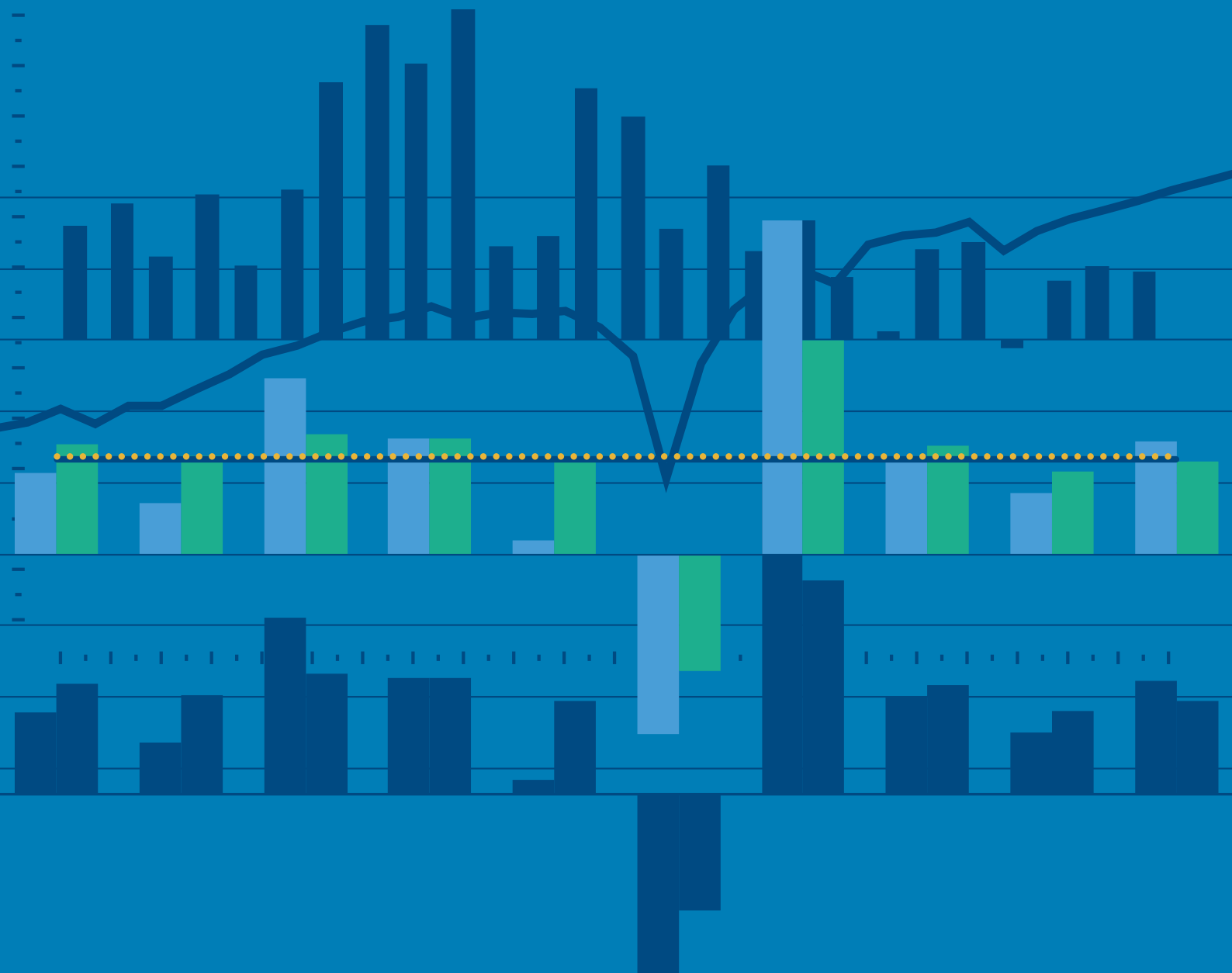


# Perspectivas del comercio mundial y estadísticas

Actualización: octubre de 2023



## **Acerca de la OMC**

La Organización Mundial del Comercio se ocupa de las normas de alcance mundial que regulan el comercio entre los países. Su principal función es garantizar que los intercambios comerciales tengan lugar de la forma más fluida, previsible y libre posible.

# La OMC reduce la previsión de crecimiento del comercio en un contexto de desaceleración del sector manufacturero mundial

Un desplome continuado del comercio de mercancías que comenzó en el cuarto trimestre de 2022 ha llevado a los economistas de la OMC a reducir las previsiones de crecimiento del comercio para el año en curso, aunque mantienen una perspectiva más positiva para 2024. Según las nuevas previsiones, el volumen del comercio mundial de mercancías crecerá un 0,8% este año, una reducción respecto de la previsión de abril del 1,7%, mientras que las previsiones de crecimiento para 2024, del 3,3%, prácticamente no han variado con respecto a la previsión anterior.

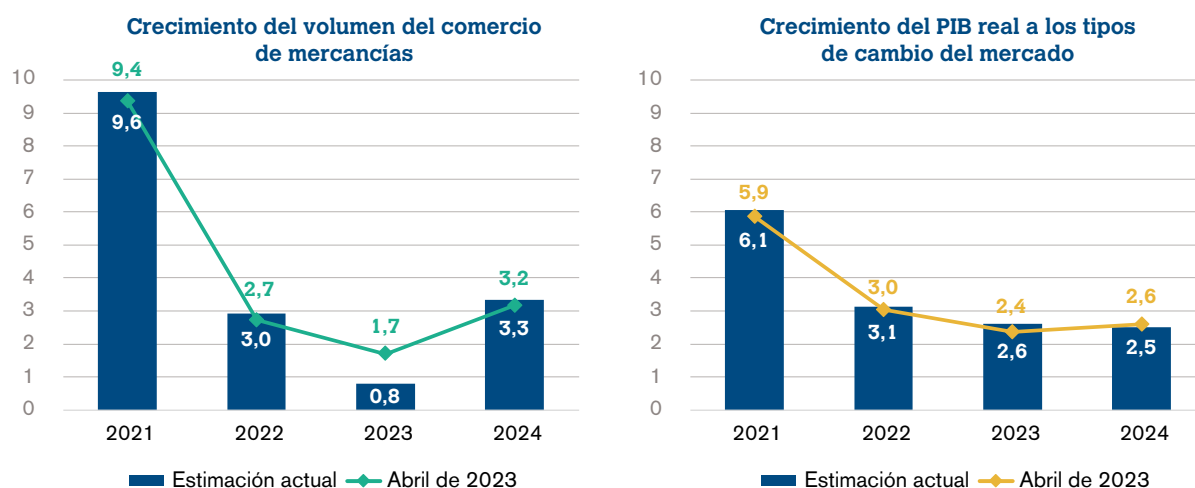
## Crecimiento del volumen del comercio y del PIB

El comercio y la producción mundiales se ralentizaron repentinamente en el cuarto trimestre de 2022, al hacerse sentir los efectos de una política monetaria más estricta en los Estados Unidos, la Unión Europea y otros lugares, pero la disminución de los precios de la energía y el fin de las restricciones chinas debidas a la pandemia generaron esperanza en una recuperación rápida. Esas esperanzas no se han hecho realidad por el momento, ya que las dificultades en los mercados de la propiedad han impedido que una recuperación más sólida se arraigue en China, y dado que la inflación ha seguido siendo preocupante en los Estados Unidos y la UE. Junto a los efectos de la guerra en Ucrania y la pandemia de COVID-19, esta situación ha ensombrecido las perspectivas del comercio en 2023 y 2024.

La OMC prevé ahora que el volumen del comercio mundial de mercancías crezca el 0,8% en 2023, frente a la estimación de abril del 1,7%, y que el PIB real aumente el 2,6% a los tipos de cambio del mercado (véase el gráfico 1). A continuación el crecimiento del comercio debería repuntar hasta el 3,3% en 2024, previsión que casi no ha cambiado con respecto a la del 3,2% formulada en abril, con un crecimiento del PIB estable del 2,5%. Se prevé que el comercio crezca más lentamente que el PIB este año, pero más rápidamente el próximo; esas fluctuaciones no son inhabituales, habida cuenta de la relativamente amplia proporción de inversiones sensibles a los ciclos comerciales y mercancías duraderas objeto de comercio en comparación con el PIB.

**Gráfico 1: Crecimiento del volumen del comercio mundial de mercancías y del PIB mundial, 2021-2024**

Variación porcentual anual



Nota: Las cifras correspondientes a 2023 y 2024 son previsiones.

Fuentes: OMC para los datos sobre el volumen del comercio de mercancías y estimaciones de consenso para el PIB.

La desaceleración del comercio parece ser de amplio alcance, y afecta a un gran número de países y una amplia gama de productos, concretamente determinadas categorías de manufacturas, tales como hierro y acero, equipo de oficina y telecomunicaciones, textiles y prendas de vestir. Los vehículos de pasajeros, cuyas ventas han aumentado en 2023, representan una excepción notable. Las causas exactas de la desaceleración no están claras, pero la inflación, los elevados tipos de interés, la apreciación del dólar de los EE.UU. y las tensiones geopolíticas son elementos que contribuyen a ella.

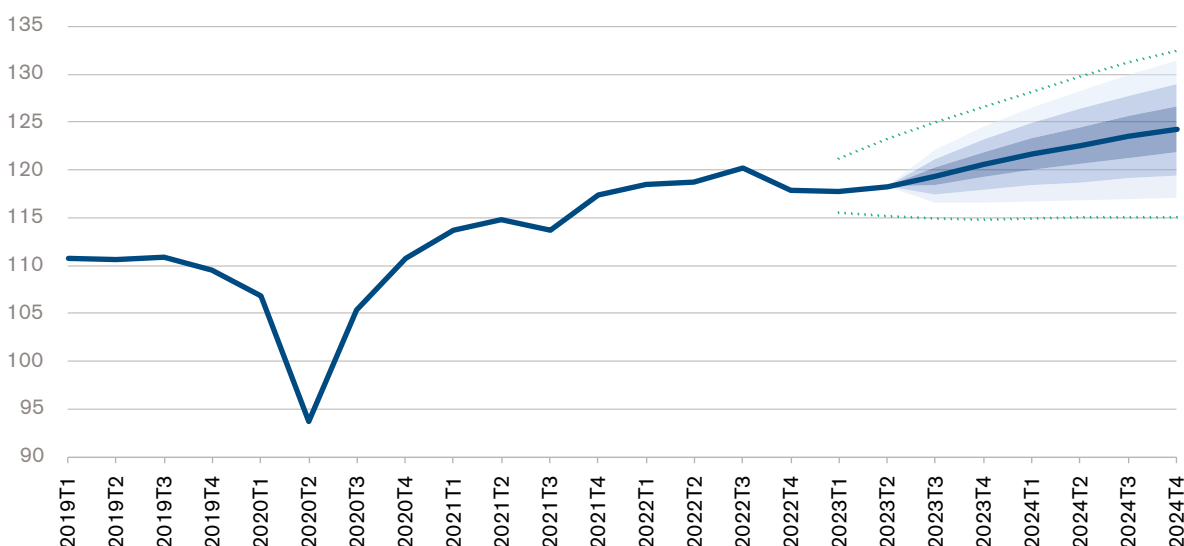
El volumen del comercio de mercancías experimentó un descenso interanual del 0,5% en el primer semestre de 2023, pero se prevé una modesta recuperación en la segunda mitad del año (véase el gráfico 2). El desplome del comercio en el cuarto trimestre de 2022 también debería incrementar el crecimiento interanual hacia el final del año. La reciente evolución del comercio y las perspectivas generales para 2023 se encuentran en el intervalo de confianza estimado que se mostró en la previsión anterior de la OMC, de abril de 2023, que ya había previsto riesgos firmemente inclinados a la baja.

Los riesgos para la previsión incluyen una desaceleración más acusada de lo previsto en China y un resurgimiento de la inflación en las economías avanzadas, que requeriría mantener elevados los tipos de interés durante un período más largo. Por otra parte, el crecimiento también podría exceder las expectativas si la inflación disminuye rápidamente, permitiendo una salida temprana de las políticas monetarias de contracción. En general, los riesgos para la previsión actual se consideran equilibrados adecuadamente entre el alza y la baja, aunque podría haber cierto potencial de crecimiento adicional debido a la base más baja en 2023. Los economistas de la OMC ven ciertas señales en los datos de fragmentación del comercio vinculados a las tensiones geopolíticas, pero por ahora no hay pruebas de una tendencia más general a la desmundialización que pueda repercutir más gravemente en el comercio.

Los precios de los productos básicos aumentaron considerablemente tras el inicio de la guerra en Ucrania, ya que la posibilidad de perturbaciones del suministro desencadenó una carrera para asegurarse el acceso a la energía y los productos (véase el gráfico 3). El precio del petróleo crudo alcanzó un máximo en junio de 2022, mientras que los precios del gas natural alcanzaron un máximo histórico en agosto del mismo año. Los precios han presentado un acusado descenso desde entonces, pero siguen siendo elevados en comparación con períodos anteriores. Existe un riesgo de que un repunte de los precios durante los meses

**Gráfico 2: Volumen del comercio mundial de mercancías, 2019T1-2024T4**

Índice de volumen desestacionalizado, 2015 = 100

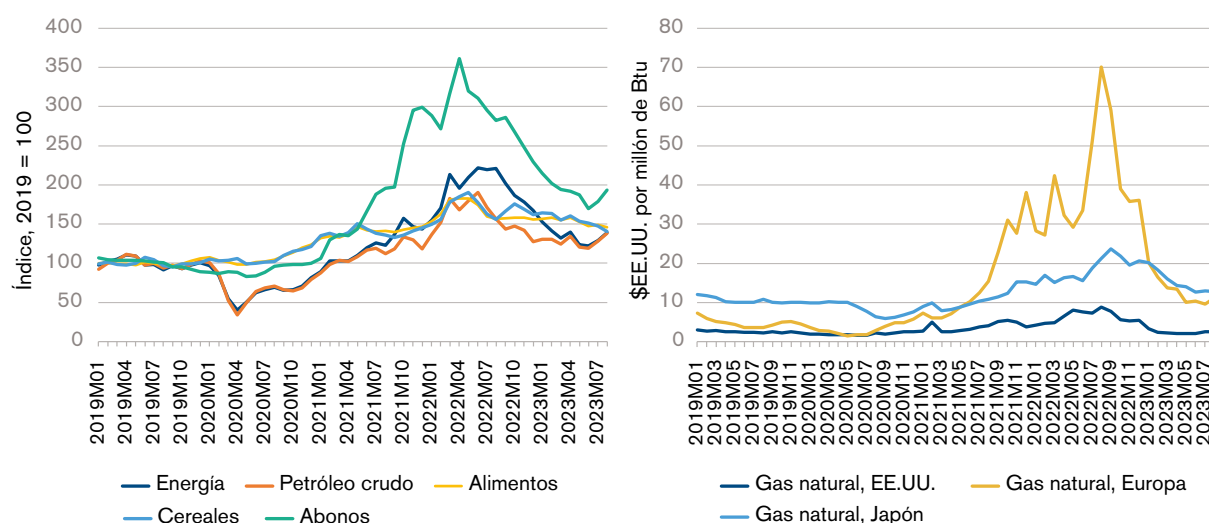


*Nota:* La región sombreada representa tanto la variación aleatoria como la evaluación subjetiva del riesgo. Las líneas punteadas representan el intervalo de confianza respecto de la previsión de comercio de abril de 2023.

*Fuente:* OMC y UNCTAD para los datos históricos, y estimaciones de la Secretaría de la OMC para las previsiones.

### Gráfico 3: Precios de los productos básicos primarios, enero de 2019-agosto de 2023

Índice, 2019 = 100 y dólares EE.UU. por millón de Btu



Fuente: Banco Mundial.

de invierno en el hemisferio norte pueda socavar cualquier recuperación económica naciente y reducir aún más los volúmenes de comercio.

El promedio del precio mundial del petróleo crudo en agosto de 2023 seguía estando un 38% por encima del promedio de 2019, mientras que los precios del gas natural en Europa habían aumentado un 133%. El aumento de la capacidad de almacenamiento de gas natural en los países europeos debería prevenir la volatilidad extrema de los precios de la energía este invierno, pero los precios aún podrían aumentar si la demanda excede la oferta por otros motivos, entre ellos el clima frío o problemas con la infraestructura energética.

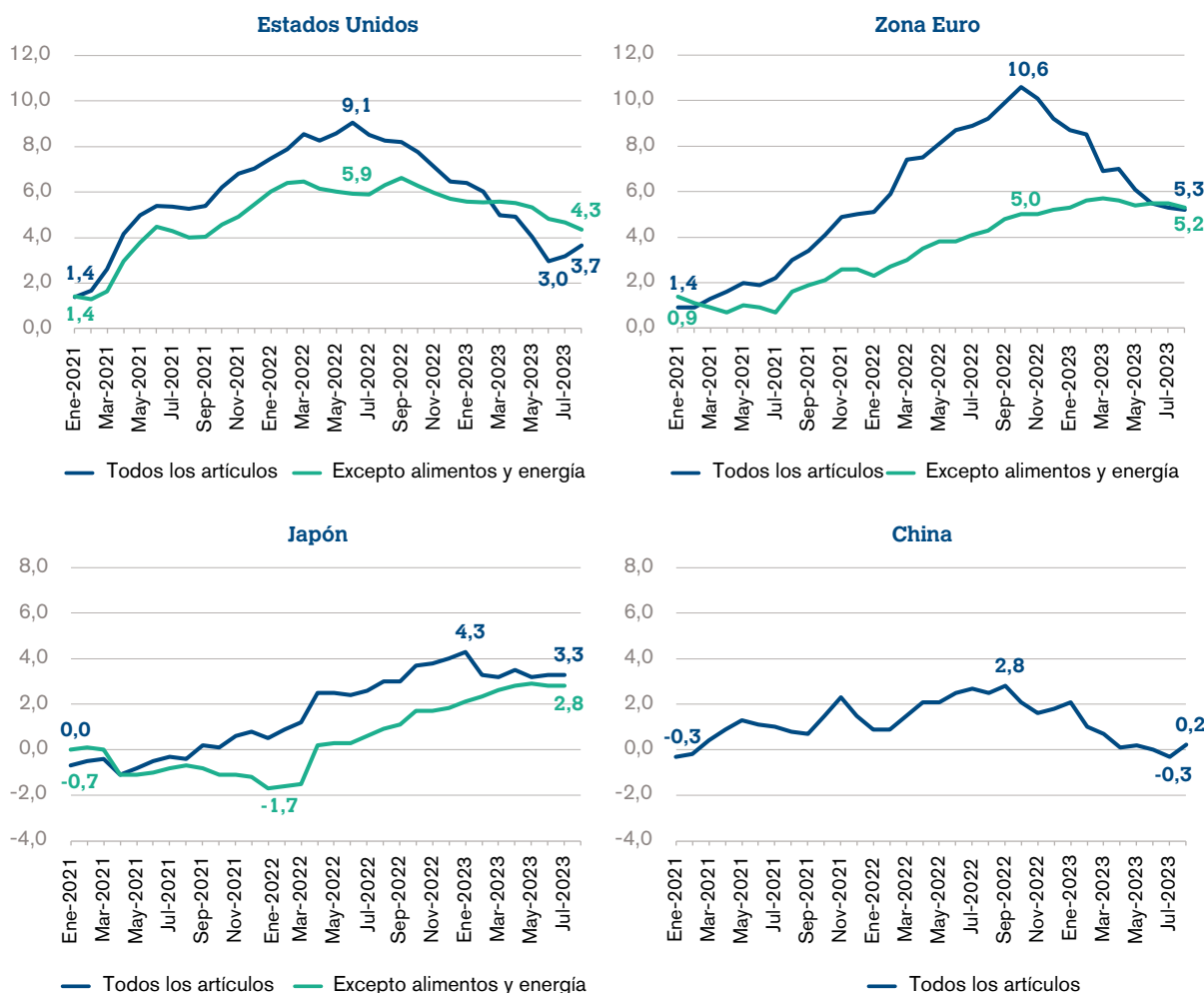
Los elevados precios de los productos básicos reducen los ingresos reales, pero también representan una amenaza de inseguridad alimentaria para los países de bajos ingresos. A pesar de la reciente reducción de los precios, en agosto de 2023, el promedio del precio de los productos alimenticios era un 46% mayor que en 2019, mientras que los precios de los abonos habían aumentado un 93%. Los agricultores podrían verse obligados a elegir entre utilizar menos abonos o plantar menos cosechas, opciones ambas que reducirían la producción y aumentarían el riesgo de hambre en todo el mundo.

Las disminuciones de los precios de los alimentos y la energía han ayudado a reducir la inflación general en muchos países, pero la inflación subyacente (con exclusión de estos artículos volátiles) sigue siendo elevada. En agosto de 2023, la inflación general en los Estados Unidos disminuyó al 3,7%, pero la inflación subyacente permaneció fija en 4,3% (véase el gráfico 4). La inflación fue más elevada en la zona euro (inflación general, 5,2%; inflación subyacente, 5,3%) y menor en el Japón (general, 3,3%; subyacente, 2,8%), pero en todos los casos estuvo por encima de los objetivos de los bancos centrales. Algunos bancos centrales han señalado que los tipos de interés podrían permanecer elevados a fin de garantizar que la inflación se mantenga bajo control, lo que podría tener consecuencias negativas para el comercio y la producción en los períodos objeto de las previsiones. En contraste con las economías desarrolladas, China se había inclinado hacia la deflación, con una disminución de los precios en julio de 2023, antes de un aumento en agosto.

La inflación y los precios de los productos básicos pueden influir considerablemente en la evolución de los volúmenes del comercio regional, como se muestra en el gráfico 5. En el primer semestre de 2023, América del Norte registró el crecimiento de las exportaciones más rápido entre todas las regiones, de un 5,4% en comparación con el mismo período del año anterior. Fue seguida de América del Sur (1,4%), África

### Gráfico 4: Inflación de los precios de consumo en determinadas economías, enero de 2021-agosto de 2023

Variación porcentual interanual



Fuente: OCDE, Oficina Nacional de Estadística de China.

(0,9%), Europa (0,5%), Oriente Medio (0,2%), Asia (-2,3%) y la región de la CEI<sup>1</sup> (-3,5%). Se prevé que el crecimiento de las exportaciones de Asia se vuelva positivo en el segundo semestre del año, mientras que se prevé que Europa pase a cifras negativas.

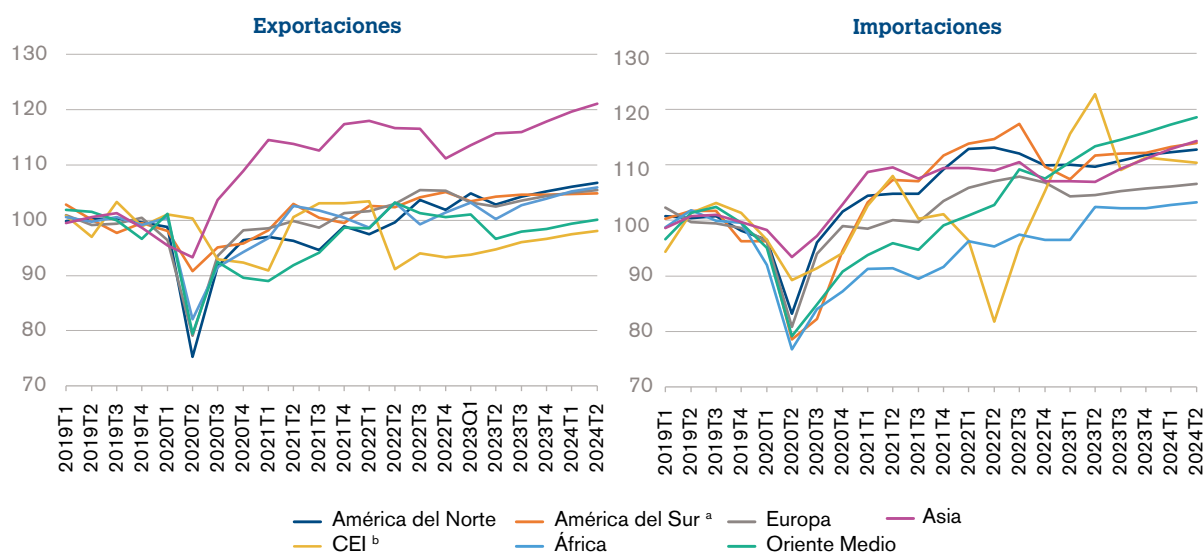
En el primer semestre de 2023, el crecimiento de las importaciones fue más rápido en las regiones que exportan desproporcionadamente combustibles, ya que los países de estas regiones han obtenido importantes ingresos de exportación desde el inicio de la guerra en Ucrania. Incluyen la CEI (33,7%), Oriente Medio (12,2%) y África (4,6%). Otras regiones registraron descensos, en particular Europa (-1,9%), Asia (-2,0%), América del Norte (-2,8%) y América del Sur (-4,2%). Se prevé que el crecimiento del volumen de las importaciones pase a ser positivo en Asia y América del Norte en el segundo semestre de 2023, mientras que las importaciones de Europa deberían seguir siendo débiles.

Se espera que el crecimiento del volumen de las importaciones sea positivo en Asia y América del Norte en el segundo semestre de 2023, mientras que las importaciones europeas seguirán siendo débiles.

1 Comprende la Comunidad de Estados Independientes, incluidos determinados Estados miembros asociados y antiguos Estados miembros: Armenia; Azerbaiyán; Belarús; Federación de Rusia; Georgia; Kazajstán; República Kirguisa; Tayikistán; Turkmenistán; y Uzbekistán.

### Gráfico 5: Exportaciones e importaciones de mercancías por región, 2019T1-2024T2

Índice del volumen, 2019 = 100



a Comprende América Central y del Sur y el Caribe.

b Comprende la Comunidad de Estados Independientes, incluidos determinados Estados asociados y antiguos Estados miembros.

Nota: Las cifras correspondientes a 2023T3 y 2024T2 son previsiones.

Fuente: OMC y UNCTAD.

Aunque el volumen de las exportaciones de mercancías de Asia ha sido plano durante algún tiempo, sigue muy por encima de su nivel de 2019 gracias a un aumento de los envíos de manufacturas procedentes de China durante la pandemia. En el primer semestre de 2023, las exportaciones de Asia habían aumentado un 14,6% en comparación con 2019, mientras que las de América del Norte, América del Sur y Europa aumentaron un 3,8%, un 3,9% y un 2,8% respectivamente. Las exportaciones de regiones productoras de petróleo aumentaron más lentamente (África, 1,7%) o disminuyeron (Oriente Medio, -1,2%; CEI, -5,7%).

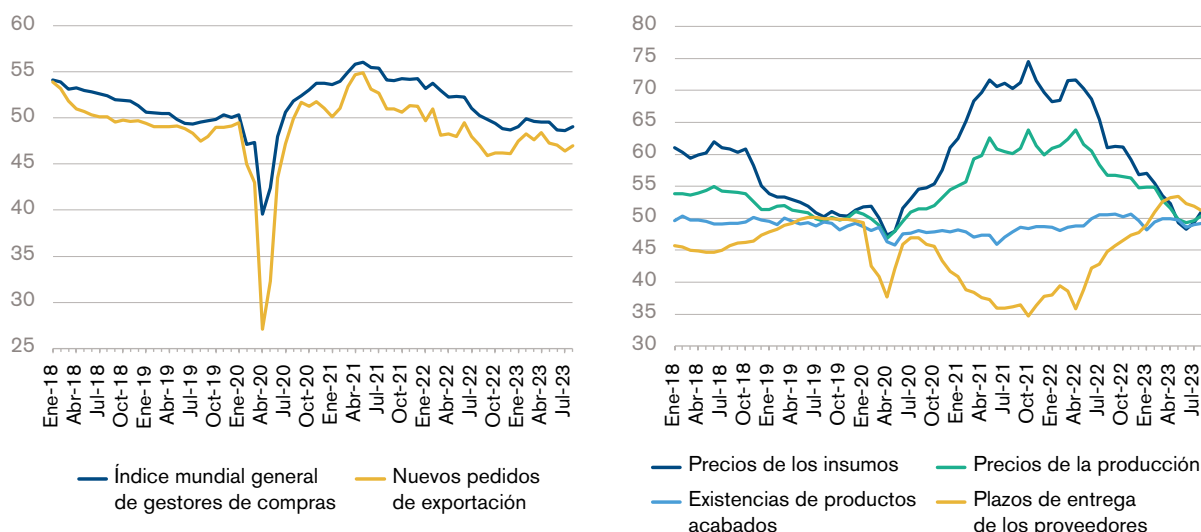
En cuanto a las importaciones, las de Asia aumentaron un 6,9% entre 2019 y 2023, mientras que las de América del Norte crecieron un 9,8% y las de Europa un 4,4%. Las importaciones también se incrementaron considerablemente en las regiones exportadoras de recursos, en particular América del Sur (9,5%), Oriente Medio (11,9%) y la CEI (19,1%), pero disminuyeron ligeramente en África (-0,6%).

Algunos acontecimientos a nivel de país pueden parecer paradójicos. Por ejemplo, mientras que las importaciones de Asia en el primer semestre de 2023 disminuyeron un 2,3% interanual, las importaciones de China de hecho aumentaron un 2,0%. Buena parte de la disminución de las importaciones de Asia se debió a otros países de la región, en particular el Japón (-2,0%), Singapur (-10,0%), Malasia (-5,6%) y Tailandia (-10,3%), entre otros. Al mismo tiempo, las importaciones de los Estados Unidos y las importaciones extracomunitarias de la UE disminuyeron un 3,7% y un 4,2%, respectivamente.

Los índices mundiales de gestores de compras, basados en encuestas realizadas a las empresas, constituyen una indicación oportuna del estado de la economía mundial. Los datos correspondientes a estos índices para el período comprendido entre enero de 2018 y agosto de 2023 figuran en el gráfico 6, en que los valores superiores a 50 indican expansión y los inferiores a 50 denotan contracción (excepto en el caso de los plazos de entrega de los proveedores, en que los números más altos representan envíos más rápidos). El índice general de gestores de compras del sector manufacturero se situó en 49,0 en agosto, lo que supone 12 meses seguidos de contracción. Entre tanto, el índice más prospectivo de nuevos pedidos de exportación se situó en 47,0, lo que indica una continua debilidad del comercio de mercancías en todo el mundo. Ambos índices aumentaron en agosto en comparación con el mes anterior, lo que ofrece cierta esperanza de recuperación.

### Gráfico 6: Índices mundiales de gestores de compras del sector manufacturero, enero de 2018-agosto de 2023

Índice de difusión, base=50



*Nota:* Los valores superiores a 50 indican expansión, mientras que los inferiores a 50 denotan contracción, excepto en el caso de los plazos de entrega de los proveedores, en que los números más altos representan envíos más rápidos.

*Fuente:* JP Morgan y S&P Global.

El índice mundial de gestores de compras de servicios (que no figura en el gráfico) se situó en 50,6 en agosto, pero ha mostrado una tendencia a la baja. Esto parecería indicar que los servicios han seguido creciendo, aunque a un ritmo más lento. Estas cifras concuerdan con las estadísticas comerciales de la OMC, que muestran una contracción en los valores del comercio de mercancías y un crecimiento más sólido en el comercio de servicios comerciales.

El panel de la derecha del gráfico 6 también muestra índices relativos a la situación de las cadenas de suministro. Todos ellos han vuelto a situarse cerca de su valor de base de 50, después de haberse apartado considerablemente de él durante la pandemia. Esto indica que las condiciones de suministro se han normalizado después de las perturbaciones relacionadas con la pandemia en los últimos tres años. La disminución de los precios de los insumos y la producción también indica que se están atenuando las presiones inflacionarias.

## Detalles de las previsiones comerciales

En el cuadro 1 se resumen las proyecciones actuales de la OMC sobre el volumen del comercio de mercancías y el PIB real a tipos de cambio de mercado durante 2024. Si la previsión se materializa, América del Norte registrará el mayor crecimiento de las exportaciones de todas las regiones en 2023, cifrado en el 3,6%, seguida por la región de la CEI, con el 3,0%. La mayor parte de las demás regiones solo registrará un crecimiento moderado de las exportaciones, excepto África, donde se prevé que las exportaciones se contraigan en un 1,5%. Por otra parte, se prevé que la CEI registre el mayor crecimiento de las importaciones de todas las regiones (25%), seguida por Oriente Medio (12,5%) y África (5,1%). Otras regiones presentarán disminuciones modestas, en particular América del Norte (-1,2%), América del Sur (-1,0%), Europa (-0,7%) y Asia (-0,4%).

El crecimiento positivo del volumen de exportación e importación debería reanudarse en 2024 en todas las regiones, excepto la CEI, donde se prevé que las importaciones disminuyan después de una sólida recuperación en 2023. Si se materializa la previsión para 2024, Asia será la región de crecimiento más rápido, tanto de las exportaciones como de las importaciones.



**Cuadro 1: Volumen del comercio de mercancías y crecimiento del PIB, 2019-2024<sup>a</sup>**

Variación porcentual anual

	2019	2020	2021	2022	2023P	2024P
<b>Volumen del comercio mundial de mercancías<sup>b</sup></b>	<b>0,4</b>	<b>-5,0</b>	<b>9,6</b>	<b>3,0</b>	<b>0,8</b>	<b>3,3</b>
<b>Exportaciones</b>						
América del Norte	0,4	-8,9	6,5	4,2	3,6	2,7
América del Sur <sup>c</sup>	-1,6	-4,9	6,5	2,2	1,7	0,6
Europa	0,4	-7,7	8,0	3,4	0,4	2,2
CEI <sup>d</sup>	0,0	-1,0	-1,8	-4,5	3,0	1,9
África	0,1	-6,8	5,2	-0,8	-1,5	4,1
Oriente Medio	-1,0	-6,5	-0,4	7,7	2,0	3,8
Asia	0,8	0,6	13,1	0,4	0,6	5,1
<b>Importaciones</b>						
América del Norte	-0,6	-5,9	12,5	6,0	-1,2	2,2
América del Sur <sup>c</sup>	-2,0	-10,5	26,2	3,6	-1,0	3,3
Europa	0,2	-7,2	8,5	5,7	-0,7	1,6
CEI <sup>d</sup>	8,5	-5,4	10,3	-5,5	25,0	-4,0
África	4,4	-15,2	8,3	6,3	5,1	3,1
Oriente Medio	11,4	-9,0	12,8	13,7	12,5	4,6
Asia	-0,5	-0,8	10,6	-0,5	-0,4	5,8
<b>PIB mundial a tipos de cambio del mercado</b>						
América del Norte	2,1	-3,2	5,7	2,3	2,2	1,4
América del Sur <sup>c</sup>	0,5	-6,3	7,6	4,0	1,9	1,7
Europa	1,7	-5,9	5,9	3,6	1,0	1,4
CEI <sup>d</sup>	2,6	-2,4	5,5	-0,5	1,7	1,9
África	2,6	-2,4	4,7	3,6	3,3	3,4
Oriente Medio	0,8	-4,2	4,4	6,4	2,6	3,0
Asia	4,0	-0,7	6,5	3,3	4,1	4,0
<b>Pro memoria: Países menos adelantados (PMA)</b>						
Volumen de las exportaciones de mercancías	0,4	-0,9	-1,0	1,1	2,2	5,6
Volumen de las importaciones de mercancías	2,4	-8,9	9,9	1,8	1,2	3,1
PIB real a tipos de cambio del mercado	5,0	-2,1	3,7	5,3	4,9	5,2

a Las cifras para 2023 y 2024 son proyecciones.

b Promedio de las exportaciones y las importaciones.

c Comprende América Central y del Sur y el Caribe.

d Comprende la Comunidad de Estados Independientes, incluidos determinados Estados asociados y antiguos Estados miembros.

*Nota:* Estas proyecciones incorporan técnicas de muestreo de datos mixtos (MIDAS) con respecto a determinados países, a fin de aprovechar los datos de mayor frecuencia, tales como el tráfico de contenedores y los índices de riesgos financieros.

*Fuentes:* OMC para el comercio, estimaciones de consenso para el PIB.

La previsión del 0,8% para el comercio mundial en 2023 representa una revisión a la baja de 0,9 puntos porcentuales con respecto a la previsión anterior, de abril, que preveía un aumento del 1,7% del comercio de mercancías. Las razones de la revisión a la baja incluyen una reducción de 1,1 puntos porcentuales en la previsión de 2023 para América del Norte, y una reducción de 3,0 puntos porcentuales en la previsión para Asia. Aunque la revisión de las importaciones europeas fue menor (0,1 puntos porcentuales), ya se preveía una contracción para la región. Estas tres regiones representan la gran mayoría de la demanda mundial de productos importados, el 88% del total en 2022.

Excepto en el caso de las cifras correspondientes a la región de la CEI, las revisiones de los datos relativos al PIB en el cuadro 1 fueron menores, dejando el PIB mundial con pocos cambios. La proporción entre el crecimiento del comercio de mercancías y el crecimiento del PIB ofrece una medida aproximada de la "elasticidad" del comercio con respecto a los ingresos (o, dicho de otro modo, la capacidad de respuesta del comercio a los cambios en el PIB). Esta proporción cayó de 1,6 en 2021 a 0,3 en 2023, pero se prevé que

aumente a 1,3 en 2024. El promedio de los valores correspondientes a 2019 y 2024 da como resultado una elasticidad de 1,0, que indica que el comercio sigue creciendo a una proporción de 1 a 1 en línea con el PIB.

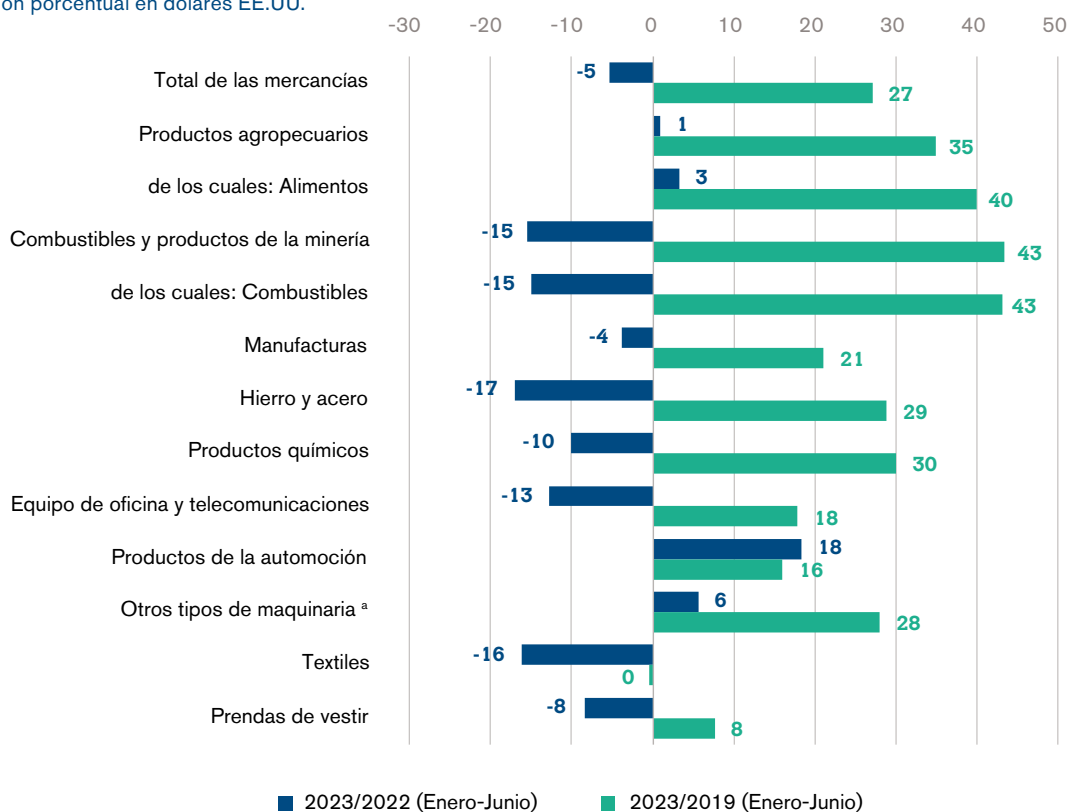
## Evolución del valor del comercio

El valor del comercio mundial de mercancías en términos de dólares corrientes de los EE.UU. registró una disminución del 5% interanual en el primer semestre de 2023, en parte debido a la disminución de los precios de los productos básicos y en parte debido a la apreciación del dólar de los EE.UU., que tiende a reducir el valor del comercio denominado en otras monedas (véase el gráfico 7). A pesar de la disminución del primer semestre, el valor en dólares del comercio de mercancías seguía siendo un 27% superior en comparación con 2019. Varios sectores contribuyeron a la disminución del comercio de mercancías en el primer semestre del año, en particular los combustibles y productos de la minería (-15%), hierro y acero (-17%) y textiles (-16%). En comparación, el comercio de productos manufacturados solo disminuyó un 4%, gracias al sólido crecimiento de los productos de automoción (18%) y otros tipos de maquinaria (6%).

Todavía no se dispone de estadísticas sobre el comercio de servicios comerciales por categorías para el segundo trimestre de 2023. Sin embargo, sí se dispone de esos datos para el primer trimestre, junto con estadísticas mensuales sobre determinadas economías hasta junio de 2023. El comercio mundial de servicios comerciales aumentó un 9% interanual en el primer trimestre de 2023 (véase el gráfico 8). Tan recientemente como el segundo trimestre de 2022, el comercio de servicios comerciales mostraba un aumento del 19% interanual, lo que indica que los servicios podrían estar perdiendo impulso. En el primer trimestre de 2023, el comercio de servicios comerciales fue liderado por los viajes (con un aumento del 58%), seguidos por los servicios relacionados con los bienes (5%), otros servicios comerciales (5%) y transporte (-5%).

### Gráfico 7: Crecimiento interanual del comercio de mercancías, por productos, en el primer semestre de 2023

Variación porcentual en dólares EE.UU.

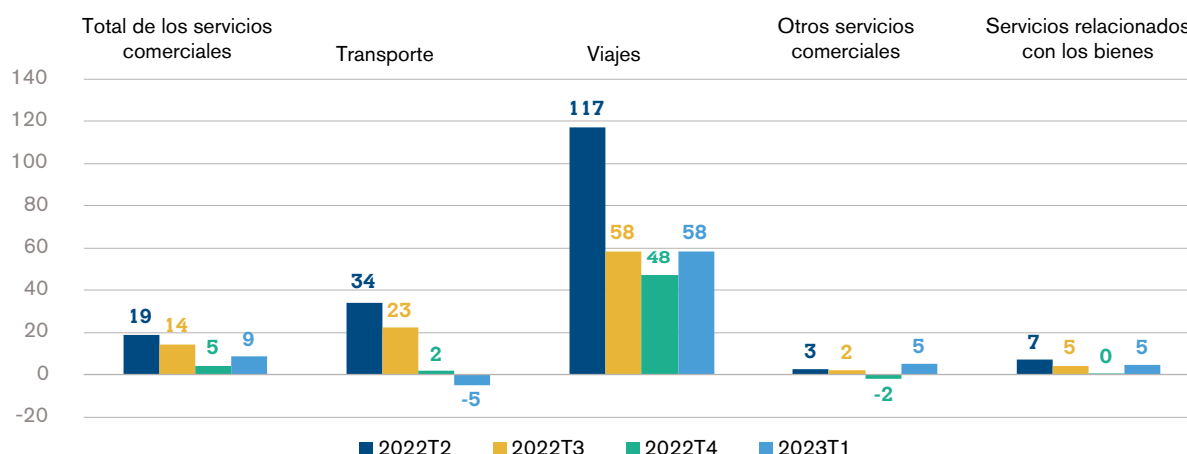


<sup>a</sup> Incluye maquinaria eléctrica, maquinaria no eléctrica y equipos de generación de energía.

Fuente: OMC para el total de las mercancías, estimaciones de la Secretaría para los productos.

### Gráfico 8: Crecimiento interanual del comercio mundial de servicios comerciales, 2022T1-2023T1

Variación porcentual en dólares EE.UU.



Nota: Por comercio se entiende el promedio de las exportaciones e importaciones.

Fuente: OMC-UNCTAD.

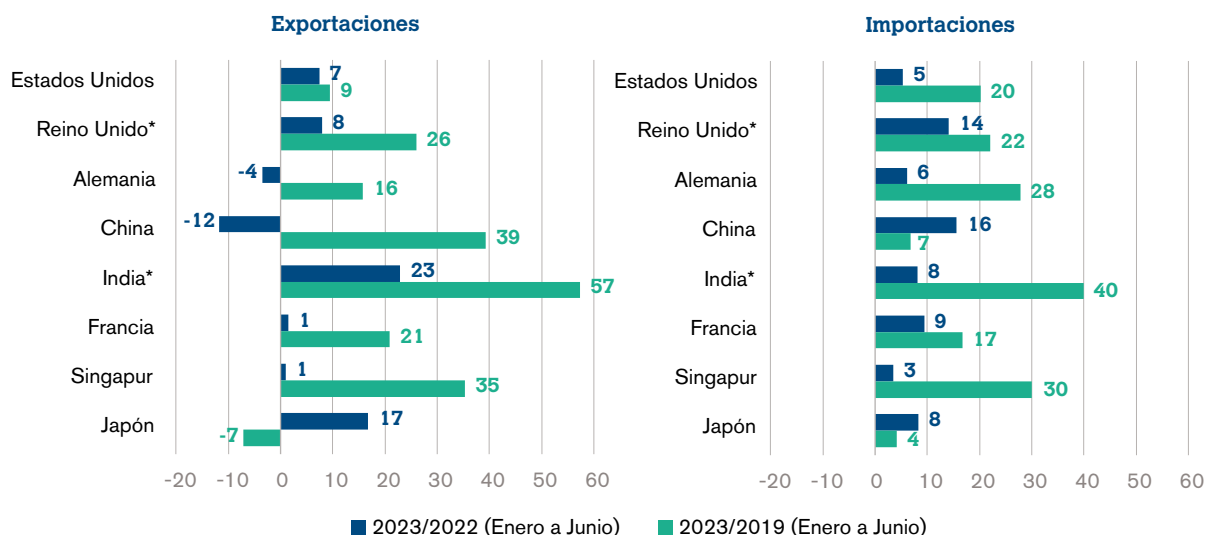
El gráfico 9 muestra el crecimiento interanual del comercio de servicios comerciales de determinadas economías en el primer semestre de 2023. China y Alemania destacan del lado de las exportaciones, ya que son los únicos países que registran descensos (-12% para China y -4% para Alemania). Las exportaciones de servicios de Francia y Singapur fueron débiles pero positivas, con un aumento de solo el 1%. Al mismo tiempo, los Estados Unidos (7%), el Reino Unido (8%), la India (23%) y el Japón (17%) registraron un crecimiento más sólido.

Del lado de las importaciones, China y el Reino Unido registraron un sólido crecimiento interanual del valor del comercio, del 16% y el 14%, respectivamente. Al mismo tiempo, otros países registraron incrementos moderados de entre el 3% y el 9%.

Se pueden descargar las estadísticas más recientes sobre el comercio de mercancías y de servicios comerciales en la base de datos en línea de la OMC ([stats.wto.org](https://stats.wto.org)).

### Gráfico 9: Crecimiento del comercio de servicios comerciales de determinadas economías en el primer semestre de 2023

Variación porcentual en dólares EE.UU.



\* Los datos correspondientes a la India y el Reino Unido se refieren al primer trimestre.

Fuente: Estimaciones de la OMC y la UNCTAD

## Pruebas de la fragmentación

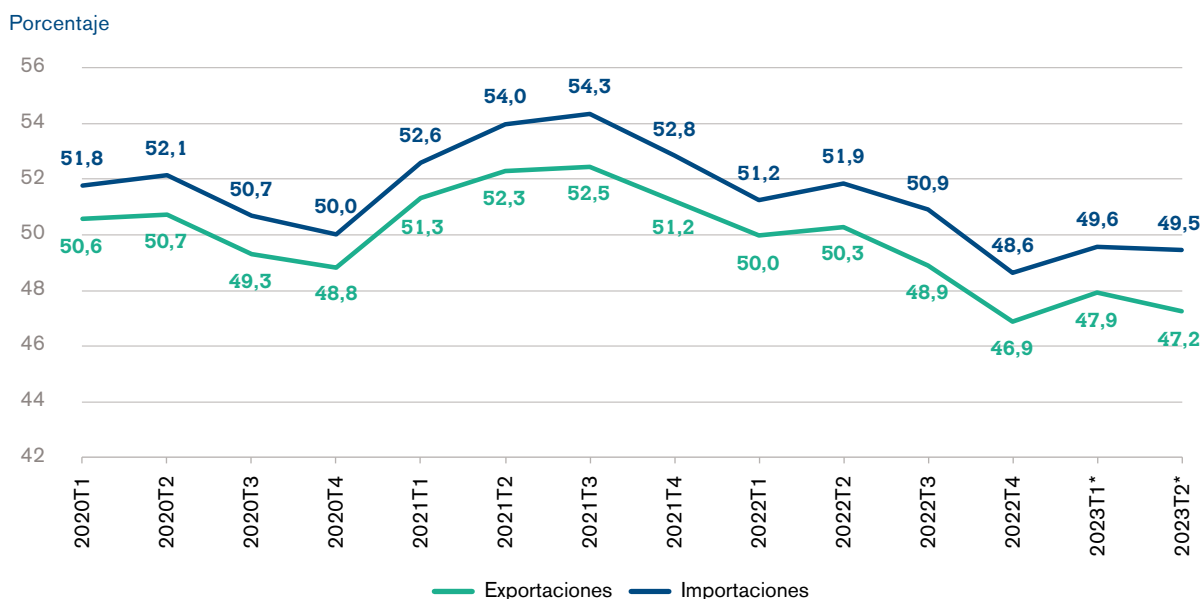
Las tensiones económicas y políticas entre los Estados Unidos y China —las dos mayores economías del mundo— han venido acumulándose durante varios años, y han dado lugar a la imposición de numerosos aranceles. Estas medidas han desencadenado algunos cambios en las pautas comerciales internacionales, pero siguen siendo limitadas las pruebas de que hayan hecho que la mundialización dé marcha atrás.

Un indicador del alcance de las cadenas de suministro mundiales es la participación de los productos intermedios en el comercio mundial. Las estimaciones de esta participación se muestran en el gráfico 10, en el que se excluyen del cálculo los combustibles debido a la volatilidad de sus precios. En el cuarto trimestre de 2022, la proporción cayó firmemente por debajo del 50%, y ha permanecido en ese nivel durante el primer semestre de 2023. El cambio no es dramático: medida como promedio de las exportaciones y las importaciones, la participación de los productos intermedios ha caído al 48,5% en el primer semestre de 2023, en comparación con un promedio del 51,0% durante los tres años anteriores.

No está claro si la disminución se debe a tensiones geopolíticas o a la reciente ralentización económica mundial. Sea cual sea la razón, los datos indican que siguen produciéndose mercancías mediante cadenas de suministro complejas, pero que el alcance de estas cadenas puede haber llegado a su límite máximo.

Otros datos indican que el comercio podría estar reorientándose en función de líneas regionales y políticas. En el gráfico 11 se muestra la participación de las regiones asociadas en el comercio bilateral total de partes y accesorios de determinadas economías, un subconjunto de productos intermedios consistente en componentes de maquinaria y equipo de transporte. La participación de los interlocutores comerciales de Asia en el comercio bilateral de estos productos de los Estados Unidos aumentó de un 39% antes de la pandemia a un 43% en 2022, pero en el año 2023, hasta la fecha, ha caído a un 38%. En el mismo período, la participación de China por sí sola en el comercio bilateral de los Estados Unidos aumentó del 11% al 12%, antes de volver a caer al 10%. Se pueden observar pautas similares en Alemania y el Japón, pero son aún menos dramáticas. Al mismo tiempo, la estructura del comercio de China ha permanecido estable, y el cambio más notable ha sido un aumento en la participación de otras regiones (África, CEI y Oriente Medio) en el comercio de partes y componentes, del 5,3% en 2019 al 8,5% en el primer semestre de 2023.

**Gráfico 10: Participación de los productos intermedios en el comercio mundial de mercancías, con exclusión de los combustibles, 2020T1-2023T2**

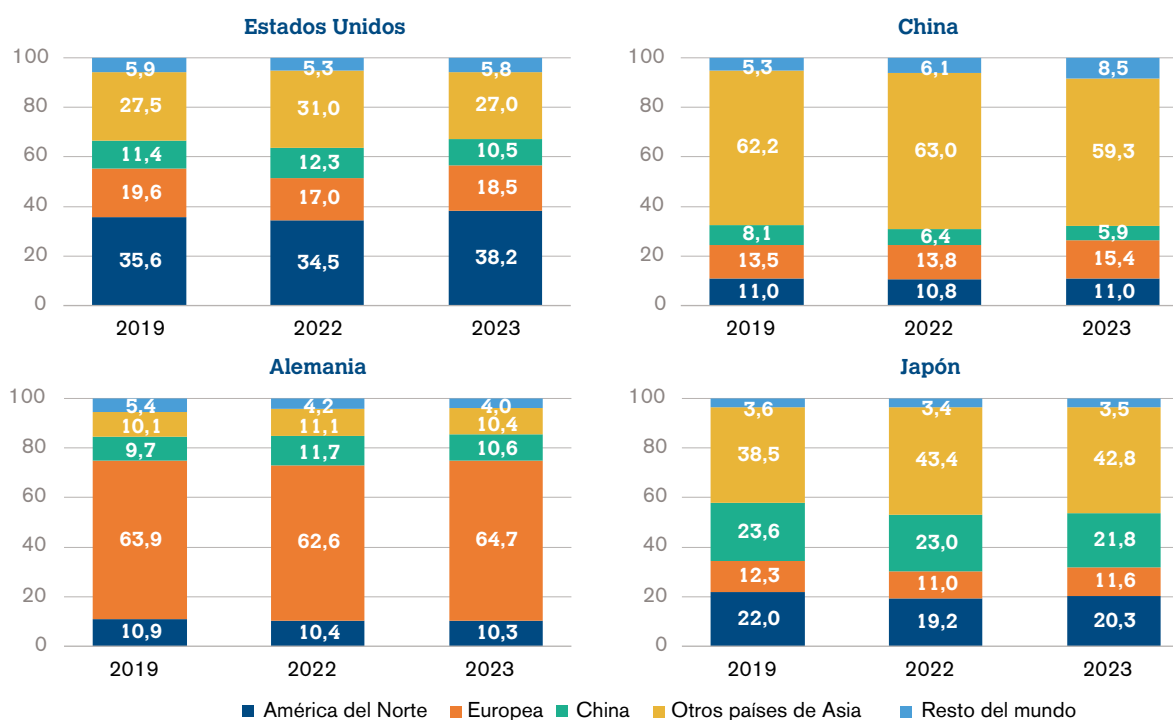


\* Datos preliminares basados en 100 declarantes disponibles en TDM.

Fuente: Estimaciones de la OMC basadas en datos de TDM.

**Gráfico 11: Comercio bilateral total de partes y accesorios, 2019-2023 (enero-julio)**

Porcentaje



*Nota:* Las partes y accesorios se definen en términos de la Clasificación por Grandes Categorías Económicas (CGCE) como la suma de los códigos 42 y 53.

*Fuente:* Estadísticas aduaneras nacionales consultadas a través del TDM.

Los cambios en la participación en el comercio en función de líneas geopolíticas también son perceptibles en los datos recientes. Por ejemplo, el comercio de partes y componentes de los Estados Unidos con países políticamente similares, según lo determinan las pautas de voto en Naciones Unidas, cayó del 77% antes de la pandemia en 2019 al 73% posteriormente, en 2020. A continuación, esta participación aumentó al 74% en 2022 y, por último, volvió al 77% en 2023. Si bien esto podría ser indicativo del movimiento de las cadenas de suministro por razones geopolíticas, también podría ser simplemente una vuelta a las pautas de producción anteriores a la pandemia.<sup>2</sup>

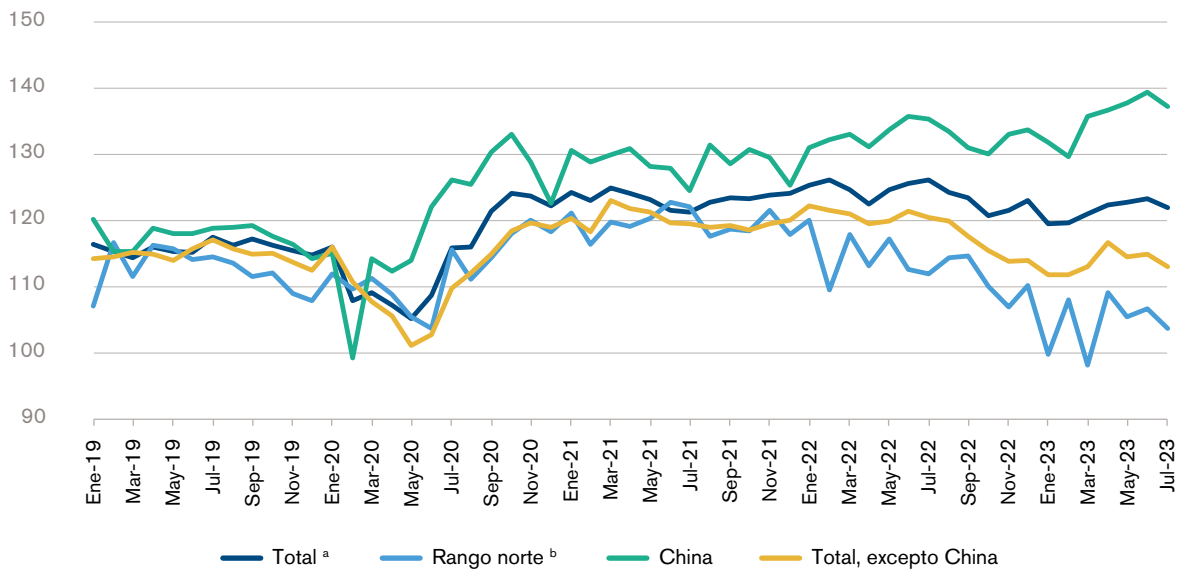
## Otros indicadores relacionados con el comercio

El índice del tráfico de contenedores de RWI/ISL se basa en el tráfico de contenedores de 92 puertos, que representan el 64% del comercio mundial de mercancías, lo que lo hace razonablemente representativo del tráfico mundial de contenedores. En general, el tráfico coincide bastante con el volumen del comercio de mercancías. Esto se muestra en el gráfico 12, junto con el tráfico a través de puertos chinos y europeos. Si bien el tráfico se ha estancado a nivel mundial, el tráfico de los puertos chinos ha seguido creciendo, mientras que ha disminuido el tráfico a través de puertos europeos. Esto indica que el estancamiento de Europa puede representar un mayor riesgo para las perspectivas del comercio que la ralentización económica de China. El índice no muestra los puertos estadounidenses por separado, pero los datos del puerto de Los Ángeles son indicativos. El tráfico en ese puerto cayó un 48% entre julio de 2022 y febrero de 2023, para aumentar un 71% hasta junio. Esto indica que el comercio de los Estados Unidos con Asia se está recuperando nuevamente, después de desplomarse en el segundo semestre del pasado año.

<sup>2</sup> El comercio dentro de hipotéticos "bloques" comerciales y entre ellos se examina en la sección B del Informe sobre el Comercio Mundial 2023 de la OMC, así como en Blanga-Gubbay y Rubinova (2023), "Is the Global Economy Fragmenting?", WTO Staff Working Paper, de próxima publicación. Véanse definiciones detalladas de los bloques en Goes, C. y Bekkers, E. (2022), "The Impact of Geopolitical Conflicts on Trade, Growth, and Innovation", WTO Staff Working Paper ERSD-2022-09.

### Gráfico 12: Índice del tráfico mundial de contenedores de RWI/ISL, enero de 2019-julio de 2023

Índice desestacionalizado, 2015=100



a Basado en los datos recopilados de 92 puertos que representan aproximadamente el 64% del tráfico mundial de contenedores.

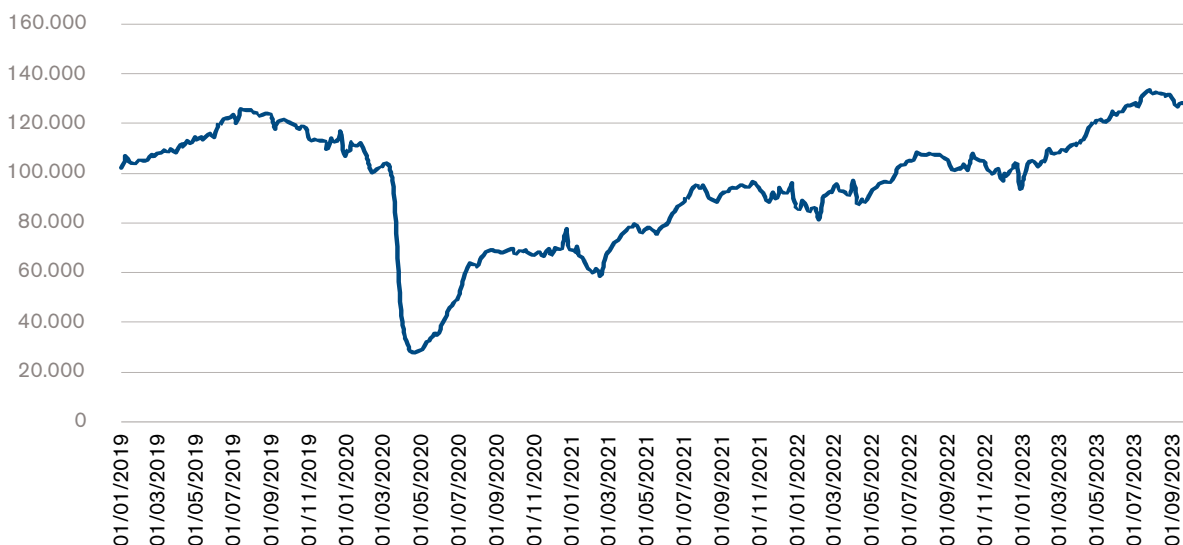
b Resume el tráfico en los puertos de Le Havre, Zeebrugge, Antwerp, Rotterdam, Bremen/Bremerhaven y Hamburgo.

Fuente: RWI-Leibniz Institute for Economic Research e Institute for Shipping Economics and Logistics (ISL).

En el gráfico 13 se muestra el número estimado de vuelos comerciales diarios en todo el mundo, que refleja las tendencias del comercio de servicios (viajes, transporte) y del comercio de mercancías (mediante su vinculación con el transporte de carga aérea). En septiembre, los vuelos han aumentado un 24% en comparación con el mismo mes del año anterior. Al mismo tiempo, los vuelos del año hasta la fecha (1 de enero - 20 de septiembre) han aumentado un 23%, y exceden de los niveles anteriores a la pandemia. Sin embargo, una tendencia a la baja en las últimas semanas indica que el comercio de servicios podría perder impulso en el resto de 2023.

### Gráfico 13: Número de vuelos comerciales internacionales, 1 de enero de 2019-20 de septiembre de 2023

Promedio móvil de siete días



Fuente: Estimaciones de FlightRadar24.com.

## Recursos útiles

### **Datos de la OMC – Información sobre el comercio y las medidas de política comercial**

[data.wto.org](https://data.wto.org)

Este portal da acceso a una selección de bases de datos clave que ofrecen estadísticas e información sobre diferentes medidas relacionadas con el comercio.

### **WTO Stats**

[stats.wto.org](https://stats.wto.org)

Un portal de datos fácil de utilizar que permite acceder a una amplia gama de indicadores estadísticos de la OMC sobre el comercio internacional, los aranceles, las medidas no arancelarias y otros indicadores.

### **Organización Mundial del Comercio**

Rue de Lausanne 154

CH-1211 Ginebra 2

Suiza

Tel.: +41 (0)22 739 51 11

### **Publicaciones de la OMC**

Correo electrónico: [publications@wto.org](mailto:publications@wto.org)

[www.wto.org](http://www.wto.org)

© Organización Mundial del Comercio 2023.

Maquetación del informe: Triptik, Annecy.

**Las “Perspectivas del comercio mundial y estadísticas” analiza la evolución reciente del comercio mundial hasta el segundo trimestre de 2023 y presenta las previsiones actualizadas de la Organización para el volumen del comercio de mercancías en 2023 y 2024. También se muestra la evolución del comercio de mercancías y servicios comerciales en términos de valor, con desgloses por sectores y regiones. La publicación del informe coincide con la de las últimas estadísticas comerciales trimestrales y anuales de la OMC, que pueden descargarse de la base de datos en línea de la OMC en [stats.wto.org](https://stats.wto.org).**

