

---

---

**Проектная рабочая группа по транспорту и пересечению границ  
(ПРГ-ТПГ)**

20-я Сессия  
10-11 сентября 2015  
Алматы, Казахстан

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НА 2016-2017 ГГ.**  
(Пункт 5 Повестки дня)

*Примечание ЕЭК/ЭСКАТО ООН*

1. Данный документ представляет проект Рабочей программы на 2016-2017 гг. Проектной рабочей группы СПЕКА по транспорту и пересечению границ (ПРГ-ТПГ)/
2. Проект Рабочей программы на 2016-2017 гг. Подготовлен ЕЭК/ЭСКАТО ООН в соответствии с Венской программой действий (2014) и Пусанской декларацией о развитии транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе (2006).

**Вопросы на рассмотрение**

На 20-й сессии в Алматы, Казахстан, ПРГ-ТПГ призвана:

- (a) Рассмотреть и при надобности изменить проект Рабочей программы на 2016-2017 гг.;
- (b) Принять Программу.

## **ПРОЕКТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ НА 2016-2017 ГГ.**

В соответствии с Венской программой действий (2014) и Пусанской декларацией о развитии транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе (2006)

### **1. Организация постоянных сессий ПРГ-ТПГ СПЕКА**

**Действие 1.1** Страны СПЕКА организуют двадцать первую и двадцать вторую сессии СПЕКА ПРГ-ТПГ с помощью ЕЭК/ЭСКАТО ООН. ПРГ согласилась, что дата и место следующего заседания будут определены позднее.

### **2. Двусторонние консультации по вопросам пересечения границ между странами-участницами**

**Действие 2.1** ЕЭК/ЭСКАТО ООН организует и будет способствовать двусторонним консультациям по интересующим вопросам пересечения границ стран СПЕКА между принимающей страной и ее ближайшими соседями на 21-й и 22-й сессиях ПРГ-ТПГ СПЕКА с активным участием государств-членов СПЕКА.

### **3. Развитие и внедрение субрегиональных проектов по транспорту, представляющих общий интерес для стран СПЕКА**

**Действие 3.1** При условии финансирования, ЕЭК/ЭСКАТО ООН/МИР РК/НИИ ТК и страны СПЕКА будут развивать/внедрять субрегиональные проекты по транспорту, представляющие общий интерес.

### **4. Развитие и поддержание баз данных ПРГ-ТПГ СПЕКА по дорожным маршрутам международной значимости; железнодорожные маршруты международной значимости; инфраструктура интермодальных перевозок и пересечение границ**

**Действие 4.1** ЕЭК/ЭСКАТО ООН/МИР РК/НИИ ТК создает и занимается поддержанием баз данных с внесением важных данных/информации из стран СПЕКА. Укрепляется взаимодействие между ЕЭК/ЭСКАТО ООН /МИР РК/НИИ ТК, и информация о ходе работы ЭСКАТО по развитию Геопространственных данных (база данных ГИС) передается странам СПЕКА.

**Действие 4.2** Страны СПЕКА предоставляют информацию и национальных координаторов для соответствующего Электронного вопросника (WebCoQ), управляемого совместными усилиями ЕЭК ООН/Евростат и ОЭСР/МФТ.

**Действие 4.3** ЕЭК/ЭСКАТО ООН оказывают техническую помощь странам СПЕКА по запросу в сборе информации и гармонизации.

### **5. Определение и выделение главных узких мест, препятствующих эффективным и беспрепятственным международным перевозкам в регионе СПЕКА**

**Действие 5.1** В зависимости от наличия ресурсов, ЕЭК/ЭСКАТО ООН оказывают техническую помощь странам СПЕКА по запросу в определении/выделении/решении основных проблем в международных перевозках.

**Действие 5.2** Страны СПЕКА применяют методологию ЭСКАТО «Время/Затраты-Расстояние» для проведения анализа времени и затрат отдельных маршрутов и пунктов пересечения границ для международных перевозок в регионе СПЕКА. Делается отсылка к справочнику ЕЭК ООН/ОБСЕ о передовой практике на пунктах пересечения границ: содействие торговле и транспорту.

**6. Создание или укрепление национальных механизмов содействия координации для улучшенного сотрудничества между всеми заинтересованными сторонами, вовлеченными в международные перевозки, как в государственном, так и в частном секторе**

**Действие 6.1** ЕЭК/ЭСКАТО ООН оказывают техническую помощь странам СПЕКА, по запросу, в форме симпозиумов, семинаров или консультативных услуг, в создании или усилении национальных механизмов содействия координации.

**7. Расширение правовых рамок для международных перевозок с целью отражения подходящих правовых режимов для содействия развитию международных наземных перевозок**

**Действие 7.1** ЭСКАТО пересматривает реализацию решения Комиссии 48/11 о видах автодорожных и железнодорожных перевозок в отношении мер содействия и при необходимости рассматривает возможность включения дополнительных конвенций.

**Действие 7.2** ЕЭК/ЭСКАТО ООН оказываем техническую помощь странам СПЕКА, по запросу, в форме симпозиумов, семинаров или консультативных услуг, в присоединении к и внедрении крупных международных конвенций по содействию международным наземным перевозкам .

**Действие 7.3** Страны СПЕКА предпринимают шаги по принятию и эффективному внедрению инструментов содействия перевозкам, не только важных международных правовых инструментов ООН, рекомендованных для принятия на 2-й сессии ПРГ-ТПГ СПЕКА, но и Конвенций, имеющих отношение к перевозкам опасных грузов и скоропортящихся продуктов.

**Действие 7.4** Страны СПЕКА начинают внедрять шесть общих целей и семь модальностей для поддержки международных наземных перевозок, разработанных в Региональных стратегических рамках по содействию международным наземным перевозкам, принятых Конференцией министров по транспорту ЭСКАТО в марте 2012 г.

**8. Присоединение к многосторонним соглашениям по инфраструктуре, включая СМА, СМЖЛ, СЛКП, межправительственные соглашения о сетях Азиатских автомобильных дорог и Трансазиатских железных дорог и перспективные межправительственные соглашения о сухих портах в целях уделения приоритетного внимания развитию инфраструктуры международной значимости**

**Действие 8.1** ЭСКАТО организует встречи Рабочей группы по сетям Азиатских автомобильных дорог и Трансазиатских железных дорог с целью обеспечения координированного развития каждой из сетей. Также должна быть организована встреча Рабочей группы по сухим портам.

**Действие 8.2** Страны СПЕКА, не сделавшие этого ранее, поощряются подписать/присоединиться к межправительственным соглашениям об Азиатских автомобильных дорогах и Трансазиатских железных дорогах, а также подписать перспективное межправительственное соглашение о Сухих портах и примут участие в Рабочих группах.

**Действие 8.3** Страны СПЕКА, не сделавшие этого ранее, поощряются подписать/присоединиться к ключевым соглашениям ЕЭК ООН об инфраструктуре (СМА, СМЖЛ, СЛКП) и примут участие в соответствующих Рабочих группах.

## **9. Расширение сотрудничества и взаимодействия на региональном и национальном уровнях для решения проблем транспорта в регионе СПЕКА и для поощрения инвестиций в транспортную инфраструктуру**

**Действие 9.1** ЕЭК/ЭСКАТО ООН организуют инвестиционные форумы с участием международных и региональных финансовых учреждений, многосторонних и двусторонних доноров, международных организаций и частного сектора в целях развития и модернизации сетей автомобильных и железных дорог СПЕКА и интермодальных интерфейсов (сухих портов и ВКТ) вдоль сетей.

**Действие 9.2** ЕЭК/ЭСКАТО ООН организуют мероприятия по укреплению потенциала, связанные с финансированием инфраструктуры, созданием и усилением ГЧП и систем взимания платы с пользователей.

**Действие 9.3** Страны СПЕКА принимают активное участие во встречах Комитета по внутреннему транспорту и его вспомогательных органов, Комитета по транспорту ЭСКАТО, Азиатского форума министров транспорта и других международных форумов, призванных оказать помощь в глобальной интеграции транспортных систем региона СПЕКА, а также согласовании с существующими международными стандартами, нормами, соглашениями и конвенциями.

**Действие 9.4** Страны СПЕКА регулярно докладывают о мероприятиях по развитию транспортной инфраструктуры, включая проводимые в пределах региона СПЕКА и связанные с соседними странами. Они обязуются принимать активное участие в проекте Евроазиатских транспортных связей (ЕАТС Этап III) на основе Совместного заявления о будущем развитии ЕАТС, подписанного в Женеве 26 февраля 2013 г.

**Действие 9.5** Страны СПЕКА предпринимают шаги с целью обеспечения достаточного количества средств для развития и поддержания транспортной инфраструктуры, а также с целью улучшения бизнес климата для укрепления государственно-частного партнерства.

**Действие 9.6** Национальные органы власти по транспортному планированию в странах СПЕКА признают приоритетное значение сетей Азиатских автомобильных дорог и Трансазиатских железных дорог.

## **10. Внедрение транспортных коридоров в регионе СПЕКА и поощрение демонстрационных пробегов по сетям автомобильных и железных дорог СПЕКА**

**Действие 10.1** Страны СПЕКА принимают активное участие в координационных механизмах по внедрению международных коридоров интермодальных перевозок и организуют демонстрационные пробеги по сетям автомобильных и железных дорог СПЕКА при необходимости при поддержке ЕЭК/ЭСКАТО ООН.

**Действие 10.2** ЕЭК/ЭСКАТО ООН оказывает техническую помощь странам СПЕКА, по запросу, в форме симпозиумов, семинаров или консультативных услуг, в размещении интеллектуальных транспортных систем (ИТС) в соответствии с Дорожной картой ЕЭК ООН по ИТС.

## **11. Упрощение/согласование процедур пересечения границ и документации для международных перевозок, а также применение новых технологий**

**Действие 11.1** ЕЭК/ЭСКАТО ООН оказывает техническую поддержку странам СПЕКА, по запросу, в упрощении/согласовании процедур пересечения границ и документации для международных перевозок, а также применении новых технологий, включая информационные и

коммуникационные технологии. Инструменты содействия перевозкам, разработанные ЭСКАТО, могут служить в качестве ориентира в этом отношении.

**Действие 11.2** Страны СПЕКА принимают активное участие в работе, направленной на принятие Единого железнодорожного права, на основе Совместной декларации о развитии Евроазиатских железнодорожных перевозок и деятельности по созданию единого железнодорожного права, подписанной в Женеве 26 февраля 2013 г.

## **12. Повышение осведомленности и понимания касательно вопросов безопасности на дорогах и потенциального вмешательства, а также укрепление сотрудничества в регионе СПЕКА**

**Действие 12.1** Страны СПЕКА предпринимают шаги по решению проблем безопасности на дорогах в соответствии с Десятилетием действий по обеспечению безопасности дорожного движения 2011-2020. Результаты проектов “SafeFITS” и «Укрепление государственного управленческого потенциала в области обеспечения безопасности на дорогах развивающихся стран и стран с переходной экономикой» могут быть использованы странами СПЕКА в ходе подготовки государственных планов/стратегий по обеспечению безопасности на дорогах.

**Действие 12.2.** ЕЭК/ЭСКАТО ООН оказывают техническую помощь странам СПЕКА в поддержке их усилий по улучшению безопасности на дорогах, в постановке региональных/национальных задач, целей и показателей по дорожной безопасности, в улучшении безопасности транспортных средств и безопасности уязвимых участников дорожного движения, на основе лучшего опыта и существующих юридических инструментов ООН.

---