

Уважаемые участники Заседания!

Дамы и Господа!

Позвольте мне поприветствовать участников данной встречи, выразить свою искреннюю благодарность за приглашение участвовать в сегодняшнем мероприятии и оказанное гостеприимство.

Таджикистан в силу своих естественных географических условий представляет большой интерес, будучи расположенным, в центре Азии и может стать связующим звеном соединяющий страны юго-восточной Азии со странами ближнего Востока и Европы. Ведь история свидетельствует, что сотни лет караванные маршруты Великого шелкового пути проходили через Центральную Азию, как наиболее кратчайшего торгового пути из Азии в Европу.

Основной целью программы экономических преобразований было создание благоприятных условий для структурных преобразований, восстановление наиболее важных областей инфраструктуры. Сегодня в нашей стране созданы необходимые условия правовой и институциональной реформы для перехода к рыночной экономике, роста предпринимательства и иностранного инвестирования в экономику страны.

Именно стабильность в Таджикистане и регионе, послужила основой для постепенного увеличения объёма иностранных инвестиций, вложенных в экономику страны. Активное участие Таджикистана в осуществлении крупных международных проектов, повысили доверие к стране, как к надёжному и стабильному партнёру.

В настоящее время в развитии транспортного комплекса страны принимает участие такие страны как Китай, Иран, Турция, и т.д., а также международные финансовые институты такие как : Азиатский Банк Развития, Исламский Банк Развития, Европейский Банк Реконструкции и Развития, Фонд ОПЕК, Кувейтский Фонд Арабского Экономического Развития, которые вложили в 34 реализованных и 15 реализуемых инвестиционных проектов инвестиций в объёме более 1,979 миллиарда долларов США. В дальнейшей перспективе, в развитие транспортной инфраструктуры запланировано привлечь 7,3 миллиарда долларов США.

В современных рыночных условиях, с учётом географического расположения Таджикистана, из которых 93% -это горы, Правительство Республики Таджикистан уделяет особое внимание развитию и совершенствованию транспортной системы республики. В этой связи развитие транспортного комплекса, расширение сети международных транспортных коридоров, строительство, реконструкция автомобильных и железных дорог в структуре национальной экономики определено как приоритетное направление. Все это в перспективе будет способствовать существенному изменению схемы и структуры международных грузопотоков, эффективности интеграции и экономическому росту.

Идея наращивания институциональных возможностей развития транзитных коридоров в регионе, предусматривает сближение и интеграцию экономики в рамках государств этого региона (Китай, Россия, Казахстан, Киргизстан, Узбекистан, Туркменистан, Афганистан, Пакистан и т.д.). Концепция развития транспортных коридоров призвана решить задачу активизации этого экономического коридора и открыть доступ на международные рынки странам, не

имеющим выхода к морским торговым путям, создание в этом регионе зоны свободной торговли и дальнейшего развития экономического пространства, на базе развития сотрудничества в области транспорта и транзита, торговли и благоприятных таможенных правил, а также упорядочении нормативно-правового пространства в секторах торговли и транспорта.

При этом транспорт каждой из стран этого коридора должен надежно и экономично обеспечивать прежде всего, их внутренние и межгосударственные перевозки пассажиров и грузов, а также внешнеторговые связи с другими странами.

Для развития сотрудничества в области торгово-экономических отношений с Центрально-Азиатскими государствами, в настоящее время сданы в эксплуатацию 6-ть мостовых переходов через реку Пяндж в районах Нижнего Пянджа, Ишкашима, Шугнана, Дарвоза, Хорога, Ванча и Шурообода.

Сданные в эксплуатацию мостовые переходы позволило перейти на новый уровень торгово-экономических отношений между странами Центрально- Азиатских государств. В этом плане существенно вырос товарооборот на транзитном коридоре Нижний Пяндж –Душанбе-Худжанд- и далее в страны ближнего и дальнего зарубежья. Протяженность коридора от Нижнего Пянджа до Худжанда составляет 565км, в составе которого завершается строительство автодорожного тоннеля «Истиклол», ведущееся при финансовой и технической поддержке Правительства Исламской Республики Иран. При финансовой и технической поддержке Правительства Китайской Народной Республики, сданы в эксплуатацию автомобильная дорога, Душанбе-Худжанд-Чанок с тоннелем на перевальном участке

«Шахристан», автомобильная дорога Нижний Пяндж- Кургантюбе, автомобильная дорога Душанбе- Джиргиталь- гр. Кыргызстана.

В настоящий момент завершена работа по реабилитации автомобильной дороги на участке Душанбе- Турсунзаде- граница Узбекистана.

В связи с этим, проблема обеспечения круглогодичного функционирования транзитного коридора «Север-Юг», «Запад-Восток» практически решена.

Первый транзитный коридор проходит по северу Таджикистана и определён как Бекабад-Канибадам с выходом на Коканд Республики Узбекистан и Баткент Республики Кыргызстан. Особенностью этого транзитно-торгового участка является то, что параллельно с железной дорогой проходит современная автомобильная дорога. Обеспечение бесперебойного функционирования этого маршрута важно не только для Таджикистана, но и для Узбекистана и Кыргызстана, так как это кратчайший путь движения товаров из Ферганской долины в центральные районы Узбекистана и далее на Запад.

Создан международный транспортный коридор в страны Юго-Восточной Азии и к портам Индийского океана, с выходом на Каракорумское шоссе. Ведется строительство и реабилитация отдельных участков автодороги по направлению Куляб-Калайхум общей протяженностью 168 км. Обе эти дороги являются составной частью основного маршрута Душанбе-Куляб-Калайхум-Харог-Мургаб-перевал Кульма с выходом на Каракорумское шоссе (КНР). Общая протяженность этого маршрута составляет 1024 км, что обеспечивает выход в Индийский Океан и к Портам Китая.

В Таджикистане в настоящее время имеются 11 пунктов пограничного перехода для международного автомобильного

транспорта, наиболее важные из них: Дусти, Фотехобод на границе с Узбекистаном, Нижний Пяндж на границе с Афганистаном, Кульма на границе с Китаем, Баткент, Джиргиталь на границе с Кыргызстаном, и 4 для железнодорожного транспорта на границе с Узбекистаном: Спитамен- Бекабад, Пахтаабад- Сарыасия, Хашады- Амузанг. Канибадам- Суванабад.

Важным направлением в развитие и облегчение межгосударственных торговых и транспортных связей в республике является создание сети терминалов по обслуживанию иностранных автотранспортных средств, железно-дорожных и авиационных грузов для обеспечения мультимодальных (интермодальных) перевозок.

В настоящее время для обслуживания иностранных автотранспортных средств (АТС), созданы и успешно функционируют 7 терминалов в г.Душанбе, г.Худжанде, г.Истаравшане, г.Курган-Тюбе, г.Хороге, г.Вахдате и г.Турсунзаде на границе с Узбекистаном. За счёт частных средств предпринимателей продолжается строительство терминалов в Нижнем Пяндже на границе с Афганистаном и Мургабе на границе с Китаем а также начато строительство логистического центра в г.Хадженте. Имеются 5 железнодорожных терминалов на станциях Душанбе-2, Курган-Тюбе, Куляб, Ходжент и Канибадам. Аэропорты г. Душанбе, г. Куляба и г. Ходжента могут принимать грузовые самолёты и имеют грузовые терминалы с наличием складских помещений.

В терминалах созданы все условия для централизованного обслуживания и проведения таможенной очистки грузов. Имеющиеся терминалы, в силу определенных обстоятельств, требуют вложения средств в их реконструкцию и обновление, для чего необходимо привлечение инвестиций.

Не маловажным вопросом который ставит перед собой Таджикистан это развитие логистического обслуживания. Ведь взаимодействие в сфере транспорта и логистики можно рассматривать в качестве одного из ключевых элементов экономического партнерства Таджикистана со странами ближнего и дальнего зарубежья.

Повышение конкурентоспособности транспортной системы Республики Таджикистан, реализация транзитного потенциала страны, улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте тесно связано с развитием транспортно-экспедиторской деятельности в Республики.

При этом необходимо отметить, что таджикский рынок логистических услуг еще относительно молод, вместе с тем он активно развивается.

Понимая важность дальнейшего развития рынка логистических услуг, как отрасли национальной экономики, Правительство Республики Таджикистан предпринимает конкретные меры по его стимулированию. Соответствующие мероприятия на среднесрочный и долгосрочный период предусмотрены в Государственной целевой Программе развития транспортного комплекса Республики Таджикистан до 2025 года, где предусматривается реализация значительного количества комплексных инвестиционных проектов по развитию транспортной инфраструктуры и логистических технологий, терминальных и логистических систем. Предусмотрен целый комплекс мер направленных на развитие международных транспортных коридоров.

Хотелось бы также отметить, что Республика Таджикистан особое внимание отводит развитию и внедрению современных логистических

технологий. Это позволит снизить долю транспортных издержек в конечной стоимости продукции.

Потребуется, прежде всего, комплексная модернизация экспортной транспортной инфраструктуры, которая позволит обеспечить беспрепятственное движение товаров.

К приоритетным задачам Республики Таджикистан также относится создание системы управления грузовой логистики в крупных транспортных узлах, направленной на регулирование размещения объектов грузогенерации, оптимизацию движения товаро-транспортных потоков и уменьшение нагрузки на автодорожную сеть за счет перераспределения грузопотоков с автомобильного транспорта на железную дорогу.

В рамках реализации данных задач, а также в целях дальнейшего углублённого сотрудничества Республики Таджикистан в области развития железнодорожного коридора, 20 марта 2013 был в г.Ашхабаде подписан трехсторонний Меморандум о взаимопонимании между Республикой Таджикистан, Исламской Республикой Афганистан и Туркменистаном по проекту строительства железной дороги «Таджикистан- Афганистан- Туркменистан». 20 октября 2014 года в Азиатском Банке Развития был рассмотрен и согласован проект Плана индикативной помощи Азиатского Банка Развития для Республики Таджикистан на 2015-2017 годы, в котором предусмотрено выделения 9 миллионов долларов США для детального проектирования проекта строительства региональной железной дороги Таджикистан-Афганистан-Туркменистан в 2015 году и для строительных работ 103 миллиона долларов США в 2017 году.

Одновременно в целях развития данного коридора, за счёт собственных средств ГУП «Рохи охани Таджикистан» (Таджикской

железной дороги) в Республики Таджикистан продолжается строительство железной дороги Душанбе- Яван- Кургантюбе. Что в перспективе позволит таджикской железной дороги внедриться в сеть железных дорог центрально азиатских стран.

В заключении хотелось бы выразить уверенность, что сегодняшнее заседание предоставляет возможность в обмене мнениями специалистов, а по итогам запланированных консультаций будут выработаны взвешенные рекомендации.

Желаю всем участникам успешной работы.

Благодарю за внимание!