



**Проектная Рабочая Группа по Транспорту и Пересечению Границ
(ПРГ-ТПГ)**

20-ая Сессия
10-11 Сентября 2015
Алматы, Казахстан.

**ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ
20-Й СЕССИИ СПЕКА ПРОЕКТНОЙ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ
ПО ТРАНСПОРТУ И ПЕРЕСЕЧЕНИЮ ГРАНИЦ**

10-11 сентября, 2015
Алматы, Казахстан.

ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

1. После представления и рассмотрения документов сессии, как это предусмотрено в повестке дня 20ой сессии ПРГ-ТПГ, проектно рабочая группа приняла следующие рекомендации и заключения:

2. ПРГ-ТПГ СПЕКА утвердила доклад 19-ой сессии.

3. ПРГ призвала те страны СПЕКА, которые еще не сделали этого, предпринять меры по принятию, утверждению, присоединению или ратификации Межправительственного соглашения по сети Азиатских автомобильных дорог и Межправительственного соглашения по сети Трансазиатских железных дорог. ПРГ пригласила страны СПЕКА, являющиеся сторонами данных соглашений, принять активное участие в мероприятиях, связанных с Межправительственным соглашением по Азиатским автомобильным дорогам и Межправительственным соглашением по сети Трансазиатских железных дорог.

4. ПРГ также призвала страны СПЕКА принять необходимые меры, для того, чтобы стать Сторонами Межправительственного соглашения о сухих портах, и активно участвовать в деятельности секретариата ЭСКАТО ООН по развитию сухих портов международного значения.

5. ПРГ предложила странам СПЕКА осуществлять регулярный обмен информацией Секретариатом ЭСКАТО ООН (e-mail: escap-ttd@un.org) о текущем положении дел по выполнению ключевых национальных и региональных проектов по развитию автодорожной и железнодорожной инфраструктуры, а также предоставлять секретариату информацию по текущим и/или планируемым инициативам и проектам, направленным на развитие сухих портов международного значения в соответствующих странах, включая информацию о трудностях и проблемах.

6. ПРГ поддержала Проект Евроазиатских транспортных соединений (ЕАТС). Она призвала правительства более активно участвовать в мероприятиях группы экспертов ЕАТС и предложила им, а также другим донорам, вносить вклад в бюджет ЕАТС, предпочтительно на проектной основе.

7. ПРГ подтвердила важность международных правовых инструментов и призвала страны СПЕКА активизировать усилия по присоединению к ним и их эффективному применению.

8. ПРГ призвала заинтересованные страны СПЕКА как можно быстрее завершить ратификацию Соглашения между правительствами государств-членов ШОС о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок с целью обеспечения его скорейшего вступления в силу.

9. ПРГ призвала страны СПЕКА делегировать экспертов в Региональную сеть юридических и технических экспертов ЭСКАТО ООН в области упрощения перевозок и в дальнейшем участвовать в ее деятельности.

10. ПРГ подчеркнула необходимость определения нерешенных вопросов, связанных с присоединением и применением международным правовых инструментов в области транспорта, и запросила секретариаты ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН оказать содействие в оценке последствий присоединения к ним и их применения.

11. ПРГ призвала страны СПЕКА использовать результаты проекта Счета развития ООН «Наращивание потенциала развивающихся стран и стран с переходной экономикой по облегчению легитимного пересечения границ, регионального сотрудничества и интеграции».

12. ПРГ призвала страны СПЕКА рассмотреть возможность внедрения новых технологий для применения конвенций ООН путем присоединения к тем из них, которые позволяют осуществлять электронную обработку информации (дополнительный протокол к КДПГ (e-CMR), e-TIR).

13. ПРГ призвала соответствующие правительственные органы Казахстана, Кыргызстана и Таджикистана оказать поддержку практической реализации планов действий по облегчению условий перевозок на национальном и коридорном уровнях, выработанных кластерами в рамках проекта Счета развития ООН «Наращивание потенциала контрольных органов и транспортных операторов для повышения эффективности трансграничных перевозок в странах, не имеющих выхода к морю, и транзитных развивающихся странах», который был реализован в вышеупомянутых странах с 2012 по 2014 гг. Она призвала страны СПЕКА использовать инструменты по упрощению условий перевозок, разработанные ЭСКАТО ООН, а также дала высокую оценку Справочнику по передовой практике на пунктах пересечения границы, опубликованному совместно ЕЭК ООН и ОБСЕ.

14. ПРГ поддержала разработку Единого железнодорожного права и призвала правительства стран СПЕКА активно участвовать в деятельности Группы экспертов по Единому железнодорожному праву и представить комментарии по проекту текста.

15. ПРГ приветствовала инициативу НИИ ТК по подготовке обзорного отчета в сфере транспорта в странах СПЕКА и просила страны СПЕКА предоставлять за один месяц до очередного заседания ПРГ-ТПГ статистическую информацию по движению автотранспортных средств через ключевые пункты пропуска. ПРГ также приветствовала дальнейшие инициативы по наращиванию потенциала в области транспортной статистики в регионе СПЕКА.

16. ПРГ призвала страны СПЕКА осуществлять политические меры по созданию надлежащих условий для развития государственно-частного партнерства и усиливать учебные программы для официальных представителей правительств и прочих заинтересованных сторон учебными материалами по ГЧП, подготовленными ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН.

17. ПРГ призвала страны СПЕКА предпринимать действия, связанные с десятилетием действий в области безопасности дорожного движения, и продолжать привлекать ресурсы для мероприятий в области безопасности дорожного движения. Она также подчеркнула необходимость сбора качественных данных по безопасности дорожного движения для облегчения регулярного мониторинга прогресса в повышении безопасности дорожного движения на национальном и региональном уровнях.

18. ПРГ с большим интересом отметила доклады, сделанные представителями стран СПЕКА, по вопросам развития транспортной инфраструктуры и упрощения условий перевозок, а также мероприятий и инициатив на национальном уровне, предпринятых и предпринимаемых в соответствии с Венской программой действий. ПРГ была также проинформирована о мерах, предпринимаемых национальными ассоциациями и международными организациями, и направленных на упрощение условий международных перевозок и интеграцию.

19. ПРГ одобрила Программу работы ПРГ-ТПГ СПЕКА на 2016-2017 гг. Программа работы может быть изменена в соответствии с решениями предстоящей сессии Руководящего совета СПЕКА.

20. АБР предложил поддержку ПРГ-ТПГ СПЕКА по вопросам, представляющим взаимный интерес.

21. ПРГ одобрила проект повестки дня 21-го заседания ПРГ-ТПГ СПЕКА.

22. ПРГ согласилась, что дата и место следующего заседания будут определены позднее. ПРГ-ТПГ предложила странам СПЕКА рассмотреть возможность проведения у себя следующего заседания ПРГ-ТПГ. Подчеркивая ключевую роль наличия финансовой поддержки

для эффективного функционирования ПРГ-ТПГ, рабочая группа выразила признательность Исламскому банку развития за продолжение поддержки ее деятельности. Отмечая важность обсуждения в рамках заседаний вопросов, связанных с процедурами пересечения границ, ПРГ обратилась с просьбой к Исламскому банку развития рассмотреть возможность оказания поддержки участия представителей каждой из стран СПЕКА, что позволило бы обеспечить более широкое представительство в заседаниях ПРГ органов государственной власти в сфере транспорта и пересечения границ.

23. ПРГ выразила глубокую признательность Министерству по инвестициям и развитию Республики Казахстан за координацию работы ПРГ и прекрасную организацию заседания, а также институту технической поддержки в лице НИИ ТК.

24. Выводы и рекомендации 20-го заседания ПРГ-ТПГ СПЕКА были единогласно одобрены 11 сентября 2015 года, в г. Алматы, Казахстан.