

---

**Проектная рабочая группа по транспорту и пересечению границ  
(PWG-TBC)**

20-я сессия  
10-11 сентября 2015  
Алматы, Казахстан

**Прогресс на пути к Единому железнодорожному праву**

(Пункт 4.5 Повестки дня)

*Примечание ЕЭК ООН*

1. В отличие от воздушных, морских и автодорожных перевозок, грузовые железнодорожные перевозки являются единственным видом, не имеющим глобально единых или по крайней мере согласованных правовых рамок, устанавливающих договорные отношения между поставщиком и транспортным оператором. Таким образом, железные дороги не могут составить конкуренцию другим видам транспорта даже на международных маршрутах дальней протяженности. В свете быстрорастущей торговли между Европой и Азией, а также между Востоком и Западной Европой, что является весьма неблагоприятным фактором. Данный факт также идет против усилий по устойчивому развитию, поскольку в случае пан - Европейства или Европой и Азией, грузовой железнодорожный транспорт не в силах удовлетворить растущий спрос, несмотря на то, что обширная железнодорожная сеть Европы и ее ответвления к другим регионам через Центральную Азию, Восточную Европу и Турцию в принципе могли бы стать экономически жизнеспособной и устойчивой транспортной альтернативой автодорожным (и, возможно, морским) перевозкам дальней протяженности.

2. Для решения данной проблемы 26 февраля 2013 года на 75-ой юбилейной сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) 38 министров транспорта и других высокопоставленных представителей подписали Совместную декларацию, которая может проложить дорогу к переговорам о Едином железнодорожном праве (ЕЖП), что сделало бы грузовые железнодорожные перевозки между Азией и Европой и позже во всем мире проще, быстрее и дешевле.

3. Правительства пришли к согласию о том, что установление общего (третьего) уровня международного железнодорожного права, с дополнением в КОТИФ/ЦИМ и СМГ,

следует отменить, придя к выводу не без избежание коллизий между конвенциями. Также процесс создания нового международного железнодорожного режима, который заменит КОТИФ/ЦИМ и СМГС, будет нелегким и потребует продолжительного времени ввиду долгих переходных периодов для вступления его в силу и отказа от КОТИФ/ЦИМ и СМГС.

4. Поэтому секретариат ЕЭК ООН представил альтернативную концепцию международного правового железнодорожного режима, которая не затронет существующие два режима и в то же время заполнит пробел, оставленный КОТИФ/ЦИМ и СМГС для использования одного контракта на железнодорожные перевозки, одной накладной и одной системы ответственности при евроазиатских железнодорожных перевозках. Этот режим позволит создать равные «условия игры» для железнодорожных перевозок от Атлантического до Тихого моря наравне с другими видами транспорта.

5. В 2014 году Экспертной группой был подготовлен проект новой Конвенции на пути к Единому железнодорожному праву, которая является не третьим законом, противоречащим КОТИФ/ЦИМ и СМГС, но результатом объединения двух режимов. Данный режим позволит железнодорожным перевозкам от Атлантического до Тихого моря функционировать на той же правовой базе, которая в настоящее время доступна только автодорожным и воздушным перевозкам. Этот подход:

- a) Имеет преимущества над положительной практикой существующих конвенций, создавая одну унифицированную;
- b) Подготавливает эффективное решение для международных железнодорожных перевозок и рынка в настоящее время;
- c) Избегает конфликта конвенций, так как единый железнодорожный режим применяется там, где не применяются КОТИФ/ЦИМ и СМГС;
- d) Предлагает решение для бизнеса, до тех пор пока полное объединение, требующие значительных затрат времени, станет возможным;
- e) Следовательно, не гарантируется полное устранение двух существующих режимов и их управляющих организаций, по крайней мере не в настоящее время.

**Проектная рабочая группа может пожелать**

- Оказать поддержку в подготовке и внедрении Единого железнодорожного права;
- Поощрять активное участие Правительства в деятельности Экспертной группы на пути к Единому железнодорожному праву и представление замечаний к проекту Конвенции.