

やまがたなかやま  
**一般国道112号 山形中山道路の工事に着手**  
**9月29日（日）に起工式を行います**

やまがたなかやま  
山形中山道路は、山形市内の交通混雑の緩和と地域間連携の支援などを目的として整備する延長7.4kmのバイパス事業で、令和2年度に事業化されました。

これまで調査設計、用地買収等を進めてきたところですが、このたび本格的な工事に着手する運びとなりました。つきましては、工事の安全・早期完成を祈念し、起工式を執り行うこととしましたのでお知らせします。

■起工式

日時：令和6年9月29日（日）11時00分～

場所：山形県東<sup>ひがしむらやま</sup>村山郡中山町大字達磨寺<sup>なかやま</sup> 地内<sup>だるまじ</sup>

主催：山形県、山形市、山<sup>やまがた</sup>辺町、中<sup>やまのべまち</sup>山町、山形河川国道事務所<sup>なかやままち</sup>

次第：挨拶、来賓祝辞、鍬入れ等

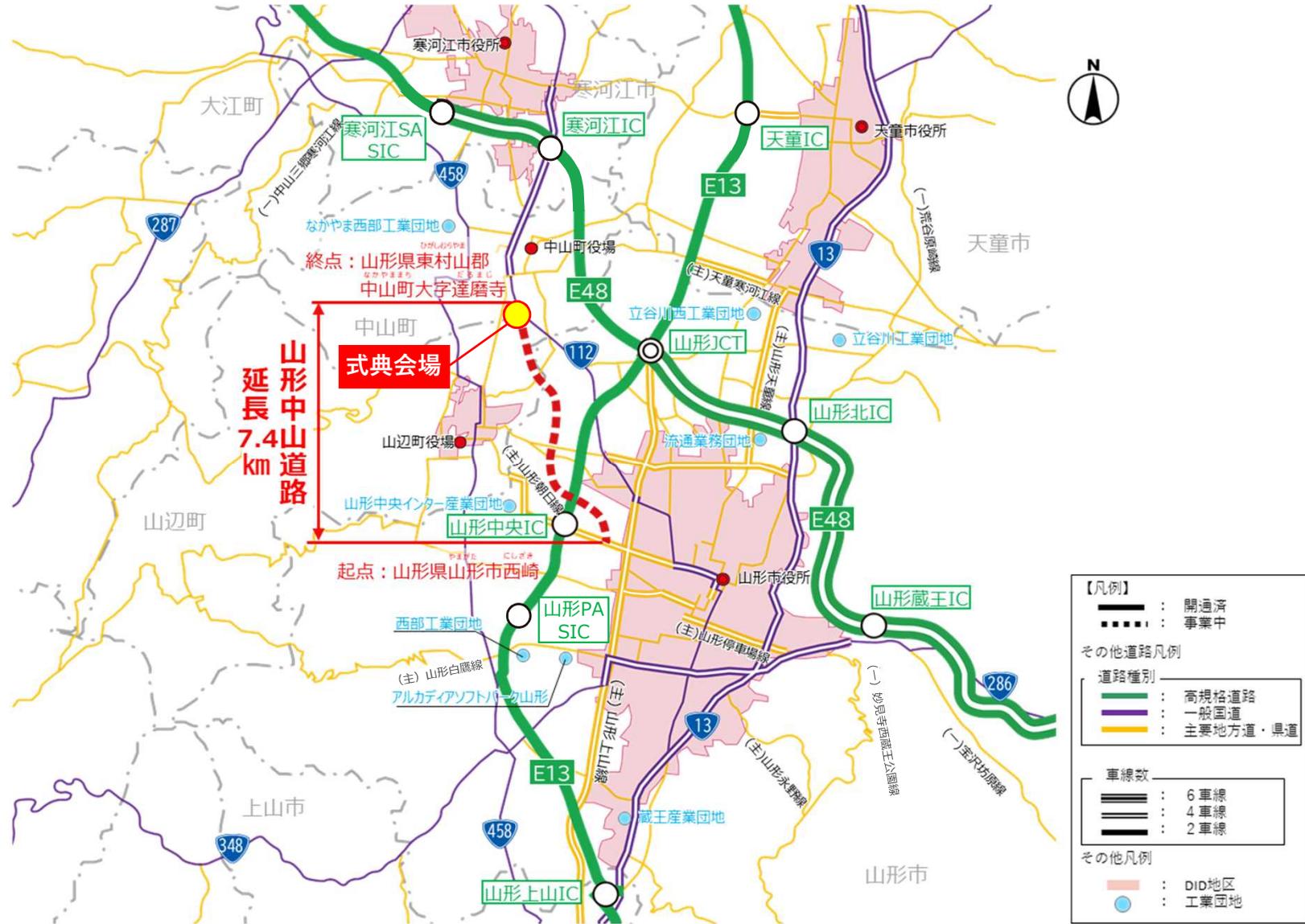
記者発表先：山形県政記者クラブ、米沢記者クラブ、山形建設業界専門紙

問い合わせ先

国土交通省 東北地方整備局 山形河川国道事務所 電話：023-688-8421(代表)

副所長（道路担当） さとう ただし 佐藤 正（内線205）

# やまがた なかやま 国道112号 山形中山道路 位置図



## ■起工式

- 1) 日時 : 令和6年9月29日(日) 11時00分～
- 2) 場所 : 山形県東村山郡中山町大字達磨寺 地内
- 3) 主催 : 山形県、山形市、山辺町、中山町、山形河川国道事務所
- 4) 概要 : 挨拶、来賓祝辞、鍬入れ等

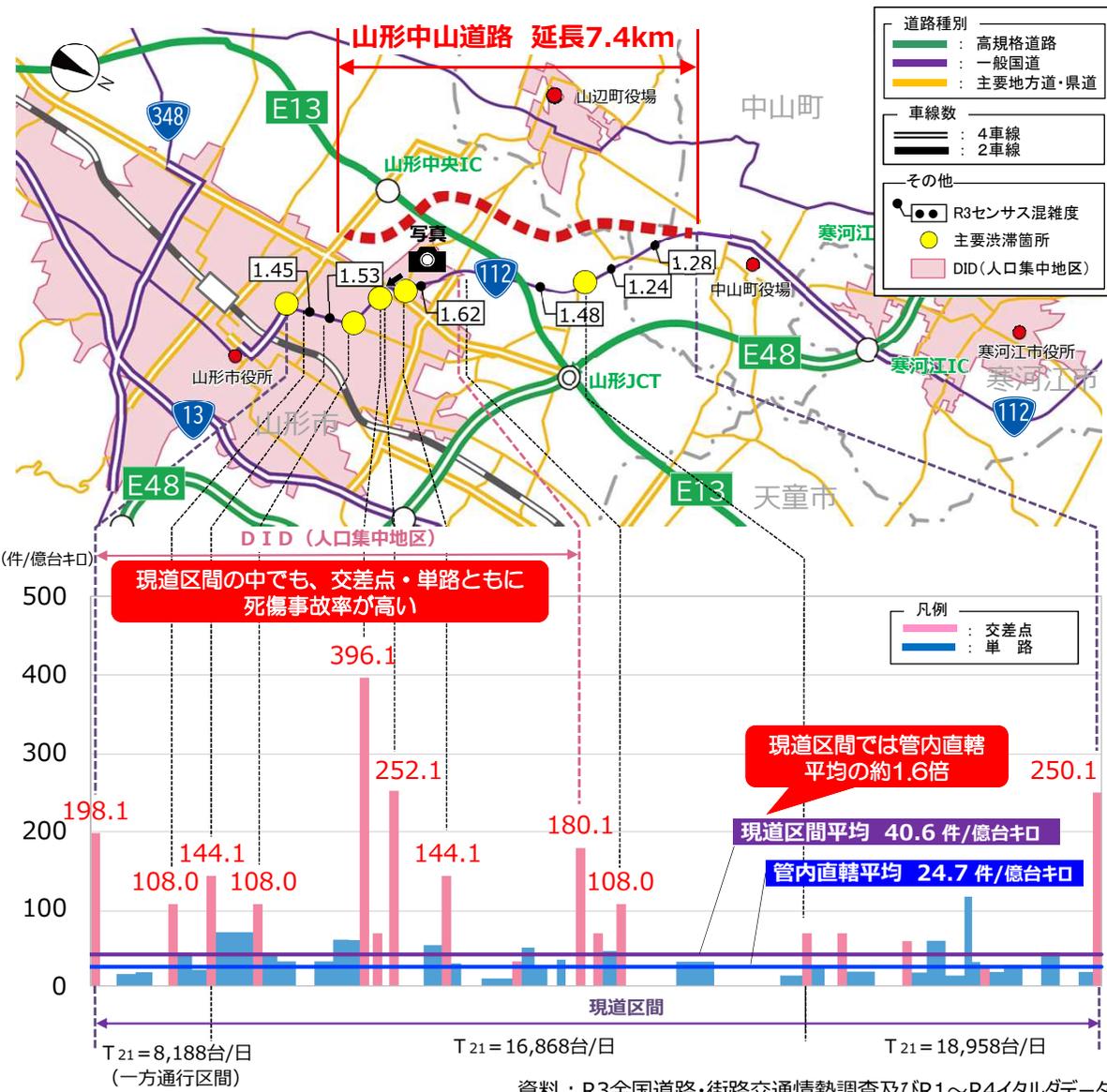
※お車でお越しの報道関係の方は、「別紙1:会場案内図」を参照下さい。

※報道関係の方は、別添「送信票」による事前申し込みをお願いします。

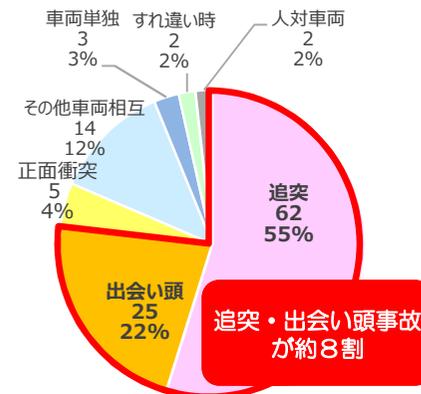
# 交通混雑の緩和(地域間を結ぶ円滑な道路ネットワークの確保)

- ◆国道112号は、山形市と共に生活圏を形成する寒河江市・中山町・山辺町を結ぶ主要幹線道路であるが、日常的な交通混雑が発生。
- ◆死傷事故率も高く、交通混雑に起因する「追突事故」や、沿道出入りに伴う「出会い頭事故」などが多発。
- ◆山形中山道路の整備により交通が分散され、交通混雑緩和と事故減少により、地域間を結ぶ円滑な道路ネットワークの確保が期待。

## ▼山形中山道路現道区間の混雑度・死傷事故率



## ▼山形中山道路現道区間の事故類型割合



## ▼交通混雑緩和・事故減少のイメージ



## ▼写真 江俣交差点



## 山形市内工場の声



- 従業員は市内だけでなく周辺の市町からも通勤しております。
  - 国道112号山形市街地部は混雑・渋滞が著しく、時間が読めないため早めに出発するなど、従業員の負担となっております。また、寒河江方面から通勤する従業員の中には、渋滞・事故への懸念から国道112号の利用を避けている者もおります。
  - 山形中山道路の整備により、**国道112号の混雑が緩和**され通勤面で従業員の負担や事故リスクが減ることに期待しており、**寒河江方面からの通勤は山形中山道路利用**になると思います。
- 資料：ヒアリング結果 (R6.7)

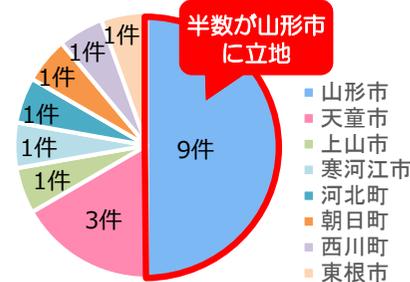
# 地域間連携の支援(救急医療活動)

- ◆村山地域の救急医療体制は、山形県保険医療計画に基づき山形市内を中心としており、中山町・山辺町の心筋梗塞を含む多くの救急患者は、山形市立病院済生館をはじめとした山形市内の病院へ搬送。また、山形市立病院済生館への救急搬送件数も増加傾向。
- ◆搬送経路となる国道112号は幅員が狭く、積雪時には更なる幅員狭小により、速度低下や追越しが困難となるなど救急搬送に課題。
- ◆山形中山道路の整備により、救急告示病院へのアクセスが向上するなど、地域の救急医療活動を支援。

## ▼ 中山町・山辺町から山形市立病院済生館への救急搬送ルート

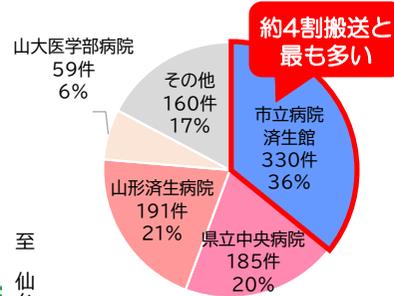


## ▼ 村山地域における救急告示病院の自治体別件数(全18施設)



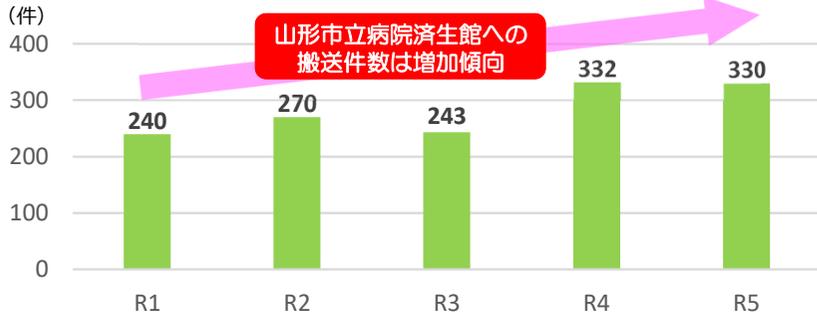
資料：第8次山形県保健医療計画

## ▼ 中山町・山辺町からの救急搬送実績(R5)



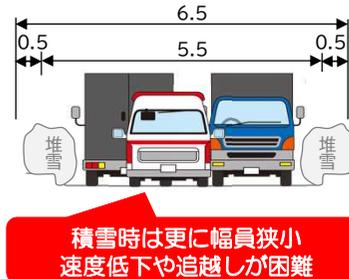
資料：救急搬送実績(山形市消防本部)

## ▼ 中山町・山辺町から山形市立病院済生館への救急搬送件数の推移

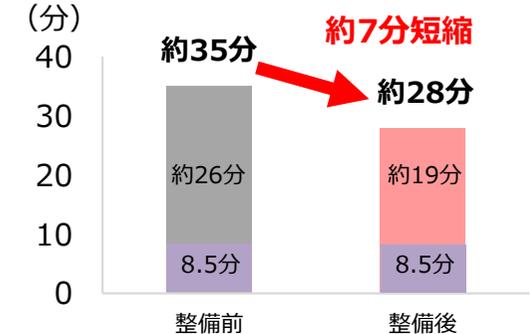


資料：救急搬送実績(山形市消防本部)

## ▼ 積雪時の救急搬送のイメージ

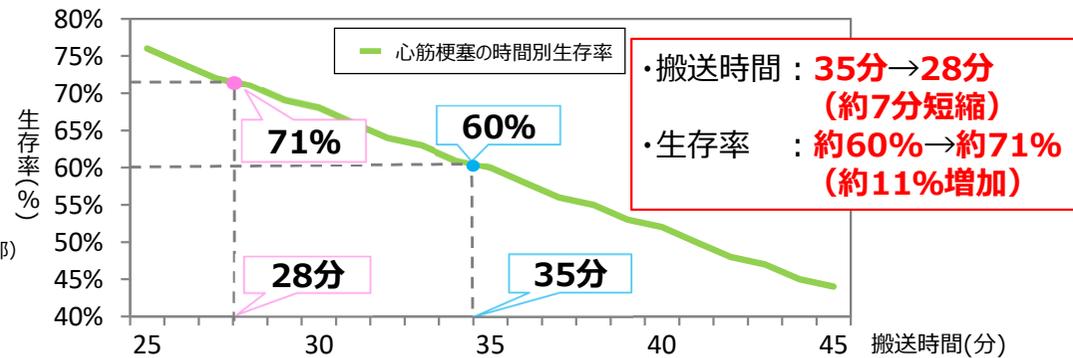


## ▼ 傷病発生から病院到着までの所要時間の変化(中山町から山形市立病院済生館)



資料：搬送時間はR3全国道路・街路交通情勢調査 昼間12時間平均旅行速度で算出  
※整備後の山形中山道路は70km/hで算出  
※時間経過は搬送時間のほかに発生から通報にかかる所要時間の平均値(8.5分)を加えた値

## ▼ 搬送時間と生存率(心筋梗塞の例)



資料：道路整備による救急医療改善効果、藤本ら(交通工学、2010年9月)

## 管内消防本部の声



- 救命救急において**搬送時間の短縮**は、病院への早期収容が可能となり、**心筋梗塞など重篤患者の救命率の向上・後遺症の軽減が期待**されます。
- 国道112号は幅員が狭く、渋滞時は追い越しが出来ず逃げ場がないため、搬送に時間を要します。特に朝夕ピーク時や積雪時は幅員狭小の影響がより顕著になります。
- 山形中山道路の整備により、**搬送時間短縮に加え、安定した搬送が可能**となり、**救急患者の負担軽減が期待**されます。

資料：ヒアリング結果(R6.6)

## 【式典会場 位置図】



出典：  
地理院地図に道路情報等を  
追記して掲載

## 【式典会場 詳細図】



出典：  
地理院地図に道路情報等を  
追記して掲載

報道関係の方へ

(別添)

## F A X 送信票

### 【報道関係者の入場について】

台数把握のため、下記にご記入のうえ、9月13日（金）までに本状をF A Xで提出願います。

別途、駐車券を送付いたします。

山形河川国道事務所 総務課 行き  
F A X 0 2 3 - 6 8 8 - 8 3 9 1

○ 駐車台数 \_\_\_\_\_ 台

住所 〒 \_\_\_\_\_

会社名 \_\_\_\_\_

部署名 \_\_\_\_\_

取材者氏名 \_\_\_\_\_

電話番号 \_\_\_\_\_

※こちらから連絡させていただく場合があります。連絡が取れる電話番号をご記入ください。

※開式前に式典内容等の説明をさせていただきますので、10時20分までに式典会場にお集まりいただきますようお願いいたします。