



ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ



№ 10 (2545),
октябрь 2015 года

ГАЗЕТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

Издается
с сентября 1932 года

ЛИ БЕЙЧЖИ – ПОЧЕТНЫЙ ДОКТОР СПБГМТУ



5 октября 2015 года на заседании Ученого Совета СПбГМТУ, в соответствии с решением Совета от 31.07.2015, было присуждено звание Почетного доктора Honoris Causa нашего университета господину Ли Бейчжи, выпускнику ЛКИ 1961 года, за выдающиеся успехи в разработке и производстве систем управления и автоматики для машиностроения, поддержку наиболее активных российских и китайских студентов СПбГМТУ и большой вклад в продолжение традиций дружбы и сотрудничества между Россией и Китаем

СВЯЗИ С ПРОМЫШЛЕННОСТЬЮ: ОАО «НК «РОСНЕФТЬ»

ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ ОАО «НК «РОСНЕФТЬ» В СПБГМТУ

9 октября 2015 в СПбГМТУ прошла открытая лекция вице-президента по энергетике и локализации ОАО «НК «Роснефть» А. Н. Шишкина на тему: «Современные технологии разработки и добычи углеводородов».

Визит вице-президента крупнейшей в мире нефтяной компании в Санкт-Петербургский государственный морской технический университет связан с разрабатываемым сотрудничеством нашего вуза с крупнейшими российскими индустриальными компаниями в духе Протоколов совещаний руководителей органов государственной власти от 4 апреля 2014 и 24 апреля 2015 по вопросу «О состоянии и проблемах обеспечения судостроительных и кораблестроительных предприятий России, а также Военно-Морского флота современными высококвалифицированными кадрами на примере Санкт-Петербургского государственного морского технического университета». После чрезвычайно насыщенной и интересной лекции, на которой присутствовало более двухсот студентов и сотрудников университета в кабинете ректора прошли переговоры о конкретных формах взаимодействия на основе соглашения о сотрудничестве между нашим вузом и компанией, подписанного во время Петербургского экономического форума. Стороны обменялись мнениями о перспективах и формах подготовки специалистов для Дальневосточного центра судостроения и



судоремонта, создании специализированных аудиторий и «брендовых зон» компании в СПбГМТУ, развитии трех учебных лабораторий, на оснащение которых компания выделила значительные средства по Договору пожертвования, об участии ведущих специалистов и зарубежных партнеров компании в международной конференции по судостроению и океанотехнике с участием представителей стран-членов БРИКС, о перспективах участия компании в качестве индустриального партнера «Корабелки» в инновационных научно-технических проектах.

Фото: С. ДОВГЯЛЛО

ОТКРЫТА ПАМЯТНАЯ ДОСКА

29 октября, в корпусе СПбГМТУ на Ленинском проспекте, 101, состоялась торжественная церемония открытия памятной доски в честь первого ректора ЛКИ, Евгения Васильевича Товстых (1905-1976). В мероприятии приняли участие руководители СПбГМТУ, представители НТО судостроителей им. академика А. Н. Крылова, представители Морского Совета при правительстве Санкт-Петербурга, ветераны ЛКИ-СПбГМТУ, преподаватели, студенты и выпускники нашего университета.



Как отметил и. о. ректора СПбГМТУ Евгений Апполонов: «Выдающийся ректор «Корабелки» Евгений Васильевич Товстых руководил институтом в великую эпоху создания флота страны, когда реализовывались основные судостроительные программы, когда были выпущены тысячи творцов – исполнителей этих программ. Он обладал особым стилем работы с людьми – результативным и одновременно демократичным и гуманным. Справедливо говорили о нем уважаемые профессора нашего вуза: «Евгений Васильевич не был крупным ученым в какой-либо узкой области, не был доктором наук, но он был академиком человеческих душ и взаимоотношений, корифеем в решении поставленных жизнью задач».

С момента его назначения на должность руководителя института пошел процесс развития ЛКИ: был создан по-настоящему высококвалифицированный преподавательский корпус, началось оснащение кафедр и лабораторий. Планируя постепенно расширять объем научной работы, опираясь на поддержку промышленности, Евгений Васильевич организовал строительство новых зданий для ЛКИ на Лоцманской улице и в Ульянке, спортивных водных комплексов – яхт-клуба и гребной базы на Крестовском острове.

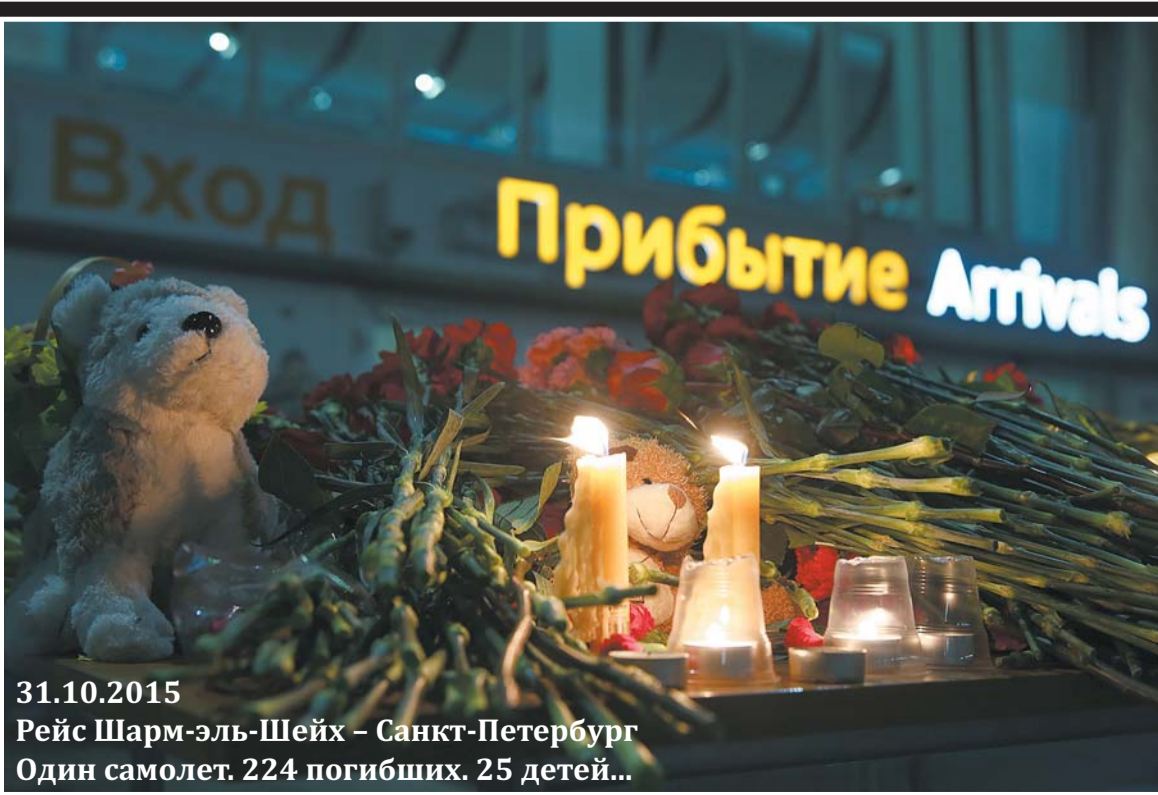
Огромное хозяйство института, разнообразие запросов и противоречивость интересов специалистов и подразделений требовали от ректора умения быстро, решительно и правильно выбрать направление действий. Это редкий талант, и Евгений Васильевич в полной мере обладал им. Он смело выдвигал на ответственные посты молодых специалистов, в то же время бережно и чутко относился к старшему поколению профессоров и доцентов. Проработал Евгений Васильевич на посту директора, потом ректора института более 30 лет. В этом году исполнилось 110 лет со дня рождения Евгения Васильевича.

На мемориальной доске присутствуют еще две фамилии. Увековечена память Дмитрия Михайловича Ростовцева, который сменил Евгения Васильевича на должности ректора и достойно продолжил его дело. Это именно Д. М. Ростовцеву наш университет обязан тем, что в структуре СПбГМТУ есть Приморская экспериментально-опытная база. Это он продолжил строительство и развитие комплекса зданий нашего университета на Ленинском проспекте.

Памятная доска также навеки сохранит фамилию Паулюса Ионо Плевсевичюса (Павла Ивановича), который в течение долгого времени был проректором по капитальному строительству и при Е. В. Товстых, и при Д. М. Ростовцеве. В значительной степени и его усилиями были построены все те здания, которыми на сегодняшний день располагает морской технический университет.

Пусть новые поколения студентов помнят имена этих достойных людей, вошедших в историю нашего вуза.

Фото: С. ДОВГЯЛЛО



31.10.2015

Рейс Шарм-эль-Шейх – Санкт-Петербург
Один самолет. 224 погибших. 25 детей...

БАЗОВЫЕ КАФЕДРЫ СПбГМТУ

НОВАЯ БАЗОВАЯ КАФЕДРА НАШЕГО УНИВЕРСИТЕТА ОТКРЫТА В АО «СПМБМ «МАЛАХИТ»

15 октября в СПМБМ «Малахит» состоялась торжественная церемония открытия базовых кафедр Санкт-Петербургского государственного морского технического университета и Балтийского государственного технического университета «Военмех» им. Д. Ф. Устинова.



С приветственным словом на церемонии открытия выступил президент АО «ОСК» Алексей Рахманов. В своем выступлении, он отметил: «Очевидно, что без научного «подпора» те успехи, которые сейчас демонстрирует «Малахит» в проектировании и сдаче головных и серийных судов, были бы недостижимы».

Обращаясь к студентам, он сказал: «Хотел бы, чтобы вы, пользуясь таким инструментом, как базовая кафедра, ответили себе на вопрос – зачем я пошел учиться в «Корабелку» или в «Военмех»? Сегодня мало студентов из числа выпускников технических вузов продолжают

свою работу по направлению учебы и делают карьеру в профильных организациях. «Малахит» является тем местом, где студенты могут себя полностью реализовать. Хочу поздравить вас с этим весьма важным и знаменательным событием и пожелать успехов новым кафедрам, как в пополнении кадрового резерва предприятия, так и в достижении новых высот в инженерных решениях».

И.о. ректора СПбГМТУ Евгений Апполонов в своем выступлении отметил, что в подготовку создания комплексной базовой кафедры кораблестроения, корабельного вооружения и морской работо-

техники на базе «Малахита» было вложено много труда. Найденная форма взаимодействия вуза с бюро машиностроения, по словам и.о. ректора «Корабелки», оказалась очень рациональной, и, возможно, будет репродуцирована и в других организациях, входящих в ОСК.

«Последние полтора года в университете взят курс на укрепление связей с промышленностью и одним из факторов этого процесса является создание базовых кафедр. Трудно переоценить их значение и для университетского сообщества и для промышленности» – отметил Апполонов.

«Малахит является одним из блестящих примеров проектного бюро, которое создает оригинальные объекты, являющиеся неповторимыми в мире и держащие рекорды по скорости и глубине. Хочу пожелать всем участникам этого процесса успехов. И призываю студентов к очень серьезному отношению к делу обучения на базовых кафедрах, ибо ваше будущее находится в ваших руках» – завершил выступление Евгений Апполонов.

Генеральный директор «Малахита» Владимир Дорофеев отметил, что, в конечном счете, не руководители определяют судьбу базовых кафедр. «Директоры и руководители могут дать посыл и обеспечить ресурсами, но эффективная работа кафедры – дело рук студентов и преподавателей. Процесс только начинается, впереди нас ждет совместная очень интересная и трудная работа» – напутствовал студентов Дорофеев.

Редакция

НЕ УЧЕБОЙ ЕДИНОЙ

СТУДЕНТЫ «КОРАБЕЛКИ» КОРОНОВАНЫ НА МОРСКОМ МОЛОДЕЖНОМ БАЛУ

В День Судостроителя, 30 октября, в Государственном университете морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова состоялся традиционный ежегодный Морской молодежный бал, посвященный годовщине создания российского регулярного флота и подведению итогов морских молодежных программ 2015 года. Организаторами выступили ГУМРФ им. адмирала С. О. Макарова и Фонд «Морское образование». В мероприятии приняли участие студенты «Корабелки».

Бал был организован при поддержке Морского совета при Правительстве Петербурга и Комитета по молодежной политике и взаимодействию с общественными организациями администрации города. Морские молодежные балы, которые ежегодно подводят итоги работы морских учебных заведений, общественных организаций, инициативных групп в сфере морской деятельности, приурочены к исторической дате – 30 октября 1696 года, дню начала строительства регулярного морского флота России.

Программа состояла из двух частей. На первой, торжественной, участников приветствовали представители комитетов Правительства Санкт-Петербурга, а также почетные гости из организаций и учреждений морской отрасли. Лучшие представители молодежи из образовательных организаций получили грамоты и благодарности.

Самые активные студенты всех факультетов СПбГМТУ стали участниками главного события года для студентов и курсантов морских вузов Петербурга.

Среди студентов «Корабелки» Александр Рогачев получил благодарность от Комитета по науке и высшей школе «За большой вклад в научную работу».



В конкурсе на звание «Король и Королева бала» победила невероятно харизматичная пара – Марина Шадричева и Валерий Быстров. Оба удостоены соответствующих титулов, а Марине была презентована королевская диадема. Под занавес пара исполнила традиционный вальс короля и королевы бала.

Поздравляем наших студентов СПбГМТУ с достижениями и желаем им дальнейших научных успехов и творческого развития!

Информация предоставлена Натальей Ульяновой

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО СПбГМТУ

СОЗДАВАЯ СОЛНЦЕ

28 октября СПбГМТУ посетила делегация Центра развития образования Китайского нефтяного университета (КНУ), включающая секретаря партийного комитета Чжао Дун Е, начальника канцелярии по приему учащихся Чжан Цин Сюе и начальника отдела международного сотрудничества Ши Чжи Миня.

Китайскому нефтяному университету, расположенному на территории Восточного Китая с романтическим названием Хуадун, что по-китайски означает «Цветок Востока», около 70 лет. Это учебное заведение, известное в начале своей истории как Пекинский нефтяной университет, было образовано в 1953 году. Изначально в него вошли несколько самых известных исследовательских групп из состава кафедр ряда китайских университетов, в том числе: Цинхуа, Пекинского, Тяньцзиньского, Дальнянского и

Северо-Западного Политехнического. В 1969 году университет был переведен в городской округ Дунъян и город Циндао на севере провинции Шаньдун и получил название Хуадунский нефтяной университет, а в 2005 году стал Китайским нефтяным университетом.

Сегодня Китайский нефтяной университет, известный своим девизом «Создавая Солнце», входит в «Проект 211» лучших университетов Китая 21 века. На 300 гектарах его территории расположено

13 колледжей, реализующих обучение по 53 бакалаврским и 99 магистерским программам. В КНУ обучается 24 тысячи студентов дневного обучения и около 30 тысяч студентов заочного обучения, а штатный персонал включает около 3000 человек, среди которых примерно 1000 – профессорско-преподавательский состав.

Первая встреча с представителями этого университета с участием проректора К. В. Рождественского и декана факультета иностранных учащихся В. В. Григорьева-Голубева состоялась в марте этого года в Пекине на стенде СПбГМТУ в составе Китайской международной образовательной выставки СИБЕТ. Уже тогда китайская сторона проявила интерес к совместным образовательным программам по профилю «Морские нефтегазовые сооруже-

ния». Во время последнего визита в ходе встреч с и. о. ректора Е. М. Апполоновым в Управлении международного сотрудничества в области науки и образования состоялись конкретные о перспективе комбинированной образовательной программы для китайских учащихся по линии кафедр Океанотехники и морских технологий факультета Кораблестроения и океанотехники в формате 2+1+2. Этот формат предусматривает двухлетнее обучение в Китае, в течение которого студенты приобретают базовое инженерное образование и проходят предварительную подготовку по русскому языку. Далее следует их трехлетнее пребывание в СПбГМТУ, причем в первый год студенты получают продвинутый курс русского языка в сочетании с вводными курсами по судостроению и океанотехнике, а в последующие два года



изучают специальные предметы, и завершают обучение бакалаврским дипломом.

Стороны планируют доработку Соглашения о сотрудничестве по обсуждаемой программе и его подписание руководителями университетов в начале 2016 года.

Екатерина ЗУЕВА, начальник международного отдела



30 ОКТЯБРЯ – ДЕНЬ СУДОСТРОИТЕЛЯ!



С эпохи преобразований
При образованном царе,
У корабелов есть желание –
Иметь свой день в календаре.
О сем, непраздном ведь, в вопросе
Не раз написано пером.
Сам Петр не гнушался вовсе
Махать на верфи топором,
Куря из трубки крепкий кнастер,
И выпивая водки штоф.
Он был судостроитель-мастер,
Хвалы достойный и тостов.
Неслись года, текли столетья
В морских сраженьях и борьбе.
Был и период лихолетья
У флота русского в судьбе...
Но, миновал и, слава богу!
И, потихонечку гребя,
Наш флот нашел свою дорогу,
Точней, фарватер для себя.
Сменился ветер, курс сменился
Мы снялись с тягостной мели,
Российский флаг на мачте взвился,
Нужны вновь стали корабли.
И, что же? В ознаменование
Начала новых перспектив,
Сбылось заветное желание!
Судостроительный Актив –
Доволен, благостен, спокоен.
Груз ожиданья снят с души.
Под пушек гром, звон колоколен
Свой день он праздновать спешит.
С рожденья Северной столицы
Адмиралтейство ей оплот.
Горят сердца, ликуют лица,
И счастлив праздничный народ!
Виват тебе, Судостроитель, –
Товарищ, брат, коллега, друг!
Искусства строгого ревнитель,
Науки преданный супруг...

Александр БУТЕНИН

ШЛЮПОЧНЫЕ ПОХОДЫ СПбГМУ

БОЛЬШОЙ СБОР ШЛЮПАРЕЙ ВСЕХ ПОКОЛЕНИЙ



В конце ноября в СПбГМУ состоится «Большой сбор шлюпарей», посвященный 80-летию легендарных шлюпочных походов ЛКИ-СПбГМУ.

К участию в мероприятии приглашаются участники всех походов «Корабелки», их друзья и студенты университета, а также представители СМИ.

Весь субботний день 28 ноября расписан по минутам. Встреча шлюпарей состоится в главном корпусе

университета по адресу (Лоцманская ул., д. 3)

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА:

13.00–15.00:

Встреча друзей, общение, просмотр старых походных фильмов, слайдов, презентаций, фотогазет разных лет, организация интервью для журналистов;

15.00–17.30:

Торжественная часть. Творческие поздравления студентов и друзей, выступление агитбригады шлюпочных походов;

18.00–22.00:

Товарищеский ужин (фуршет).

К мероприятию будет выпущен специальный праздничный номер газеты «За кадры верфям».

Также состоится презентация книги «Мы в такие ходили дали...» (Летопись шлюпочных походов ЛКИ-СПбГМУ). В качестве эпиграфа к книге взяты слова Президента РФ Владимира Путина: «От того, как мы воспитаем молодежь на славных

и добрых традициях отцов и дедов, зависит то, сможет ли Россия сбросить и приумножить саму себя, сможет ли она быть современной, но в то же время сможет ли не растерять себя как нацию, не утратить свою самобытность в очень непростой современной обстановке».

В книгу вошли газетные публикации, фрагменты отчетов, дневниковые записи и мемуарные воспоминания, а также произведения походного поэтического и песенного творчества участников шлюпочных походов ЛКИ-СПбГМУ разных лет за период с 1935 по 2015 год.

Всего Корабелкой было проведено более 60 походов, в которых приняло участие свыше 2000 человек. На веслах и под парусами пройдено более 100 тысяч километров.

По всем вопросам, связанным с организацией и участием в мероприятии просьба обращаться к Василию Александровичу Сапожникову по телефону: 8-921-301-89-89, а также по e-mail: v_a_sapozhnikov@mail.ru

Василий САПОЖНИКОВ



СТУДЕНЧЕСКИЙ СПОРТ

КРАСОТА И СЛОЖНОСТЬ БАДМИНТОНА

В конце октября мы впервые провели в Корабелке соревнования по бадминтону на факультете иностранных учащихся среди смешанных пар. Оказалось, что девушки у нас в большом дефиците. Сложно было бадминтону найти себе пару и не далеко не каждому это удалось. Некоторым ребятам пришлось стоять в сторонке и наблюдать, как играют другие.

Напряженная, эмоциональная и очень красивая игра состоялась в полуфинале между парой из Прибалтики и Вьетнама. Станислав Кузьмин из Литвы, подстраховывая свою партнершу Дашу Карпову, показывал чудеса ловкости. Часто в падении подхватывал ракеткой, казавшийся безнадежным волан, и отправлял его на сторону противника. Но Во Чунг Тхань в паре с Викой Карпуниной, имея прекрасный глазомер и точность реакции, высоко-далекими ударами настойчиво заставляли соперников отойти

назад, подальше от сетки, чтобы в последующем «обмануть» их слабым укороченным ударом. Красота, а вместе с тем и сложность бадминтона, как раз в тактически грамотном чередовании таких ударов, как по силе, так и по направлению. Конечно, для этого необходимо иметь специальные спортивно-технические навыки. А ими в полной мере обладает пара из Малайзии – несравненная Нур Сакинах Бинти Разали и Мухаммад Еизаз Ирфан Бин Саипуддин. Они и стали первыми. На втором месте Вьетнам, на третьем Прибалтика.

Нельзя не отметить игру отличной пары из Китая. Сун Йилей и Сюй Выньлун на этот раз не заняли призового места, но в будущем у них есть все шансы.

Бадминтон – увлекательная и темпераментная игра. Она кажется простой и доступной почти всем, но чтобы соревнования прошли на

высоком уровне необходимо профессиональное и компетентное судейство. Именно такое судейство обеспечил господин Мохаммад Иззуддин Бин Мохд Тармизи. В его судейскую бригаду входили Дарига Нагымгали и Аинишаирра Бинти Хосиди, которые после ознакомления с правилами соревнований, прекрасно справились со своими обязанностями.

Да, в спорте могут быть как победы, так и поражения. Но у нас всегда на первом месте дружба! Расширяется круг общения, завязываются новые знакомства. А эмоции и чувства, которые возникают в ходе соревнований, человек сохраняет и несет через всю свою жизнь!

Желаем всем участникам соревнований удачи, успехов, счастья и новых побед!

Н.Н. АЛТУХОВА
ст. преподаватель
кафедры физвоспитания



ЗНАМЕНИТЫЕ КОРАБЕЛЫ

ВЫДАЮЩИЙСЯ КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬ, УЧЕНЫЙ И НАСТАВНИК

К 110-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ДОКТОРА ТЕХНИЧЕСКИХ НАУК, ПРОФЕССОРА ВИКТОРА ВЛАДИМИРОВИЧА АШИКА



Профессор В. В. Ашик. 1975 г.

Вот как описывал В. В. Ашика его друг – историк и коллекционер Виталий Владимирович Бартошевич: «...человеком он был необыкновенным: крупномасштабной талантливой личностью выдающегося созидательного ума, фантастически разносторонней эрудиции, неправдоподобной, абсолютной памяти, тонкого художественного вкуса, благородной порядочности. Это был человек редкостного обаяния, обладавший каким-то удивительным природным шармом. Он свободно владел почти всеми европейскими языками – как современными, так и древними. Отличался поразительной скромностью и спартанской неприхотливостью в быту. Вместе с тем был красивым и галантным мужчиной, который наверняка многим представительницам слабого пола запомнился своим мужским умением очаровывать».

Ему вторит профессор Г. Ф. Демешко: «Необыкновенная ясность ума, печать душевной гармонии, величие духа, величавость и благородство манер, аристократизм, редкостная природная красота – все это делало его ярким и естественным центром любого общества. Высокий, чуть сутуловатый, ...внимательные живые глаза, мягкие, необыкновенно мягкие, любезные манеры, красивый голос, а в довершение – потрясающая эрудиция и высокая, всесторонняя, настоящая старая русская культура. ...В нем не было ни тени высокомерия, заносчивости, чванства. Его никогда нельзя было увидеть в гневе. И бу-

дучи рассерженным, он сохранял выдержку, мудрое спокойствие и благородство».

Виктор Владимирович Ашик окончил Кораблестроительное отделение Политехнического института в 1930 году. К этому времени он уже два года совмещал учебу с работой чертежником на Балтийском заводе. Туда и пришел, получив диплом инженера. Он принимал участие в строительстве наших первых крупных пассажирских теплоходов крымской и крымско-кавказской линии, типа «Абхазия», первых линейных ледоколов советской постройки типа «Иосиф Сталин», ремонте ледоколов «Ермак» и «Красин», модернизации линкоров «Севастополь», «Марат», «Октябрьская революция» и в Севастополе «Парижская Коммуна».

В мае 1936 г. началась работа по проектированию линкоров типа «Советский Союз» – крупнейших кораблей в предвоенной программе создания океанского флота страны. В. В. Ашик был одним из ближайших соратников главного конструктора Б. Г. Чиликина. На нем лежали вопросы общего проектирования – главные размеры, нагрузка «и прочее», как он говорил. А в числе прочего была сложнейшая задача разработки общего расположения корабля.

В 1939 году В. В. Ашик опубликовал статью «Проблема линкоров», в которой на основании анализа данных открытой иностранной печати по новым германским ли-

нейным кораблям было показано, что водоизмещение этих кораблей составляло не 35 000 тонн, как утверждало руководство Германии, а 45 000 т. Правильность этого вывода была подтверждена через семь лет на Нюрнбергском процессе, где адмиралу Редеру инкриминировалась выдача неправильных данных по водоизмещению германских линкоров.

С началом Великой Отечественной войны конструкторское бюро было эвакуировано в Казань. В 1942 г. Виктор Владимирович уже главный конструктор, а с 1943 – и главный инженер ЦКБ-17. В эвакуации и по возвращении в Ленинград ведутся работы по перспективному проектированию боевых надводных кораблей различных классов. Среди них: авианосец (пр. 72), первые эсминцы с цельносварным корпусом (пр. 30бис), тяжелый крейсер (пр. 82), легкий авианосец (пр. 85), первый советский ракетный крейсер ПВО, и др. Он был заместителем главного конструктора знаменитых легких крейсеров проекта 68бис «Свердлов», которые были признаны самыми красивыми кораблями своего времени!

В 1955 г. В. В. Ашик получил высокое звание главного конструктора I степени – высшая степень в судостроении в те годы.

В 1955 г. В. В. Ашик получил высокое звание главного конструктора I степени – высшая степень в судостроении в те годы.

Не все проекты были реализованы. Причина – в менявшихся взглядах на роль и значение тех или иных кораблей, появлении новых видов оружия, а порой и личные пристрастия руководителей страны. И хотя море не увидело этих кораблей, опыт, накопленный кораблестроителями в процессе их проектирования бесценен.

Работы В. В. Ашика были высоко оценены: орден Ленина, два ордена Трудового Красного знамени, два – Отечественной войны, орден Знак Почета, медали, две Сталинских премии Первой степени.

Последней большой работой Виктора Владимировича в ЦКБ-17 стали специальные экспедиционные океанографические суда (пр. 1128 «Сибирь» и пр. 1129 «Чукотка»), а точнее – командно-измерительные комплексы, для отработки оборонной и космической ракетной техники. Сроки отводились очень сжатые и, чтобы не строить суда «с нуля», разработали проект переоборудования угле-рудовозов польской постройки. Первые четыре корабля уже в 1959 году составили так называемую Четвертую Тихоокеанскую океанографическую экспедицию, внесшую важный вклад

в повышение обороноспособности нашей страны.

В 1959 году В. В. Ашик перешел на преподавательскую работу в ЛКИ, а в 1960 году стал заведующим кафедрой проектирования судов. 17 лет он работал в этой должности, а затем, до последних своих дней был профессором-консультантом. Богатый практический опыт и умение определять перспективные направления развития судостроения позволили ему организовать новые специализации на кафедре, возглавить разработку целого ряда проблем теории и практики судостроения, создать новые и поставить на новом уровне существующие курсы лекций, обеспечить широкую подготовку научных кадров через аспирантуру кафедры. За эти годы под руководством Виктора Владимировича 26 аспирантов защитили кандидатские диссертации, впоследствии шесть из них стали докторами наук и профессорами. Сегодня на кафедре проектирования судов работают трое из них: д.т.н., профессор А. И. Гайкович, д.т.н., профессор Г. Ф. Демешко и к.т.н., доцент А. С. Захаров.

В 1975 году вышел в свет учебник В. В. Ашика «Проектирование судов», обобщивший результаты развития теории проектирования водоизмещающих кораблей и судов. В 1985 году он был переиздан с дополнениями. По определению профессора Г. Ф. Демешко, этот учебник «в методическом отношении еще долго трудно будет превзойти. Его отличают: краткость, глубина, простота и ясность представления материала, доступность, инженерный подход в изложении теории, направленность на обучение навыкам творчества в решении любой поставленной задачи, оригинальность».

В институте Виктор Владимирович пользовался огромным авторитетом и уважением. Отзывы коллег о нем исключительно единодушны и изобилуют превосходными степенями. Причем, чем ближе человек знал Виктора Владимировича, тем восторженней о нем отзывался. Профессор М. К. Глозман, знавший В. В. Ашика еще по работе на производстве, отмечал, что тот мог разобраться в любом сложном деле, даже не имеющем к нему прямого отношения и, «что очень важно и очень редко, он умел понятно объяснить людям (особенно начальству, которое не очень хорошо разбирается в теории и инженерных делах) любую техническую проблему ... без математики так, чтобы все было понятно и стало ясно, что делать».

Однажды строгий Виктор Владимирович потряс студентов, разрешив им на экзамене пользоваться конспектами, учебником, даже шпаргалками. Изумленным коллегам объяснил примерно так: «Наш предмет требует глубокого понимания. Поэтому, кто дома не готовился, на экзамене вникнуть не успеет. А длинные формулы запоминать ни к чему. Все равно быстро забудут».

Профессора Ашика знали не только в ЛКИ. Он был членом Государственных экзаменационных комиссий в Ленинградском Высшем художественно-промышленном училище им. В. И. Мухоминой (ныне Санкт-Петербургская государственная художественно-промышленная академия им. А. Л. Штиглица) и Московском высшем художественно-промышленном училище (ныне Московская государственная художественно-промышленная академия им. С. Г. Строганова), а также членом редакционной коллегии всесоюзного журнала «Техническая эстетика».

В кругах коллекционеров и искусствоведов Ашик был известен как обладатель уникальных коллекций. Страсть к коллекционированию у Виктора Владимировича была наследственной. Его дед, надворный советник Антон Балтазарович Ашик – сын купца из далматинских сербов, был директором Керченского музея и членом Одесского Общества Истории и Древностей. Отец, статский советник, инженер Путей Сообщения, действительный член Императорского Русского Военно-Исторического Общества и Общества Ревнителей Исторического просвещения в память Императора Александра III, Владимир Антонович Ашик собирал медали и монеты. Так что Виктору Владимировичу было, чье дело продолжать. «Собирателем он был «многоотраслевым», – вспоминал В. В. Бартошевич, – но все свои коллекции собирал с таким знанием дела, что любая из них заслуживала бы научного исследования. А было их не менее полутора десятков». В том числе: прекрасно подобранное собрание живописи, изысканное собрание графики (в основном акварели и рисунки), большое собрание портретных миниатюр XVIII-XIX веков и многое другое. Достаточно назвать лишь несколько имен художников, чьи работы хранились у Виктора Владимировича: Николай Аргунов, Карл Брюллов, Орест Кипренский, Борис Кустодиев, Зинаида Серебрякова, Константин Сомов, Александр и Альберт Бенуа, Павел Кузнецов и многие другие.



Проект 68бис – крейсер «Свердлов»



Проект 1128 – океанографическое судно «Сахалин»

ЗНАМЕНИТЫЕ КОРАБЕЛЫ

Но главной коллекцией Ашика была нумизматическая. Она была потомственной и рассматривалась Виктором Владимировичем, как продолжение завещанного ему дела. Он стремился собрать по возможности полный корпус русских медалей и жетонов, а также так называемой россики, т.е. иностранных медалей и жетонов, связанных по содержанию с событиями или лицами российской истории. Помню, как он показывал мне французские медали на русский поход Наполеона. Наряду с медалями на переход через Березину, на взятие Смоленска, Бородинское сражение и взятие Москвы, там были – «На взятие Санкт-Петербурга» и «Французский орел на берегах Волги». Захватчики были уверены в своей победе. А в комплект медалей и жетонов, посвященных визиту рус-

Однажды профессор попросил меня сфотографировать рукопись, написанную на голубой бумаге. В назначенный день он пришел на кафедру, извлек из внутреннего кармана сложенный четверо лист и подал мне. Развернув, я увидел рукописный текст, под которым стояла размашистая подпись. А Виктор Владимирович с хитринкой спрашивает: «Вам эта подпись не знакома?» Нет, – отвечаю, – А кто это? – «Князь Потемкин-Таврический». В моих руках было письмо светлейшего князя Потемкина к контр-адмиралу Федору Федоровичу Ушакову, писанное 30 июля 1791 года.

Как-то мы рассматривали альбом с фотографиями усадеб и произведений искусства, хранившихся в них. На одной из страниц была фотография кубка яйцевидной фор-

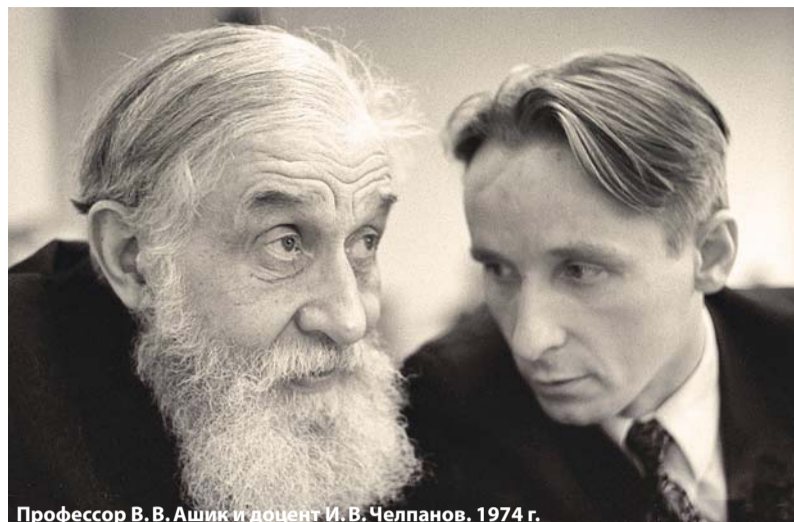
– согласился он, – «А тот, что в той комнате – с крышкой».

После кончины Виктора Владимировича и Музы Михайловны вокруг коллекции стали твориться странные дела, которые требуют отдельного описания. В конечном счете собрание оказалось разобщено: часть вещей попала в Центральный Военно-Морской музей, часть – в Музей флота города Николаева, кое-что – в Петродворец. Таинственным образом исчезли медали эпохи Петра I, были выборочные хищения и из других разделов нумизматической коллекции. Раскрыть эту загадку не смогли целых два следствия. Однако большую часть коллекций, все-таки, удалось сохранить неразобщенной! Они обрели новый дом в Ярославском художественном музее, который, как оказалось, еще при жизни Виктора Владимировича начал с ним переговоры о закупке коллекций.

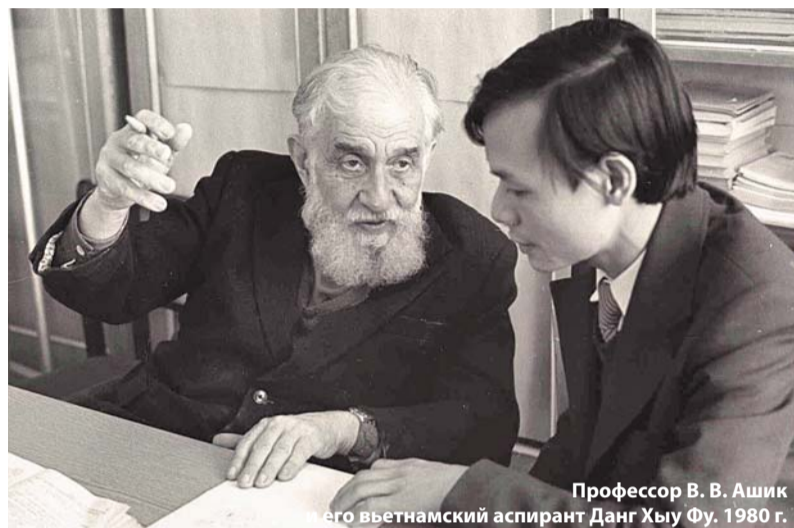
Всего в музей попало более 11,5 тысяч экспонатов. В том числе почти 8 тысяч медалей и жетонов, что позволило создать нумизматическое отделение. Очень существенно пополнились собрания живописи, графики, декоративно-прикладного искусства и др. Кроме того, на 7000 единиц хранения увеличилась библиотека. Это стало самым значительным приобретением музея за все время его существования, приобретением, которое удвоило его фонды. Ярославцы чтут память собирателя. К 100-летию В.В.Ашика музей устроил большую выставку из его собраний «Вкус коллекционера», показанную в Ярославле, Москве и Петербурге.

Можно было бы еще и еще вспоминать интересные эпизоды, встречи, беседы, но рамки статьи ограничены. В заключение я хочу привести воспоминание еще об одной, очень важной сегодня, особенности этого человека. Профессор Б.А.Царев, бывший некогда первым аспирантом В.В.Ашика, отмечал, что Виктор Владимирович учил оптимизму и тому, что не следует поспешно бросаться исполнять скороспелые указания. Всегда надо стараться все делать с некоторыми тормозами, сохранять чувство меры и достоинство, и на первое место ставить здравый смысл. Рано или поздно все приходит на разумные рельсы, только нужно немного потерпеть.

А. С. ЗАХАРОВ,
доцент каф. проектирования судов,
член Союза журналистов СПб
и Ленинградской области.
Все снимки, кроме кораблей,
– фото автора.



Профессор В. В. Ашик и доцент И. В. Челпанов. 1974 г.



Профессор В. В. Ашик и его вьетнамский аспирант Данг Хью Фу. 1980 г.



В. В. Ашик на занятиях со студентами. 80-е годы



Коллекция профессора В. В. Ашика в музее Ярославля



Медаль на взятие Шлиссельбурга из коллекции В. В. Ашика



Профессор В. В. Ашик в домашней обстановке. Июль 1984 г.

ской эскадры в Тулон в 1893 году, Виктор Владимирович обратил мое внимание на маленький жетон белого металла с голубыми эмалевыми незабудками и надписью: «На память о француженках». По мнению знатоков, знакомых с нумизматической коллекцией Ашика, им была собрана самая большая в стране личная коллекция медалей и жетонов по русской истории. Большинство отечественных музеев такого собрания не имело и не имеет. Коллекция дополняла уникальная, тщательно подобранная библиотека с редчайшими изданиями по изобразительному искусству, геральдике, генеалогии и т.п.

«Такой у меня есть», – сказал Виктор Владимирович. Его супруга, Муза Михайловна (тоже знаток искусства и истории), направлявшаяся на кухню, не останавливаясь бросила взгляд на снимок, и произнесла: «Он у тебя без крышки», удалилась. «С крышкой», – отозвался Виктор Владимирович. «Без крышки», – донеслось с кухни. «С крышкой», – вновь произнес Виктор Владимирович. В дверях появилась разгневанная Муза Михайловна: «Ну как же ты говоришь “С крышкой”, когда вон он стоит без крышки». И указала на горку в углу. Но Виктор Владимирович был невозмутим. «Тот, что здесь стоит – без крышки»,

ПРОЕКТЫ ПРОФЕССОРА АШИКА

Тяжелый крейсер «Сталинград», проект 82.

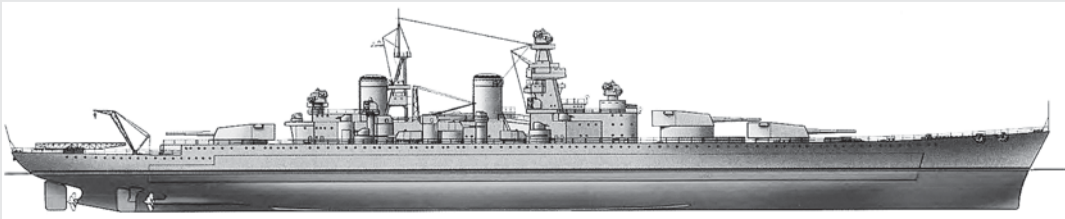
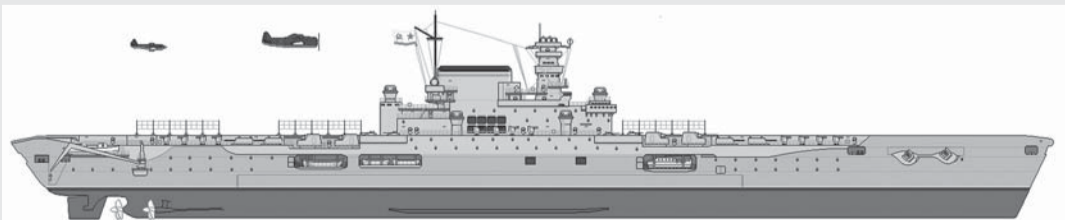
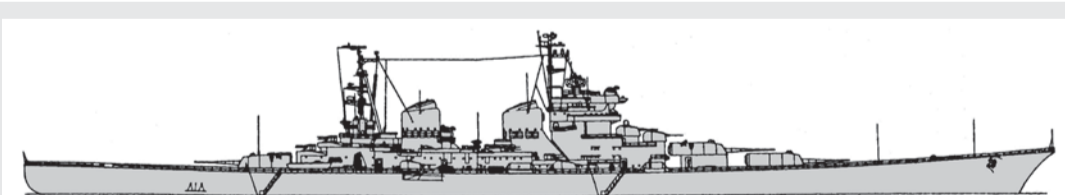
Заложен в 1951 г., но не достроен. Полное водоизмещение – 42300 т. Длина наибольшая – 273,6 м, ширина – 32 м, осадка – 9,2 м. Мощность турбин – 280000 л.с., скорость – 35,2 узла. Толщина бортовой брони – до 180 мм, башен – до 240 мм. Вооружение: 9 – 305-мм и 12 – 130-мм орудий, 24 – 45-мм и 40 – 25-мм автоматов.

Авианосец проекта 72-III Предэскизный проект, 1944 г.

Проектант ЦКБ-4, затем ЦКБ-17 Водоизмещение полное – 30755 т. Длина наибольшая – 272 м, ширина наибольшая – 26 м, Скорость полного хода 30 узлов. Дальность плавания (при скорости хода 18 уз.) – 10000 миль. Вооружение: Авиационное – 60 самолетов, в том числе 30 истребителей, 30 торпедоносцев-бомбардировщиков, число катапульт – 2. Артиллерийское: 8-12 130 мм (в зависимости от размеров корабля), 12x2 – 37 мм.

Линкор «Советский Союз», проект 23 (СССР, заложен в 1938 г.)

Водоизмещение стандартное – 59150 т, полное – 65150 т. Длина наибольшая – 269,4 м, ширина – 38,9 м, осадка – 10,4 м. Мощность турбин – 201000 л.с., скорость – 28 узлов (при форсировке, соответственно, 231000 л.с. и 29 узлов). Вооружение: 9 – 406-мм и 12 – 152-мм орудий, 12 – 100-мм зенитных пушек, 40 – 37-мм автоматов, 4 гидросамолета.



ПОЗДРАВЛЯЕМ!



22 октября 2015 года исполнилось 80 лет Золотухиной Лидии Анатольевне, доктору физико-математических наук, профессору кафедры Прикладной математики и математического моделирования.

ЮБИЛЕЙ ЛИДИИ АНАТОЛЬЕВНЫ ЗОЛОТУХИНОЙ

В 1958 г. Лидия Анатольевна окончила с отличием математико-механический факультет Ленинградского государственного университета по кафедре теории вероятностей. С 1958 по 1974 г. работала под руководством академика Ю. В. Линника в лаборатории мат. статистики Ленинградского Отделения Математического Института им. В. А. Стеклова АН СССР, где и защитила кандидатскую диссертацию.

С 1974 г. Лидия Анатольевна работает в нашем вузе на кафедре Прикладной математики: в начале в должности доцента, а затем и профессора. Она ведущий специалист в области теории вероятностей и

математической статистики и преподает все дисциплины, связанные с использованием стохастического подхода к решению прикладных задач. Она читала спецкурсы для слушателей факультета повышения квалификации инженеров и преподавателей вузов России. В 1997 г. прочла курс лекций по статистическому моделированию случайных процессов в Китайском Морском Научно-Исследовательском Центре.

По прочитанным курсам издано 13 учебных пособий. Результаты научных исследований докладывались на многочисленных международных и отечественных конференциях и опубликованы в периодических научно-технических

отечественных и зарубежных изданиях, межвузовских сборниках, трудах конференций. Список научных и учебно-методических трудов содержит более 100 наименований.

Лидия Анатольевна великолепный лектор, пользуется заслуженным уважением и авторитетом у студентов. Многие студенты выбирают именно ее в качестве руководителя выпускной работы. Выпускные работы под руководством Л. А. Золотухиной неоднократно занимали призовые места в различных конкурсах, а также были опубликованы в научных изданиях.

За большой вклад в подготовку специалистов высокой ква-

лификации Лидия Анатольевна награждена в 2015 г. грамотой Комитета по науке Правительства Санкт-Петербурга.

Помимо высочайшего профессионализма, ее отличает крайне уважительное отношение к студентам и сотрудникам и исключительная доброжелательность.

Коллектив кафедры Прикладной математики и математического моделирования от всей души поздравляет Лидию Анатольевну с юбилеем, желает ей крепкого здоровья, благополучия и дальнейших научных успехов.

Сотрудники кафедры ПМММ

ИСТОРИЯ ФЛОТА РОССИЙСКОГО

245 ЛЕТ ЧЕСМЕНСКОМУ СРАЖЕНИЮ

24–26 июня 1770 года в Хиосском проливе и в Чесменской бухте вблизи Анатолийского побережья Турции в Эгейском море произошли сражение между русским и турецким флотами. Российские моряки, морские солдаты (будущие морские пехотинцы) и морские артиллеристы совершили беспрецедентный до того времени подвиг, разгромив и уничтожив неприятельские военно-морские силы далеко за пределами Отечества.

В 1768 году турецкий султан Мустафа III объявил России войну, и императрица Екатерина II приняла решение вести войну наступательную, до полного разгрома противника.

К началу боевых действий Россия не имела выхода к Черному морю. Турция заперла стратегически важные проливы – Босфор и Дарданеллы для других держав, а турецкий флот полностью контролировал Черное море. Прийти в Средиземное море русские торговые и военные корабли могли только обогнув Европу, пройдя через Атлантический океан, минуя Гибралтар, поэтому граф Григорий Григорьевич Орлов, начальствующий над артиллерией, предложил смелый план: действовать против турок в их тылу, там, где они не ожидают нападения – в Эгейском море, на островах Греческого архипелага. Во второй половине XVIII века Греция входила в состав Османской империи, и для ее освобождения и разгрома находившегося там турецкого флота, правительство России постановило направить эскадры Балтийского флота в Эгейское море, в Грецию. Это важное и крупное морское мероприятие в царствование Екатерины II получило название «Первая Архипелагская экспедиция». Главнокомандующим морскими и сухопутными силами императрица назначила графа Алексея Григорьевича Орлова, одного из пяти братьев Орловых – Алексея, Ивана, Григория, Федора и Владимира. Они были сыновьями Новгородского губернатора генерал-майора Г. И. Орлова, служившего при Петре I. За проявленную Г. И. Орловым

храбрость в боях со шведами Петр наградил его своим портретом с правом ношения на золотой цепи.

Начальником первой балтийской эскадры императрица назначила адмирала Г. А. Спиридова, которому следовало привести эскадру с десантом к юго-восточному побережью греческого полуострова Пелопоннес и отсюда начинать военные действия против Турции.

17 июля 1769 года, когда шел второй год тяжелой войны, на внешнем рейде Кронштадта, в полной готовности к выходу в море, стояла эскадра в составе 18 вымпелов: семь линейных кораблей (из них 66-пушечный «Святой Евстафий», флагманский адмирала Г. А. Спиридова), один фрегат, два пакетбота, бомбардирский корабль и семь более мелких судов. На следующий день, 18 июля 1769 года, эскадра вышла по назначению. В ее составе находились свыше пяти тысяч человек, вместе с офицерами, нижними чинами, артиллеристами, корабельными плотниками и т.д.

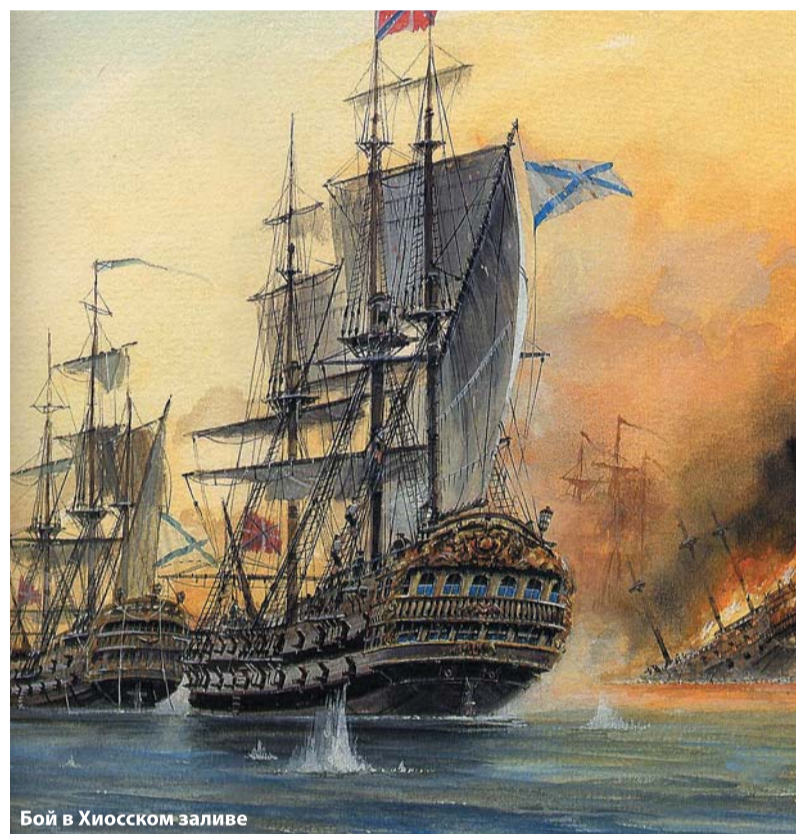
Эскадра подошла к берегам Греции в апреле 1770 года, и после боевых действий у Пелопоннеса, вместе с подошедшей второй балтийской эскадрой под командованием контр-адмирала Джона Эльфинстона, направилась к Анатолийскому побережью Турции, к острову Хиос, где находился турецкий флот. В ночь с 23 на 24 июня 1770 года русские суда держались под малыми парусами севернее острова Хиоса и группой островов Спальматаре. Главнокомандующий граф А. Г. Орлов поднял на корабле «Трех Иерархов» кейзер-флаг, что означало – все совершаемые действия от имени императрицы. На рассвете 24 июня дул норд-вест. Русский флот находился на ветре благоприятном для того, чтобы атаковать противника, и под всеми парусами спускался на турецкий флот, выстроенный в Хиосском проливе, ближе к берегу, в виде полумесяца. А. Г. Орлов приказал построиться в боевую линию, в которой находились корабли: «Авангард», «Европа» (66 орудий, командир Ф. А. Клокачев, «Св. Евстафий», флаг адмирала Г. А. Спиридова,

66 орудий, командир А. И. фон Круз, «Три Святителя», 66 орудий, командир С. П. Хметевский. Кордебаталия: «Св. Януарий», 66 орудий, командир И. А. Борисов, «Три Иерарха», кейзер-флаг графа А. Г. Орлова, 66 орудий, командир С. К. Грейт, «Ростислав», 66 орудий, командир В. М. Лупандин. Арьергард: «Не тронь меня», 66 орудий, командир П. Ф. Бешенцов, «Святослав», флаг контр-адмирала Эльфинстона, 80 орудий, командир В. В. Роксбург, «Саратов», 66 орудий, командир И. Я. Барш – 608 пушек на кораблях флота.

Шедший передовым корабль «Европа» двигался на середину турецкой линии, за ним «Св. Евстафий», следом «Три Святителя». Из-за численного превосходства турок в силах (более 20 вымпелов, 1430 орудий), на совете флагманов и капитанов под начальством А. Г. Орлова было решено атаковать турецкий флот под парусами на самых ближних дистанциях, что в тактическом отношении было наиболее целесообразно. С расстояния примерно в 3 кабельтовых турки открыли по русской эскадре огонь. Русский авангард не отвечал на выстрелы. В ¼ 12-го часа, шедший в авангарде передовой корабль «Европа» подошел к турецкой линии на пушечный выстрел, и турки открыли по нему шквальный огонь.

У противника было преимущество: он стрелял продольными выстрелами, в то время как русские корабли приближались к турецкой линии по перпендикулярному направлению, поэтому не могли стрелять. Корабль «Европа» не отвечал на выстрелы до тех пор, пока не подошел на предельно близкую дистанцию (в расстоянии примерно пистолетного выстрела), и тогда из всех орудий с одного борта прогремели выстрелы двойными снарядами. Русские морские артиллеристы действовали грамотно и четко, поражая корпуса турецких судов.

Флагманский корабль адмирала Спиридова, «Св. Евстафий», должен был совершить поворот, чтобы не наскочить на мель, но из-за поврежденных снастей не смог этого сделать и увалился под ветер. Вскоре



Бой в Хиосском заливе

«Евстафий» начал дрейфовать на турецкий адмиральский корабль «Реал Мустафа», и того же 24 июня 1770 года, в начале 3-го часа пополудни, от упавшей с «Реал Мустафы» горящей мачты, «Евстафий» загорелся. По снастям огонь быстро перекинулся к месту, где находилась скрытая камера, и между 2 ч. 15 мин. и 2 ч. 30 мин. пополудни на «Св. Евстафии» произошел взрыв, а через некоторое время взорвался и «Реал-Маустафа». Со «Святого Евстафия» спаслось только несколько человек, находившихся на верхней палубе – из них адмирал Г. А. Спиридов, его сын Алексей, брат А. Г. Орлова Федор Григорьевич, командир А. И. Круз.

Сражение продолжалось. В его эпицентре находился корабль главнокомандующего графа А. Г. Орлова «Три Иерарха» и корабль «Три Святителя». Турецкие корабли, не выдержав огня с русской эскадры, отрубали канаты и под всеми парусами отходили в Чесменскую бухту, под защиту береговых батарей. Исходя из обстановки, на военном совете флагманов и капитанов под начальством А. Г. Орлова решили уничтожить флот противника при помощи брандеров – судов, нагруженных горючими материалами с серой и селитрой: зажженные брандеры ночью пустить на турецкий флот, стоявший в бухте близ местечка Чесмы.

В ночь с 25 на 26 июня 1770 года произошел второй, решающий этап столкновения на море России

и Турции. Из четырех, пущенных в сторону турецкого флота, брандеров до цели дошел только один, под командованием капитана Д. Ильина, но и этого оказалось достаточно для уничтожения практически всего вражеского флота. Сгорело 15 линейных кораблей (из них шесть от 80-ти и 90-ти пушечных, шесть крупных фрегатов), а всего – около ста судов.

Победа русского флота была полная, а итоги сражения в Хиосском проливе и боя в Чесменской бухте предопределили хорошую артиллерийскую подготовку, правильное распределение сил графом А. Г. Орловым и применение брандеров. Значительно обогатилось русское военно-морское искусство. Турция лишилась своих главных сил в Эгейском море, а русский флот получил там существенное преимущество. В целом, Первая Архипелагская экспедиция и Чесменское сражение значительно подняли престиж России и возвели ее в ранг сильной морской державы, к каковым тогда принадлежали только Англия и Франция.

В наши дни потомок графов Орловых, Николай Владимирович Орлов – председатель Санкт-Петербургского Морского Собрания и он бережно хранит и приумножает память о своих славных предках.

Г. А. ГРЕБЕНЩИКОВА,
д.и.н., профессор,
зав. лабораторией истории флота
и мореплавания СПбГМУТ



Граф А. Г. Орлов. Чесменский

КОНКУРС НАУЧНЫХ РАБОТ

МОЛОДЕЖЬ КОРФАКА ПРИНЯЛА УЧАСТИЕ В КОНКУРСЕ НАУЧНЫХ РАБОТ «ОСК»

Инженерно-технический конкурс работников обществ Группы Объединенной Судостроительной Корпорации (ОСК) проводится ежегодно для развития творческого потенциала творческой молодежи.

Студенты, аспиранты и молодые ученые, составляющие кадровый потенциал судостроительной отрасли возрастом не более 35 лет сначала выходят на внутренний этап конкурса в конкретном обществе Группы ОСК, а победители – направляются в Москву для участия во все-российском этапе.

Осенью этого года четыре конкурсных проекта для внутри-вузовского этапа конкурса заявили представители факультета Кораблестроения и Океанотехники. По решению конкурсной комиссии места распределились следующим образом:

I место – студенты А. О. Воропаев, А. И. Куракин (профиль «Оборудование и технологии сварочного производства») и молодой специалист кафедры Сварки судовых конструкций В. М. Карпов с работой «Влияние



электромагнитного перемешивания на структуру металла шва, выполненного автоматической сваркой под водой».

II место – И. А. Янчин, аспирант кафедры Вычислительной техники и информационных технологий с работой «Нейроэволюционный подход к расчету безопасного маршрута судна».

III место – у аспиранта кафедры Гидроаэродинамики и морской акустики К. Д. Овчинникова с работой «Методика определения инерционно-демпфирующих сил морских объектов с использованием современного программного обеспечения».

IV место – магистрант кафедры Строительной механики корабля Д. А. Мартынов с работой «Разработка методологии прямого анализа общей и местной прочности барж и баржебуксирных составов».

Победители Александр Воропаев, Артур Куракин и Вячеслав Карпов отослали свою работу в Москву в конкурсную комиссию АО «ОСК» и ожидают ее решения. А тем временем, все участники регионального этапа получили дипломы и грамоты об участии на заседании Ученого Совета СПбГМТУ.

А.А. ВОЙТКУНСКАЯ,
зам. декана по ВР ФКО
Фото: **С. ДОВГЯЛЛО**

СОВЕТ ПО ВОСПИТАТЕЛЬНОЙ РАБОТЕ

ПРОБЛЕМЫ МОЖНО РЕШИТЬ ТОЛЬКО ВМЕСТЕ

13 октября состоялось заседание Совета по воспитательной работе нашего университета. Встреча представителей ректората, руководства студгородка, председателей студсоветов общежитий, представителей профкомов и всех, от кого в той или иной степени зависит обеспечение нормального функционирования общежитий СПбГМТУ была организована во втором корпусе общежития на Стачек, 111.

Первым на совещании выступил директор студгородка СПбГМТУ Н. В. Горкунов. В своем выступлении он емко и образно описал существующий набор проблем, связанных с обеспечением нормального существования общежитий. По его мнению, главные проблемы студгородка сводятся к следующему:

- отсутствие патрулирование территории студгородка сотрудниками охранного предприятия, с которым у СПбГМТУ заключен договор;

- в общежитиях необходим ремонт (что естественно, учитывая, что за достаточно длительный период ремонт в общежитиях если и проводился, то в ограниченных масштабах);

- ряд проблем с противопожарной сигнализацией и электроснабжением;
- постоянное нарушение запрета на курение в помещениях общежитий.

Обсуждая выступление директора студгородка, начальник УВЦ А. Б. Аюбян предложил внести изменения в договор о проживании в общежитиях, которые могли бы сделать невозможными ряд нарушений проживающими правил поведения в общежитии, включив в договор, как крайнюю меру – выселение нарушителя.

Предложение спорное, но не исключено, что при грамотном юридическом сопровождении, такие изменения в договор могут быть внесены. Тогда целый ряд нарушений, в частности – с курением, станет крайне рискованным, а следовательно почти невозможным.

На сообщения о проблемах с патрулированием территории студгородка моментально отреагировал проректор по безопасности И. Ю. Гарин. Он прямо в процессе обсуждения вызвал на место представителя

охранной фирмы, и в при всех присутствующих задал конкретные вопросы прибывшему представителю охранного предприятия.

Не могу сказать, что были получены исчерпывающие ответы на заданные вопросы. Скорее это было в стиле «не виноватая я», но то, что проблема с охранным предприятием и его работой попала «на карандаш» проректору по безопасности – совершенно точно. Полагаю, что достаточно скоро нареканий со стороны студентов и руководства студгородка в адрес охранной фирмы станет значительно меньше.

На совещании выступили председатели студсоветов общежитий А. Б. Байдакова (общежитие №1, пр. Стачек, 88/2), А. К. Коркова (общежитие №2, пр. Стачек, 111/1) и В. А. Матюнина (общежитие №3, пр. Стачек, 111/2).

Девушки порадовали: выступали бойко, по делу, с ясным изложением существующих проблем. Жаль конечно, что студенческий «актив» представлен исключительно студентками. Наводит на грустные размышления о пассивности мужской части студенчества. Но то, что у нас есть активные, бойкие, готовые «хоть в горящую избу, хоть коня на скаку», девушки – это замечательно!

По выступлению председателей студсоветов сложился сводный список проблем, которые проживающим в общежитиях хотелось бы решить в первую очередь:

- найти возможность каким-либо образом «отметить» студентов, активно участвовавших в процессе заселения в общежитие абитуриентов, поступивших на первый курс;

- изыскать возможность организовать велосипедные парковки в помещениях общежитий, т.к. достаточно много студентов используют этот вид транспорта. Может быть, переоборудовать имеющиеся в общежитиях «колясочные», подвалы или что-то иное;

- усилить контроль за работой охранного предприятия, охраняющего общежития и прилегающую территорию, поскольку, по мнению студентов, патрулирование территории, по факту, не производится;

- наладить постоянное взаимодействие охранного предприятия со

студсоветами общежитий;

- найти возможности обеспечить в общежитиях функционирование прачечных, доступных по стоимости услуг для студентов;

- обеспечить первичную медпомощь в общежитиях. К примеру, обеспечить хотя бы наличие медкабинета в общежитиях.

В итоге совещание пришло к следующим решениям:

- организовать совместное собрание руководства охранного предприятия, студсоветов общежитий, администрации студгородка и представителей ректората. Проректор по безопасности И. Ю. Гарин взял на себя решение этого вопроса.

- проректор по АХЧ А. В. Титов взял «на контроль» следующие вопросы: возможность создания велопарковок; об изменении стоимости услуг прачечных там, где они есть, и об организации таких прачечных, где их нет; о ремонте пожарной сигнализации.

- начальник отдела по организации массовых мероприятий А. Е. Коломиец рассмотрит вопросы, связанные с проведением и возможным спонсорском финансированием мероприятий студсоветов общежитий.

В целом сложилось впечатление, что у представителей студсоветов общежитий немного не хватает инициативности. Как справедливо отметил проректор по учебной и воспитательной работе, Е. А. Кротов, с ликвидацией Управления по воспитательной работе, сама эта работа никуда не делась. Если есть какие-то вопросы у студентов, требующие решения – надо не стесняться идти с ними к руководству университета.

Все проблемы за один день не решить – на все надо время, да и бюджет университета не так велик, как нам всем хотелось бы. Но это не значит, что никто ничего не делает и сделать не хочет. По мере возможности все существующие проблемы студентов будут решаться. Просто надо активнее взаимодействовать с ректоратом, ставить вопросы, высказывать предложения. Только во взаимодействии студенческого актива и руководства вуза можно придти к решению существующих проблем.

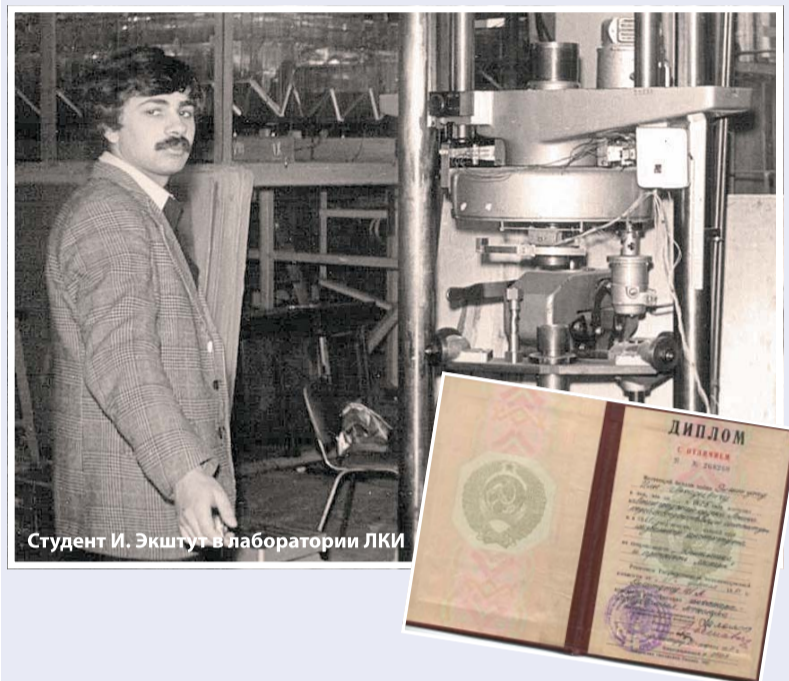
Денис КОРНИЛОВ

УСПЕХИ НАШИХ ВЫПУСКНИКОВ

ВЫПУСКНИК НАШЕГО УНИВЕРСИТЕТА ПОРАБОТАЛ НА НОБЕЛЕВСКУЮ ПРЕМИЮ

В этом году Нобелевскую премию по физике, за экспериментальные работы по вычислению массы нейтрино получили два коллектива физиков-экспериментаторов – лаборатория «Super-Kamiokande» из Японии, под руководством Такааки Кадзита и SNO (Sudbury Neutrino Observatory) из Канаде, под руководством профессора Артура Макдональда.

И хотя традиционно Нобелевская премия присуждается руководителям и вдохновителям этих коллективов, реальная научная заслуга принадлежит не только персонально им, но и руководимым ими коллективам в целом.

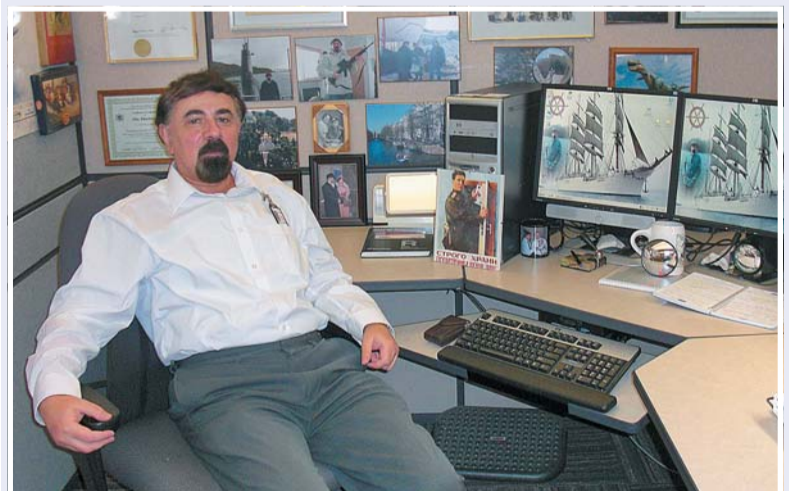


Студент И. Экштут в лаборатории ЛКИ

В команде профессора Артура Макдональда над разрешением этой задачи фундаментальной физики поработал и выпускник нашего университета (тогда еще ЛКИ), Илья Экштут, который с отличием закончил ЛКИ в 1981 году по специальности «Динамика и прочность машин».

На проекте «Измерение наименьшей массы во Вселенной (нейтрино)» Илья Экштут работал в 2005-2006 годах. Коллектив Артура Макдональда был номинирован на Нобелевскую премию в 2007 году, но присудили ее только в 2015.

Тот факт, что выпускник нашего университета успешно принимает участие в современных физических исследованиях – очевидно свидетельствует о высоком качестве образования, которое можно получить в СПбГМТУ. Как говорится – «Научить нельзя. Можно научиться». И для этого у наших студентов есть все возможности. Как знать, может быть сейчас по коридорам СПбГМТУ идет будущий лауреат Нобелевской премии?



ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Илья Экштут: «Я постоянно вспоминаю добрыми словами наш ЛКИ за прекрасное образование! За свои успехи в Канаде я благодарен профессорам и преподавателям института: Д. М. Ростовцеву, В. А. Постнову, А. З. Локшину, Я. И. Короткину, Я. Г. Пановку, В. В. Рождественскому, А. Л. Васильеву, С. В. Петиннову и многим-многим другим.

В проекте профессора Артура Макдональда я принимал участие в качестве инженера-механика. Я работал на физическом факультете Университета в Оттаве, и мне посчастливилось моделировать механические системы и производить расчеты по МКЭ.

Я прочистил, в бытность свою студентом – был старостой группы на Корфаке. Получив диплом с отличием, проработал более десятка лет в МО СССР. В настоящее время – работаю в федеральном правительстве Канады менеджером проектов и являюсь членом Канадского института морских инженеров».

НИКТО НЕ ЗАБЫТ И НИЧТО НЕ ЗАБЫТО

ЗАБВЕНИЮ НЕ ПОДЛЕЖИТ

В теплый осенний день 29 сентября 2015 года 811 группа СТФ в полном составе отправилась на экскурсию по местам боевой славы 264-го отдельного пулеметно-артиллерийского батальона (ОПАБ).

Поездка была организована по сотрудникам Музея истории кораблестроения и кораблестроительного образования СПбГМТУ, Сергеем Сергеевичем Савиным и Александром Ивановичем Чепелем. Экскурсию вел научный сотрудник «Корабелки» Антон Валентинович Красильников, который увлеченно занимается поисковой работой на местах боев.

По дороге мы узнали, что корпус университета в Ульянке где мы учимся, находится в непосредственной близости к рубежу, где много лет назад проходил передний край обороны Ленинграда. 22 июня 1941 года группа армий «Север» фельдмаршала Вильгельма фон Лееба начала стремительное наступление в направлении города на Неве. Остановить хорошо под-

готовленные немецкие войска на дальних подступах к нашему городу не удалось, и возникла необходимость в помощь кадровым советским частям привлечь к обороне гражданское население. Начался набор в Ленинградское народное ополчение.

Одним из подразделений стал 264 ОПАБ, сформированный из корабелов. Всего батальон насчитывал 1100 человек – к 450 добровольцам Корабелки, как тогда назывался наш вуз, присоединились 650 человек с близлежащих предприятий, в первую очередь с соседнего с судостроительного завода – «Адмиралтейских верфей». Мы узнали, что сейчас об этих героических страницах нашего университета напоминает мраморная стена с именами бойцов 264 ОПАБ, встречающая входящих в корпус «А» на Лоцманской, 10.

Командиром батальона был назначен опытный офицер, старший лейтенант Михаил Степанович Бондаренко. Комиссаром стал Михаил

Александрович Крысов, человек мирной профессии, работавший до войны редактором на радио. Поразило, что командованию батальона предстояло подготовить к жестоким боям совсем юных ребят, практически наших ровесников, студентов, которые до этого лишь слышали о войне. Они, не державшие в руках оружия, должны были после короткого обучения вступить в бой с регулярными немецкими войсками под руководством опытных командиров.

Проезжая мимо величественного стрельнинского Дворца конгрессов, мы узнали, что 15 сентября 1941 года гитлеровцы прорвались в район Стрельны. В одном из донесений в свой штаб находящиеся на передовой вражеские офицеры упоминали, что стоят на городской трамвайной линии, соединяющей Стрельну с Ленинградом, и могут без бинокля видеть купол Исаакиевского собора. Враг вплотную приблизился к нашему городу.

Тем временем, бойцы 264 ОПАБ при содействии строительных отрядов, прибывавших из Ленинграда и пригородов, строили укрепления и готовились отразить атаки врага. Гитлеровцы прорвались не с того направления, откуда их ждали, поэтому многие оборонительные сооружения, возведенные с таким трудом, оказались бесполезны. По дороге мы увидели сохранившиеся как памятники железобетонные доты, представили, каких усилий стоило их построить.

Мы остановились у воинского мемориала, расположенного рядом с руинами разрушенного в годы во-



йны Английского дворца, поклонились могилам героев, защищавших наш город. Следующая остановка – у величественного Бельведера на Бабигонском холме. Именно здесь, прямо на территории Лугового парка Петергофа, буквально через дорогу от всемирно известных парков с их великолепными фонтанами, приняли бой бойцы 264 ОПАБ. Несмотря на упорное сопротивление, гитлеровцы вклинились в линию обороны. Что чувствовали не обкатанные в боях молодые ребята, когда враг подобрался так близко? Главное, что корабли не ударились в панику, а героически приняли удар. Вскоре бои шли уже у штаба, находившегося в Розовом павильоне, от которого сейчас остались лишь краснокирпичные руины. Наши бойцы на этом участке перешли в контратаку, в ходе которой был тяжело ранен студент «Корабелки» Борис Потапов. Не желая сдаваться в плен, он подорвал гранатой себя и окруживших его врагов. Запомнилось его лицо – с фотографии на нас смотрел улыбчивый паренек, готовившийся строить корабли. Жизнь распорядилась иначе...

В результате ожесточенных боев 20–24 сентября 1941 года большинство бойцов батальона погибли, но не пустили врага в родной город, задержали наступление немцев. После войны в деревне Низино, в местах, где проходили бои, буквально в нескольких шагах от Бельведера, был установлен памятник бойцам 264 ОПАБ. Мы возложили цветы к памятнику, вспомнили своих прадедов, многим из которых не суждено было увидеть своих внуков и правнуков...

На дороге к автобусу на глаза попала лягушка, скакавшая по направлению к пруду по своим лягушачьим делам... Какой контраст между умиротворением природы здешних мест и теми героическими и трагическими событиями, развернувшимися тут более 70 лет назад! В такой же осенний день, в окружении золотисто-красных крон деревьев дворцовых парков, встретили врага студенты, преподаватели, сотрудники нашего университета, дали достойный отпор захватчикам. Вечная им память!

Виктория ЛЕБЕДЕВА,
Генриетта СТАРОСТИНА,
811 гр., СТФ



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В 2015 году Российская академия естествознания (РАЕ) наградила профессора Санкт-Петербургского государственного морского технического университета, Эдуарда Анатольевича Пиля орденом Александра Великого за научные победы и достижения.

Редакция «ЗКВ» поздравляет профессора Пиля с заслуженной наградой.



НАША СПРАВКА



Доктор технических наук, профессор кафедры ТСМ.

Член-корреспондент Российской Академии Естествознания (РАЕ), Международной Академии наук высшей школы.

Эдуард Анатольевич ПИЛЬ

В 1973–1981 годы работал в нескольких ВНИИ. С 1982 по 1997 – в ИТМО, кафедра технологии приборостроения, где закончил аспирантуру и докторантуру. В 1999 году защитил докторскую диссертацию в СПбГМТУ по теме «Повышение производительности обработки корпусных деталей на станках с ЧПУ на основе теории сложности».

Награды: «Золотая кафедра России», диплом и нагрудный знак Заслуженного деятеля науки и образования (РАЕ), орден Александра Великого за научные достижения, медаль им. В.И.Вернадского, диплом и бронзовую медаль действительного члена Международной биографической ассоциации (Кембридж, Англия), диплом и серебря-

ная медаль выдающегося ученого XXI века в области машиностроения (Кембридж, Англия), диплом и золотая медаль за достижения в области машиностроения и экономическим кризисам, Нью-Йорк, США.

Автор 387 публикаций, из них 23 монографии, 27 учебно-методических пособий, 321 статья (53 – в журналах ВАК) и патента на вибродинамическую головку.

Специалист в области САПР, технологических процессов и управляющих программ для станков с ЧПУ, гибких производственных систем, а также в области логистики, теории экономических кризисов и статистики.

ПРИГЛАШЕНИЕ К УЧАСТИЮ В НОВОМ СБОРНИКЕ ТРУДОВ СПБГМТУ

Уважаемые коллеги!

В декабре 2015 г. в журнале «МОРСКИЕ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ» выйдет Сборник трудов СПбГМТУ.

В редакцию статьи должны поступить до 1.12. 2015.

Сейчас изменились требования к оформлению статей. Это связано с требованиями Scopus и Web of Science, а также с публикацией журнала в полном объеме в Научной электронной библиотеке и на сайте журнала www.morintex.ru

Новые требования размещены на сайте журнала на странице «Для авторов» или по запросу по e-mail: mit-journal@mail.ru

Редакция может (при необходимости) осуществить оперативный качественный перевод необходимых текстов (аннотаций, названий, ключевых слов и т.д.) на английский язык на платной основе: 1 стр. (1800 знаков с пробелами) – 600 р.

Главный редактор журнала профессор Никитин Николай Васильевич



«ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ»

Газета Санкт-Петербургского Морского Технического Университета
Учредитель газеты: СПбГМТУ
Регистрационное свидетельство: № ПО 412, выдано Региональной инспекцией по защите свободы печати

Адрес для писем: СПб, Лоцманская ул., 3
Адрес редакции: Ленинский пр., 101, ауд. 314-6
Телефон: +7 981 839-7841
E-mail: zkv@lenta.ru
Группа ВК: vk.com/smtu_zkv
Электронная версия газеты: www.smtu.ru/zkv

Редакционная коллегия:

Александр Бутенин,
Кирилл Рождественский,
Борис Салов

Главный редактор: Денис Корнилов

Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов.
Отпечатано в типографии «Счастливы случай».
Санкт-Петербург, Лиговский пр., 74
Тираж 1000 экз. Распространяется бесплатно.
Подписано в печать: 30.10.2015. Заказ _____