



provincie Drenthe

**SPRINTEN NAAR DE FINISH**

ZATERDAG 9 EN ZONDAG 10 MAART 2024

**SAMEN NAAR DE START**

RONDE VAN DRENTHE



**TECHNISCHE GIDS**



# UCI MIRON WOMEN'S WORLDTOUR RONDE VAN DRENTHE

**ZONDAG 10 MAART 2024**



[www.rondevandrenthe.nl](http://www.rondevandrenthe.nl)

# De gemeente Hoogeveen wenst iedereen veel plezier tijdens de Ronde van Drenthe 2024!







## **TECHNISCHE GIDS / TECHNICAL GUIDE**

### **UCI Miron Women's WorldTour**

### **zondag 10 maart 2024**



#### **Organisatie**

**Stichting Ronde van Drenthe**

Van Limburg Stirumstraat 128

7901 AT Hoogeveen

Mobiel: 0653738808

Tel.: 0031(0)528-274583

E-mail: [rondevandrenthe@home.nl](mailto:rondevandrenthe@home.nl)

Facebook: [RondevanDrenthe](https://www.facebook.com/RondevanDrenthe)

[www.rondevandrenthe.nl](http://www.rondevandrenthe.nl)

X: [@RondevanDrenthe](https://twitter.com/RondevanDrenthe)

#### **Voorzitter**

Femmy van Issum - Achterhes

0653738808

#### **Secretaris**

Huub van Issum

0653416437

#### **Penningmeester**

Jan van Oorschot

0638900295

Sander Kreuze

0681879003

#### **Algemeen assistent**

Janny Oost

0623718839

#### **Parcours commissie**

Bé Uiterwijk Winkel

0613319188

Willem Besselsen

0650965059

Freddy Jansen

0652590817

Okko Dekker

0625410805

Harrie Kappert

0615180776

Peter Bolhuis

0612781624

#### **Koersdirectie**

Christine Mos

0683335115

Frans van Duuren

0655757401

#### **Safety Manager**

Jan van Oorschot

0638900295



## Drenthe de Fietsprovincie bij uitstek

Ronde van Drenthe, eerbetoon aan mijn vader, Albert Achterhes, oprichter van de Ronde van Drenthe met vernieuwde parkoersen.

### Een hulde aan al onze vrijwilligers

Zonder jullie zou de Ronde van Drenthe niet kunnen bestaan. Door wind, regen, zon, je kunt geen weertype opnoemen, altijd stonden en staan jullie voor ons klaar. Natuurlijk gingen er dingen mis maar die vingen we gezamenlijk op. Wat zou de oprichter trots op jullie zijn geweest net als wij. Wij willen jullie dan ook in deze moeilijke tijd met de vele veranderingen en wetjes een hart onder de riem steken, een warme hand is dan ook zeker voor jullie op zijn plaats. Onze leus, de gezamenlijke schouders hebben dit bewerkstelligd en we hopen dat de komende Ronde schittert en zichtbaar is. Dat je het in deze tijd niet alleen kunt, maar samen. Samen staan we sterk.

### Nog een grotere uitdaging in 2024.

**Zaterdag 9 maart 2024** Drentse 8 van Westerveld. Door verandering van ons parkoers, door de nieuwe wetjes o.a. stikstof, moeten we de 8 er maar bij denken. Zo werken we samen aan het welzijn van de natuur in Drenthe. De 15-jarige Drentse 8 van Westerveld is opgewaardeerd door de UCI van de klasse 1.2 naar de klasse 1.1. Dat houdt in dat er meer WorldTour ploegen aan de start mogen

staan. Dit hebben we geweten. De ploegen komen graag naar Drenthe dus zitten we vol. Ook zijn we trots op de vele medewerking van hotels in deze zware tijd voor eenieder. De verandering van het parkoers in Westerveld in verband met stikstofproblemen hebben we doorgevoerd. Een 2000 gebied laten we liggen. We rijden nu 7 rondes, wat voor de gasten en publiek meer te bieden heeft, al moeten we daar met z'n allen aan wennen. Er zullen bussen rijden tussen Dwingeloo en de Madeweg, waar de premiesprints plaatsvinden. Dank aan de gemeente Westerveld voor de goede samenwerking op elk gebied.

### Zondag 10 maart 2024

Om 13.45 uur start de Miron Women's WorldTour met de wereldtop vanuit het Gemeentehuis van Beilen. Uniek is dat we nu twee wedstrijden op zaterdag en zondag van de dames hebben en de Profronde voor heren hebben moeten laten vervallen.

Een mijlpaal die staat als een pareltje in de gehele wereld. Je zou zeggen een reünie van rensters, oudrensters, organisaties, jury het is altijd een feestje elkaar

te ontmoeten. Ik had contact met Adri Visser, de winnares van onze eerste wereldbekerwedstrijd en bondscoach Loes Gunnewijk winnares in 2010 en de dames gaven aan graag weer naar Drenthe te komen. Zo kan ik er tientallen rensters noemen uit binnen- en buitenland. De Ronde van Drenthe is een topper en daar zijn we trots op.

Er rijden gastenbussen van de start in Beilen naar de VAMberg waar er 5 rondes worden afgelegd met de finish op de keienstrook van de VAMberg.

Rond de middag worden we door B en W van Midden-Drentje ontvangen in het prachtige Gemeentehuis dat zich hier goed voor leent. De presentatie is als vanouds door het Gemeentehuis wat prachtige plaatjes zal opleveren. Wat ook uniek is dit jaar. Het Dak van Drenthe gevolgd door vijf keer de VAMberg die ook jubileert. Ook daar gaat de Ronde van Drenthe voor de 25ste keer over die een speciaal tintje krijgt. Een ode aan mijn vader, oprichter, die ontdekte dat je over het VAMTERREIN kon rijden een heuse berg in Drenthe. Dit was in die dagen uniek. We hebben tot 2019 het alleenrecht over de VAMberg gehad. Met weemoed denk ik terug aan die mooie oude tijd. Niet dat alles toen op rolletjes liep maar het samen was een ander wereldje dan nu.

We gaan het vierde jaar in met onze hoofdsponsor MIRON Violetglass, waar we veel steun en medewerking van krijgen. Waar het wagenpark voorbereid wordt en we altijd met heel veel plezier samenwerken.

### **Drenthe de fietsprovincie bij uitstek**

**Zondag 10 maart 2024 De meer dan 60 jarige Ronde van Drenthe**

Uniek, de klassieker van Nederland. De enige in deze klasse die overgebleven is.

Drenthe echt de fietsprovincie die het eerste UCI-label waarvan de Ronde van Drenthe debet is, binnenhaalde. Trots mogen we allen zijn dat in Drenthe dit nog mogelijk is. Ook ik zelf ben trots dat ik samen met onze vrijwilligers mag organiseren. Ook ben ik trots dat ik samen met mijn vader aan de wieg van de Ronde van Drenthe heb gestaan en samen met Huub, mijn man, de laatste 30 jaar heb kunnen organiseren.

12.35 uur zal er gestart worden vanuit het Gemeentehuis van Beilen met de voorstelling en het tekenen waarna om 13.45 uur de start zal plaats vinden op het Raadhuisplein, onder leiding van de president UCI, Luc Herpelinck en de Nederlandse wedstrijdleader Wilfred Haan evenals bij de 8 van Westerveld van zaterdag.

De verwachting is dat het zware wedstrijden zullen worden, zowel voor de Miron Women's WorldTour als de Drentse 8 van Westerveld.

**TVuitzendingen worden verzorgd door NOS, Eurosport, RTVDrenthe, NEP en Heli Holland aangeboden door de Provincie Drenthe.**

De tijden van de uitzendingen zijn aangepast aan de uitzendingen Ronde van Drenthe - Parijs-Nice. Dit jaar

weer een hele klus maar we zijn blij weer met onze vertrouwde TV mensen te gaan werken. Nogmaals laten de Gezamenlijke schouders het doen in goede harmonie en fijne wielerdagen in onze mooie provincie Drenthe.

Laten we er een mooie jubilerende reünie van maken.

Samen gaat het lukken.

Ik wens de rensters, gasten en publiek fijne wielerdagen toe. Tevens wens ik hulpdiensten, jury, medewerkers, vrijwilligers mooie koersen in goede samenwerking. Over het weer zullen we het wel niet eens worden maar ons parkoers vroeg om wind, een buitje, als het met de start en finish maar droog en zonnig is. Het is immers stoempen en afzien al is dit weer een uniek jaar, waar we nu hopen op weinig wind en fijn zonnig weer op onze unieke VAMberg. Fijne dagen en tot ziens op 9 en 10 maart bij onze al vele jaren gastvrije hotels, restaurant Wesseling/de Brink en Hotel Hoogeveen bij de Drentse 8 van Westerveld. 10 maart in het gastvrije gemeentehuis te Beilen vanouds het gastvrije gemeentehuis van Hoogeveen.

De Ronde van Drenthe bedankt de provincie Drenthe en de Drentse gemeenten in dit moeilijke jaar voor de fijne steun.

Femmy van Issum-Achterhes  
Voorzitter/p.r.

## **Drenthe is the cycling province par excellence**

*Ronde van Drenthe, tribute to my father, Albert Achterhes, founder of the Ronde van Drenthe with new courses.*

### **A tribute to all our volunteers**

*Without you, the Tour of Drenthe would not be possible. Through wind, rain, sun, you can't name any type of weather, you were and are always there for us. Of course things went wrong, but we dealt with them together. How proud the founder would have been of you, just like us. We would like to encourage you in these difficult times with the many changes and laws, so a warm hand is certainly appropriate for you.*

*Our slogan, the collective shoulders, have achieved this and we hope that the coming Tour will shine and be visible. That you can't do it alone during this time, but together. Together we are strong.*

### **An even bigger challenge in 2024**

*Saturday March 9, 2024 Drentse 8 van Westerveld. Due to changes in our course, due to the new laws, including nitrogen, we have to think about the 8. In this way we work together for the well-being of nature in Drenthe. The 15-year-old Drentse 8 from Westerveld has been upgraded by the UCI from class 1.2 to class 1.1. This means that more WorldTour teams can be at*



the start. We knew this. The teams like to come to Drenthe, so we are full. We are also proud of the cooperation of hotels in these difficult times for everyone. We have implemented the change to the course in Westerveld due to nitrogen problems.

We leave a 2000 area behind. We are now driving 7 rounds, which has more to offer for the guests and audience, although we all have to get used to it. Buses will run between Dwingeloo and the Madeweg, where the premium sprints take place. Thank you to the municipality of Westerveld for the good cooperation in every area.

### **Sunday March 10, 2024**

The Miron Women's WorldTour starts at 1.45 pm with the world top from the Beilen Town Hall. What unique is this year that we now have two women's competitions on Saturday and Sunday and have had to cancel the Men's Professional Ronde van Drenthe.

A milestone that stands as a gem in the entire world. You would say a reunion of riders, former riders, organizations, jury, it is always a pleasure to meet each other. I was in contact with Adri Visser, the winner of our first World Cup competition and national coach Loes Gunnewijk winner in 2010 and the ladies indicated that they would like to come to Drenthe again. I can name dozens of riders from home and abroad. The Ronde van Drenthe is a great event and we are proud of that. Guest buses drive from the start in Beilen to the VAMberg where 5 laps are completed with the finish on the cobblestone strip of the VAMberg.

Around noon we are welcomed by B and W of Midden-Drenthe in the beautiful Town Hall that is ideal for this. As usual, the presentation will be by the Town Hall, which will produce beautiful pictures.

Which is also unique this year. The Roof of Drenthe followed by five times the VAMberg, which is also celebrating its anniversary. This is also what the Tour of Drenthe is about for the 25th time, which will have a special touch. An ode to my father, founder, who discovered that you could drive over the VAMBERG, a real mountain in Drenthe. This was unique in those days. We had exclusive rights to the VAMberg until 2019. I think back with nostalgia to those beautiful old times. Not that nothing went wrong, but together it was a different world than it is now.

We are entering the fourth year with our main sponsor MIRON Violetglass, from whom we receive a lot of support and cooperation. Where the fleet is prepared and we always enjoy working together.

**Drenthe is the cycling province par excellence.**  
**Sunday, March 10, 2024 The more than 60-year-old Tour of Drenthe**

Unique, the Dutch classic  
The only one left in this class.

Drenthe is truly the cycling province that received the first UCI label, which was responsible for the Ronde van Drenthe. We can all be proud that this is still possible in Drenthe. I am also proud that I can organize together with our volunteers. I am

also proud that I was at the cradle of the Ronde of Drenthe together with my father and that I have been able to organize it together with Huub, my husband, for the last 30 years. The performance and drawing will start at 12.35 pm from the Town Hall of Beilen, after which the start will take place at 1.45 pm on the Raadhuisplein, led by the UCI President Luc Hergelinck and the Dutch race director Wilfred Haan as well as at the 8 of Westerveld from Saturday.

It is expected that they will be tough competitions, both for the Miron Women's WorldTour and the Drenthe 8 of Westerveld.

TV broadcasts are provided by NOS, Eurosport, RTVDrenthe, NEP and Heli Holland offered by the Province of Drenthe. The times of the broadcasts have been adjusted to the Ronde van Drenthe - Paris-Nice broadcasts. Quite a job again this year, but we are happy to be working with our trusted TV people again.

Once again let the Joint shoulders do it in good harmony and happy cycling days in our beautiful province of Drenthe. Let's make it a beautiful jubilee reunion.

Together we will succeed.

I wish the riders, guests and public happy cycling days. I also wish emergency services, jury, employees, volunteers great races in good cooperation. We may not agree on the weather, but our course called for wind, a shower, as long as the start and finish are dry and sunny. After all, it is hard work and suffering, although this is another unique year, where we now hope for little wind and nice sunny weather on our unique VAMberg.

Have a nice day and see you on March 9 and 10 at our hotels that have been hospitable for many years, restaurant Wesseling/de Brink and Hotel Hooegeven at the Drentse 8 of Westerveld.

March 10 in the hospitable town hall in Beilen, traditionally the hospitable town hall of Hooegeven.

The Ronde van Drenthe thanks the province of Drenthe and the Drenthe municipalities for the great support in this difficult year.

Femmy van Issum-Achterhes  
Chairman/pr.



## Laatste Ronde van Drenthe als burgemeester van Hoogeveen

Beste wielervrienden en deelnemers,

Het was even slikken voor alle betrokkenen toen de beslissing viel om dit jaar de mannenkoers van de Ronde van Drenthe op slot te zetten. Het is tegenwoordig een behoorlijke uitdaging om een dergelijk groots sportief evenement te organiseren. Rekening houdend met de veiligheid en stikstofregels. Juist de natuurlijke entourage van het prachtige Drentse landschap maakt de Ronde van Drenthe zo uniek.

Maar de organisatoren onder leiding van mevrouw Femmy van Issum – Achterhes zouden zichzelf niet zijn, als gezamenlijk met alle vrijwilligers de schouders eronder gezet werden. Het leidt tot een prachtig damesprogramma.

Als het weer ons goed gezind is, kunt u zaterdag genieten van de Drentse 8 van Westerveld en op zondag wordt gestreden om de Womens's World Tour Ronde van Drenthe. Met de keienkoers en de vernieuwde VAMberg belooft dit een spektakel te worden. Tijdens de toerversie van de Ronde van Drenthe worden deelnemers fysiek en mentaal uitgedaagd hun talent te tonen. Ik ben blij dat iedereen, ongeacht beperking, mee kan doen.

Omdat ik eind maart afscheid neem als burgemeester, is dit voor mij de laatste Ronde in deze functie. Met plezier denk ik terug aan al die prachtige wedstrijden de afgelopen jaren. De Ronde van Drenthe is ieder jaar weer een hoogtepunt in het sportseizoen. Namens alle inwoners van de gemeente Hoogeveen en liefhebbers van de wielersport wens ik alle deelnemers en organisatoren veel succes!

## Last Ronde van Drenthe as the mayor of Hoogeveen

Dear cycling enthusiasts and participants,

*It was a tough moment for all involved when the decision was made to cancel the men's race of the Tour of Drenthe this year. These days, organising such a major sporting event is quite a challenge. Taking into account safety and nitrogen regulations. It is precisely the natural setting of the beautiful Drenthe landscape that makes the Tour of Drenthe so unique.*

*But the organisers, led by Ms Femmy van Issum–Achterhes, would not be themselves if they, together with all the volunteers, had not put their shoulders to the wheel. Their hard work has resulted in an outstanding women's programme.*

*Weather permitting, you will be able to enjoy the Drentse 8 of Westerveld on Saturday, and, on Sunday, the battle for the Women's World Tour of Drenthe is slated to take place. Given the cobblestone course and the renewed VAM-berg (a hill), this promises to be quite a spectacle. The recreational version of the Tour of Drenthe challenges participants to showcase both their physical and mental talents. I am pleased that everyone, regardless of limitations, can participate.*

*Because I will bid my farewells as mayor at the end of March, this will be my last Tour in this capacity. I will fondly recall all the beautiful races from the past years. Each year, the Tour of Drenthe is a genuine highlight of the sports season. On behalf of the residents of the municipality of Hoogeveen and all cycling enthusiasts, I wish all the participants and organisers every success!*



Burgemeester/ Mayor  
Karel Loohuis



**miron**  
VIOLETGLASS

PROUD SPONSOR  
OF THE WOMEN'S  
WORLDTOUR



*MIRON Violetglass  
wenst alle rijders een  
fantastische race.*

MIRON Violetglass is biofotonisch glas dat natuurlijke specerijen, cosmetica, water, superfoods en supplementen beschermt tegen de schadelijke effecten van zonlicht, én de bio-energetische waarden van deze natuurlijke producten behoudt. Een breed assortiment violetglas verpakkingen wordt geleverd aan 70 landen wereldwijd.

“Bij MIRON is het ondersteunen van duurzaamheid en het intact houden van onze vitaliteit een van de manieren waarop we uiting geven aan onze kernwaarden. Wereldwijd initieert ons team vele goede ideeën die op lokaal niveau beginnen. Eén daarvan is het sponsoren van de Women's World Tour Ronde van Drenthe” aldus eigenaar en oprichter Evert G. de Boer. Duurzaamheid en vitaliteit is nodig in de tijd waarin we leven. De Women's World Tour Ronde van Drenthe is dan ook een prima medium om dit uit te dragen. Daarbij gaat het om duurzaam ondernemen én bewust omgaan met de natuur. Zonlicht heeft een positieve



## Wielermanument

Westaan alweer voor de 61e editie van de Hel van het Noorden. Het was dit jaar een behoorlijke klus om een representatieve Ronde van Drenthe te organiseren. Het besluit van de politie Noord-Nederland om geen politiebegeleiding te kunnen leveren aan wielervedstrijden beperkt de organisatoren in hun plannen om een mooi en uitdagende parcours uit te leggen.

Het tekent ook de vasthoudendheid en doorzettingsvermogen van de organisatie, de provincie en de gemeenten in Drenthe, om toch een uitdagend parcours samen te stellen. Daardoor finishen we dit jaar niet in Hoogeveen, maar op de VAM-berg. We vinden dat jammer, maar begrijpen ook de beslissingen die daarin genomen zijn. Prachtig hoe flexibel de organisatie daarin is geweest. Vorige editie werd ook een groot beroep gedaan op deze flexibiliteit. Een door sneeuwbuien geteisterde koers moest worden ingekort, maar gaf ook weer hele mooie heroïsche beelden. Complimenten hoe de organisatie dit voor elkaar heeft gekregen.

Daarom is de mogelijkheid om te finishen op de VAM-berg zo mooi. Het zal weer heroïsche beelden opleveren. De VAM-berg zal de scherprechter zijn in deze editie. Nog meer dan andere jaren, omdat hij hoger is en vaker wordt beklommen.

Het wielermanument van Drenthe, de Ronde van Drenthe, daar moeten we zuinig op zijn. In de provincie Drenthe zijn we druk bezig om wedstrijden als de Ronde van Drenthe op de wielerafstand te houden. Want op monumenten moet je zuinig zijn en zorg voor hebben. Het heeft veel bloed, zweet en tranen gekost om deze editie mogelijk te maken. En dat is gelukt door een goede samenwerking tussen de organisatie van de Ronde van Drenthe, de provincie en gemeenten. Chapeau, daar kunnen we trots op zijn.

We hopen op een prachtige koers. Heel veel succes allemaal!



Roelof Bisschop  
Wethouder Sport Hoogeveen/ Hoogeveen Sports Councilor

## Cycling monument

We have arrived at the 61st edition of the 'Hell of the North'. It was quite a task this year to organise a representative Tour of Drenthe. The decision by the North Netherlands police not to provide escort for the cycling races impeded the organisers' ability to design a beautiful, challenging course.

However, this also reflects the determination and perseverance of the organisation, the province and the municipalities in Drenthe to create a challenging course despite the obstacles. Consequently, we will not finish in Hoogeveen this year, but rather on the VAM-berg. We regret that, but also understand the decisions that have been made in that regard. It is wonderful how flexible the organisation has been in this matter. The previous edition also called heavily upon this very same flexibility. A race plagued by snow showers had to be shortened, but it also produced some truly heroic images! All compliments to the organisation for how it pulled this off.

That is why the opportunity to finish at VAM-berg is so great. It will surely lead to heroic images once more. The VAM-berg will play a pivotal role in this edition. Even more so than in previous years, as it is higher and will be climbed more frequently.

The cycling monument of Drenthe, the Tour of Drenthe, is something we all must cherish. We, at the province of Drenthe, are working hard to keep races like the Tour of Drenthe on the cycling calendar. Because great monuments are deserving of both care and preservation. It took a lot of blood, sweat and tears to make this edition happen. It was achieved through the amazing collaborative efforts of the organisers of the Tour of Drenthe, the province and the municipalities. Hats off to you, this is something to be proud of.

We look forward to an exciting race. Best of luck to one and all!



# Mountainbiken doe je in Drenthe



Maak snelheid in de bossen, cross over heideheuvels, of test je klimkwaliteiten en bedwing de VAM-berg. Bekijk onze mooiste MTB-routes, schrijf je in voor een MTB-evenement of boek een MTB-arrangement.

**Ga naar [drenthe.nl/mtb](https://drenthe.nl/mtb)**



*Drenthe*

Oerprovincie van Nederland



## Een prachtige sportieve wielrendag

Het is een jaarlijks terugkerend spektakel dat niet alleen onze provincie, maar ook de wielwereld bezighoudt: De Ronde van Drenthe. De enige jaarlijkse profkoers in onze provincie, heeft een plek veroverd op de nationale en internationale wielerkalender. Maar dit jaar ging het niet vanzelf. In verband met verminderde inzet van onze politie moest er gezocht worden naar een alternatief. Uitgangspunt is nu een zo goed als gesloten parcours. Toch is de organisatie in staat geweest om een uitdagende route te maken. Het hoogtepunt is uiteraard de passage over de VAM-berg.

Met vereende krachten hebben we veranderingen doorgevoerd. Met dank aan de bestuurlijke en ambtelijke inzet van de provincie Drenthe, gemeente Hoogeveen, burgemeester en wethouder van de gemeente Noordenveld, de medewerkers van de gemeente Midden-Drenthe en de organisatie van de Ronde van Drenthe kan de dameskoers doorgaan. En dat is belangrijk voor onze regio. Het draait niet alleen om sport, maar ook om gemeenschapszin en betrokkenheid. Als Midden-Drenthe zijn we er trots op om hieraan bij te dragen en samen met Atero de bergtrui uit te reiken aan de wielrenner die als eerste de top van de VAM-berg bereikt.

In 2024 ziet De Ronde van Drenthe er dus wat anders uit. Alleen de WorldTour voor vrouwen wordt gefietst. De start is bij het gemeentehuis in Beilen. Daarna zet het peloton koers naar de VAM-berg. Na meerdere omlopen door het mooie Midden-Drenthe ligt de finishlijn boven op de Col du VAM. De voorbereidingen voor de rit op 10 maart 2024 zijn in volle gang, en wij zijn verheugd dat Midden-Drenthe de gastgemeente is waar de wedstrijd wordt gereden. We zien uit naar een prachtige sportieve dag en wensen de deelnemers heel veel succes en samen met supporters/bezoekers heel veel plezier.

## A beautiful sporting cycling day

*It is an annual spectacle that occupies not only our province, but also the cycling world: the Tour of Drenthe. The only annual professional race in our province, it has won a place on the national and international cycling calendar. But this year it didn't go without saying. Due to reduced deployment of our police, an alternative had to be sought. The starting point is now a virtually closed course. Nevertheless, the organization was able to create a challenging route. The highlight is of course the passage over the VAM mountain.*

*With combined forces we have made changes. With thanks to the administrative and official efforts of the province of Drenthe, Hoogeveen, the mayor and alderman of Noordenveld, the employees of Midden-Drenthe and the organization of the Tour of Drenthe, the women's race can continue. And that is important for our region. It is not only about sports, but also about community spirit and involvement. As Midden-Drenthe we are proud to contribute to this and together with Atero to award the mountain jersey to the cyclist who reaches the top of the VAM-mountain first.*

*So in 2024, The Tour of Drenthe will look a little different. Only the WorldTour for women will be cycled. The start is at the town hall in Beilen. Then the peloton sets course for the VAM-berg. After several circuits through the beautiful Midden-Drenthe, the finish line is on top of the Col du VAM. The preparations for the ride on March 10, 2024 are in full swing, and we are delighted that Midden-Drenthe is the host for the race. We are looking forward to a wonderful sporting day and wish the participants lots of success and together with supporters/visitors lots of fun.*



Met sportieve groet,  
With sporting greetings,  
Jan Zwiars / Rico Schans  
Burgemeester van de gemeente  
Midden-Drenthe Wethouder Sport  
Mayor of Midden-Drenthe Alderman of Sport

# SHIMANO

Powered by:

# Libéma

Proficycling



# ONE TEAM ONE SHIMANO

Shimano ondersteunt als sinds 2001 alle renners in de koers met de neutrale materiaal service.



Volg hier Shimano.



Lees meer over de Neutrale Service.



## Ronde van Drenthe door dé fietsprovincie

Beste lezer,

Na het EK wielrennen in 2023 en het NK veldrijden begin dit jaar gaan we enthousiast door als fietsprovincie Drenthe. Met nu de Ronde van Drenthe. Op zaterdag 9 maart is er de Drentse 8 van Westerveld vrouwen en zondag 10 maart Miron Women's WorldTour Ronde van Drenthe.

In Drenthe zijn we goed in het organiseren van mooie fietswedstrijden met behulp van de vele vrijwilligers. Op het programma staan keienstroken, de VAM-berg en klimpartijen naar het hoogste punt van Drenthe. Het nieuwe 'Dak van Drenthe' is maar liefst 63 meter hoog. Het belooft een waar wielerspektakel te worden!

Het is knap dat het de Stichting Ronde van Drenthe samen met de vrijwilligers en de hulp van de gemeenten opnieuw is gelukt een topwedstrijd op de kalender te houden. Niet helemaal zoals we die kennen, maar het wordt ongetwijfeld een mooi wielerveekend. Ik bedank iedereen, alle vrijwilligers, de gemeenten en sponsors voor het realiseren van dit evenement.

Mocht u tijd over hebben tijdens uw bezoek aan de Ronde van Drenthe, dan nodig ik van harte uit om te genieten van al het andere moois in Drenthe. Zo telt onze provincie talrijke fiets- en wandelroutes door het bos en over de heide. Er zit voor iedereen wel iets bij; van wielrennen tot mountainbiken en van hardlopen tot wandelen.

Geniet van de prestaties van de wereldtop op de top van de VAM-berg en ik wens u veel (sport)plezier in Drenthe!



## Tour of Drenthe through the cycling province

Dear reader,

After the European Cycling Championships in 2023 and the Cyclo-cross National Championships at the beginning of this year, we will continue enthusiastically as the cycling province of Drenthe. With now the Tour of Drenthe. On Saturday, March 9, there will be the Drentse 8 van Westerveld women and on Sunday, March 10, Miron Women's WorldTour Ronde van Drenthe.

In Drenthe we are good at organizing great cycling competitions with the help of many volunteers. The program includes boulder sections, the VAM mountain and climbing to the highest point in Drenthe. The new 'Roof of Drenthe' is no less than 63 meters high. It promises to be a true cycling spectacle!

It is great that the Ronde van Drenthe Foundation, together with the volunteers and the help of the municipalities, has once again managed to hold a top competition on the calendar. Not quite as we know it, but it will undoubtedly be a great cycling weekend. I thank everyone, all the volunteers, the municipalities and sponsors for making this event a reality.

If you have time to spare during your visit to the Tour of Drenthe, I would like to invite you to enjoy all the other beautiful things in Drenthe. Our province has numerous cycling and walking routes through the forest and over the heath. There is something for everyone; from cycling to mountain biking and from running to walking.

Enjoy the performance of the world's best at the top of the VAM mountain and I wish you lots of (sports) fun in Drenthe!

Henk Jumelet

Gedeputeerde Sport/ Deputy Sports  
Provincie Drenthe/ Province of Drenthe



**van 't Hooge**  
Catering zoals u het wenst...



Partycatering



Eventcatering



Bedrijfs catering



Contractcatering



Exploitatie van horeca locaties

# WIJ DRAGEN DE RONDE VAN DRENTHE EEN WARM HART TOE

Wij houden niet alleen van bijzonder koken maar ook van organiseren. Daarbij nemen wij al uw zorgen uit handen en kleden uw locatie of tent aan met verlichting, bloemen en planten, moderne materialen, podia, geluid en nog veel meer om het UW bijeenkomst te maken.

Wij zijn ook graag uw partner wanneer het gaat om het voorzien in een dagelijks gevarieerde en gezonde lunch voor uw medewerkers.

Wij onderscheiden ons van andere cateraars door ons diverse aanbod van dagverse producten geproduceerd in onze moederkeuken én verschillende samenwerkingsmogelijkheden. Wij staan voor eerlijk en transparant zakendoen en bij ons zult u niet voor vervelende verrassingen komen te staan.

ONS ENTHOUSIASTE TEAM PROFESSIONELE MENSEN STAAT VOOR U KLAAR OM ELKE BIJEENKOMST TOT EEN WERELDSE ERVARING TE MAKEN.

**Neem vrijblijvend contact met ons op om de mogelijkheden door te spreken, u zult ervaren dat deze onuitputtelijk en betaalbaar zijn!**

**Brederoweg 37 | Tel: (0528) - 235 000**

**HOOGEVEEN WWW.VTHOOG.NL E-mail: info@vthooge.nl**

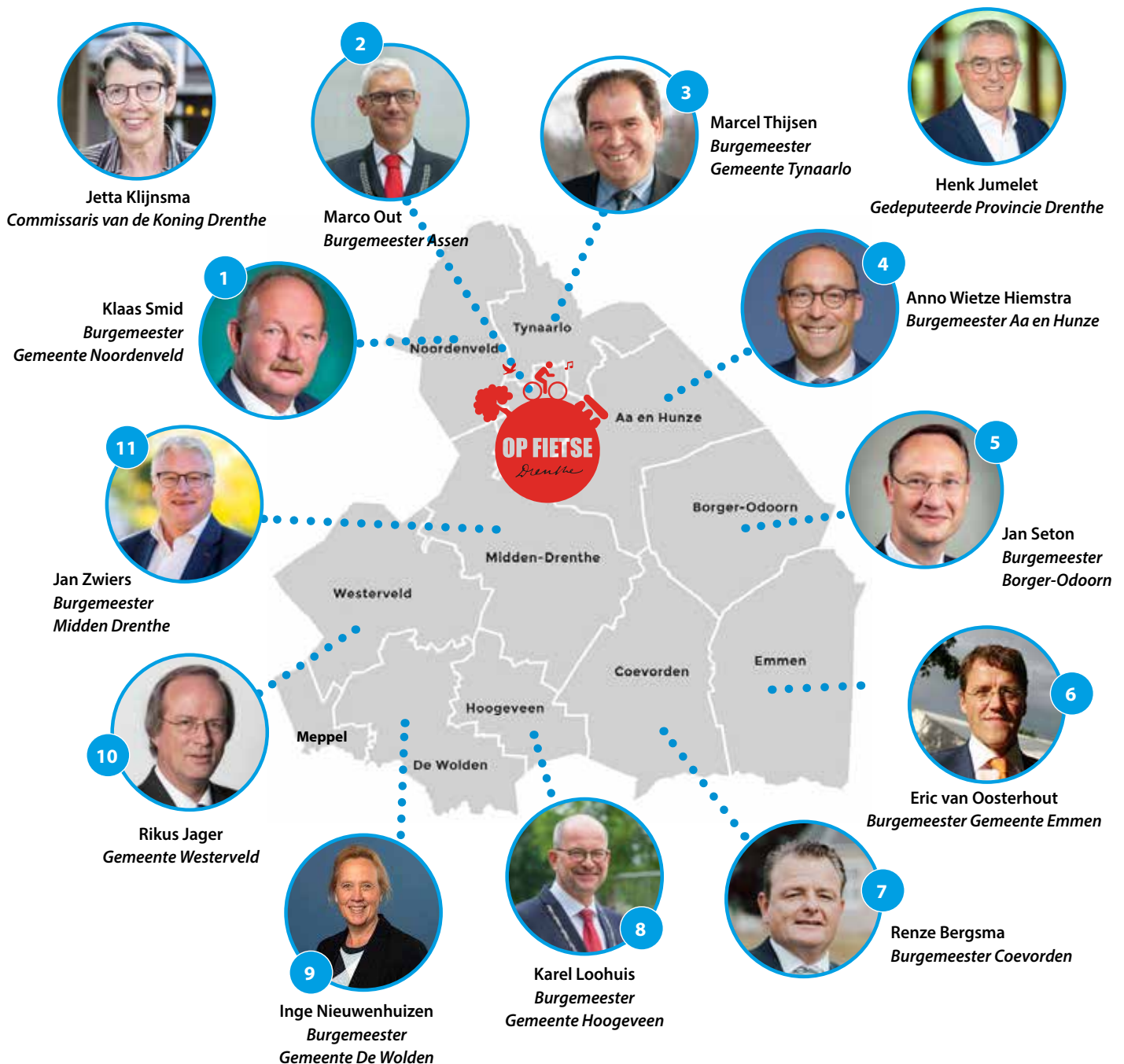


# DEELNEMENDE PLOEGEN/PARTICIPATING TEAMS

## UCI Miron Women's WorldTour Ronde van Drenthe

Team Name	Country	Team Name	Country
AG INSURANCE - SOUDAL TEAM	Belgium	UAE TEAM ADQ	United Arab Emirates
CANYON//SRAM RACING	Germany	UNO-X MOBILITY WOMEN	Norway
CERATIZIT - WNT PRO CYCLING TEAM	Germany	COFIDIS WOMEN TEAM	France
FDJ-SUEZ	France	GT KRUSH REBELLEASE	Netherlands
FENIX-DECEUNINCK	Belgium	HESS CYCLING TEAM	Great Britain
HUMAN POWERED HEALTH	The United States	LIFEPLUS WAHOO	Great Britain
LIDL - TREK	The United States	LOTTO DSTNY LADIES	Belgium
LIV-ALULA-JAYCO	Australia	PROXIMUS - CYCLIS CT	Belgium
TEAM DSM-FIRMENICH POSTNL	Netherlands	VOLKERWESSELS WOMEN'S PRO CYCLING TEAM	Netherlands
TEAM SD WORX	Netherlands		

## Ronde van Drenthe doorkruist 11 gemeenten



# Bidfood steunt de Ronde van Drenthe





## Dagindeling zaterdag 9 maart 2024 / Daily Schedule Saturday 9 March 2024

Permanence open	15.00 - 21.30 uur	Gemeentehuis Hoogeveen
Accreditatie Pers/ <i>accreditation press</i>	18.00 uur	Gemeentehuis Hoogeveen
Uitreiking rugnummers/ <i>distribution bib numbers</i>	18.00 - 19.00 uur	Gemeentehuis Hoogeveen
Uitreiking comm.app/ <i>distribution of communication equipment</i>	18.00 - 19.15 uur	Gemeentehuis Hoogeveen
Ploegleidersvergadering/ <i>teammanagers meeting</i>	19.15 - 19.45 uur	Gemeentehuis Hoogeveen
Juryvergadering + aansluitend eten/ <i>meeting jury + dinner afterwards</i>	19.45 - 20.30 uur	Gemeentehuis Hoogeveen
Briefing chaparones	18.00 uur	Gemeentehuis Hoogeveen

## Dagindeling zondag 10 maart 2024 / Daily schedule Sunday 10 March 2024

Permanence open	08.00 - 14.00 uur	Gemeentehuis Beilen
Pers/ <i>Press</i>	10.30 uur	Gemeentehuis Beilen
Kleedgelegenheid/ <i>dressingrooms</i>	11.00 - 13.00 uur	Sporthal Drenthehal Beilen
Gezamenlijk vertrek jury Hotel Hoogeveen naar Beilen <i>jointly departure from jury to</i>	12.00 uur	Gemeentehuis Beilen
Parkeren rensters en ploegleiders/ <i>parking riders and teammanagers</i>	11.00 uur	Gemeentehuis Beilen/Drenthehal Beilen
Tekenen presentielijst/ <i>Signing startlist</i>	12.35 - 13.05 uur	Gemeentehuis Beilen
Presentatie ploegen/ <i>presentation riders</i>		
Opstellen volgerskaravaan/ <i>formation followers convoy</i>	13.20 uur	Gemeentehuis Beilen
Opstellen renners/ <i>formation riders</i>	13.30 uur	Gemeentehuis Beilen
Neutrale start/ <i>start neutral</i>	13.45 uur	Gemeentehuis Beilen
Officiële start/ <i>start official</i>	13.30 uur	Start Makkum
Permanence open	14.00 - 21.30 uur	Gemeentehuis Hoogeveen
FINISH	17.41 uur	VAMberg

**Parking ploegleiders na de finish:** Sporthal Wijster  
**TV personenwagens:** Parkeerplaats Attero

De winnaar en de nummers 2 en 3 dienen binnen 10 minuten na de finish naar de verzorgingstent bij de finish te komen VAMberg.

*The winner and no. 2 and 3 should come within 10 minutes after the finish to the attention tent near the finishline VAMberg.*

De leider in het WorldTour klassement binnen 10 minuten na de finish naar de verzorgingstent bij de finish te komen VAMberg.

*The leader of the WorldTour classification comes within 10 minutes after the finish to the attention tent near the finishline VAMberg.*

Huldiging/ *Awards Ceremony* 17.46 uur VAMberg

Ceremony protocol: 1, 2 en 3 aankomenden/*first 3 classified*  
Leider WWTklassement/*Leader of the WWTclassification* en andere klassementen/*and first of the other classifications*

Pers/ <i>press after finish race</i>	17.51 uur	VAMberg/tent
Perszaal na persconferentie/ <i>Pressroom after pressconference</i>	13.30 - 20.00 uur	Gemeentehuis Hoogeveen
Anti doping controle/ <i>controle antidoping</i>	17.46 uur	Sporthal Wijster
Inleveren transponders/ <i>restitution of the transponders</i>	17.46 uur	Jurybus
Juryvergadering	18.30 uur	Gemeentehuis Hoogeveen

## INHOUD

### UCI MIRON WOMEN'S WORLDTOUR

#### Inhoud/Contents

<b>Pagina 17</b>	Dagindeling 9 en 10 maart <i>Daily schedule 9 and 10 March</i>
<b>Pagina 19</b>	Jury Beschrijving parkoers/ <i>description course</i> Beveiliging parkoers/ <i>security course</i> <i>Permanence</i> Adressen/ <i>addresses</i>
<b>Pagina 21</b>	Reglement
<b>Pagina 22</b>	Aanvullend reglement

<b>Pagina 23</b>	<i>Regulations</i>
<b>Pagina 24</b>	<i>Additional regulations</i>
<b>Pagina 25</b>	Routekaart/ <i>roadmap</i>
<b>Pagina 26</b>	Routebeschrijving/ <i>directions</i>
<b>Pagina 31</b>	Diverse routes/ <i>various routes</i>
<b>Pagina 39</b>	Belangrijke telefoonnummers/ <i>important phone numbers</i> Hotels/ <i>hotels</i>



**UCI**



**WOMEN'S  
WORLDTOUR**

**JOIN THE**

**UCI WOMEN'S  
WORLDTOUR**

**COMMUNITY**



**UCI**



**uciwomencycling**



**uci\_cycling**



**UCI\_WWT**



**www.uci.org**

**#UCIWWT**



## Ronde van Drenthe

8 van Westerveld  
Miron Women's World Tour

### Jury

President UCI:	Luc Herpelinck
Wedstrijdcomm 1:	Wilfred Haan
Wedstrijdcomm 2:	Martijn Swinkels
Wedstrijdcomm 3:	Koos Feiken
Assistent wedstrijdleder:	Miranda Colenbrander
Aankomstrechtter:	Bram Dijkhuis
Commissaris 4:	
Commissaris bezemwagen:	Pier Kalsbeek
Microfonist:	
9 en 10 maart:	Rien van Horik
Motorordonance:	Sanne Briggeman
Motorrijder:	Pieter Moes
Comm 1/rugnummer/ computerverwerking:	Vincent Schuurhuis
Video:	Richard Beereboom - Sportscom
Motorjury:	Erik Bos
Tijdschrijver:	Richard Verf/Dieuwke Kalsbeek
Stagiaire jury:	Marjan Hoogeveen
Regulateurs:	Melcher Dekker/Jesper Oost
Neutrale materiaalwagens/ neutral material cars:	Shimano
Coördinatie/coordination:	Femmy van Issum, 0653738808
Safetymanager:	Jan van Oorschot, 0638900295
Koersdirecteur/racedirector:	Christine Mos, 0683335115 Frans van Duuren, 0655757401
RADIO TOUR:	155.9375 Mhz

### Beschrijving parkoers

De UCI MIRON Women's WorldTour Ronde van Drenthe bestaat uit 5 rondes van ongeveer 29 km om en rond de VAMberg. De totale afstand is 158.1 km. Neutralisatie 2,2 km. Uitvoerige beschrijving van de route vindt u elders in deze gids.

### Description course

The UCI MIRON Women's WorldTour Ronde van Drenthe exits of 5 rounds of almost 29 km with start in Beilen and finish at the VAMberg. The total distance is 158.1 km. Neutralisation 2,2 km. Detailed description of the route can be found elsewhere in this guide.

### Beveiliging van het parkoers

Het parkoers wordt gedurende de wedstrijd beveiligd door commandowagen organisatie alsmede een groot aantal burgermotorrijders en verkeersregelaars. Het gehele parkoers zal worden bepijld. Commandowagen: 0650965059.

### Course security

The course is secured during the race by commandowagen of the organization as well as a large number of civilian motorcyclists and traffic controllers. The entire route will be signposted. Commandowagen: 0650965059.

### Permanence open

9 maart/9 March:	
15.00 - 21.30 uur	Gemeentehuis Hoogeveen
10 maart/10 March:	
08.00 - 14.00 uur	Gemeentehuis Beilen
13.30 - 20.00 uur	Gemeentehuis Hoogeveen

### Adressen/addresses

Gemeentehuis Beilen  
Raadhuisplein 1, 9411 NB Beilen

Gemeentehuis Hoogeveen  
Raadhuisplein 1, 7901 BP Hoogeveen

Sporthal Drenthehal  
Eursingerweg 1, 9411 BA Beilen

Kleedgelegenheden Wijster en Anti Doping Controle  
Sportweg 10, 9418 PA Wijster

### Ziekenhuizen/hospitals:

Bethesda Hospital  
Dr. G.H. Amshoffweg 1, 7909 AA Hoogeveen,  
tel. 0031 (0)528-286222

Scheper Hospital  
Boermarkeweg 60, 7824 AA Emmen,  
tel. 0031 (0)591-691911

Wilhelmina Hospital  
Europaweg - Zuid 1, 9401 RK Assen,  
tel. 0031 (0)592-325555

Medische dienst/medical service:  
Ambulance Event Service, tel. 0653205317/0650511779  
Evenement Voertuig, tel. 0653205317/0650511779/  
0031(0)528-351218





**Onze talenten  
op weg naar een  
succesvolle toekomst**

[alfa-college.nl](http://alfa-college.nl)

Het Alfa-college in Hoogeveen is al jaren partner van de Ronde van Drenthe. Studenten werken graag mee aan dit grote wielerevenement. Leren in de praktijk, samenwerken met professionals. Zo leiden we talenten op, op weg naar hún toekomst!

 **Alfa** -college



# Reglement

## ARTIKEL 1. ORGANISATIE

De MIRON Women's WorldTour Ronde van Drenthe (klasse 1 WWT) wordt georganiseerd door de Stichting Ronde van Drenthe onder reglementen van de UCI en wordt verreden op 10 maart 2024 over een afstand van 158.1 km.

## ARTIKEL 2. PUNTENVERDELING

De ronde wordt verreden in de klasse Women's WorldTour conform de reglementen van de UCI, artikel 2.10.017 voor het UCI klassement Dames Elite.

\* Punten zie artikel 8

## ARTIKEL 3. DEELNAME

Aan deze WWT kan worden deelgenomen door Dames Teams UCI, WWT, Womens Continental teams, UCI cyclo-cross professional teams en national team, artikel 2.1.005 UCI reglement.

Er moeten tenminste 4 dames en maximaal 6 per ploeg aan de start verschijnen artikel 2.2.003

## ARTIKEL 4. PERMANENCE

Rugnummers en transponders kunnen worden afgehaald op zaterdag 9 maart 2024 van 18.00 uur tot 19.00 uur in het Gemeentehuis Hogeveen, Raadhuisplein 1, Hogeveen.

Transponders moeten direct na de koers worden ingeleverd bij de jurybus.

Ploegleidersvergadering is op zaterdag 9 maart 2024 om 19.15 uur in het Gemeente Hogeveen.

Was- en kleedgelegenheid na de wedstrijd Sporthal Wijster Sportweg 10, 9418 PA Wijster.

De deelnemers dienen de ruimten, evenals de parkeerterreinen, schoon te houden en afval in de afvalcontainers te deponeren.

## ARTIKEL 5. RADIO TOUR

Koersradio frequentie 155.9375 Mhz.

## ARTIKEL 6. NEUTRALE WAGENS

3 neutrale wagens worden verzorgd door Shimano + 1 neutrale motor.

## ARTIKEL 7. TIJDSLIMIET

De tijdslimiet is 8%.

## ARTIKEL 8. KLASSEMENTEN

### Individueel klassement

WWT punten worden gegeven conform artikel 2.10.017 aan de eerste 40 rijders in elke wedstrijd voor het overall individueel World Cup Klassement volgens onderstaande schaal.

Klassement	Punten	Klassement	Punten
1.	400	10.	68
2.	320	11.	56
3.	260	12.	48
4.	220	13.	40
5.	180	14.	32
6.	140	15.	28
7.	120	16 t/m 20	24
8.	100	21 t/m 30	16
9.	80	31 t/m 40	8

### Secondary klassement

WWT punten worden gegeven aan de eerste drie rensters geboren na 31 december 2001 volgens onderstaande verdeling:

1e. 6	2e. 4	3e. 2
-------	-------	-------

### Sprintklassement

Sprint 68.3 km

Punten voor het sprintklassement kunnen worden gehaald door de 1e 6, 2e 4 en 3e 2 punten.

Bij gelijkheid is uitslag laatste sprint doorslaggevend.

Om in aanmerking te komen voor de prijs moet de gehele wedstrijd op reglementaire wijze worden beëindigd.

### VAM BergPRIJS GPM

Bergklassement: Bij de sprints op de VAMberg worden de eerste drie rensters geklasseerd.

De sprints worden gewaardeerd met resp. 6, 4, 2 punten en verreden bij km. 38.3 en 98.2 km

Bij eventuele gelijke stand is de uitslag van de laatste sprint doorslaggevend.

Om in aanmerking te komen voor de prijs moet de gehele wedstrijd op reglementaire wijze worden beëindigd.

### Jongerenklassement

De prijs wordt toegekend aan de best geklasseerde renster geboren na 31 december 2001.

Om in aanmerking te komen voor de prijs moet de gehele wedstrijd op reglementaire wijze worden beëindigd.

### Keienprijs Keienprijs Borger-Odoorn

Keiensprint: 8.4 km

1e plaats Borger-Odoorn Trui + prijs

## ARTIKEL 9. PRIJZEN IN €

De volgende prijzen worden toegekend:

1. 1690	8. 290	15. 175
2. 1250	9. 250	16. 130
3. 840	10. 220	17. 130
4. 505	11. 175	18. 130
5. 425	12. 175	19. 130
6. 370	13. 175	20. 130
7. 335	14. 175	

**Totaalbedrag: 7700**

Winnaar trui:	trui Miron + prijs
Sprintklassement:	trui Gemeente Emmen + prijs
VAMbergprijs – GPM klassement:	1e trui + prijs Gemeente Midden-Drenthe / Attero
Jongerenklassement:	1e trui + prijs Provincie Drenthe
Keienprijs Borger - Odoorn:	1e trui + prijs Borger - Odoorn
Voor de 1e geklasseerde Nederlandse renster:	Novilon prijs
Meest actieve renster:	Gemeente Hoogeveen trui + prijs

## Aanvullend reglement

- De definitieve lijst van deelnemers wordt door de organisatie tijdig afgegeven.
- Voor zover bevoegd en daartoe voorzien van KNWU strook en radio-ontvanger, stellen de voertuigen van de volgerskaravaan zich op achter de jurywagens. Het meerijden in de volgkaravaan door niet officiële personen en/of voertuigen is verboden.
- De bezemwagen voor materiaal en de daarbij behorende personenbus (de voorlaatste wagens in de volgerskaravaan) zijn herkenbaar aan de bezem (1 wagen voor rensters en 1 wagen voor de fietsen) en groene vlag.
- Op de punten die gevaar kunnen opleveren worden door de organisatie personen met een gele vlag geplaatst. De deelnemers dienen op de op deze wijze aangegeven punten de uiterste voorzichtigheid te betrachten.
- De deelnemers en hun begeleiders zijn verplicht de aanwijzingen van de jury en door de organisatie aangestelde officials en medewerkers op te volgen. Het negeren van aanwijzingen zal minimaal leiden tot een startverbod of uitsluiting van de wedstrijd.
- De deelnemers zijn aansprakelijk voor schade of verloren gaan van tijdens de wedstrijd ontvangen reservemateriaal. De rensters die reservemateriaal hebben ontvangen dienen er zorg voor te dragen dat het materiaal direct na de wedstrijd wordt ingeleverd bij de betreffende neutrale materiaalwagen.
- Litterzone: km. 59.0 - 59.4, 88.9 - 89.3, 118.8 - 119.2.  
Ravitaillering: 102.1 - 102.9

## ARTIKEL 10. ANTI DOPING CONTROLE

Sporthal Wijster

## ARTIKEL 11. PRIJZENCEREMONIE

De eerste 3 geklasseerden moeten zich binnen 10 minuten na de finish melden voor de ceremonie.

Ook de leider in de UCI Women's WorldTour-classificatie en de leider van de UCI Women's WorldTour-kwalificatie van de secondary classification.

Winnaar etappe: Trui Miron

## En van de onderstaande klassementen

Jongerenklassement:	Trui Provincie Drenthe
VAM bergprijs GPM:	Trui Midden Drenthe - Attero
Sprintklassement:	Trui Gemeente Emmen
Keienprijs:	Trui Borger-Odoorn
Meest actieve renner:	Trui Hoogeveen + prijs
1e Nederlandse renner:	Prijs Novilon

## ARTIKEL 12. STRAFFENBAREMA

Straffenbarema van de UCI is van toepassing.

De renster dient zijn afval veilig en uitsluitend langs de kant van de weg te deponeren in de door de organisator ter beschikking gestelde zones. 100 m. voor en na elke afvalzone voorziet de organisator in een afvalzone.

- Het is ten strengste verboden voor de rensters en/of hun begeleiders gebruik maken van de naast de keienstrook gelegen fietspaden. Indien dit wel gebeurt, volgt onherroepelijk diskwalificatie.
  - Voor deze wedstrijd is geen omleidingsroute hoge voertuigen noodzakelijk.
  - De organisatie draagt geen verantwoordelijkheid voor ongevallen of schade aan derden, voor, tijdens of na de wedstrijd overkomen.
  - De eerste drie aankomenden en de leidster in het WWTklassement alsmede de leidsters in de secondary classification dienen direct na de huldiging beschikbaar te zijn voor de pers. Hiertoe is een locatie gereserveerd in nabijheid van de finish.
  - De prijswinnende renster van een extra prijs of premie is verplicht deze prijs persoonlijk af te halen. Bij het niet afhalen vervalt deze prijs na drie maanden aan de organisatie.
  - In gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslissen m.b.t. wedstrijd technische aangelegenheden de wedstrijdcommissarissen en met betrekking tot organisatorische aangelegenheden de organisatie.
- Keienstroken KM 8.3 - 8.4, 38.2 - 38.3, 68.2 - 68.3, 98.1 - 98.2, 128.0 - 128.1, 157.9 - 158.0



# Regulations

## Article 1 ORGANISATION

The UCI MIRON Women's WorldTour Ronde van Drenthe (class 1 WWT) is organised by the Stichting Ronde van Drenthe in accordance with the rules and regulations of the UCI and the KNWU.

The Race will take place on March 10 2024 over a distance of 158.1 km

## ARTICLE 2. POINTS

Pursuant specification for organisers of UCI regulations the race is open for:

UCI Women's WorldTeams, UCI women's continental teams, UCI cyclo-cross professional teams and national team.

The number of riders per team is at least 4 and no more than 6 (article 2.2.003)

## ARTICLE 3. CONDITIONS OF PARTICIPATION

Pursuant to art 2.10.017 of UCI regulations the cyclists taking part in UCI MIRON Women's WorldTour Ronde van Drenthe will score the following points for UCI Woman Elite classification: Points UCI MIRON Women's WorldTour: See article 8. Participation of national teams are permitted.

## ARTICLE 4. RACE OFFICE

The Race Office will be open at Saturday 9 March 2024 from 6.00 p.m. to 7.00 p.m. in the Gemeentehuis Hoogeveen, Raadhuisplein 1, 7901 BP at Hoogeveen.

On Sunday 10 March 2024 the transponders have to be handed over after the race by the jurybus.

The team managers meeting is on Saturday March 9 at 7.15 p.m. in the Gemeentehuis Hoogeveen.

Laundry and changing facilities after the race are located at Sporthal Wijster, Sportweg 10, 9418 PA Wijster.

The riders must keep the areas and parking areas clean and deposit waste in the waste bins.

## Article 5 RADIO TOUR

The information of the Race will be broadcasted at 155,9375 MHz.

## Article 6 NEUTRAL SERVICE CARS

Neutral car will be provided by Shimano with 3 neutral cars and 1 neutral motorbike

## ARTICLE 7. TIME LIMITS AT THE FINISH LINE

The rider, who exceeds the time limit of the winner by 8% will be taken out of the results.

## Article 8 CLASSIFICATIONS

The following ranking ships are established:

### Individual classification

The UCI MIRON Women's WorldTour awards the first 40 riders in the race for the overall individual UCI Women's WorldTour Classification following the table below. art. 2.10.033

Classification Points		Classification Points	
1.	400	10.	68
2.	320	11.	56
3.	260	12.	48
4.	220	13.	40
5.	180	14.	32
6.	140	15.	28
7.	120	16 t/m 20	24
8.	100	21 t/m 30	16
9.	80	31 t/m 40	8

### Secondary classifications

Secondary classifications are established at rounds of the Elite UCI Women's WorldTour:

- Best young rider classification. Born after december 31, 2001.

UCI MIRON Women's WorldTour points are awarded to the first 3 riders Under 23 according to the following scale:

1<sup>st</sup>. 6 points                      2<sup>st</sup>. 4 points                      3<sup>st</sup>. 2 points

### Sprint classification

Sprint 68.3 km

Sprints will be awarded for 6, 4 or 2 points.

To be considered for this classification the rider must finish the race. In case of equal number of points: the last sprint is decisive.

### VAMMountain PRIJS GPM

Mountain classification: at the sprint on top of de VAMberg the first 3 are awarded points. km. 38.3, 98.2

1<sup>st</sup>. 6 points                      2<sup>st</sup>. 4 points                      3<sup>st</sup>. 2 points

To be considered for this classification the rider must finish the race. In case of equal number of points: the last sprint is decisive.

### Young rider classification

The price is awarded to the best young rider in the result, born after December 31, 2001.

Classification Pursuant to art 2.13.006 of the UCI regulations.

### Cobblestones classification Borger-Odoorn

Sprint km. 8.4.

Sprint will be awarded for 6, 4 or 2 points.

To be considered for this classification the rider must finish the race. In case of equal number of points: the last sprint is decisive.

## Article 9 PRIZES (€)

The following prizes will be awarded:

1.	1690	8.	290	15.	175
2.	1250	9.	250	16.	130
3.	840	10.	220	17.	130
4.	505	11.	175	18.	130
5.	425	12.	175	19.	130
6.	370	13.	175	20.	130
7.	335	14.	175		

**Total amount: 7700**



**Winner:** jersey Miron + price

#### **Sprint Classification**

1st jersey Gemeente Emmen + price

#### **VAMberg Classification – GPM Classification:**

1st: jersey Midden Drenthe/Attero + price

**Young rider classification:** 1st: jersey Provincie Drenthe + price

#### **Cobblestones Borger-Odoorn classification:**

1st: jersey Gemeente Borger-Odoorn + price

**Most active rider:** Gemeente Hogeveen jersey + price

**For the 1st classified Dutch rider:** Novilon price

---

### **Article 10 ANTI-DOPING CONTROL**

Sporthal Wijster

---

### **Article 11 CEREMONY**

The best 3 riders of the race must be present within 10 minutes after the finish for the ceremony.

Also the leader in the UCI Women's WorldTour classification and the leader of the UCI Women's WorldTour young riders classification.

Furthermore the winners of the jerseys:

Winner of the race:	Miron
Young riders classification:	Provincie Drenthe
Sprint classification:	Gemeente Emmen
VAM Bergprijs GPM:	Gemeente Midden-Drenthe/ Attero
Cobblestones:	Gemeente Borger Odoorn
Most active rider:	Gemeente Hogeveen
1e Dutch rider:	Novilon

---

### **Article 12 PENALTIES**

The penalties of the UCI regulations shall apply

## **Additional regulations**

---

**13.** The complete start list will be made available by the organization and the commissioners panel.

---

**14.** Only cars which have a KNWU label and a radio are allowed in the race. They are obliged to stand in the convoy behind the cars of the commissioners.

---

**15.** The broom wagons for bikes and riders are recognized by a broom and a green flag which is attached to the car. These cars are also the last 2 cars in the convoy.

---

**16.** The organization will mark possible dangerous points in the race with a yellow flag. The riders need to be rather careful at these points.

---

**17.** The riders and other participants are obligated to obey the UCI sport rules and regulations when cycling in the convoy. The drivers of the vehicles in the convoy are obliged to follow the orders of the commissioners panel and organization. Violation will be penalized. Riders can be prohibited from starting or be disqualified.

---

**18.** Participants are reliable for any damage or loss of spare materials received from neutral cars during the race. Riders who received material from the neutral cars are obliged to return the material after the race at the car they received it. Access to the Attero area is provided under the express terms of excess. Attero be liable in any way for any damages.

---

**19.** Litterzones: 59.0 - 59.4, 88.9 - 89.3, 118.8 - 119.2 km.  
Ravitaillering: 102.1 - 102.9  
The rider must safely and exclusively deposit their waste on the sides of the road in the litter zones provided by the organizer. 100 m before and after each litter zones provided the organizer a waste zone.

---

**20.** It is strictly prohibited to use the cycle paths alongside the cobblestones. Violation will be penalized with disqualification

---

**21.** We don't need a detour for high vehicles.

---

**22.** The organization is not responsible for accidents or damage to third parties before, during or after the event happened.

---

**23.** After the ceremony protocolaire the leader in the UCI Women's WorldTour classification, the winner of the secondary classification and the winner of the race have to come to the location for the press conference near the finish.

---

**24.** The winner of an extra price or premium is obliged to pick up the price personally. Failure to collect the price will expire after three months to the organization.

---

**25.** In case these regulations are not conclusive, the race commissioners decide about race matters in consultation with the organization.

Pavé km 8.3 - 8.4, 38.2 - 38.3, 68.2 - 68.3, 98.1 - 98.2, 128.0 - 128.1, 157.9 - 158.0





# UCI Miron Women's WorldTour Ronde van Drenthe **ROUTEKAART**



 **2024 dames 156.5 km**


Door OKKO

BEKIJK OP MOBIEL




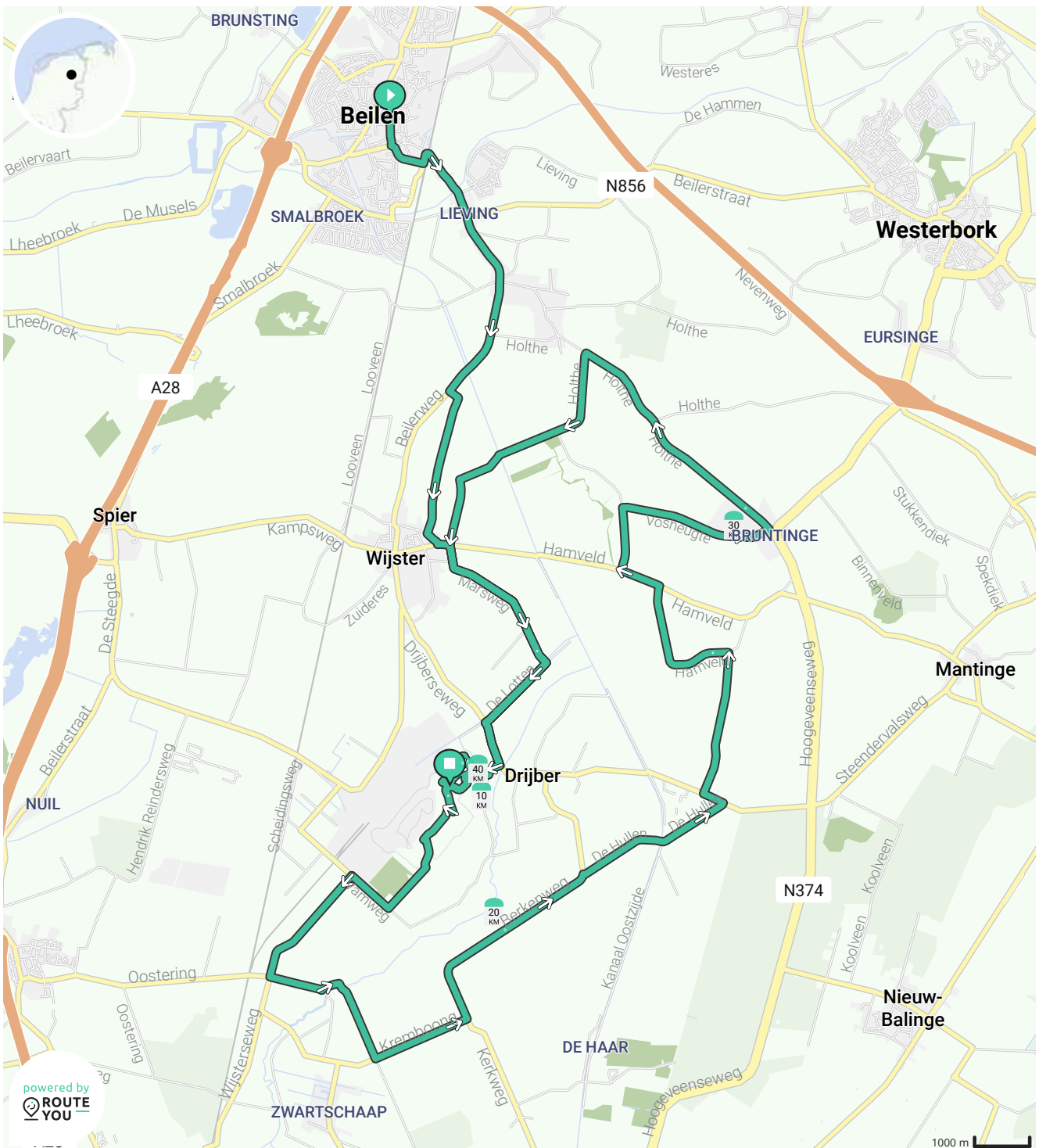
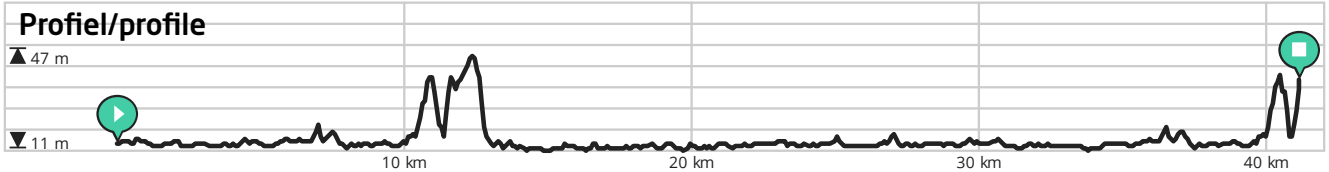
 Lengte: 41.1 km

 Stijging: 129 m

 Moeilijkheidsgraad: 2/10

 Schultenstraat, 9411 NA Beilen, Nederland

 Mount Vampad, 9419 TL Wijster, Nederland



Map Data: © OpenStreetMap Contributors; Cartography: © RouteYou

# UCI Miron Women's WorldTour Ronde van Drenthe **ROUTE**

Versie:		JS B2.1		UCI MIRON Women's WorldTOUR						
Datum:		5-2-2024		10 Maart 2024						
				Officiële route						
km/u	km/u	km/u		Vertrek/départ	13:45	h/u	Afstand/distance: 158,1			
Door- komst tijd	Door- komst tijd	Door- komst tijd	Nog te rijden	PLAATS	Gereden kms	Tussen- afstand	Omschrijving	Kruisende weg		
13:45	13:45	13:45	2,2	START BEILEN	0,0		VERTREK / DÉPART: Raadhuisplein/straat Beilen		a	
			2,1		0,1		re.do Pr. Bernhardstraat	Brinkstraat	b	
			2,1		0,1		re.do Pr. Bernhardstraat	-/Ventweg Zuid	c	
			2,0		0,2	0,2	ew/li.af Torenlaan		d	
			1,9		0,3		re.do De Perk	Julianastraat/-	e	
			1,9		0,3		re.do De Perk	Vonderkampen	f	
			1,8		0,4		re.do De Perk	-/Industrieweg	g	
			1,7		0,5		re.do De Perk	uitrit Friesland Campina/-	h	
			1,5		0,7	0,5	ew/li.af Stationslaan		i	
			1,4		0,8		re.do Stationslaan	Paltz/-	j	
			1,4		0,8	0,2	re.aanhouden Oosterstraat SPOORWEGOVERGANG		k	
			1,2		1,0		re.do Lieving	Mullingsweg/-	l	
			0,8		1,4		re.do Lieving	Lieving/-	m	
			0,7		1,5		re.do Lieving	-/Makkumerweide	n	
			0,5		1,7	0,9	re.af Makkum		o	
			0,3		1,9		re.do Makkum	Makkum/-	p	
13:49	13:49	13:49	0,2	BEILEN EB	2,0		re.do Makkum		q	
13:49	13:49	13:49	0,0	EINDE NEUTRALISATIE	2,2		EINDE NEUTRALISATIE		r	
13:50	13:50	13:50	158,1	START	0,0		START; Makkum		1	
			157,8		0,3		re.do Holthe	Makkumerstraatje/-	2	
			157,7		0,4		re.do Holthe		3	
			157,7		0,4		re.do Holthe	Holthe	4	
			157,0		1,0		re.do Beilerweg	Holthe/-	5	
			156,5		1,5		re.do Beilerweg BRUG OVER	fietspad	6	
			156,2		1,9	1,9	li.af Emelangen		7	
13:52	13:52	13:52	154,6	WIJSTER	3,5		re.do Emelangen		8	
			154,4		3,6	1,8	ew/li.af Bruntingerweg		9	
			154,2		3,8	0,2	ew/li.af Bruntingerweg		10	
13:55	13:55	13:55	154,1	WIJSTER EB	3,9		re.do Bruntingerweg		11	
			154,1		4,0	0,2	re.af Marsweg		12	
			153,9		4,2		re.do Marsweg	-/Marsweg	13	
			152,2		5,9	1,9	re.af De Lotten BRUG OVER		14	
			151,2		6,9	1,0	ew/li.af De Brink		15	
			150,6		7,4	0,6	re.af De Blinkerd		16	
			150,5		7,6	0,2	re.af TOEGANG VAM TERREIN		17	
14:01	14:01	14:01	150,5	VAM	7,6		START EERSTE BEKLIMMING VAMBERG		18	
14:01	14:01	14:01	150,3	VAMBERG	7,8	0,2	re.af Atteropad		19	
14:02	14:01	14:01	149,8		8,3	0,5	li.aanhouden Atteropad KEIEN BEGIN		20	
			149,7		8,4		re.do Atteropad KEIEN EINDE		21	
14:02	14:02	14:02	149,7		8,4		re.do FINISHPASSAGE KEIENSPRINT		22	
			149,6		8,4	0,1	li.af Ronde van Drenthepad scherpe bocht		23	
			149,3		8,8	0,4	re.af VAMBERG		24	
14:03	14:03	14:02	149,2	VAMBERG	8,9	0,1	re.afbuigen MOUNT VAM PAD		25	
			148,8		9,3		re.do MOUNT VAM PAD; nieuw pad richting Muur volgen		26	
			147,8		10,3		re.do nieuw pad volgen		27	
			146,7		11,4	2,5	ew/ re.af Vamweg		28	
			146,1		12,0	0,6	li.af Vamweg		29	
			145,4		12,6		re.do Wijsterseweg		30	
			144,5		13,5	1,6	li.af Boerveldweg		31	
			143,9		14,1	0,6	li.af Oostermaat		32	
14:11	14:11	14:10	142,7		15,3	1,2	li.af Kremboong		33	
			141,5		16,5	1,2	li.af Berkenweg		34	
			138,9		19,1	2,6	re.af De Hullen		35	



# UCI Miron Women's WorldTour Ronde van Drenthe **ROUTE**

Versie: JS B2.1			UCI MIRON Women's WorldTOUR						
Datum: 5-2-2024			10 Maart 2024						
			Officiële route						
km/u 39	km/u 40	km/u 41		Vertrek/départ PLAATS	13:45 Gereden kms	h/u Tussen- afstand	Afstand/distance: 158,1	Omschrijving	Kruisende weg
			137,9		20,1		re.do	De Hullen BRUG OVER	36
			137,0		21,0	1,9	ew/li.af	De Hullen	37
			136,7		21,3	0,3	re.af	onbenoemde weg	38
14:22	14:22	14:21	135,0		23,0	1,7	ew/li.af	Hamveld	39
			133,4		24,6	1,6	ew/li.af	Hamveld	-/Hamveld 40
			132,9		25,1	0,5	re.af	onbenoemde weg	41
			132,2		25,9	0,8	re.af	Vossenheugte	42
			130,4		27,7	1,8	ew/li.af	Holtherstraat	43
			129,1		29,0		re.do	Holthe	44
			128,5		29,6		re.do	Holthe	-/Holthe 45
			127,4		30,7	3,0	li.af	Holthe	46
			126,6		31,5	0,8	re.aanhouden	Holthe	Lakendijk/- 47
			125,6		32,5		re.do	Emelangen BRUG OVER	Kanaal OZ/- 48
			125,0		33,1	1,6	li.af	Emelangen	"zandwegen" 49
			124,2		33,9		re.do	Marsweg	Bruntingerweg 50
			124,0		34,1		re.do	Marsweg	-/Marsweg 51
			122,3		35,8	2,7	re.af	De Lotten BRUG OVER	52
			121,3		36,8	1,0	ew/li.af	De Brink	53
			120,7		37,4	0,6	re.af	De Blinkerd	54
			120,5		37,5	0,2	re.af	<b>TOEGANG VAM TERREIN</b>	55
14:47	14:46	14:44	120,5	VAM	37,5		START	<b>TWEDE BEKLIMMING VAMBERG</b>	56
14:47	14:46	14:44	120,3	VAMBERG	37,7	0,2	re.af	Atteropad	57
14:48	14:46	14:45	119,8		38,2	0,5	li.aanhouden	Atteropad <b>KEIEN BEGIN</b>	58
			119,7		38,3		re.do	Atteropad <b>KEIEN EINDE</b>	59
14:48	14:47	14:46	119,7		38,3		re.do	<b>FINISHPASSAGE VAMBERG:</b> <b>SPRINT GEM. MIDDEN-DRENTHE en ATTERO</b>	60
			119,7		38,3	0,1	li.af	Ronde van Drenthepad <b>scherpe bocht</b>	61
			119,3		38,7	0,4	re.af	<b>VAMBERG</b>	62
14:49	14:48	14:46	119,2	VAMBERG	38,8	0,1	re.afbuijen	MOUNT VAM PAD	63
			118,8		39,2		re.do	MOUNT VAM PAD; <b>nieuw pad richting Muur volgen</b>	64
			117,8		40,2		re.do	nieuw pad volgen	65
			116,7		41,3	2,5	ew/ re.af	Vamweg	66
			116,1		41,9	0,6	li.af	Vamweg	67
			115,5		42,6		re.do	Wijsterseweg	68
			114,6		43,5	1,6	li.af	Boerveldweg	69
			114,0		44,1	0,6	li.af	Oostermaat	70
14:57	14:56	14:54	112,8		45,3	1,2	li.af	Kremboong	71
			111,6		46,5	1,2	li.af	Berkenweg	72
			109,0		49,1	2,6	re.af	De Hullen	73
			108,0		50,1		re.do	De Hullen BRUG OVER	74
			107,1		51,0	1,9	ew/li.af	De Hullen	75
			106,8		51,3	0,3	re.af	onbenoemde weg	76
15:08	15:06	15:05	105,1		53,0	1,7	ew/li.af	Hamveld	77
			103,5		54,6	1,6	ew/li.af	Hamveld	-/Hamveld 78
			103,0		55,1	0,5	re.af	onbenoemde weg	79
			102,2		55,8	0,8	re.af	Vossenheugte	80
			100,4		57,6	1,8	ew/li.af	Holtherstraat	81
			99,2		58,9		re.do	Holthe	82
			99,1		59,0	1,4	re.do	Holthe <b>LITTERZONE BEGIN</b>	83
			98,7		59,4	0,4	re.do	Holthe <b>LITTERZONE EINDE</b>	84
			98,5		59,5		re.do	Holthe	-/Holthe 85
			97,4		60,6	1,2	li.af	Holthe	86
			96,6		61,4	0,8	re.aanhouden	Holthe	Lakendijk/- 87
			95,6		62,4		re.do	Emelangen BRUG OVER	Kanaal OZ/- 88
			95,0		63,0	1,6	li.af	Emelangen	"zandwegen" 89

# UCI Miron Women's WorldTour Ronde van Drenthe **ROUTE**

Versie:			JS B2.1			UCI MIRON Women's WorldTOUR				
Datum:			5-2-2024			10 Maart 2024				
						Officiële route				
km/u	km/u	km/u		Vertrek/départ	13:45	h/u	Afstand/distance: 158,1			
39	40	41		PLAATS	Gereden kms	Tussenafstand	Omschrijving		Kruisende weg	
Door-komst tijd	Door-komst tijd	Door-komst tijd	Nog te rijden							
			94,2		63,8		re.do	Marsweg	Bruntingerweg	90
			94,0		64,0		re.do	Marsweg	-/Marsweg	91
			92,3		65,7	2,7	re.af	De Lotten BRUG OVER		92
			91,3		66,7	1,0	ew/li.af	De Brink		93
			90,8		67,3	0,6	re.af	De Blinkerd		94
			90,6		67,5	0,2	re.af	TOEGANG VAM TERREIN		95
15:33	15:31	15:28	90,6	VAM	67,5		START	DERDE BEKLIMMING VAMBERG		96
15:33	15:31	15:28	90,4	VAMBERG	67,7	0,2	re.af	Atteropad		97
15:34	15:31	15:29	89,9		68,2	0,5	li.aanhouden	Atteropad KEIEN BEGIN		98
			89,8		68,3		re.do	Atteropad KEIEN EINDE		99
15:34	15:32	15:29	89,8		68,3		re.do	VAMBERG: SPRINT GEM. EMMEN		100
			89,8		68,3	0,1	li.af	Ronde van Drenthepad scherpe bocht		101
			89,4		68,7	0,4	re.af	VAMBERG		102
15:35	15:33	15:30	89,3	VAMBERG	68,8	0,1	re.afbuigen	MOUNT VAM PAD		103
			88,9		69,2		re.do	MOUNT VAM PAD; nieuw pad richting Muur volgen		104
			87,9		70,2		re.do	nieuw pad volgen		105
			86,8		71,3	2,5	ew/ re.af	Vamweg		106
			86,2		71,9	0,6	li.af	Vamweg		107
			85,6		72,5		re.do	Wijsterseweg		108
			84,7		73,4	1,6	li.af	Boerveldweg		109
			84,1		74,0	0,6	li.af	Oostermaat		110
15:43	15:41	15:38	82,9		75,2	1,2	li.af	Kremboong		111
			81,7		76,4	1,2	li.af	Berkenweg		112
			79,1		79,0	2,6	re.af	De Hullen		113
			78,1		80,0		re.do	De Hullen BRUG OVER		114
			77,2		80,9	1,9	ew/li.af	De Hullen		115
			76,9		81,2	0,3	re.af	onbenoemde weg		116
15:54	15:51	15:48	75,2		82,9	1,7	ew/li.af	Hamveld		117
			73,6		84,5	1,6	ew/li.af	Hamveld	-/Hamveld	118
			73,1		85,0	0,5	re.af	onbenoemde weg		119
			72,3		85,8	0,8	re.af	Vossenheugte		120
			70,5		87,6	1,8	ew/li.af	Holtherstraat		121
			69,2		88,8		re.do	Holthe		122
			69,1		88,9	1,4	re.do	Holthe LITTERZONE BEGIN		123
			68,7		89,3	0,4	re.do	Holthe LITTERZONE EINDE		124
			68,6		89,5		re.do	Holthe	-/Holthe	125
			67,5		90,6	1,2	li.af	Holthe		126
			66,7		91,4	0,8	re.aanhouden	Holthe	Lakendijk/-	127
			65,7		92,4		re.do	Emelangen BRUG OVER	Kanaal OZ/-	128
			65,1		93,0	1,6	li.af	Emelangen	"zandwegen"	129
			64,3		93,8		re.do	Marsweg	Bruntingerweg	130
			64,1		94,0		re.do	Marsweg	-/Marsweg	131
			62,4		95,7	2,7	re.af	De Lotten BRUG OVER		132
			61,4		96,7	1,0	ew/li.af	De Brink		133
			60,8		97,2	0,6	re.af	De Blinkerd		134
			60,7		97,4	0,2	re.af	TOEGANG VAM TERREIN		135
16:19	16:16	16:12	60,7	VAM	97,4		START	VIERDE BEKLIMMING VAMBERG		136
16:19	16:16	16:12	60,5	VAMBERG	97,6	0,2	re.af	Atteropad		137
16:20	16:16	16:12	60,0		98,1	0,5	li.aanhouden	Atteropad KEIEN BEGIN		138
			59,9		98,2		re.do	Atteropad KEIEN EINDE		139
16:21	16:17	16:13	59,9		98,2		re.do	VAMBERG: SPRINT GEM. MIDDEN-DRENTHE en ATTERO		140
			59,9		98,2	0,1	li.af	Ronde van Drenthepad scherpe bocht		141
			59,5		98,6	0,4	re.af	VAMBERG		142



# UCI Miron Women's WorldTour Ronde van Drenthe **ROUTE**

Versie:			UCI MIRON Women's WorldTOUR									
Datum:			10 Maart 2024									
			Officiële route									
km/u	km/u	km/u		Vertrek/départ	13:45	h/u	Afstand/distance: 158,1					
39	40	41		PLAATS	Gereden kms	Tussenafstand		Omschrijving		Kruisende weg		
Door-komst tijd	Door-komst tijd	Door-komst tijd	Nog te rijden									
16:21	16:17	16:14	59,4	VAMBERG	98,7	0,1	re.af	re.af	buigen MOUNT VAM PAD		143	
			59,0		99,1		re.do	re.do	MOUNT VAM PAD; nieuw pad richting Muur volgen		144	
			58,0		100,1		re.do	re.do	nieuw pad volgen		145	
			56,9		101,2	2,5	ew/ re.af	ew/ re.af	Vamweg		146	
			56,3		101,8	0,6	li.af	li.af	Vamweg		147	
			56,0		102,1		re.do	re.do	Vamweg RAVITAILLERING BEGIN		148	
			55,6		102,4		re.do	re.do	Wijsterseweg		149	
			55,1		102,9		re.do	re.do	Wijsterseweg RAVITAILLERING EINDE		150	
			54,7		103,3	1,6	li.af	li.af	Boerveldweg		151	
			54,1		103,9	0,6	li.af	li.af	Oostermaat		152	
16:29	16:25	16:22	52,9		105,1	1,2	li.af	li.af	Kremboong		153	
			51,7		106,3	1,2	li.af	li.af	Berkenweg		154	
			49,1		108,9	2,6	re.af	re.af	De Hullen		155	
			48,1		109,9		re.do	re.do	De Hullen BRUG OVER		156	
			47,2		110,8	1,9	ew/li.af	ew/li.af	De Hullen		157	
			46,9		111,1	0,3	re.af	re.af	onbenoemde weg		158	
16:40	16:36	16:32	45,2		112,8	1,7	ew/li.af	ew/li.af	Hamveld		159	
			43,6		114,4	1,6	ew/li.af	ew/li.af	Hamveld	-/Hamveld	160	
			43,1		114,9	0,5	re.af	re.af	onbenoemde weg		161	
			42,4		115,7	0,8	re.af	re.af	Vossenheugte		162	
			40,6		117,5	1,8	ew/li.af	ew/li.af	Holtherstraat		163	
			39,3		118,7		re.do	re.do	Holthe		164	
			39,2		118,8	1,4	re.do	re.do	Holthe LITTERZONE BEGIN		165	
			38,8		119,2	0,4	re.do	re.do	Holthe LITTERZONE EINDE		166	
			38,7		119,4		re.do	re.do	Holthe	-/Holthe	167	
			37,6		120,5	1,2	li.af	li.af	Holthe		168	
			36,8		121,3	0,8	re.aanhouden	re.aanhouden	Holthe	Lakendijk/-	169	
			35,8		122,3		re.do	re.do	Emelangen BRUG OVER	Kanaal OZ/-	170	
			35,2		122,9	1,6	li.af	li.af	Emelangen	"zandwegen"	171	
			34,4		123,7		re.do	re.do	Marsweg	Bruntingerweg	172	
			34,2		123,9		re.do	re.do	Marsweg	-/Marsweg	173	
			32,5		125,6	2,7	re.af	re.af	De Lotten BRUG OVER		174	
			31,5		126,6	1,0	ew/li.af	ew/li.af	De Brink		175	
			30,9		127,1	0,6	re.af	re.af	De Blinkerd		176	
			30,7		127,3	0,2	re.af	re.af	TOEGANG VAM TERREIN		177	
17:05	17:01	16:56	30,7	VAM	127,3				START VIJFDE BEKLIMMING VAMBERG		178	
17:05	17:01	16:56	30,5	VAMBERG	127,5	0,2	re.af	re.af	Atteropad		179	
17:06	17:01	16:56	30,0		128,0	0,5	li.aanhouden	li.aanhouden	Atteropad KEIEN BEGIN		180	
			29,9		128,1		re.do	re.do	Atteropad KEIEN EINDE		181	
17:07	17:02	16:57	29,9		128,1		re.do	re.do	Atteropad		182	
			29,9		128,1	0,1	li.af	li.af	Ronde van Drenthepad scherpe bocht		183	
			29,5		128,5	0,4	re.af	re.af	VAMBERG		184	
17:07	17:02	16:58	29,4	VAMBERG	128,6	0,1	re.af	re.af	buigen MOUNT VAM PAD		185	
			29,0		129,0		re.do	re.do	MOUNT VAM PAD; nieuw pad richting Muur volgen		186	
			28,0		130,0		re.do	re.do	nieuw pad volgen		187	
			26,9		131,1	2,5	ew/ re.af	ew/ re.af	Vamweg		188	
			26,3		131,7	0,6	li.af	li.af	Vamweg		189	
			25,7		132,4		re.do	re.do	Wijsterseweg		190	
			24,8		133,3	1,6	li.af	li.af	Boerveldweg		191	
			24,2		133,9	0,6	li.af	li.af	Oostermaat		192	
17:15	17:10	17:05	23,0		135,1	1,2	li.af	li.af	Kremboong		193	
			21,8		136,3	1,2	li.af	li.af	Berkenweg		194	
			19,2		138,9	2,6	re.af	re.af	De Hullen		195	
			18,2		139,9		re.do	re.do	De Hullen BRUG OVER		196	
			17,3		140,8	1,9	ew/li.af	ew/li.af	De Hullen		197	

# UCI Miron Women's WorldTour Ronde van Drenthe **ROUTE**

Versie:			JS B2.1			UCI MIRON Women's WorldTOUR				
Datum:			5-2-2024			10 Maart 2024				
						Officiële route				
km/u	km/u	km/u		Vertrek/départ	13:45	h/u	Afstand/distance: 158,1			
39	40	41		PLAATS	Gereden kms	Tussenafstand	Omschrijving	Kruisende weg		
			17,0		141,1	0,3	re.af onbemoemde weg			198
17:26	17:21	17:16	15,3		142,8	1,7	ew/li.af Hamveld			199
			13,7		144,4	1,6	ew/li.af Hamveld		-/Hamveld	200
			13,2		144,9	0,5	re.af onbemoemde weg			201
			12,4		145,6	0,8	re.af Vossenheugte			202
			10,6		147,4	1,8	ew/li.af Holtherstraat			203
			9,4		148,7		re.do Holthe			204
			8,7		149,3		re.do Holthe		-/Holthe	205
			7,6		150,4	3,0	li.af Holthe			206
			6,8		151,2	0,8	re.aanhouden Holthe		Lakendijk/-	207
			5,8		152,2		re.do Emelangen BRUG OVER		Kanaal OZ/-	208
			5,2		152,8	1,6	li.af Emelangen		"zandwegen"	209
			4,4		153,6		re.do Marsweg		Bruntingerweg	210
			4,2		153,8		re.do Marsweg		-/Marsweg	211
			2,5		155,5	2,7	re.af De Lotten BRUG OVER			212
			1,5		156,5	1,0	ew/li.af De Brink			213
			1,0		157,1	0,6	re.af De Blinkerd			214
			0,8		157,2	0,2	re.af TOEGANG VAM TERREIN			215
17:51	17:45	17:40	0,8	VAM	157,2		START ZESDE BEKLIMMING VAMBERG			216
17:51	17:45	17:40	0,6	VAMBERG	157,4	0,2	re.af Atteropad			217
17:52	17:46	17:40	0,1		157,9	0,5	li.aanhouden Atteropad KEIEN BEGIN			218
			0,0		158,0		re.do Atteropad KEIEN EINDE			219
17:53	17:47	17:41	0,0	FINISH	158,1		FINISH VAMBERG			220

# GRANDCAFÉ MARRON



**la-brochette**

**BROODJES • BEDRIJFSMAALTIJDEN • CATERING**



# KAARTEN A28 EXIT DIRECTION SPORTSPARK DRENTHEHAL BEILEN



## A28 Exit 31 direction sports park Drenthehal Beilen

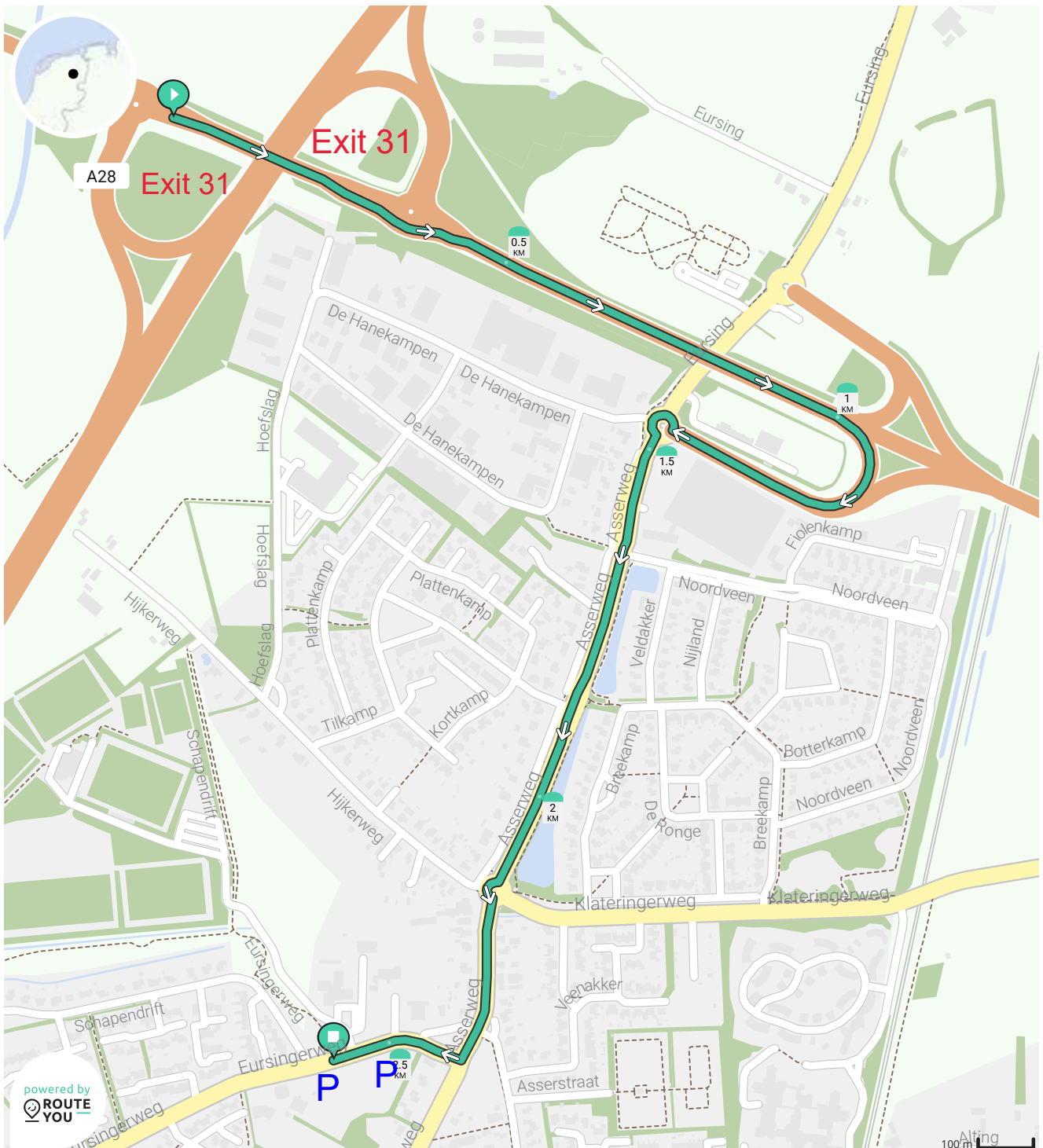
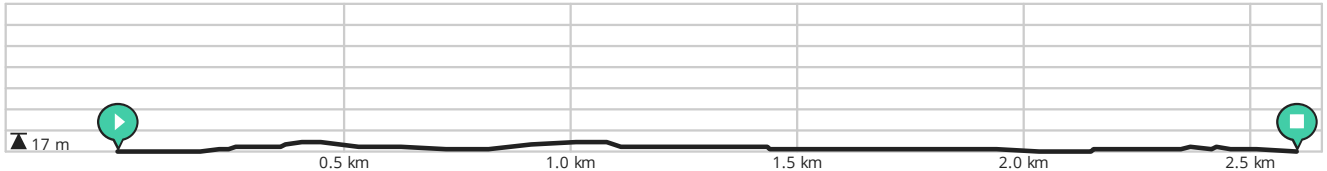
Door Bolknak

BEKIJK OP MOBIEL



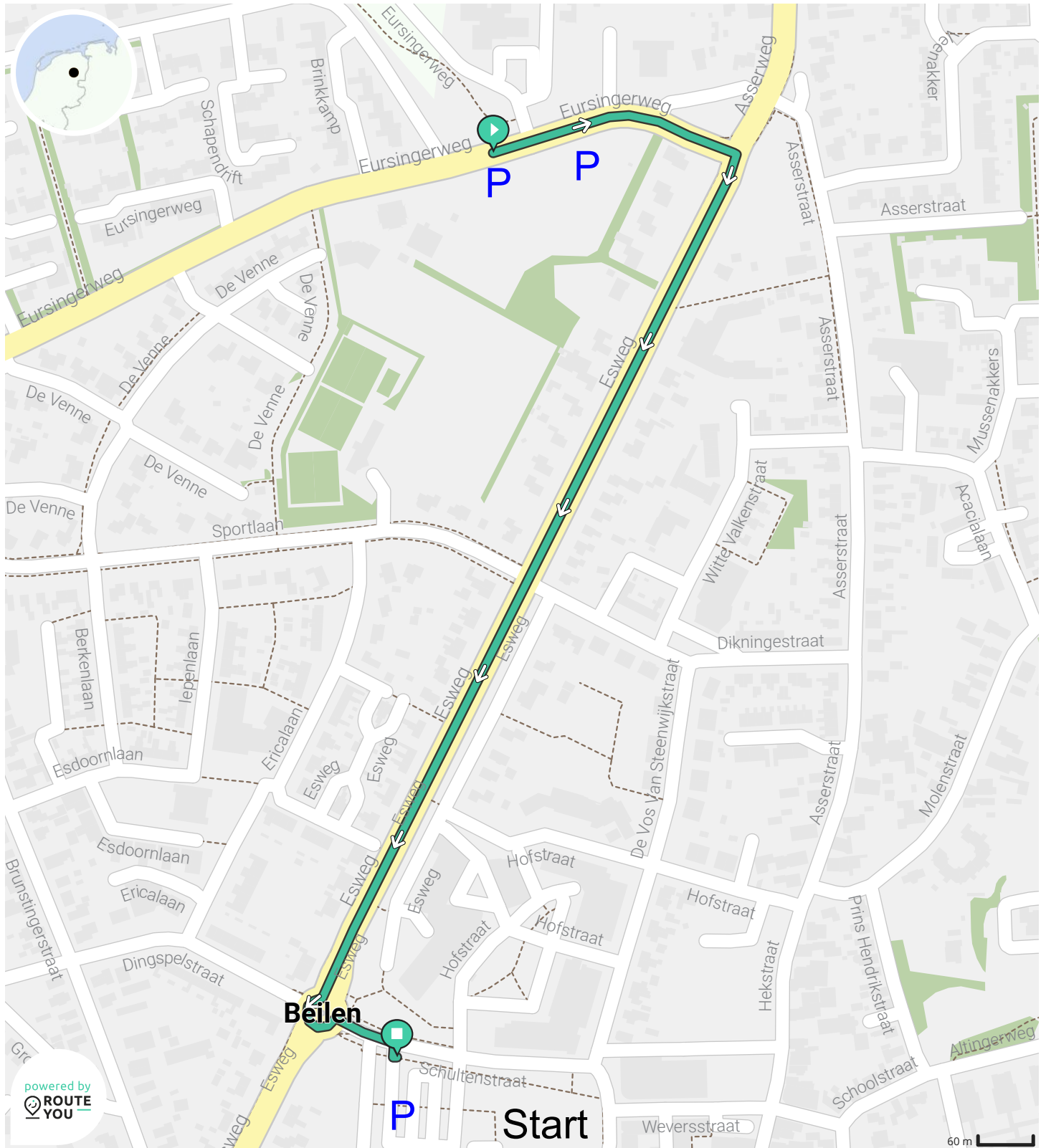
- ➔ Lengte: 2.6 km
- ➔ Stijging: 4 m
- 📶 Moeilijkheidsgraad: 1/10

- 📍 Twee Provinciënweg, 9411 XM Beilen, Nederland
- 📍 Eursingerweg, 9411 BA Beilen, Nederland
- Nr: 1



Map Data: © OpenStreetMap Contributors; Cartography: © RouteYou

# PARKEREN PLOEGEN START SPORTSPARK DRENTHEHAL-START



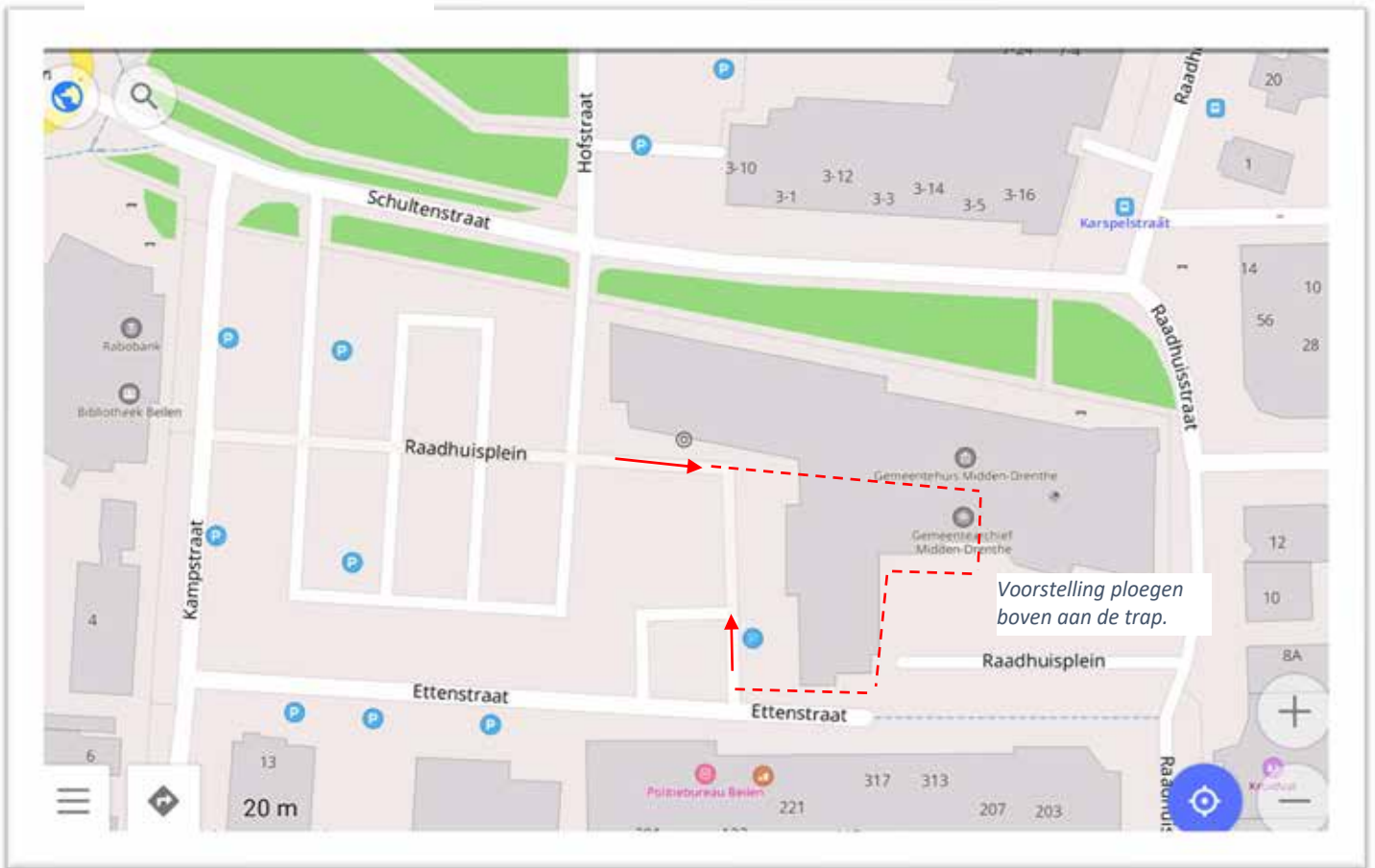
Map Data: © OpenStreetMap Contributors; Cartography: © RouteYou





# TEKENING GEMEENTEHUIS BEILEN PLOEGENPRESENTATIE

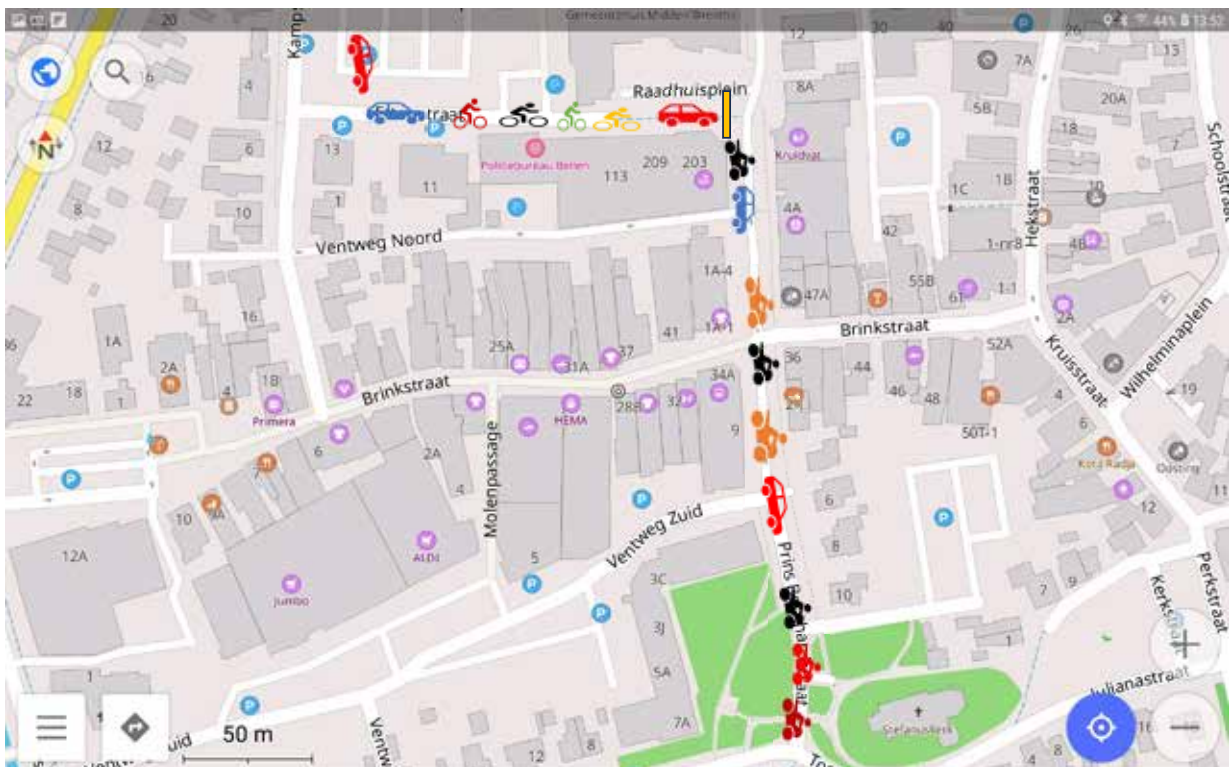
Rode stippellijn route rensters - - - - -



## KAARTEN OPSTELLING VOOR DE START

Globale opstelling voertuigen voor de start. Voertuigen opgesteld in de Raadhuisstraat en Pr. Bernhardstraat vertrekken minuten voor de start.

Rechthoek in de afbeelding is de startboog.



# TEKENING FINISH VAMBERG NAAR SPORHTHAL WIJSTER



## Vamberg - sports hall Wijster

Door Bolknak

BEKIJK OP MOBIEL



🕒 Lengte: 4.3 km

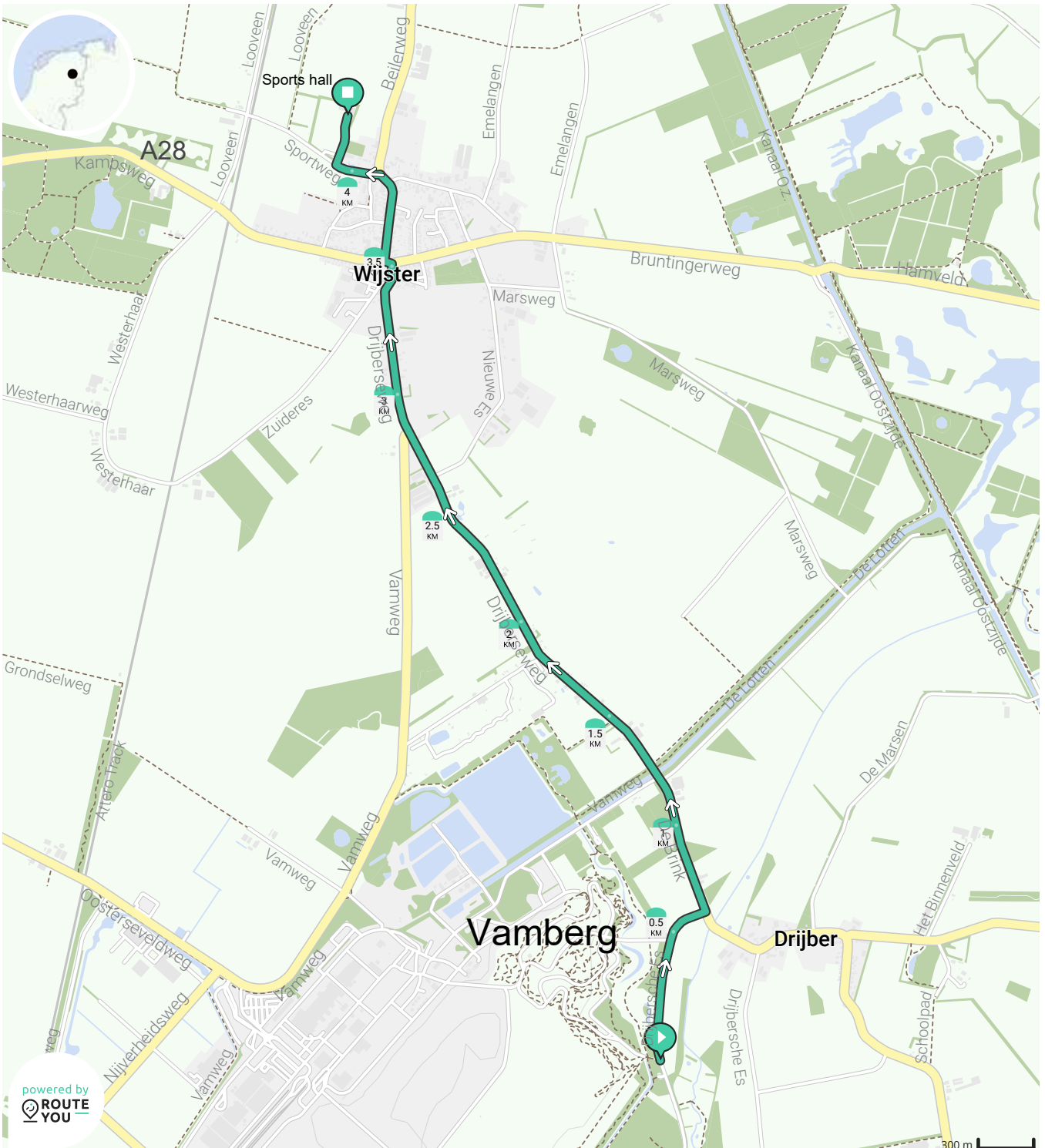
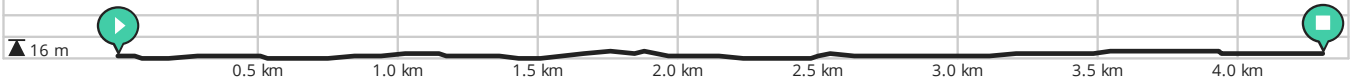
📍 De Blinkerd, 9419 TL Drijber, Nederland

📈 Stijging: 4 m

📍 Sportweg 10, 9418 PA Wijster, Nederland

📊 Moeilijkheidsgraad: 1/10

### Profiel/profile



powered by  
**ROUTE YOU**

Map Data: © OpenStreetMap Contributors; Cartography: © RouteYou



# KAART A28 DEKKERPLEIN HOOGVEEEN



# KAART PARKING AREA FOR TEAM VEHICLES NEAR VAMBERG



# ROUTE LAATSTE 5 KILOMETER



Last 5 kilometers

Door Bolknak

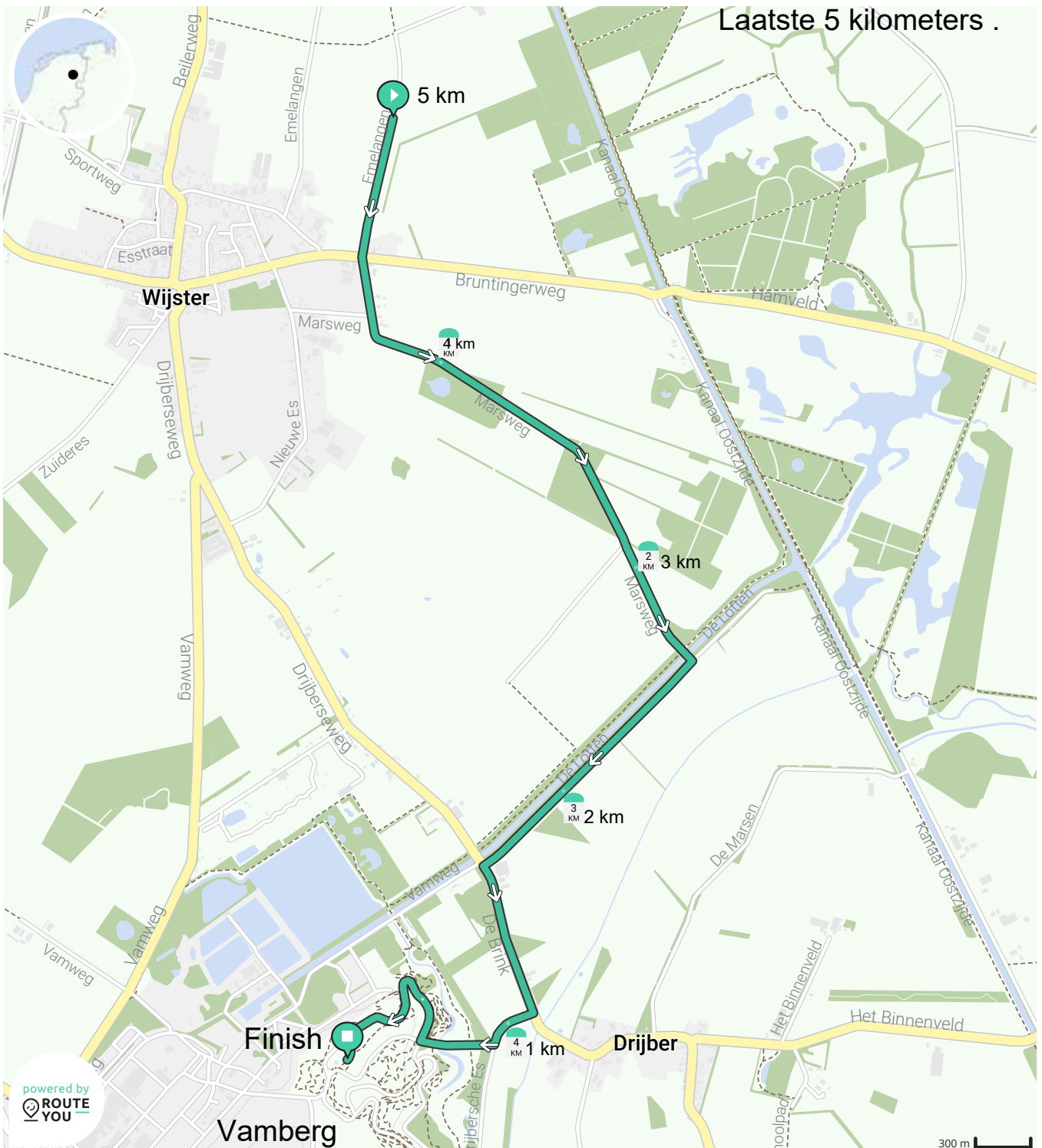
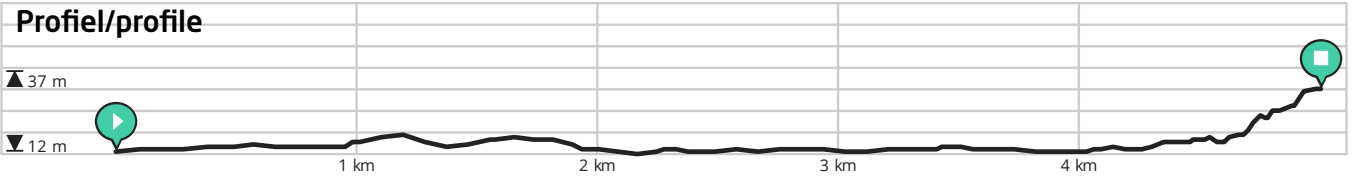
Woman's WorldTour 10 March 2024

BEKIJK OP MOBIEL



- ➔ Lengte: 5.0 km
- ➔ Stijging: 31 m
- 📶 Moeilijkheidsgraad: 2/10

- 📍 Emelangen, 9418 PT Wijster, Nederland
- 📍 Keienstrook, 9418 TL Wijster, Nederland

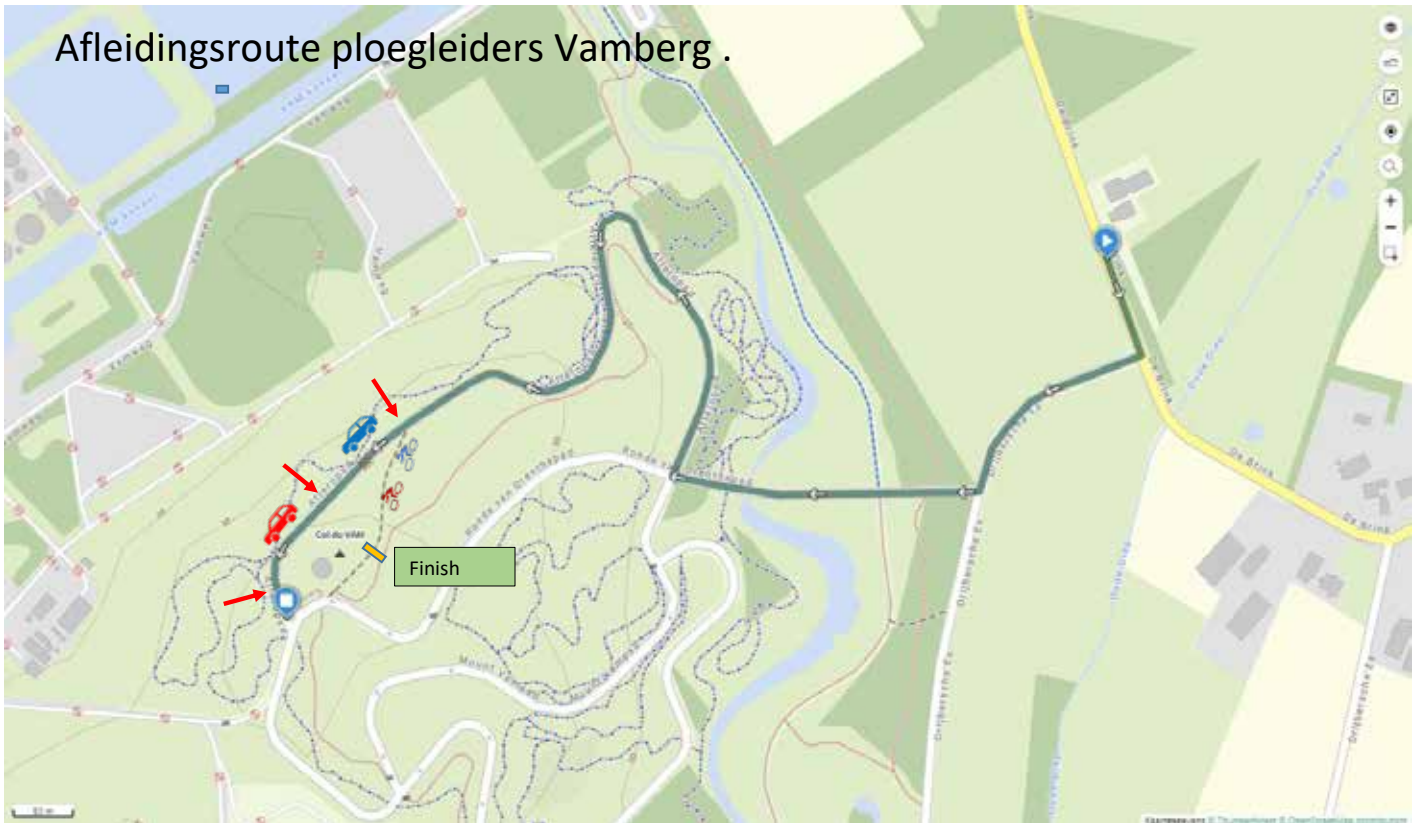


Map Data: © OpenStreetMap Contributors; Cartography: © RouteYou



## KAART AFLEIDINGSROUTE PLOEGLEIDERS VAMBERG

Afleidingsroute ploegleiders Vamberg .



# Kreuze Consultancy

Advies en optimalisatie van financiële software

Voor alles op gebied van:

⇒ **Visma AccountView**

⇒ **Visma eAccounting**

**Topprestaties in administraties!**



**Sander Kreuze**  
Zuidwolde (Dr)  
06 818 79 003  
[info@kreuzeconsultancy.nl](mailto:info@kreuzeconsultancy.nl)  
[www.kreuzeconsultancy.nl](http://www.kreuzeconsultancy.nl)

# Medische Dienst

**Ronde van Drenthe & Taxi Ellerie:** Al meer dan 30 jaar met elkaar verbonden!

Jarenlang al wordt de complete medische dienst verzorgd door ons bedrijf in samenwerking met Ambulance Event Service.

Samen met artsen, verpleegkundigen en EHBO'ers begeleiden wij de renners en rensters in de koers. Alle betrokken chauffeurs van de medische dienst bezoeken elk jaar de zeer belangrijke volgerscursus.

In elke koers rijden mee:  
Evenement voertuig, motorambulance, 2 artsenauto's en 2 medische dienst auto's.

Is er tijdens de koers een valpartij van lichte aard, en de ronde arts bepaalt dat de renner/renster niet per ambulance vervoert hoeft te worden, dan brengt de medische dienst onder begeleiding van een verpleegkundige hem of haar naar het ziekenhuis.

Ook het vervoer na het ziekenhuisbezoek van een renner/renster wordt weer door ons verzorgd. Veilig naar hotel of wielers bus.

Op belangrijke plaatsen zoals bij start/finish staan EHBO'ers om indien nodig direct assistentie te kunnen verlenen.

Voorafgaand aan de koers komen alle betrokkenen van de medische dienst apart nog een keer bij elkaar om goed op elkaar ingespeeld te zijn tijdens de koers.

Taxi Ellerie ondersteund op deze wijze de mooie Ronde van Drenthe!

# Medical service

*Tour of Drenthe & Taxi Ellerie: Connected for more than 30 years!*

*For years, the complete medical service has been provided by our company in collaboration with Ambulance Event Service*

*Together with doctors, nurses and first aiders, we guide the riders in the race.*

*All involved medical service drivers attend the very important follower course every year.*

*Participate in each course:*

*Event car, motorcycle ambulance, 2 doctors' cars and 2 medical service cars.*

*If there is a minor fall during the race, and the lap doctor determines that the rider does not need to be transported by ambulance, the medical service will take him or her to hospital under the supervision of a nurse.*

*Transport after a rider's hospital visit is also provided by us. Safely to hotel or wheelchair bus.*

*First aiders are available at important places such as at the start/finish to provide immediate assistance if necessary.*

*Prior to the race, all those involved in the medical service will meet again separately to ensure that they are well attuned to each other during the race.*

*Taxi Ellerie supports the beautiful Tour of Drenthe in this way!*



## Ronde van Drenthe **VERSCHILLENDE TRUIEN**



## BELANGRIJKE TELEFOONNUMMERS

Algehele coördinatie	Femmy van Issum-Achterhes	0653738808
Organisatie	Jan van Oorschot	0638900295
Secretariaat	Huub van Issum	0653416437

**MELDPUNT (vragen/calamiteiten organisatie)** **Janny Oost** **0623718839**  
**Safety Manager (calamiteiten koers)** **Jan van Oorschot** **0638900295**

Organisatie Drentse 8 van Westerveld	Linda van Voorst	0654347988
Organisatie Gemeentehuis Beilen	Arwoud Snippe	0655873902
Organisatie Midden Drenthe	Dylyp Dijkema	0646195416
Coördinatie motorclub	Henk Spijkerman/Willem Besselsen	0642903097/0650965059
Verkeersregelaars	Bé Uiterwijk Winkel	0613319188
Start/Finish	Henk Kruizinga	0649091880
DEV Dranghekken	Henk Derks/Edwin Derks	0653620273/0654905712
Coördinatie VAMberg (Attero)	Harrold Zeewuster	0615408246
Coördinatie VAMberg (organisatie)	Jakob Kamminga	0651613868
Tijdwaarneming/rugnummers	Vincent Schuurhuis	0625024185
Tijdwaarneming Sportscom	Richard Beereboom	0651277198
Evenement zorgvoertuig	Guido v/d Akker	0528351218/0653205317
Taxi Ellerie Medisch	Bert Ellerie	0650511779
Rob Pot Medisch	Rob Pot	0625022677

## HOTELS



Hotel Hoogeveen,  
Mathijsenstraat 1,  
7909 AP Hoogeveen,  
tel. 0528-263303



Hotel De Spaarbankhoeve,  
Hoogeveenseweg 5,  
7931 TD Fluitenberg,  
tel. 0528-262189



Hotel Wesseling, Brink 26,  
7991 CH Dwingeloo,  
tel. 0521-591544



Hotel De Brink, Brink 30,  
7991 CH Dwingeloo,  
tel. 0521-591319



Hotel Kuik Brink 15,  
7963 AA Ruinen,  
el. 0522-471237



Hotel Oringermarke,  
Hoofdstraat 9, 7873 BB  
Odoorn, tel. 0591-519000



Hotel de Wapser Herberg,  
Ten Darperweg 104, 7983  
KP Wapse, tel. 0521-551278



Hotel Villa Nova,  
Dorpsstraat 36, 8437 PB  
Zorgvlied, tel. 0521-387212



Landhotel Diever,  
Groningerweg 6, 7981 LA  
Diever, tel. 0521-594114



Vakantiepark Westerbergen,  
Ossehaarsweg 24, 7932 PX  
Echten, tel. 0528-251224



Hotel de Bonte Wever,  
Stadsbroek 17, 9405 BK  
Assen, tel. 0592-356000



Hotel v.d. Valk Spier-  
Dwingeloo, Oude Postweg  
8, 9417 TG Spier,  
tel. 0593-564800



Drenthe



miron  
VIOLETGLASS

WOMEN'S  
WORLDTOUR



provincie Drenthe



Mediasponsors:



provincie Drenthe



novilon®

Speciale sponsors:



LANTING

fietsen & koffie

Drenthe tours



SHIMANO

wensink schade

ADG | ADGgroep.nl



la brochette

