

平成26年12月15日

東九州自動車道（鹿屋串良 JCT～曾於弥五郎 IC）、
大隅縦貫道（串良鹿屋道路） 開通日時及び開通式典のお知らせ

国土交通省大隅河川国道事務所が整備を進めてきた、東九州自動車道（鹿屋串良JCT～曾於弥五郎IC）及び鹿児島県が整備を進めてきた、大隅縦貫道（串良鹿屋道路）について開通日時及び開通式典のお知らせを致します。

■開通日時（一般車両通行開始時間）

平成26年12月21日（日）15時00分～

■開通式典（詳細は別添資料参照）

日時：平成26年12月21日（日）10時00分より

会場：串良平和アリーナ（鹿屋市串良町有里 4831-3）

主催：国土交通省九州地方整備局、鹿児島県、大隅総合開発期成会

※報道関係者の皆様へ

- ・当日の取材・撮影は可能です。
式典会場では、係員の指示に従い駐車して下さい。
- ・開通行事の取材は、開通行事会場駐車場へ駐車の上、係員の案内に従い徒歩にて会場まで移動をお願いします。

今回の開通区間は、無料で通行できる自動車専用道路です。

今回の開通により、①所要時間の短縮、②農畜産業の振興支援、③観光・交流の活性化支援、④災害に強いネットワークの構築、⑤安全性向上などが期待されます。

<問い合わせ先>

○東九州自動車道に関すること

国土交通省 九州地方整備局 大隅河川国道事務所（TEL：0994-65-2541）

【式典関係】総務課長 川畑 孝幸（内線 211）

【事業関係】工務第三課長 岩熊 真一（内線 411）

○大隅縦貫道に関すること

鹿児島県 土木部 道路建設課（TEL：099-286-2111）

技術補佐 今和泉 和人（内線 3533）

国道係長 三枝 充（内線 3540）

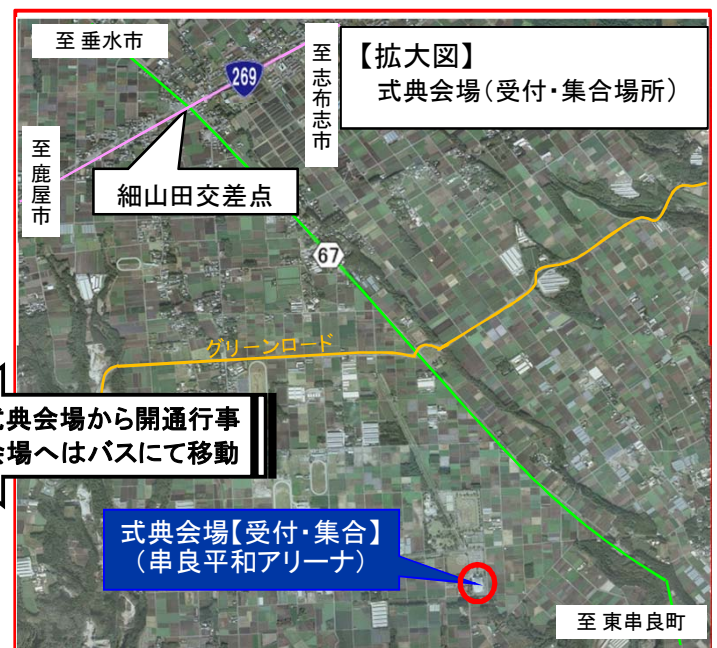
東九州自動車道(鹿屋串良～曾於弥五郎)
大隅縦貫道(串良鹿屋道路)

開通式 会場案内図

日時 : 平成26年12月21日(日) 午前10時00分
(受付開始 午前9時00分から)

場所 : 【式典】串良平和アリーナ (鹿屋市串良町有里4831番地3)
【開通行事】東九州自動車道 鹿屋串良JCT

※式典に引き続き、鹿屋串良JCTにて 開通行事(テープカット等) を行います。



※受付は、式典会場(串良平和アリーナ)でお願いします。

《参考》

東九州自動車道(鹿屋串良JCT～曾於弥五郎IC) 大隅縦貫道(串良鹿屋道路)の概要

今回開通する東九州自動車道(鹿屋串良JCT～曾於弥五郎IC)は、九州の高速道路ネットワークの一部を形成し、大隅地域へのアクセス性強化、医療や産業の支援等を目的とした自動車専用道路です。また、大隅縦貫道(串良鹿屋道路)は、東九州自動車道と鹿屋市街地間のアクセスを確保し、地域交流や地域間連携を強化する自動車専用道路です。

<東九州自動車道(鹿屋串良JCT～曾於弥五郎IC)>

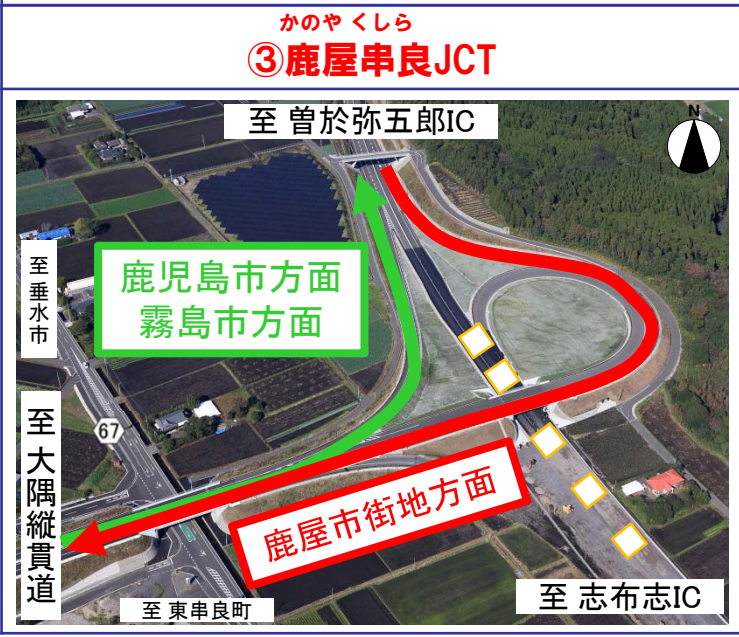
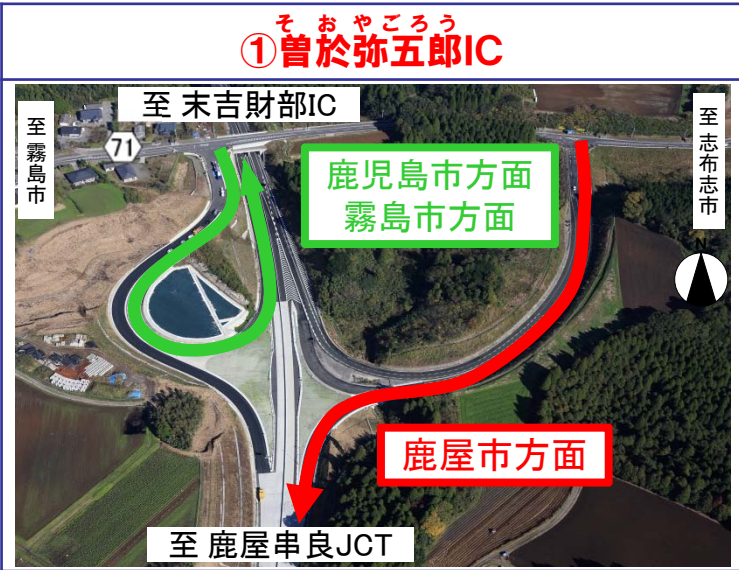
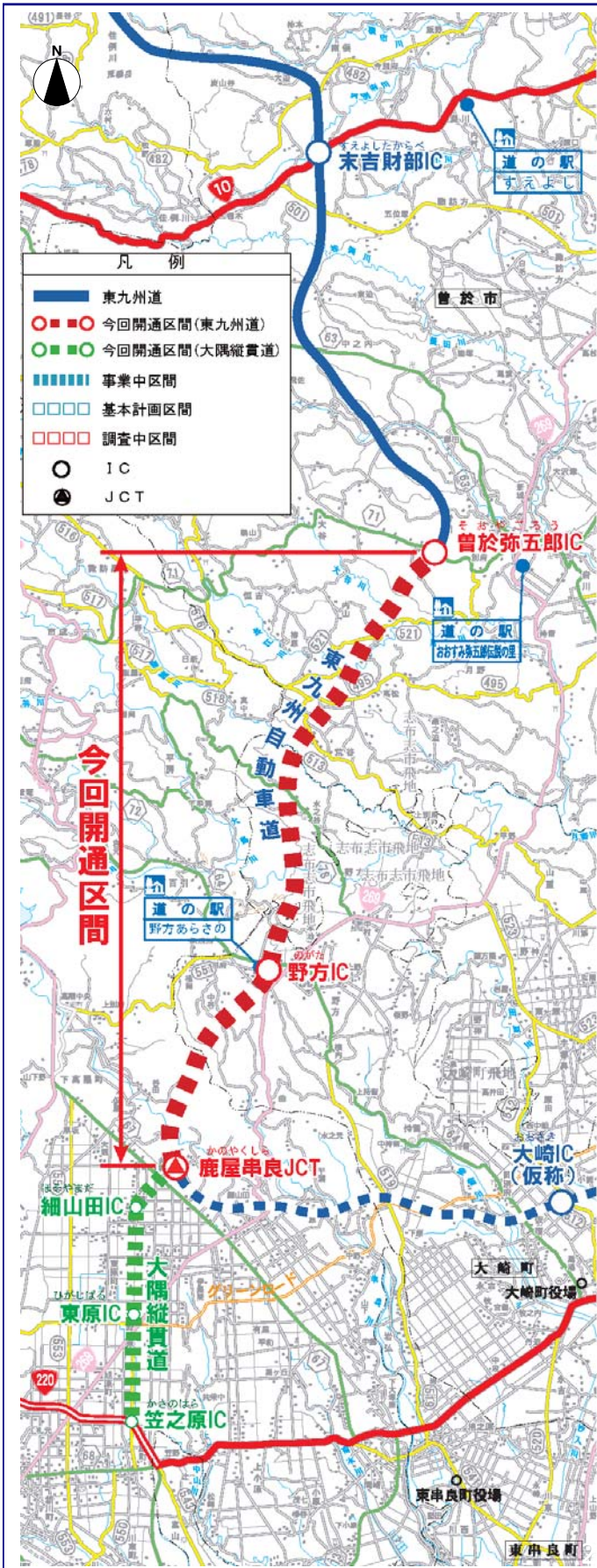
- 区 間：自) 鹿児島県鹿屋市串良町 ～ 至) 曾於市大隅町
- 延 長：17.7km
- 車 線 数：2車線
- 事業主体：国土交通省

<大隅縦貫道(串良鹿屋道路)>

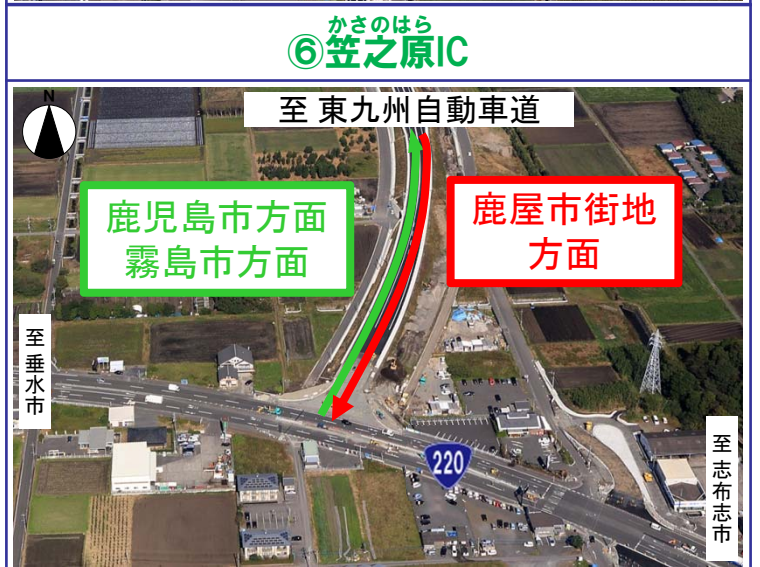
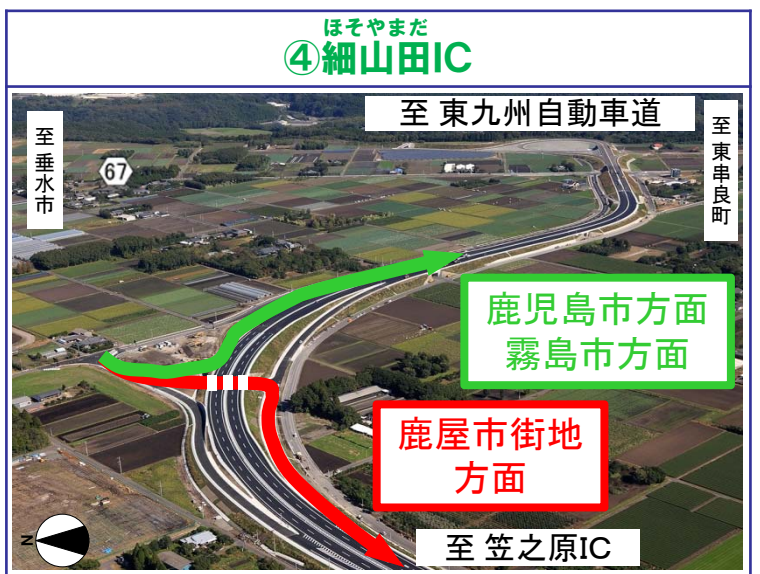
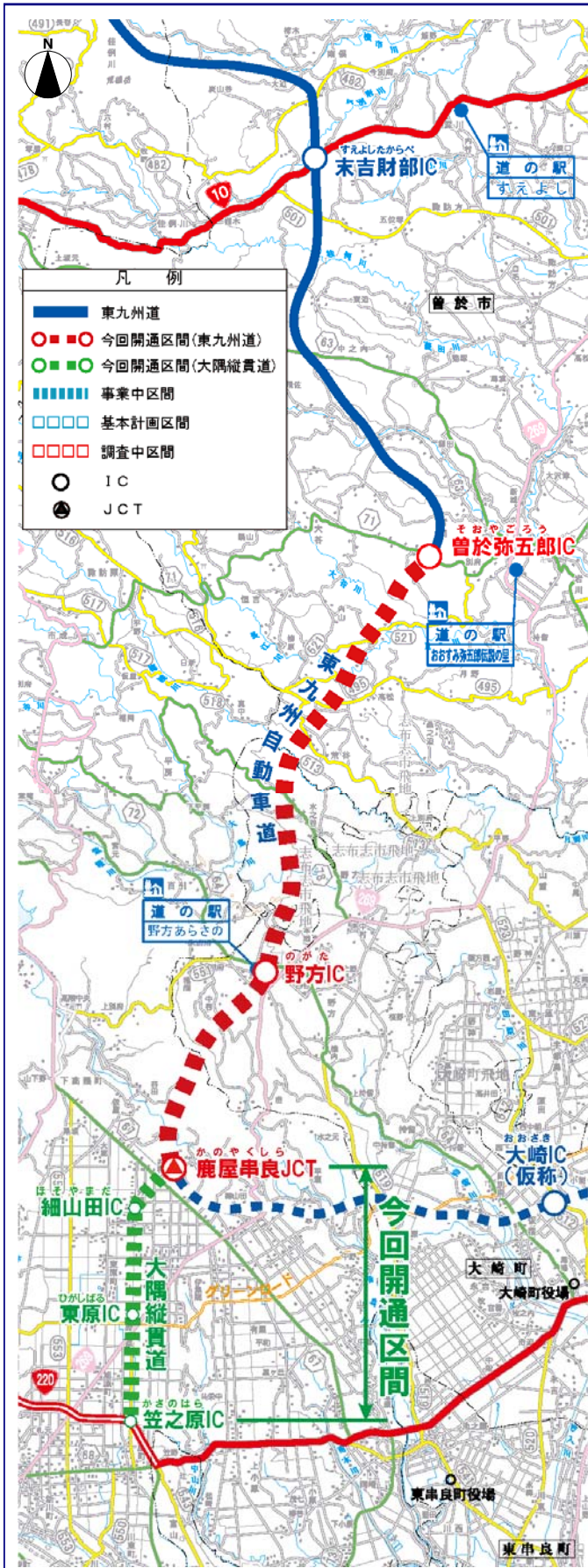
- 区 間：自) 鹿児島県鹿屋市串良町 ～ 至) 同市笠之原町
- 延 長：6.1km
- 車 線 数：2車線
- 事業主体：鹿児島県



各ICの利用案内 [東九州自動車道]



各ICの利用案内 [大隅縦貫道]



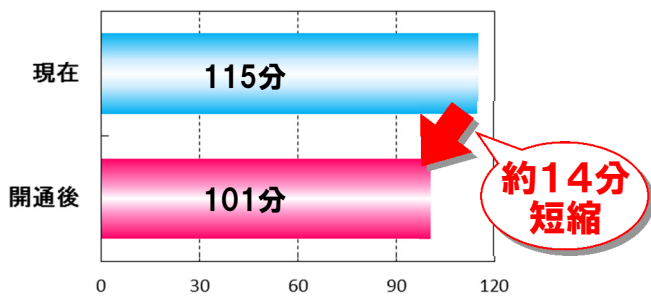
【時間短縮】鹿屋市からの移動時間が短縮

○東九州道と大隅縦貫道を利用することで、鹿屋市から鹿児島市や鹿児島空港への移動時間が、従来より**約14分短縮**されます。



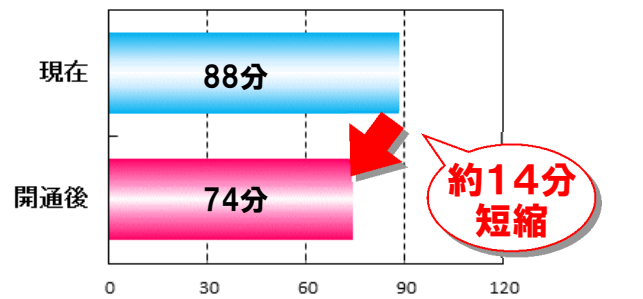
▲整備前後における経路図

鹿屋市～鹿児島市間の所要時間



資料：H22道路交通センサス

鹿屋市～鹿児島空港間の所要時間



資料：H22道路交通センサス

- ・大隅地域の中心都市である鹿屋市まで高速道路が繋がると、県都である鹿児島市や空の玄関口である鹿児島空港までの移動時間が短縮され、地域住民にとって大変メリットがあると思います。
- ・今後、東九州道を利用した高速バスを検討したいと考えています。



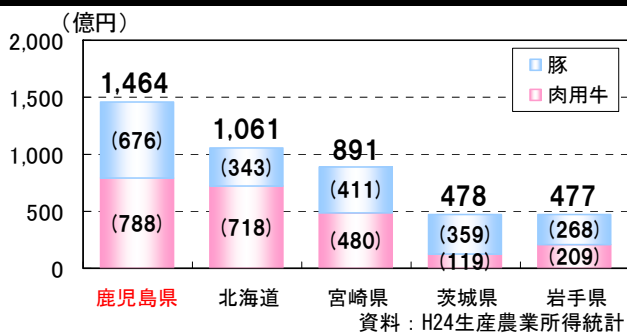
(バス事業者の声)

【産業支援】農畜産業の振興支援

- 鹿児島県の肉用牛及び豚の産出額はいずれも全国1位であり、かごしまブランドの『鹿児島黒牛』や『かごしま黒豚』は、全国でも高い評価を受けています。
- 特に、鹿屋市は県内有数の畜産地域であり、牛・豚とも全国2位[※]の産出額となっています。
【※九州農政局鹿児島統計情報センター(平成18年)】
- 今回の開通により、輸送における時間短縮が図られ、**農畜産業振興**を支援します。



肉用牛・豚産出額（全国上位5位）



かごしまブランド



- ・鹿屋市には、家畜の農場や加工工場があり、生きた家畜や加工品等の移動が頻繁に行われています。
- ・それらの輸送の際に東九州道が利用できることは、輸送時間が短縮され、今後の畜産業の発展に貢献するものと思っています。



【観光支援】観光・交流の活性化を支援

- 東九州自動車道は鹿児島県の「大隅地域将来ビジョン」において、観光地“大隅”に容易にアクセスするための高速交通網に位置付けられています。
- 今回の開通により、観光地へのアクセス時間の短縮が図られ、周遊観光エリアが拡大することから**観光客の増加**が期待されます。



たるみず
①垂水の千本イチョウ



おおすみ
②大隅湖



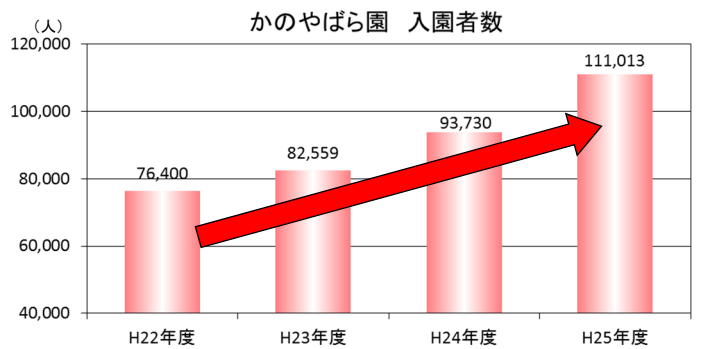
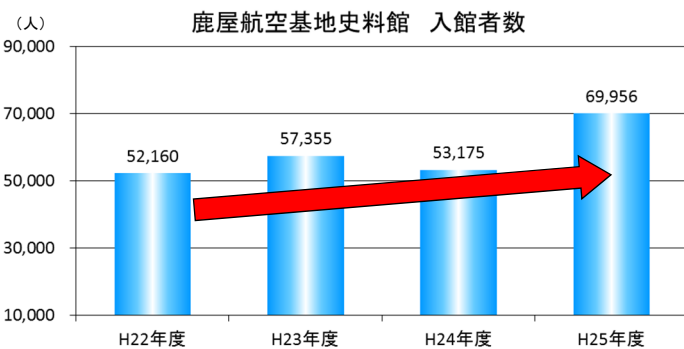
かのや
③鹿屋航空基地史料館



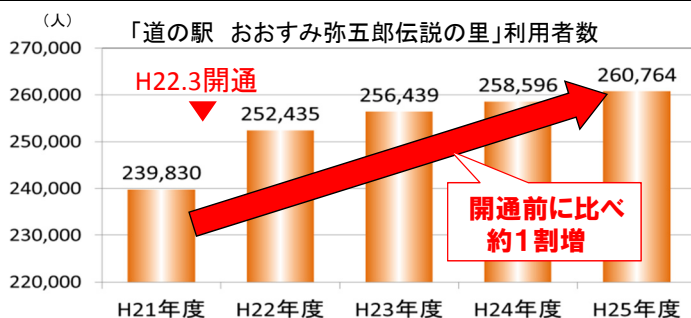
④かのやばら園



鹿屋市内の観光施設の利用状況



東九州自動車道（末吉財部～曾於弥五郎）の開通効果



- ・平成22年3月に東九州自動車道（曾於弥五郎～末吉財部）が開通。
- ・高速道路が曾於市（曾於弥五郎IC）まで繋がったことにより、IC最寄りの道の駅「おおすみ曾於弥五郎伝説の里」の利用者数の増加が確認されています。

【防災支援】災害に強いネットワークの構築①

- 鹿屋市から鹿児島市や都城市へ向かうルートには、異常気象時通行規制区間や災害による通行止めが発生している箇所があります。
- 今回の開通により、危険箇所を回避する事が可能な**災害に強いネットワーク**が構築されます。



▲整備前後の経路

被災状況



▲国道220号垂水市牛根境 (H24)[写真①]

通行規制状況

▼国道220号・269号・504号通行規制状況(H21. 4. 1~H26. 8. 25)

No	路線名	規制区間	規制理由	規制内容	規制開始	規制解除	規制時間(規制日数)
①	国道504号	鹿屋市輝北町市成地内	路肩決壊	片側	H22.6.23 8:30	H22.7.15 16:00	535時間30分(22.3日)
②	国道269号	曾於市大隅町持留地内	路肩決壊の恐れ	片側	H22.7.15 17:30	H22.9.16 6:00	1500時間30分(62.5日)
③	国道269号	鹿屋市串良町細山田地内	崩土	全止(片側)※	H24.7.13 0:00	H24.7.13 7:30	7時間30分(0.3日)
④	国道220号	垂水市牛根境	崩土	全止	H24.6.22 10:45	H24.6.24 7:00	44時間15分(1.8日)
⑤	国道220号	垂水市牛根境	暫定雨量による事前通行止	全止	H25.9.4 1:30	H25.9.4 6:20	4時間50分(0.2日)

※12.07.13 01:10~片側通行規制

資料：大隅河川国道事務所資料、鹿児島県資料

【防災支援】災害に強いネットワークの構築②

- 桜島は近年、日平均で3回程度の爆発・噴火が起きており、国道224号は降灰による全面通行止めが発生しています。
- また、通行止めに至らない場合でも、降灰による視界不良やスリップなど走行時の安全性に課題があります。
- 今回の開通により、降灰エリアを迂回した鹿児島市方面への安全なネットワークが確保されます。



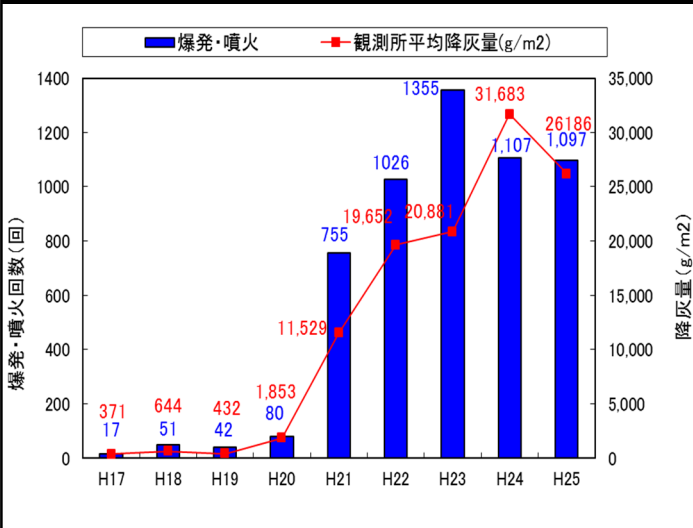
▲桜島の噴火状況



▲降灰による視界不良

※ 特殊通行規制区間：桜島爆発・土石流発生に伴い危険と判断された場合、通行止めを行う区間
 ※※降灰エリア：過去5年における月平均降灰量が100mg/m²以上のエリア

桜島の爆発・噴火及び降灰量の状況



【桜島噴火による通行止め実績】

- ①平成22年度
 規制内容：全面通行止
 規制日時：平成23年 2月 7日(月)
 8:40～12:10 (3時間30分)
 規制区間：国道224号
 桜島口～大観橋 (延長 3.35km)
- ②平成24年度
 規制内容：全面通行止
 規制日時：平成24年 7月24日(火)
 21:25～4:50(7時間25分)
 規制区間：国道224号
 桜島口～袴腰交差点(延長 13.3km)

