

令和3年1月14日
九州地方整備局
長崎河川国道事務所

国道34号新日見トンネル(下り線)が 令和3年2月20日15時に開通

～ トンネル内の対面通行が解消し、定時性・安全性が向上 ～

- 新日見トンネルは、長崎市中心部と東長崎地区を連絡する区間のうち、唯一の2車線区間であり、新たにトンネルを整備し、4車線化することで、国道34号の交通混雑の緩和及び交通安全の確保を目的とする事業です。
- この度、新日見トンネル(下り線)について令和3年2月20日(土)15時に開通することとなりましたので、お知らせします。
- また、開通に先立ち、下記のとおり「完成式典」の開催を予定しております。
なお、今後の新型コロナウイルスの感染拡大状況を踏まえ、規模縮小による開催もしくは開催中止とする場合があります。

<新日見トンネル(下り線)>

■完成式典(予定)

日時:令和3年2月20日(土) 10:30～ (受付10:00～)

会場:長崎市芒塚町地先 (新日見トンネル(下り線)内)

主催:国土交通省 九州地方整備局 長崎河川国道事務所

長崎県、一般国道34号道路整備促進協議会(事務局:長崎市)

内容:来賓祝辞、テープカット 等

※新型コロナウイルス感染拡大防止のため、一般の方は参加できません。

<報道関係者の皆様へ>

- ・現地での取材・撮影を希望される方は、駐車場確保のため、別添「送信票」による事前申し込みをお願いします。
- ・<別添> 新型コロナウイルス感染防止対策へのご協力をお願いします。

<国道34号新日見トンネルの整備による主な効果>

○定時性・安全性が向上し、通勤や物流などの地域活動を支援

※なお、既存の新日見トンネル(上り線)につきましては、引き続き車線分離標の撤去工事等を行い、令和3年3月末までには全ての4車線化工事が完了する見込みです。

問い合わせ先:

国土交通省 九州地方整備局 長崎河川国道事務所

【総括】技術副所長 なかむら のぶお 中村 信男

【式典関係】総務課長 ひさかど あきら 久門 晶

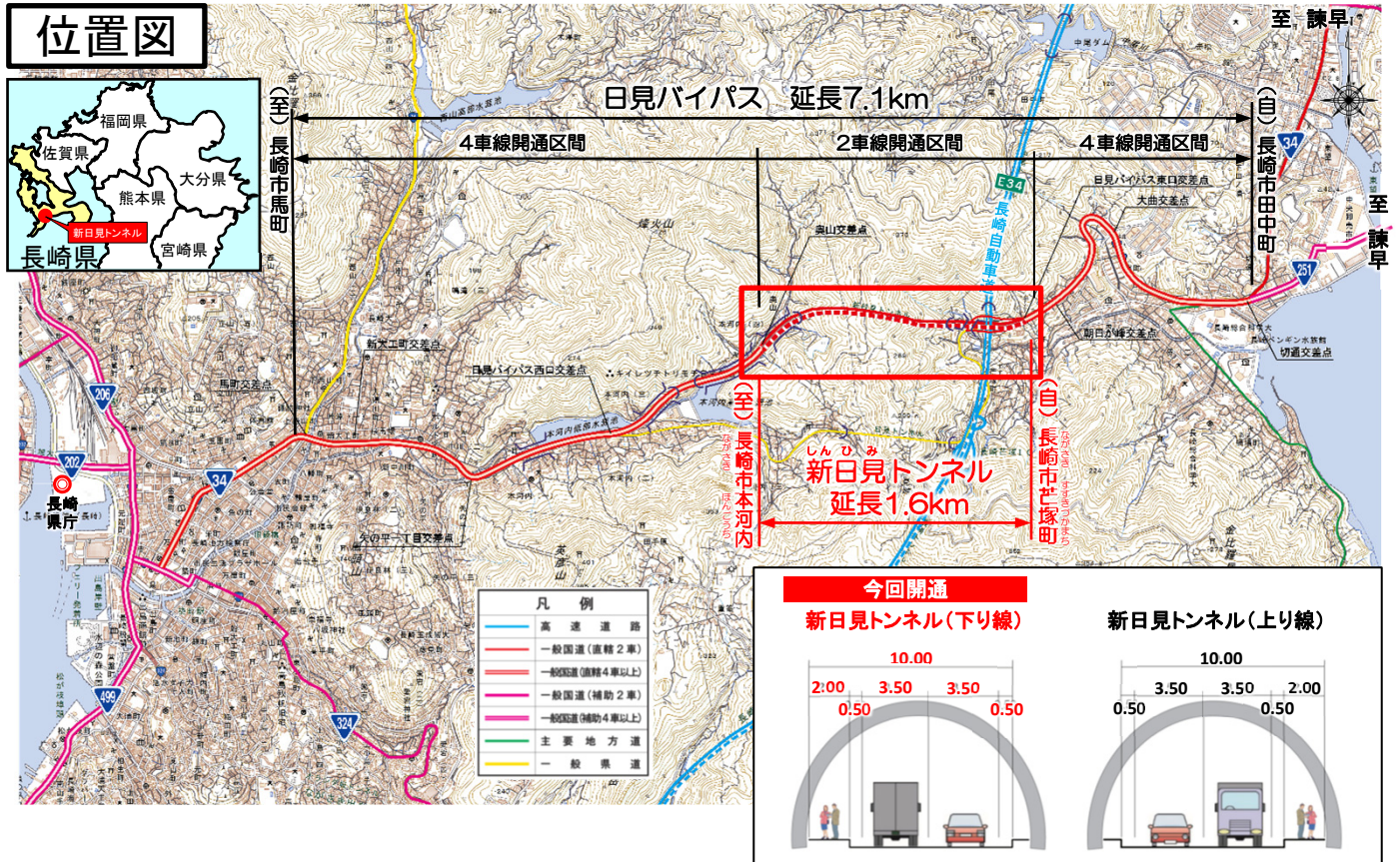
URL: <http://www.qsr.mlit.go.jp/nagasaki/> TEL:095-839-9211(代表)

しんひみ 新日見トンネル 位置図

事業区間

- 区間 : (自) ^{ながさき}長崎県長崎市芒塚町 ~ (至) ^{ながさき}長崎県長崎市本河内
- 延長 : 1.6km
- 車線数 : 4車線

位置図



詳細図



しん ひ み
新日見トンネル 整備状況



写真①芒塚側



写真②日見バイパス東口交差点



写真③トンネル坑口(芒塚側)



写真④トンネル坑内



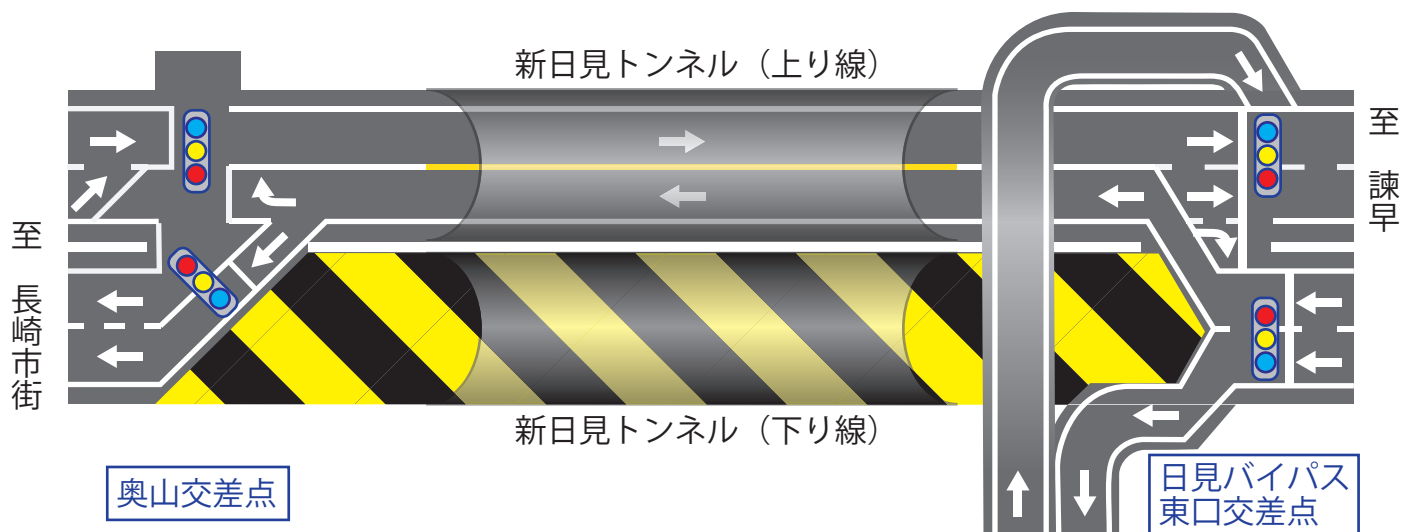
写真⑤奥山交差点



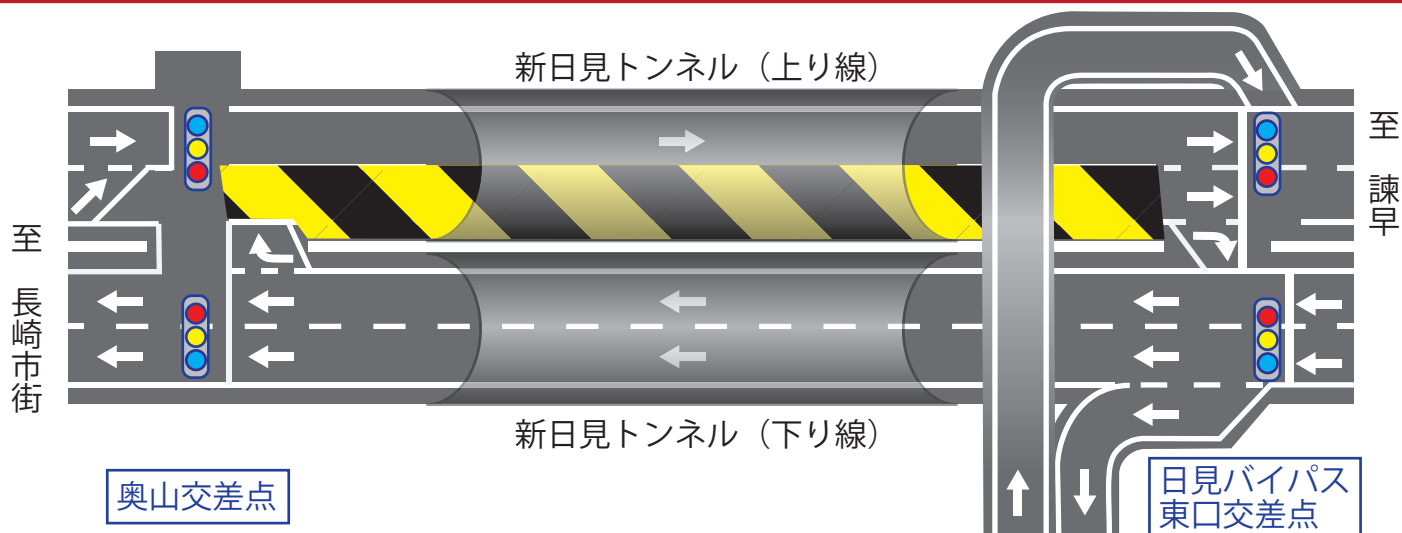
写真⑥本河内側

車線切り替えのイメージ

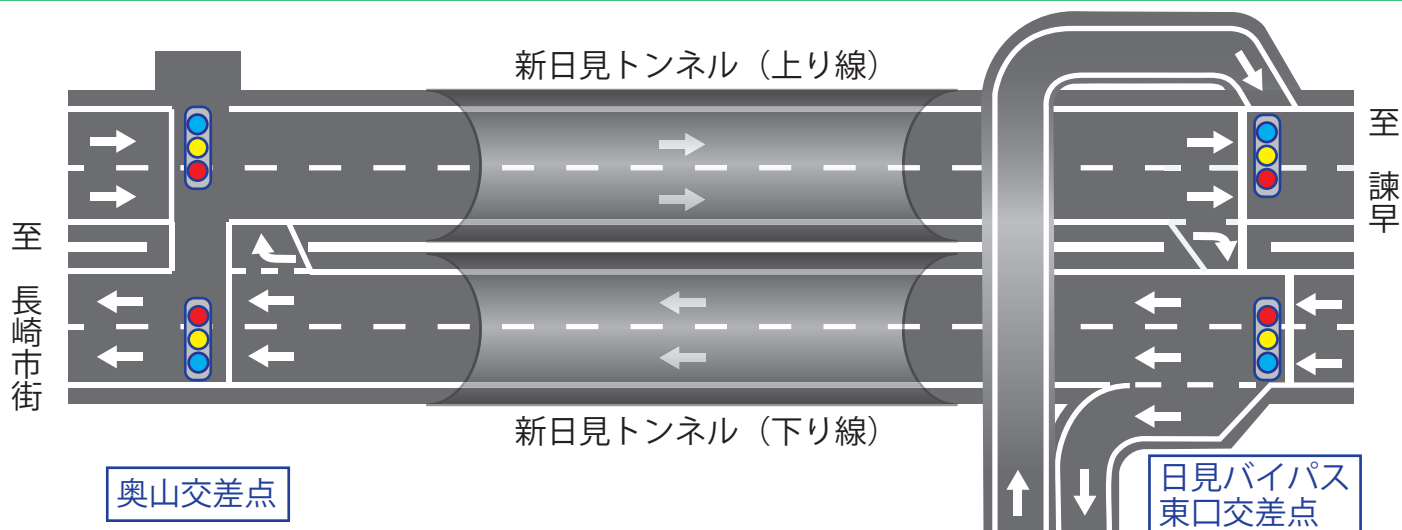
現況



新日見トンネル (下り線) 完成 (令和3年2月20日15時)



4車線化完成 (令和3年3月末まで)

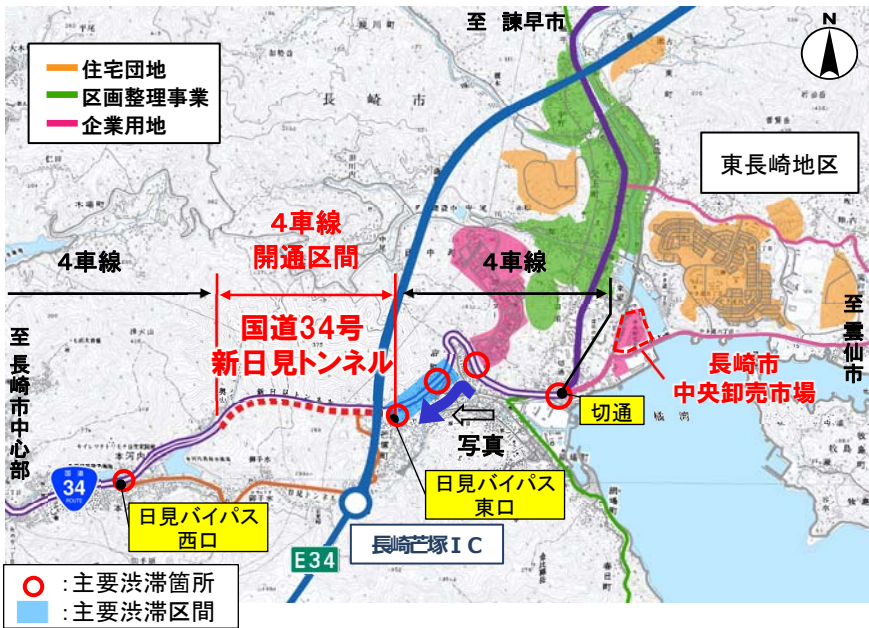


渋滞解消 地域発展・物流円滑化

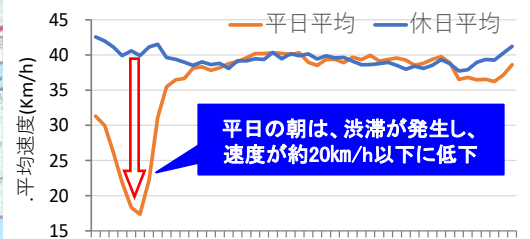
渋滞の解消により、東長崎地区からの定時性が向上し、更なる地域の発展や物流円滑化が期待

- 国道34号の新日見トンネル区間では、**通勤・通学時間帯に渋滞が発生**しています。
- 新日見トンネル区間は長崎市中心卸売市場から長崎市内の小売店舗への運搬経路となっていますが、通勤時間帯の渋滞と重なって**円滑な物流を阻害**しています。
- これまでの日見バイパスの整備により、長崎中心部へのアクセス性が向上しており、東長崎地区において30年間で**人口が約1.5倍、事業所数が約1.3倍に増加**しています。
- 新日見トンネルの4車線化により**定時性が向上**し、地域の食を支える**物流円滑化**や東長崎地区の**更なる人口増加、雇用創出が期待**されます。

■新日見トンネル付近の交通状況



■ 平日別時間帯別の平均速度(切通→日見バイパス西口)



データ:ETC2.0プローブ情報(H31.1~R1.12平均:国道34号下り)

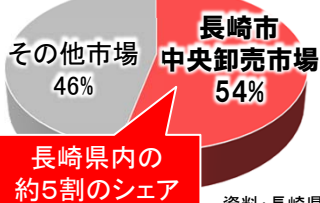
新日見トンネル区間は長崎市方面への重要な食の流通経路

■長崎市中央卸売市場から長崎市内小売店舗への運搬状況



資料:長崎県資料(H29)

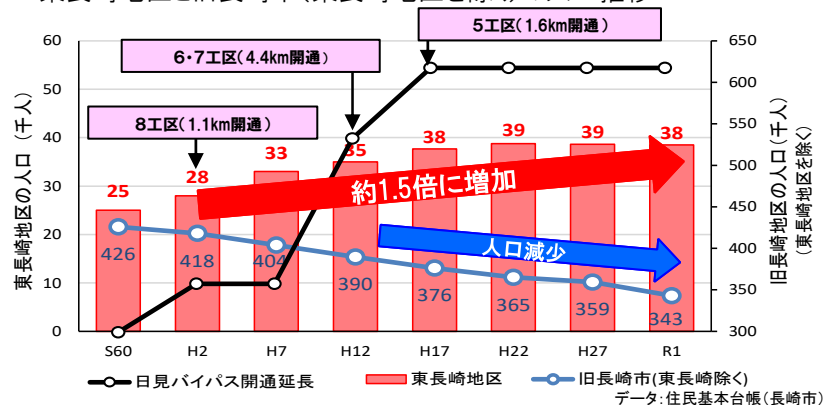
■長崎市中央卸売市場の県内シェア(野菜・果実の取扱量)



資料:長崎県資料(H29)

中心部へのアクセス向上に伴い、更なる人口や事業所数の増加に期待

■東長崎地区と旧長崎市(東長崎地区を除く)の人口推移



データ:住民基本台帳(長崎市)

■東長崎地区と旧長崎市(東長崎地区を除く)の事業所数推移



データ:長崎市統計年鑑

○日見バイパスの整備に伴い、人口・事業所・商業施設が増加し、大きく発展してきた。
○新日見トンネルの4車線化により、さらにポテンシャルが高まることが期待できる。



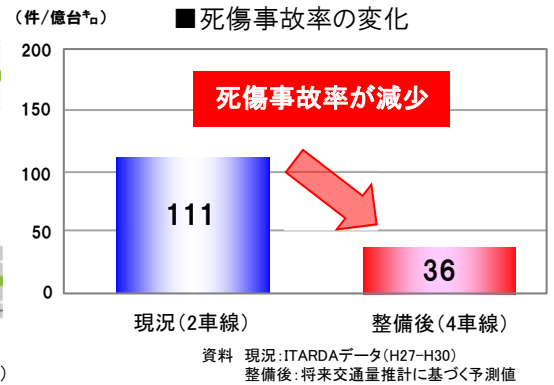
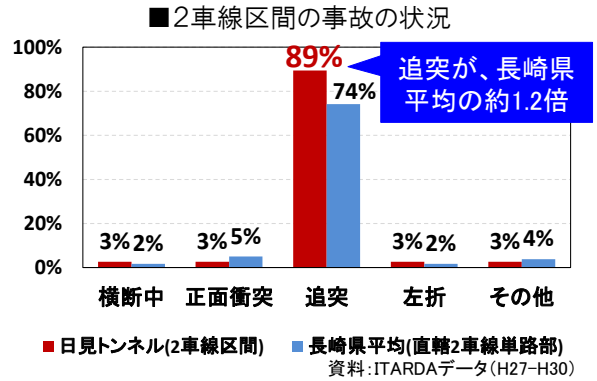
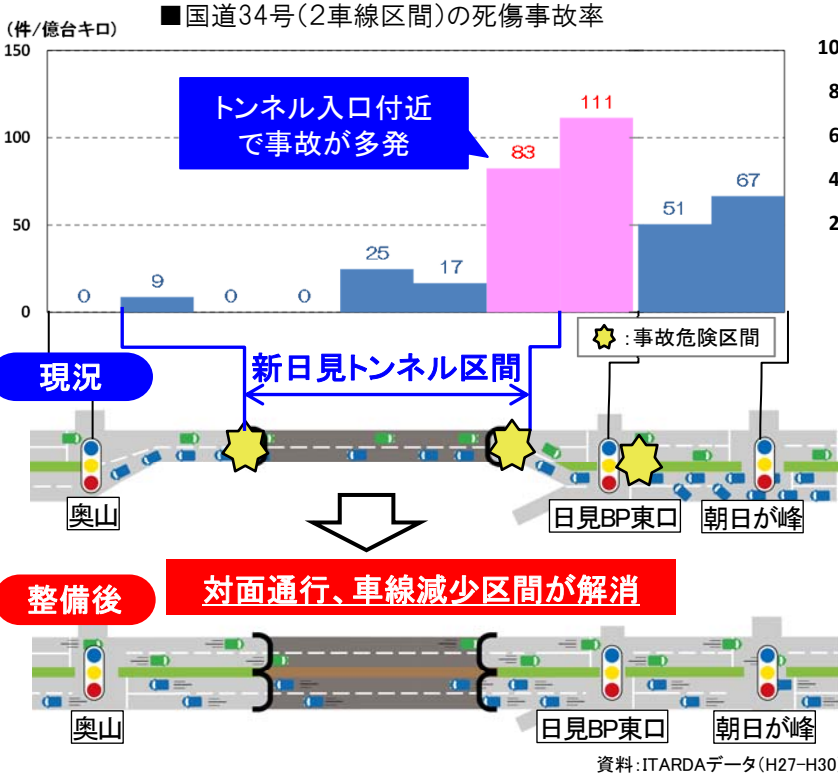
長崎市 東長崎土地区画整理事務所の声 (R2.12)

安全性向上

対面通行区間、車線減少区間が解消し 安全性が向上！

- 新日見トンネルの2車線区間は、4車線区間と比べて**事故件数が多く**、特に**対面通行へ移行するトンネル入口付近で事故が多発**している状況です。
- また、トンネル内の事故により全面通行止めになった際は、**県道116号への迂回**が生じ、**平常時の約4倍の時間**を要しています。
- 新日見トンネルの4車線化により、**対面通行区間、車線減少区間が解消**し、**安全性の向上が期待**されます。

車線が減少するトンネル入口付近で追突などの事故が多発



新日見トンネル通行止め時は、県道116号への迂回のため、約4倍の時間を要する

■事故発生時の迂回路



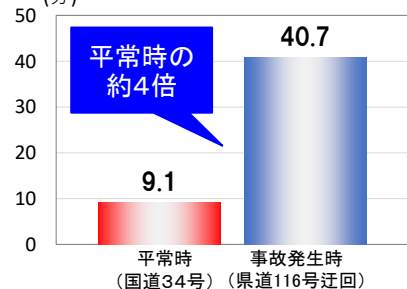
- 日見トンネルで事故が発生した際の迂回路は非常に渋滞する。
- 4車線化により迂回が不要となることは、流通面で非常に大きな効果である。



長崎卸地センターの声 (R2.12)



■通行止め時の所要時間

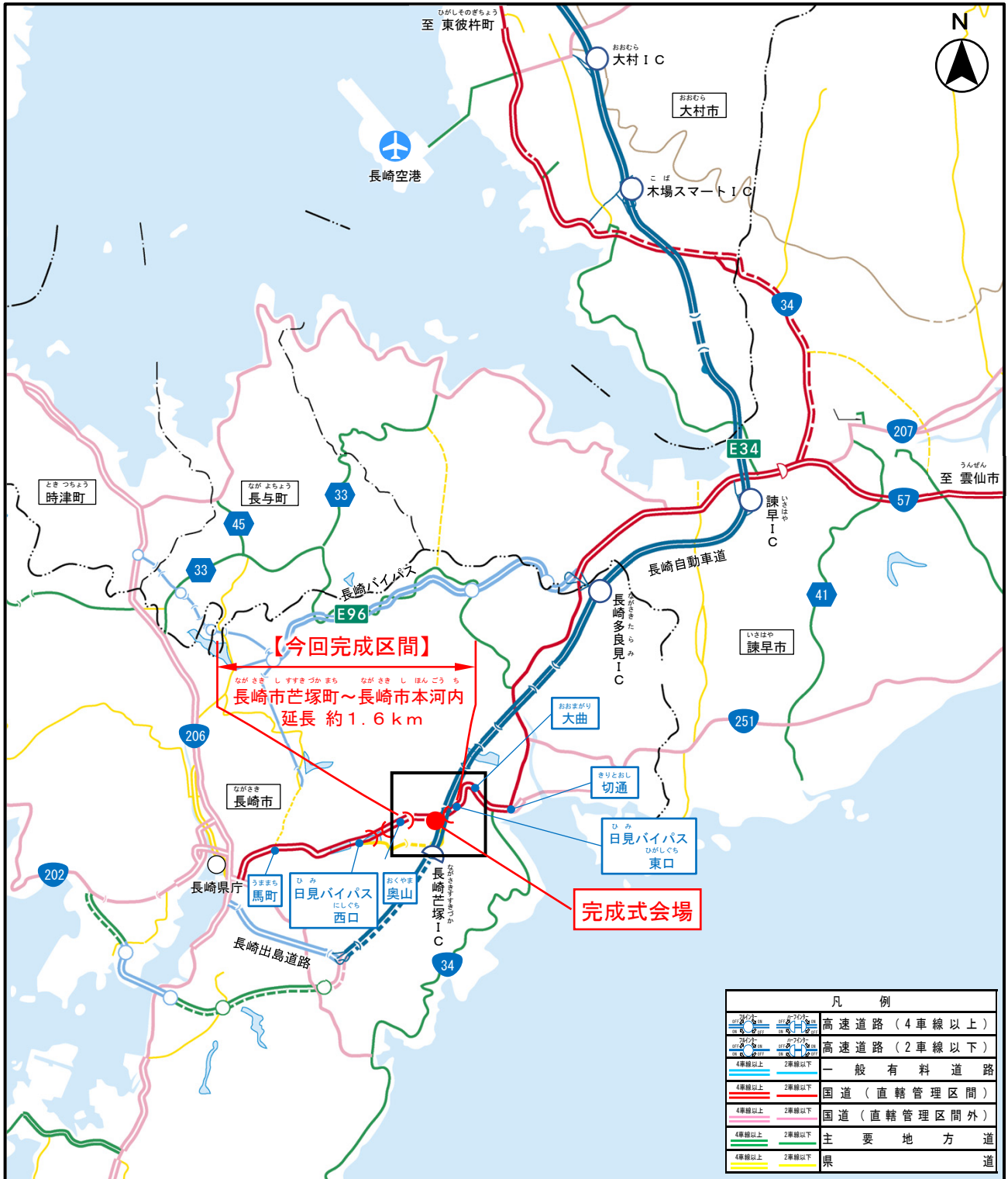


※切通交差点~日見バイパス西口交差点(下り線)
資料:事故発生時:プローブデータR2.3.9(8時台)
平常時:プローブデータ平日8時台平均(R2.1月~3月6日)

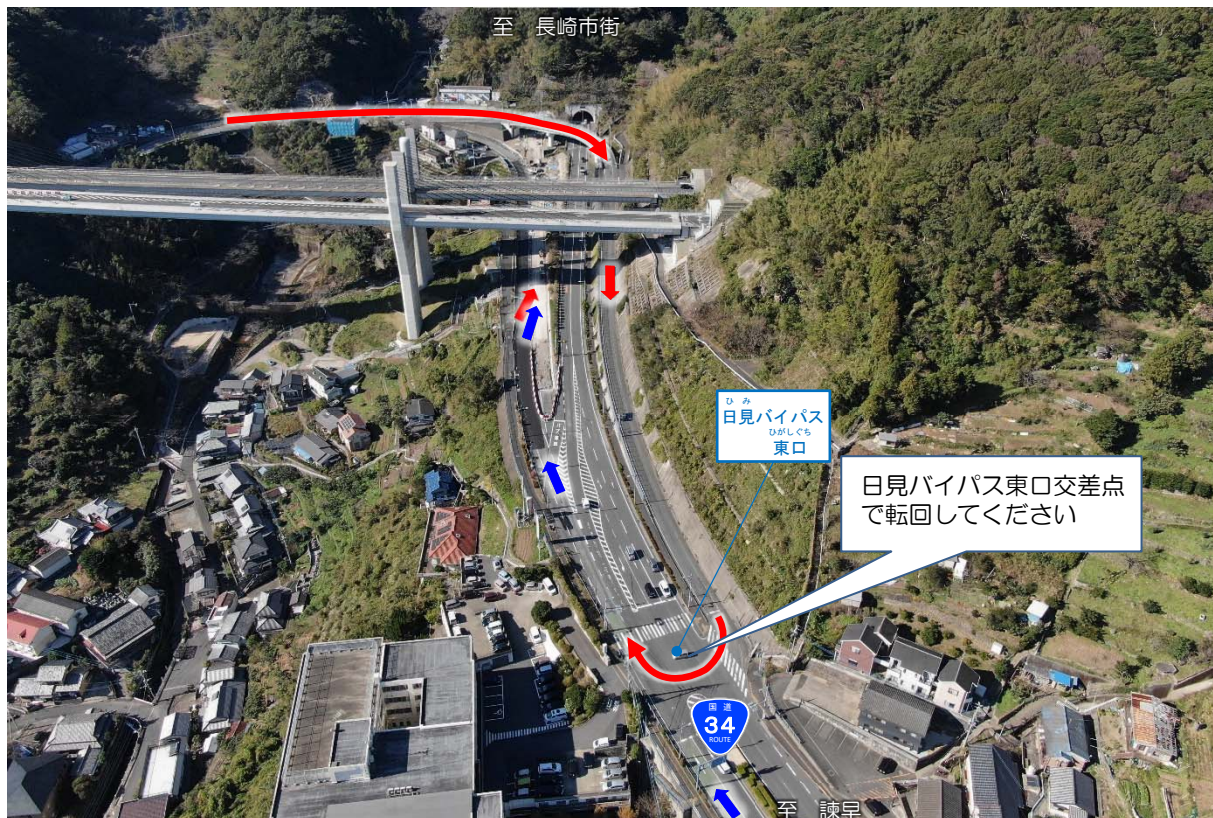
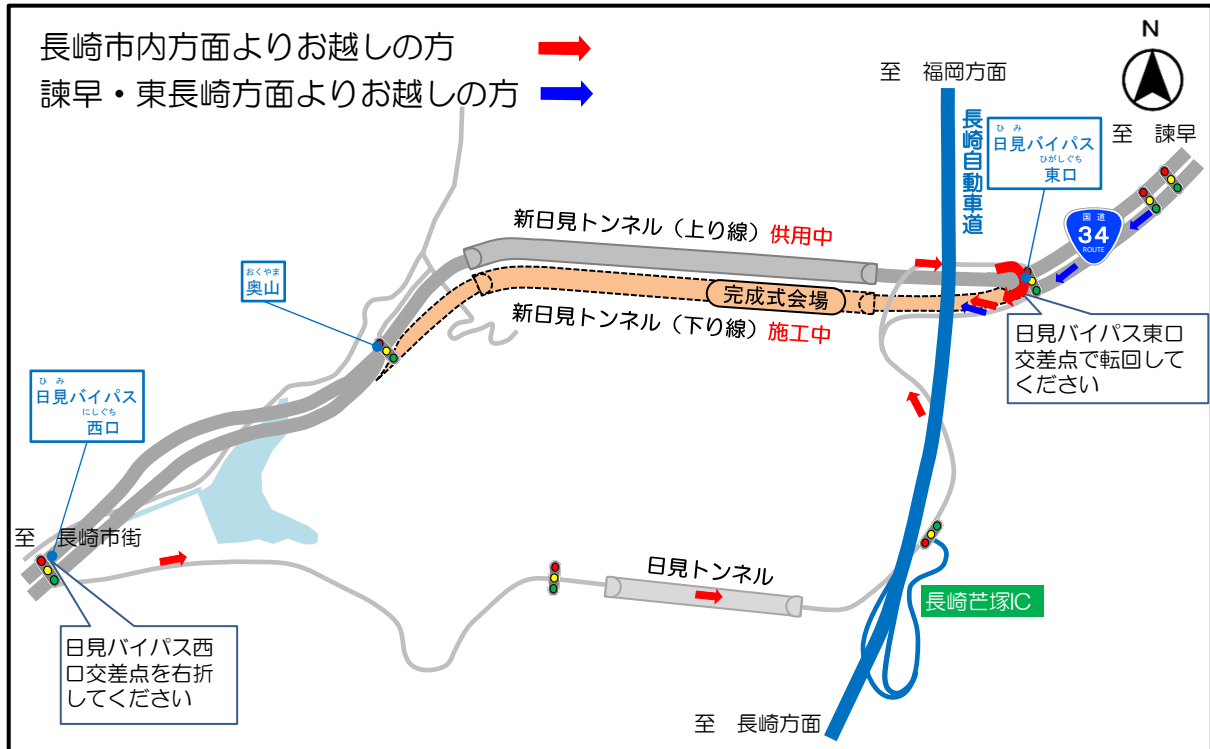
式典会場位置図

■日 時：令和3年2月20日（土） 10時30分～

■場 所：新日見トンネル（下り線）内（長崎県長崎市芒塚町）



式典会場案内図



(別添)

報道関係者用

F A X 送 信 票

国道 34 号新日見トンネル（下り線）完成式の開催について

長崎河川国道事務所 総務課 行

FAX 095-834-0034

会社名

住所 〒

駐車台数 台

代表者連絡先

部署 氏名 TEL

代表者以外の来場者 全員の氏名をフルネームでご記入ください。

氏名 氏名

氏名 氏名

※現地での取材・撮影を希望される方は、当 FAX 送信票により FAX で事前申込をお願いします。

申込期限 令和3年2月15日（月）17：00まで

※手書き記入で結構です。

※事前申し込み頂いた連絡先に、駐車券を別途お送り致します。

※当日の取材について、係員の指示に従い所定の場所に駐車・取材して下さい。

※新型コロナウイルス感染防止対策のため、来場者全員の氏名記載をお願いします。

※＜別添＞新型コロナウイルス感染防止対策へのご協力をお願いします。

<別添>

○新型コロナウイルス感染防止対策へのご協力依頼

式典取材にあたり、新型コロナウイルスの感染防止対策として、以下の内容について、ご協力をお願い致します。

1. 式典当日、発熱がある場合や具合が悪い場合には、式典取材を控えて頂きますようお願い致します。
2. 会場にお越しになられましたら、速やかに受付にて、参加者ごとに「所属・氏名・連絡先」のご記入をお願いいたします。
3. 式典受付時の検温及び消毒液による手指消毒にご協力をお願い致します。検温の結果、取材をご遠慮頂く場合がありますので、あらかじめご承知ください。
4. 式典開催日（2月20日）から過去2週間以内に発熱や感冒症状で受診や服薬等をされた方は、式典取材を控えて頂きますようお願い致します。
5. 集団感染を防ぐため、取材スタッフは最小限の人数でお願いするとともに、会場においては「3密回避」など感染症拡大防止にご配慮ください。
6. 飛沫感染防止のため、来場時にはマスク等の着用にご協力をお願い致します。
7. 式典参加後に、発熱などの症状が出ましたら、必ず担当者までご連絡をお願い致します。

<担当者>

国土交通省 九州地方整備局 長崎河川国道事務所 総務課

総務課長 ひさかど 久門 あきら 晶 （電話：095-839-9211）