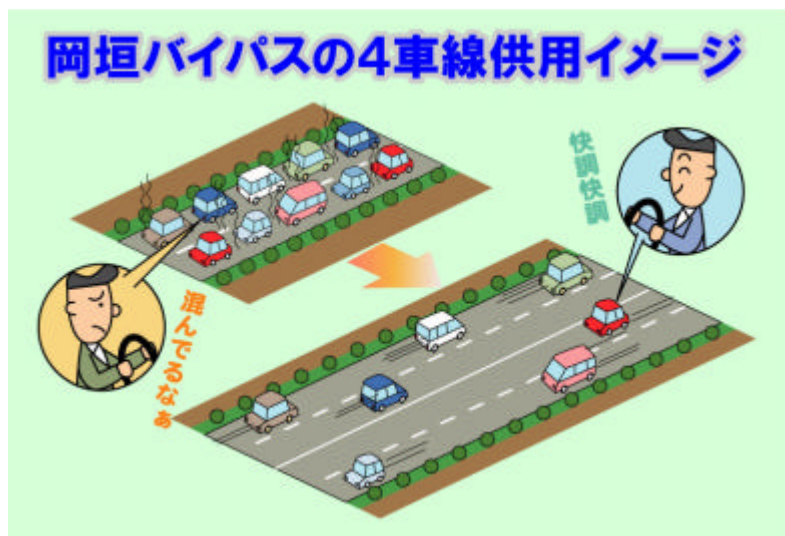


平成17年3月24日

国土交通省
九州地方整備局
北九州国道事務所

記者発表資料

- 件名：国道3号^{おかがき}岡垣バイパスの4車線部分供用について
～「岡垣町山田 - 山田ランプ」間 (L=1.3km)の4車線化が完了～



発表概要

- 国道3号^{おかがき}岡垣バイパスの全体延長約5.3kmのうち「岡垣町山田～山田ランプ」間の約1.3kmについて、平成17年3月30日に4車線により供用開始いたします。

問い合わせ先

九州地方整備局 北九州国道事務所	TEL 093 - 951 - 4331
技術副所長	^{ひがし} 東 ^{ひとし} 均 ^{ない} (内線204)
工務課長	^{たなか} 田中 ^{いくほ} 育穂 ^{ない} (内線411)

国道3号^{おかがき}岡垣バイパスの4車線部分供用について

～「^{おかがき}岡垣町山田 - 山田ランプ」間の4車線化が完了～

1 岡垣バイパスの概要

岡垣バイパスは、一般国道3号の北九州～福岡間のうち唯一の2車線区間(ボトルネック)となっているために発生している交通混雑を解消し、福岡・北九州両市の連携強化を図ると共に、沿線市町村の活性化に寄与することを目的として整備しています。

2 岡垣バイパスの主な整備効果

交通混雑の解消

- ・一般国道3号の北九州～福岡間のうち唯一の2車線区間(ボトルネック)となっているために発生している交通混雑を解消します。
- ・バイパス起点に位置する岡垣バイパス東交差点における交通渋滞を緩和します。

政令市間の連携強化

- ・福岡・北九州の両政令市間の物流を支えるうえで重要な路線であるにも関わらず、唯一の2車線区間として残る当該区間を4車線化することで、主要幹線道路としての機能強化を図ります。

地域づくりの支援

- ・宅地開発の進む沿線市町村において地域づくりを支援します。

3 今回の供用区間について

3月30日の4車線供用に向けて整備を進めている区間は、^{おかがき}岡垣町山田(東交差点付近)から山田ランプ間の約1.3kmの区間です。



岡垣バイパスイメージ写真(山田峠下団地付近上空より福岡市方面を望む)

4 平成17年度の事業内容

平成17年度からは、残る区間の4車線化完成に向け、引き続き事業を進めてまいります。

岡垣バイパス位置図

