

● 岡垣バイパスの出入り口



● 主な工事の実施状況



岡垣トンネルの堀削 (R3.2完成)



上畑高架橋の架設 (R4.12完成)

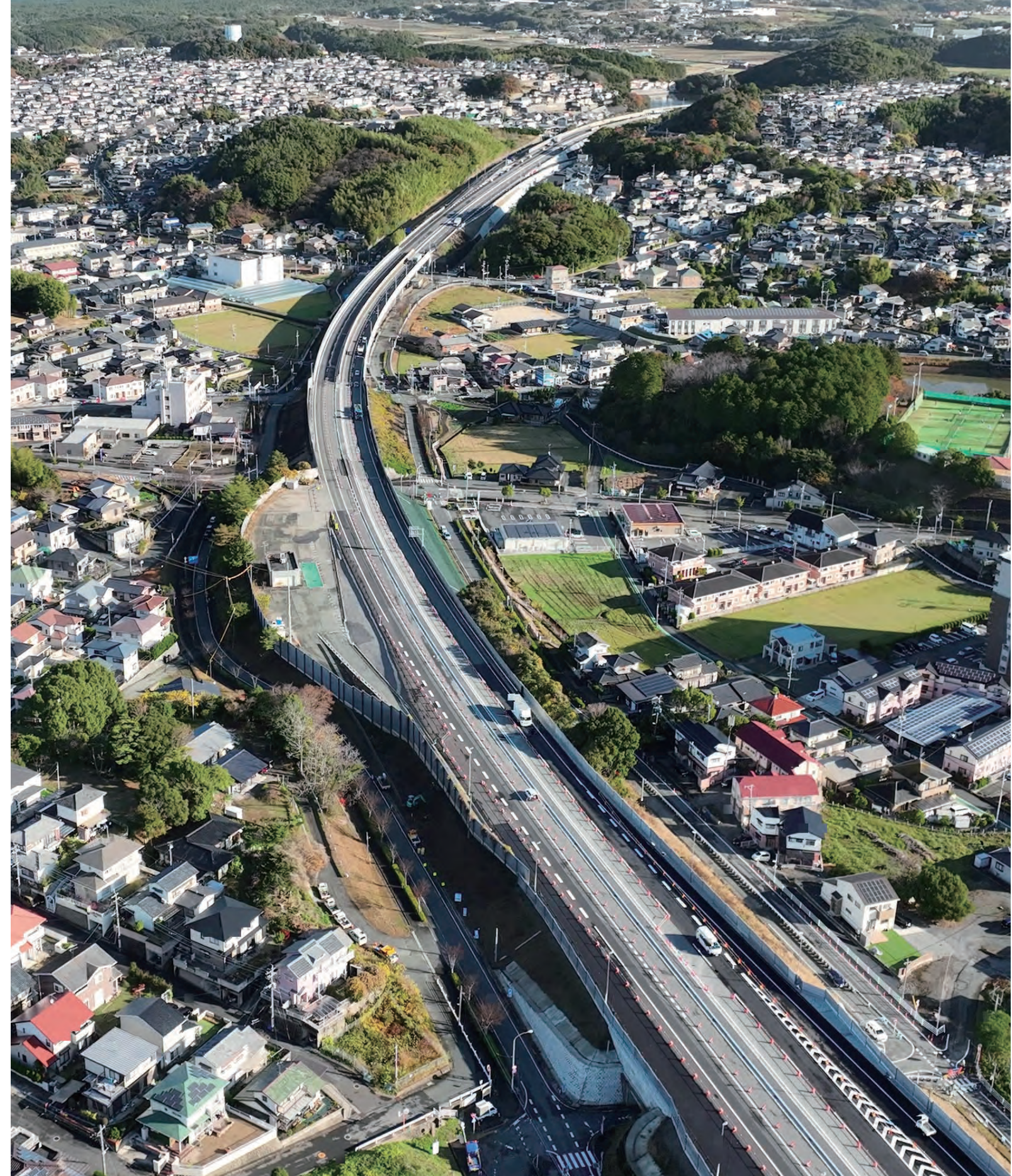
● 地域の皆様との取り組みの様子



トンネルウォーキング (R5.8)



橋名板お披露目式 (R5.9)



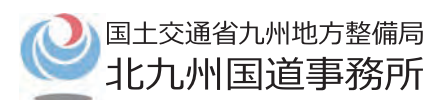
国土交通省九州地方整備局
北九州国道事務所

〒802-0803
北九州市小倉南区春ヶ丘10-10
TEL.093-951-4331(代表)
FAX.093-951-4336
URL.https://www.qsr.mlit.go.jp/kitakyu/



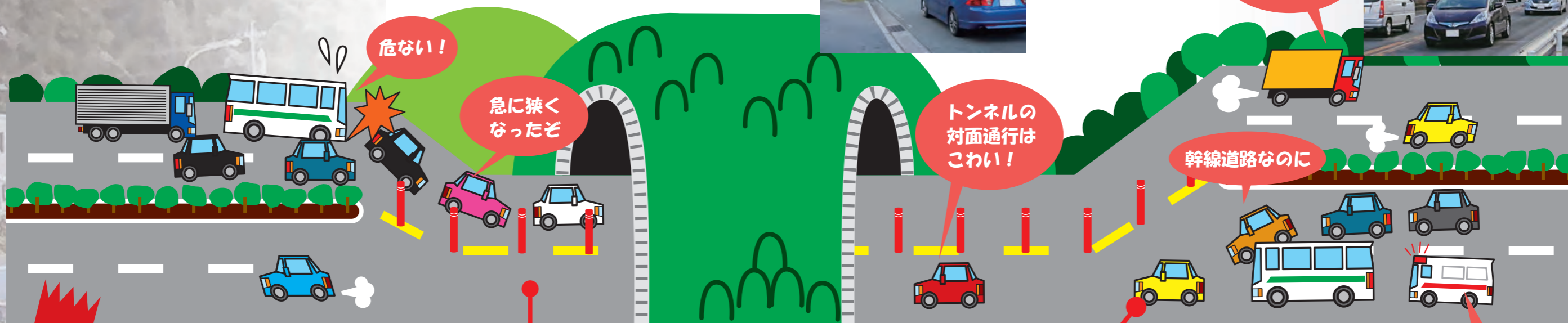
(令和6年1月印刷)

国道3号 岡垣バイパス 令和6年2月3日 4車線開通



岡垣バイパスの4車線化により、「ボトルネック」が解消します。

国道3号岡垣バイパスは、北九州市から福岡市までの間で唯一の2車線区間となっており、対面通行や絞り込み区間における事故等に伴う交通規制が発生するなど、交通安全性低下が課題となっていました。当該区間の4車線化により、ボトルネックが解消され、交通安全性向上が期待されます。

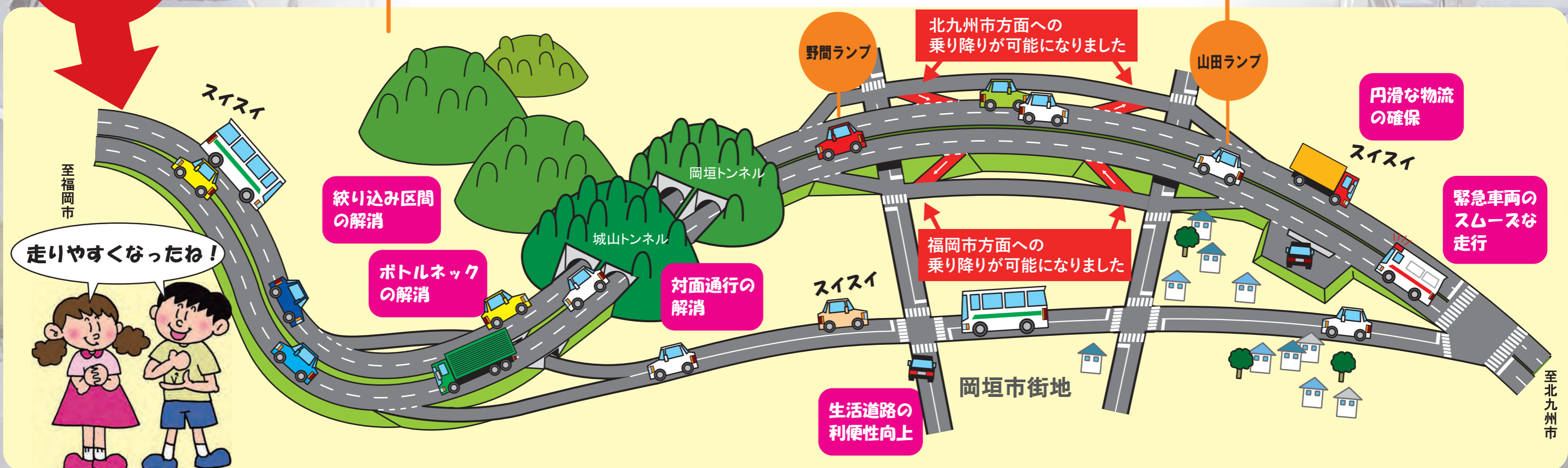


対面通行による交通事故の発生

ボトルネックによる交通渋滞

緊急車両が入れない!

4車線化により...



絞り込み区間の解消

ボトルネックの解消

対面通行の解消

北九州市方面への乗り降りが可能になりました

福岡市方面への乗り降りが可能になりました

円滑な物流の確保

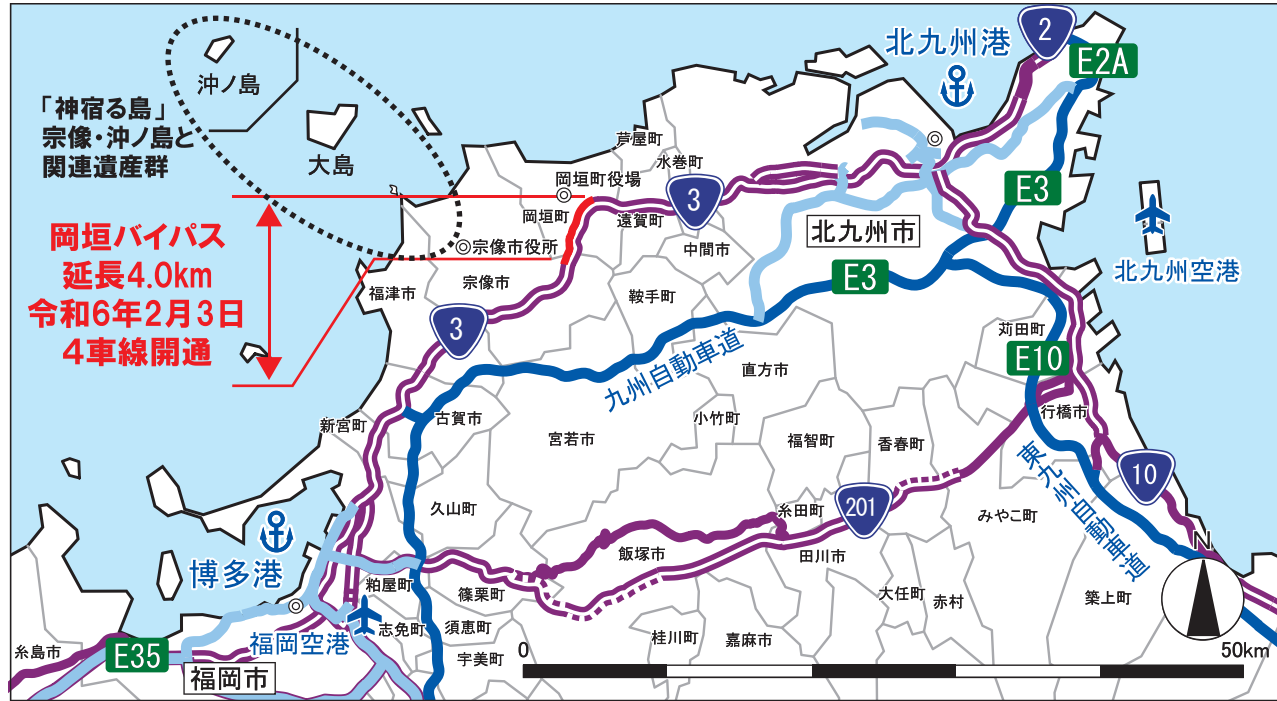
緊急車両のスムーズな走行



事業概要

位置

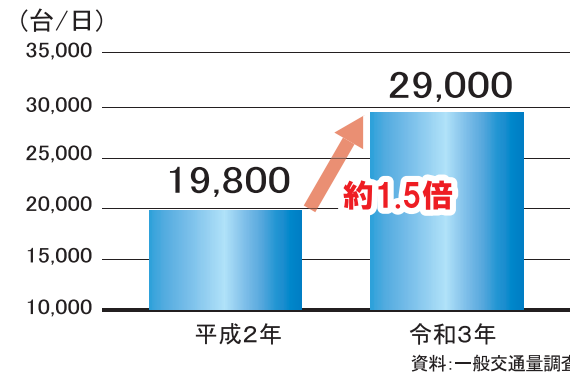
国道3号は、北九州市と福岡市を結び、北部九州地域の交流・物流を支えるための重要な幹線道路です。岡垣バイパスは北九州市から福岡市までの間で、唯一の2車線区間となっていました。



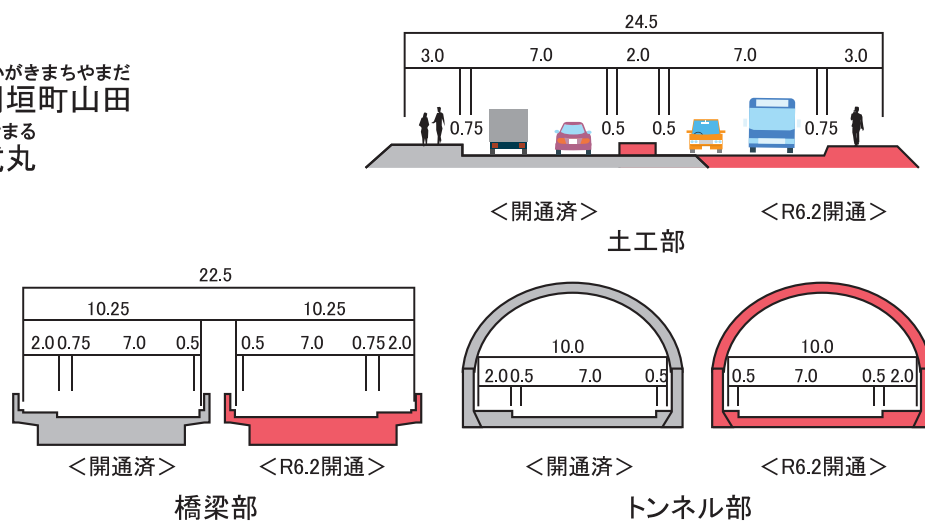
交通量推移

岡垣バイパスは、平成2年7月に暫定2車線で開通し、令和3年では約29,000台/日が利用されています。平成2年の交通量と比べ、約1.5倍に増加しています。

【岡垣バイパス交通量の推移】



【標準断面図】(単位:m)



諸元

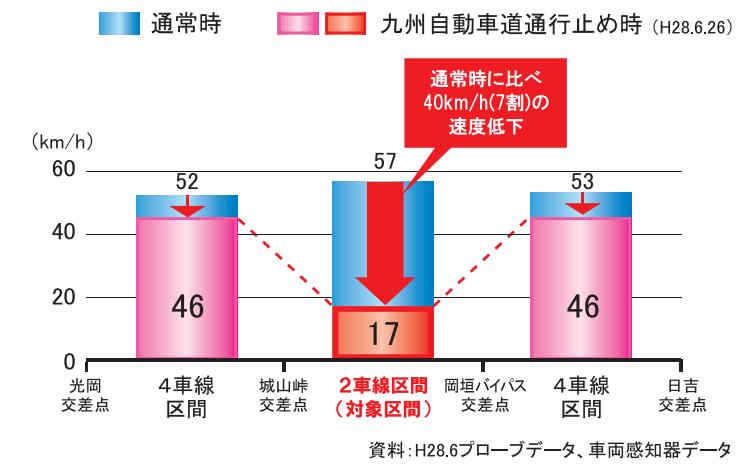
路線名：一般国道3号
 起点：福岡県遠賀郡岡垣町山田
 終点：福岡県宗像市武丸
 延長：4.0km
 車線数：4車線
 種級区分：第3種第1級
 設計速度：80km/h
 事業化年度：平成30年度

整備効果

ボトルネック解消

事故等による交通規制のリスク軽減・交通ボトルネックの解消により、物流の速達性、定時性の向上が期待されます。また、並行する九州自動車道の通行止め時の国道3号への迂回車両流入による速度低下が改善されます。

【九州自動車道通行止め時の国道3号の速度低下】

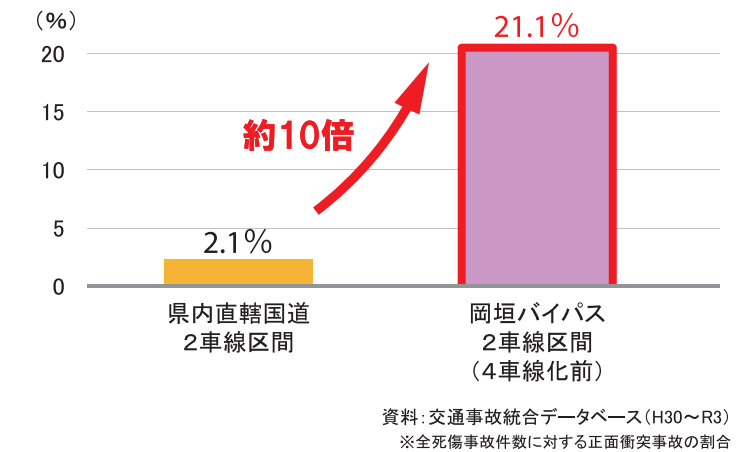


安全性向上

対面通行区間や絞り込みの区間の解消により、交通事故の減少が期待され、岡垣バイパスの利用者の安全・安心の向上が期待されます。



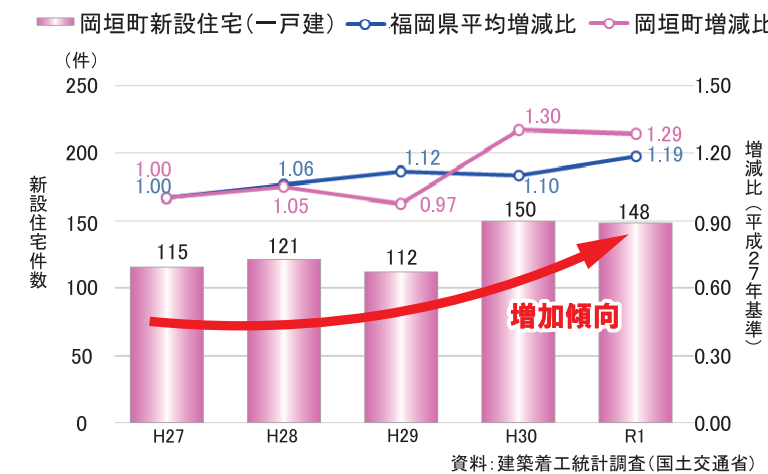
【正面衝突事故の発生割合】



まちづくり

岡垣町では、北九州市と福岡市の中間に位置する利便性を活用した定住促進、企業誘致等のまちづくりが進められています。岡垣バイパスの整備により、沿線地域の宅地開発など活性化するまちづくりを支援します。

【岡垣町の新設住宅(一戸建)件数の推移】



観光促進

バイパス周辺は、美しい自然や歴史ある多くの観光資源を有するとともに、玄界灘や肥沃な大地で育まれた食などの魅力にあふれた地域です。岡垣バイパスの整備により、北九州市、福岡市等からのアクセス性が向上することで、観光・交流振興の支援が期待されます。



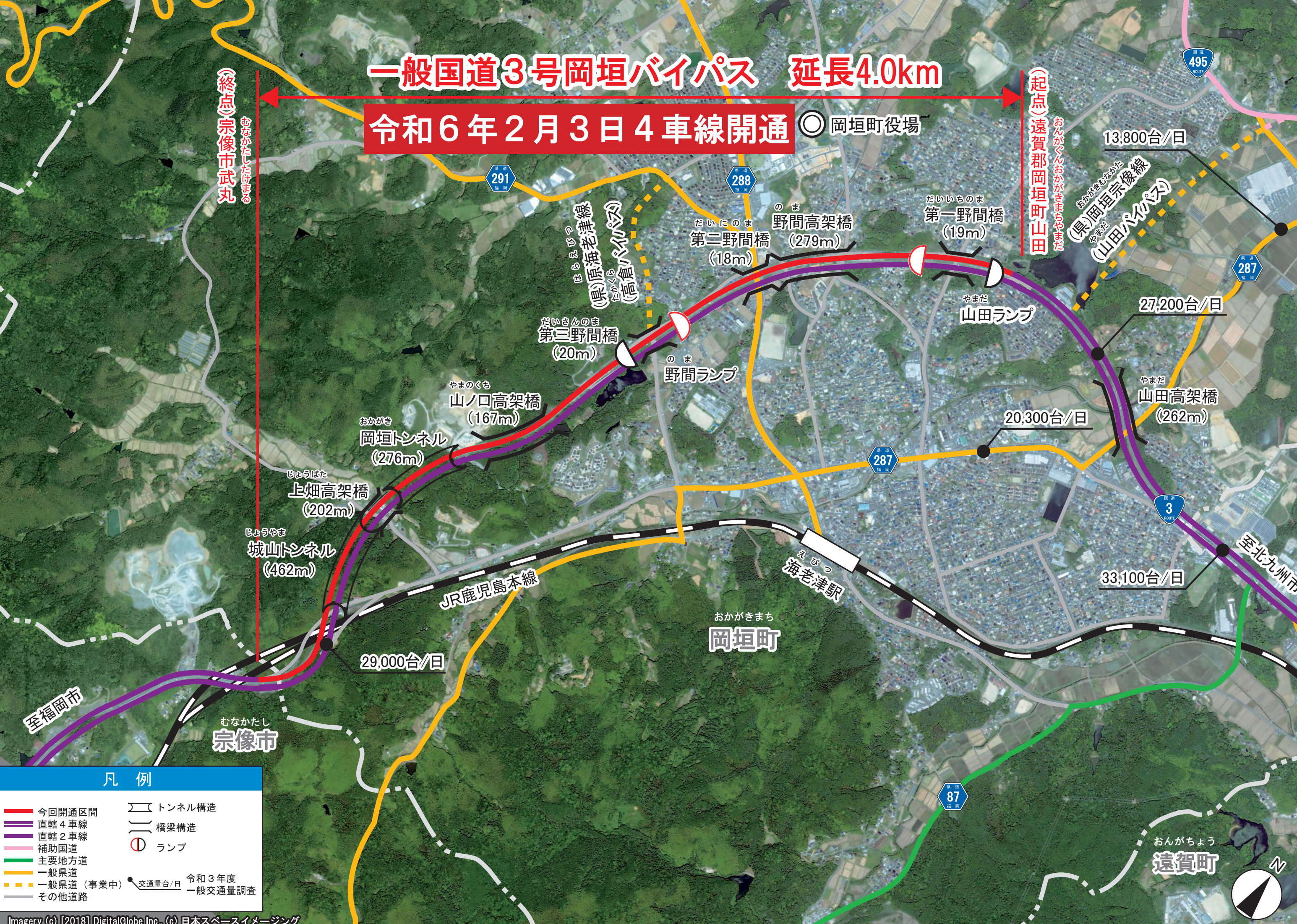
一般国道3号岡垣バイパス 延長4.0km

令和6年2月3日4車線開通

○ 岡垣町役場

終点 宗像市武丸

起点 遠賀郡岡垣町山田



凡例

- 今回開通区間
- 直轄4車線
- 直轄2車線
- 補助国道
- 主要地方道
- 一般県道
- 一般県道(事業中)
- その他道路
- トンネル構造
- 橋梁構造
- ランプ
- 交通量台/日 令和3年度 一般交通量調査