

報道資料

令和6年 3月19日

奈良県 県土マネジメント部 道路建設課
主幹 井上 幸治
Tel 0742-27-7498(内線 4146)
奈良県 県土マネジメント部 吉野土木事務所
主幹 吉川 照夫
Tel 0746-32-4051(内線 50)

一般県道 今木出口線 ^{ばさ}にの 馬佐～新野工区の完成供用

1. 概要

令和6年3月19日、吉野郡大淀町にある一般県道今木出口線(馬佐～新野工区)を完成供用いたします。

県道今木出口線は、橿原方面から吉野方面へのアクセス道路と、渋滞が発生している国道169号土田交差点の迂回道路としての機能を持った道路です。

馬佐～新野工区においては、幅員が狭隘で、車両の対向に課題を有しています。それらを解消するため、2車線改良を進めています。

この供用により、狭隘区間の解消、地域の利便性向上、渋滞緩和に寄与します。

2. 供用日

・令和6年3月19日(火)

3. 今回供用する区間

・一般県道 今木出口線 馬佐～新野工区

場 所: 吉野郡大淀町馬佐

供用延長: L=171m

標準幅員: W=9.75m



一般県道 今木出口線 ばさ に の 馬佐～新野工区

令和6年3月19日、吉野郡大淀町にある一般県道今木出口線(馬佐～新野工区)を完成供用いたします。

県道今木出口線は、橿原方面から吉野方面へのアクセス道路と、渋滞が発生している国道169号土田交差点の迂回道路としての機能を持った道路です。

馬佐～新野工区においては、幅員が狭隘で、車両の対向に課題を有しています。それらを解消するため、2車線改良を進めています。

この供用により、狭隘区間の解消、地域の利便性向上、渋滞緩和に寄与します。

開 通 日: 令和6年3月19日

◆標準断面図 (単位:m)

(改良後)

開 通 場 所: 吉野郡大淀町馬佐

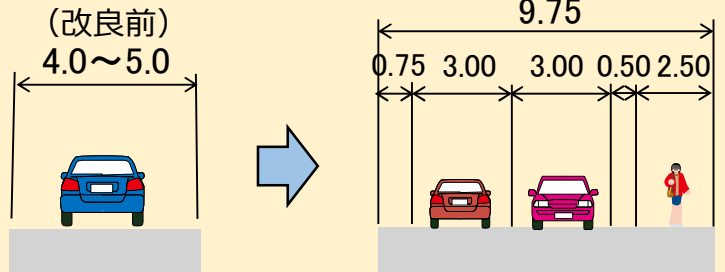
(改良前)

9.75

延 長: L=171m

4.0~5.0

標準幅員: W=9.75m



整備前



整備後

