



令和6年9月4日

国土交通省関東地方整備局

北首都国道事務所

常総国道事務所

東日本高速道路株式会社関東支社

さいたま工事事務所

つくば工事事務所

首都圏中央連絡自動車道4車線化（久喜白岡JCT～大栄JCT） 連絡調整会議（第3回）の開催結果について

首都圏中央連絡自動車道（久喜白岡JCT～大栄JCT）の現在の進捗状況等について、国土交通省、埼玉県、茨城県、千葉県及び東日本高速道路株式会社で情報共有を図るため、首都圏中央連絡自動車道4車線化（久喜白岡JCT～大栄JCT）連絡調整会議（第3回）を開催しましたので、開催結果をお知らせします。

開催日時：令和6年9月4日（水）10時から11時

会議形式：Web形式

構成機関：国土交通省 関東地方整備局 北首都国道事務所
常総国道事務所

埼玉県 県土整備部 県土整備政策課

茨城県 土木部 道路建設課

千葉県 県土整備部 道路計画課

東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所
つくば工事事務所

議事概要：別添のとおり

<発表記者クラブ> 竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 埼玉県政記者クラブ
さいたま市政記者クラブ 茨城県政記者クラブ 千葉県政記者会

<問い合わせ先>

【国土交通省 関東地方整備局】

○幸手IC～つくば中央IC間に関する事

北首都国道事務所 副所長(技) 宮澤 (みやざわ)

電話：048-942-4041 (代表) メールアドレス：ktr-kitasyuto001@mlit.go.jp

○つくば中央IC間～大栄JCT間に関する事

常総国道事務所 副所長(技) 阿部 (あべ)

電話：029-826-2040 (代表) メールアドレス：ktr-jousou@mlit.go.jp

【東日本高速道路株式会社 関東支社】

○幸手IC～坂東IC間に関する事

さいたま工事事務所 電話：048-749-9620 (代表) 副所長(技) 奥野 (おくの)

○坂東IC～大栄JCT間に関する事

つくば工事事務所 電話：029-836-7755 (代表) 副所長(技) 田中 (たなか)

首都圏中央連絡自動車道4車線化（久喜白岡JCT～大栄JCT）連絡調整会議（第3回） 議事概要

1. 日時

令和6年9月4日（水） 10:00～11:00

2. 出席者

国土交通省関東地方整備局 北首都国道事務所長 後閑 浩幸
国土交通省関東地方整備局 常総国道事務所長 中谷 文治
埼玉県 県土整備部 県土整備政策課 政策幹 坂田 竜也（代理出席：副課長 日比野 恭彦）
茨城県 土木部 道路建設課長 橋本 則保（代理出席：高速道路対策室長 中川 一郎）
千葉県 県土整備部 道路計画課長 横田 彰洋
東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所長 松本 浩一
東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所長 森脇 豊一

3. 議事

- (1) 現在の状況について
- (2) 今後の開通見通しについて

4. 議事概要

（事業者より説明）

○現在の状況について

- ・久喜白岡JCT～大栄JCT間の4車線化事業については、全区間で工事に着手しており、各自治体の協力のもと、現在、土工工事、橋梁工事及び舗装工事を実施中。
- ・幸手IC～五霞IC間については、8月下旬に外々運用に切り替え、現在、舗装工事を実施中。
- ・つくば中央IC～つくばJCT間については、盛土材の性状不良対策の追加や周辺環境に配慮した施工計画に見直したことにより、舗装工事着手の遅延や施工期間が延伸。現在、舗装工事を実施中。
- ・つくば牛久IC～牛久阿見IC間については、切土区間において、路床掘削面より湧水が発生したため、路床置き換え、横断排水等の追加により舗装工事着手が遅延。現在、舗装工事を実施中。
- ・阿見東IC～稲敷IC間については、橋梁下部工の基礎（鋼管コンクリート杭）の製作・調達期間の延伸により、工事着手が遅延。現在、橋梁上部工事などを実施中。
- ・残る区間（五霞IC～境古河IC間、坂東IC～つくば中央IC間、牛久阿見IC～阿見東IC間、稲敷IC～大栄JCT間）については、借地契約などの課題の解決が図られてきており、全体事業工程の目途がたつたところではあるが、今後、資機材の調達や工事の入札不調などの課題も残している状況。

○今後の開通見通しについて

- ・幸手IC～五霞IC間については、「令和7年春」開通予定。
- ・つくば牛久IC～牛久阿見IC間及び阿見東IC～稲敷IC間については、「令和7年夏」までの開通を目指す。
- ・つくば中央IC～つくばJCT間については、「令和7年度」までの開通を目指す。
- ・残る区間（五霞IC～境古河IC間、坂東IC～つくば中央IC間、牛久阿見IC～阿見東IC間、稲敷IC～大栄JCT間）については、今後、資機材の調達や工事の入札不調などの課題も残しているところではあるが、「令和8年度」までの開通を目指す。
- ・引き続き、各自治体の協力のもと、事業を推進するとともに、開通時期に関わる新たな課題等が発生した場合、速やかに情報共有を図る。

首都圏中央連絡自動車道4車線化（久喜白岡JCT～大栄JCT） 連絡調整会議（第3回）

説明資料

令和6年9月4日

国土交通省関東地方整備局
北首都国道事務所
常総国道事務所

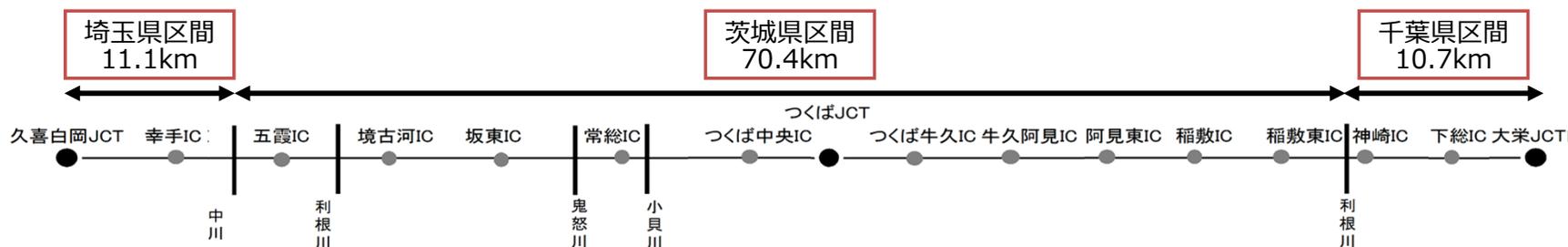
東日本高速道路株式会社関東支社
さいたま工事事務所
つくば工事事務所

<目次>

1. 現在の状況について
2. 今後の開通見通しについて

現在の進捗状況について（工事進捗）

凡例
NEXCO施工
国施工



費用負担区分

車線区分		2車線⇒4車線														
延長 (km)		8.5	4.2	6.9	9.1	8.9	10.5	4.3	1.5	6.1	5.9	6.0	6.0	4.6	3.8	5.9
設計等及び工事等	舗装・設備															
	土工・橋梁															
用地取得等																

施行区分

車線区分		2車線⇒4車線														
延長 (km)		8.5	4.2	6.9	9.1	8.9	10.5	4.3	1.5	6.1	5.9	6.0	6.0	4.6	3.8	5.9
設計等及び工事等	舗装・設備															
	土工・橋梁															
用地取得等																

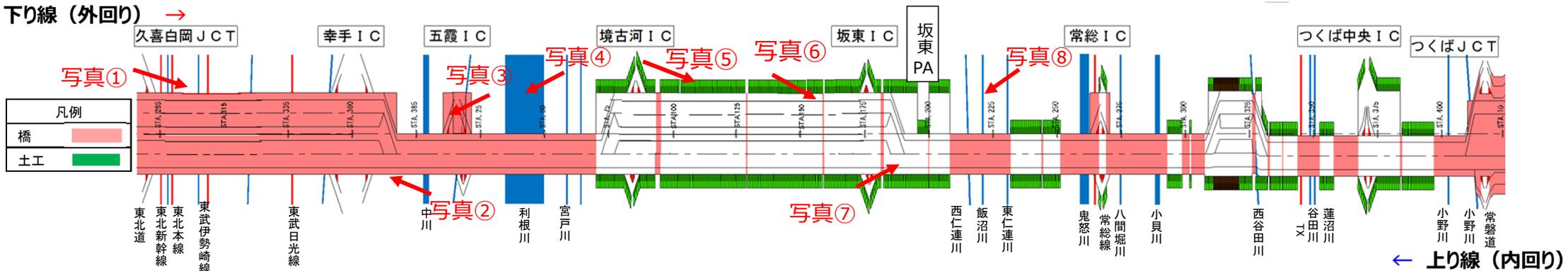
工事進捗

○久喜白岡JCT～大栄JCT間92.2kmのうち、全区間で工事に着手中

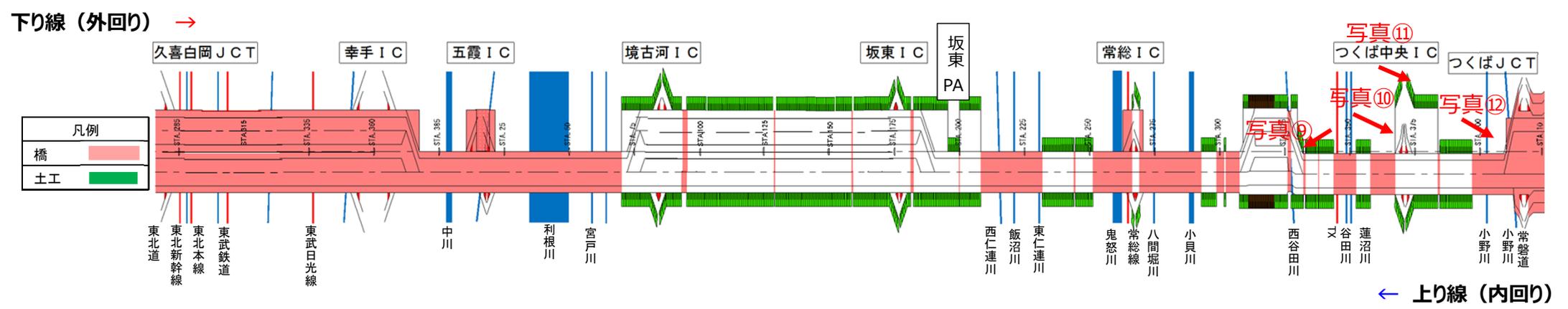
凡例:	 完成区間	 本線工事着手区間
-----	---	---

延長 (km)	8.5	4.2	6.9	9.1	8.9	10.5	4.3	1.5	6.1	5.9	6.0	6.0	4.6	3.8	5.9	
工事状況	-	舗装	上部工・舗装	-	上部工・舗装	上部工	舗装	4車線化完了区間	舗装	土工・上部工	舗装	上部工	上部工	上部工	下部工	土工
	完成	工事施工中	工事施工中	完成	工事施工中	工事施工中	工事施工中		工事施工中	工事施工中	工事施工中	工事施工中	工事施工中	工事施工中	工事施工中	工事施工中

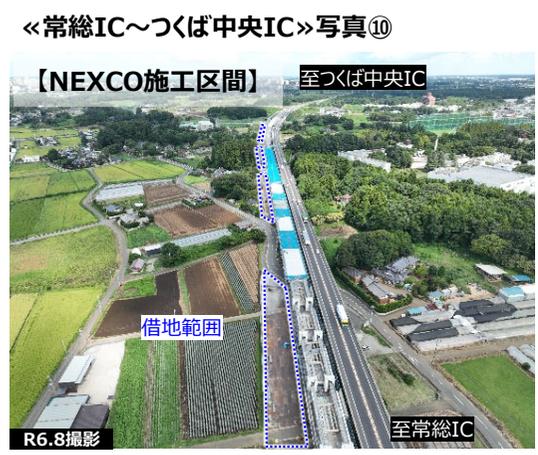
現在の進捗状況について（現況写真①）



現在の進捗状況について（現況写真②）



- ・土工工事 施工中
- ・舗装工事 施工中



- ・土工工事 施工中
- ・下部土工工事 施工中
- ・上部土工工事 施工中

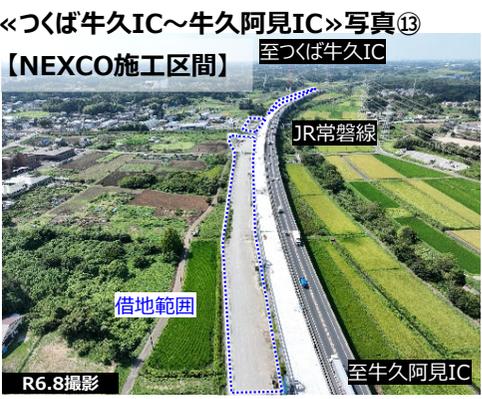
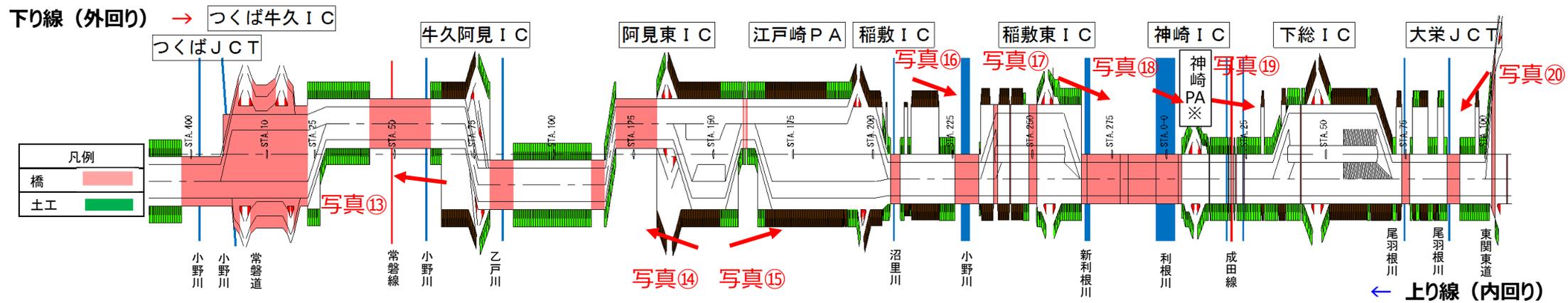


- ・上部土工工事 施工中
- ・舗装工事 施工中



- ・舗装工事 施工中

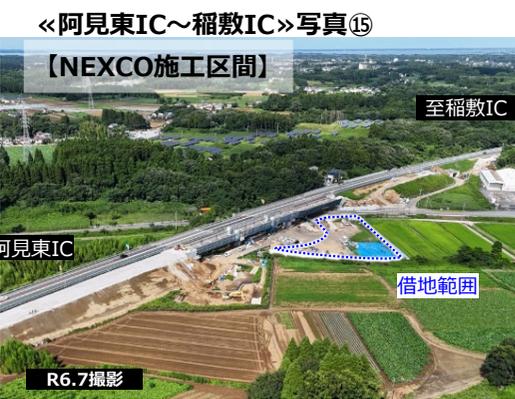
現在の進捗状況について（現況写真③）



- ・舗装工事 施工中



- ・土工工事 施工中
- ・上部工工事 施工中



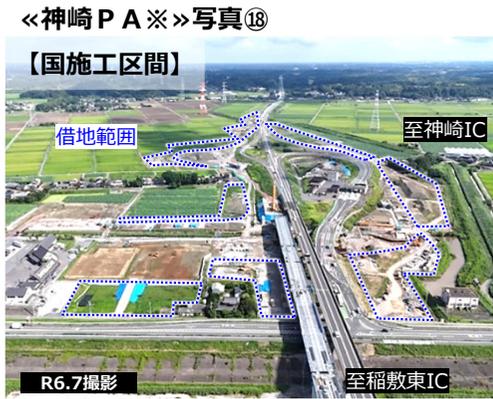
- ・土工工事 施工中
- ・上部工工事 施工中
- ・舗装工事 施工中



- ・土工工事 施工中
- ・下部工工事 施工中
- ・上部工工事 施工中



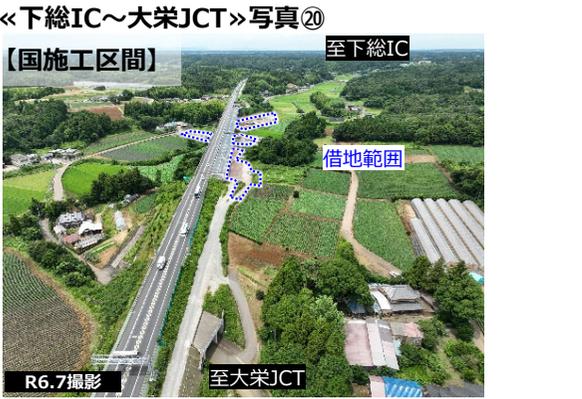
- ・下部工工事 施工中
- ・上部工工事 施工中



- ・土工工事 施工中



- ・土工工事 施工中
- ・上部工工事 施工中



- ・土工工事 施工中
- ・下部工工事 施工中
- ・上部工工事 施工中

つくば中央IC～つくばJCT

- 盛土材の性状不良対策の追加や周辺環境に配慮した施工により、舗装工事着手の遅延や施工期間が延伸

■ 路体盛土材の性状不良対策の追加

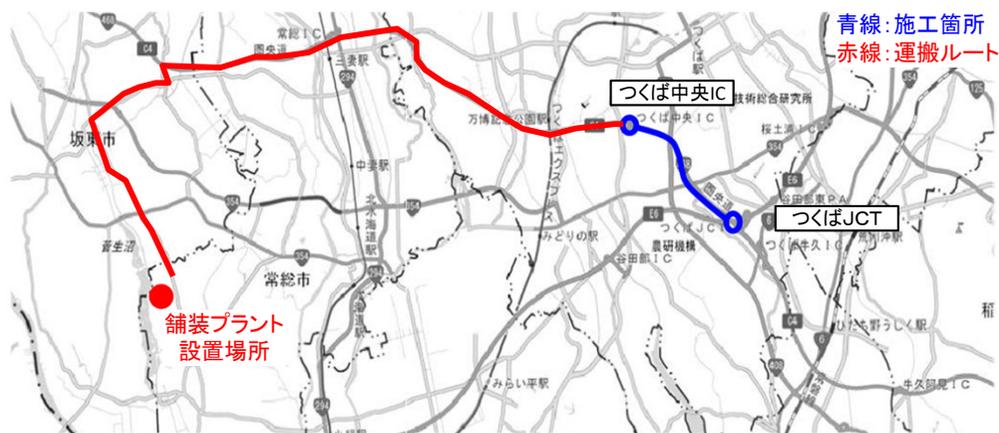
降雨等により、受け入れた一部の土砂の含水比が想定よりも高く、盛土材に適さないことから、ばっ気及び石灰改良を追加



盛土材の性状及び改良状況

■ 周辺環境に配慮した施工

仮設で設置した舗装プラントが小・中学校に近接しているため、地元との協議により登下校時間に配慮した計画に見直し、施工期間が延伸



つくば牛久IC～牛久阿見IC

- 切土区間において、路床掘削面より湧水が発生したため、路床置き換え、横断排水等の追加により、舗装工事着手が遅延

■ 路床置き換え、横断排水等の追加

路床掘削面より湧水が確認されたため、湧水対策として、路床置き換え、横断排水等を追加



路床面の状況

横断排水設置状況

阿見東IC～稲敷IC

- 橋梁下部工の基礎（鋼管コンクリート杭）の製作・調達期間の延伸により、工事着手が遅延

■ 需給の逼迫による建設資材調達遅延

すだち
月出里橋の鋼管コンクリート杭（SC+PHC杭）の製作・調達において、茨城県内の圏央道4車線化事業沿線における大規模な民間建築工事の集中等による製作・調達期間の延伸により、工事着手が遅延



今後の開通見通しについて

- 幸手IC～五霞ICについては、「令和7年春」開通予定。
- つくば牛久IC～牛久阿見IC及び阿見東IC～稲敷ICについては、「令和7年夏」までの開通を目指す。
- つくば中央IC～つくばJCTについては、「令和7年度」までの開通を目指す。
- 残る区間については、現在、全区間で工事に着手しており、借地契約等の影響も含め工程精査をした結果、今後、資機材の調達や工事の入札不調などの課題もあるものの、「令和8年度※1」までの開通を目指す。

久喜白岡JCT～大栄JCT間 L = 92.2 km

