

令和6年2月22日14時00分  
近畿地方整備局  
姫路河川国道事務所

ひめじ とまみ  
国道2号 姫路バイパス 苫編地区北側側道橋  
令和6年3月23日(土)に開通します  
～アクセス性向上、歩行者等の安全・安心の確保～

国道2号姫路バイパス 苫編地区北側側道橋(延長約500m)について、  
令和6年3月23日(土)12時に開通しますので、お知らせします。

■開通情報

- 開通区間: 姫路バイパス 苫編地区北側側道橋 延長約500m  
(兵庫県姫路市苫編地先)
- 開通日時: 令和6年3月23日(土)12時

■主な整備効果(別紙のとおり)

- ①沿道地域へのアクセス性向上
  - ・苫編地区ではJR山陽本線により南北地域が分断
  - ・今回の開通により、分断された地域間のアクセス性向上が期待
- ②歩行者等の安全・安心の確保
  - ・苫編地区では歩車分離されていない区間が存在し、安全確保が課題
  - ・今回の開通により、通学時の自転車や歩行者の安全・安心が確保

<取 扱 い>

<配 布 場 所>

近畿建設記者クラブ  
兵庫県政記者クラブ

大手前記者クラブ  
中播磨県民センター庁舎内記者室

< 問 合 せ 先 >

国土交通省 近畿地方整備局 姫路河川国道事務所  
副所長 みよし 三好 ともひろ 智弘  
調査課長 ながた 永田 よしゆき 佳之

TEL 079-282-8211 (代表)

# ○国道2号 姫路バイパス事業の概要

国道2号姫路バイパスは延長18.4kmの道路で、昭和41年より事業に着手し、昭和60年12月には4車線で開通しています。

現在、姫路市<sup>とまみ</sup>苦編地区では沿道地域へのアクセス性向上、利用者の安全・安心の確保を目的に英賀保駅周辺土地区画整理事業と連携して側道橋を整備しており、今回、北側側道橋について開通する見通しとなりました。

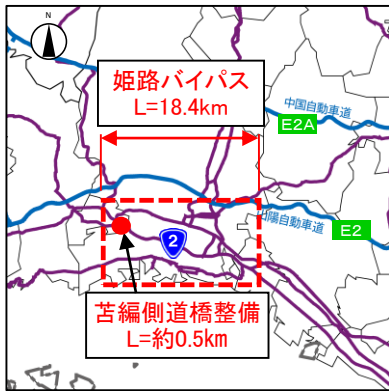
## ○道路概要(北側側道橋)

整備箇所	姫路市 <sup>とまみ</sup> 苦編
整備延長	約0.5km
構造規格	第3種第3級
設計速度	40km/h
車線数	1車線
標準幅員	8.29m

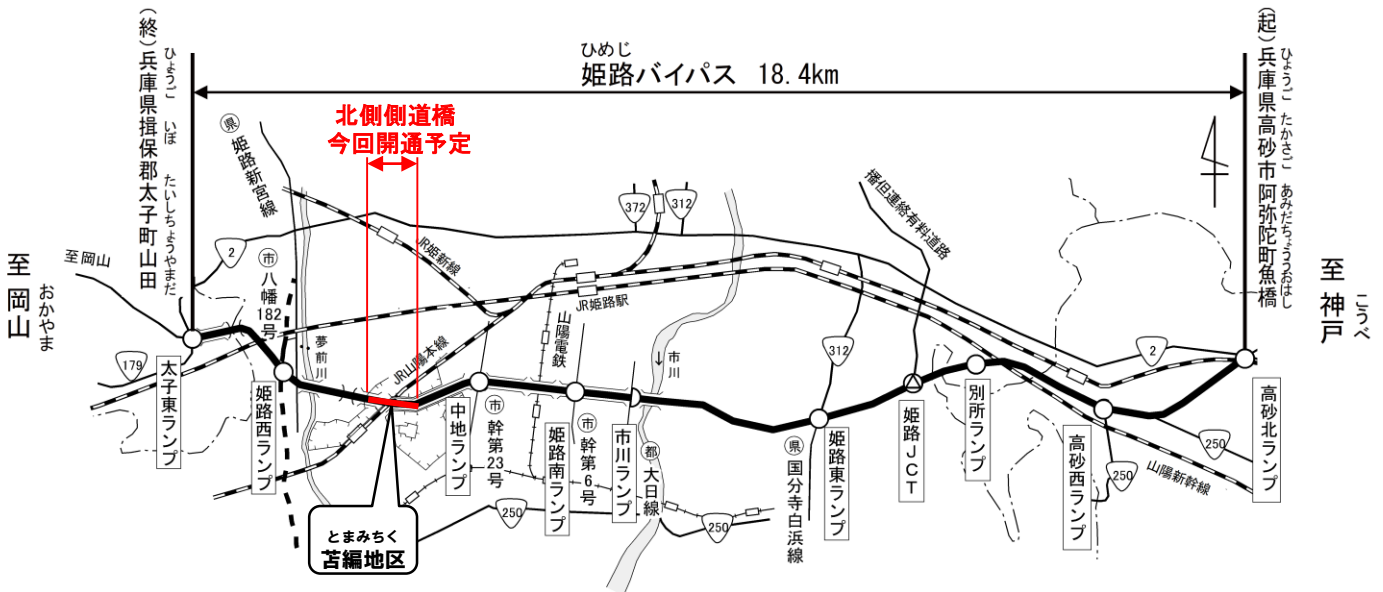
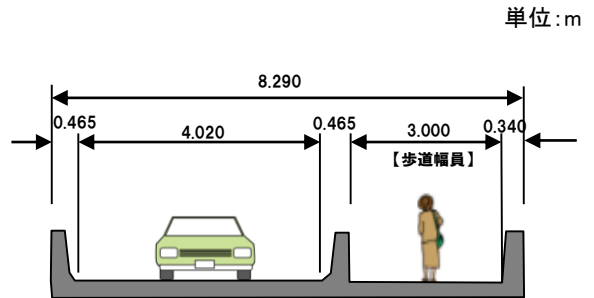
## ○事業の主な経緯(北側側道橋)

年度	事業実施項目
平成13年度	都市計画変更
平成27年度	用地取得完了
平成30年度	北側側道橋整備着手

## 【広域図】



## ○標準断面図(北側側道橋)



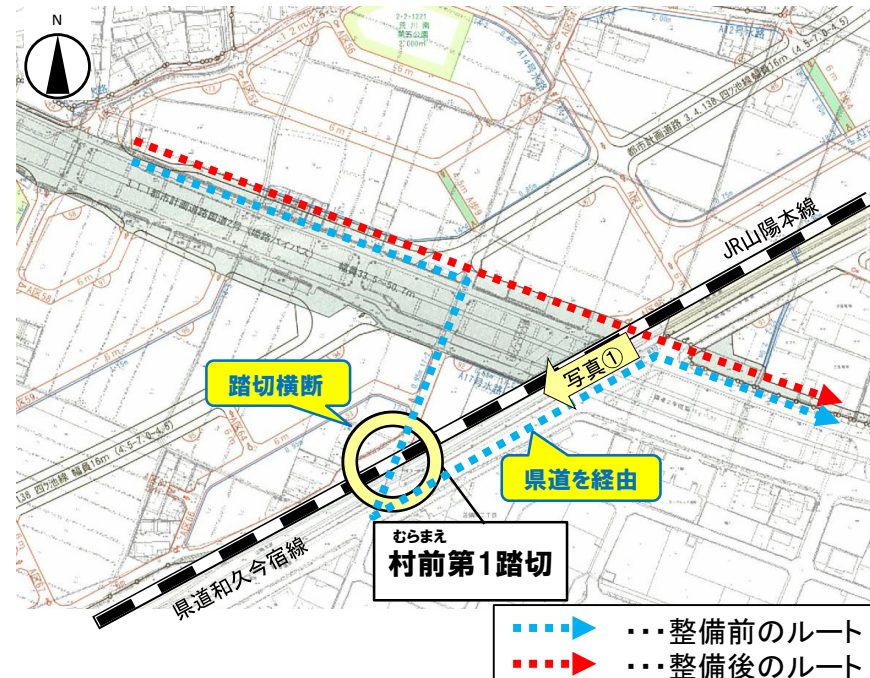
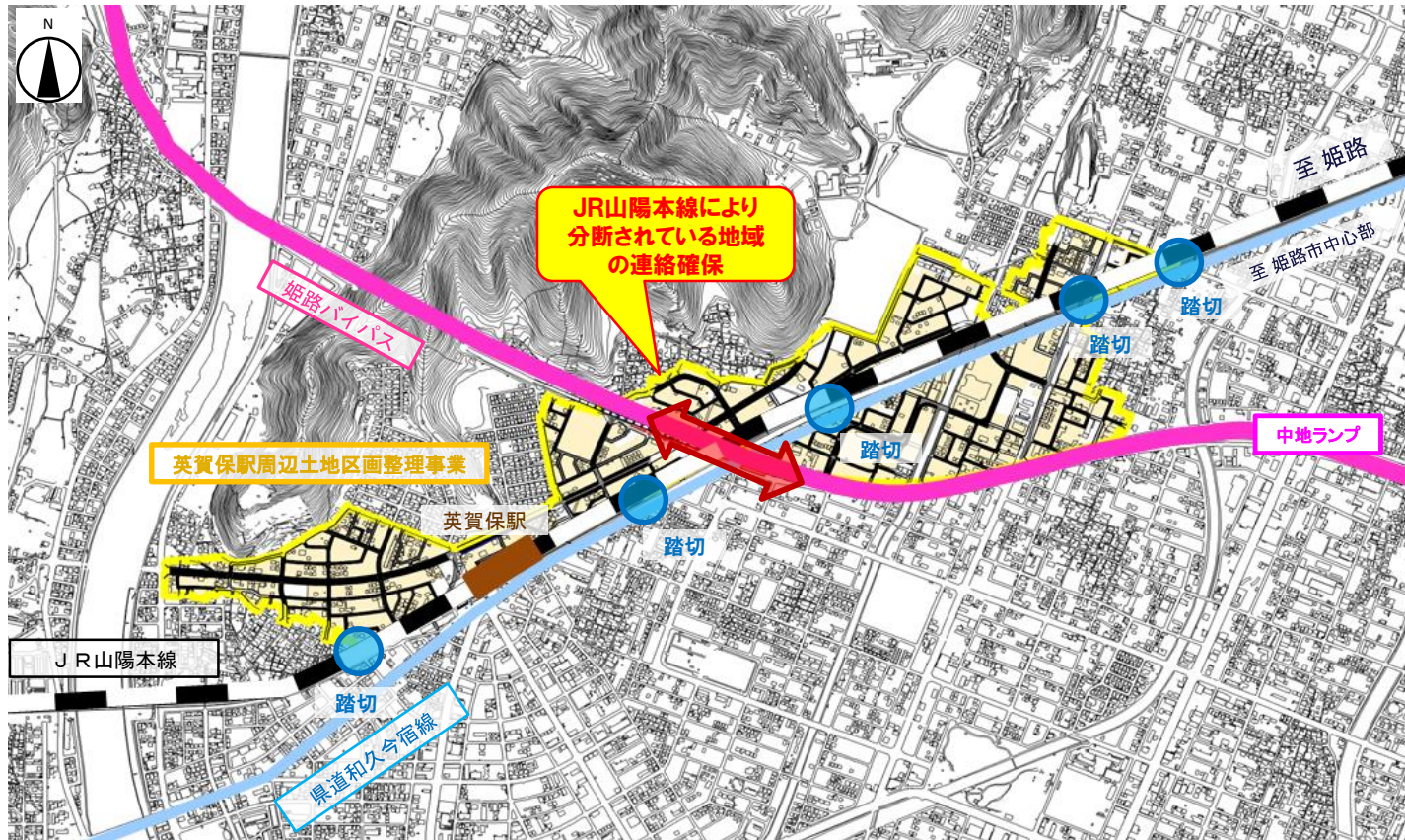


# 沿道地域へのアクセス性向上

とまみ

姫路市苦編地区では、JR山陽本線により、南北地域が分断されています。また、周辺道路では踏切による渋滞が課題となっています。

英賀保駅周辺土地区画整理事業と連携して整備を進めてきた北側側道橋の開通により、分断された地域間のアクセス性の向上や、慢性的な渋滞が発生している県道の交通分散が図られ、渋滞緩和が期待されます。



ちゅうじ  
姫路市中心部や中地ランプへのアクセスに必要な踏切と県道の経路を省くことができる。



村前第1踏切付近(令和6年1月撮影)



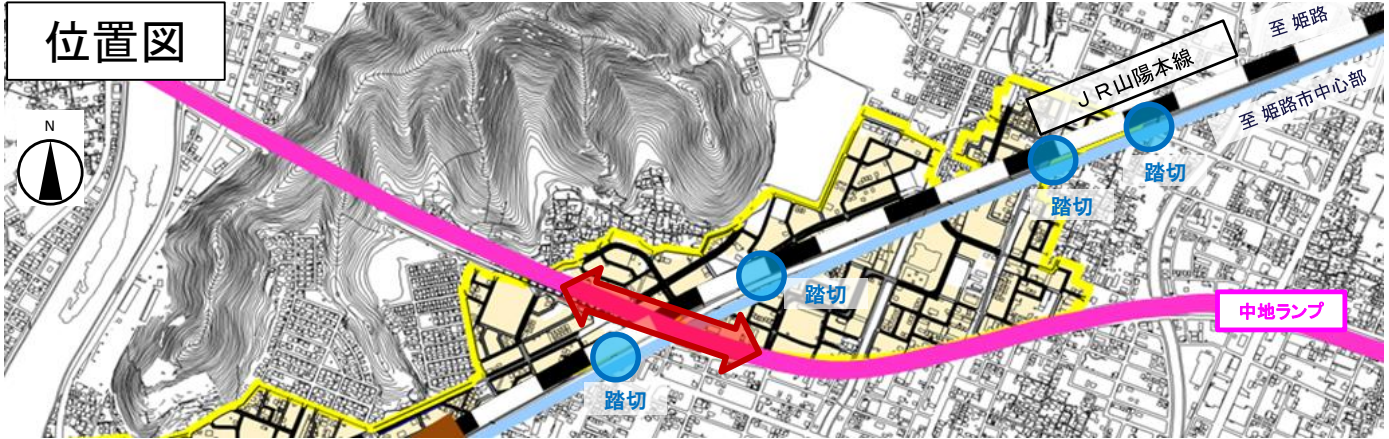
# 歩行者等の安全・安心の確保

とまみ

姫路市苫編地区では、JR山陽本線の踏切や歩車分離されていない区間が存在しており、安全確保が課題とされています。

北側側道橋の開通により、通学時の自転車や歩行者の安全・安心が確保されます。

## 位置図



**整備前**

歩車分離されていないため  
車両と接触する危険

**写真②**

**写真①**

**整備前**

歩行者用信号未設置箇所かつ、  
列車通過時は踏切待ち車両で  
渋滞する中を通るため危険

**整備後**

北側側道橋(新設)  
今回開通予定箇所

歩車分離された新設の側道橋を利用することで  
歩行者等の安全を確保

**整備後**

村前第1踏切

**整備後**

歩行者用信号未設置箇所かつ、  
列車通過時は踏切待ち車両で  
渋滞する中を通るため危険

— 今回整備 (北側側道橋)

--- 整備後のルート