

北海道新幹線 磐石トンネル(延長6,710m)が貫通しました！

鉄道・運輸機構（JR TT）が2017（平成29）年10月より工事を進めていた北海道新幹線、磐石トンネル（北）他工区が、2024（令和6）年11月5日（火）に貫通しました。これにより、磐石トンネル（延長6,710m）が貫通し、北海道新幹線のトンネル全17本のうち、掘削が完了したトンネルは9本目となります。

JR TT は、北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）整備事業の建設主体として、2014（平成26）年より順次トンネル工事に着手し、全17本のトンネルで工事を進めております。

このたび、磐石トンネル（北）他工区が貫通したことにより、八雲町地内に位置する磐石トンネル（延長6,710m）が貫通しました。

引き続き、安全に工事を進めてまいります。

【写真】貫通の状況（撮影：令和6年11月5日）



< 本件に関するお問合せ先 >

北海道新幹線建設局 総務部 道南広報・渉外課

TEL : 0138-84-6295

Mail : hokkaido-koho@jr-tt.go.jp

● 工事概要

工 事 概 要：北海道新幹線、磐石トンネル（北）他工区

工事延長 3,150m（新青森起点 185 km 750m～188 km 900m）、および横坑延長 450m

トンネル区間：新青森起点 184km165m～190km875m（延長 6,710m）の磐石トンネルのうち、中央工区である磐石トンネル（北）他工区（延長 3,150m）

設計・施工管理：JRTT 北海道新幹線建設局

受 注 者：西松・浅沼・中山・岸本

北海道新幹線、磐石トンネル（北）他特定建設工事共同企業体

工 事 期 間：2017（平成 29）年 10 月 4 日～2025（令和 7）年 4 月 15 日

工 事 場 所：下図参照



（到達点）

北海道二海郡八雲町地内

北海道新幹線、磐石トンネル坑内

