

北海道新幹線 ^{たていわ}立岩トンネルが貫通しました！

鉄道・運輸機構（JR TT）が2016（平成28）年2月より工事を進めていた北海道新幹線、立岩トンネル（山崎）工区が、2024（令和6）年7月18日（木）に貫通しました。これにより、立岩トンネル（延長17,040m）が貫通し、北海道新幹線のトンネル全17本のうち、掘削が完了したトンネルは8本目となります。

JR TT は、北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）整備事業の建設主体として、2014（平成26）年より順次トンネル工事に着手し、全17本のトンネルで工事を進めております。

このたび、立岩トンネル（山崎）工区が貫通したことにより、八雲町と長万部町にまたがる立岩トンネル（延長17,040m）が貫通しました。

引き続き、安全に工事を進めてまいります。

【写真】貫通の状況（撮影：令和6年7月18日）



<本件に関するお問合せ先>
北海道新幹線建設局 総務部 道南広報・渉外課
TEL 0138-84-6295
メール hokkaido-koho@jr-tt.go.jp

● 工事概要

工事概要：北海道新幹線、立岩トンネル（山崎）

工事延長 4,960 m（新青森起点 209 km 640 m～214 km 600 m）

および横抗延長 1,672 m

トンネル区間：立岩トンネル（延長 17,040 m）新青森起点 204 km 625 m～221 km 665 m

内 立岩トンネル（山崎）工区（延長 4,960 m）

設計・施工管理：JRTT 北海道新幹線建設局

受注者：大林・青木あすなろ・松本・阿部

北海道新幹線、立岩トンネル（山崎）特定建設工事共同企業体

工事期間：2016（平成 28）年 2 月 29 日～2026（令和 8）年 3 月 11 日

工事場所：下図参照

