



国土交通省 北陸地方整備局
新潟国道事務所



すいばら 国道49号水原バイパス 令和7年内 全線開通へ

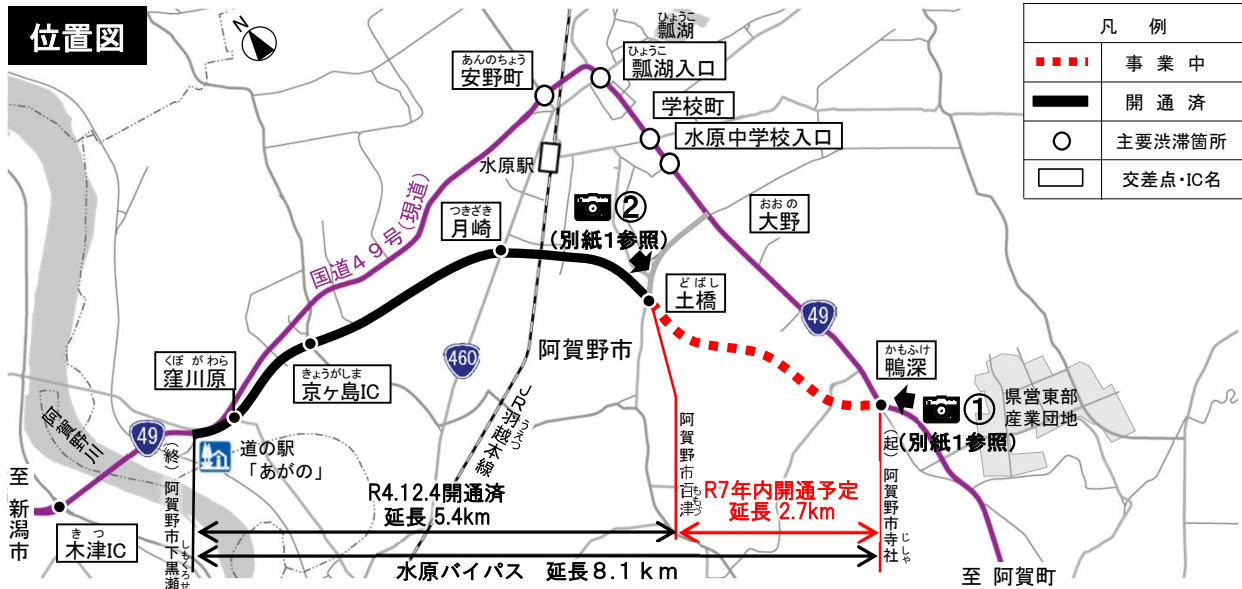
- 新潟国道事務所が整備を進めている国道49号水原バイパスの未開通区間阿賀野市寺社～百津間の2.7km区間の盛土工事が進捗し、令和7年内に全線開通の見通しがたったため、開通予定についてお知らせします。
- 今回開通により、国道49号水原バイパス全線が暫定2車線で繋がります。1日も早い開通に向け引き続き安全に配慮しながら工事を進めて参りますので、ご理解・ご協力をお願いします。



○今回開通区間：阿賀野市寺社～百津(延長2.7km)

※今回開通により、国道49号水原バイパス全線が暫定2車線で繋がります。

○開 通 予 定： 令和7年内



お問い合わせ先

国土交通省 北陸地方整備局 新潟国道事務所

副所長(改築) 渡邊 博幸 (わたなべ ひろゆき) (内線204)

新潟市中央区南笹口2-1-65

電話 025-244-2159(代表)

<https://www.hrr.mlit.go.jp/niikoku/>

FAX 025-246-7763



【概要】

水原バイパスは、新潟県阿賀野市寺社から阿賀野市下黒瀬に至る延長8.1kmのバイパス整備事業です。

区 間：(起)新潟県阿賀野市寺社
(終)新潟県阿賀野市下黒瀬
延 長：8.1km
(既開通区間 5.4km)
(R7年内開通予定 2.7km)

事業経緯：H12年度 事業化
H15年度 用地着手
H17年度 工事着手
R 4年度 暫定2車線部分開通
阿賀野市百津～下黒瀬(延長5.4km)
(今回) R 7年内 暫定2車線全線開通予定
阿賀野市寺社～百津 (延長2.7km)



①整備状況(阿賀野市寺社から新潟市方面を望む) [R6.1.29撮影]

②整備状況(阿賀野市百津から阿賀町方面を望む) [R6.2.22撮影]

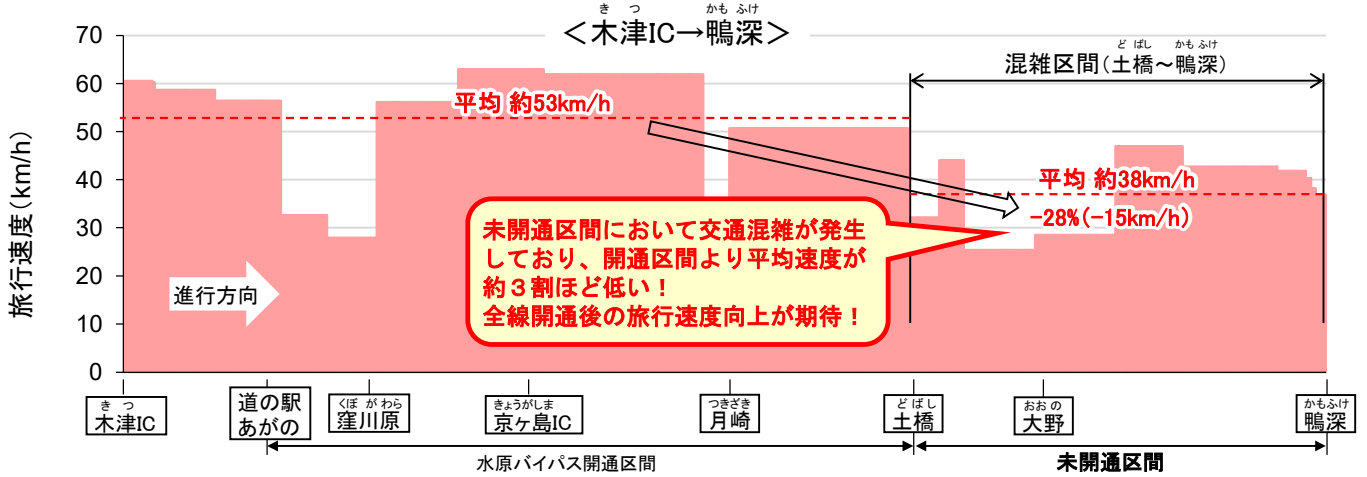


至新潟市

【効果1】円滑な走行が可能になります

令和4年度の部分開通により、木津ICから土橋交差点間は円滑な走行が可能となりました。しかし、土橋交差点から鴨深交差点の未開通区間において、速度が低下しています。全線開通により、旅行速度が向上し、全区間において、円滑な走行が可能になります。

【旅行速度 上り線(朝ピーク7時～9時)※1(部分開通後の経路)】



① 下図参照

① 現道の混雑状況
おおの
(大野交差点付近)



② 下図参照

② 現道の混雑状況
おおの
(大野交差点付近)

位置図

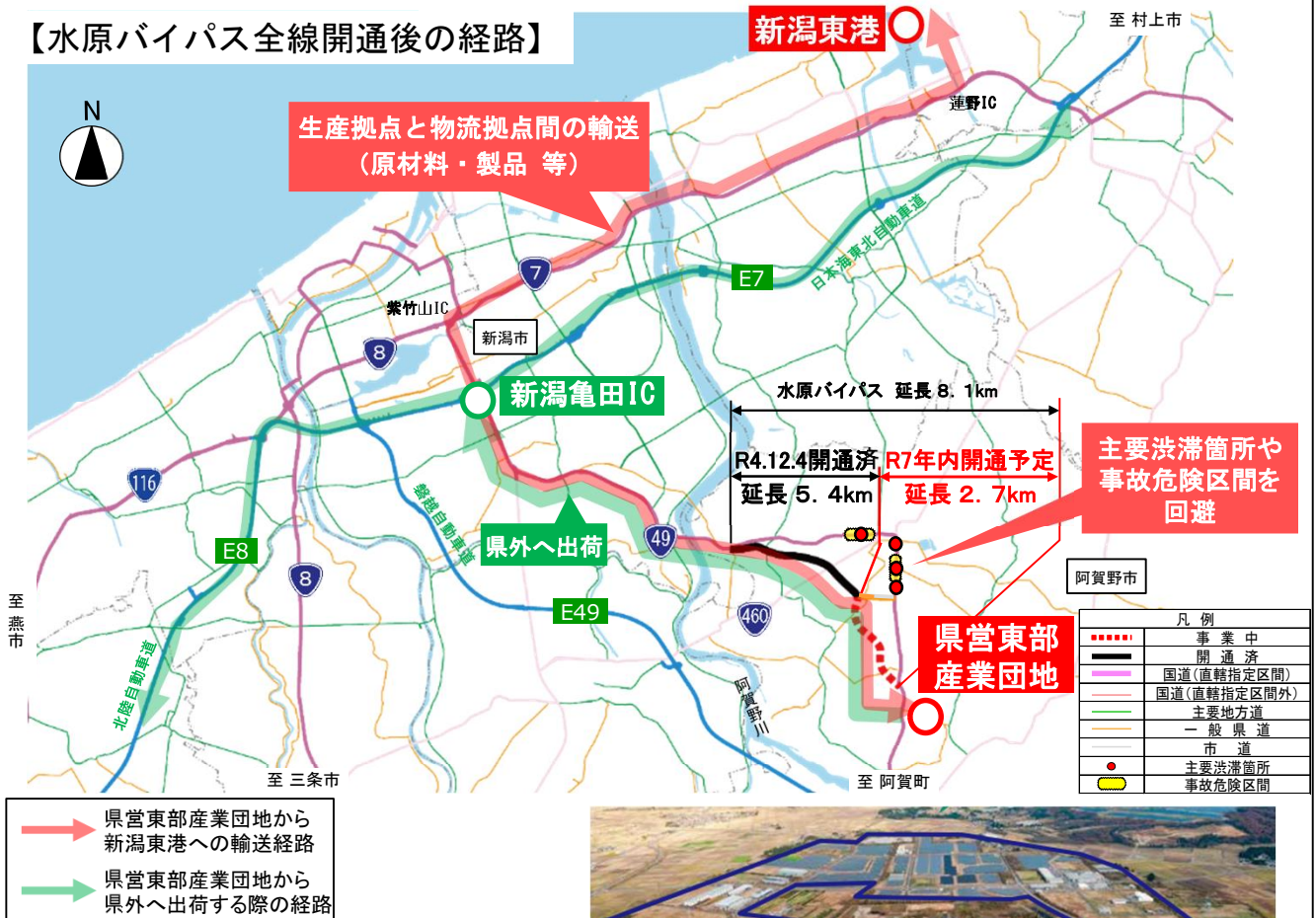
凡 例	
---	事業中
—	開通済
○	主要渋滞箇所
□	交差点・IC名



【効果2】産業及び物流を支援します

県営東部産業団地は、新潟中心部や新潟東港と近い位置に立地する生産拠点です。全線開通により、県営東部産業団地から新潟東港や県外（新潟亀田IC経由）へのアクセス性が向上し、地域産業の発展と物流を支援します。

【水原バイパス全線開通後の経路】



県営東部産業団地（全景） 出典：パンフレット（新潟県企業局）

【県営東部産業団地への企業進出状況】

