

Está aberta a 4ª edição do programa Aeroportos Sustentáveis



Com o objetivo de incentivar o desenvolvimento e aprimoramento de melhores práticas de sustentabilidade e dando continuidade à avaliação da maturidade em gestão ambiental nos aeroportos brasileiros, a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) abriu a 4ª edição do projeto Aeroportos Sustentáveis.

O programa é um prêmio criado pela ANAC que busca não só incentivar práticas sustentáveis no setor aéreo como também dar visibilidade às ações positivas já implementadas nos aeroportos do país.

A participação no programa é voluntária, e os aeroportos participantes pontuam de acordo com o atendimento a critérios estabelecidos em edital que avaliam iniciativas voltadas à redução dos impactos ambientais da operação aeroportuária.

[Leia mais](#)

ANAC aprova dirigível fabricado no Brasil

A ANAC emitiu o Certificado de Tipo para o Dirigível ADB-3-3, da Airship do Brasil, no dia 22 de dezembro. O ADB-3-3 é um dirigível de envelope não rígido ("Blimp") derivado de um projeto norte-americano (modelo 138S) que foi adquirido pela Airship do Brasil e transferido para a empresa em 2018. A aeronave opera com um motor e um envelope de 3.908 m³ (138 000 cu.ft) e possui capacidade de seis assentos.

[Leia mais](#)

Pilotos alunos já podem ser registrados nos planos de voo

Alterações realizadas nos sistemas da ANAC possibilitaram a configuração dos pilotos alunos como possíveis pilotos em comando nos planos de voo de seus voos solo local e de navegação. A alteração começou a vigorar em 1º de dezembro. Agora, no momento em que o instrutor de voo do Centro de Instrução de Aviação Civil (CIAC) conceder

o endosso de voo solo (local ou navegação), durante o programa de formação de Piloto Privado (PP), o piloto aluno fica automaticamente autorizado a atuar como piloto em comando em seus voos solo.

[Leia mais](#)

ANAC lança vídeo tira-dúvidas sobre CIV Digital

A ANAC lançou, no dia 28 de dezembro, um vídeo informativo para tirar possíveis dúvidas de pilotos sobre o preenchimento da Caderneta Individual de Voo Digital (CIV Digital). Desde 1º de dezembro, os registros de voo devem ser feitos somente na caderneta individual de Voo Digital, a CIV Digital. Ou seja, não deve mais ser utilizada a CIV impressa. [Assista ao vídeo tira-dúvidas para mais informações sobre a mudança](#) (clique no link para acessar).

[Leia mais](#)

Acordo de One Stop Security com o Panamá é renovado

A ANAC revalidou o acordo unilateral de *One Stop Security* (OSS) do Brasil com o Panamá. A renovação ocorreu durante visita técnica de delegação da Autoridade de Aviação Civil do Panamá à Agência brasileira e ao Aeroporto de Guarulhos entre os dias 12 e 16 de dezembro em São Paulo (SP). Com a revalidação do acordo unilateral do Panamá com o Brasil, os passageiros, as bagagens e as cargas com origem no Brasil e que fazem conexão internacional no Panamá não precisarão ser novamente inspecionados para seguir ao país de destino.

[Leia mais](#)

ANAC é premiada por boas práticas em governança pública

As boas práticas em governança da ANAC foram destaque no cenário nacional das instituições públicas em 2022. No dia 1º de dezembro, a Agência recebeu o prêmio Rede Governança Brasil (RGB) pelo segundo lugar na categoria “Administração pública federal direta, autárquica e fundacional”. O troféu foi entregue ao diretor-presidente da ANAC, Juliano Noman, pelo coordenador do Comitê de Aprovação do Projeto de Lei da Governança e voluntário da RGB, Almir Lima Nascimento, durante cerimônia realizada na Confederação Nacional da Indústria (CNI), em Brasília (DF).

[Leia mais](#)

Evento de segurança operacional reúne autoridades da aviação civil em São Paulo

Autoridades da aviação civil se reuniram nos dias 15 e 16 de dezembro para discutir sobre segurança operacional. Em sua 7ª edição, o *Safety Management Summit* – SMS Brazil 2022 contou com a presença de 200 pessoas no Hotel Radisson Paulista, em São Paulo. Promovido pela ANAC, o SMS Brazil é realizado anualmente no mês de dezembro como parte da comemoração ao dia Internacional da Aviação Civil, celebrado no dia 7 de dezembro.

[Leia mais](#)

São firmados acordos de tráfego aéreo em evento de negócios da OACI

O Brasil, representado pela ANAC, participou da 14ª edição do *Air Services Negotiation Event*, realizado em Abuja, capital da Nigéria, entre 5 a 9 de dezembro. No evento, a Agência firmou Memorando de Entendimento com Suíça e Suriname para o intercâmbio de direitos de tráfego de 7ª liberdade do ar para serviços exclusivamente cargueiros. Além disso, foram obtidos acordos do tipo Céus Abertos com República da Guiné, Suriname e Quênia. O evento é uma iniciativa da Organização da Aviação Civil Internacional (OACI), aberto a todos os Estados Membros, voltado aos negociadores das áreas de serviços aéreos dos países interessados para a discussão e firmamento de diversos entendimentos em serviços aéreos.

[Leia mais](#)

ANAC recebe premiação por melhores práticas em teletrabalho

A atuação da ANAC foi destaque, neste ano, no cenário nacional das instituições públicas que formalizaram modelos híbridos de trabalho, voltados para desempenho e produtividade. A implantação do Programa de Gestão por Desempenho (ANAC+) foi reconhecida pela Sociedade Brasileira de Teletrabalho e Teleatividades (SOBRATT). O 2º Prêmio SOBRATT de Melhores Práticas em Teletrabalho concedeu à Agência o troféu de segundo lugar na categoria “organizações públicas”.

[Leia mais](#)

Nível 6 em proficiência linguística para pilotos volta a ser concedido

Nos dias 24 a 28 de outubro, a ANAC participou do encontro anual do grupo de autoridades de certificação de produto aeronáutico, o Certification Management Team (CMT), do qual é colíder desde 2015, junto com as autoridades de aviação civil norte-americana, canadense e europeia, *Federal Aviation Administration* (FAA), *Transport Canada Civil Aviation* (TCCA), *European Aviation Safety Agency* (EASA). Realizado em Washington, o evento reuniu as autoridades e associações da indústria aeronáutica, que trataram de temas relevantes para o desenvolvimento do setor para os próximos anos.

[Leia mais](#)

Brasil sedia encontros anuais e reúne autoridades de grupos de trabalhos internacionais em dezembro

Durante a semana de 5 a 9 de dezembro, a ANAC sediou em São Paulo encontros de dois grupos de trabalho internacionais, do Comitê de Proteção Ambiental da Aviação (Committee on Aviation Environmental Protection – CAEP) e do Time de Gerenciamento de Manutenção (*Maintenance Management Team* – MMT).

[Leia mais](#)

ANAC discute o uso de ferramentas de consultation em contratos de concessões

No dia 8 de dezembro, a ANAC se reuniu em São Paulo com representantes de empresas aéreas, da *International Air Transport Association* (Associação Internacional de Transporte Aéreo - IATA), da Associação Brasileira das Empresas Aéreas (ABEAR) e da Associação Latino-Americana e do Caribe de Transporte Aéreo (ALTA) para discutir as ferramentas de *consultation* em contratos de concessão de aeroportos.

[Leia mais](#)

Participação Social

Consulta Pública nº 16/2022 - Proposta de emenda ao Regulamento Brasileiro da Aviação Civil - RBAC nº 145, intitulado “Organizações de manutenção de produto aeronáutico”. Contribuições até 12 de janeiro de 2023.

Consulta Pública nº 17/2022 - Proposta de emenda aos Regulamentos Brasileiro da Aviação Civil - RBACs nºs 107, intitulado “Segurança da aviação civil contra atos de interferência ilícita - operador de aeródromo”, e 108, intitulado “Segurança da aviação civil contra atos de interferência ilícita - operador de aéreo”, e de revisão das Instruções Suplementares nºs 107-001, intitulada “Segurança da aviação civil contra atos de interferência ilícita -

operador de aeródromo", e 108-001, intitulada "Segurança da aviação civil contra atos de interferência ilícita - operador de aéreo". Contribuições até 10 de janeiro de 2023.

[Leia mais](#)

Consulta Setorial nº 05/2022 - Proposta de revisão da Instrução Suplementar nº 145-001, intitulada "Certificação de organizações de manutenção domésticas". Contribuições até 12 de janeiro de 2023.

Consulta Setorial nº 06/2022 - Proposta de edição da Instrução Suplementar nº 154-003, intitulada " Auxílios visuais para pistas de pouso e decolagem e pistas de táxi". Contribuições até 30 de janeiro de 2023.

[Leia mais](#)

Esta newsletter mensal é produzida pela Assessoria de Comunicação Social com as principais notícias da Agência.

ACOMPANHE A ANAC NAS REDES SOCIAIS



/oficialanac



/oficialanac



/company/oficial-anac



/oficial_anac

ANACINFORMA
newsletter

