

Governo publica MP do Voo Simples para modernizar o setor aéreo



O Governo Federal publicou, no dia 30 de dezembro, a Medida Provisória nº 1.089/2021 (clique no link para acessar), que dispõe sobre o transporte aéreo. Conhecida como MP do Voo Simples, a medida foi idealizada frente aos desafios impostos pela pandemia da Covid-19 e tem como objetivo atualizar e desburocratizar processos e procedimentos do setor aéreo, buscando o aumento da eficiência na prestação de serviços e o desenvolvimento da aviação civil. A experiência adquirida com as medidas adotadas pela Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) para o enfrentamento da pandemia evidenciou a necessidade e a urgência na realização de alterações em normas obsoletas que não mais refletiam a realidade da aviação civil brasileira.

[Leia mais](#)

Regras de alteração de passagens, anteriores à pandemia, voltam a vigorar

A partir do dia 1º de janeiro de 2022, voltaram a valer as regras anteriores à pandemia de Covid-19 para alteração de passagens, cancelamento, reembolso e crédito. A medida emergencial estabelecida pela Lei nº 14.034/2020 (alterada pela Lei nº 14.174/2021), que flexibilizava as regras com base nos reflexos causados pela pandemia, se aplicou a situações ocorridas até o final de 2021. Agora, retornam à vigência os dispositivos da Resolução nº 400/2016 (clique no link para acessar).

[Leia mais](#)

Minutas de edital e contratos da 7ª rodada são aprovadas para envio ao TCU

A Diretoria Colegiada da ANAC aprovou, no dia 21 de dezembro, as minutas do edital e dos contratos da 7ª rodada de concessão de aeroportos, que seguem para a análise do Tribunal de Contas da União (TCU). Os 16 aeroportos da 7ª rodada, localizados nas regiões Norte, Sudeste e Centro-Oeste do país, serão concedidos em blocos. Dois deles, o SP-MS-PA e RJ-MG, são liderados, respectivamente, pelos aeroportos de Congonhas/SP e Santos Dumont/RJ.

[Leia mais](#)

Três novos temas são incorporados à Agenda Regulatória 2021-2022 da ANAC

A ANAC publicou no dia 28 de dezembro a [Portaria nº 6.828 de 27 de dezembro de 2021](#) (clique no link para acessar), que traz a revisão da Agenda Regulatória para o biênio 2021-2022. A reformulação faz parte do projeto do aperfeiçoamento e da atualização das prioridades da regulação do setor aéreo para os próximos anos, e também do compromisso da ANAC com a transparência perante a sociedade e os regulados. Foram incluídos temas relacionados à redução de emissões, segurança contra atos de interferência ilícita em aeroportos e construção amadora de aeronaves.

[Leia mais](#)

Mais 13 aeroportos têm reequilíbrios econômico-financeiros da Covid aprovados

A ANAC aprovou pedidos de reequilíbrios econômico-financeiros para recomposição de perdas decorrentes da pandemia da Covid-19 apresentados por concessionárias de 13 aeroportos. Uma parte dos reequilíbrios aprovados refere-se ao período de 2020 (Bloco Nordeste e Bloco Centro-Oeste) e a outra corresponde a 2021 (aeroportos de Salvador, Fortaleza e Porto Alegre).

[Leia mais](#)

ANAC acompanha prestação de atendimento a passageiros da Itapemirim Transportes Aéreos

Depois de suspender o Certificado de Operador Aéreo (COA) da Itapemirim Transporte Aéreo (ITA) no dia 17 de dezembro, a prioridade da ANAC passou a ser o acompanhamento da execução das determinações feitas à empresa para a prestação de assistência aos passageiros, acomodação e reembolso aos clientes, conforme preconizado na Resolução nº 400/2016 da Agência.

[Leia mais](#)

Operação Yanomami interdita 111 aeronaves utilizadas em crimes ambientais

Em três meses de atuação, a Operação Yanomami de combate à atividade ilegal de garimpo na terra indígena que deu origem à operação, em Roraima, apreendeu 89 aeronaves, inutilizou 22 delas e fiscalizou 87 pistas de pouso e três portos clandestinos.

[Leia mais](#)

Ministérios do Turismo, Justiça e Segurança Pública e ANAC lançam boletins do Consumidor Turista

Para garantir melhores experiências aos turistas na temporada de férias, os ministérios do Turismo e da Justiça e Segurança Pública lançaram, no dia 21 de dezembro, duas novas edições da publicação Consumidor Turista, com dicas e orientações para aprimorar as relações de consumo no setor. O foco continua sendo o transporte aéreo, abrangendo a jornada que o turista percorre durante a viagem e o momento logo após o desembarque no destino escolhido.

[Leia mais](#)

ANAC conquista 1º lugar em ranking de transparência ativa da CGU com mais 25 instituições

A ANAC alcançou a 1ª posição, com outras 25 instituições, no ranking de transparência ativa do [Painel Lei de Acesso à Informação da Controladoria-Geral da União](#) (clique no link para acessar). O painel apresenta um panorama da implementação da norma de acesso à informação em todo o Poder Executivo Federal e disponibiliza informações sobre número de pedidos e recursos recebidos pela instituição, cumprimento de prazos, além de aspectos relativos à transparência ativa.

[Leia mais](#)

Processo de comunicação de venda de aeronaves ganha agilidade

A ANAC, por meio do Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB), simplificou o processo de comunicação de venda de aeronaves, tornando o procedimento de análise declaratório, o que garante maior celeridade de processamento e menos burocracia. A medida faz parte da estratégia de modernização e desburocratização de processos instituída pelo Programa Voo Simples. O prazo médio de atendimento, que antes era de até 28 dias, caiu para 7 dias, ou seja, uma redução de até 21 dias.

[Leia mais](#)

SMS Brazil 2021 é marcado pelo fortalecimento da segurança como prioridade na aviação civil

Segurança aérea como prioridade na aviação civil brasileira e a disseminação da [cultura de segurança operacional no setor aéreo](#) (clique no link para acessar) marcaram o *Safety Management Summit – SMS Brazil 2021*, evento realizado pela ANAC entre os dias 7 e 8 de dezembro em São Paulo.

[Leia mais](#)

Aéreas brasileiras têm prejuízo líquido de R\$ 5,7 bilhões no 3º tri de 2021

O resultado das principais empresas aéreas brasileiras (Gol, Latam e Azul) seguiu sofrendo impactos decorrentes da pandemia da Covid-19 no terceiro trimestre de 2021, com redução da oferta de voos e receitas, além de despesas financeiras maiores do que as observadas no período anterior à pandemia. Juntas, as empresas tiveram prejuízo líquido de R\$ 5,7 bilhões entre junho e setembro.

[Leia mais](#)

Demanda doméstica apresenta em novembro menor recuo desde o início da pandemia

Dados mais recentes do acompanhamento do mercado aéreo brasileiro mostram que a demanda doméstica de passageiros, em novembro de 2021, aproximou-se dos patamares pré-pandemia. Em novembro deste ano, a demanda doméstica de passageiros apresentou um recuo de 8,4% quando comparada com o mesmo mês de 2019. Já a oferta apresentou um recuo de 8,1% em relação a novembro de 2019. No mês, foram transportados 6,8 milhões de passageiros.

[Leia mais](#)

Participação Social

Consulta Pública nº 20/2021 - Propostas de emenda aos Regulamentos Brasileiros da Aviação Civil (RBACs) nº 107, intitulado "Segurança da aviação civil contra atos de interferência ilícita – operador de aeródromo", e nº 108, intitulado "Segurança da aviação civil contra atos de interferência ilícita – operador aéreo", de revisão das Instruções Suplementares (ISs) nº 107-001, intitulada "Segurança da aviação civil contra atos de interferência ilícita – operador de aeródromo", e nº 108-001, intitulada "Segurança da aviação civil contra atos de interferência ilícita – operador aéreo", e de edição da IS nº 107-002, intitulada "Padrões mínimos de desempenho para testes AVSEC de operadores de aeródromos". Contribuições até 3 de fevereiro de 2022.

Consulta Pública nº 21/2021 - Propostas de emenda ao Regulamento Brasileiro da Aviação Civil (RBAC) nº 139, intitulado "Certificação Operacional de Aeroportos", e de portaria que estabelece os elementos mínimos de infraestrutura e de segurança operacional exigíveis aos operadores de aeródromo não certificado que processe ou pretenda processar operações regidas pelo RBAC nº 121. Contribuições até 3 de fevereiro de 2022.

[Leia mais](#)

Consulta Setorial nº 05/2021 - Proposta de estudo de desenvolvimento de modelo estratégico para regulação do projeto e produção de aeronaves de pequeno porte. Contribuições até 3 de janeiro de 2022.

Consulta Setorial nº 06/2021 - Proposta de revisão do Manual de Avaliação de risco AVSEC - Operador de Aeródromo e Operador Aéreo. Contribuições até 17 de janeiro de 2022.

[Leia mais](#)

Tomada de Subsídios: Requisitos para gerenciamento de risco de fadiga humana – RBAC nº 117 - Trata-se de coleta de informações para proposta de atualização de norma que versa sobre o gerenciamento de risco de fadiga humana, tema previsto no Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC) nº 117, para a condução de operações internacionais de longo curso por operadores aéreos regidos pelo RBAC nº 135. Contribuições até 21 de janeiro de 2022.

[Leia mais](#)

Esta newsletter mensal é produzida pela Assessoria de Comunicação Social com as principais notícias da Agência.

ACOMPANHE A ANAC NAS REDES SOCIAIS



/oficialanac



/oficialanac



/company/oficial-anac



/oficial_anac

ANACINFORMA
newsletter

