

Assunto: Critérios de Projetos de Redes de Distribuição Aéreas de Alta Tensão

Áreas de aplicação

Perímetro: Brasil

Função Apoio: -

Função Serviço: -

Linha de Negócio: Infraestrutura e Redes

CONTEÚDO

1.	OBJETIVOS DO DOCUMENTO E ÁREA DE APLICAÇÃO	6
2.	GESTÃO DA VERSÃO DO DOCUMENTO	6
3.	UNIDADES DA VERSÃO DO DOCUMENTO	7
4.	REFERÊNCIAS	7
5.	POSIÇÃO DO PROCESSO COM RELAÇÃO A ESTRUTURA ORGANIZACIONAL	9
6.	SIGLAS E PALAVRAS-CHAVE	9
7.	DESCRIÇÃO	11
7.1.	Elaboração de Projetos de Linhas de Distribuição AT	11
7.2.	Obtenção dos Dados Preliminares	11
7.2.1.	Geral	11
7.2.2.	Características Gerais do Sistema Elétrico.....	11
7.2.3.	Planejamento Básico	13
7.2.3.1.	Responsabilidades	13
7.2.3.2.	Obtenção de Dados da Área do Projeto	13
7.2.4.	Funcionalidades das instalações	13
7.2.5.	Tecnologia	13
7.2.6.	Meio ambiente	14
7.2.7.	Condições de trabalho	14
7.2.8.	Confiabilidade e custos.....	14
7.2.9.	Cumprimento das normas e regulamentações	14
7.3.	Traçado das linhas	15
7.3.1.	Traçado ideal e levantamento preliminar	15
7.3.1.1.	Estudo do rastreamento no local	16
7.3.1.2.	Estudo de impacto ambiental e social.....	16
7.3.2.	Locação de estruturas de linhas de AT em torres metálicas	17
7.3.3.	Locação de postes em zona urbana.....	17
7.4.	Componentes	18

Assunto: Critérios de Projetos de Redes de Distribuição Aéreas de Alta Tensão**Áreas de aplicação**

Perímetro: Brasil

Função Apoio: -

Função Serviço: -

Linha de Negócio: Infraestrutura e Redes

7.4.1.	Conjuntos de Torres	18
7.4.2.	Condutores	18
7.4.2.1.	Alumínio com núcleo de aço galvanizado (CAA)	19
7.4.2.2.	Condutores de alumínio, reforçados com aço revestido de alumínio (CAA / AW)	19
7.4.2.3.	Condutor de alta capacidade	20
7.4.3.	Cabo para-raios com fibra óptica (OPGW)	21
7.4.4.	Isoladores	21
7.4.5.	Ferragens, para-raios e acessórios	22
7.4.5.1.	Ferragens	22
7.4.5.2.	Para-raios	22
7.4.5.3.	Acessórios	22
7.5.	Construção	23
7.5.1.	Projeto	23
7.5.1.1.	Coordenação de isolamento	24
7.5.1.2.	Solicitação Mecânica	25
7.5.2.	Conexão com a linha de AT existente	27
7.5.3.	Vãos livres, cruzamento e paralelismo	29
7.5.3.1.	Travessia sobre Locais Acessíveis Apenas a Pedestres ou Onde Circulam Máquinas Agrícolas 31	
7.5.3.2.	Travessias sobre Rodovias, Ruas e Avenidas.....	31
7.5.3.3.	Travessias Sobre Ferrovias	31
7.5.3.4.	Travessias sobre as Águas Navegáveis ou Não Navegáveis.....	32
7.5.3.5.	Travessia sobre Linhas e Redes	32
7.5.3.6.	Distância de LDAT para Paredes, Telhados, Terraços ou Sacadas	33
7.5.3.7.	Distância de LDAT para Instalações Transportadoras, Veículos Rodoviários e Ferroviários	33
7.5.4.	Fundações e Torres.....	33
7.5.4.1.	Fundações	33
7.5.4.2.	Estruturas	34
7.6.	Aterramento	36

Assunto: Critérios de Projetos de Redes de Distribuição Aéreas de Alta Tensão**Áreas de aplicação**

Perímetro: Brasil

Função Apoio: -

Função Serviço: -

Linha de Negócio: Infraestrutura e Redes

7.6.1.	Linhas de distribuição AT em torres metálicas	36
7.6.1.1.	Considerações Gerais	36
7.6.1.2.	Medição da Resistividade do Solo	36
7.6.1.3.	Tipo de Aterramento	37
7.6.1.4.	Material de Aterramento	37
7.6.1.4.1.	Haste de Aterramento e Conector	37
7.6.1.4.2.	Profundidade da Haste de Aterramento.....	37
7.6.1.4.3.	Condutor	37
7.6.1.4.4.	Critérios para o Aterramento de Estruturas	37
7.6.1.5.	Aterramento e Seccionamento de Cercas	38
7.6.1.5.1.	Aterramento de Cercas em unidades Urbanas.....	38
7.6.1.5.2.	Aterramento de Cercas em unidades Rurais	38
7.6.1.6.	Aterramento de Cercas Eletrificadas de Terceiros	38
7.6.2.	Linhas de distribuição AT em postes	39
7.6.2.1.	Considerações Gerais	39
7.6.2.2.	Medição da Resistividade do Solo	39
7.6.2.3.	Tipo de aterramento.....	40
7.6.2.4.	Material de aterramento.....	40
7.6.2.4.1.	Materiais a serem utilizados	40
7.6.2.4.2.	Haste de Aterramento e Conector	40
7.6.2.4.3.	Profundidade da Haste de Aterramento.....	40
7.6.2.4.4.	Condutor	40
7.6.2.4.5.	Conexões.....	41
7.6.2.4.6.	Critérios para o Aterramento de Estruturas	41
7.6.2.5.	Aterramento e Seccionamento de Cercas	41
7.6.2.5.1.	Haste de Terra e Seccionador Pré-formado	41
7.6.2.5.2.	Aterramento de Cercas em unidades Urbanas.....	41
7.6.2.5.3.	Aterramento de Cercas em unidades Rurais	41

Assunto: Critérios de Projetos de Redes de Distribuição Aéreas de Alta Tensão
Áreas de aplicação

Perímetro: Brasil

Função Apoio: -

Função Serviço: -

Linha de Negócio: Infraestrutura e Redes

7.6.2.6.	Aterramento de Cercas Eletrificadas de Terceiros	42
7.7.	Apresentação do Projeto	42
7.7.1.	Projetos para Análise.....	42
7.7.2.	Identificação do Engenheiro Responsável.....	43
7.7.3.	Documentação.....	43
7.7.4.	Plantas.....	43
7.7.4.1.	Tipos de plantas	43
7.7.4.1.1.	Plantas Cadastrais.....	43
7.7.4.1.2.	Planta do Traçado	43
7.7.4.1.3.	Perfil Planialtimétrico	44
7.7.4.1.4.	Levantamento Topográfico	44
7.7.4.2.	Entrega do Projeto	45
7.7.5.	Memorial de Cálculo do Aterramento da LDAT	45
7.7.6.	Memorial Descritivo	45
7.7.7.	Análise e Aceitação do Projeto	45
7.8.	Vigência do Documento.....	46
8.	ANEXOS.....	46
8.1.	Anexo A – Ficha Cadastral de Proprietários;.....	46
8.2.	Anexo B – Termo de Permissão para Levantamento Topográfico;	46
8.3.	Anexo C – Documentação para Indenização de Faixa de Servidão de Linha de Transmissão;.....	46
8.4.	Anexo D – Resumo de Custo de Indenização de Linha de Transmissão;.....	46
8.5.	Anexo E – Modelo de Memorial Descritivo;.....	46
8.6.	Desenho 01 – Travessia – Modelo	47
8.7.	Desenho 02 – Distâncias Mínimas de Segurança - Travessia sobre Locais Acessíveis apenas a Pedestres ou onde Circulam Máquinas Agrícolas	48
8.8.	Desenho 03 – Distâncias Mínimas de Segurança - Travessia sobre Rodovias, Ruas e Avenidas.....	49
8.9.	Desenho 04 – Distâncias Mínimas de Segurança - Travessia sobre Ferrovias.....	50
8.10.	Desenho 05 – Distâncias Mínimas de Segurança - Travessia sobre Águas Navegáveis ou Não Navegáveis.....	51

Assunto: Critérios de Projetos de Redes de Distribuição Aéreas de Alta Tensão**Áreas de aplicação**

Perímetro: Brasil

Função Apoio: -

Função Serviço: -

Linha de Negócio: Infraestrutura e Redes

8.11.	Desenho 06 – Distâncias Mínimas de Segurança - Travessia sobre Linhas e Redes.....	52
8.12.	Desenho 07 – Distâncias Mínimas de Segurança - LDAT próxima a Paredes, Telhados, Terraços ou Sacadas	53
8.13.	Desenho 08 – Distâncias Mínimas de Segurança - LDAT próxima a Instalações Transportadores, Veículos Rodoviários e Ferroviários	54
8.14.	Desenho 09 – Simbologia.....	55
8.15.	Desenho 10 – Seccionamento de Cercas.	56

RESPONSÁVEL GESTÃO DE PROJETO E CONSTRUÇÃO BRASIL
Fernando Andrade.

Assunto: Critérios de Projetos de Redes de Distribuição Aéreas de Alta Tensão

Áreas de aplicação

Perímetro: Brasil

Função Apoio: -

Função Serviço: -

Linha de Negócio: Infraestrutura e Redes

1. OBJETIVOS DO DOCUMENTO E ÁREA DE APLICAÇÃO

Este documento define os requisitos técnicos mínimos a serem atendidos nos projetos de Linhas de Distribuição Aéreas de Alta Tensão, classe de tensão 69kV e 138 kV, na busca das melhores soluções, de forma a assegurar que o desempenho do sistema elétrico garanta o fornecimento de energia com confiabilidade, segurança, qualidade e melhor custo. Este critério pode ser aplicado tanto às LDAT's planejadas quanto às LDAT's existentes.

Para tensões acima de 230 kV ou projetos especiais, como os de cabos submarinos, se analisará particularmente as características dos equipamentos e seus desenhos associados.

Infraestrutura e Redes Brasil, Infraestrutura e Redes Brasil na operação de distribuição Rio de Janeiro, Ceará, Goiás e São Paulo.

A presente política aplica-se ao Grupo Enel no que diz respeito à sua atuação no Brasil, de acordo com as leis, regulamentos, acordos coletivos e normas de governança aplicáveis, incluindo a Lei Geral de Proteção de Dados, que em qualquer situação, prevalecem sobre as disposições contidas neste documento.

A Lei Geral de Proteção de Dados, Lei nº 13.709/2018 (LGPD) e GDPR (Regulamento U.E. 2016/679 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 27 de abril de 2016), regulamentam o tratamento de dados pessoais. A LGPD define que tratamento é toda operação realizada com dados pessoais, como as que se referem a coleta, produção, recepção, classificação, utilização, acesso, reprodução, transmissão, distribuição, processamento, arquivamento, armazenamento, eliminação, avaliação ou controle da informação, modificação, comunicação, transferência, difusão ou extração, bem como que Dados Pessoais são todas as informações relacionadas a uma pessoa natural (pessoa física), que possa torna-la identificada ou identificável (tais como: nome, CPF, endereço, nome de familiares, perfil de consumo, geolocalização, número de Unidade Consumidora, etc., os quais de forma isolada, ou associada com dois ou mais, possam identificar direta, ou indiretamente, um titular de dados pessoais).

Os Tratamentos de Dados Pessoais realizados durante as atividades descritas neste documento, deverão estar devidamente mapeados no sistema de registro de tratamento de dados pessoais do Grupo Enel, conforme a Instrução Operacional n. 3341 - Gerenciamento de Registro de Tratamento de Dados Pessoais e deverão ocorrer em consonância com as regras de Proteção De Dados Pessoais, GDS e Segurança da Informação do Grupo Enel, estabelecidas nas respectivas Políticas e Procedimentos internos, listados no item 4 deste documento.

2. GESTÃO DA VERSÃO DO DOCUMENTO

Versão	Data	Descrição das mudanças
1	27/02/2019	Emissão da especificação técnica de construção. Este documento cancela e substitui os documentos WKI-OMBR-MAT-18-0062-EDCE, WKI-HVOU-CRJ-18-0018-EDRJ, WKI-HVOU-CRJ-18-0019-EDRJ e LTP-AA1.039/00.
2	23/12/2021	Retirado a referência quanto a utilização de poste de concreto e utilização de estai em projetos de LDAT, portanto, este documento cancela e substitui os documentos CNS-OMBR-MAT-18-0142-EDBR, CNS-OMBR-MAT-18-0143-EDCE.

Assunto: Critérios de Projetos de Redes de Distribuição Aéreas de Alta Tensão

Áreas de aplicação

Perímetro: Brasil

Função Apoio: -

Função Serviço: -

Linha de Negócio: Infraestrutura e Redes

3. UNIDADES DA VERSÃO DO DOCUMENTO

Responsável pela elaboração do documento:

- Gestão de Projeto e Construção Brasil

Responsável pela autorização do documento:

- Gestão de Projeto e Construção Brasil
- Sistema da Qualidade e Processos Brasil

4. REFERÊNCIAS

- Código de Ética Enel;
- Plano de Tolerância Zero com a Corrupção da Enel;
- Procedimento Organizacional n.375, *Gestão da Informação Documentada*;
- Policy n.344 - Application of the General Data Protection Regulation (EU Regulation 2016/679) within the scope of the Enel Group;
- Procedimento Organizacional n.1626 – Aplicação da Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais no âmbito das Empresas do Grupo Enel;
- Policy n.243 - Segurança da Informação;
- Policy n.33 – Information Classification and Protection;
- Policy n.347 – Policy Personal Data Breach Management;
- Policy n.1042 – Gerenciamento de Incidentes de Segurança de Dados Pessoais;
- Instrução Operacional n.3341 – Gerenciamento de Registro de Tratamento de Dados Pessoais;
- Instrução Operacional n.3340 – Metodologia para Processo de Avaliação de Impacto na Proteção de Dados;
- Policy n.241 – Gestão de Crises e Incidentes Brasil;
- Policy n.25 – Management of Logical Access to IT Systems;
- Policy n.37 - Enel Mobile Applications;
- Procedimento Organizacional n.34 - Application Portfolio Management;
- Procedimento Organizacional n.35 - GDS Initiatives Planning and Activation;
- Procedimento Organizacional n.36 - Solutions Development & Release Management;
- Instrução Operacional n.944 - Cyber Security Risk Management Methodology;
- Policy n.28, *HV, MV and LV Network Development Technical Criteria*;
- Policy n.86, *Global Infrastructure and Networks HV, MV, LV Technical Connections Criteria*;
- Policy n.332, *Global Infrastructure and Networks Design and construction HV lines guidelines*;

Assunto: Critérios de Projetos de Redes de Distribuição Aéreas de Alta Tensão**Áreas de aplicação**

Perímetro: Brasil

Função Apoio: -

Função Serviço: -

Linha de Negócio: Infraestrutura e Redes

- GSCH004, *Technical Specification of HV Composite Insulators (HVCI)*;
- MAT-E&C-NC-2021-0038-EGIN, Global Infrastructure and Networks
- GSCH003, *Concentric-Lay-Stranded Bare Conductors*
- GSCH007, *High Capacity Bare Conductors*;
- GSCS001 - Lattice steel supports for high voltage lines
- E-LT-001 América do Sul, “*Conductores Desnudos para Líneas Aéreas de Alta Tensión*”;
- E-LT-005 América do Sul, “*Herraje para Líneas Aéreas de Alta Tensión*”;
- IEC 60287-1, *Electric cables - Calculation of the current rating*;
- IEC 60826, *Design criteria of overhead transmission lines*;
- IEC 60840, *Power cables with extruded insulation and their accessories for rated voltages above 30kV (um=36kV) up to 150kV (um=170kV) test method and requirements*;
- IEC 60853, *Calculation of the cyclic and emergency current rating of cables*;
- IEC 60871, *Shunt capacitors for a.c. power systems having a rated voltage above 1000 V*;
- IEC 60909, *Short-circuit currents in three-phase a.c. systems - Part 0: Calculation of currents*;
- IEC 61914, *Cable cleats for electrical installations*;
- IEC 62067, *Power cables with extruded insulation and their accessories for rated voltages above 150kV (um=170kV) up to 500kV (um=550kV) test method and requirement*;
- IEC 62271-209, *High-voltage switchgear and control gear - Part 209: Cable connections for gas-insulated metal-enclosed switchgear for rated voltages above 52 kV*;
- NBR 5422, *Projeto de linhas aéreas de transmissão de energia elétrica*;
- NBR 6535, *Sinalização de linhas aéreas de transmissão de energia elétrica com vistas à segurança da inspeção aérea*;
- NBR 7095, *Ferragens eletrotécnicas para linhas de transmissão e subestações de alta tensão e extra alta tensão*;
- NBR 7276, *Sinalização de advertência em linhas aéreas de transmissão de energia elétrica*;
- NBR 8449, *Dimensionamento de cabos para-raios para linhas aéreas de transmissão de energia elétrica*;
- NBR 8664, *Sinalização para identificação de linha aérea de transmissão de energia elétrica*;
- NBR 8841, *Coordenação de isolamento fase-fase*;
- NBR 14074 - *Cabos para-raios com fibras ópticas (OPGW) para linhas aéreas de transmissão*;
- NBR 14165, *Travessia Férrea – Travessia por linhas e redes de energia – Requisitos*;
- NBR 15237, *Esfera de sinalização diurna para linhas aéreas de transmissão de energia elétrica*;

Assunto: Critérios de Projetos de Redes de Distribuição Aéreas de Alta Tensão

Áreas de aplicação

Perímetro: Brasil

Função Apoio: -

Função Serviço: -

Linha de Negócio: Infraestrutura e Redes

- NBR 60815-1, *Seleção e dimensionamento de isoladores para alta-tensão para uso sob condições de poluição - Parte 1: Definições, informações e princípios gerais;*
- NBR 60815-3, *Seleção e dimensionamento de isoladores para alta-tensão para uso sob condições de poluição - Parte 3: Isoladores poliméricos para sistemas de corrente alternada.*
- Instrução Operacional n. 1698, *Critérios Técnicos de Desenvolvimento da Rede AT, MT e BT;*

5. POSIÇÃO DO PROCESSO COM RELAÇÃO A ESTRUTURA ORGANIZACIONAL

Value Chain: Engineering and Construction

Macro Process: Network Engineering

Process: Network Design

6. SIGLAS E PALAVRAS-CHAVE

Siglas e Palavras-Chave	Descrição
ACCC	Cabo de alumínio com núcleo em compósito
AT	Qualquer conjunto de níveis de tensão nominal entre 30/35kV e 230kV tensão operacional nominal entre as fases. Nota: O valor limite entre Média Tensão e Alta Tensão depende das circunstâncias locais e históricas ou do uso comum.
ASTM	American Society for Testing and Materials
AW	Alumoweld - Aço Revestido de Alumínio
CAA	Cabo de alumínio com alma de aço
Cenário N	Estado permanente da rede, na configuração padrão, com todos os elementos disponíveis.
Cenário N-1	Estado temporário da rede, em uma configuração modificada, devido à indisponibilidade de um elemento.
CIGRE	Conselho Internacional de Grandes Sistemas Elétricos. Associação para promover a colaboração com especialistas, compartilhando conhecimento e unindo forças para melhorar os sistemas de energia elétrica
EDS	Solicitação diária
HDPE	Polietileno de alta densidade
Icc	Corrente de curto circuito
LDAT	Linhas de Distribuição de Alta Tensão
LILO	Entrada de Linha /Saída de Linha
Memorial Descritivo	Descreve todo o escopo de elaboração de um projeto de forma detalhada
NBR	Norma Brasileira
OPGW	Cabo Para-Raios com Fibra Óptica

Assunto: Critérios de Projetos de Redes de Distribuição Aéreas de Alta Tensão
Áreas de aplicação

Perímetro: Brasil

Função Apoio: -

Função Serviço: -

Linha de Negócio: Infraestrutura e Redes

Siglas e Palavras-Chave	Descrição
Passagem pública	Qualquer caminho aberto (rodovia, avenida, rua, estrada, beco) ou caminho destinado ao uso de veículos em geral.
SPS	Severidade da Poluição do Local
SVL	Limitador de tensão de surto
XLPE	Poliétileno reticulado
Dado Pessoal	Dado Pessoal é qualquer informação relacionada a pessoa natural identificada ou identificável, tais como nome, número de identificação, dados de localização, um identificador online ou a um ou mais dos elementos característicos de sua identidade física, fisiológica, genética, mental, econômica, cultural ou social (veja também Categorias especiais de dados pessoais).
Dados Pessoais Sensíveis (incluindo biométricos e referentes à Saúde)	<p>No contexto de proteção de dados, merece especial atenção a categoria de dado pessoal sobre origem racial ou étnica, convicção religiosa, opinião política, filiação a sindicato ou a organização de caráter religioso, filosófico ou político, dado referente à saúde ou à vida sexual, dado genético ou biométrico, quando vinculado a uma pessoa natural. Esses dados são definidos pela LGPD como Dados Pessoais Sensíveis.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dados genéticos: dados pessoais relativos às características genéticas, hereditárias ou adquiridas de uma pessoa física que fornecem informações unívocas sobre a fisiologia ou sobre a saúde de tal pessoa física, e que resultam designadamente da análise de uma amostra biológica da pessoa física em questão; • Dados biométricos: dados pessoais resultantes de um tratamento técnico específico relativo às características físicas, fisiológicas ou comportamentais de uma pessoa física que permitam ou confirmem a identificação única dessa pessoa, tais como foto, vídeo, imagens da face ou dados de impressão digital; <p>Dados relativos à saúde: dados pessoais relacionados com a saúde física ou mental de uma pessoa física, incluindo a prestação de serviços de saúde, que revelem informações sobre o seu estado de saúde.</p>
General Data Protection Regulation or GDPR	Regulamento (UE) 2016/679 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 27 de abril de 2016, relativo à proteção das pessoas naturais, no que diz respeito ao tratamento de dados pessoais e à livre circulação desses dados; e que revoga a Diretiva 95/46 / CE.
LGPD	Lei Geral de Proteção de Dados - Lei Brasileira nº 13.709/18 promulgada em 14 de agosto de 2018, posteriormente alterada pela Lei 13.853/19, que dispõe sobre o tratamento de dados pessoais, inclusive nos meios digitais, por pessoa natural ou por pessoa jurídica de direito público ou privado, com o objetivo de proteger os direitos fundamentais de liberdade e de privacidade e o livre desenvolvimento da personalidade da pessoa natural.
Titular dos Dados	Pessoas Pessoa natural a quem se referem os dados pessoais que são objeto de tratamento. Ele / ela entendido como uma pessoa natural identificada ou identificável.
Tratamento	Toda operação realizada com dados pessoais, como as que se referem a coleta, produção, recepção, classificação, utilização, acesso, reprodução, transmissão, distribuição, processamento, arquivamento, armazenamento, eliminação, avaliação ou controle da informação, modificação, comunicação, transferência, difusão ou extração.

Assunto: Critérios de Projetos de Redes de Distribuição Aéreas de Alta Tensão

Áreas de aplicação

Perímetro: Brasil

Função Apoio: -

Função Serviço: -

Linha de Negócio: Infraestrutura e Redes

7. DESCRIÇÃO

7.1. Elaboração de Projetos de Linhas de Distribuição AT

A elaboração de projetos de linhas de distribuição de AT deve seguir o roteiro apresentado na Figura 1.

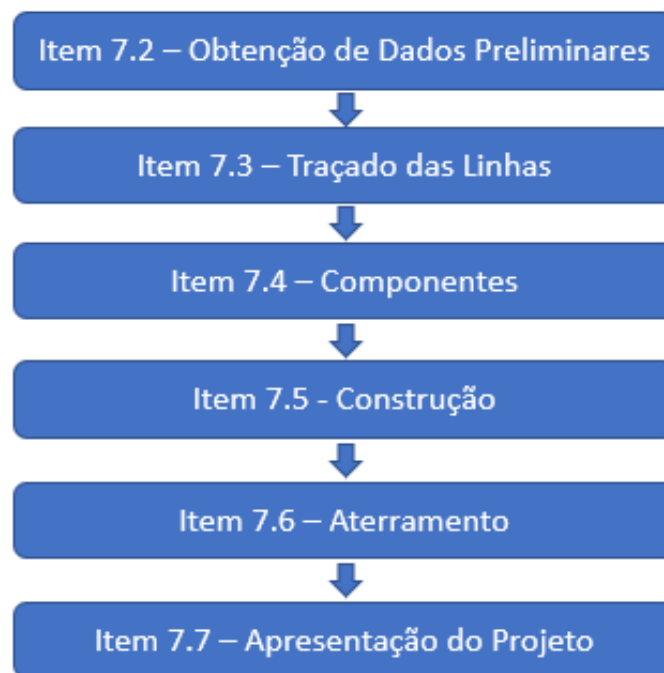


Figura 1 – Roteiro para Elaboração de Projetos de Linhas

7.2. Obtenção dos Dados Preliminares

7.2.1. Geral

As obras de LDATs, antes de seu projeto e construção, devem ser precedidas de um adequado planejamento e avaliação de viabilidade técnica realizada pela unidade de Planejamento da Enel Distribuição.

Na fase de projeto, todas as informações ambientais locais necessárias à construção, manutenção e operação da Linha de forma integrada com o meio ambiente, devem ser obtidas e consideradas pelo projetista.

O projeto e construção das LDATs devem ser realizados, aplicando de forma integrada, critérios gerais relacionados a funcionalidade das instalações, tecnologia, meio ambiente, condições de trabalho, confiabilidade e custos, cumprimento de normas, regulamentações existentes e condições de manutenção.

7.2.2. Características Gerais do Sistema Elétrico

As principais características do sistema elétrico das companhias Enel Brasil estão definidas na Tabela 1 e Tabela 2.

Assunto: Critérios de Projetos de Redes de Distribuição Aéreas de Alta Tensão

Áreas de aplicação

Perímetro: Brasil

Função Apoio: -

Função Serviço: -

Linha de Negócio: Infraestrutura e Redes

Tabela 1 – Características Elétricas do Sistema Elétrico

Características	Ceará	Goiás	Rio	São Paulo
Tipo do sistema	Estrela com neutro solidamente aterrado			
Número de fases AT	3			
Frequência (Hz)	60			
Tensão Nominal do Sistema/Tensão máxima de operação Un/Um (kV)				
– AT1	-	138 / 145		
– AT2	69 / 72,5			-
Nível de curto-circuito simétrico (kA)				
– AT1	-	40		
– AT2	31,5			-
Nível Isolamento Um/Uf/Ui kV (NOTA)				
– AT1	-	145 / 230 / 550		145 / 275 / 650
– AT2	72,5 / 140 / 325			-
NOTA: Un: Tensão nominal fase-fase do sistema (kVef); Um: Tensão máxima do equipamento (kVef); Uf: Tensão Suportável de frequência industrial (kVef); Ui: Tensão Suportável de impulso atmosférico (kVcrista).				

Tabela 2 – Condições Ambientais

Característica	Ceará	Goiás	Rio	São Paulo
Altitude Máxima (m)	1.000			
Temperatura Mínima (°C)	0			
Temperatura Máxima (°C)	+40			
Temperatura Máxima Média (°C)	+25			
Média das Temperaturas Mínimas Diárias (°C)	+20			
Umidade Relativa Média (%)	> 80			
Pressão Máxima do Vento (N/m ²)	700			
Velocidade Máxima do Vento (km/h)	110			
Nível de Contaminação (ABNT IEC/TR 60815)	e [Muito Pesada]	c [Média]	e [Muito Pesada]	c [Média]
Nível de Salinidade (mg/cm ² dia)	> 0,3502	-	> 0,3502	-
Radiação Solar Máxima (wb/m ²)	1.000			

Assunto: Critérios de Projetos de Redes de Distribuição Aéreas de Alta Tensão**Áreas de aplicação**

Perímetro: Brasil

Função Apoio: -

Função Serviço: -

Linha de Negócio: Infraestrutura e Redes

7.2.3. Planejamento Básico**7.2.3.1. Responsabilidades**

O planejamento básico deve permitir um desenvolvimento progressivo da LDAT, considerando a demanda exigida da linha, dentro da expectativa de crescimento da localidade a ser atendida.

7.2.3.2. Obtenção de Dados da Área do Projeto

Devem ser levantados os aspectos peculiares da área em estudo, observando-se os relacionados a seguir, dentre outros:

- a) Topografia e obstáculos naturais;
- b) Grau de urbanização da área;
- c) Características das edificações;
- d) Arborização;
- e) Terrenos de terceiros;
- f) Planos diretores governamentais;
- g) Consulta aos órgãos ambientais.

7.2.4. Funcionalidades das instalações

Quanto às instalações das linhas de distribuição de Alta Tensão, observar as seguintes funcionalidades:

- a) Disposições físicas que permitam realizar a manutenção, substituição de elementos e ampliações futuras, com o mínimo de interrupções de serviço visando, sempre que possível, a manutenção com os equipamentos desenergizados;
- b) Para linhas críticas, devem ser buscadas configurações que permitam realizar a manutenção, substituição e ampliação aplicando técnicas de trabalho em linhas vivas, com a menor exposição ao risco possível.

7.2.5. Tecnologia

Quanto aos materiais utilizados, devem ser observados os seguintes requisitos:

- a) A escolha dos materiais deve garantir elevada confiabilidade. A qualidade dos materiais deve garantir este pré-requisito mediante as condições, critérios e exigências definidos nos Padrões de Materiais e Especificações Técnicas da Enel Distribuição;
- b) Escolha de materiais que requeiram a mínima manutenção;
- c) Os materiais devem ter características padronizadas e corresponder aos das linhas normais de fabricação;
- d) Incorporação de materiais com nova tecnologia somente quando se tenha demonstrada suficiente experiência em linhas em operação, e estejam devidamente homologados pela Enel Distribuição.

Assunto: Critérios de Projetos de Redes de Distribuição Aéreas de Alta Tensão**Áreas de aplicação**

Perímetro: Brasil

Função Apoio: -

Função Serviço: -

Linha de Negócio: Infraestrutura e Redes

7.2.6. Meio Ambiente

Antes da elaboração do projeto, é essencial e obrigatório que o projetista visite o local da obra para que o projeto e a construção da referida LDAT apresentem, a maior integração possível com o meio ambiente e cumpra a legislação em vigor. Portanto, devem ser construídas de modo a minimizar o impacto com o ambiente onde for instalada.

Durante as fases de projeto, construção e manutenção, devem ser tomadas as seguintes medidas:

- a) Solicitar licença prévia e de instalação ao órgão de meio ambiente;
- b) Aplicar medidas para atenuar os efeitos negativos durante a construção e manutenção;
- c) Aplicar medidas para minimizar o impacto visual;
- d) Aplicar medidas para atenuar o corte e poda de árvores;
- e) Desenvolver projetos que permitam ampliações com o mínimo de atividades futuras que afetem o meio ambiente;
- f) Alvarás das prefeituras;
- g) Autorização de travessias em rodovias, ferrovias, dutos, aeródromos, outras linhas de transmissão, etc.

7.2.7. Condições de Trabalho

Quanto às condições de trabalho, devem ser observados os seguintes itens:

- a) Facilidade e segurança para as pessoas durante a etapa de construção, manutenção e operação;
- b) Ausência de obstáculos nas faixas de servidão durante sua operação;
- c) Identificação das estruturas e circuitos;
- d) Mapeamento e bloqueio adequado dos riscos elétricos, mecânicos, etc., tanto durante a construção como em qualquer outra etapa de serviço.

7.2.8. Confiabilidade e Custos

Nos projetos de LDAT devem ser utilizados exclusivamente os materiais e equipamentos padronizados nos Padrões de Materiais e Especificações Técnicas, em vigor na Enel Distribuição e de fabricantes devidamente qualificados, observando:

- a) Escolha de equipamentos, condutores, isoladores, estruturas e materiais baseados na obtenção dos melhores índices confiabilidade/investimento e aprovados pela Enel Distribuição;
- b) Escolha de materiais que permitam otimizar qualidade, custos e prazos de construção;
- c) Escolha da configuração dos circuitos que favoreça a confiabilidade do sistema.

7.2.9. Cumprimento das Normas e Regulamentações

Quanto às normas e regulamentações devem ser observados os seguintes itens:

- a) Regulamentos nacionalmente reconhecidos;

Assunto: Critérios de Projetos de Redes de Distribuição Aéreas de Alta Tensão**Áreas de aplicação**

Perímetro: Brasil

Função Apoio: -

Função Serviço: -

Linha de Negócio: Infraestrutura e Redes

- b) Normas de higiene e segurança do trabalho;
- c) Cumprimento deste Critério de Projeto e das referências normativas citadas no Item 4 deste documento, bem como outras normas e regulamentações existentes sobre o assunto, desde que aceitas pela Enel Distribuição.

Quando os projetos e obras forem realizados por terceiros, a empresa responsável pelo projeto e construção deve sempre consultar a Enel Distribuição sobre a aplicação deste Critério e outros documentos relacionados à construção de linhas de distribuição de AT, assim como verificar qualquer outro procedimento vigente que seja complementar a este Critério de Projeto.

A utilização de materiais e equipamentos deve ser somente de fabricantes qualificados e com modelo homologado na Enel Distribuição. Os modelos e fabricantes aprovados na Enel Distribuição devem ser previamente verificados na unidade de Desenho da Rede Brasil, para que quando de uma fiscalização ou comissionamento por parte da Enel Distribuição, não ocorra impacto na entrega da linha para energização.

7.3. Traçado das Linhas

7.3.1. Traçado Ideal e Levantamento Preliminar

Uma vez definidos os pontos inicial e final da LDAT, a escolha do traçado ideal é determinado, para a melhor distância, com o intuito de minimizar o impacto no ambiente, bem como os custos e investimentos.

Após um estudo preliminar para identificar as áreas de proteção especial, infraestruturas para atravessar e restrições geográficas especiais, devem ser definidas as possíveis alternativas de caminho.

A escolha correta do traçado será baseada nos seguintes princípios:

- Viabilidade: Os fatores e situações que podem impedir a construção devem ser considerados;
- Unidades restritas, tais como sítios arqueológicos, condições geológicas difíceis, sobrevoos proibidos, aeroportos, etc. devem ser evitadas e todas as informações serão reunidas para verificar a viabilidade;
- Serviço normal: minimizar os locais com condições ambientais adversas e que levem a uma maior probabilidade de falha (por exemplo, alta poluição, ocorrência de raios, presença de vandalismo);
- Impacto ambiental: Evitar passar por zonas protegidas e áreas arborizadas, inundadas ou inundáveis. Longas estradas de acesso às torres e com declives/taludes íngremes serão evitadas tanto quanto possível;
- Impacto social: Evitar a construção de linhas em áreas que envolvam transtornos com comunidades próximas (por exemplo, hospitais, escolas) e áreas com urbanização avançada ou em processo de urbanização/loteamento;
- Minimizar o uso de terras privadas para reduzir os custos de indenização;
- Manutenção fácil: unidades com acesso difícil serão evitadas;
- Zonas especiais. Regulamentos locais sobre valores de campos eletromagnéticos para zonas especiais.

Considerando os critérios anteriores, recomenda-se adaptar as seguintes regras ao projeto local.

Assunto: Critérios de Projetos de Redes de Distribuição Aéreas de Alta Tensão**Áreas de aplicação**

Perímetro: Brasil

Função Apoio: -

Função Serviço: -

Linha de Negócio: Infraestrutura e Redes

- Colocar as linhas longe das áreas residenciais, levando em conta futuros projetos residenciais ou comerciais. Analisar planos de empreendimento e propostas imobiliárias em andamento;
- Evitar possíveis áreas de urbanização ou terrenos para construção, pedreiras ou concessões de mineração;
- Evitar locais culturais, histórico-artísticos ou arqueológicos;
- Evitar, na medida do possível, a passagem pelos parques nacionais, com flora e fauna protegidas e áreas de alto valor ecológico;
- Evitar passar por grandes porções de água e florestas com espécies nativas;
- Escolher o traçado mais direto (linha reta), minimizando as mudanças de direção e o número de suportes nos vértices (ângulos);
- Evitar áreas com contaminação frequente (que contenham cinza, ácido ou gás) e locais com movimentação e processamento de minério.

A construção em áreas de servidão deve estar em conformidade com os regulamentos locais (por exemplo, restrições legais, liberações de segurança).

7.3.1.1. Estudo do Rastreamento no Local

Uma vez concluído o estudo dos possíveis traçados, um novo estudo de viabilidade será feito - com uma equipe de topografia - considerando os seguintes itens:

- Atenção especial à localização dos vértices e suportes, evitando dificuldades técnicas para a montagem das torres/suportes;
- Localização das malhas de aterramento, especialmente quando as linhas passarem por solo rochoso;
- Minimizar as atividades e obras necessárias ao acesso às torres/postes;
- Cruzamentos de linhas elétricas existentes, dutos, ferrovias, rodovias, aeródromos, áreas de proteção ambiental, etc.

Além disso, informações devem ser coletadas sobre as propriedades privadas ao longo do traçado, aspectos legais e estimativas de custo para servidão (direito de passagem).

Um layout ideal deve ser o resultado de uma avaliação dos aspectos técnicos, ambientais, sociais e de custo.

7.3.1.2. Estudo de Impacto Ambiental e Social

O projeto da LDAT deve enfatizar o impacto ambiental e social com todas as informações coletadas em relação ao rastreamento e roteamento da linha. O relatório sobre o estudo ambiental deve estar de acordo com o regulamento local. O relatório deve comparar a situação antes, durante e após a execução do projeto. Especialmente em relação à flora e fauna, solo, paisagens e impacto visual, instalações e aspectos culturais, bem como o impacto sobre os seres humanos, estradas e tráfego. Além disso, o estudo deve considerar estudos relacionados ao campo elétrico e magnético.

Assunto: Critérios de Projetos de Redes de Distribuição Aéreas de Alta Tensão**Áreas de aplicação**

Perímetro: Brasil

Função Apoio: -

Função Serviço: -

Linha de Negócio: Infraestrutura e Redes

Todas as informações necessárias devem ser obtidas para justificar o estudo de impacto socioambiental, levando-se em consideração que a falta de consideração de algum aspecto pode significar um atraso na aprovação do projeto ou mesmo a rejeição do projeto.

Além disso, alguns acessórios e/ou elementos podem ser considerados para proteção da flora, pássaros e fauna contra colisão com as linhas de energia e eletrocussão, especialmente quando indicado nos regulamentos locais.

Nota 1: Conforme determinado na Resolução Nº. 237 do CONAMA, todas as obras de transmissão de energia devem ser autorizadas pelo órgão de Meio Ambiente. Portanto, na fase de projeto deve ser solicitado uma Licença Prévia ao órgão competente;

Nota 2: É importante lembrar que a Licença Prévia (LP) não autoriza o início das obras e nem o de qualquer outro tipo de atividade. Posteriormente será necessária a Autorização Ambiental para Desmatamento, Redesmatamento ou Poda, Licença de Instalação (LI) e a Licença de Operação (LO).

7.3.2. Locação de Estruturas de Linhas de AT em Torres Metálicas

As estruturas devem ser locadas obedecendo aos seguintes critérios básicos:

- a) Respeitar as distâncias mínimas de segurança especificadas neste Critério de Projeto;
- b) Evitar o uso de estruturas em vias estreitas e sujeitas a trânsito intenso de veículos.

7.3.3. Locação de Postes em Zona Urbana

Os postes devem ser locados obedecendo aos seguintes critérios básicos:

- a) Não locar postes em frente à entrada de garagens e guias rebaixados (meio fio). Deve-se evitar, sempre que possível, a locação dos postes em frente a anúncios luminosos, outdoors, câmeras de segurança dos órgãos de trânsito e de polícia, marquises e sacadas;
- b) Procurar locar os postes, sempre que possível, na divisa dos lotes, ou seja, no limite entre residências, prédios ou terreno, etc.;
- c) Quando não houver posteação, deve ser avaliado qual o lado mais favorável para implantação da LDAT;
- d) Respeitar as distâncias mínimas de segurança especificadas neste Critério de Projeto;
- e) Evitar o uso de postes em esquinas, principalmente em ruas estreitas, e sujeitas a trânsito intenso de veículos, e em esquinas que não permitam manter o alinhamento dos postes;
- f) Observar a mínima largura livre de calçada, conforme NBR 12255 e plano diretor do município.

Nota: Quando não for possível outra posição e o poste esteja sujeito a abalroamento, no projeto já deve ser previsto a implantação de “defensas” para proteção e preservação de terceiros, e do sistema elétrico da Enel Distribuição. A construção de “defensas” deve ser precedida de autorização do Órgão Municipal / Estadual no intuito de se evitar problemas futuros.

Assunto: Critérios de Projetos de Redes de Distribuição Aéreas de Alta Tensão

Áreas de aplicação

Perímetro: Brasil

Função Apoio: -

Função Serviço: -

Linha de Negócio: Infraestrutura e Redes

7.4. Componentes
7.4.1. Conjuntos de Torres

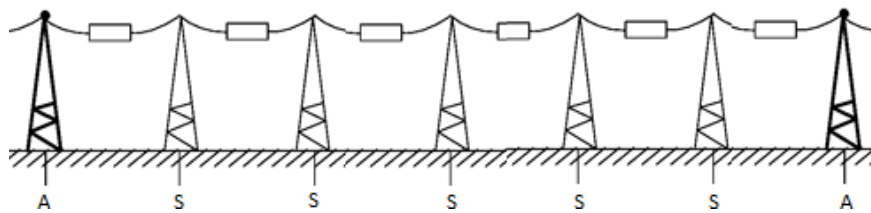
A principal função da estrutura (suporte/torre) é manter o peso dos cabos, mas também o projeto deve considerar minimizar o possível impacto de qualquer corte de condutor.

Além disso, o projeto deve ser cauteloso em relação ao aumento da sollicitação mecânica no condutor, devido à presença de fortes rajadas de vento.

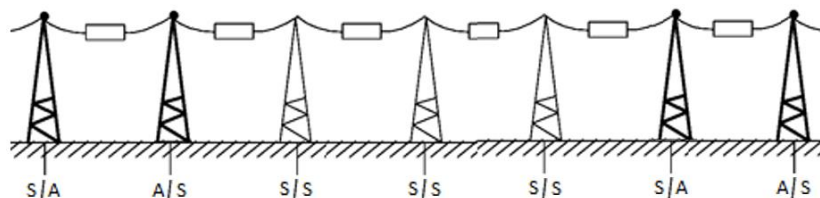
A maneira convencional de lidar com essas situações é propor um conjunto de torres de ancoragem e suspensão, de modo que o impacto na segurança seja mínimo.

A definição da série deve ser orientada de acordo com critérios técnico-econômicos. Em geral, essas séries são compostas da seguinte maneira:

- Circuito simples (CS): 7 (sete) suportes/torres (ver Figura 2).
 - 5 (cinco) suspensão;
 - 2 (dois) tensão (ancoragem).


Figura 2 – Série de circuitos simples – Tensão de ancoragem (A) e Suspensão (S)

- Circuito duplo (CD): 5 (cinco) suportes/torres (ver Figura 3).
 - 4 (quatro) suspensão;
 - 1 (um) tensão (ancoragem).


Figura 3 – Série de Circuito Duplo – Tensão de ancoragem (A) e suspensão (S)

A composição da série pode ser modificada de acordo com o projeto.

7.4.2. Condutores

Os condutores que devem ser utilizados em novos projetos estão listados nesta seção e devem atender aos requisitos das especificações GSC003 e GSCH007

A tecnologia do condutor a ser utilizada será:

Assunto: Critérios de Projetos de Redes de Distribuição Aéreas de Alta Tensão

Áreas de aplicação

Perímetro: Brasil

Função Apoio: -

Função Serviço: -

Linha de Negócio: Infraestrutura e Redes

- Cabo de alumínio com alma de aço (CAA);
- Condutores de alumínio, reforçados com aço revestido de alumínio (CAA / AW);
- Condutor de alta capacidade;

As características serão definidas nas respectivas especificações técnicas. As especificações técnicas indicadas na seção 4 deste documento podem ser usadas como referência.

A seção transversal mínima do condutor deve considerar pelo menos os seguintes requisitos:

- Potência de transmissão exigida em MVA;
- Capacidade térmica em condições normais de operação;
- Capacidade térmica de curto-circuito;
- Queda de tensão no circuito.

As principais características e critérios para cada tipo de condutor são os seguintes:

7.4.2.1. Alumínio com Núcleo de Aço Galvanizado (CAA)

Recomendado em casos de áreas com poluição muito leve, leve ou média. As principais características são mostradas na Tabela 3.

Como referência, deve ser utilizada a especificação global GSC003.

Tabela 3 – Características dos condutores de alumínio com núcleo de aço

Tipo	Seção (mm ²)		Fios de alumínio		Fios de aço		Resistência a 20°C (Ω / km)	Corrente Máxima à 75°C (A)	Curto-circuito (0,5s) (kA)	Massa (Kg/km)
	Al	Total	Nº	Ø (mm)	Nº	Ø (mm)				
CAA 157 (Partridge)	135,2	156,9	26	2,57	7	2,00	0,2141	374	18	545
CAA 280 (Hawk)	241,7	281,1	26	3,44	7	2,68	0,1944	492	37,6	977
CAA 380 (Gull)	337,3	381,0	54	2,82	7	2,82	0,0857	779	50,9	1275
CAA 455 (Condor)	402,3	454,5	54	3,08	7	3,08	0,0718	876	60,7	1521
CAA 547 (Cardinal)	487,5	547,3	54	3,38	7	3,38	0,0597	992	73,1	1831

7.4.2.2. Condutores de Alumínio, Reforçados com Aço Revestido de Alumínio (CAA / AW)

Recomendado para poluição salina pesada ou muito pesada que possa afetar o aço.

Este condutor pode requerer graxas, aplicadas nas camadas internas ou externas para melhorar seu desempenho contra a poluição.

As principais características são mostradas na Tabela 4.

Assunto: Critérios de Projetos de Redes de Distribuição Aéreas de Alta Tensão

Áreas de aplicação

Perímetro: Brasil

Função Apoio: -

Função Serviço: -

Linha de Negócio: Infraestrutura e Redes

Como referência, deve ser utilizada a especificação global GSC003.

Tabela 4 - Características dos condutores de alumínio, com núcleo de aço recoberto de alumínio

Tipo	Seção mm ²		Fios de alumínio		Fios de aço		Resistência a 20°C (Ω / km)	Corrente Máxima à 75°C (A)	Curto-circuito (0,5s) (kA)	Massa Kg /km
	Al	Total	Nº	Ø (mm)	(A)	(kA)				
CAA / AW 157 (Partridge)	135,2	156,9	26	2,57	7	2,00	0,2031	374	18	520
CAA/AW 280 (Hawk)	241,7	281,1	26	3,44	7	2,68	0,132	492	37,6	929
CAA/AW 380 (Gull)	337,3	381,0	54	2,82	7	2,82	0,0821	779	50,9	1222
CAA / AW 455 (Condor)	402,3	454,5	54	3,08	7	3,08	0,0688	876	60,7	1458
CAA / AW 547 (Cardinal)	487,5	547,3	54	3,38	7	3,38	0,0572	992	73,1	1756

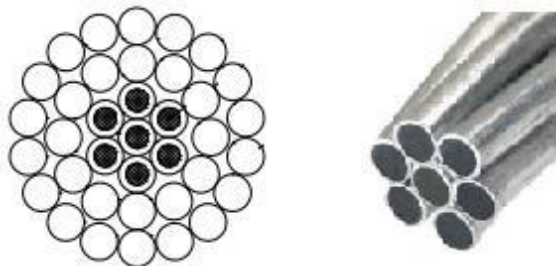


Figura 4 - Conductor CAA/AW

7.4.2.3. Conductor de Alta Capacidade

Podem ser usados condutores HTLS de alta temperatura e baixa flecha quando condutores padrão não permitirem: (i) uso das torres existentes (reforma), (ii) restrições de projeto e/ou outras condições especiais. Em qualquer caso, um estudo prévio detalhado deve ser realizado para validar o uso deste condutor em cada projeto.

Como referência, deve ser utilizada a especificação global GSCH007.

Recomenda-se usar as seções definidas na Tabela 5, desde que o projeto permita:

Assunto: Critérios de Projetos de Redes de Distribuição Aéreas de Alta Tensão

Áreas de aplicação

Perímetro: Brasil

Função Apoio: -

Função Serviço: -

Linha de Negócio: Infraestrutura e Redes

Tabela 5 - Condutor de Alta Capacidade

Nome	Unidade (MCM)	Seção AL (mm ²)	Seção Total (mm ²)
LINNET	336,4	170,60	198,40
DOVE	556,5	282,60	328,50
DRAKE	795	402,60	468,00

7.4.3. Cabo Para-Raios com Fibra Óptica (OPGW)

Deve ser instalado um cabo para-raios com Fibra Óptica (OPGW) de 48 pares, conforme especificação MAT-OMBR-MAT-18-0264-EDBR - Cabo Para-Raios Com Fibra Óptica OPGW.

7.4.4. Isoladores

Os isoladores de suspensão poliméricos a serem utilizados nas LDAT's devem ser os indicados na Tabela 6. Demais características estão definidas na especificação global GSCH004 "Technical Specification of HV Composite Insulators (HVCI)".

Conforme a necessidade, mediante prévia validação da Enel Distribuição, poderá ser utilizado o isolador pilar tipo line-post polimérico para aplicação em estruturas de postes metálicos tubulares, nos modelos indicados na Tabela 7.

Tabela 6 - Modelos de isoladores de suspensão

Designação	Un / Um (kV)	GS Code
CS 120 SB-325/1.815	69 / 72,5	GSCH004/1
CS 120 SB-325/2.250	69 / 72,5	GSCH004/2
CS 120 SB-650/3.625	138 / 145	GSCH004/8

Tabela 7 - Modelos de isoladores line-post

Designação	Un / Um (kV)	Distância de escoamento (mm)
R 12,5 EH 325 M	69 / 72,5	1815
R 12,5 EO 325 M	69 / 72,5	1815
R 12,5 EH 325 L	69 / 72,5	2300
R 12,5 EO 650 M	138 / 145	3625

Assunto: Critérios de Projetos de Redes de Distribuição Aéreas de Alta Tensão**Áreas de aplicação**

Perímetro: Brasil

Função Apoio: -

Função Serviço: -

Linha de Negócio: Infraestrutura e Redes

7.4.5. Ferragens, Para-Raios e Acessórios**7.4.5.1. Ferragens**

Ferragens são os elementos necessários para fixar os isoladores ao suporte (torre/poste) e ao condutor. As ferragens serão definidas de acordo com as especificações técnicas locais ou regionais correspondentes.

As ferragens considerarão um desempenho adequado contra descarga de corona e serão forjados em aço, protegidos da oxidação por um processo de galvanização por imersão a quente.

Condutores de alta capacidade exigem ferragens especiais compatíveis com essa tecnologia. As principais ferragens são:

- Grampos de ancoragem aparafusados ou comprimidos;
- Grampos de suspensão serão do tipo de descarga anti-corona (GSA). É importante aderir ao torque de aperto recomendado, que é projetado para garantir uma carga de deslizamento superior a 20% da carga de ruptura do condutor e para minimizar as tensões de compressão no condutor dentro dos limites aceitáveis.

7.4.5.2. Para-Raios

Este equipamento deve ser considerado para zonas com raios de acordo com o nível cerâmico relativo (raio/km²). As características técnicas dos para-raios devem ser conforme Especificação Técnica local da Enel e normas brasileiras.

7.4.5.3. Acessórios

Os acessórios mais importantes são:

- Amortecedores: são usados para proteger os condutores de linha e de aterramento contra efeitos prejudiciais e rupturas prematuras de fadiga de seus fios. Podem produzir fenômenos de vibração mecânica devido ao componente de linha cruzada dos ventos com velocidades entre 1 e 10 m/s. Devido à impossibilidade prática de determinar as condições de vento em cada vão, o uso de amortecedores de vibração será sempre adotado para evitar estes efeitos. O tipo e o número de amortecedores a serem instalados depende do condutor e de suas condições de assentamento, requer um estudo para cada vão. Quando dois amortecedores são necessários por vão, um deve ser colocado em cada extremidade;
- Separadores: são usados para manter a distância entre os condutores de uma fase em um vão. Eles devem ser de liga de alumínio com boas características contra o efeito corona. O torque de aperto será especificado pelo fabricante;
- Emendas: A conexão de condutores e fios terra deve ser feita com juntas comprimidas, com uma resistência mecânica pelo menos igual a 95% da carga de ruptura do cabo e uma resistência elétrica igual ou menor que a de um cabo de mesmo comprimento.
- Esferas de sinalização: Serão colocadas para destacar a presença de linhas elétricas em áreas com alta densidade de tráfego aéreo, seguindo os critérios abaixo e orientações da NBR6535 e NBR7276.
 - Nos cruzamentos com rodovias, dutos, ferrovias, rios, para evitar acidentes com veículos de transporte aéreo que os percorrem. Devem ser utilizadas, no mínimo, 3 (três) esferas de

Assunto: Critérios de Projetos de Redes de Distribuição Aéreas de Alta Tensão**Áreas de aplicação**

Perímetro: Brasil

Função Apoio: -

Função Serviço: -

Linha de Negócio: Infraestrutura e Redes

sinalização. 1 (uma) esfera em cada extremidade do obstáculo (rodovia, ferrovia, etc.) e a terceira no meio entre as esferas das extremidades;

- Em áreas próximas a aeroportos ou com densidade de tráfego aéreo excepcionalmente alta, as esferas devem ser instaladas a cada 30 m em vãos selecionados.
- Marcadores de fio (protetor de pássaros): Sua função é tornar os cabos e condutores mais visíveis para evitar colisões com pássaros, quando solicitado por órgão ambiental. Estes devem ser colocados em condutores de fase e/ou terra.

7.5. Construção

7.5.1. Projeto

No projeto deve ser informado o sentido da Carga e da Fonte para que a convenção estabelecida em relação às fases seja única durante as etapas de projeto, construção e manutenção.

Essa convenção é definida considerando quando um observador de costas para fonte e olhando de frente para a estrutura, iniciando as fases da esquerda para direita, de cima para baixo, independente da estrutura. Nos casos de circuito duplo, inverter as fases superior e inferior de um dos circuitos.

Em geral, há muitas indicações ambientais e topológicas a serem levadas em consideração no projeto da linha; por esse motivo, a equipe de engenharia local estabelecerá aspectos e considerações extremamente precisos.

O esquema geral para o projeto de uma LDAT é indicado no padrão IEC 60826 e resumido na Figura 5.

Assunto: Critérios de Projetos de Redes de Distribuição Aéreas de Alta Tensão

Áreas de aplicação

Perímetro: Brasil

Função Apoio: -

Função Serviço: -

Linha de Negócio: Infraestrutura e Redes

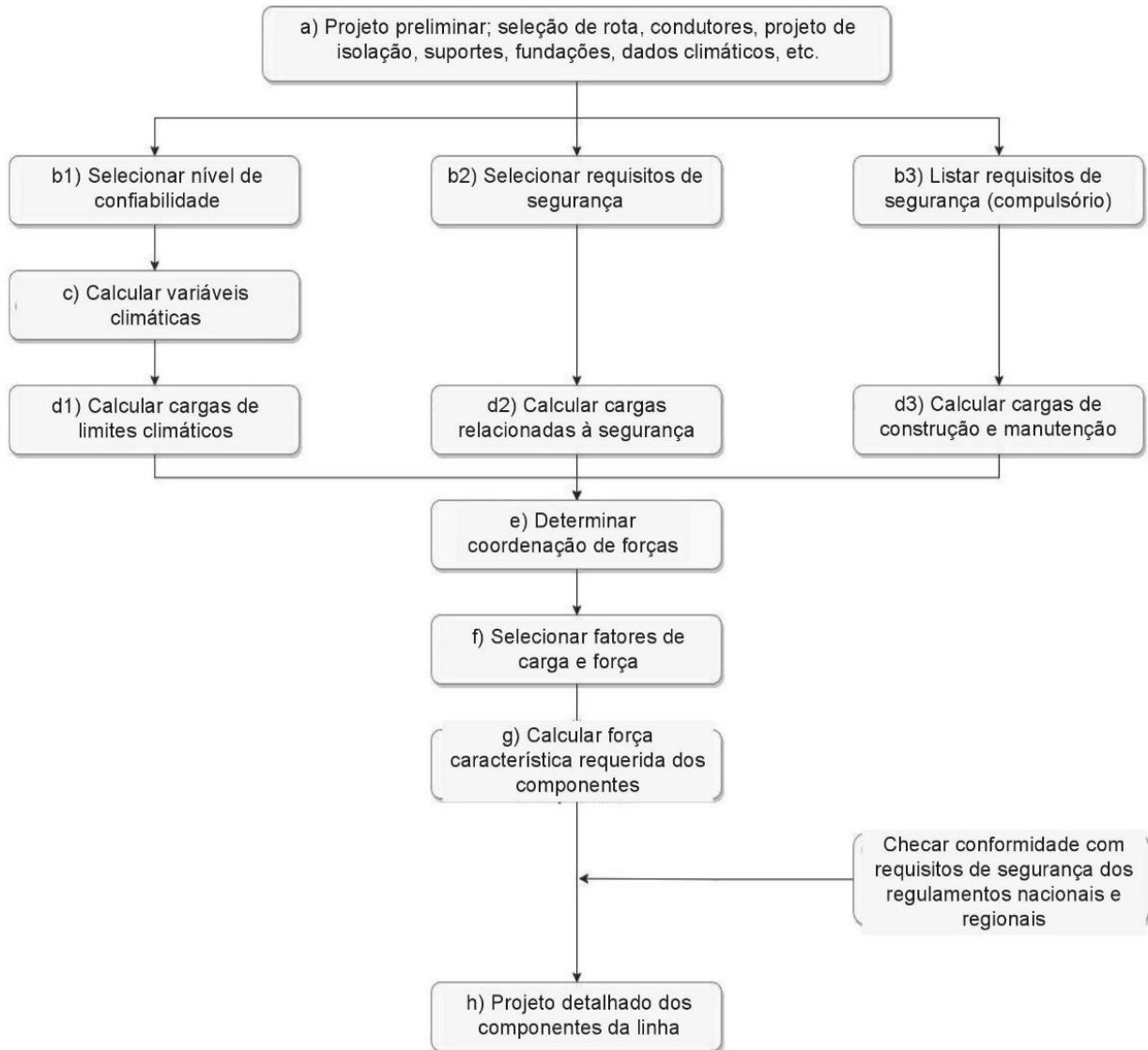


Figura 5 – Projeto de linhas de transmissão (IEC 60826)

Deve ainda ser considerado e constar no projeto de uma LDAT as normas brasileiras e internacionais citadas no item 4 deste Critério de Projeto.

7.5.1.1. Coordenação de Isolamento

A norma NBR 8841 será a referência para o estudo dos vãos livres, para definir os parâmetros das estruturas. Além disso, o estudo requer os parâmetros climáticos, os níveis de poluição e o tipo de solo em que as linhas estão localizadas.

Os isoladores de AT estão indicados na seção 0 e os requisitos de vãos livres em relação ao risco humano são considerados na seção 7.5.3.

Assunto: Critérios de Projetos de Redes de Distribuição Aéreas de Alta Tensão

Áreas de aplicação

Perímetro: Brasil

Função Apoio: -

Função Serviço: -

Linha de Negócio: Infraestrutura e Redes

7.5.1.2. Solicitação Mecânica

O projeto mecânico da linha de AT (por exemplo, condutores, isoladores, torres) deve estar de acordo com os regulamentos e leis locais e orientações da NBR 5422.

De acordo com o projeto das principais estruturas e elementos de linha, o diagrama apresentado abaixo poderia ser usado como referência. Os parâmetros geométricos considerados para o projeto são:

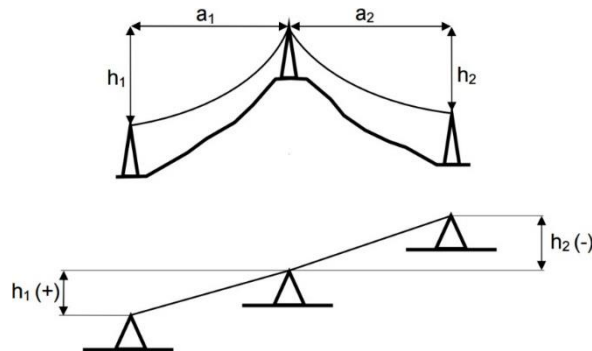


Figura 6 – Ilustração para determinação do K

$$K = \frac{h1}{a1} + \frac{h2}{a2}$$

Equação 1 – Constante K

Onde,

- K Constante altimétrica dimensional, o valor deste parâmetro é obtido com referência à Figura 6, obtido através da Equação 1.

Assunto: Critérios de Projetos de Redes de Distribuição Aéreas de Alta Tensão

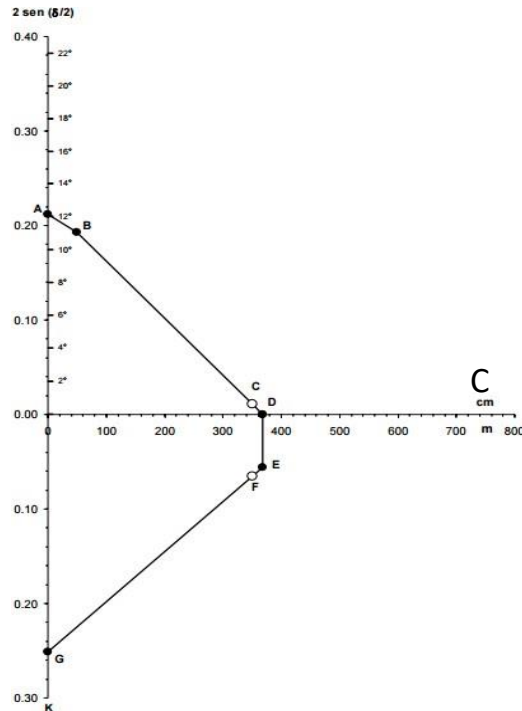
Áreas de aplicação

Perímetro: Brasil

Função Apoio: -

Função Serviço: -

Linha de Negócio: Infraestrutura e Redes


Figura 7 – Exemplo de Diagrama de carga de Trabalho

A Figura 7 define:

- C_m Vão médio (metros);
- δ Ângulo de desvio no ponto de localização da torre;
- No desenho ($C_m\delta$), um grupo de pontos P que corresponde a uma ação transversal total (T) não superior à do cálculo de suporte;
- No campo do desenho (C_mK), um conjunto de pontos Q que têm uma ação vertical total (P) não maior que a do cálculo de suporte.

Fórmulas para o cálculo são as seguintes:

$$\text{Transversal} = T = v \times C_m + 2 \sin\left(\frac{\delta}{2}\right) \times T_0 + t'$$

$$\text{Vertical} = P = p \times C_m + K \times T_0 + p'$$

Equação 2 – Cálculo de ação Transversal e Vertical

Onde:

- v Empuxo do vento no condutor por metro;
- p Peso do condutor por metro;

Assunto: Critérios de Projetos de Redes de Distribuição Aéreas de Alta Tensão

Áreas de aplicação

Perímetro: Brasil
 Função Apoio: -
 Função Serviço: -
 Linha de Negócio: Infraestrutura e Redes

t' Empuxo do vento em isoladores e grampos;

T_0 Tensões de tração horizontais máximas.

Os suportes/torres podem ser usados caso pontos ($C_{mi\delta_i}$) y (C_{miK_i}) estejam incluídos respectivamente nos campos transversal e vertical da Figura 26.

Também é necessário verificar se a tração horizontal a 20/15°C em áreas com altitudes ≤ 1000 [m] ou 10°C em zonas > 1000 [m] EDS não excede 20% da carga de ruptura do condutor em questão.

Também devem ser verificados os carregamentos nas estruturas pela ação dos ventos e temperatura, as condições de arrancamento da estrutura, como nos casos dos postes/torres localizados em declives, taludes, etc.

7.5.2. Conexão com a Linha de AT Existente

Os esquemas e indicação de utilização são indicados na Policy N° 332.

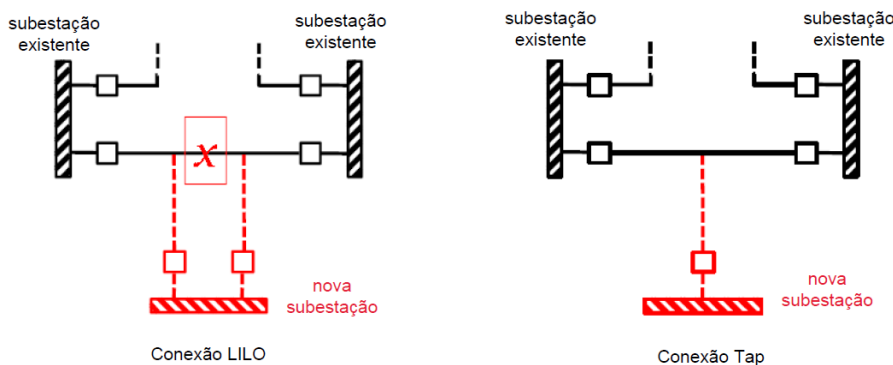


Figura 8 – Esquema de Linhas de AT

A derivação de uma nova linha a partir de uma existente contempla os seguintes casos

- Derivação dupla ou entrada e saída (LILO), de uma linha de circuito simples, através de uma torre única, ver Figura 9.

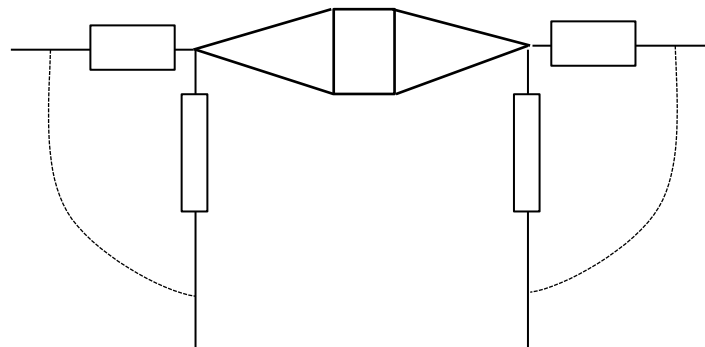


Figura 9 – Esquema de contorno de circuito único

Assunto: Critérios de Projetos de Redes de Distribuição Aéreas de Alta Tensão

Áreas de aplicação

Perímetro: Brasil

Função Apoio: -

Função Serviço: -

Linha de Negócio: Infraestrutura e Redes

- Derivação dupla ou entrada e saída (LILLO), de uma linha de circuito simples, através de duas torres (ver Figura 10), preferível caso a manutenção de uma única torre faça com que as subestações derivadas sejam desenergizadas.

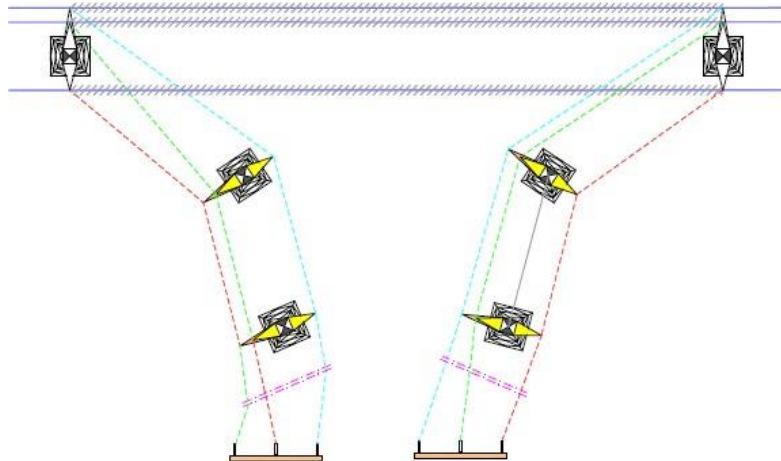


Figura 10 – Esquema de contorno de circuito único através de duas torres

- Derivação direta de uma linha de circuito duplo (ver Figura 11).

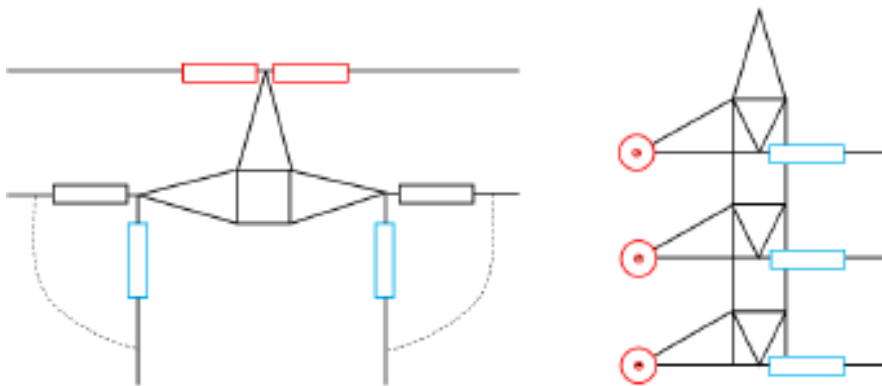


Figura 11 – Esquema de contorno de circuito duplo

- Derivação na transposição de uma linha de circuito duplo (ver Figura 12).

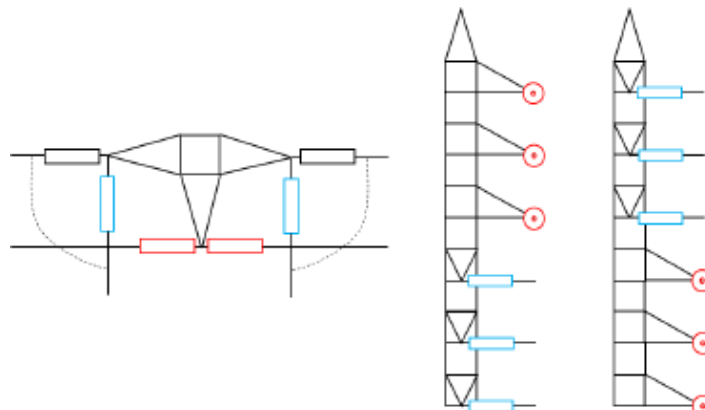


Figura 12 – Derivação dupla do circuito no esquema de transposição

Assunto: Critérios de Projetos de Redes de Distribuição Aéreas de Alta Tensão**Áreas de aplicação**

Perímetro: Brasil

Função Apoio: -

Função Serviço: -

Linha de Negócio: Infraestrutura e Redes

A derivação na transposição deve considerar aspectos de acesso para manutenção, confiabilidade e segurança.

As fases do circuito não devem ser cruzadas por outros circuitos. Caso haja derivação do circuito mais desfavorável num circuito duplo, os circuitos devem estar em níveis diferentes. Isto é válido quando o trabalho com a linha energizada não for possível.

7.5.3. Vãos Livres, Cruzamento e Paralelismo

As distâncias de segurança são os afastamentos mínimos recomendados do condutor e seus acessórios energizados e quaisquer partes, energizadas ou não, da própria linha, do terreno ou dos obstáculos atravessados, conforme prescrições constantes das seções subsequentes. Os vãos livres indicados neste documento e as orientações da NBR-5422 devem ser considerados obrigatórios.

A distância mínima de segurança do condutor ao solo ou obstáculos, deve ser verificada nas condições mais desfavoráveis de flecha, considerando o envelhecimento do condutor por um período mínimo de 10 anos, em condições sem vento, em horário de temperatura máxima ambiente e máximo carregamento, bem como, após um período mínimo a ser considerado que possibilite a acomodação do cabo após os trabalhos de montagem.

As plantas de travessias devem ser elaboradas baseadas nas normas dos órgãos afetados pela travessia e devem ser submetidas a aprovação dos mesmos. O desenho da planta de travessia deve ser elaborado conforme modelo apresentado no Desenho 01 – Travessia – Modelo (Anexo 8.6).

Na Tabela 8 são fixadas as distâncias mínimas de segurança que devem ser consideradas e aplicadas no projeto e construção da LDAT.

As seguintes distâncias de segurança devem ser consideradas:

- a) Distâncias ao solo (nível do solo);
- b) Distâncias de estradas e ferrovias sem eletrificação: a altura mínima definida é entre condutores no nível da estrada ou nas cabeças dos trilhos, no caso de ferrovias sem energia;
- c) Distâncias de ferrovias eletrificadas, bondes e trólebus: altura mínima dos condutores das linhas elétricas nos cabos ou condutores da linha de contato;
- d) Distâncias dos teleféricos: distância vertical mínima entre os condutores das linhas de energia e a parte mais alta dos cabos transportadores;
- e) Distâncias de rios navegáveis ou flutuantes: altura mínima dos condutores na superfície da água para o nível máximo que pode alcançar, mais a escala (G) que corresponde às dimensões máximas dos barcos que podem navegar. Se G não estiver definido, um valor mínimo de referência de 4,7 m pode ser utilizado;
- f) Passando por florestas e bosques: ao passar sobre árvores, uma zona livre de qualquer vegetação será aberta para evitar um incêndio, somente se houver autorização do órgão competente, estabelecendo uma zona de proteção da linha, que é definida pela zona de servidão, aumentada por uma distância de segurança;
- g) Distância a edifícios e áreas urbanas: as linhas não podem ser construídas acima de edificações ou instalações industriais;
- h) Distâncias em cruzamentos com linhas elétricas e de telecomunicações: É necessário garantir que a passagem seja realizada próximo a um dos suportes da linha mais alta. A distância entre os

Assunto: Critérios de Projetos de Redes de Distribuição Aéreas de Alta Tensão
Áreas de aplicação

Perímetro: Brasil

Função Apoio: -

Função Serviço: -

Linha de Negócio: Infraestrutura e Redes

condutores da linha inferior e as partes mais próximas aos suportes da parte superior deve cumprir os requisitos regulamentares de cada região;

- i) Linhas de cruzamento: distâncias entre condutores e entre condutores e um fio terra. A distância mínima deve ser considerada entre os condutores de ambas as linhas nas condições mais desfavoráveis, bem como a distância entre o fio terra da linha inferior, se equipado, e os condutores da linha de tensão mais alta;
- j) Paralelismo: devem ser todas as precauções de segurança quando ocorrer longos trechos de paralelismo da linha com cercas, alambrados, tubulações de gás, adutoras de água no sentido de mitigar impactos de indução eletromagnética e acidentes com a população.

Tabela 8 – Espaçamento e Distâncias de Segurança para LDATs

Natureza da Região ou Obstáculo Atravessado pela LDAT ou que dela se aproxime	Distância "D" Mínima do Condutor (m)		N.º do Desenho
	69 kV	138 kV	
	Distância Permitida	Distância permitida	
Locais acessíveis apenas a pedestres	6,0	6,4	02
Locais onde circulam máquinas agrícolas	6,5	6,9	
Rodovias, ruas e avenidas	8,0	8,4	03
Ferrovias não eletrificadas	9,0	9,4	04
Ferrovias eletrificadas ou com previsão de eletrificação	12,0	12,4	
Suporte de linha pertencente à ferrovia	4,0 (NOTA 1)	4,4 (NOTA 1)	
Águas navegáveis	H + 2,0 (NOTA 2)	H + 2,4 (NOTA 2)	05
Águas não navegáveis	6,0	6,4	
Linhas de Energia Elétrica	(NOTA 3)	(NOTA 3)	06
Linhas de Telecomunicações	2,0	2, 2	
Paredes	3,0 (NOTA 4)	-	07
Telhados, terraços ou sacadas (não acessíveis a pedestres)	4,0	-	
Telhados, terraços ou sacadas (acessíveis a pedestres)	6,0	-	
Instalações transportadoras (Ex.: teleféricos)	3,0	3,4	08
Veículos rodoviários e ferroviários	3,0	3,4	

NOTA 1: Distância mínima exigida na NBR-5422.

NOTA 2: O valor H corresponde à altura, em metros, entre a superfície da água e o topo do maior mastro. Este valor deve ser fixado pela autoridade responsável pela navegação na via considerada, levando-se em conta o nível máximo de cheia ocorrida nos últimos 10 anos.

NOTA 3: Para as distâncias mínimas de travessia entre linhas de energia elétrica, deve-se seguir da tabela 5 e o item 10.3.1.4 conforme NBR-5422, levando em consideração todas as possíveis variações para o cálculo.

NOTA 4: A distância informada é para uma parede que pode ser cega ou que venha a ter uma janela no futuro, conforme NBR-5422.

Assunto: Critérios de Projetos de Redes de Distribuição Aéreas de Alta Tensão**Áreas de aplicação**

Perímetro: Brasil

Função Apoio: -

Função Serviço: -

Linha de Negócio: Infraestrutura e Redes

7.5.3.1. Travessia sobre Locais Acessíveis Apenas a Pedestres ou Onde Circulam Máquinas Agrícolas

A distância de segurança que corresponde à altura do condutor da LDAT ao solo em locais acessíveis somente a pedestres e locais onde circulam máquinas agrícolas deve ser conforme o Desenho 02 – Distâncias Mínimas de Segurança - Travessia sobre Locais Acessíveis apenas a Pedestres ou onde Circulam Máquinas Agrícolas (Anexo 8.7).

7.5.3.2. Travessias sobre Rodovias, Ruas e Avenidas

A distância de segurança dos condutores à superfície do solo na condição de flecha máxima nos trechos da LDAT sobre rodovias, ruas e avenidas deve ser conforme o Desenho 03 – Distâncias Mínimas de Segurança - Travessia sobre Rodovias, Ruas e Avenidas (Anexo 8.8). Além da distância de segurança, a LDAT deve atender aos seguintes requisitos:

- a) O projeto de LDAT deve evitar ao máximo possível as travessias;
- b) As estruturas de travessia sobre rodovias e avenidas devem ser obrigatoriamente de amarrações;
- c) A execução de travessia, deve ter uma autorização prévia do órgão responsável;
- d) O ângulo mínimo entre os eixos da LDAT e da rodovia deve ser 15°, conforme norma NBR 5422 e detalhado no Desenho 03 – Distâncias Mínimas de Segurança - Travessia sobre Rodovias, Ruas e Avenidas (Anexo 8.8);
- e) As estruturas devem ser colocadas fora da faixa de domínio das rodovias, sempre que possível em posição tal que a distância medida sobre a superfície do terreno, da estrutura à borda exterior do acostamento, seja maior que a altura da estrutura.

Em casos excepcionais, mediante acordo com a entidade responsável pela rodovia, as estruturas podem ser colocadas à distância inferiores às apresentadas na alínea “e)” e até mesmo dentro da faixa de domínio das rodovias ou nos canteiros centrais de rodovias com pistas múltiplas.

7.5.3.3. Travessias Sobre Ferrovias

A distância de segurança que corresponde a altura mínima do condutor da LDAT, sobre ferrovias não eletrificadas deve ser conforme Tabela 8. Além da distância de segurança, a LDAT deve atender aos seguintes requisitos:

- a) Para a execução da travessia, deve ser previamente solicitado um termo de permissão ao órgão responsável;
- b) A travessia deve ser projetada conforme o modelo apresentado no Desenho 04 – Distâncias Mínimas de Segurança - Travessia sobre Ferrovias (Anexo 8.9) e norma NBR 5422;
- c) As estruturas de travessia sobre vias férreas devem ser obrigatoriamente de amarrações;
- d) As estruturas devem ser colocadas fora da faixa de domínio das ferrovias e em posição tal que a menor distância medida sobre a superfície do terreno, do suporte ao trilho mais próximo, seja maior que a altura da estrutura;

Assunto: Critérios de Projetos de Redes de Distribuição Aéreas de Alta Tensão**Áreas de aplicação**

Perímetro: Brasil

Função Apoio: -

Função Serviço: -

Linha de Negócio: Infraestrutura e Redes

- e) Sempre que possível às travessias sobre áreas das estações ferroviárias não devem ser projetadas. Em casos excepcionais, mediante acordo com o órgão responsável pela ferrovia a LDAT pode ser projetada.

Em travessia de LDAT quando a ferrovia for existente, deve ser previsto uma malha de terra sobre a ferrovia exatamente no trecho da travessia, isso para proteger a ferrovia de um eventual rompimento do condutor sobre a linha férrea. O projeto da malha, assim como os custos envolvidos, deve ser acordado entre a Enel Distribuição e o órgão responsável pela ferrovia antes do projeto e construção da travessia da LDAT.

7.5.3.4. Travessias Sobre as Águas Navegáveis ou Não Navegáveis

A distância de segurança, que corresponde à altura do condutor da LDAT na condição de flecha máxima sobre águas navegáveis e para águas não navegáveis deve ser conforme o Desenho 05 – Distâncias Mínimas de Segurança - Travessia sobre Águas Navegáveis ou Não Navegáveis (Anexo 8.10). Além da distância de segurança, a LDAT deve atender aos seguintes requisitos:

- a) As estruturas de travessia sobre águas devem ser obrigatoriamente de amarração;
- b) O ângulo mínimo entre o eixo da LDAT e o curso de água deve ser de 15°, conforme Desenho 05 – Distâncias Mínimas de Segurança - Travessia sobre Águas Navegáveis ou Não Navegáveis (Anexo 8.10) e norma NBR 5422.

7.5.3.5. Travessia sobre Linhas e Redes

A distância de segurança que corresponde à altura mínima do condutor da LDAT, sobre linhas de distribuição aéreas de Alta Tensão e redes de distribuição de Média Tensão, ou redes de telecomunicações deve ser calculada conforme especificado na norma NBR 5422. Na Tabela 8 são apresentados os valores das distâncias, e no Desenho 06 (Anexo 8.11) os detalhes. Além da distância de segurança, a LDAT deve atender aos seguintes requisitos:

- a) O ângulo mínimo entre os eixos das redes de telecomunicações, rede de distribuição de média tensão ou LDATs deve ser de 15°, conforme especificado no Desenho 06 – Distâncias Mínimas de Segurança - Travessia sobre Linhas e Redes e na NBR 5422;
- b) A LDAT de mais elevada tensão deve sempre ser projetada em nível superior;
- c) Sempre que uma LDAT projetada estiver em nível superior a uma outra LDAT, rede de distribuição ou redes de telecomunicações, o projeto deve atender aos requerimentos da norma NBR 5422;
- d) Para travessias com LDAT existentes de tensão superior à LDAT projetada, está deverá ser feita sob a LDAT existente;
- e) Admite-se o cruzamento de duas LDATs numa mesma estrutura em níveis diferentes, desde que controladas possíveis vulnerabilidades dessa estrutura à acidente de trânsito (na própria estrutura), garantido acesso para manutenção das conexões, distâncias de segurança, isoladores, etc.
- f) A Tabela 8 deste critério, define a distância básica construtiva quanto a travessia entre linhas de energia elétrica ou telecomunicações, porém quanto ao processo de construção, manutenção e qualquer intervenção necessária, deve-se levar em consideração na análise preliminar de risco, a distância de segurança conforme especificado na NR 10 do Ministério de Trabalho e Emprego, assim sendo necessário a elaboração de procedimentos que elimine ou controle o risco para a atuação em zona livre, zona controlada e de risco.

Assunto: Critérios de Projetos de Redes de Distribuição Aéreas de Alta Tensão**Áreas de aplicação**

Perímetro: Brasil

Função Apoio: -

Função Serviço: -

Linha de Negócio: Infraestrutura e Redes

7.5.3.6. Distância de LDAT para Paredes, Telhados, Terraços ou Sacadas

A distância de segurança que o projetista deve prever entre o condutor da LDAT e uma parede deve ser no mínimo 3m para tensões até 69kV, conforme apresentado no Desenho 07 – Distâncias Mínimas de Segurança - LDAT próxima a Paredes, Telhados, Terraços ou Sacadas, em anexo (Anexo 8.12). Enquanto à distância de segurança que o projetista deve prever entre o condutor da LDAT e um telhado, terraço ou sacada não acessível à pedestres deve ser de no mínimo 4m para tensões até 69kV, conforme apresentado no Desenho 07 – Distâncias Mínimas de Segurança - LDAT próxima a Paredes, Telhados, Terraços ou Sacadas (Anexo 8.12).

As distâncias indicadas no Desenho 07 – Distâncias Mínimas de Segurança - LDAT próxima a Paredes, Telhados, Terraços ou Sacadas (Anexo 8.12) para terraços, telhados ou sacadas não são válidas para os casos em que os mesmos sejam acessíveis a pessoas. Nestes casos, à distância de segurança da LDAT ao terraço, telhado ou sacada deve ser no mínimo 6m para tensões até 69kV. As distâncias devem ainda ser aumentadas convenientemente, se isso se fizer necessário, em vista da existência de equipamentos como guindastes ou andaimes, piscinas, jardins, ou da execução de trabalhos de conservação, extinção de incêndios, etc.

É possível projetar uma LDAT transformando ou modificando um local acessível às pessoas em local não acessível às pessoas mediante acordo por escrito com os clientes interferidos, seja por meio da instalação/construção de grades aterradas e paredes, e, com isso, manter as distâncias de segurança recomendadas como forma de otimizar um determinado traçado, desde que seja viável tecnicamente.

Caso a tensão seja acima de 69kV ou a altitude esteja acima de 1000 metros, todas as distâncias indicadas no Desenho 07 – Distâncias Mínimas de Segurança - LDAT próxima a Paredes, Telhados, Terraços ou Sacadas (Anexo 8.12) devem ser acrescentadas conforme orientações da NBR5422.

7.5.3.7. Distância de LDAT para Instalações Transportadoras, Veículos Rodoviários e Ferroviários

A distância mínima de segurança que o projetista deve prever entre o condutor da LDAT e instalações transportadoras (teleféricos, bondinhos, etc.), veículos rodoviários e ferroviários deve ser conforme o Desenho 08 – Distâncias Mínimas de Segurança - LDAT próxima a Instalações Transportadores, Veículos Rodoviários e Ferroviários (Anexo 8.13).

7.5.4. Fundações e Torres**7.5.4.1. Fundações**

Estudos geológicos, testes de campo e de laboratório devem ser realizados para determinar as características geomorfológicas e a capacidade de suporte do solo. Estes estudos são realizados com uma amostra dos pontos selecionados para a localização das estruturas (por exemplo, torres, postes).

Cuidados devem ser tomados com locais onde o nível do lençol freático for raso, ou o solo for altamente propenso a inundações, secas e rachaduras. Nesse caso podem ser realizadas obras de engenharia para rebaixamento do lençol freático e prevenção contra inundações, desde que viável tecnicamente.

O cálculo do dimensionamento da fundação deve ser realizado, considerando os resultados do estudo geológico, a capacidade de suporte do solo, as características de acidez e outras.

Para o cálculo e o projeto da fundação, devem ser obtidas as reações máximas à compressão, tração na torre e esforços horizontais do solo da hipótese de carga de trabalho mais severa.

Assunto: Critérios de Projetos de Redes de Distribuição Aéreas de Alta Tensão

Áreas de aplicação

Perímetro: Brasil

Função Apoio: -

Função Serviço: -

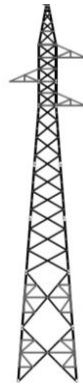
Linha de Negócio: Infraestrutura e Redes

O tipo de fundação a ser utilizada deve estar de acordo com o tipo de solo encontrado de forma a garantir o suporte e a transferência para o solo das solicitações mecânicas, podem ser utilizadas fundações tipo grelha ou concretada.

7.5.4.2. Estruturas

Devem ser utilizadas torres metálicas definidas conforme especificação GSCS001. Postes metálicos podem ser utilizados em ambientes com restrição de espaço para fundação (zona urbana) ou quando existir contaminação ambiental severa.

Como padrão, devem ser estruturas metálicas apresentadas abaixo:



Estrutura para circuito simples



Estrutura para circuito duplo

Os postes devem ser instalados o mais retilíneo possível em relação à plano vertical.

Exemplos de postes de aço tubulares são definidos na Figura 13.



Figura 13 – Exemplos de postes de aço tubulares

Não é permitido a utilização de estai para reforço mecânico das estruturas.

O material de aço das torres de treliça deve estar de acordo com os seguintes padrões: ASTM tipo A36 e tipo A572 GR50.

As estruturas devem ser projetadas para suportar as condições de:

- Carga normal (condutores em perfeitas condições);
- Situações anormais (ruptura do condutor);

Assunto: Critérios de Projetos de Redes de Distribuição Aéreas de Alta Tensão

Áreas de aplicação

Perímetro: Brasil

Função Apoio: -

Função Serviço: -

Linha de Negócio: Infraestrutura e Redes

- Manutenção (cargas de trabalho e montagem);
- Cargas de assentamento de condutores;
- Fortes ventos.

As estruturas de suporte utilizadas serão principalmente para circuitos simples ou duplos.

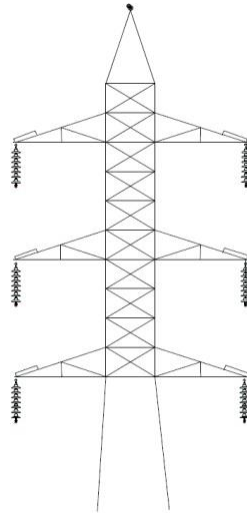


Figura 14 – Esquema de Circuito Duplo

Referência de acordo com a função de estrutura, podem ser classificados da seguinte forma:

- Suspensão: Suporte/Torre com cadeia de suspensão;
- Ancoragem ou tensão: suporte com cadeias de suspensão destinadas a fornecer um ponto firme na linha. Deve fornecer pontos firmes na linha que limitem a propagação de esforços longitudinais de caráter excepcional (ruptura do condutor, rajadas de vento, etc.);
- Terminal (Linha de início ou fim): O primeiro e último suportes da linha, com cadeias de suspensão de amarração, devem suportar - na direção da linha longitudinal - a carga mecânica de todos os condutores e cabos de aterramento em uma única direção;
- Especiais: Estruturas com função diferente da indicada anteriormente.

Nos casos de mudanças na direção da linha, suportes de ângulo, as estruturas devem ser projetadas como suportes de ancoragem, não permitindo novos suportes de suspensão de ângulo.

Durante os trabalhos de execução ou para suportes não modificados existentes, serão permitidos ângulos pequenos ($<5^{\circ}$) em suportes com correntes de suspensão, somente se puderem suportar as tensões mecânicas a que estarão expostos e obedeceram a distância mínima das fases para a estrutura.

Além disso, os suportes com cadeias de amarração serão sempre projetados como suportes de ancoragem.

Quando as estruturas estão localizadas adjacentes a interseções rodoviárias menores que 1,5 m, medidas da torre até a borda da faixa de rodagem, as estruturas devem ser protegidas com defensas de concreto ou aço sinalizadas adequadamente, desde que sejam respeitados os limites de ocupação das calçadas.

Assunto: Critérios de Projetos de Redes de Distribuição Aéreas de Alta Tensão**Áreas de aplicação**

Perímetro: Brasil

Função Apoio: -

Função Serviço: -

Linha de Negócio: Infraestrutura e Redes

7.6. Aterramento**7.6.1. Linhas de Distribuição AT em Torres Metálicas****7.6.1.1. Considerações Gerais**

Todas as estruturas da linha de transmissão devem ser conectadas individualmente a um sistema de aterramento. A conexão do esquema à torre/estrutura de acordo com as medidas de resistividade do solo obtidas. O sistema de aterramento preferido será haste de aterramento.

Este sistema será articulado com grampos e condutores de aço cobreado para a torre (poste). A extremidade superior do solo deve ter pelo menos 0,8 m de profundidade. Nesta profundidade, os condutores de conexão entre as hastes de aterramento e o suporte também serão incluídos.

No entanto, a parte visível do condutor de aço cobreado, até a junta, deve ser protegida, e a junta com a haste de aterramento enterrada será coberta com pasta de isolamento para evitar que a umidade oxide a ligação.

O projeto da malha de aterramento deve garantir a segurança das pessoas, mantendo o potencial elétrico dentro dos limites de segurança em caso de falhas. As tensões de passo e de toque devem ser mantidas em valores toleráveis para o corpo humano e de acordo com as normas NBR 15751 e NBR 15749.

7.6.1.2. Medição da Resistividade do Solo

Uma das condições para que um sistema elétrico de potência opere corretamente, mantendo a continuidade de serviço e a segurança, é que o neutro do sistema e demais partes metálicas não energizadas, estejam devidamente aterrados.

O projeto das LDATs em torres metálicas deve prever em cada estrutura, 4 (quatro) pontos de terra, um em cada pé da torre, visando atingir uma resistência de aterramento de pé de torre o mais próximo possível de 20Ω , seguindo o modelo de aterramento rural e urbano, mas podem ser feitos estudos adicionais, caso não seja atingido esse valor.

Para atingir a finalidade que se destina, um sistema de aterramento deve atender e proporcionar os seguintes requisitos:

- a) Manter valores de tensão estrutura-terra dentro do nível de segurança, no caso de as partes metálicas serem acidentalmente energizadas;
- b) Proporcionar um caminho de escoamento para a terra das descargas atmosféricas ou sobre tensões provocadas por manobras de equipamentos, fixando a tensão de isolamento a valores determinados;
- c) Permitir aos equipamentos de proteção isolar rapidamente as falhas à terra;
- d) Proporcionar o escoamento para a terra da eletricidade estática gerada, por equipamentos ou por indução, evitando o faiscamento.

A resistividade do solo varia de acordo com o tipo de solo e, durante a fase de projeto da LDAT, devem ser realizadas no mínimo 2 (duas) medições de resistividade em cada tipo de solo existente ao longo da mesma.

Caso os tipos de solos existentes ao longo da LDAT, seja praticamente o mesmo, pode existir diferença de valor de resistividade do solo devido às áreas mais baixas, onde existe presença de lagoas, açudes ou até mesmo rios, diferentes de outras áreas totalmente áridas. Nestes casos, recomenda-se que, pelo menos, devem ser efetuadas medições em trechos da LDAT, escolhidos de forma que as medições sejam representativas em relação a quantidade de estruturas previstas.

Assunto: Critérios de Projetos de Redes de Distribuição Aéreas de Alta Tensão**Áreas de aplicação**

Perímetro: Brasil

Função Apoio: -

Função Serviço: -

Linha de Negócio: Infraestrutura e Redes

7.6.1.3. Tipo de Aterramento

A partir dos valores obtidos nas medições, o projetista deve elaborar um memorial de cálculo, definindo o comprimento do contrapeso (condutor de interligação entre as hastes) e a quantidade de hastes necessárias, e o tipo de aterramento para cada estrutura.

Antes e após a instalação dos contrapesos, a executora deve efetuar as medições da resistência de terra em cada estrutura.

O preço unitário a ser faturado, deve ser por estrutura, estando incluído no mesmo todas as medições necessárias para se chegar ao valor final de aterramento determinado pela Enel Distribuição.

Devem ser seccionadas e aterradas as cercas transversais à LDAT, conforme Desenho 10 – Seccionamento de Cercas. Este serviço deve ser realizado após o lançamento dos cabos.

As cercas abertas ou danificadas durante a construção da LDAT devem ser recompostas com moirões e arames novos e de boa qualidade, devendo os arames ser bem esticados para receber o seccionamento e aterramento. Deve ser utilizado o mesmo número de fios de arame existente.

Nota: No fundo de cada cava das torres com fundação metálica (grelha), deve ser instalada uma haste de aterramento e fio contrapeso suficiente para interligação ao pé da torre. Nas torres com fundação estaqueada o fio contrapeso deve ser interligado às estacas.

7.6.1.4. Material de Aterramento

O projetista deve utilizar no aterramento das estruturas os materiais e critérios definidos neste documento, especificados nos itens a seguir.

7.6.1.4.1. Haste de Aterramento e Conector

A haste de aterramento deve ser de aço cobreado, circular, 13x2000mm, (conforme especificação MAT-OMBR-MAT-18-0054-INBR) e instalada com o conector cunha de aterramento (conforme especificação MAT-OMBR-MAT-18-0051-INBR).

7.6.1.4.2. Profundidade da Haste de Aterramento

A haste de terra deve ser fincada no solo de maneira que a sua extremidade superior fique a uma profundidade mínima de 80 cm da superfície do solo (Caso não seja possível atingir a profundidade mínima deve ser instalada haste adicional).

7.6.1.4.3. Condutor

Para o contrapeso, deve ser utilizado condutor de aço cobreado de seção nominal 35mm², conforme especificação MAT-OMBR-MAT-18-0054-INBR.

7.6.1.4.4. Critérios para o Aterramento de Estruturas

A configuração da malha deve, sempre que possível, atender aos seguintes critérios:

- a) A malha deve sair de cada pé de torre o cabo contrapeso de 30 m de extensão, fincando uma haste em cada final da extensão do cabo;

Assunto: Critérios de Projetos de Redes de Distribuição Aéreas de Alta Tensão**Áreas de aplicação**

Perímetro: Brasil

Função Apoio: -

Função Serviço: -

Linha de Negócio: Infraestrutura e Redes

- b) Quando o valor da resistência de terra for maior que 20 Ω (ohms) deve ser usado o cabo contrapeso de 60 m, fincando também uma haste em cada final da extensão do cabo;
- c) A malha deve ficar do lado oposto a via de trânsito;
- d) O projeto da malha deve garantir que a resistência equivalente do solo atinja um valor o mais próximo possível de 20 Ω (ohms) ou menor.

7.6.1.5. Aterramento e Seccionamento de Cercas

No aterramento de cercas deve ser utilizada 1 (uma) haste de terra afastada da base do mourão a uma distância nunca inferior a 1 metro.

O seccionador pré-formado utilizado em seccionamento de cercas de arame deve ser especificado, conforme Desenho 10 – Seccionamento de Cercas. (Anexo 8.15).

7.6.1.5.1. Aterramento de Cercas em Unidades Urbanas

As cercas em áreas urbanas, localizadas no mesmo lado da posteação da LDAT devem obedecer aos seguintes critérios:

- a) Cercas paralelas a LDAT até 50 m: aterrar no ponto central da cerca;
- b) Cercas paralelas a LDAT, com comprimento acima de 50 m: fazer o seccionamento a cada 50 m e aterrar no ponto central do vão seccionado. Quando no último vão da cerca tiver fração inferior a 15 m, o seccionamento da cerca deve ser no final da mesma;
- c) Cercas transversais ao traçado da LDAT devem ser seccionadas.

7.6.1.5.2. Aterramento de Cercas em Unidades Rurais

O aterramento das cercas em áreas rurais deve obedecer aos seguintes critérios:

- a) Todas as cercas que correm em paralelo com a LDAT, a uma distância igual ou inferior a 30 m entre o condutor e o arame mais próximo devem ser seccionadas a cada 500 m e aterradas a cada 250 m, fazendo coincidir os aterramentos próximos ao seccionamento;
- b) Cercas transversais ao traçado da LDAT devem ser seccionadas;
- c) Todas as extremidades das cercas devem ser aterradas junto às porteiras.

7.6.1.6. Aterramento de Cercas Eletrificadas de Terceiros

A finalidade da cerca eletrificada é manter animais confinados em uma determinada área ou proteger propriedades contra o acesso de animais domésticos e selvagens, portanto em nenhuma hipótese deve ser usada para proteger a propriedade contra pessoas.

A cerca eletrificada deve ser projetada por profissionais especializados e construída por empresa idônea, que possa dar garantia, assistência técnica e orientações quanto à operação e manutenção do equipamento. O proprietário é responsável por qualquer anormalidade ou acidente que venha ocorrer na cerca eletrificada e com as pessoas e animais que possam vir a se acidentar. A cerca não deve, em nenhuma hipótese, ser eletrificada com energia diretamente da rede elétrica sem que seja por meio de eletrificador (pulsos elétricos).

Assunto: Critérios de Projetos de Redes de Distribuição Aéreas de Alta Tensão**Áreas de aplicação**

Perímetro: Brasil

Função Apoio: -

Função Serviço: -

Linha de Negócio: Infraestrutura e Redes

Nas aproximações ou cruzamentos da LDAT sobre cercas eletrificadas devem ser adotados os seguintes procedimentos:

- a) Cercas paralelas devem ficar a uma distância mínima de 30 m do eixo da LDAT;
- b) Nos casos onde for necessário cruzar a LDAT sobre a cerca eletrificada, devem ser colocados 2 (dois) condutores de proteção paralelos acima da cerca, para evitar que em caso de ruptura do condutor da linha este venha a cair sobre a cerca eletrificada;
- c) Os 2 (dois) condutores de proteção devem ter 60 m de comprimento, sendo 30 m para cada lado, devendo ser aterrados nas duas extremidades.

7.6.2. Linhas de Distribuição AT em Postes**7.6.2.1. Considerações Gerais**

Todas as estruturas da linha de transmissão devem ser conectadas individualmente a um sistema de aterramento. A conexão do esquema à torre/estrutura de acordo com as medidas de resistividade do solo obtidas. O sistema de aterramento preferido será haste de aterramento.

Este sistema será articulado com grampos e condutores de aço cobreado para a torre (poste). A extremidade superior do solo deve ter pelo menos 0,8 m de profundidade. Nesta profundidade, os condutores de conexão entre as hastes de aterramento e o suporte também serão incluídos.

No entanto, a parte visível do condutor de aço cobreado, até a junta, deve ser protegida, e a junta com a haste de aterramento enterrada será coberta com pasta de isolamento para evitar que a umidade oxide a ligação.

O projeto da malha de aterramento deve garantir a segurança das pessoas, mantendo o potencial elétrico dentro dos limites de segurança em caso de falhas. As tensões de passo e de toque devem ser mantidas em valores toleráveis para o corpo humano e de acordo com as normas NBR 15751 e NBR 15749.

7.6.2.2. Medição da Resistividade do Solo

Uma das condições para que um sistema elétrico de potência opere corretamente, mantendo a continuidade de serviço e a segurança, é que o neutro do sistema e demais partes metálicas não energizadas, estejam devidamente aterrados.

O projeto das LDATs deve prever em cada estrutura, no mínimo, um ponto de terra, visando atingir uma resistência de aterramento de cada estrutura o mais próximo possível de 20Ω .

Para atingir a finalidade que se destina, um sistema de aterramento deve atender e proporcionar os seguintes requisitos:

- a) Manter valores de tensão estrutura-terra dentro do nível de segurança, no caso de as partes metálicas serem acidentalmente energizadas;
- b) Proporcionar um caminho de escoamento para a terra das descargas atmosféricas ou sobre tensões provocadas por manobras de equipamentos, fixando a tensão de isolamento a valores determinados;
- c) Permitir aos equipamentos de proteção isolar rapidamente as falhas à terra;
- d) Proporcionar o escoamento para a terra da eletricidade estática gerada, por equipamentos ou por indução, evitando o faiscamento.

Assunto: Critérios de Projetos de Redes de Distribuição Aéreas de Alta Tensão**Áreas de aplicação**

Perímetro: Brasil

Função Apoio: -

Função Serviço: -

Linha de Negócio: Infraestrutura e Redes

A resistividade do solo varia de acordo com o tipo de solo e durante a fase de projeto da LDAT, devem ser realizadas no mínimo 2 (duas) medições de resistividade em cada tipo de solo existente ao longo da mesma. Mesmo nos casos onde os tipos de solos existentes ao longo da LDAT, seja praticamente o mesmo, pode existir diferença de valor de resistividade do solo devido às áreas mais baixas, onde existe presença de lagoas, açudes ou rios, diferentes de outras áreas totalmente áridas. Recomenda-se que, devem ser efetuadas medições em trechos da LDAT, escolhidos de forma que as medições sejam representativas em relação a quantidade de estruturas previstas. Sugere-se que sejam realizadas medições em, pelo menos, 1/6 da quantidade de estruturas previstas e ao longo de toda a LDAT.

7.6.2.3. Tipo de Aterramento

A partir dos valores obtidos nas medições, o projetista deve elaborar um memorial de cálculo, definindo o comprimento do contrapeso (condutor de interligação entre as hastes), a quantidade de hastes necessárias e o tipo de aterramento para cada estrutura.

Antes e após a instalação dos contrapesos, a executora deve efetuar as medições da resistência de terra em cada estrutura.

Devem ser seccionadas e aterradas as cercas transversais à linha, conforme Desenho 10 – Seccionamento de Cercas. (Anexo 8.15). Este serviço deve ser realizado após o lançamento dos cabos.

As cercas abertas ou danificadas durante a construção da LT devem ser recompostas com moirões e arames novos e de boa qualidade, devendo os arames ser bem esticados para receber o seccionamento e aterramento. Deve ser utilizado o mesmo número de fios de arame existente.

7.6.2.4. Material de Aterramento**7.6.2.4.1. Materiais a Serem Utilizados**

O projetista deve utilizar no aterramento das estruturas os materiais e critérios definidos neste documento, conforme especificados nos itens a seguir.

7.6.2.4.2. Haste de Aterramento e Conector

A haste de aterramento deve ser de aço cobreado, circular, 13x2000mm, (conforme especificação MAT-OMBR-MAT-18-0054-INBR) e instalada com o conector cunha de aterramento (conforme MAT-OMBR-MAT-18-0051-INBR).

7.6.2.4.3. Profundidade da Haste de Aterramento

A haste de terra deve ser fincada no solo de maneira que a sua extremidade superior fique a uma profundidade mínima de 80 cm da superfície do solo. (Caso não seja possível atingir a profundidade mínima deve ser instalada haste adicional).

7.6.2.4.4. Condutor

O condutor a ser utilizado para o aterramento e para o contrapeso deve ser condutor de aço cobreado de seção nominal 35mm², conforme especificação MAT-OMBR-MAT-18-0054-INBR.

Assunto: Critérios de Projetos de Redes de Distribuição Aéreas de Alta Tensão**Áreas de aplicação**

Perímetro: Brasil

Função Apoio: -

Função Serviço: -

Linha de Negócio: Infraestrutura e Redes

7.6.2.4.5. Conexões

O conector utilizado para fazer as conexões de aterramento deve ser para condutor de seção nominal 16-120mm², conforme especificação técnica MAT-OMBR-MAT-18-0051-INBR.

7.6.2.4.6. Critérios para o Aterramento de Estruturas

A configuração da malha deve, sempre que possível, atender aos seguintes critérios:

- a) A malha deve ser em linha reta e paralela ao alinhamento da LDAT, devendo ficar a haste situada a 1 metro do poste;
- b) A malha deve ficar do lado oposto a via de trânsito;
- c) A quantidade de hastes da malha a ser instalada depende da resistividade do solo e consequentemente dos cálculos apresentados no memorial de cálculo da malha de terra de cada estrutura;
- d) O projeto da malha deve garantir que a resistência equivalente do solo atinja um valor o mais próximo possível de 20 Ω (ohms), ou menor;
- e) Caso a resistência seja superior a este valor de referência, devem ser instalados cabos contrapesos e/ou hastes adicionais na terminação dos cabos. Após este procedimento, realizar novamente a medição da resistência equivalente do solo.

7.6.2.5. Aterramento e Seccionamento de Cercas**7.6.2.5.1. Haste de Terra e Seccionador Pré-formado**

No aterramento de cercas deve ser utilizada 1 (uma) haste de terra afastada da base do mourão a uma distância nunca inferior a 1 metro.

O seccionador pré-formado utilizado em seccionamento de cercas de arame deve ser especificado, conforme Desenho 10 – Seccionamento de Cercas. (Anexo 8.15).

7.6.2.5.2. Aterramento de Cercas em Unidades Urbanas

As cercas localizadas na mesma calçada da posteação da LDAT devem ser aterradas, conforme os seguintes critérios:

- a) Cercas paralelas a LDAT até 50 metros: aterrar no ponto central da cerca;
- b) Cercas paralelas a LDAT, com comprimento acima de 50 metros: fazer o seccionamento a cada 50 m e aterrar no ponto central do vão seccionado. Quando no último vão da cerca tiver fração inferior a 15 m, o seccionamento da cerca deve ser no final da mesma;
- c) Cercas transversais ao traçado da LDAT devem ser seccionadas e aterradas.

7.6.2.5.3. Aterramento de Cercas em Unidades Rurais

O aterramento das cercas em áreas rurais deve obedecer aos seguintes critérios:

Assunto: Critérios de Projetos de Redes de Distribuição Aéreas de Alta Tensão**Áreas de aplicação**

Perímetro: Brasil

Função Apoio: -

Função Serviço: -

Linha de Negócio: Infraestrutura e Redes

- a) Todas as cercas que correm em paralelo com a LDAT, a uma distância igual ou inferior a 30 metros entre o condutor e o arame mais próximo devem ser seccionadas a cada 500 metros e aterrada a cada 250 metros, fazendo coincidir os aterramentos próximos ao seccionamento;
- b) Cercas transversais ao traçado da LDAT devem ser seccionadas e aterradas;
- c) Todas as extremidades das cercas devem ser aterradas junto às porteiras.

7.6.2.6. Aterramento de Cercas Eletrificadas de Terceiros

A finalidade da cerca eletrificada é manter animais confinados em uma determinada área ou proteger propriedades contra o acesso de animais domésticos e selvagens, portanto em nenhuma hipótese deve ser usada para proteger a propriedade contra pessoas.

A cerca eletrificada deve ser projetada por profissionais especializados e construída por empresa idônea, que possa dar garantia, assistência técnica e orientações quanto à operação e manutenção do equipamento. O proprietário é responsável por qualquer anormalidade ou acidente que venha ocorrer na cerca eletrificada e com as pessoas e animais que possam vir a se acidentar. A cerca não deve, em nenhuma hipótese, ser eletrificada com energia diretamente da rede elétrica sem que seja por meio de eletrificador (pulsos elétricos).

Nas aproximações ou cruzamentos da LDAT sobre cercas eletrificadas devem ser adotados os seguintes procedimentos:

- a) Cercas paralelas devem ficar a uma distância mínima de 30 metros do deixo da LDAT;
- b) Nos casos onde for necessário cruzar a LDAT sobre a cerca eletrificada, devem ser colocados 2 (dois) condutores de proteção paralelos acima da cerca, para evitar que em caso de ruptura do condutor da linha este venha a cair sobre a cerca eletrificada;
- c) Os 2 (dois) condutores de proteção devem ter 60 metros de comprimento, sendo 30 metros para cada lado, devendo ser aterrados nas duas extremidades, conforme Desenho 10 – Seccionamento de Cercas. (Anexo 8.15).

7.7. Apresentação do Projeto**7.7.1. Projetos para Análise**

Os projetos para análise devem ser apresentados em 2 (duas) vias, plotados em papel opaco e em meio digital. Os documentos em meio digital podem estar nos seguintes padrões:

- a) AutoCad (.DWG);
- b) Raster (.TIF);
- c) Planilha (.XLS);
- d) Documento de texto (.DOC);
- e) Formato portátil de documentos (.PDF);
- f) Traçado e Localização Georreferenciadas (.kmz).

A pasta do projeto deve conter, no mínimo, requisitos descritos nos itens 7.7.2 a 7.7.6.

Assunto: Critérios de Projetos de Redes de Distribuição Aéreas de Alta Tensão**Áreas de aplicação**

Perímetro: Brasil

Função Apoio: -

Função Serviço: -

Linha de Negócio: Infraestrutura e Redes

7.7.2. Identificação do Engenheiro Responsável

A empresa responsável pelo projeto deve apresentar a identificação, comprovação de credenciamento junto à Enel Distribuição, o número do telefone e o endereço do responsável técnico.

7.7.3. Documentação

Deve ser apresentada a seguinte documentação:

- a) 1 (uma) via da Anotação de Responsabilidade Técnica – ART;
- b) Cópia do Certificado de Credenciamento para elaboração de projeto, emitido pela Enel Distribuição. Caso a empresa seja a responsável pela construção, apresentar a cópia do Certificado de Credenciamento para e execução de obras, emitido pela Enel Distribuição;
- c) Licença junto aos órgãos responsáveis, nos casos de travessias de ferrovias, rodovias ou aproximação de aeroportos;
- d) Licença emitida pelo órgão responsável pela preservação do meio ambiente;
- e) Fichas cadastrais dos proprietários, conforme modelo apresentado no Anexo A (Anexo 8.1);
- f) Termo de Permissão de Passagem para Levantamento Topográfico quando a LDAT cruzar terrenos de terceiros, conforme modelo apresentado no Anexo B (Anexo 8.2);
- g) Solicitação de documentação para Indenização de Faixa de Servidão, conforme modelo apresentado no Anexo C (Anexo 8.3).
- h) Resumo de Custo de Indenização de Linha de Distribuição de Alta Tensão, conforme anexo D (Anexo 8.4).

7.7.4. Plantas**7.7.4.1. Tipos de Plantas****7.7.4.1.1. Plantas Cadastrais**

Devem ser obtidas plantas cadastrais da localidade ou área em estudo, através de cópias de plantas já existentes, confiáveis e atualizadas, ou através de um novo levantamento topográfico, ou mesmo através de levantamentos aerofotogramétricos feitos por câmeras analógicas e digitais. Em caráter especial e após acordado com a unidade de Projetos da Enel Distribuição, também podem ser aceitas imagens georreferenciadas de programas da rede mundial de computadores (internet). As plantas do traçado e cadastrais devem fazer referência ao Datum SIRGAS 2000. Faz parte de cada planta cadastral, o envio do memorial descritivo da respectiva propriedade.

7.7.4.1.2. Planta do Traçado

Nesta planta deve constar o traçado das ruas, avenidas ou rodovias, indicação do norte magnético e outros pontos de referência significativos, que permitam identificar o local onde será construída, reformada ou ampliada a LDAT, em desenho com escala adequada. Nas obras localizadas em áreas rurais indicar também, município, localidade, rios ou açudes como pontos de referência, estradas de acesso, a Subestação e/ou a LDAT existente de onde deve derivar a nova LDAT e os códigos operacionais das linhas e estruturas locadas a montante e a jusante da derivação. As plantas do traçado e cadastrais devem fazer referência ao Datum SIRGAS 2000.

Assunto: Critérios de Projetos de Redes de Distribuição Aéreas de Alta Tensão**Áreas de aplicação**

Perímetro: Brasil

Função Apoio: -

Função Serviço: -

Linha de Negócio: Infraestrutura e Redes

O reconhecimento tem por objetivo coletar dados em campo para se estabelecer o traçado da LDAT. Na planta do traçado o mapa deve conter 2 (dois) ou mais encaminhamentos levantados por sistema de posicionamento global, GPS (Global Positioning System) Datum SIRGAS 2000, para que o projetista possa escolher entre as opções apresentadas o encaminhamento mais adequado. O técnico incumbido do levantamento cadastral deve orientar o topógrafo na localização de todos os pontos dos suportes viários existentes. Não havendo estrada, a locação será através de picadas, que devem evitar, ao máximo, o corte da vegetação.

Com base na Planta do traçado, a unidade de Projetos deve determinar as diretrizes da LDAT em toda sua extensão, devendo qualquer alteração neste traçado, ser efetuada mediante prévia autorização por escrito da unidade de Projetos.

7.7.4.1.3. Perfil Planialtimétrico

O perfil planialtimétrico é destinado à locação das estruturas do projeto e a representação planimétrica da LDAT, podendo ser executado com equipamento topográfico como a Estação Total ou GPS. O desenho do perfil planialtimétrico deve ser feito através do software AutoCAD no formato mais conveniente: para os projetos rurais usar a escala horizontal 1:5000 e escala vertical 1:500 ou horizontal e para os projetos urbanos usar a horizontal 1:2000 e escala vertical 1:200. Esta planta deve conter:

- a) Desenho do perfil planialtimétrico, com as estruturas, condutores, vãos, as estacas referentes a cada estrutura, os nomes dos proprietários dos terrenos atravessados pela LDAT, o tipo de solo, o tipo de vegetação e a planta baixa contendo a representação das estruturas com as deflexões da LDAT e os detalhes existentes ao longo da mesma;
- b) Na vista planimétrica, os detalhes enumerados a seguir, desde que contidos na faixa de servidão da LDAT e ainda as edificações que representem ou não unidades consumidoras, distanciadas do eixo da mesma:
 - Indicação de estradas de rodagem municipais, estaduais, federais e ferroviárias;
 - Todos os caminhos, rios, córregos, açudes, lagoas, etc.;
 - Todas as LDATs, Redes de Distribuição Urbana e Rural, e Redes de Comunicação;
 - Indicação de cercas contendo o número de fios de arame;
 - Divisões de propriedades com a denominação do proprietário, alturas, tipo de vegetação e solo;
 - Detalhes dos pontos de saída e chegada da LDAT, com indicação de linhas e redes existentes, ângulo de derivação, poste e estrutura correspondente com sua respectiva coordenada georreferenciada Datum SIRGAS 2000;
 - Núcleos populacionais;
 - Indicação das estacas nos pontos de deflexões, utilizando marcos de concreto nestes pontos;
 - Indicação de campos de pouso e aeroportos.

7.7.4.1.4. Levantamento Topográfico

Consiste na determinação planialtimétrica do terreno, ao longo do caminhamento de toda a LDAT. Neste levantamento devem ser determinados os acidentes considerados relevantes à elaboração do projeto, quais

Assunto: Critérios de Projetos de Redes de Distribuição Aéreas de Alta Tensão**Áreas de aplicação**

Perímetro: Brasil

Função Apoio: -

Função Serviço: -

Linha de Negócio: Infraestrutura e Redes

sejam: cruzamento de estradas de ferro e rodagem, linhas telegráficas e de energia elétrica, pontes ou viadutos, campo de pouso, tipos e características de cercas, edificações contidas na área do projeto e outros acidentes notáveis, devendo-se, em casos excepcionais, levantarem-se perfis paralelos ao eixo da LDAT. O levantamento topográfico deve ser feito conforme prescrições da Especificação Técnica de Serviços de Topografia da Enel Distribuição.

Nota: Nos casos em que for necessário fazer sondagem preliminar no terreno, a mesma deve estar de acordo com a NBR 6484 em sua última revisão.

7.7.4.2. Entrega do Projeto

Nos desenhos das plantas o projetista deve adotar a simbologia apresentada no Desenho 09 – Simbologia (Anexo 8.14). Na pasta do projeto devem constar as seguintes plantas e documentos adicionais:

- a) Planta do traçado (Datum SIRGAS 2000);
- b) Perfil Planialtimétrico (escala vertical 1:500 e horizontal 1:5000 ou vertical 1:200 e horizontal 1:2000);
- c) Desenhos dos detalhes a seguir, em plantas individuais:
 - Cruzamento de linhas e redes;
 - Travessias de rios;
 - Travessia de dutos;
 - Travessias de rodovias;
 - Travessias de ferrovias;
 - Desenho e montagem de estruturas especiais, com a justificativa da não utilização das
 - Estruturas padronizadas nos padrões de estrutura, se for o caso.
- d) Documentos adicionais
 - Folha de locação;
 - Tabela de tensionamento;
 - Laudo técnico de avaliação e levantamento cadastral de proprietários.

7.7.5. Memorial de Cálculo do Aterramento da LDAT

Este memorial deve conter os cálculos dos aterramentos, a configuração da malha de cada estrutura, com a quantidade de hastes e tipo do solo.

7.7.6. Memorial Descritivo

O Memorial Descritivo deve ser elaborado conforme modelo apresentado no Anexo E (Anexo 8.5).

7.7.7. Análise e Aceitação do Projeto

Os projetos elaborados por terceiros devem ser analisados pela Enel Distribuição e seguir as seguintes prescrições:

Assunto: Critérios de Projetos de Redes de Distribuição Aéreas de Alta Tensão**Áreas de aplicação**

Perímetro: Brasil

Função Apoio: -

Função Serviço: -

Linha de Negócio: Infraestrutura e Redes

- a) Para aceitação pela Enel Distribuição o projeto deve, obrigatoriamente, estar de acordo com as normas e padrões da mesma, com as normas da ABNT e com as Normas e resoluções expedidas pelos órgãos oficiais competentes;
- b) Após análise do projeto, a Enel Distribuição deve devolver 1 (uma) via ao interessado, para providências;
- c) Toda e qualquer modificação no projeto já aceito, somente pode ser feita através do responsável pelo mesmo, mediante consulta a Enel Distribuição;
- d) Qualquer alteração no projeto original deve ser aprovada pela Enel Distribuição.

7.8. Vigência do Documento

Este documento entra em vigor na sua data de publicação e todos os projetos elaborados e/ou aprovados após a data de publicação devem seguir totalmente as regras descritas nesta versão.

8. ANEXOS

- 8.1. **CNS-OMBR-MAT-19-0284-EDBR - Anexo A – Ficha Cadastral de Proprietários;**
- 8.2. **CNS-OMBR-MAT-19-0284-EDBR - Anexo B – Termo de Permissão para Levantamento Topográfico;**
- 8.3. **CNS-OMBR-MAT-19-0284-EDBR - Anexo C – Documentação para Indenização de Faixa de Servidão de Linha de Transmissão;**
- 8.4. **CNS-OMBR-MAT-19-0284-EDBR - Anexo D – Resumo de Custo de Indenização de Linha de Transmissão;**
- 8.5. **CNS-OMBR-MAT-19-0284-EDBR - Anexo E – Modelo de Memorial Descritivo;**
- 8.6 **Desenho 01 – Travessia - Modelo;**
- 8.7 **Desenho 02 – Distâncias Mínimas de Segurança - Travessia sobre Locais Acessíveis apenas a Pedestres ou onde Circulam Máquinas Agrícolas;**
- 8.8 **Desenho 03 – Distâncias Mínimas de Segurança - Travessia sobre Rodovias, Ruas e Avenidas;**
- 8.9 **Desenho 04 – Distâncias Mínimas de Segurança - Travessia sobre Ferrovias;**
- 8.10 **Desenho 05 – Distâncias Mínimas de Segurança - Travessia sobre Águas Navegáveis ou Não Navegáveis;**
- 8.11 **Desenho 06 – Distâncias Mínimas de Segurança - Travessia sobre Linhas e Redes;**
- 8.12 **Desenho 07 – Distâncias Mínimas de Segurança - LDAT próxima a Paredes, Telhados, Terraços ou Sacadas;**
- 8.13 **Desenho 08 – Distâncias Mínimas de Segurança - LDAT próxima a Instalações Transportadores, Veículos Rodoviários e Ferroviários;**
- 8.14 **Desenho 09 – Simbologia;**
- 8.15 **Desenho 10 – Seccionamento de Cercas.**

Assunto: Critérios de Projetos de Redes de Distribuição Aéreas de Alta Tensão
Áreas de aplicação

Perímetro: Brasil

Função Apoio: -

Função Serviço: -

Linha de Negócio: Infraestrutura e Redes

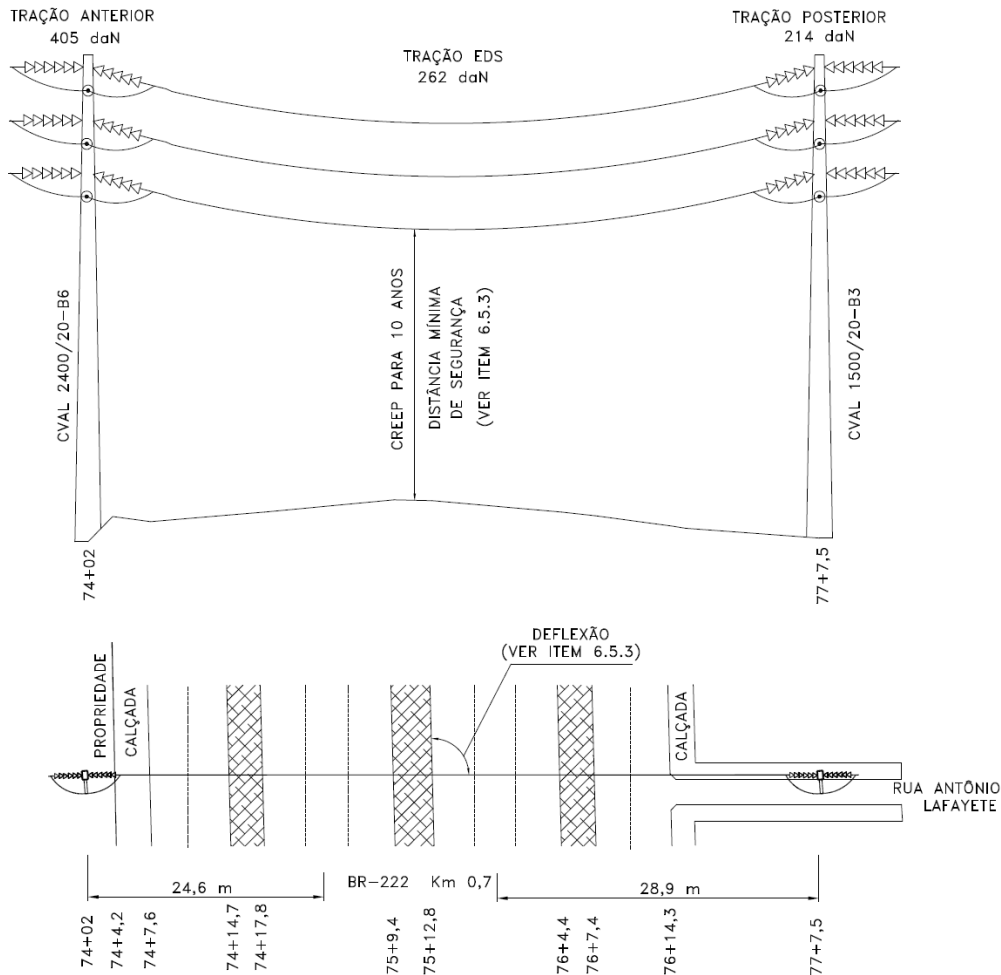
8.6. Desenho 01 – Travessia – Modelo


TABELA 1 – TABELA DE TRAÇÃO EM daN

		FLECHA MÁXIMA	EDS	FLECHA MÍNIMA	MÁXIMA CARGA
SEÇÃO DE TENSIONAMENTO	TRAMO ANTERIOR	310	405	470	562
	TRAMO DE TRAVESSIA	212	262	293	367
	TRAMO POSTERIOR	177	214	237	301

Notas:

- 1 – Distância do condutor à rodovia conforme NBR-5422 e orientações contidas neste critério;
- 2 – A flecha máxima do condutor foi calculada com uma elevação de temperatura de 5°C para compensar a fluência;
- 3 – Tração de EDS é a tração de máxima duração no decorrer da vida útil das LDATs, sendo a tração escolhida para efetuar lançamento a uma temperatura de 25°C;
- 4 – Estruturas de ancoragem dimensionadas para tração de máxima carga.

Assunto: Critérios de Projetos de Redes de Distribuição Aéreas de Alta Tensão

Áreas de aplicação

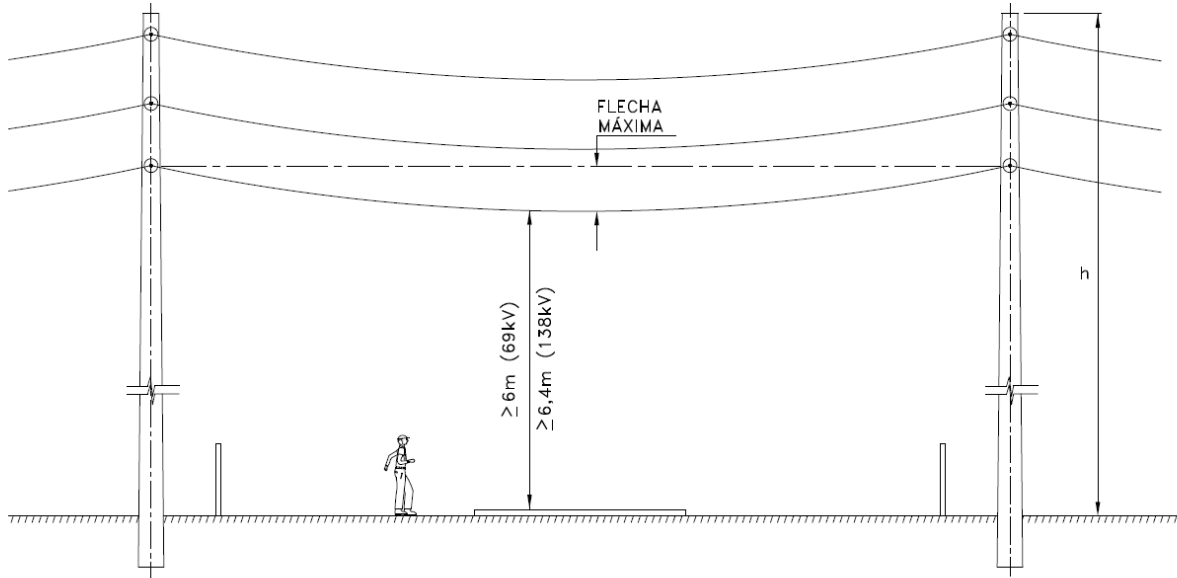
Perímetro: Brasil

Função Apoio: -

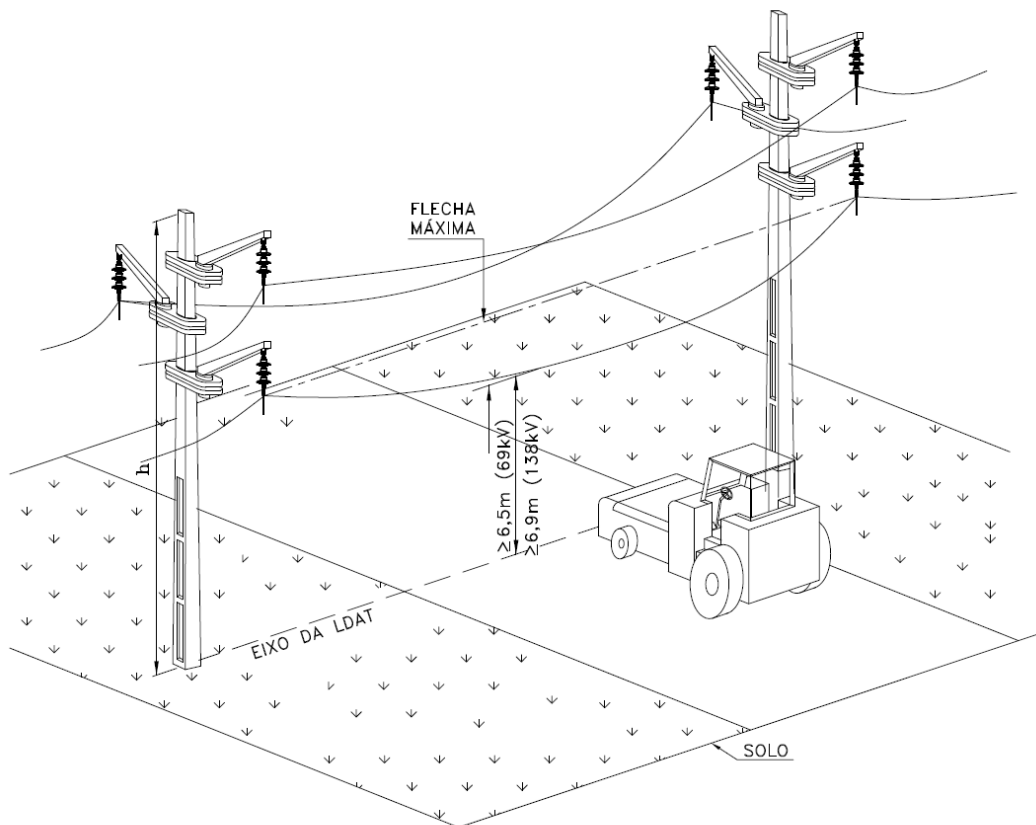
Função Serviço: -

Linha de Negócio: Infraestrutura e Redes

8.7. Desenho 02 – Distâncias Mínimas de Segurança - Travessia sobre Locais Acessíveis apenas a Pedestres ou onde Circulam Máquinas Agrícolas



TRAVESSIA SOBRE LOCAIS ACESSÍVEIS APENAS A PEDESTRES.



TRAVESSIA SOBRE LOCAIS ACESSÍVEIS A MÁQUINAS AGRÍCOLAS.

Assunto: Critérios de Projetos de Redes de Distribuição Aéreas de Alta Tensão

Áreas de aplicação

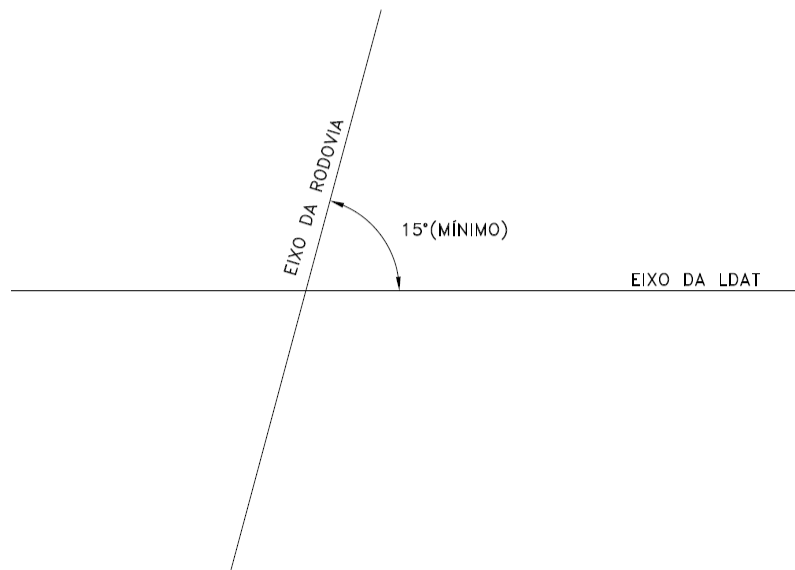
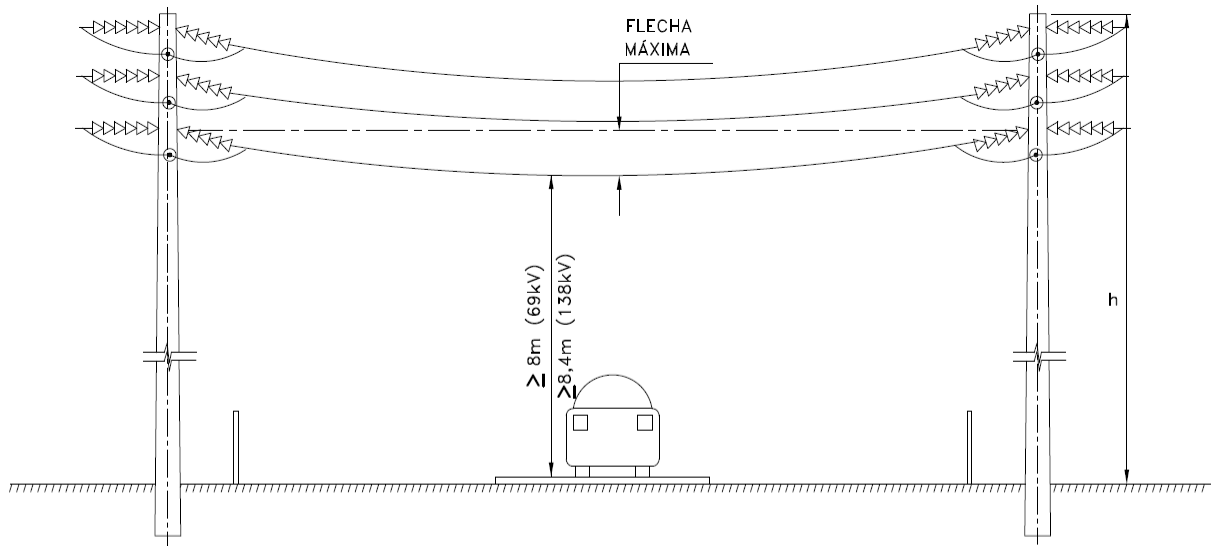
Perímetro: Brasil

Função Apoio: -

Função Serviço: -

Linha de Negócio: Infraestrutura e Redes

8.8. Desenho 03 – Distâncias Mínimas de Segurança - Travessia sobre Rodovias, Ruas e Avenidas



Assunto: Critérios de Projetos de Redes de Distribuição Aéreas de Alta Tensão

Áreas de aplicação

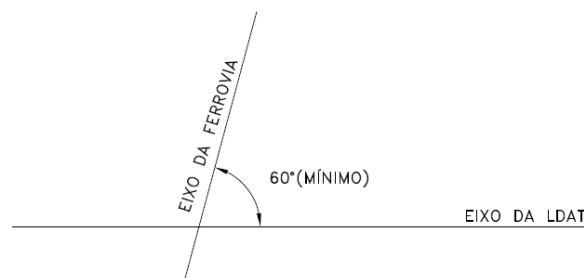
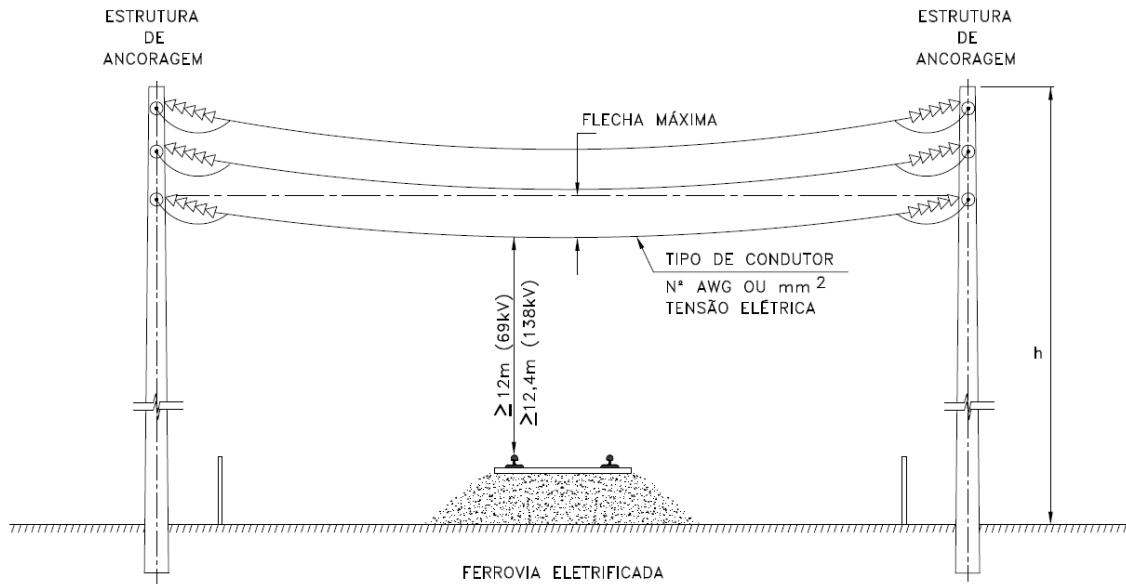
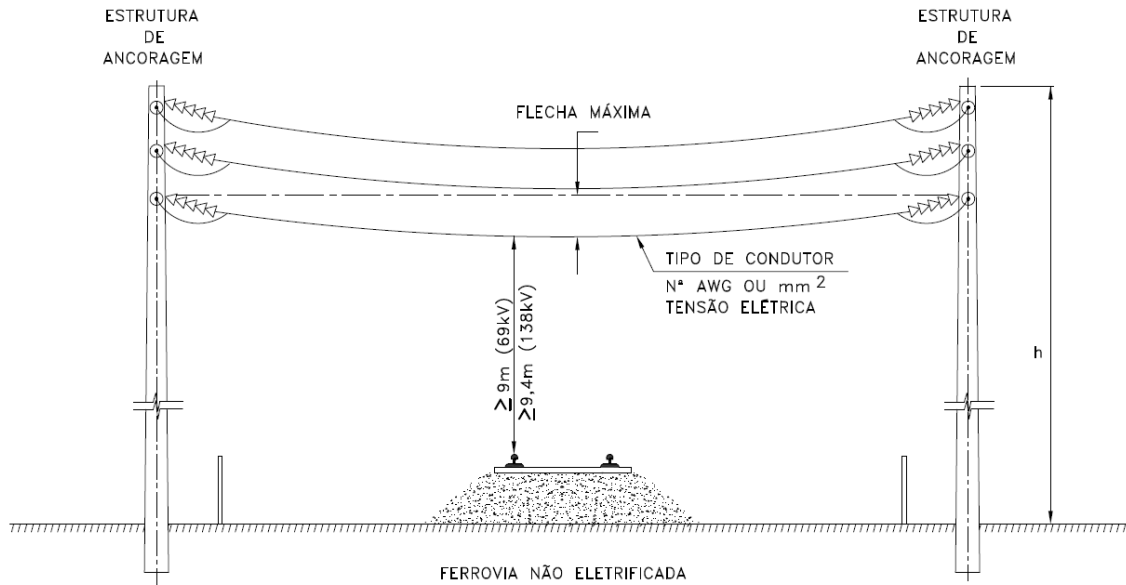
Perímetro: Brasil

Função Apoio: -

Função Serviço: -

Linha de Negócio: Infraestrutura e Redes

8.9. Desenho 04 – Distâncias Mínimas de Segurança - Travessia sobre Ferrovias



Assunto: Critérios de Projetos de Redes de Distribuição Aéreas de Alta Tensão

Áreas de aplicação

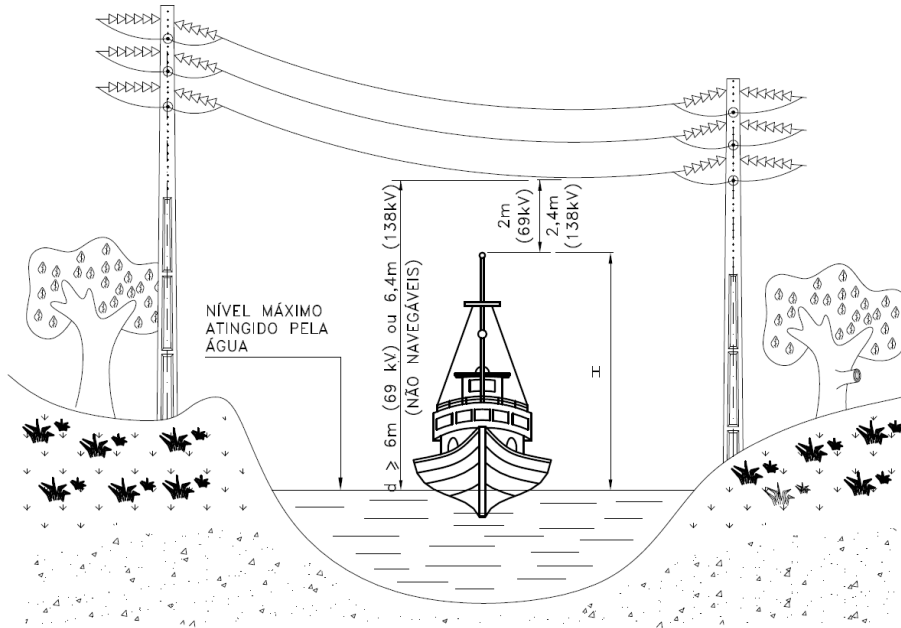
Perímetro: Brasil

Função Apoio: -

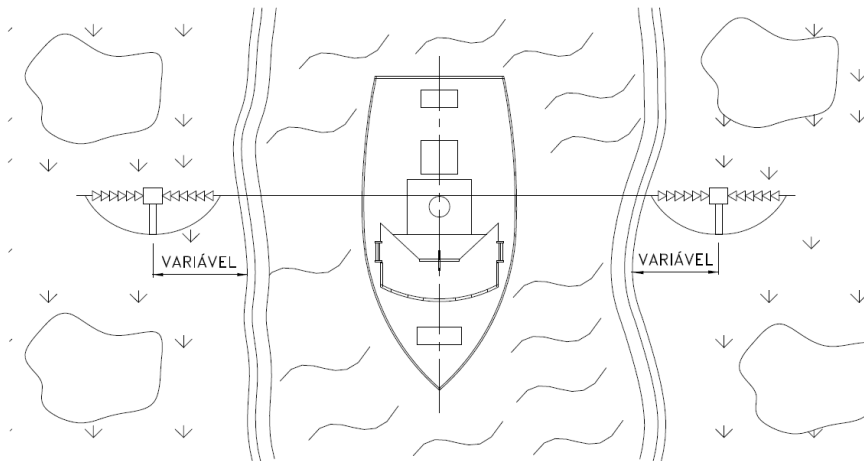
Função Serviço: -

Linha de Negócio: Infraestrutura e Redes

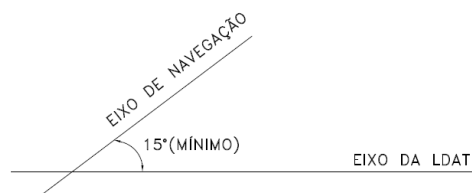
8.10. Desenho 05 – Distâncias Mínimas de Segurança - Travessia sobre Águas Navegáveis ou Não Navegáveis



VISTA FRONTAL



VISTA SUPERIOR



Notas:

1 – “H” corresponde à altura, em metros, entre a superfície da água e o topo do maior mastro.

Assunto: Critérios de Projetos de Redes de Distribuição Aéreas de Alta Tensão

Áreas de aplicação

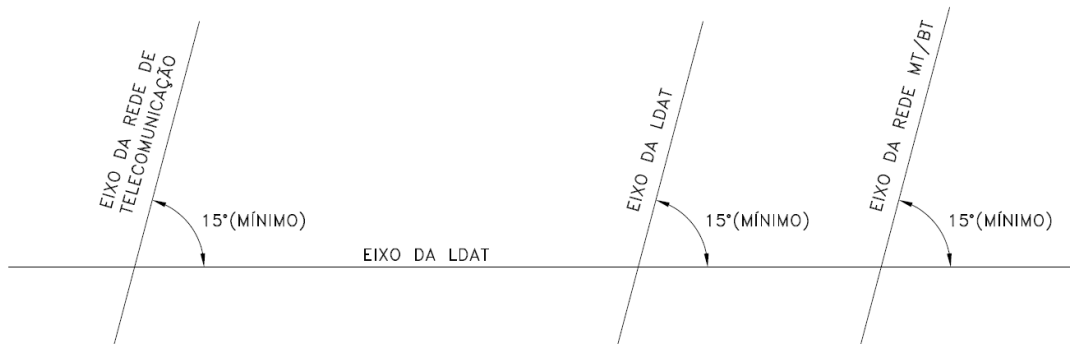
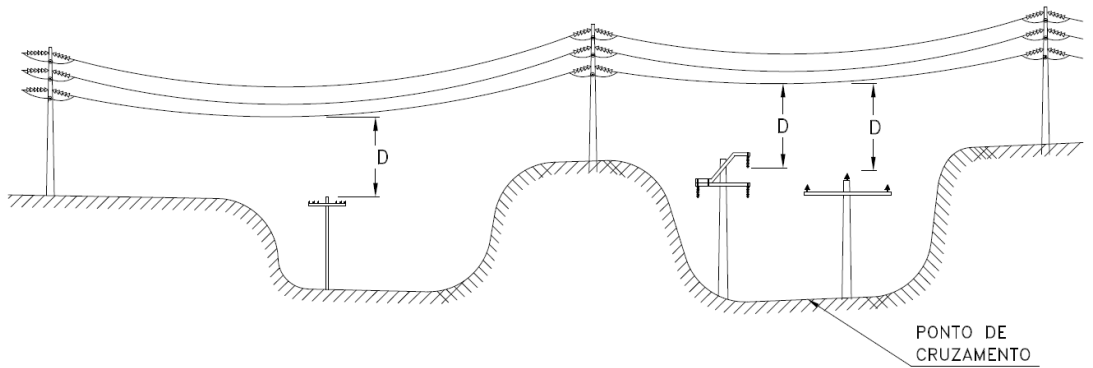
Perímetro: Brasil

Função Apoio: -

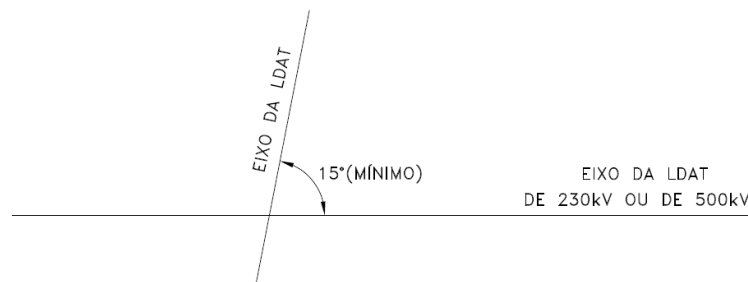
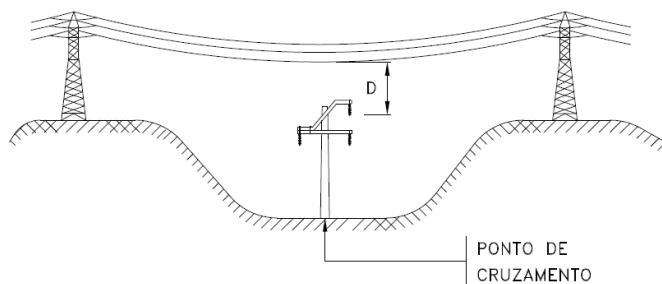
Função Serviço: -

Linha de Negócio: Infraestrutura e Redes

8.11. Desenho 06 – Distâncias Mínimas de Segurança - Travessia sobre Linhas e Redes



TRAVESSIA DE LDAT SOBRE OUTROS TIPOS DE REDES/LINHAS



CRUZAMENTO COM LDAT DE 230kV OU 500kV

Assunto: Critérios de Projetos de Redes de Distribuição Aéreas de Alta Tensão

Áreas de aplicação

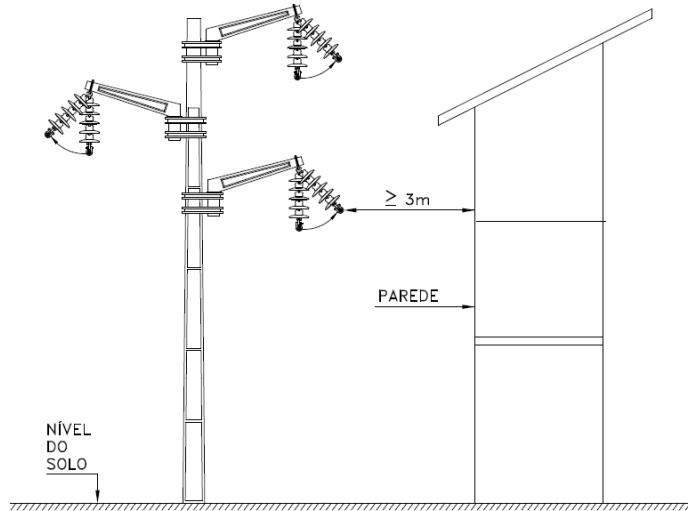
Perímetro: Brasil

Função Apoio: -

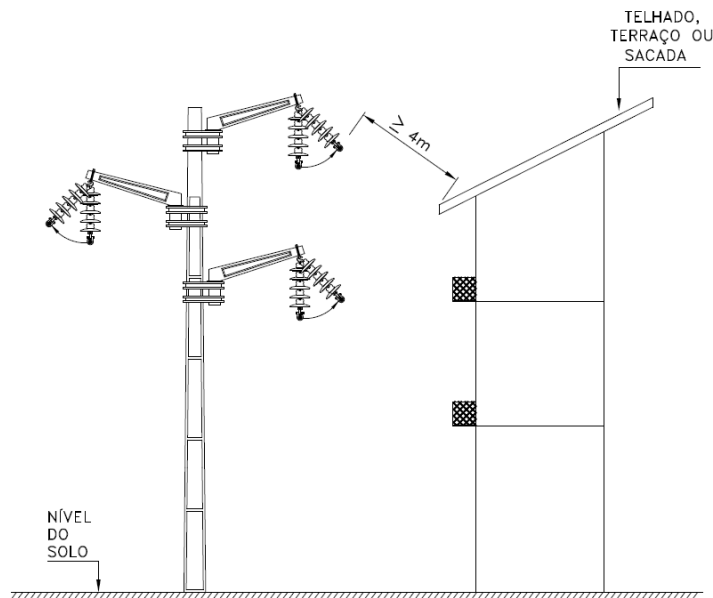
Função Serviço: -

Linha de Negócio: Infraestrutura e Redes

8.12. Desenho 07 – Distâncias Mínimas de Segurança - LDAT próxima a Paredes, Telhados, Terraços ou Sacadas



DISTÂNCIA DE SEGURANÇA À PAREDES



DISTÂNCIA DE SEGURANÇA À TELHADOS, TERRAÇOS OU SACADAS
(NÃO ACESSÍVEIS A PESSOAS. SE ACESSÍVEL, CONSIDERAR NO MÍNIMO 6m)

Notas:

- 1 – Estas distâncias são válidas para tensões até 69kV. Caso a tensão seja acima desse valor ou a altitude esteja acima de 1000 metros, estes valores devem ser corrigidos conforme NBR5422.
- 2 – A distância indicada deve considerar o balanço dos condutores em função do vento.

Assunto: Critérios de Projetos de Redes de Distribuição Aéreas de Alta Tensão

Áreas de aplicação

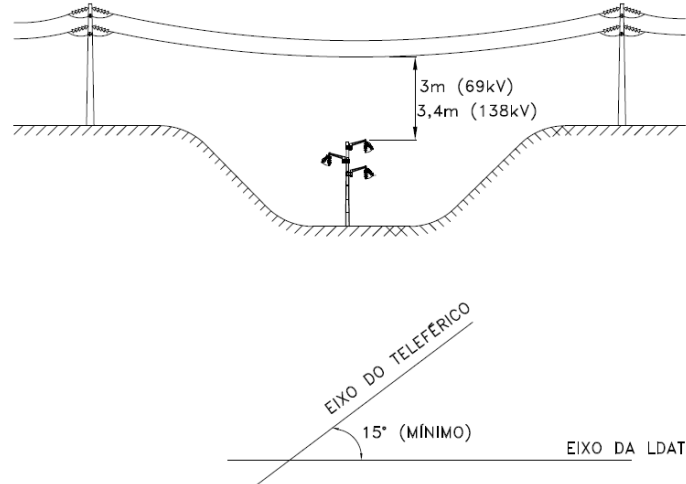
Perímetro: Brasil

Função Apoio: -

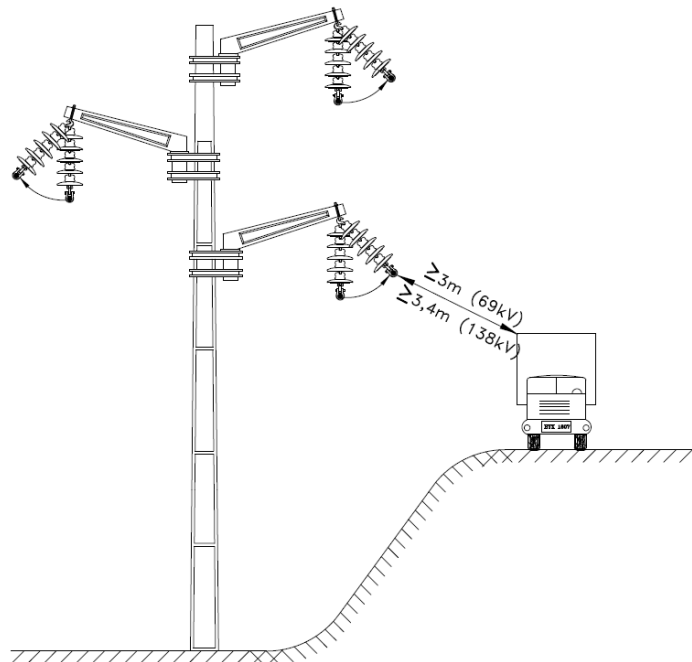
Função Serviço: -

Linha de Negócio: Infraestrutura e Redes

8.13. Desenho 08 – Distâncias Mínimas de Segurança - LDAT próxima a Instalações Transportadoras, Veículos Rodoviários e Ferroviários



DISTÂNCIA DE SEGURANÇA À INSTALAÇÕES TRANSPORTADORAS



DISTÂNCIA DE SEGURANÇA À VEÍCULOS RODOVIÁRIOS E FERROVIÁRIOS

Notas:

1 – A distância indicada deve considerar o balanço dos condutores em função do vento.

Assunto: Critérios de Projetos de Redes de Distribuição Aéreas de Alta Tensão

Áreas de aplicação



















Perímetro: Brasil

Função Apoio: -

Função Serviço: -

Linha de Negócio: Infraestrutura e Redes

8.14. Desenho 09 – Simbologia

SIMBOLOGIA	
LINHA DE TRANSMISSÃO – EXISTENTE (COR VERMELHA)	
LINHAS DE TRANSMISSÃO – A IMPLANTAR (COR AZUL)	
LINHAS DE TRANSMISSÃO – A REMOVER (COR BRANCA)	
POSTE DE CONCRETO A IMPLANTAR	
POSTE DE CONCRETO A RETIRAR	
POSTE DE CONCRETO A SUBSTITUIR	
POSTE DE CONCRETO EXISTENTE	
POSTE DE CONCRETO A MODIFICAR	
TORRE DE TRANSMISSÃO A IMPLANTAR	
TORRE DE TRANSMISSÃO A RETIRAR	
TORRE DE TRANSMISSÃO A SUBSTITUIR	
TORRE DE TRANSMISSÃO EXISTENTE	
TORRE DE TRANSMISSÃO A MODIFICAR	
FERROVIA	
CERCA	
MUDANÇA DE BITOLA	
ENCABEÇAMENTO	
REDES E LINHAS EXISTENTES	

Assunto: Critérios de Projetos de Redes de Distribuição Aéreas de Alta Tensão

Áreas de aplicação

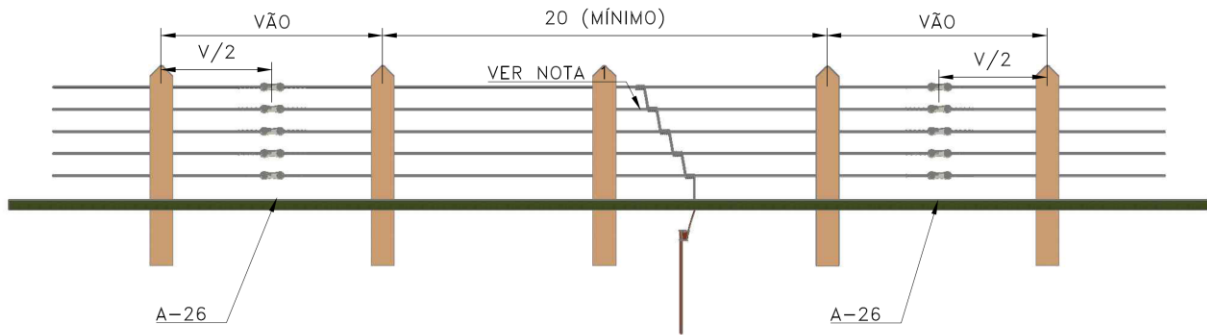
Perímetro: Brasil

Função Apoio: -

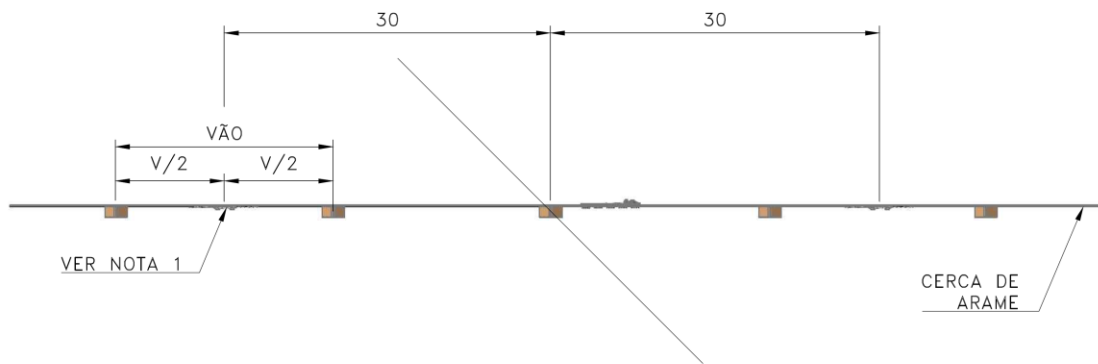
Função Serviço: -

Linha de Negócio: Infraestrutura e Redes

8.15. Desenho 10 – Seccionamento de Cercas.



VISTA FRONTAL



VISTA SUPERIOR

Notas:

- 1 – Dar 5 (cinco) voltas apertadas em torno do arame da cerca;
- 2 – Dimensões em metros, exceto onde indicado.