

資料提供先：岡山県政記者クラブ、笠岡・浅口記者会、笠岡市記者クラブ

たましま かさおか かさおか
国道2号玉島・笠岡道路(Ⅱ期)及び国道2号笠岡バイパスの
工事状況について
～硬い岩盤の出現・盛土変状対策により開通時期を見直し～

○国道2号玉島・笠岡道路（Ⅱ期）（延長9.4km）及び国道2号笠岡バイパス（延長7.6km）は、令和7年度の開通を目指し、改良・橋梁工事を鋭意進めているところです。

■玉島・笠岡道路（Ⅱ期）の開通時期について

○当初想定を上回る量の硬い岩盤が出現し、鋭意掘削を進めていますが、掘削に時間を要しているところです。

掘削工程及び、掘削後の工事工程を精査した結果、令和7年度の開通予定を『令和8年度』へ見直しますので、お知らせいたします。

■笠岡バイパスの開通時期について

○施工中の盛土に変状が発生したことから、有識者で構成する「笠岡バイパス盛土変状対策検討会」の助言を基に対策工法を選定したところです。

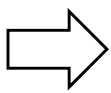
対策工事には一定の期間を要するため、令和7年度としていた開通時期の見直しが必要となりました。

○見直し後の開通時期については、対策工事の進捗状況を踏まえて工程を精査し、改めてお知らせいたします。なお、笠岡バイパスのうち、変状が発生していない笠岡東IC（仮称）～新笠岡港東IC（仮称）間（延長2.8km）については、これまでの見通しのとおり令和7年度の開通を予定しています。

【開通時期の見直し】

<現在>

令和7年度
開通予定※1



<見直し後>

玉島・笠岡道路（Ⅱ期） **令和8年度**※2
笠岡バイパス〔笠岡東IC～新笠岡港東IC〕 **令和7年度**※1
〔新笠岡港東IC～笠岡西IC〕 **工程精査中**

※1：大規模橋梁工事・軟弱地盤対策等が順調に進捗した場合

※2：大規模橋梁工事・大規模切土工事等が順調に進捗した場合

<お問い合わせ先>

国土交通省 中国地方整備局 岡山国道事務所

TEL 086-214-2220（代表）



副所長（改築） 谷本 尚久（たにもと なおひさ）
<担当> 工務課長 藤野 実（ふじのみのる）
<広報担当> 計画課長 宮地 誠（みやじ まこと）



岡山国道事務所HP

※本記者発表資料は、岡山国道事務所ホームページ（<https://www.cgr.mlit.go.jp/okakoku/>）に掲載しています。
※岡山国道事務所ではホームページのほかX（旧twitter）、YouTube、Instagramにおいても情報発信しております。
各コンテンツには以下2次元バーコードからアクセスできます。

X（旧twitter）



YouTube



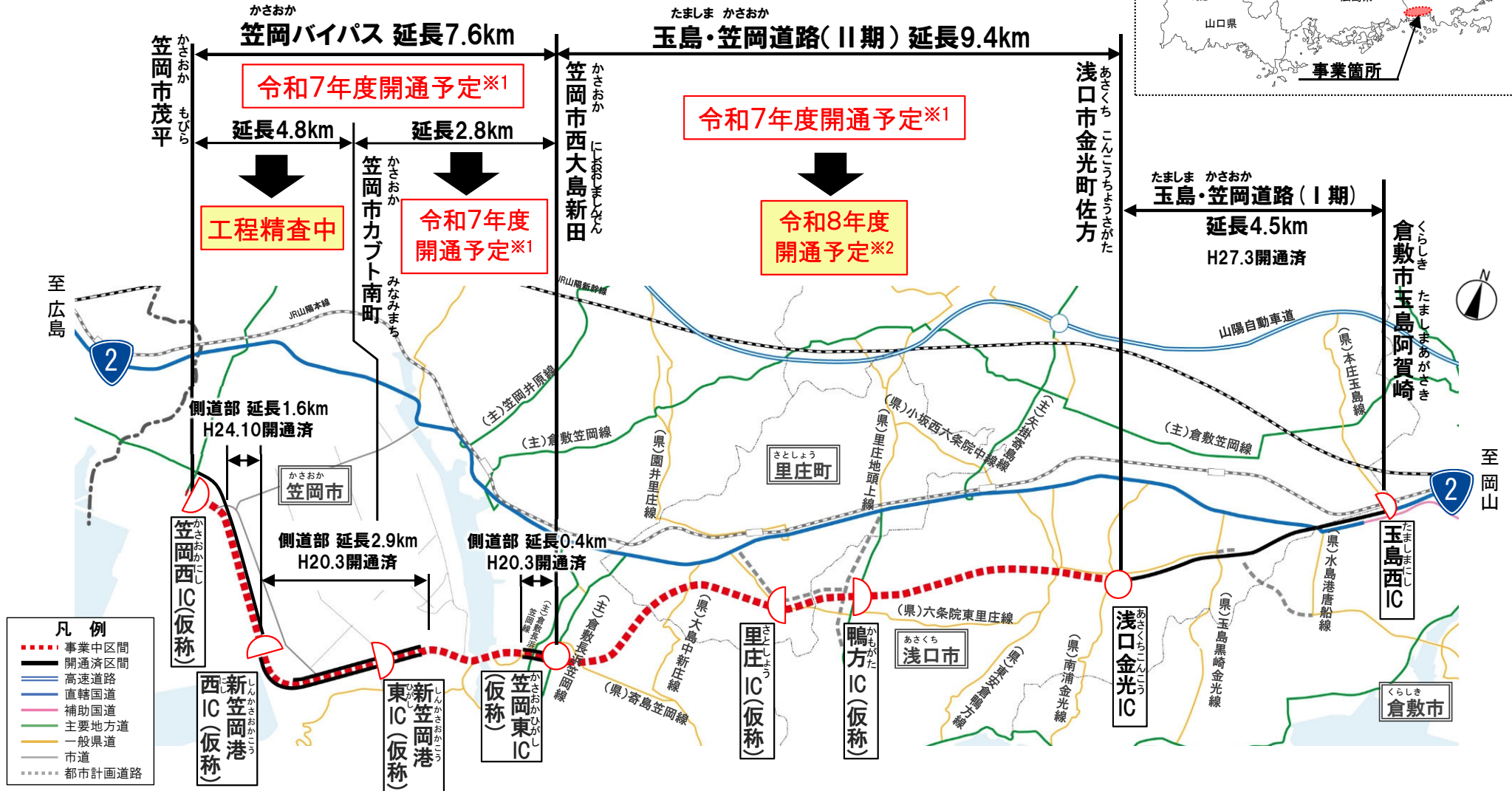
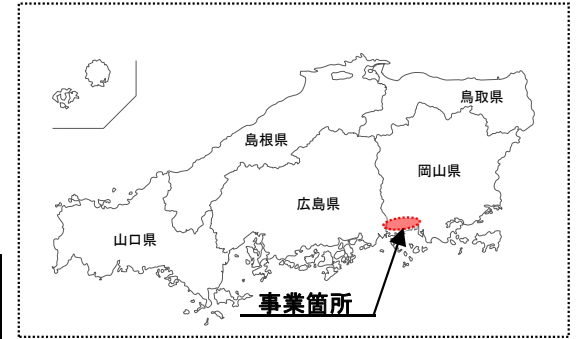
Instagram



国道2号 玉島・笠岡道路(Ⅱ期)、笠岡バイパス 開通の見通し

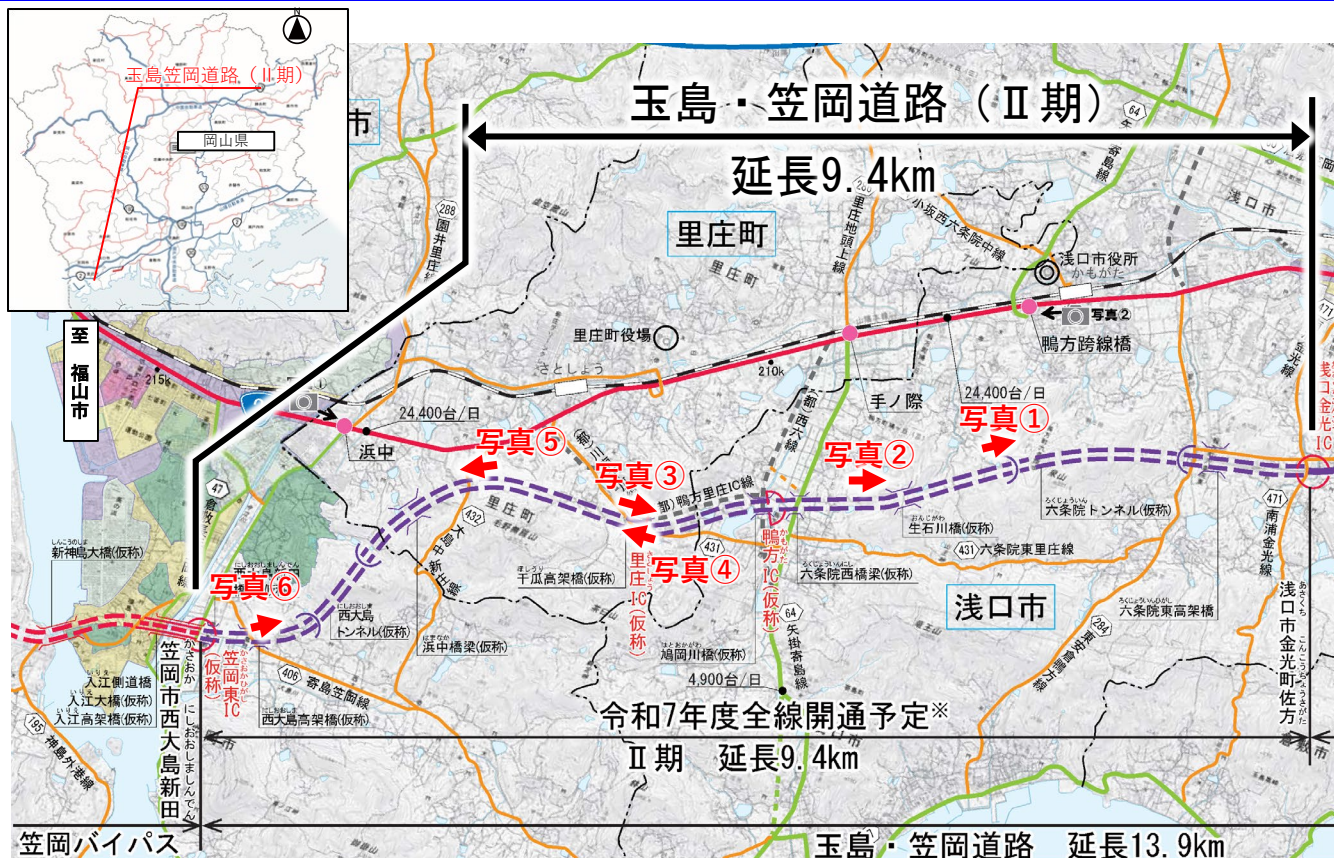
たましま かさおか

かさおか

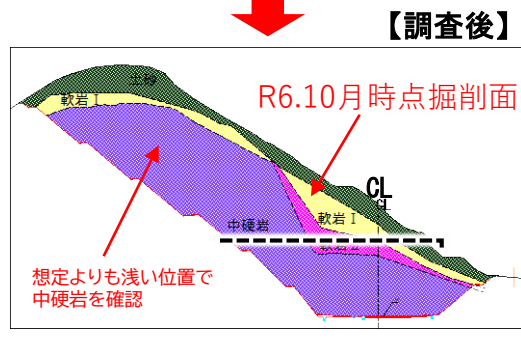
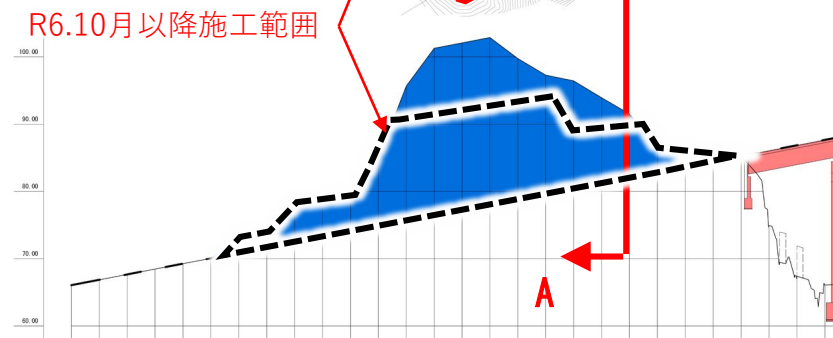
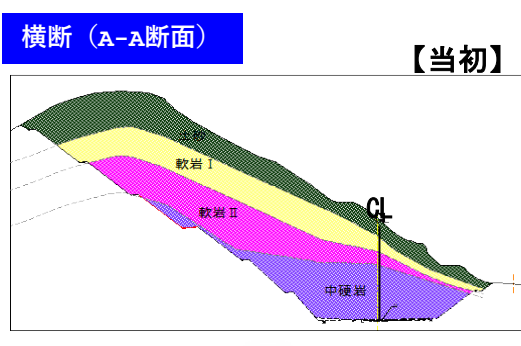
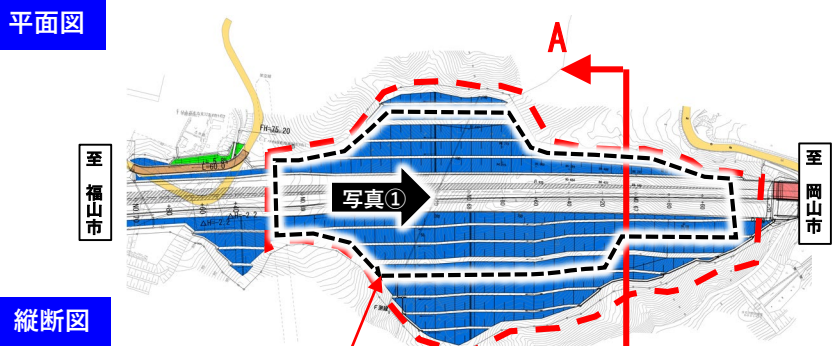


※1:大規模橋梁工事・軟弱地盤対策工事等が順調に進捗した場合
 ※2:大規模橋梁工事・大規模切土工事等が順調に進捗した場合

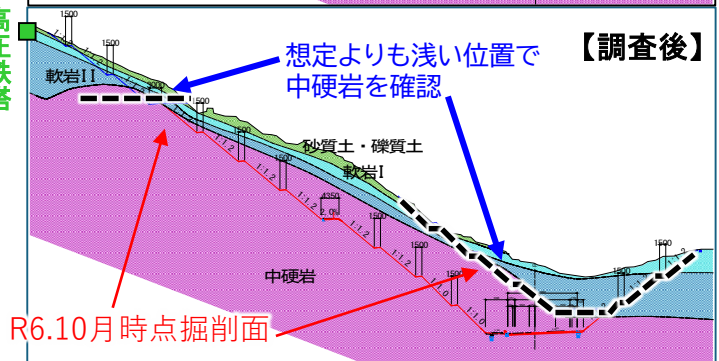
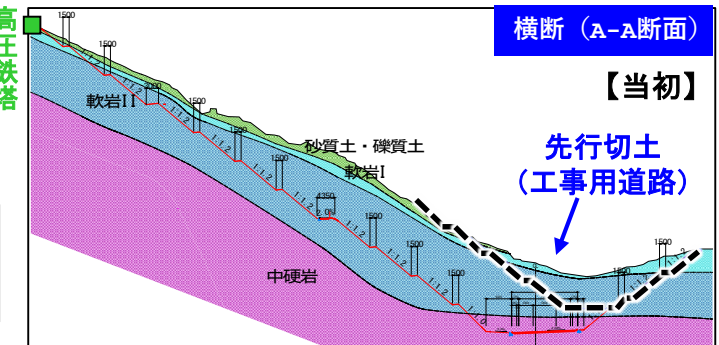
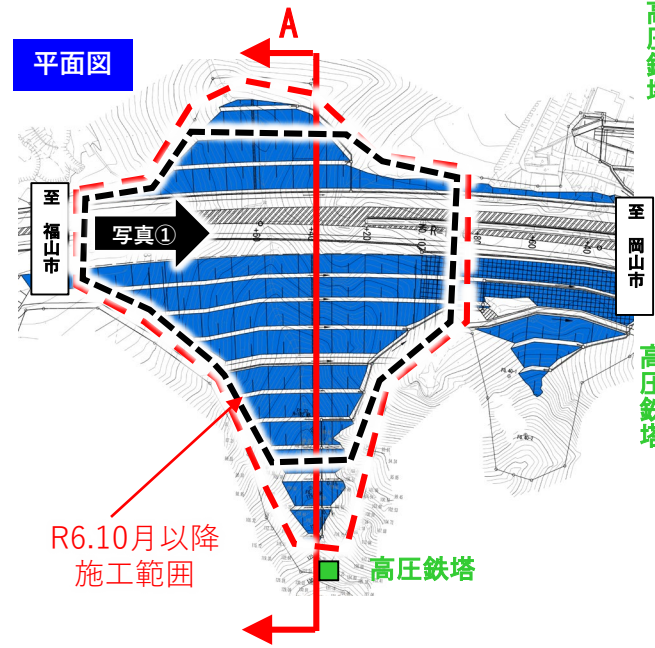
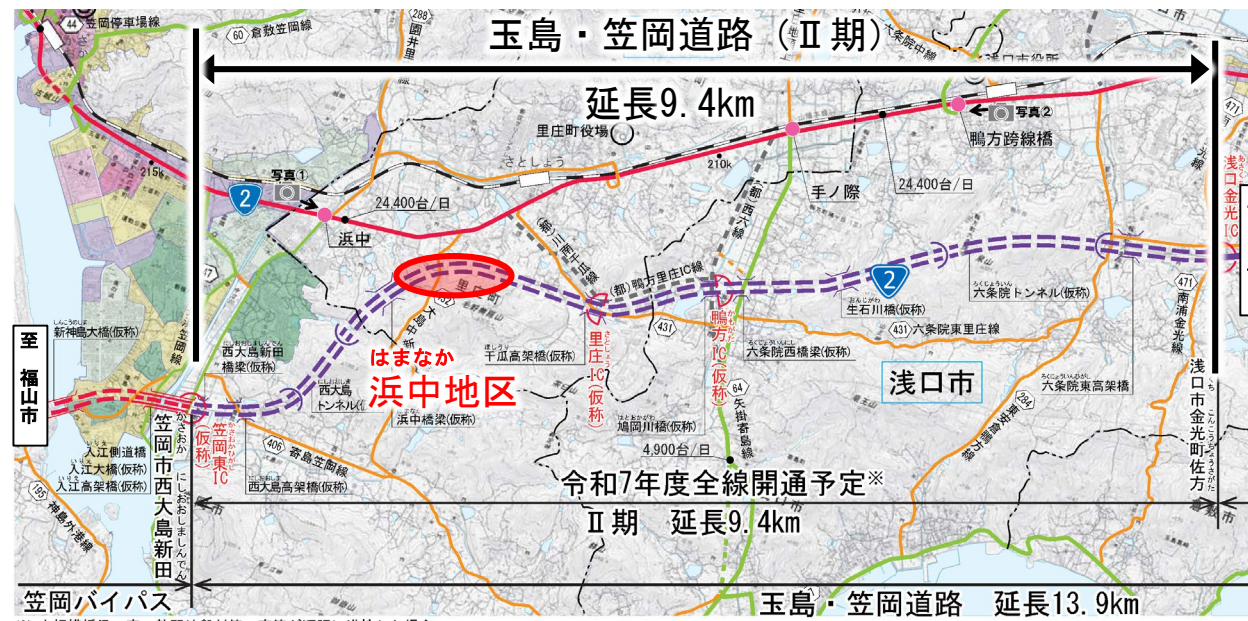
一般国道2号 玉島・笠岡道路(Ⅱ期) 事業進捗状況



一般国道2号 玉島・笠岡道路(Ⅱ期) 岩の掘削状況(六条院地区)



一般国道2号 玉島・笠岡道路(Ⅱ期) 岩の掘削状況(浜中地区)



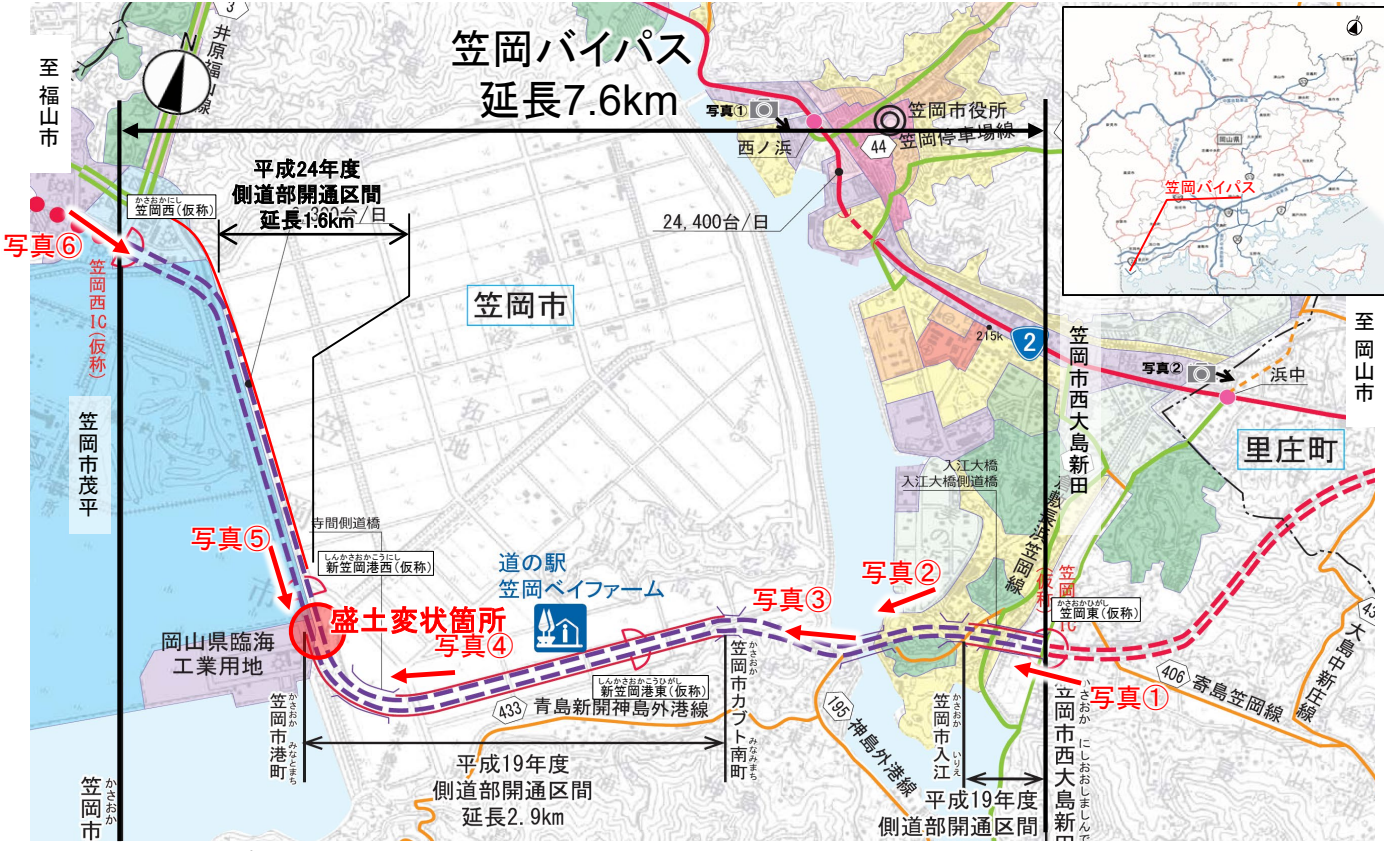
高圧鉄塔

写真②

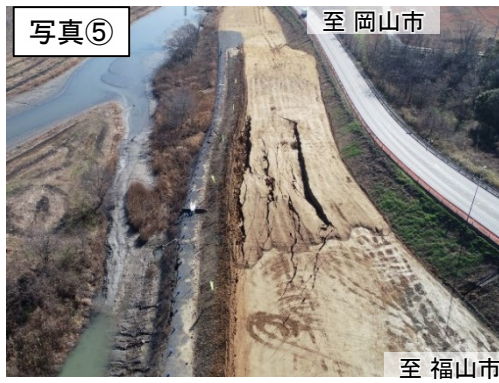
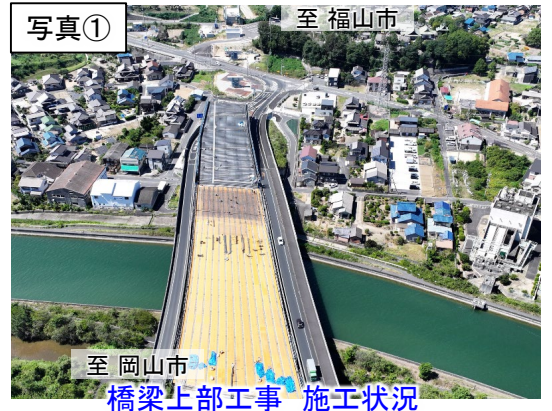
写真③

写真③

かきおか
一般国道2号 笠岡バイパス 施工状況



※事業パンフレットを加工して使用

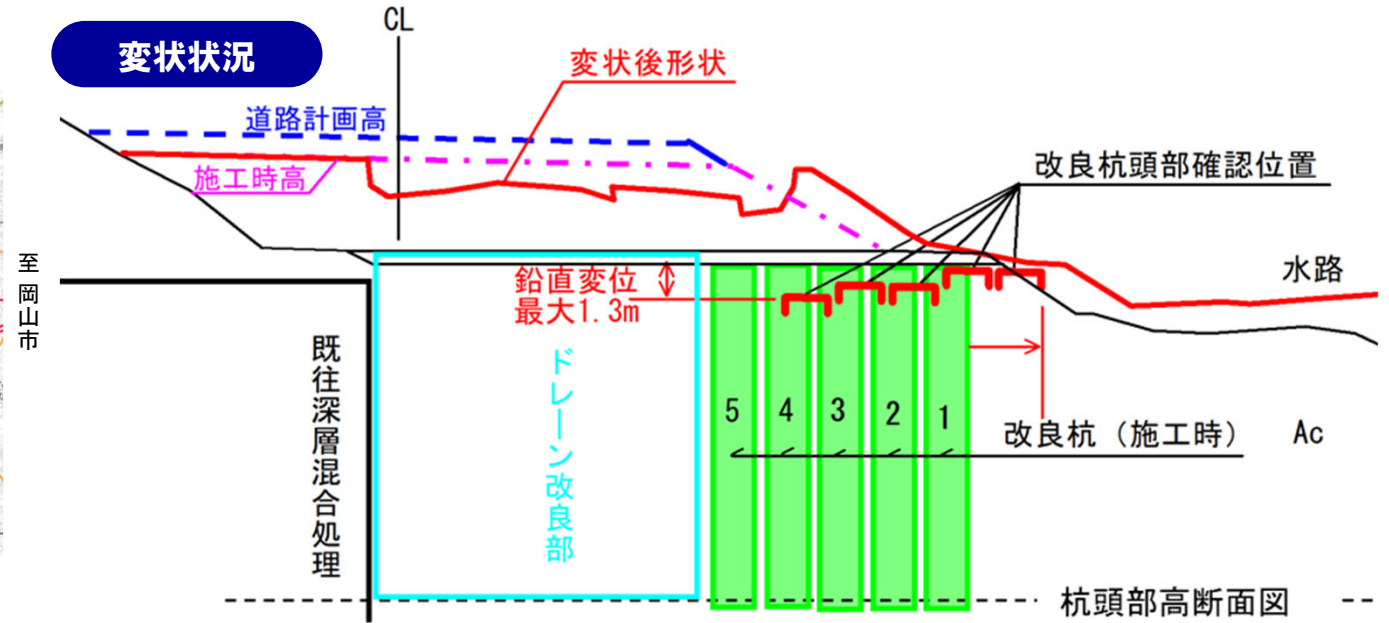


かさおか 一般国道2号 笠岡バイパス 盛土変状対策の検討状況

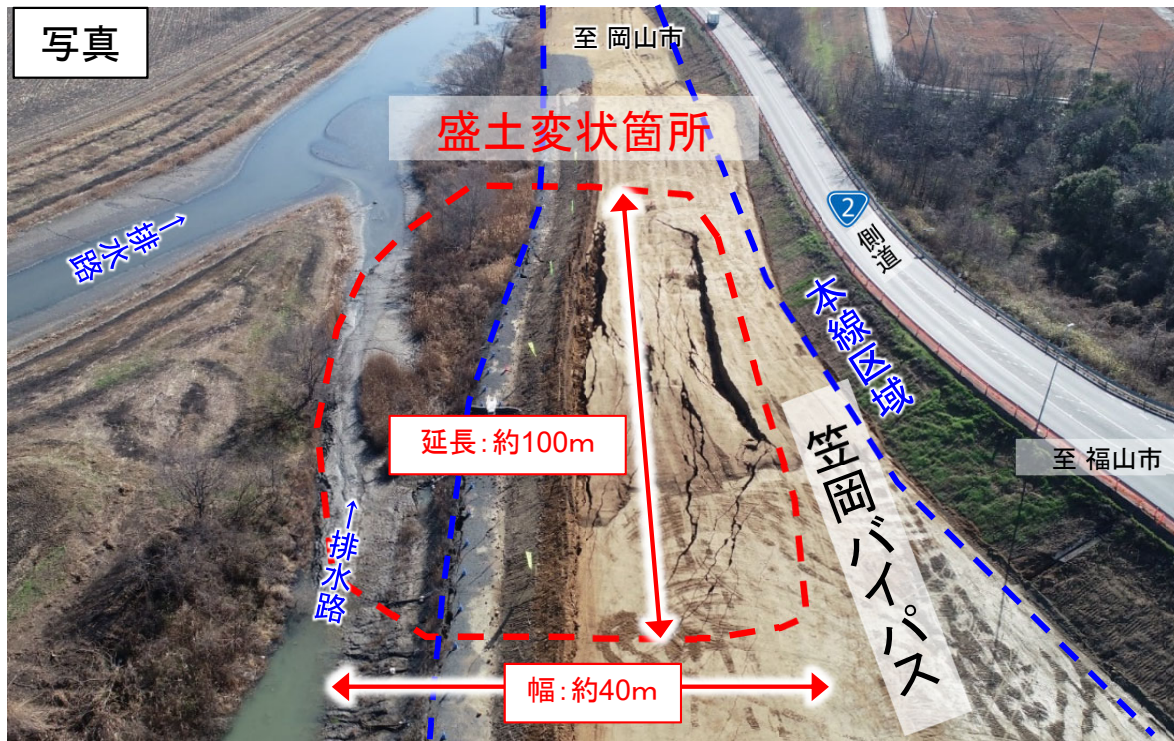
位置図



変状状況



写真



検討会実施状況



一般国道2号 ^{かさおか} 笠岡バイパス 盛土変状対策工法の概要

対策工法概要

- 既設改良杭部の安定対策として粘土層下端までを再改良。
- さらに旧ドレーン部の沈下安定対策として深層混合処理工法で再改良。
- また、変状箇所の前後区間についても、支持力層の状況を確認し対策を検討する。

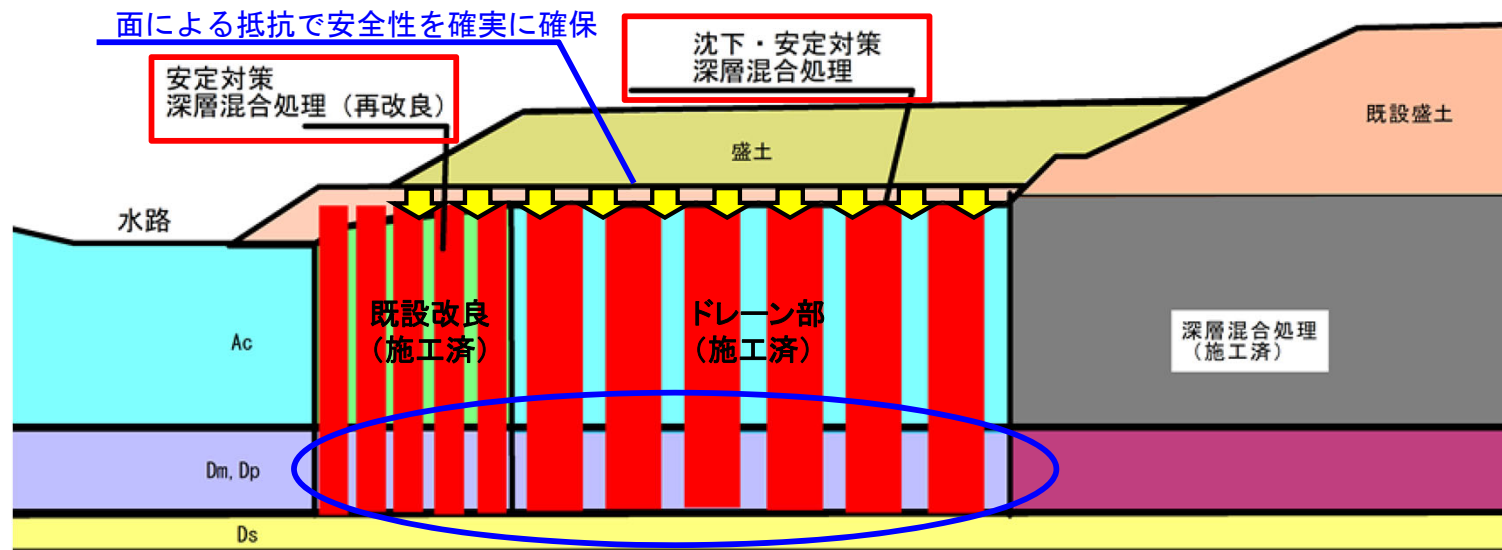
位置図



写真



対策工法(イメージ)



改良体下の軟弱な地盤を確実に改良