

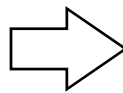
[資料提供] 鳥取県政記者会・広島県政記者クラブ・三次記者クラブ

一般国道 183 号^{かっかけとうげ}鍵掛峠道路 井戸水位の低下への対応 状況及びトンネル工事の状況について ～トンネル工事中断により開通時期を見直し～

- 一般国道 183 号^{かっかけとうげ}鍵掛峠道路(延長 12.0km)は改良、橋梁、トンネル工事を鋭意進めていたところですが、鍵掛峠トンネル掘削時に発生する湧水^{しょうすい}により、庄原市三坂浄水場井戸^{しょうばら みさか}の水位低下が確認されました。
- この度、浄水場井戸の水位低下による生活用水への影響が出ないように、既設^{みさか}の三坂浄水場井戸改修の対策を実施したところです。
- また、トンネル掘削面の被圧が高く、施工時の安全性が確保できないことから、トンネル北工事の掘削を4月から中断しているところですが、井戸改修により当面の生活用水の確保が確認されたため、トンネル施工の再開に向け、トンネル掘削面の被圧を低下させるための水抜きボーリングに着手したところです。
- ^{かっかけとうげ}鍵掛峠道路(延長 12.0km)のうち鳥取県側の延長 5.7km については、令和7年度部分開通予定としていますが、トンネル工事が約半年間中断していること、今後、安全にトンネル掘削を行うための補助工法の追加施工が想定されることから、開通時期の見直しが必要と判断しました。開通時期については、今後のトンネル工事の進捗状況を踏まえ、工程精査してまいります。

■ 開通時期の見直し

< 現在 >
令和7年度開通予定



< 見直し後 >
工程精査中

問合せ先



国土交通省中国地方整備局 三次河川国道事務所

工務課長 田島 宏晃 (たしま ひろあき)

TEL 0824-63-4121 (代表)

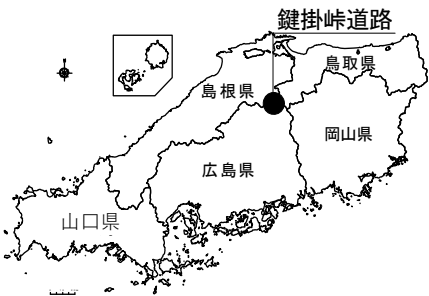
URL <https://www.cgr.mlit.go.jp/miyoshi/>

三次河川国道事務所
×(旧Twitter)二次元バーコード

道路の異状等を発見した場合は、「#9910」へご連絡ください。

一般国道183号 鍵掛峠道路

かっかけとうげ



国道183号 鍵掛峠道路

かっかけとうげ

延長12.0km

広島県側 L=6.3km

鳥取県側 L=5.7km

令和7年度開通予定*

工程精査中

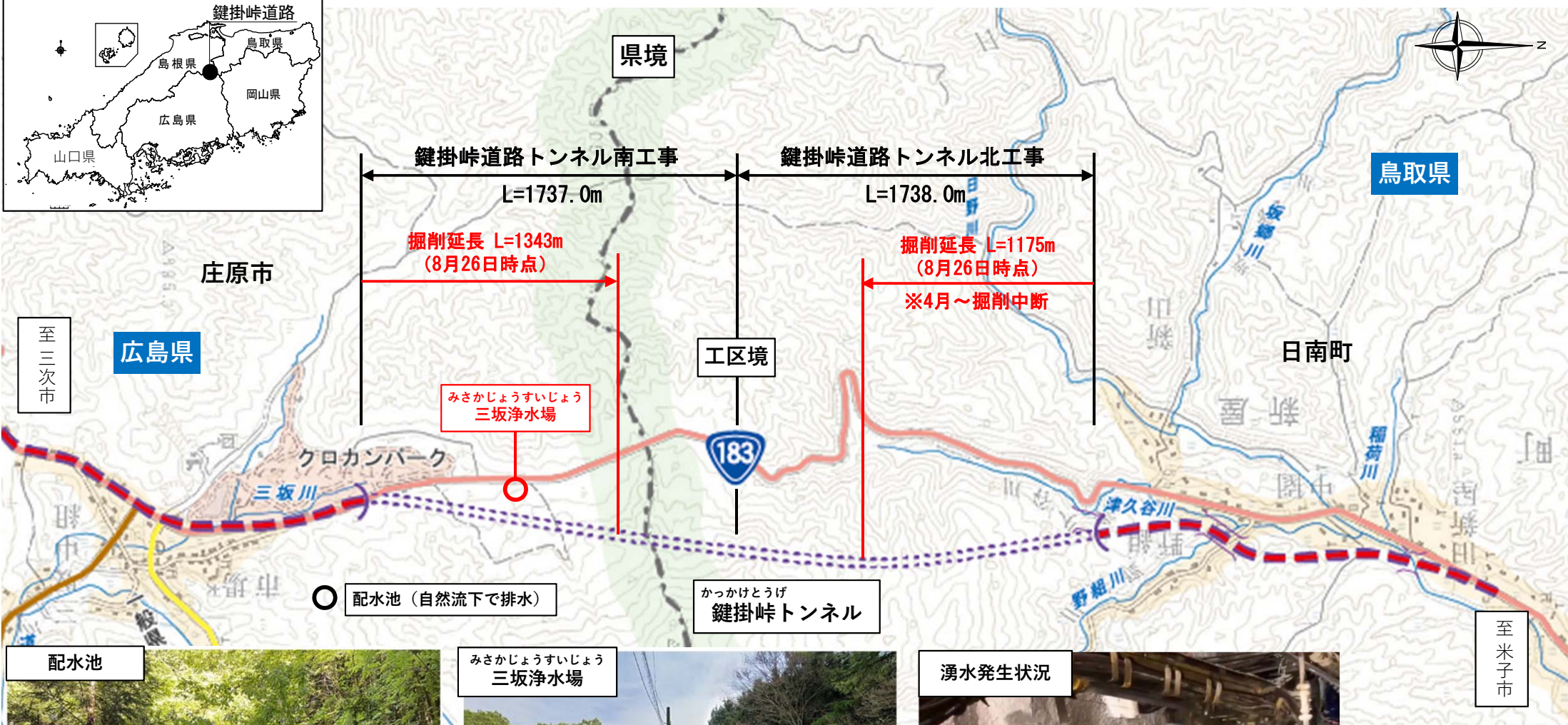
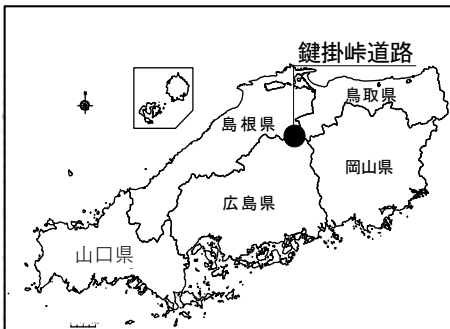


至 福山市

※ トンネル工事が順調に進捗した場合

凡 例	
	事業中

鍵掛峠道路トンネル工事の進捗状況について



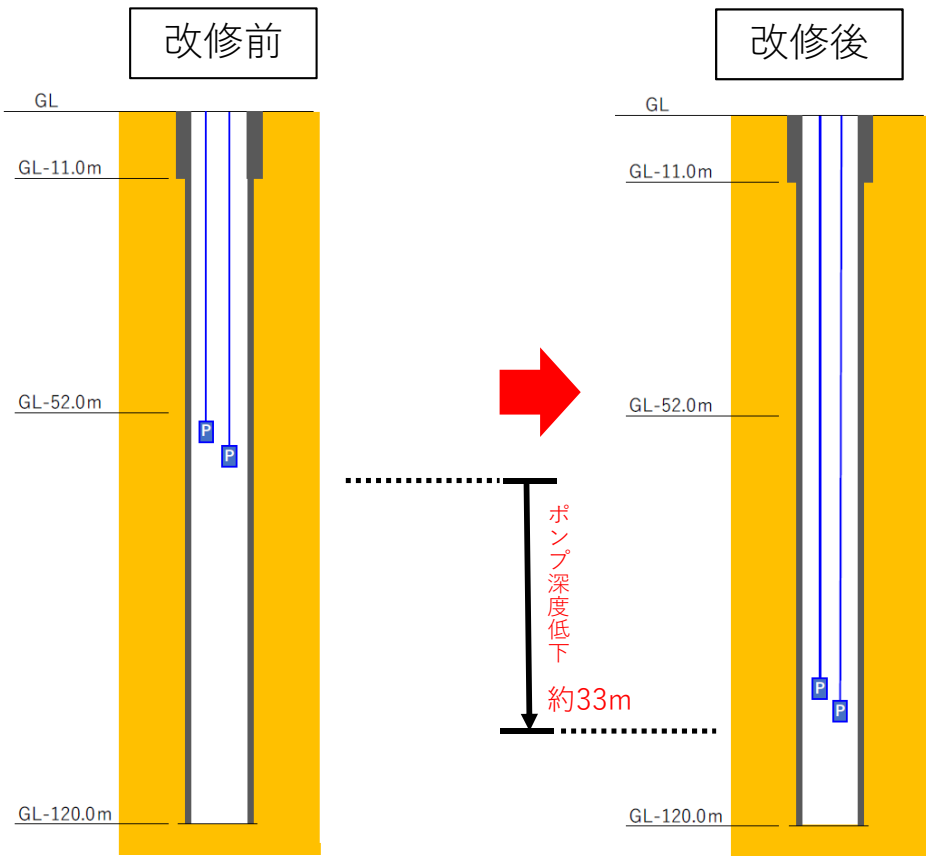
凡 例	
	事業中

みさか
三坂浄水場井戸水位低下対応

- 三坂浄水場の井戸の揚水ポンプを約33m下げる改修を実施。(8月29日 完了)
- 改修作業中は、東城町上水給水箇所から上水の運搬・給水を実施。(8月21日～8月29日)

井戸改修について

- 水位低下に対応するため、ポンプ位置を約33m下げる工事を実施。
- ポンプ揚程が大きくなるため、ポンプを高性能な物に交換。
- この改修により、更に水位が低下した場合においても、引き続き三坂浄水場井戸からの配水が可能。



P (井戸ポンプ)

給水活動について

- 井戸改修の間は井戸水に濁りが生じるため、東城町の浄水施設から上水の運搬・給水を実施。

■給水実績

- ・令和6年8月21日～29日 (9日間)
- ・給水車4台 (17t, 10t, 6t, 5t)
- ・給水量1109m³



17t 給水車



10t 給水車



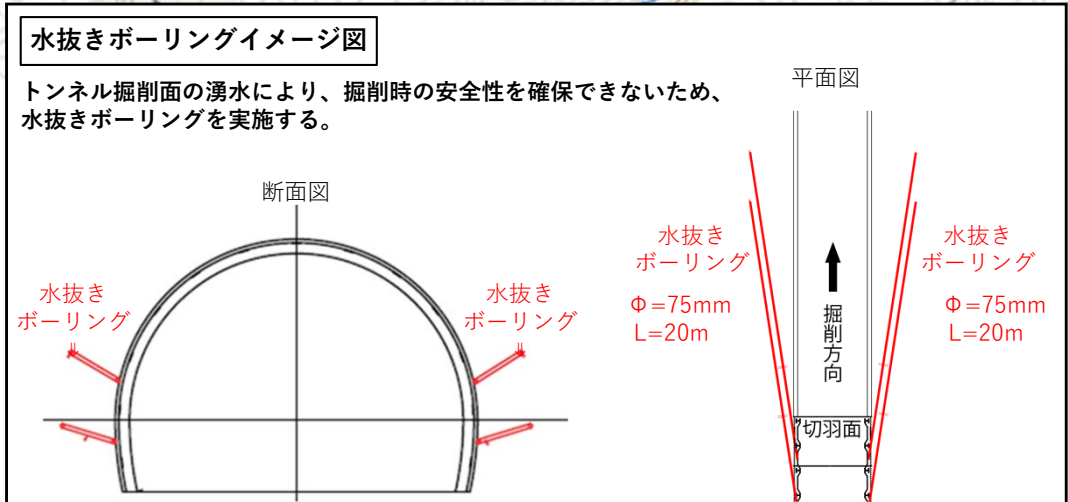
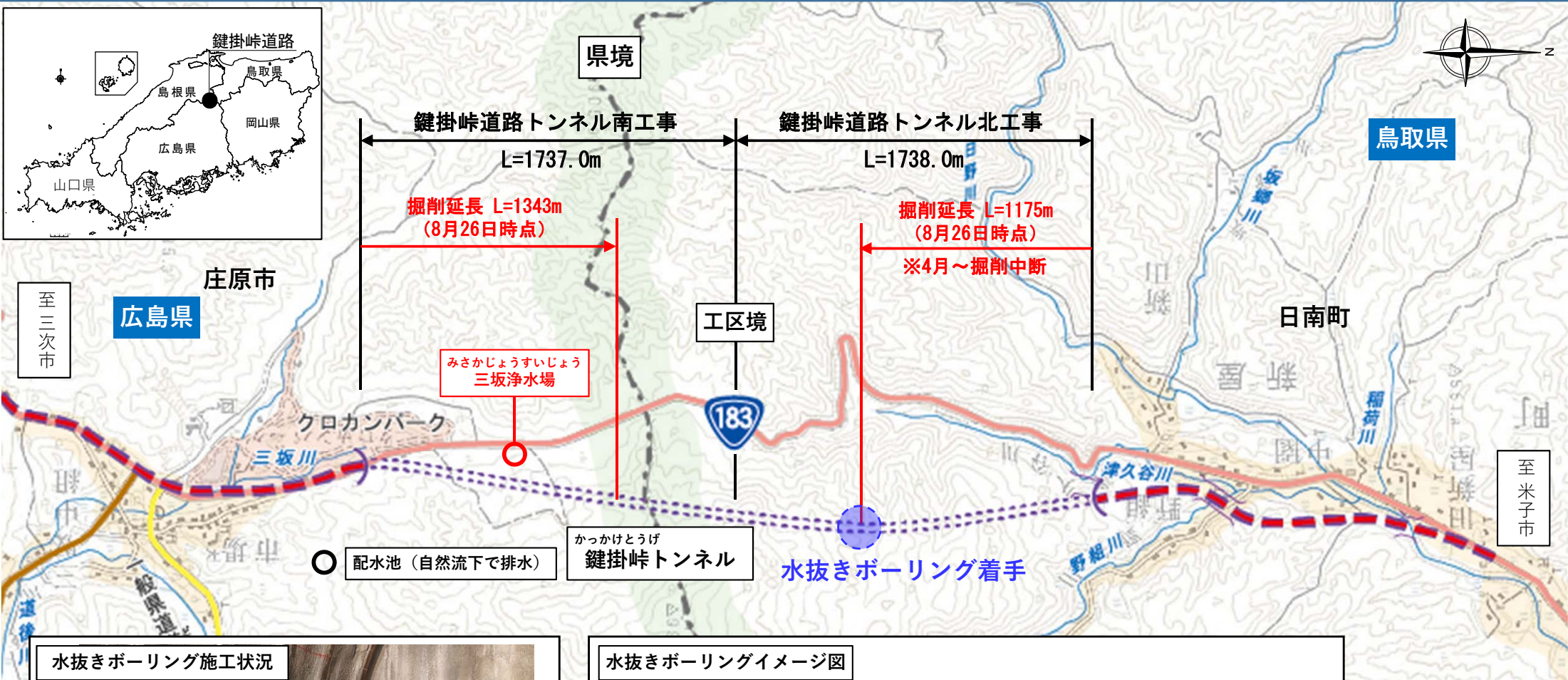
6t 給水車



5t 給水車

- 給水量を確保するため、給水期間は東城町～三坂浄水場間を各車両が一日あたり平均3.1回往復。

鍵掛峠道路トンネル工事 再開に向けて

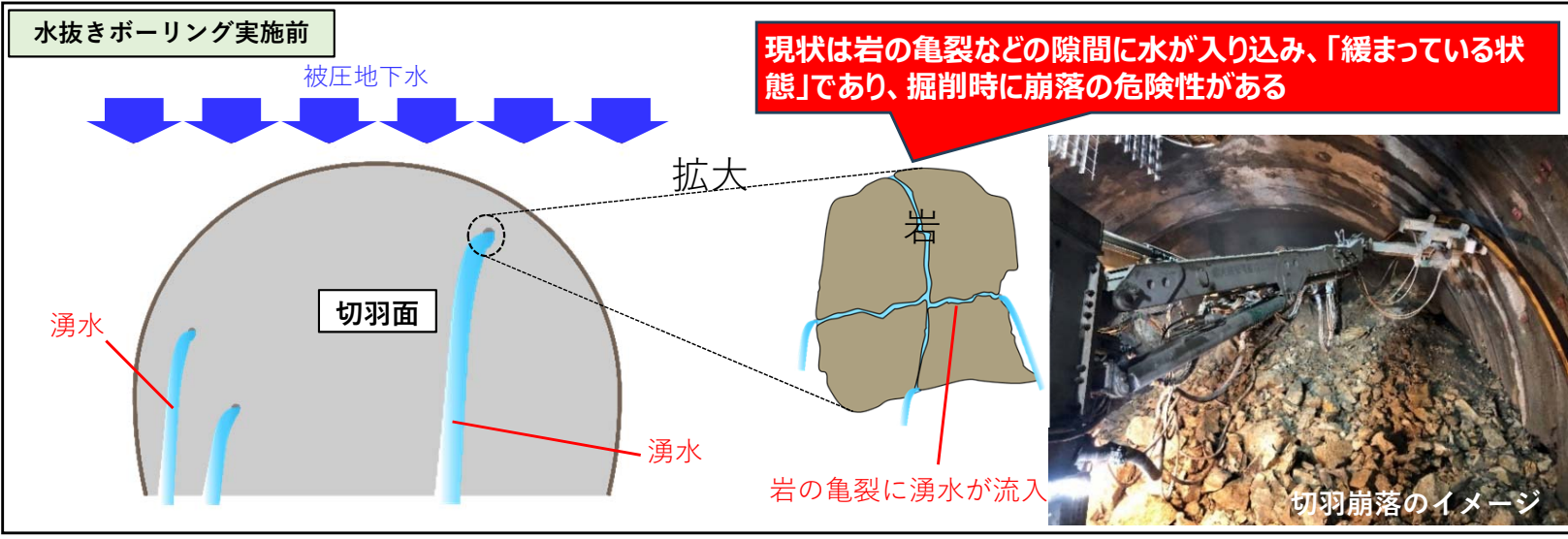
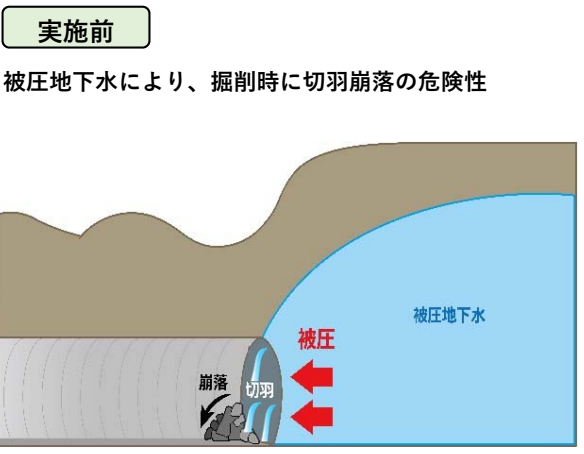


凡 例	
	事業中

水抜きボーリング実施による効果

- 湧水が発生する現状では、トンネル掘削を行うことで断面が崩落する危険性がある。
- 水抜きボーリングを実施し、湧水が減少し岩同士の隙間が締まることでトンネル、掘削による崩落の危険性を回避。

水抜きボーリングイメージ図



掘削時の安全性を確保するため、水抜きボーリングを実施

