

令和6年2月15日
国土交通省 中部地方整備局
愛知国道事務所

国道41号名濃バイパス(高雄道塚^{たかおみちづか}～五郎丸^{ごろうまる}交差点)

6車線への切り替えを令和6年2月20日(火)午前6時に実施

～全線 7.0km の6車線化が完了します～

〈 概要 〉

国道41号名濃バイパスは、愛知県小牧市村中から犬山市五郎丸に至る延長 7.0km において車道部を4車線から6車線に拡幅する事業であり、交通渋滞の緩和、周辺住民や沿線に立地する大規模事業所の高速道路への利便性向上が期待されます。

令和6年2月20日(火)午前6時[※]に、高雄道塚交差点から五郎丸交差点間の6車線への切り替えを実施いたします。これにより、名濃バイパス全線 7.0km の6車線化が完了いたします。

※天候や当日の作業状況等によって、日時を変更する場合があります。

なお、6車線化が完了した後も歩道部で工事は継続します。ご不便をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いします。

〈 資料 〉

- 別紙1 国道41号名濃バイパスの概要
- 別紙2 今回6車線切り替えについて
- 別紙3 6車線化における期待される効果

記者発表クラブ

中部地方整備局記者クラブ

問い合わせ先

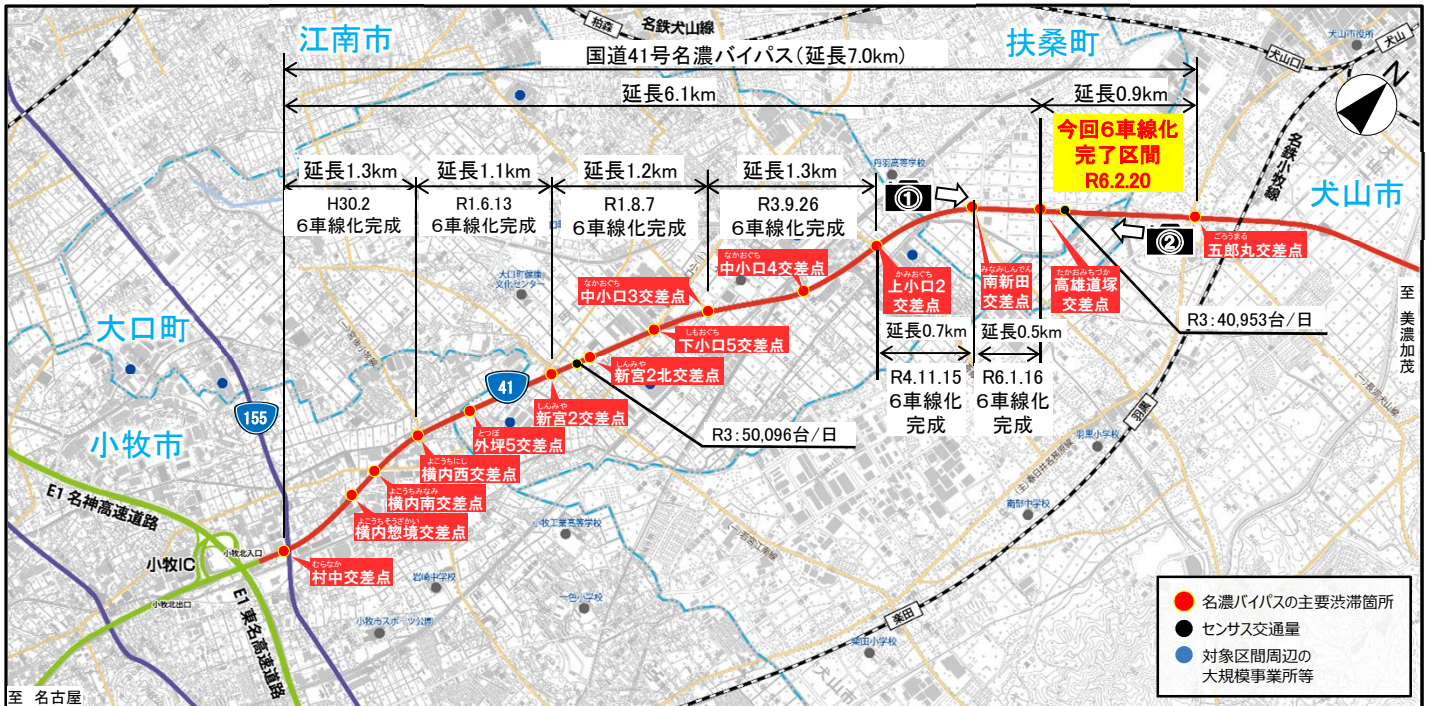
国土交通省 中部地方整備局 愛知国道事務所 TEL : 052-761-1191 (代表)
副所長 山本 進一 計画課長 佐藤 勉

国道41号名濃バイパスの概要

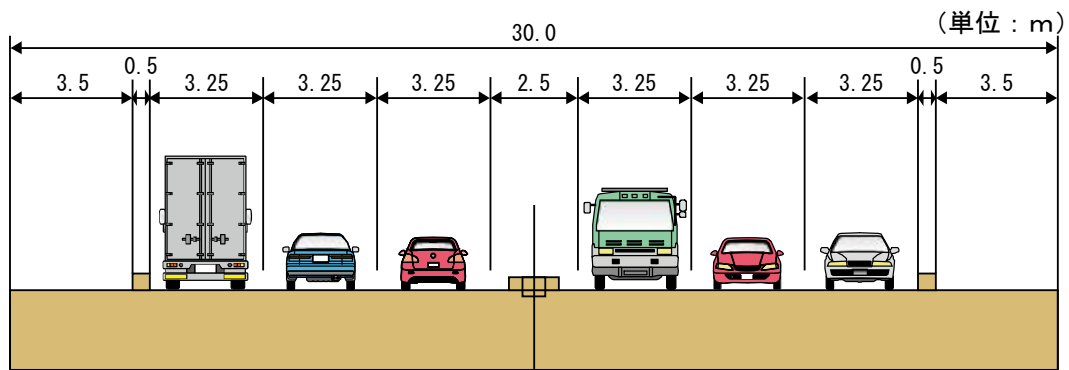
別紙1

■ 国道41号名濃バイパスは、愛知県小牧市村中から犬山市五郎丸に至る延長7.0kmにおいて、車道部を4車線から6車線に拡幅する事業であり、交通渋滞の緩和、周辺住民や沿線に立地する大規模事業所の高速道路への利便性向上が期待されます。

名濃バイパス 位置図



名濃バイパス 標準断面図



工事進捗状況



R6.1月17日時点



R6.1月17日時点

たかおみちづか ころうまる
国道41号高雄道塚交差点～五郎丸交差点間を6車線に切り替えいたします。

1. 場所(愛知県丹羽郡扶桑町～犬山市)

たかおみちづか ころうまる
国道41号(上り・下り) 高雄道塚交差点～五郎丸交差点間

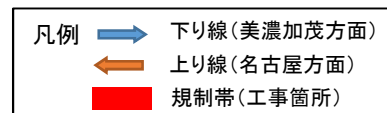
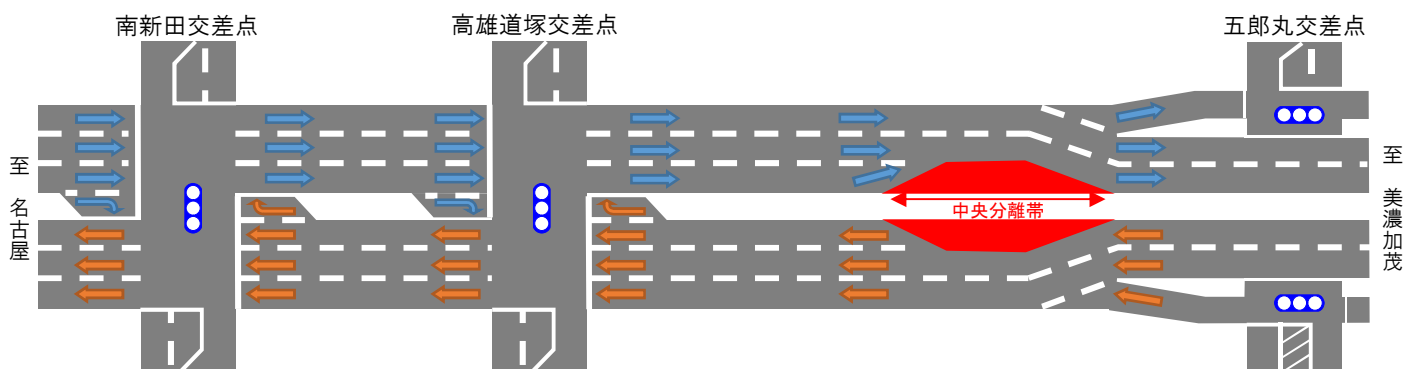
2. 車線切り替え日時

令和6年2月20日(火) 午前6時

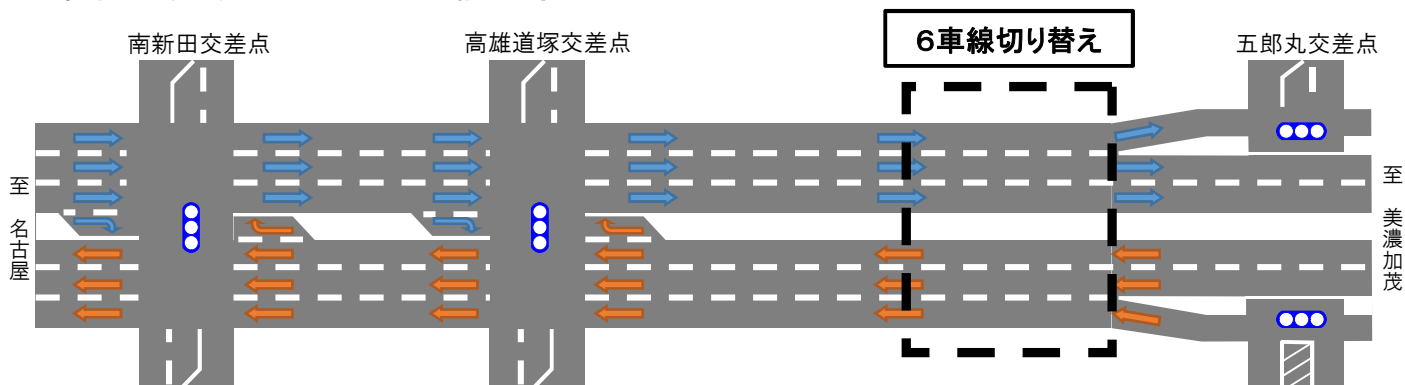
3. その他

天候や当日の作業状況等によって、日時を変更する場合があります。

○現在



○令和6年2月20日(火)午前6時～



○沿線地域の産業支援

産業集積地の渋滞緩和により、ICアクセス時間が短縮し、物流効率化に期待

■製造業・運輸業の立地状況



国道41号の交通渋滞の緩和		物資輸送の速達性向上	
6車線化に伴い、交通容量が拡大することで、旅行速度が向上することが予測され渋滞が緩和します。		小牧ICへのアクセス時間が短縮し、速達性が向上します。	
ピーク時の旅行速度向上		旅行速度の向上に伴い、名神小牧ICへの15分圏域が拡大 ※ピーク時：7時台	
	現状	整備後	
上り線	21 km/h	31 km/h [1.5倍に向上]	29分 整備後 16分 [約13分短縮]
下り線	27 km/h	33 km/h [1.2倍に向上]	小牧IC15分圏内事業所数
			3,700 整備後 4,300 事業所 [600事業所増]
※小牧IC⇄五郎丸間の旅行速度		※名濃バイパス6車線化した場合のシミュレーション結果より	

○観光支援

名古屋方面や名神高速などからの観光施設へのアクセス時間が短縮し、周遊観光の活性化に期待

■観光施設・文化施設等の立地状況

犬山城
20万人(H20)⇒57万人(H29)
※10年間で約3倍に増加

犬山城天守閣
犬山城下町

リトルワールド

明治村

犬山市では、歴史的風致維持向上計画を策定し、各種イベントを開催

複数の観光地を周遊

国道41号名濃バイパス 延長 7.0 km

● : 観光施設
■ : 文化施設
★ : 行事(祭り等)