

PARIS, LE 18/12/2019

COMMUNIQUÉ
DE PRESSE

Divergence de la chaufferie nucléaire du Suffren, premier sous-marin nucléaire d'attaque de type Barracuda

Après le lancement du Suffren le 12 juillet dernier en présence du Président de la République, Emmanuel Macron, une nouvelle étape a été franchie avec la divergence du réacteur le 17 décembre 2019, prélude à ses premiers essais à la mer avant sa livraison en 2020. La divergence consiste à enclencher, pour la première fois, une réaction nucléaire maîtrisée dans le cœur.

Dans le cadre du programme de sous-marins Barracuda mené par la direction générale de l'armement (DGA), la chaufferie nucléaire du Suffren a été conçue sous la responsabilité de la direction des applications militaires (DAM) du CEA. Le projet a été mené par la direction de la propulsion nucléaire de la DAM qui s'est appuyée sur la direction de l'énergie nucléaire du CEA.

La maîtrise d'œuvre était confiée à TechnicAtome, concepteur de la chaufferie et Naval Group était responsable de la réalisation des appareils sous pression et de l'intégration de la chaufferie nucléaire à bord des Barracuda.

Le succès que représente le franchissement de cette étape est le résultat d'un travail d'équipe rendu possible également par l'engagement des très nombreux industriels qui participent à ce projet. Il illustre la capacité du pays (Etat et industriels) à mener à bien les projets complexes de réacteurs nucléaires.

Pour en savoir plus

Lancement du Suffren, le 12 juillet 2019 :

<http://www.cea.fr/presse/Pages/actualites-communiques/defense/suffren-sna-2019.aspx>

Dossier de presse sur le Suffren :

<http://www.cea.fr/presse/Pages/dossiers/2019/dossier-de-presse-suffren.aspx>

CONTACT PRESSE

01 64 50 20 11
presse@cea.fr



PARIS, LE 18/12/2019

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Suffren, premier sous-marin nucléaire d'attaque de type Barracuda © NavalGroup

CONTACT PRESSE

01 64 50 20 11
presse@cea.fr

www.cea.fr
 @CEA_Officiel