



維基新聞 印刷版

2017 年 6 月 12 日（星期一） 你也可以撰写的自由新闻源！

巴拿马宣布与中华人民共和国建交

[巴拿马总统胡安·卡洛斯·瓦雷拉](#)宣布，与[中华人民共和国](#)建立正式外交关系。这无疑是对[台湾](#)外交努力的一大打



击。瓦雷拉总统是在巴拿马当地时间星期一晚上的全国电视讲话中做出这一宣布的。他在讲话中表示，中国是[巴拿马运河](#)的第二大用户，在银行，电讯等众多领域都发挥了重要作用。他坚信，中国对巴拿马来说是正确的选择。瓦雷拉称台湾是好朋友，并表示，希望台湾对此作出建设性的反应。台湾方面尚未对此发表评论。巴拿马这次与中国建交，使得与台湾断交的邦交国降至 20 个。此外，位于西非的[圣多美与普林西比](#) 2016 年年底刚刚与台湾断交。

《看见台湾》导演齐柏林 勘景失事 享年 52 岁

以拍摄空拍纪录片《[看见台湾](#)》获金马奖最佳纪录片的台湾导演[齐柏林](#)，于昨（10）日搭乘直升机拍摄《看见台湾 II》时，不幸于台湾花莲县坠毁，机上三人全数身亡。

齐柏林自 1991 年任职交通部台湾区国道新建工程局起开始高空摄影，至今已廿馀年，2009 年[八八风灾](#)后，认为只有平面的影像不足以让观众真实地感受到台湾正在面临的危机，因此下定决心，开始了拍摄电影纪录片《看见台湾》的计划。该片 2013 年在台湾上映，得到社会极大反响及反思，影响立法院推动《水污染防治法》、《矿业法》等相关环境法条修改，该片并于同年获金马奖最佳纪录片奖。

齐柏林导演及机师、摄影助手等三人 10 日搭乘[凌天航空](#)编号 B31118 直升机由屏东起飞，拍摄垦丁、池上等地后降落池上，上午 10 时 40 分再度起飞，进行第三趟拍摄。11 时 50 分许，民众于花莲县丰滨乡长虹桥附近目击直升机冒出黑烟，随后坠毁于协进农牧场内，机上三人皆不幸身亡。

事故发生后，经新闻媒体迅速传播，包含总统蔡英文女士、前总统马英九先生，以及担任《看见台湾》配音的吴念真先生等各界人士皆发表声明表示哀悼。11 日所刊出的[各大报纸](#)也以头条报导齐柏林先生不幸逝世的新闻。花莲地检署已会同飞安会、法医等单位鉴定事故原因，及确认遗体



身分及死因，三人遗体将在 12 日由空军 C-130 运输机运送返回台北。

经过四年筹备，齐柏林原于 2017 年 6 月 8 日宣布开拍《看见台湾 II》，除了拍摄台湾，也扩大拍摄中国、马来西亚、日本等国，希望能唤醒台湾

中国巨资造铁路 肯亚人不领情

[蒙巴萨 - 内罗毕标准轨铁路](#)(Mombasa-Nairobi Standard Gauge Railway, SGR)，是耗费 40 亿美金的交通建设，也是[肯尼亚](#)数十年来最昂贵的建设。

根据纽约时报报导，建设经费中的 90%，由[中国进出口银行](#)提供借款，铁路建设与列车也由中国人制造完成，但当地人对于全中国式的列车、中文小册子、中文音乐等并不买帐，认为它一点也不“肯尼亚”，尽管根据 BBC 报导，SGR 为当地创造了 3.8 万个工作机会，其中 9 成员工都雇用当地人，且这条铁路大幅缩短了往来时间，经济舱的票价甚至比当地的巴士票价还便宜。

当地私营媒体则是批评 SGR，认为 SGR 是现任总统[乌胡鲁·肯雅塔](#)为了八月大选时竞选连任刻意营造的“重大业绩”。

这条铁路单价比同样是中国建造的[亚吉铁路](#)高，且 SGR 使用柴油动力列车，亚吉铁路是建造成本更高昂的电气化铁路，SGR 每公里的建造成本却是 560 万美元，为国际标准的四倍，且建造前并未公开招标，怀疑其中有当地政府政客收取高额回扣的腐败问题。

部分反对者则称 SGR 是“疯狂快车 2 代”

([Lunatic Express2](#))。疯狂快车是乌干达铁路的昵称，它是英国殖民时期在当地建设的铁路，

民众血液中沈睡的“冒险 DNA”。事故发生后，电影公司“台湾阿布电影”表示，目前全力优先处理后续事宜，恳请社会各界先给予罹难者家属平静处理的空间与时间。至于电影是否继续开拍，应该还不会做决定。

用以连接乌干达至肯尼亚，同样建造成本高昂，也曾被国内质疑为愚蠢的投资。虽然疯狂快车在建造时死了 4 千多人，不过 SGR 建造时并没有死人，而是撞死了十馀头大象^[1]，因为中国规划的路



线穿越了保护区。

由于借款金额太大，该国 2018 年起将有一半的政府预算将用于偿债，包括了 SGR 在内，由中国援助的若干项目，这使得该国必须借新债还旧债。

交通运输部长詹姆斯·马贾里亚([James Wainaina Macharia](#)) 则称 SGR 将为该国提升 1.5% 的 GDP，他预估四年内将还清中国借款；而 SGR 的花费高昂是因为征收土地与建造桥梁的支出。

这条总长 472 公里的铁路，自 2017 年 5 月 31 日起开始试营运，至 6 月 7 日的乘客数约 7000 人，其中一部份是外国游客。该国总统可能会推出一部专法，强制要求部分货物运输需使用铁路，以提高 SGR 的使用率和收益。目前该国 95% 的货

物运输是使用公路，5%是使用铁路，预估专法将使铁路货物运输提高至 40%。

一名尼日利亚喜剧演员 [Adeola Fayehun](#) 在 YouTube 上张贴短片，呼吁肯尼亚人停止抱怨自家的 SGR，因为中国在尼日利亚援助兴建的项目金额是肯尼亚的 4 倍 120 亿美金。中国在 2014 年与该国签下了一纸协议，为尼日利亚建设一条总长超过 1400 公里的铁路，由尼日利亚借款。

美国领地波多黎各居民星期天投票 绝大多数人希望波多黎各成为美国的一个州

美国领地波多黎各的居民星期天投票，绝大多数人希望波多黎各成为美国的一个州。

初步结果显示，将近五十万人选择成为美国的一个州，大约 7600 人主张自由结合/独立，还有将近 6700 人主张维持现状，保持美国领地或者说自治邦的地位。

波多黎各总督佩德罗·罗塞罗说：“在任何民主国家，参与选举进程的多数人表达的意愿总是占上风”，“如果华盛顿要求世界其他地方实行民主，而不回应今天美国领地波多黎各行使的合法的自决权，那是非常矛盾的。”

上海近万商住房业主闹市区游行维权

上海近万商住两用房业主据报道 6 月 10 日在闹市南京路步行街抗议维权，要求当局以政策出台日期豁免已购入的商用公寓式住宅整改。这是上海近年来少见的大规模维权活动，大批警员到场。网上图片及视频显示，大批业主高喊“商住两用，

网签为界”的口号，在步行街上游行，大批警察和警察在路口拦截。另外，警察在苹果店前抓走多位游行的业主，场面一度混乱。

近年上海房价飞涨，一些价格较低的商住两用住宅受到追逐，许多发展商借机改建商业建筑，推出如酒店式公寓等商住混合型的物业。由于这类物业不受限购令规管，且价格较一般住房便宜，因此吸引许多外地来上海工作，又不具备购房资格的人群购买。



上海今年 5 月 17 日出台规管商住两用房的新政策，停止审批商住两用式公寓的办公项目，并规定已售出未交付入住的单位，要按照商业办公功能全面整改，不符合商业办公要求的物业，不得交付办理过户手续。这使得许多已购入商住两用房产的业主失去住房，合法办理了房产证的人在新规定下也无法正常交易，引发不满。据报道，上海试点商住整顿细则包括，拆墙、拆煤气、拆上下水，令商住房完全失去居住功能。

业主表示，由于购买商住房网签时新规管政策还未出台，不知道会买入违规物业，希望当局可以酌情处理，以网签日期为界，豁免政策出台前购入的物业。

每日图片



图为夜色中的大堡垒和月亮。这座堡垒位于突尼斯的马赫迪耶，由奥斯曼人于 1595 年为抵挡西班牙和马耳他的战船而将它建于一座法蒂玛王朝方型皇宫之上。



图为阿尔顿之门，位于 法国皮卡第的拉昂。

版权讯息

此出版物在创作共享 - 姓名标示协议的条款下发表，里面的内容均为维基记者编写。如欲观看此条款的内容，请到：http://creativecommons.org/licenses/by/2.5/deed.zh_TW

关于维基新闻

我们是志愿新闻工作者，致力于发展一个多元的社群，让全球各地的公民（包括你在内）能协报报导各种各样的新闻动态。我们的内容供他人自由发放及使用，希望能为全球数字世界大同出一分力。

关于维基新闻印刷版

如欲查阅更多关于维基新闻印刷版的信息，请到：<http://zh.wikinews.org/wiki/Wikinews：印刷版> 如果您想参与撰写、发表或编辑新闻文章，请到 zh.wikinews.org

本期编辑部

总编辑：Clear Sky C

本期记者：Tb095811zhwiki Bxxiaolin Njzjz Ou0430 Clear Sky C