

Označování pracovních míst na dálnicích

Příručka – I. díl



Pracovní místa bez převedení provozu na volné trase



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

vydání 06/2017

Úvod

V roce 1990 zpracovalo tehdejší Ředitelství dálnic Praha nové Zásady pro osazování přenosných dopravních značek a zařízení na dálnicích, které výrazně změnily do té doby užívanou terminologii a rozdělení pracovních míst při přechodném značení. Zásady, platné od začátku roku 1991, rozdělovaly pracovní místa na krátkodobá a dlouhodobá, přičemž krátkodobá se ještě dělila na pohyblivá a nepohyblivá. Pro každý druh pracovního místa obsahovaly Zásady několik podobně označených schémat. Podle označení tak bylo předem jasné, o jakou skupinu pracovních míst se jedná. Systém umožňoval pozdější vkládání nových schémat při zachování označení skupin a bez narušení číselné řady.

Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 66), které vydalo Ministerstvo dopravy a spojů v roce 1996, znamenaly značný odklon od uvedeného předpisu Ředitelství dálnic. Skladbou i koncepcí totiž kopírovaly německý předpis pro přechodné značení RSA. Schémata pro přechodné značení na dálnicích se tak z několika rozdílných skupin ocitla pohromadě v části D nového předpisu a s průběžným číslováním schémat. Další změnu představovalo druhé vydání TP 66 v roce 2004, neboť zrušilo do té doby užívané termíny krátkodobé a dlouhodobé pracovní místo a zavedlo pojmy operativní a standardní místo.

Brzy po druhém vydání TP 66 se však začalo ukazovat, že seskupení všech druhů pracovních míst na dálnicích do jedné číselné řady není vhodné řešení. S nárůstem provozu a změnou chování řidičů začala při používání schémat uvedených v TP 66 narůstat i nehodovost při práci na dálnici za provozu a stávající schémata nepostačovala. Již v roce 2005 muselo ŘSD přistoupit k první změně a doplnění schémat pomocí interního předpisu. Další novely předpisů ŘSD následovaly v letech 2007 a 2009. Stále více však byly zřejmé nedostatky systému s jednou číselnou řadou zavedeného TP 66. Změněná i nová schémata měla dosti složité označení a neexistovala provázanost mezi schémata pro jednotlivé druhy pracovních míst.

Změnu nepřineslo ani třetí vydání TP 66 v roce 2015. Stále více se ukazuje, že vzhledem k rozdílnosti požadavků i provozu, nutností zavádění nových prvků do přechodného značení, složitostí projednání a velkému rozsahu znamenajícímu i obtížnou aktualizaci není vhodný jeden kompletní předpis pro přechodné značení na všech druzích pozemních komunikací s různými správci. I proto některé západoevropské státy vydávají samostatné předpisy pro dálnice nebo pro směrově rozdělené komunikace.

Tato příručka se vrací k původní koncepci dělení pracovních míst Ředitelství dálnic z roku 1990, využívá však i nové zahraniční poznatky a předpisy. Společně s Provozními směrnicemi, vybranými výkresy opakovaných řešení (R-plány) a požadavky na provedení a kvalitu (PPK) tvoří jeden celek předpisů sloužící pro zvýšení bezpečnosti práce i provozu na dálnicích. Většina schémat se zásadním způsobem nezměnila. Je zde však celá řada nových schémat pro oblast křižovatek, zavedeny jsou i nové prvky značení a zejména boční bezpečnostní odstup. Zcela nový pak je systém číslování schémat, který nyní tvoří otevřenou řadu a umožňuje postupné doplňování potřebných schémat.

Příručka je rozdělena na samostatné díly. Tento první díl obsahuje schémata pro krátkodobé práce a dlouhodobé práce bez převedení provozu na volné trase dálnic.

Příručka je určena pro každodenní praxi na komunikaci. Je vhodné, aby byla k dispozici ve vozidlech, která jsou pro označování pracovních míst obvykle používána.

Označování pracovních míst bez převedení provozu na dálnicích na volné trase

1. Všeobecně

Na pozemních komunikacích se denně z důvodu údržby a oprav označuje tzv. přechodnou úpravou provozu množství pracovních míst. Podle § 61 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb. může být přechodná úprava provozu na pozemní komunikaci pro vybrané nebo opakované činnosti spojené se správou, údržbou, měřením, opravami nebo výstavbou komunikace nebo k zajištění bezpečnosti provozu stanovena obecnými schématy. Platnost obecného schématu musí být časově omezena, nejdéle však na dobu jednoho roku.

Tato příručka obsahuje obecná schémata přechodného značení platná pro dálnice a je závazná pro všechna SSÚD, Závody a Správy ŘSD ČR. Vztahuje se na veškeré přechodné značení, tj. na značení prováděné složkami ŘSD ČR i jinými organizacemi majícími smluvní vztah s ŘSD ČR, pokud není konkrétním stanovením pro danou akci určeno jinak.

Provozní úsek generálního ředitelství ŘSD ČR každý rok žádá ministerstvo dopravy o vydání stanovění pro běžné používání těchto schémat.

Pracovní místa se rozdělují na krátkodobá a dlouhodobá. Krátkodobá pracovní místa se zřizují na dobu zpravidla jednoho dne, výjimečně na dobu dvou dní. Dlouhodobá místa jsou na dobu delší. Krátkodobá místa mohou být nouzová, pohyblivá a stabilní. Dlouhodobá místa jsou s převedením provozu na protisměrný jízdní pás nebo bez převedení. Příručka obsahuje schémata pro dlouhodobá pracovní místa bez převedení dopravy. Kromě výše uvedených ještě existují schémata pracovních míst s převedením provozu pro tunely na dálnicích; tato schémata obsahuje druhá část příručky.

Schéματα řady D uvedená v technických podmínkách ministerstva dopravy č. 66 a schémata uvedená v I. dílu příručky vydaném v roce 2009 se na dálnicích nadále nepoužívají.

Ve schématech jsou uvedeny minimální počty značek a zařízení. O případném zvýšení počtu značek a zařízení, o kombinaci více schémat v jednom místě nebo o změně rozmístění jednotlivých prvků rozhoduje vedoucí zaměstnanec dle místních podmínek. Je samozřejmé, že pracovní místo by mělo být co nejkratší, mělo by co nejvíce odpovídat dopravní situaci a mělo by trvat jen nezbytně nutnou dobu.

Na stabilních pracovních místech musí být dodrženy minimální vzdálenosti přenosných značek od stávajících značek a hlásek SOS (zpravidla 100 m). To neplatí pro kilometrovníky a značky nad vozovkou.

Schéματα pro dlouhodobá pracovní místa (řada DD) mohou být podle místních podmínek, intenzity provozu, denní doby, viditelnosti, délky trvání prací a podobně použita i na krátkodobých stabilních pracovních místech.

Je doporučeno použít schémata uvedená v této příručce i pro označování pracovních míst na silnicích pro motorová vozidla a dalších směrově rozdělených silnicích ve správě ŘSD ČR. Schémata však musí být stanovena odborem dopravy krajského úřadu jako obecná.

Na směrově rozdělených silnicích I. třídy s nejvyšší dovolenou rychlostí 90 km/h se na prvním předzvěstném vozíku nepoužije značka B 20a – 100, ale pouze značka A 15 s dodatkovou tabulkou E 3a. Druhý předzvěstný vozík může zůstat beze změny.

Ve schématech není uvedeno pouze samostatné vozidlo vybavené zvláštním výstražným světelným zařízením oranžové barvy (tzv. majákem) bez dalších mobilních prostředků či doplňkových zvláštních výstražných svítilen. Jedná se o vozidlo, které má jeden či dva „majáky“ schváleného typu připevněné trvale nebo pomocí přísavky či magnetu. Takto vybavené vozidlo je možno použít k jízdě po krajnici či přídatném pruhu nebo ke krátkodobým zastávkám zpravidla nepřevyšujícím dobu dvaceti minut.

Další požadavky na bezpečnost práce i provozu, zřizování a rušení pracovních míst a jejich projektování a přípravu stanovují Provozní směrnice ŘSD.

Předzvěstné vozíky se umísťují tak, aby nezasahovaly do jízdniho pruhu (průběžného nebo přídatného). V místech se zpevněnou krajnicí užší než 2,5 m se vozíky umísťují do nouzových zálivů, do připojení odpočívek nebo křižovatek, částečně na nezpevněnou krajnicí atd. Na dálnicích s velmi úzkou nebo chybějící zpevněnou krajnicí je na krátkodobých stabilních pracovních místech do doby vybudování nouzových zálivů dovoleno při nedostatku místa umístit předzvěstné vozíky až na vzdálenost 1500 m (první vozík ve směru jízdy) a 1000 m (druhý vozík). Jedná se o D 4 v úseku Mirovice–Nová Hospoda, D 7 v úseku Letiště–Buštěhrad, D 35 v úseku Mohelnice–Křelov, D 46 v celé délce, D 48 na obchvatu Bělotína a v úseku Frýdek-Místek – Žukov. Na dodatkových tabulkách na vozících se uvedou nejbližší vzdálenosti v sadě.

2. Požadavky na vozíky

Obecné požadavky na výstražné vozíky (pojízdné uzavírkové tabule č. Z 7) a předzvěstné vozíky (zařízení předběžné výstrahy) jsou uvedeny v TP 66. Detailní požadavky na konstrukci a provedení vozíků používaných na dálnicích jsou uvedeny ve standardu PPK – VOZ.

3. Požadavky na přenosné dopravní značky a dopravní zařízení

Obecné požadavky jsou uvedeny v TP 66. Detailní požadavky na konstrukci a provedení přenosných značek a dopravních zařízení používaných u ŘSD ČR jsou uvedeny ve standardu PPK – PRE a v příslušných R-plánech.

Při podélné uzávěře mohou být místo kuželů Z 1 použity vodící desky Z 5.

4. Požadavky na zvláštní výstražná světelná zařízení a výstražná světla oranžové barvy

Řidič vozidla vybaveného zvláštním výstražným světlem oranžové barvy smí dle § 42 zákona č. 361/2000 Sb. tohoto světla užívat jen tehdy, mohla-li by být jeho jízdou nebo pracovní činností ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. Výstražné světlo vyjadřuje zvláštní povahu vozidel a jejich postavení vůči ostatním účastníkům provozu na komunikaci.

Dle § 24 vyhlášky č. 341/2002 Sb. pracovní stroje a speciální automobily vykonávající práci za jízdy nebo při stojícím vozidle na vozovce nebo krajnici musí být vybaveny jedním nebo více zvláštními výstražnými světelnými zařízeními se světlem oranžové barvy (tzv. majáky). Tato světelná zařízení mohou být doplněna nejvíce pěti kusy doplňkových zvláštních výstražných svítlen se světlem oranžové barvy uspořádanými horizontálně v jedné řadě (tzv. rampa) nebo třinácti kusy doplňkových zvláštních výstražných svítlen se světlem oranžové barvy (tzv. šipka nebo kříž). Na přípojném vozidle může být těchto svítlen až 24.

Vyhláška tak určuje, že zatímco „maják“ může svítit na vozidle samostatně, „rampa“ nebo „šipka či kříž“ musí svítit vždy společně s „majákem“.

Pokud vozidlo s výstražným nebo předzvěstným vozíkem (tj. dopravním zařízením č. Z 7 nebo zařízením předběžné výstrahy) v činnosti není v pohybu, nemusí mít zapnuto zvláštní výstražné světlo. Je to však vhodné.

Obecné požadavky jsou uvedeny ve vyhlášce č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, a v TP 66. Detailní požadavky na výstražná světla na vozících jsou uvedeny ve standardu PPK – VOZ.

Všechna výstražná světla musí být žárovková nebo LED, použití zábleskových světél je zakázáno.

Poznámka:

Požadavky na provedení a kvalitu (standarty PPK), výkresy opakovaných řešení (R-plány), provozní směrnice a další předpisy ŘSD jsou k dispozici na webu ŘSD (www.rsd.cz, sekce Technické předpisy – PPK a dopravní značení).

Klíč k číslování schémat pro označování pracovních míst na volné trase

System je stavebnicový. Každé schéma má specifické označení, které umožňuje jeho snadné a jednoznačné zařazení v systému. Nejedná se o průběžnou číselnou řadu, kdy nová schémata se zařazují na konec, ale každá konkrétní situace má stejné označení pro různé druhy pracovních míst. Do systému je tak možno doplňovat dosud nenakreslená schémata na logická místa. Označení se standardně skládá ze dvou písmen a tří číslic.

První písmeno – druh komunikace (**AA** 000)

D dálnice

(pokud bude systém využit i na dalších komunikacích ve správě ŘSD, použije se při tvorbě potřebných schémat:

S dvoupruhová silnice

C čtyřpruhová silnice směrově rozdělená i nerozdělená)

Druhé písmeno – druh pracovního místa (**AA** 000)

N nouze nebo nehoda

M krátkodobé pohyblivé (mobilní)

K krátkodobé stabilní

D dlouhodobé bez převedení dopravy na protisměrný pás

P dlouhodobé s převedením dopravy na protisměrný pás

T tunely (uzavírky konkrétních tunelů)

První číslice – prvek komunikace (**AA** 000)

0 všeobecně

1 detaily

2 dvoupruh

3 třípruh

4 větev na křižovatce nebo odpočívce

5 kolektor

6 křižovatka nebo odpočívka – hlavní trasa

7 tunel

8 rezerva

9 rezerva

Druhá číslice – umístění na komunikaci v příčném řezu (**AA** 000)

0 detaily

1 krajnice

2 přídatný pruh

3 pravý pruh

4 levý pruh

5 dva vnější pruhy

6 střední pruh nebo dva vnitřní pruhy

7 střední nebo postranní dělicí pás

8 výjezd nebo nájezd

9 celý pás

Třetí číslice – pořadí ve skupině schémat (AA 00**0**)

0	běžné pořadí
1	běžné pořadí
2	běžné pořadí
3	běžné pořadí
4	běžné pořadí
5	policejní akce
6	policejní akce
7	noční práce
8	noční práce
9	noční práce

Schémat s převedením dopravy (DP) a tunelová (DT) se od výše popsaného systému číslování liší. Rozdíly jsou uvedeny v příslušných dílech příručky.

Seznam a přehled použití schémat v tomto dílu

číslo	trasa	uzavřená část, bližší popis	poznámka	staré číslo
		VŠEOBECNĚ		
000		legenda		
001		základní prvky při označování pracovních míst		
002		úprava předzvěstných vozíků, správná a nepřípustná řešení		
003		úprava výstražných vozíků, správná a nepřípustná řešení		
004		základní výbava předzvěstných vozíků – typ Triangl		
005		podélný bezpečnostní odstup		
006		podélný bezpečnostní odstup		
		NOUZE, NEHODA		
DN 210	dvoupruh	krajnice široká min. 2,5 m	obdobně DN 310 na třípruhu	D/29.1
DN 220	dvoupruh	přídavný pruh	obdobně DN 320 na třípruhu	D/29.2
DN 230	dvoupruh	pravý pruh nebo krajnice užší než 2,5 m	obdobně DN 330 na třípruhu	D/21.1
DN 240	dvoupruh	levý pruh	obdobně DN 340 na třípruhu	D/21.2
DN 245	dvoupruh	levý pruh, zastavení provozu v nenadálém případě	policejní schéma, obdobně DN 345 na třípruhu	
DN 290	dvoupruh	uzavírka jízdního pásu, vyvedení dopravy na křižovatce		D/41.1
DN 350	třípruh	prostřední a pravý pruh	obdobně přídavný a pravý pruh na dvoupruhu	D/25
DN 360	třípruh	prostřední a levý pruh	obdobně na dvoupruhu s přídavným pruhem	—
		pracovní místo krátkodobé POHYBLIVÉ (mobilní)		
DM 210	dvoupruh	krajnice	obdobně DM 310 na třípruhu	D/28.1
DM 211	dvoupruh	krajnice, zvýšená ochrana	obdobně DM 311 na třípruhu	D/28.1
DM 220	dvoupruh	přídavný pruh	obdobně DM 320 na třípruhu	D/28.2
DM 230	dvoupruh	pravý pruh	obdobně DM 330 na třípruhu	D/22.1
DM 240	dvoupruh	levý pruh	obdobně DM 340 na třípruhu	D/22.2
DM 290	dvoupruh	pojízdná uzávěra celého pásu na volné trase	obdobně DM 390 na třípruhu	—
DM 291	dvoupruh	pojízdná uzávěra celého pásu v pracovním místě		Schéma 2.4a, 2.4b

		pracovní místo krátkodobé STABILNÍ		
DK 210	dvoupruh	krajnice, práce do 2 hodin mimo korunu	obdobně DK 310 na třípruhu	D/28.1–n
DK 211	dvoupruh	krajnice, práce mimo korunu	obdobně DK 311 na třípruhu	D/27
DK 212	dvoupruh	krajnice, práce na koruně	obdobně DK 312 na třípruhu	D/27-n
DK 220	dvoupruh	přídavný pruh	obdobně DK 320 na třípruhu	D/28.2-n
DK 230	dvoupruh	pravý pruh	obdobně DK 330 na třípruhu	D/23-n
DK 231	dvoupruh	pravý pruh, dlouhé pracovní místo	obdobně DK 331 na třípruhu	D/23.1-n
DK 237	dvoupruh	pravý pruh, noční pracoviště	obdobně DK 337 na třípruhu	D/24.4
DK 240	dvoupruh	levý pruh	obdobně DK 340 na třípruhu	D/24-n
DK 241	dvoupruh	levý pruh, dlouhé pracovní místo	obdobně DK 341 na třípruhu	
DK 242	dvoupruh	levý pruh a část pravého pruhu, jízda po krajnici		D/24.1-n
DK 245	dvoupruh	levý pruh, mimořádné kontrolní stanoviště		D/32
DK 246	dvoupruh	levý pruh, mimořádné kontrolní stanoviště		—
DK 247	dvoupruh	levý pruh, noční pracoviště	obdobně DK 347 na třípruhu	D/24.3
DK 250	dvoupruh	levý pruh a část pravého pruhu, jízda po krajnici		
DK 251	dvoupruh	levý pruh a část pravého pruhu, jízda po krajnici		
DK 290	dvoupruh	plánované uzavření jízdniho pásu		
DK 291	dvoupruh	krátkodobé zastavení provozu do 15 minut		D/31
DK 350	třípruh	pravý a střední pruh		D/26-n
DK 357	třípruh	pravý a střední pruh, noční pracoviště		
DK 360	třípruh	levý a střední pruh		D/26.1-n
DK 361	třípruh	levý a střední pruh, jízda po krajnici		D/24.2-n
DK 367	třípruh	levý a střední pruh, noční pracoviště		D/26.3
DK 430	větev křižovatky jednopruhová	vpravo	analogicky DK 440 pro pracovní místo na levé straně	
DK 431	větev křižovatky dvoupruhová	pravý pruh	analogicky DK 441 pro levý pruh	
DK 620	dvoupruh	odbočovací pruh, zkrácení pruhu	třípruh obdobně	
DK 621	dvoupruh	připojovací pruh, zkrácení pruhu	třípruh obdobně	
DK 622	dvoupruh	připojovací pruh, připojení přímo do pravého pruhu	třípruh obdobně	
DK 623	dvoupruh	připojovací pruh, připojení pravým pruhem	třípruh obdobně	
DK 630	dvoupruh	pravý pruh u odbočovacího pruhu, zkrácení odbočovacího pruhu	třípruh obdobně	

DK 631	dvoupruh	pravý pruh za odbočovacím pruhem, zkrácení odbočovacího pruhu	třípruh obdobně	
DK 632	dvoupruh	pravý pruh u připojovacího pruhu, připojení přímo do levého pruhu	třípruh obdobně	
DK 633	dvoupruh	pravý pruh u připojovacího pruhu, připojení za pracovní místem	třípruh obdobně	
DK 650	dvoupruh	levý a pravý pruh, jízda po krajnici, křižovatka nebo odpočívka		
DK 730	dvoupruh	pravý pruh, tunel	obdobně DK 731 na třípruhu	D/36.2
DK 740	dvoupruh	levý pruh, tunel	obdobně DK 741 na třípruhu	D/36.1
DK 790	dvoupruh	plánované uzavření jízdniho pásu před tunelem		D/37.1
		pracovní místo DLOUHODOBÉ – bez převedení provozu		
DD 100	detaily	doplněk – omezení v jízdniím pruhu	dvoupruh, obdobně na třípruhu	
DD 101	detaily	doplněk – omezení v jízdniím pruhu a výstraha před kolonou	dvoupruh, obdobně na třípruhu	
DD 102	detaily	doplněk – prac. místo vlevo od jízdniích pruhů, výjezd ze stavby v podélné uzávěře	vpravo obdobně	
DD 210	dvoupruh	krajnice, možné zúžení pravého pruhu	obdobně DD 310 na třípruhu	D/1.1
DD 211	dvoupruh	krajnice, bez zúžení jízdniho pruhu	obdobně DD 311 na třípruhu	D/1.4
DD 212	dvoupruh	krajnice, bodová závada, bez zúžení jízdniho pruhu	obdobně DD 312 na třípruhu	D/1.6
DD 220	dvoupruh	přídavný pruh, možné zúžení pravého pruhu, prac. místo je max. 1000 m od začátku přídavného pruhu	obdobně DD 320 na třípruhu	Schéma 1.6d
DD 221	dvoupruh	přídavný pruh a část pravého pruhu, zúžené jízdni pruhy, prac. místo je max. 1000 m od začátku přídavného pruhu		Schéma 1.6c
DD 222	dvoupruh	přídavný pruh a část pravého pruhu, zúžené jízdni pruhy, prac. místo je více než 1000 m od začátku přídavného pruhu a trvá max. 7 dní		Schéma 1.6b
DD 223	dvoupruh	přídavný pruh a část pravého pruhu, zúžené jízdni pruhy, prac. místo je více než 1000 m od začátku přídavného pruhu a trvá více než 7 dní		Schéma 1.6a
DD 230	dvoupruh	pravý pruh, možné zúžení levého pruhu	obdobně DD 330 na třípruhu	D/3.1
DD 231	dvoupruh	část pravého pruhu, zúžené jízdni pruhy		D/2
DD 232	dvoupruh	pravý pruh, předchozí ukončení levého pruhu		D/3
DD 240	dvoupruh	levý pruh, možné zúžení pravého pruhu	obdobně DD 340 na třípruhu	D/3.2
DD 241	dvoupruh	část levého pruhu, zúžené jízdni pruhy		D/2.1
DD 242	dvoupruh	levý pruh, dva zúžené pruhy, jízda po krajnici		D/4; Schéma 1.2

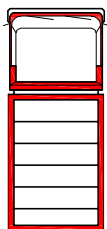
DD 270	dvoupruh	střední dělicí pás, zúžený levý pruh	obdobně DD 370 na třípruhu	D/1.2
DD 271	dvoupruh	střední dělicí pás, bez zúžení jízdního pruhu	obdobně DD 371 na třípruhu	D/1.3-n
DD 272	dvoupruh	střední dělicí pás, bodová závada, bez zúžení jízdního pruhu	obdobně DD 372 na třípruhu	D/1.5
DD 290	dvoupruh	uzavírka jízdního pásu, vyvedení dopravy na křižovatce		D/41.2
DD 331	třípruh	část pravého pruhu, zúžené jízdní pruhy		D/5
DD 350	třípruh	pravý pruh a část středního pruhu, dva zúžené jízdní pruhy		D/6
DD 360	třípruh	levý pruh a střední pruh, dva zúžené pruhy, jízda po krajnici		D/8
DD 620	dvoupruh	odbočovací pruh, uzavření výjezdu	obdobně na třípruhu	
DD 621	dvoupruh	odbočovací pruh, zkrácení pruhu	obdobně na třípruhu	
DD 622	dvoupruh	připojovací pruh, zkrácení pruhu	obdobně na třípruhu	
DD 623	dvoupruh	připojovací pruh, připojení pravým pruhem	obdobně na třípruhu	
DD 630	dvoupruh	pravý pruh u odbočovacího pruhu, zkrácení odbočovacího pruhu	obdobně na třípruhu	
DD 631	dvoupruh	pravý pruh za odbočovacím pruhem, zkrácení odbočovacího pruhu	obdobně na třípruhu	
DD 632	dvoupruh	pravý pruh u připojovacího pruhu, připojení přímo do levého pruhu	obdobně na třípruhu	
DD 633	dvoupruh	pravý pruh, odbočení a připojení pravým pruhem	obdobně na třípruhu	
DD 640	dvoupruh	levý pruh, zrušení přídatných pruhů	obdobně na třípruhu	
DD 680	dvoupruh	uzavření křižovatky, značení na dálnici	obdobně na třípruhu	
DD 681	dvoupruh	uzavření křižovatky, značení na dálnici	obdobně na třípruhu	
DD 682	dvoupruh	uzavření křižovatky, značení nájezdu na dálnici	obdobně na třípruhu	

Poznámky:

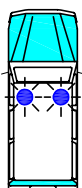
- Pokud je ve sloupci „poznámka“ uvedeno např. „obdobně DN 310 na třípruhu“, je tak označeno číslo schématu, které sice není nakresleno, ale které vznikne přečíslováním původního schématu a případně drobnou úpravou pro třípruhový jízdní pás. Toto číslo se pak použije pro plánování prací, hlášení na NDIC, statistiku nehod atd.
- Ve sloupci „staré číslo“ znamená označení „D/XX.X“ číslo dle TP 66 nebo Příručky pro označování pracovních míst z roku 2009, 1. díl. Označení „Schéma X.X“ znamená číslo schématu uvedené v publikaci „D 1 modernizace, typová dopravně-inženýrská opatření, 2. vydání“

000

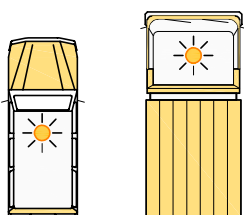
LEGENDA



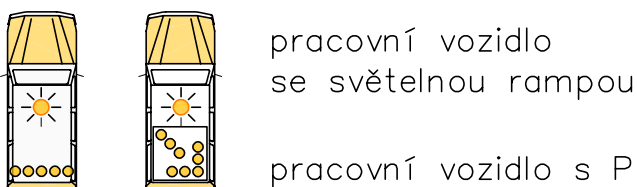
nepojízdné nebo havarované vozidlo



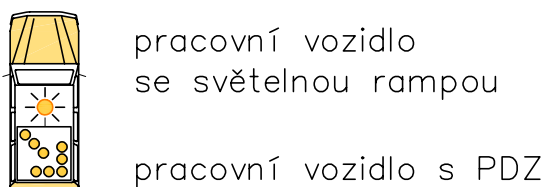
vozidlo policie nebo celní správy



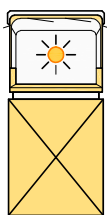
pracovní vozidlo nebo tažné vozidlo



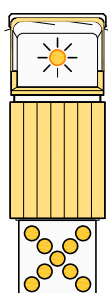
pracovní vozidlo se světelnou rampou



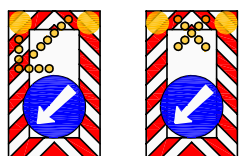
pracovní vozidlo s PDZ



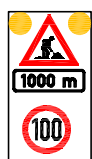
ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5 t



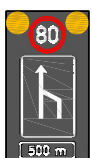
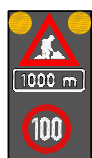
pracovní vozidlo se světelným křížem



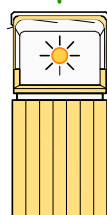
výstražný vozík



předzvěstný vozík TRIANGL



předzvěstný vozík LED



pohybující se vozidlo



značka zvýrazněná ŽZ fluorescenčním pozadím



značka zvýrazněná výstr. světlem typu 1



předzvěstná světelná šipka



dopravní kužel Z1 s výstr. světlem typu 1



výstražné světlo S7 typu 4



směrovací deska Z4 s výstr. světlem typu 1



výstražné prahy



dopravní kužel Z1



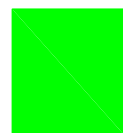
směrovací deska Z4



vodicí deska Z5



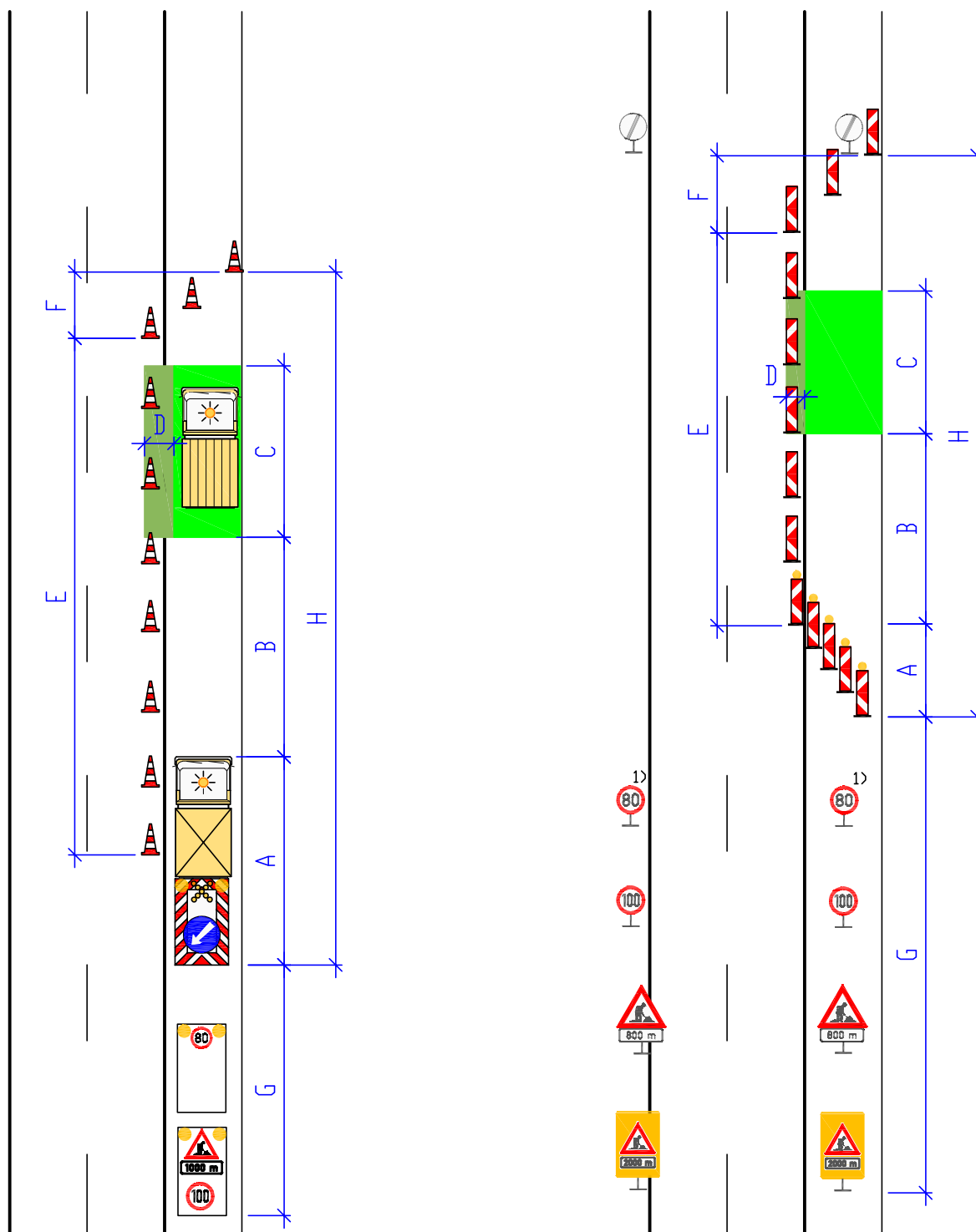
podélný bezpečnostní odstup



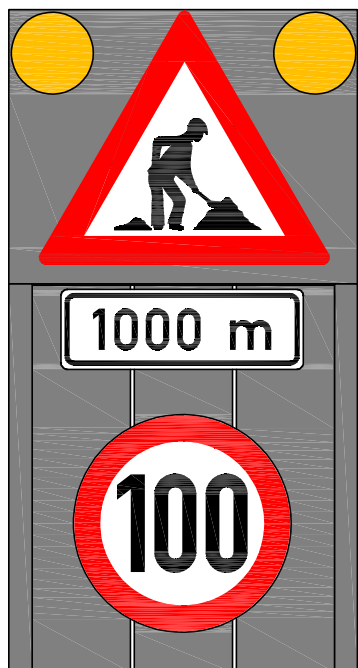
pracovní místo

ZÁKLADNÍ PRVKY PŘI OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST

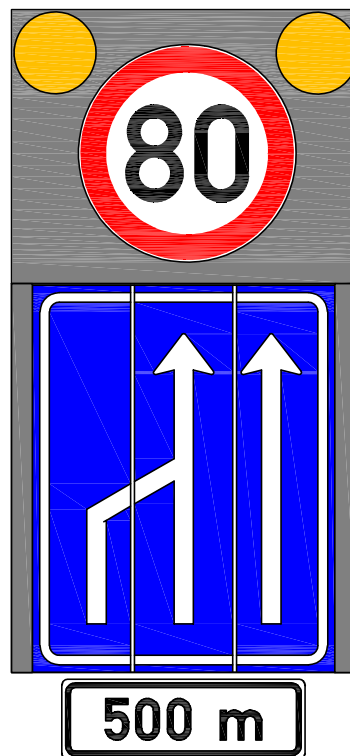
- | | |
|--|---|
| A – příčná uzavěra | D – podélný (boční) bezpečnostní odstup |
| B – bezpečnostní zóna | E – podélná uzavěra |
| C – pracovní místo (kompletní prostor pro vozidla, stroje, materiál, pracovníky atd.; vlastní pracoviště může zabírat jen malou část pracovního místa) | F – koncová uzavěra |
| | G – značky a zařízení před příčnou uzavěrou (přibližovací úsek) |
| | H – oblast pracovního místa |



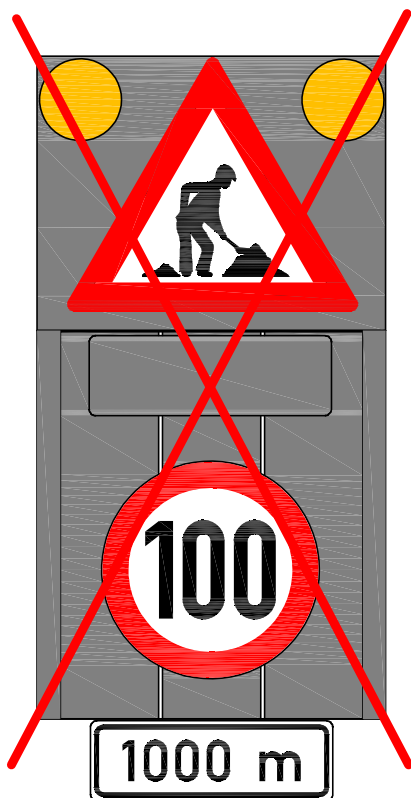
Správná a nepřípustná řešení



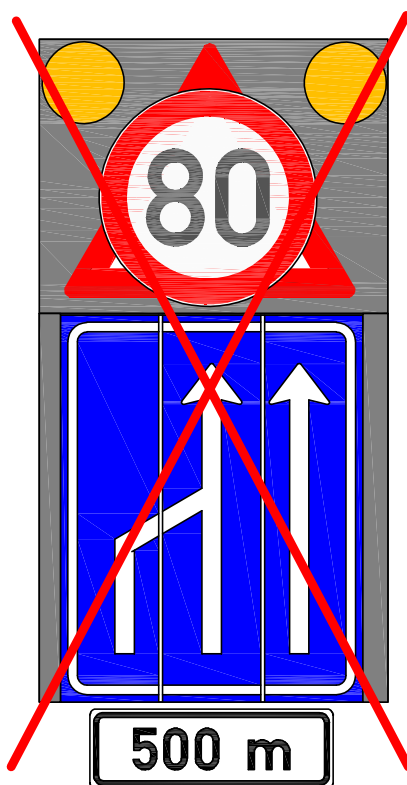
Správné umístění značek a tabulek



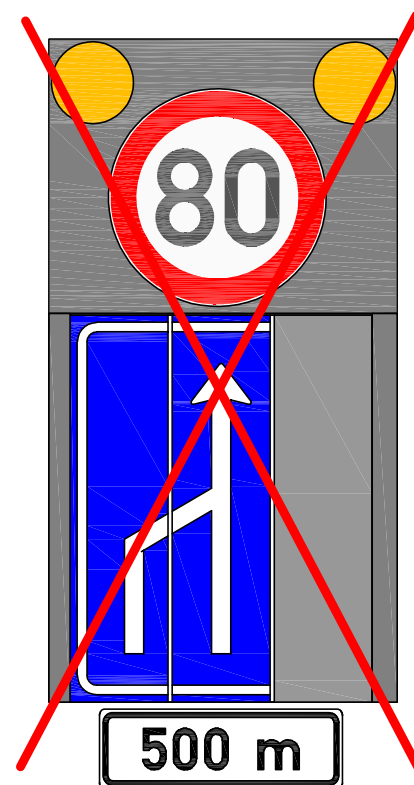
Správné umístění značek a tabulek



ZAKÁZANÉ ŘEŠENÍ
Snížená rychlost bude až za 1000 m



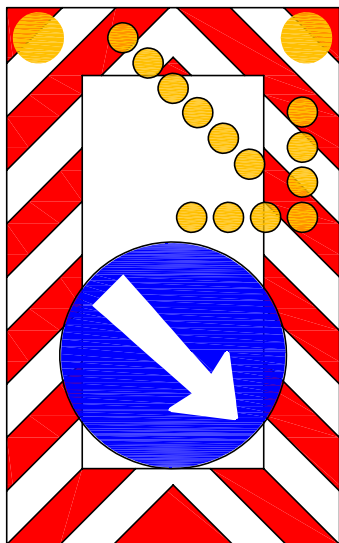
ZAKÁZANÉ ŘEŠENÍ
Zákazová značka nemá tvar dle vyhlášky



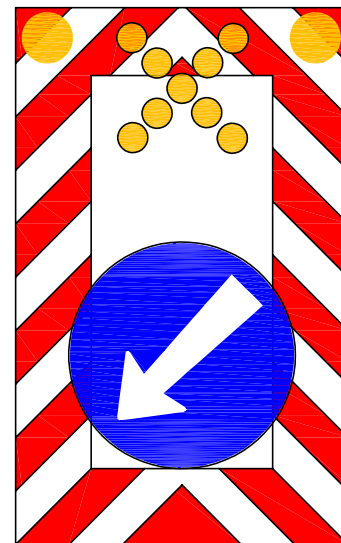
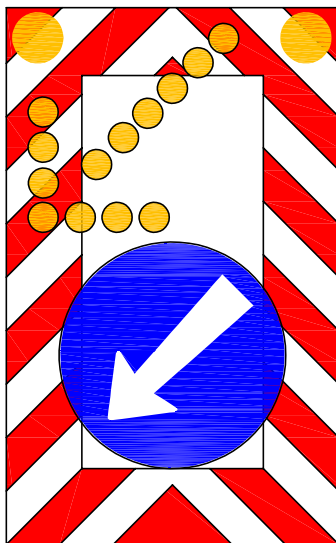
ZAKÁZANÉ ŘEŠENÍ
Informativní značka není úplná

ÚPRAVA VÝSTRAŽNÝCH VOZÍKŮ

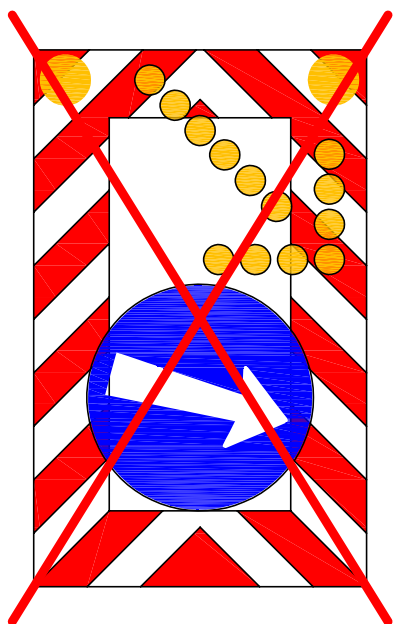
Správná a nepřipustná řešení



Správný vzhled štítu vozíku při umístění v průběžném jízdním nebo přídatném pruhu nebo na krajnici užší než 2,5 m

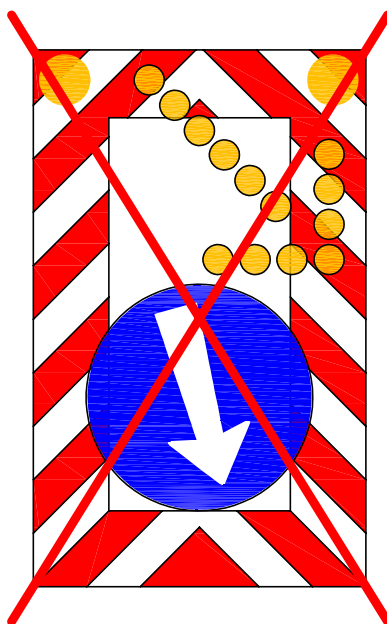


Správný vzhled štítu vozíku při umístění na krajnici šířky min. 2,5 m



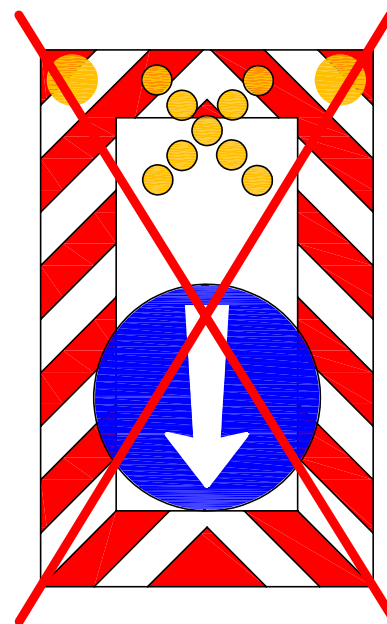
ZAKÁZANÉ ŘEŠENÍ

Šipka na značce nemá správný sklon



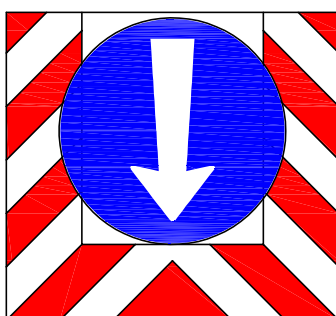
ZAKÁZANÉ ŘEŠENÍ

Šipka na značce nemá správný sklon



ZAKÁZANÉ ŘEŠENÍ

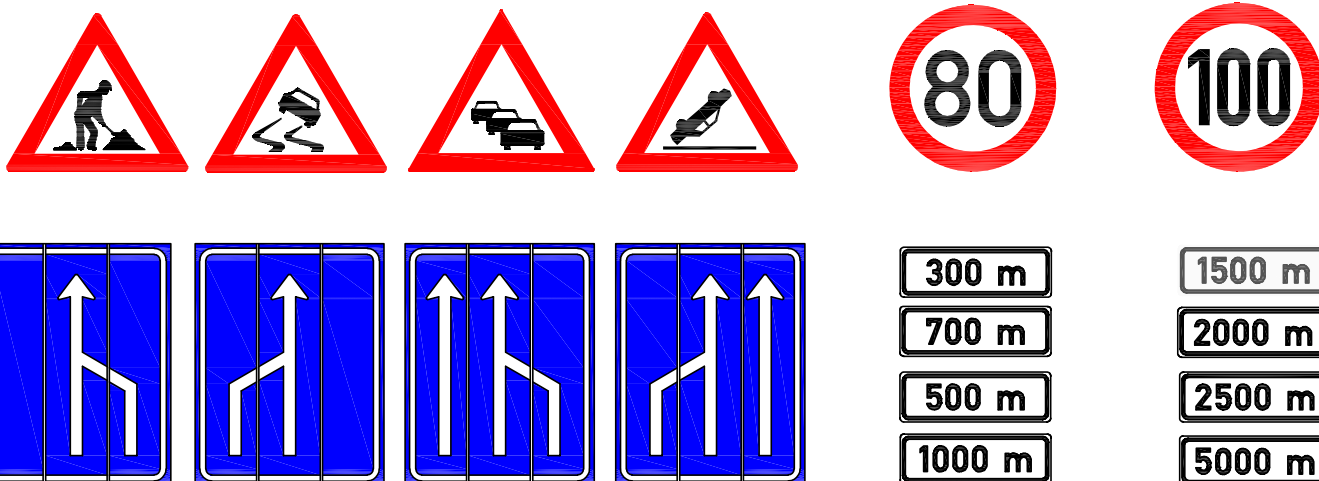
Šipka na značce ukazuje dolů



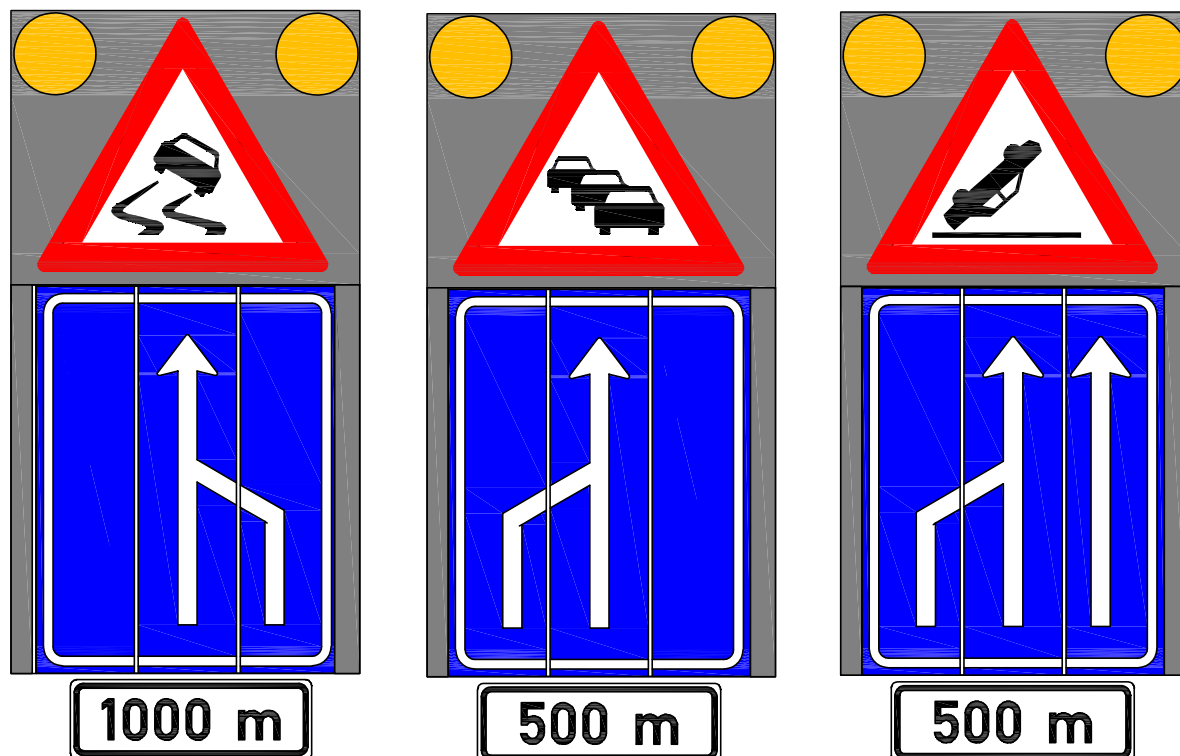
Správný vzhled sklopeného štítu vozíku při transportu

ZÁKLADNÍ VÝBAVA PŘEDZVĚSTNÝCH VOZÍKŮ

typ TRIANGL



Příklady vzhledu předzvěstných vozíků
pro schémata NOUZE, NEHODA



Při značení v případě nouze, dopravní nehody a podobně, kdy je nebezpečí z prodlení, se na předzvěstný vozík umístí do horní části symbol co nejvíce vyjadřující druh nebezpečí. V dolní části štítu se vyznačí počet a směr snížení počtu jízdních pruhů a pod tím dodatková tabulka se vzdáleností k výstražnému vozíku

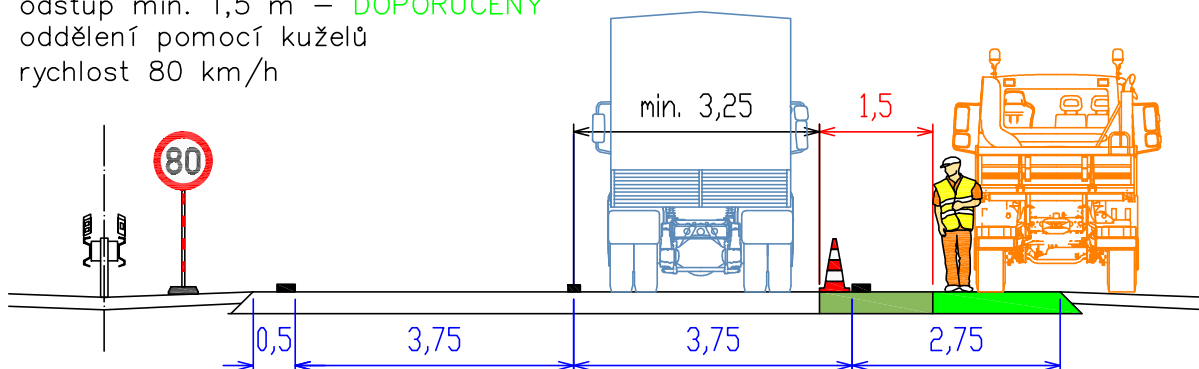
PODÉLNÝ BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP

KRÁTKODOBÉ PRACOVNÍ MÍSTO

odstup min. 1,5 m – **DOPORUČENÝ**

oddělení pomocí kuželů

rychlost 80 km/h

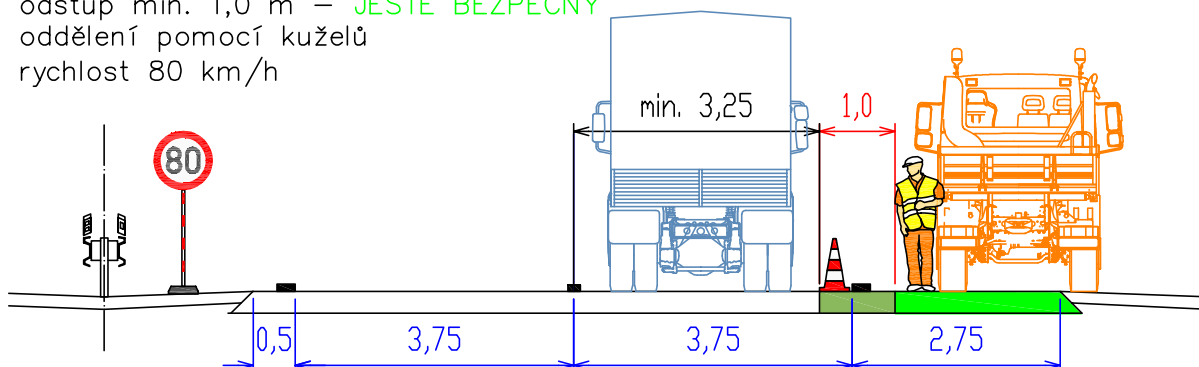


KRÁTKODOBÉ PRACOVNÍ MÍSTO

odstup min. 1,0 m – **JEŠTĚ BEZPEČNÝ**

oddělení pomocí kuželů

rychlost 80 km/h



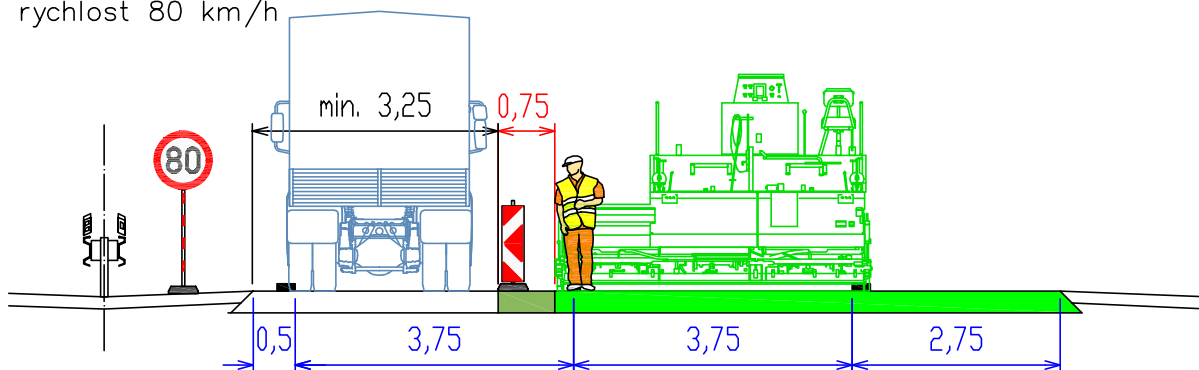
KRÁTKODOBÉ PRACOVNÍ MÍSTO

odstup min. 0,75 m – **ZVÝŠENÉ RIZIKO**, lze použít při nemožnosti uzavřít

nebo více zúžit přilehlý jízdní pruh

oddělení pomocí směrovacích desek

rychlost 80 km/h

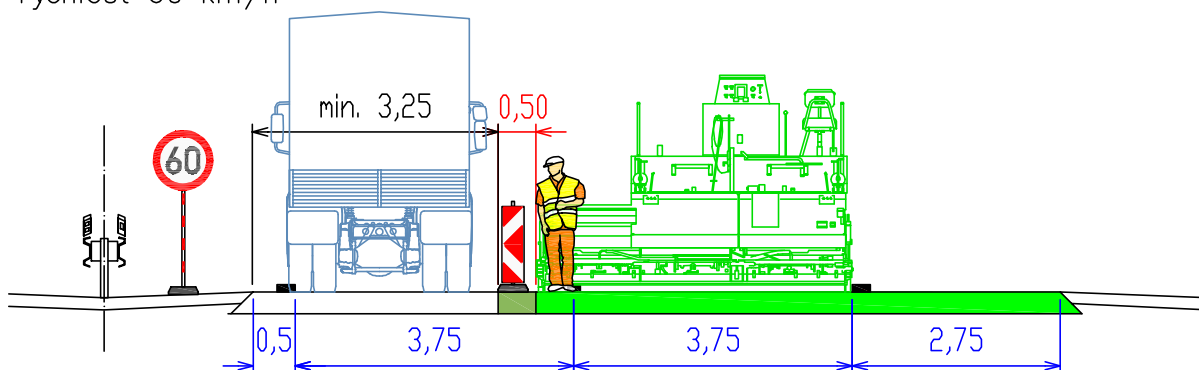


KRÁTKODOBÉ PRACOVNÍ MÍSTO

odstup min. 0,5 m – **NEJVYŠŠÍ RIZIKO**, jen výjimečně a krátkodobě

oddělení pomocí směrovacích desek v odstavu 9 m

rychlost 60 km/h



PODÉLNÝ BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP

KRÁTKODOBÉ PRACOVNÍ MÍSTO – PRÁCE S PLOŠINOU NEBO JEŘÁBEM

odstup min. 1,5 m – **DOPORUČENÝ**

oddělení pomocí kuželů

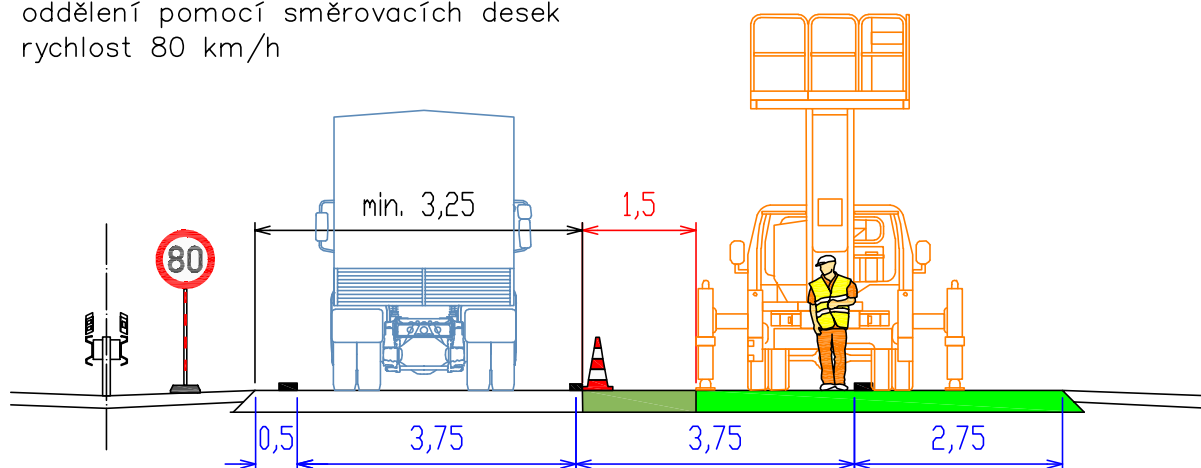
rychlost 80 km/h

NEBO

odstup min. 1,0 m – **JEŠTĚ BEZPEČNÝ**

oddělení pomocí směrovacích desek

rychlost 80 km/h

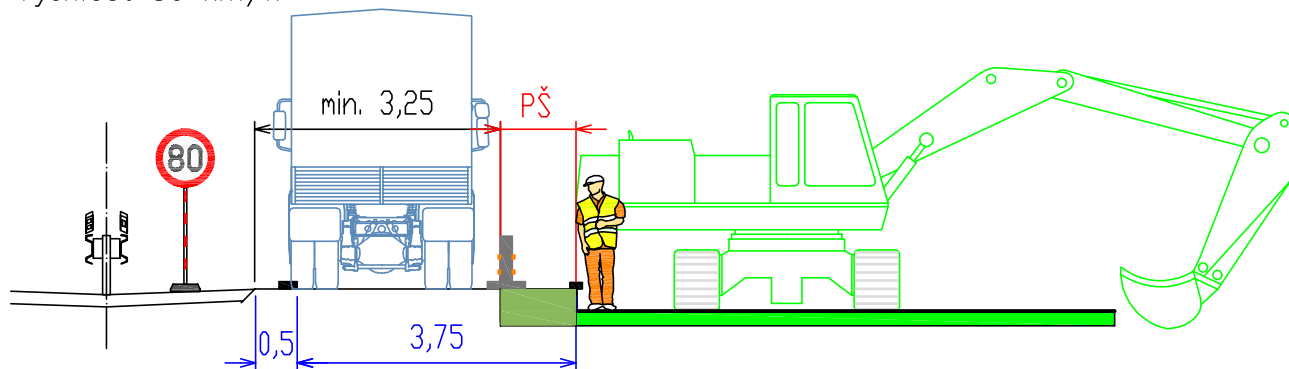


DLOUHODOBÉ PRACOVNÍ MÍSTO

odstup min. pracovní šířka dočasného svodidla – **DOPORUČENÝ**

oddělení pomocí dočasného svodidla

rychlost 80 km/h

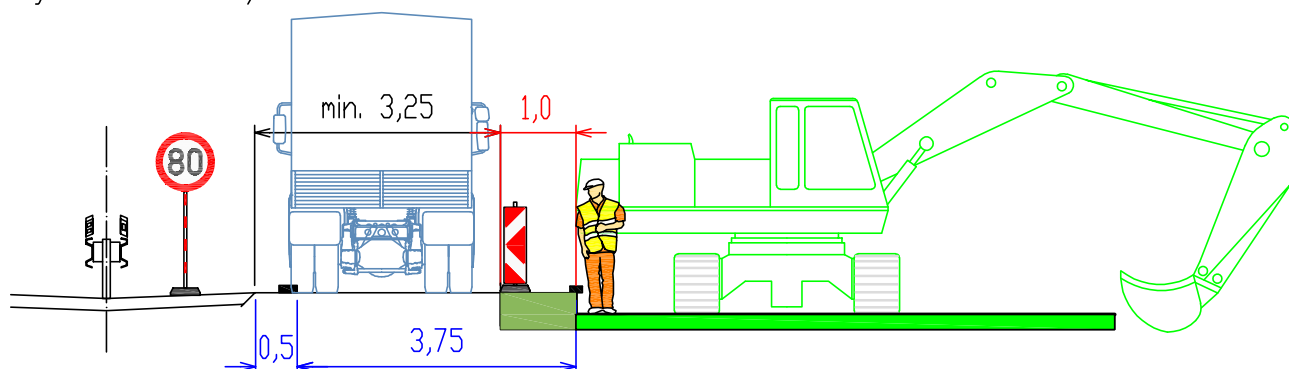


DLOUHODOBÉ PRACOVNÍ MÍSTO

odstup min. 1,0 m – **JEŠTĚ BEZPEČNÝ**

oddělení pomocí směrovacích desek

rychlost 80 km/h

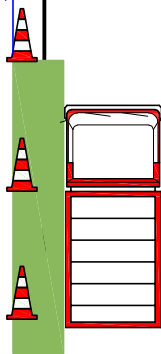


Pracovní místo **DN 210**
 NOUZE nebo NEHODA
 dvoupruh (třípruh DN 310 obdobně)
 odstavené vozidlo na zpevněné krajnici

Zpevněná krajnice musí mít šířku min. 2,5 m
 Při užší krajnici se použije schéma DN 230

Též je vhodné použít schéma DN 230
 (a následně DK 230) při pohybu osob kolem
 vozidla – např. výměna levého kola

min. 3,25

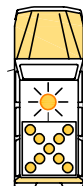


0 Odstavené vozidlo na zpevněné krajnici
 nebo jiná překážka

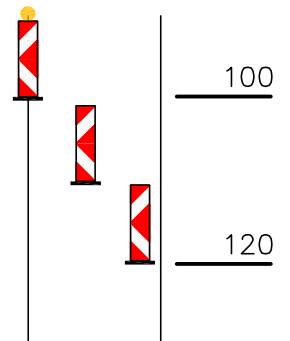
Dopravní kužely, výška 0,75 m
 rozteč max. 18 m



100 Výstražný vozík velký
 S8e, C4b
 nebo vozidlo s PDZ
 (viz Příručka VMS – 3. díl)



nebo tři směrovací desky
 výstr. světlo typu 1 na desce
 přilehlé k jízdnímu pruhu



DN 220

Pracovní místo

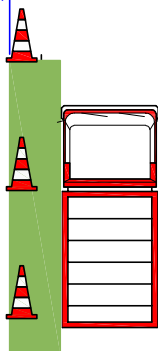
NOUZE nebo NEHODA

dvoupruh (třípruh DN 320 obdobně)

odstavené vozidlo na přídatném pruhu

Použije se při nebezpečí z prodlení, kdy je třeba urychleně označit nebezpečné místo a kdy není k dispozici dostatečný počet pracovníků nebo mobilních prostředků (viz § 24 odst. 8 zákona č. 13/97 Sb.)
Schéma se co nejdříve doplní dle DK 220

min. 3,25



0

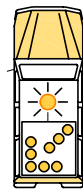
Odstavené vozidlo v přídatném pruhu
nebo jiná překážka

Dopravní kužely, výška 0,75 m
rozeč max. 18 m

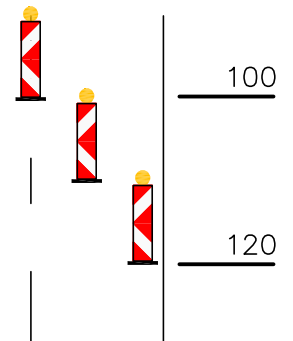


100

Výstražný vozík velký
S8c, C4b
nebo vozidlo s PDZ
(viz Příručka VMS – 3. díl)

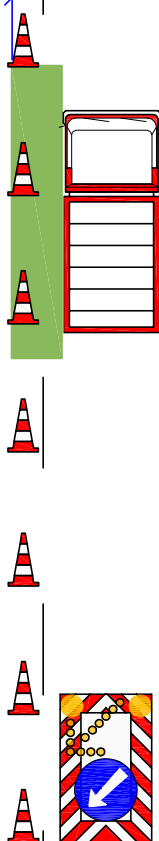


nebo tři směrovací desky
výstr. světlo typu 1
na každé desce



Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

min. 3,25



Pracovní místo **DN 230**
NOUZE nebo NEHODA
dvoupruh (třípruh DN 330 obdobně)
odstavené vozidlo v pravém pruhu
nebo na krajnici užší než 2,5 m

Použije se při nebezpečí z prodlení, kdy je třeba urychleně označit nebezpečné místo a kdy není k dispozici dostatečný počet pracovníků nebo mobilních prostředků (viz § 24 odst. 8 zákona č. 13/97 Sb.)
Schéma se co nejdříve doplní dle DK 230

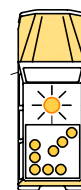
0

Odstavené vozidlo nebo jiná překážka v pravém pruhu nebo na zpevněné krajnici užší než 2,5 m

Dopravní kužely, výška 0,75 m
rozeč max. 18 m

100

Výstražný vozík velký
S8c, C4b
nebo vozidlo s PDZ
(viz Příručka VMS – 3. díl)



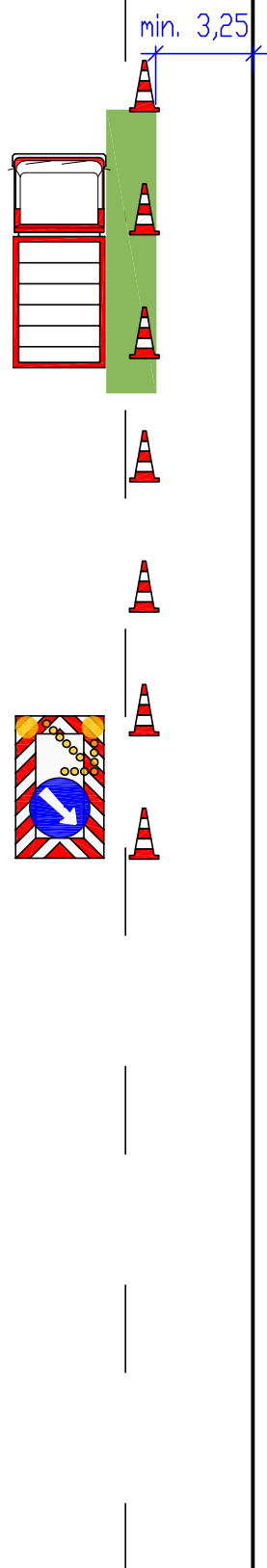
DN 240

Pracovní místo

NOUZE nebo NEHODA

dvoupruh (třípruh DN 340 obdobně)
odstavené vozidlo v levém pruhu

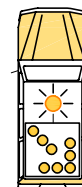
Použije se při nebezpečí z prodlení, kdy je třeba urychleně označit nebezpečné místo a kdy není k dispozici dostatečný počet pracovníků nebo mobilních prostředků (viz § 24 odst. 8 zákona č. 13/97 Sb.)
Schéma se co nejdříve doplní dle DK 240



0 Odstavené vozidlo nebo jiná překážka
v levém pruhu

Dopravní kužely, výška 0,75 m
rozteč max. 18 m

100 Výstražný vozík velký
S8d, C4a
nebo vozidlo s PDZ
(viz Příručka VMS – 3. díl)



DN 245

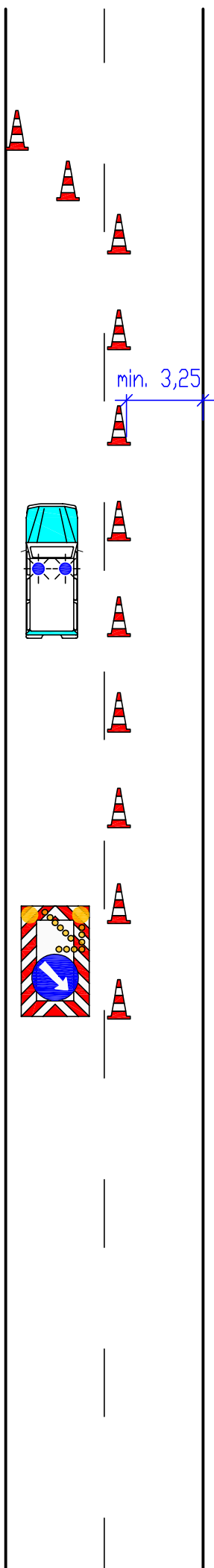
Pracovní místo

NOUZE nebo NEHODA

dvoupruh (třípruh DN 345 obdobně)

zastavení provozu v nenadálém případě

Použije se při nebezpečí z prodlení při
dopravně bezpečnostních akcích v místech
mimo schválená kontrolní stanoviště
[Schéma se co nejdříve doplní dle DK 240](#)



0

Vozidlo policie nebo celní správy se zvláštním
výstražným světlem modré barvy v činnosti

Dopravní kužely, výška 0,75 m
rozeč max. 18 m

100

Výstražný vozík velký
S8d, C4a



DN 290

Pracovní místo

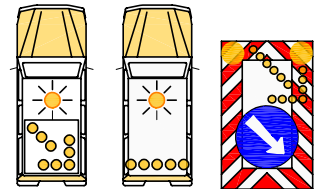
NOUZE nebo NEHODA

dvoupruh

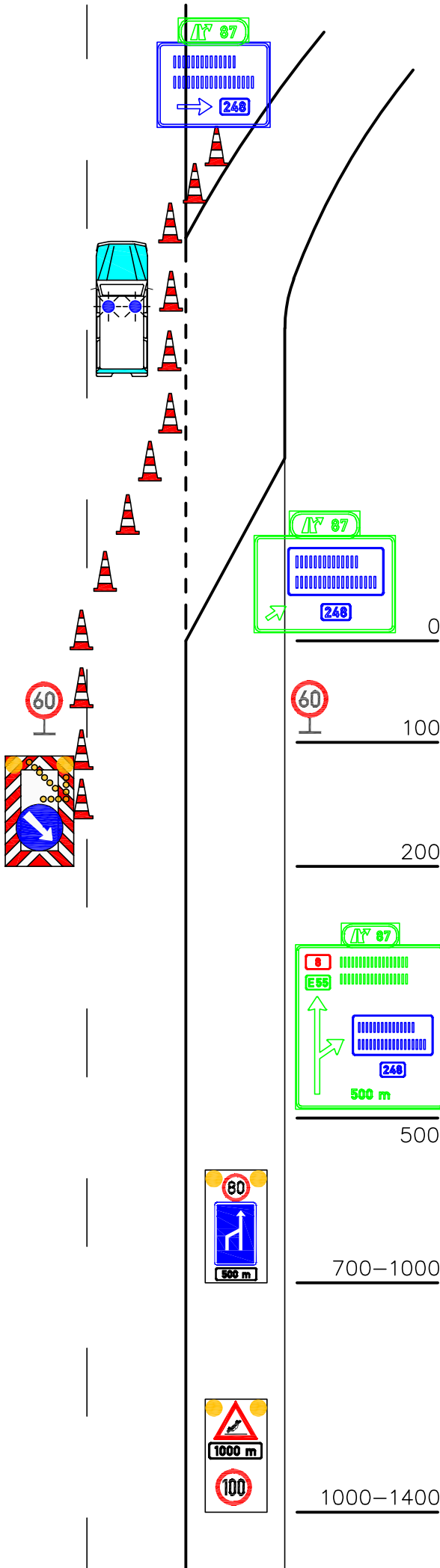
uzavírka jízdního pásu

vyvedení dopravy na křižovatce

Vozidlo policie s výstražným světlem modré barvy nebo vozidlo údržby s PDZ, světelnou rampou nebo výstražný vozík velký



Dopravní kužely, směrovací nebo vodící desky rozteč max. 10 m



0 IS6g (stáv.)

100 2x B20a – 60

200 Výstraž. vozík velký S8d, C4a

500 IS6b (stáv.)

700–1000 Předzvěstný vozík B20a – 80, IP18b+E3a

1000–1400 Předzvěstný vozík A27, E3a, B20a – 100

- Základní prostředky pro uzavření dálnice tvoří příčná uzávěra, podélná uzávěra s vyvedením a vozidlo policie nebo údržby. Předzvěstné vozíky a značky B20a – 60 se doplní co nejdříve
- Současně je třeba uzavřít nájezd na dálnici
- Informaci o uzavření dálnice je třeba uvést také na ZPI (jsou-li na příslušné trase k dispozici)

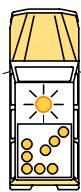
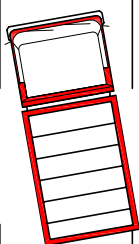


Kóty jsou v metrech

10. května 2017

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

min. 3,25



Pracovní místo

DN 350

NOUZE nebo NEHODA

třípruh (na přídatném pruhu obdobně)
odstavené vozidlo v prostředním
a pravém pruhu

Použije se při nebezpečí z prodlení, kdy je třeba urychleně označit nebezpečné místo a kdy není k dispozici dostatečný počet pracovníků nebo mobilních prostředků (viz § 24 odst. 8 zákona č. 13/97 Sb.)
[Schéma se co nejdříve doplní dle DK 350](#)

0

Odstavené vozidlo nebo jiná překážka
v prostředním a pravém pruhu

Dopravní kužely, výška 0,75 m
rozteč max. 18 m

100

Vozidlo s PDZ
(viz Příručka VMS – 3. díl)
nebo výstražný vozík velký
S8c, C4b



300

Výstražný vozík velký
S8c, C4b



Kóty jsou v metrech

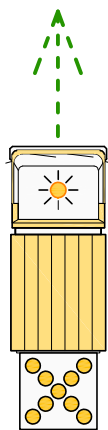
10. května 2017

Pracovní místo **DM 210**
krátkodobě pohyblivé
dvoupruh (třípruh DM 310 obdobně)
krajnice

Použije se při pracích, kdy pracovní vozidlo jede po zpevněné krajnici a kdy vystupování osádky z vozidla:

- není plánováno (např. mytí vozovky, svodidel, sloupků a nástavců, zametání, sekání trávy),
- je plánováno, avšak doba pobytu osádky mimo vozidlo je krátká a nepravidelná (např. úklid trasy nebo rovnání sloupků)

Zpevněná krajnice musí mít šířku min. 2,5 m!



Pracovní vozidlo
S8e

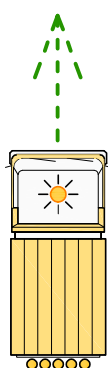


Pracovní místo **DM 211**
krátkodobě pohyblivé
dvoupruh (třípruh DM 311 obdobně)
krajnice, zvýšená ochrana

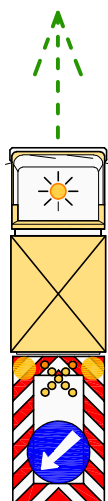
Použije se při pracích, kdy pracovní vozidlo jede po zpevněné krajnici a kdy vystupování osádky z vozidla:

- není plánováno (např. mytí vozovky, svodidel, sloupků a nástavců, zametání, sekání trávy),
- je plánováno, avšak doba pobytu osádky mimo vozidlo je krátká a nepravidelná (např. úklid trasy nebo rovnání sloupků)

Zpevněná krajnice musí mít šířku min. 2,5 m!



0 Pracovní vozidlo
světelná rampa



50 Ochranné vozidlo, hmotnost min. 7,5 t
výstražný vozík velký
S8e, C4b



Pracovní místo

DM 220

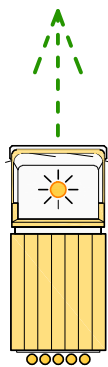
krátkodobě pohyblivé

dvoupruh (třípruh DM 320 obdobně)

přídavný pruh

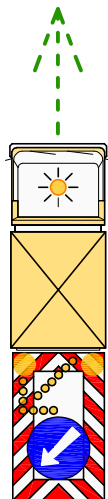
Použije se při pracích, kdy pracovní vozidlo jede po zpevněné krajnici a kdy vystupování osádky z vozidla:

- není plánováno (např. mytí vozovky, svodidel, sloupků a nástavců, zametání, sekání trávy),
- je plánováno, avšak doba pobytu osádky mimo vozidlo je krátká a nepravidelná (např. úklid trasy nebo rovnání sloupků)



0

Pracovní vozidlo
světelná rampa



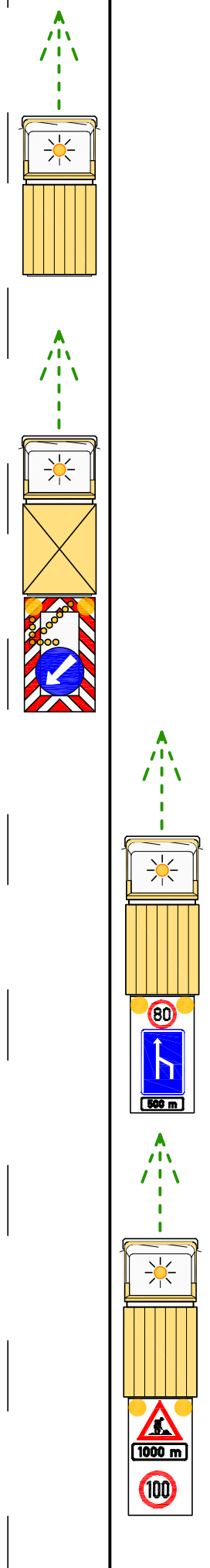
50

Ochranné vozidlo, hmotnost min. 7,5 t
výstražný vozík velký
S8c, C4b



DM 230

Pracovní místo
krátkodobě pohyblivé
dvoupruh (třípruh DM 330 obdobně)
pravý pruh



0
Pracovní vozidlo

50
Ochranné vozidlo, hmotnost min. 7,5 t
výstražný vozík velký
S8c, C4b

500–800 *
Tažné vozidlo
předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 300 m

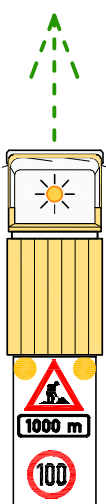
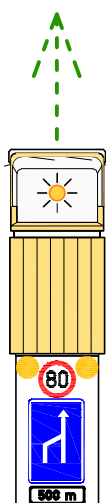
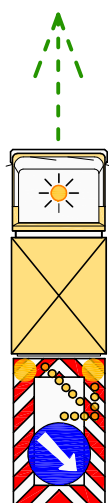
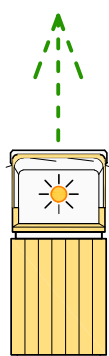
800–1200 *
Tažné vozidlo
předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m

Kóty jsou v metrech



DM 240

Pracovní místo
krátkodobě pohyblivé
dvoupruh (třípruh DM 340 obdobně)
levý pruh



0
Pracovní vozidlo

50
Ochranné vozidlo, hmotnost min. 7,5 t
výstražný vozík velký
S8d, C4a

500–800 *
Tažné vozidlo
předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 300 m

800–1200 *
Tažné vozidlo
předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m

Kóty jsou v metrech

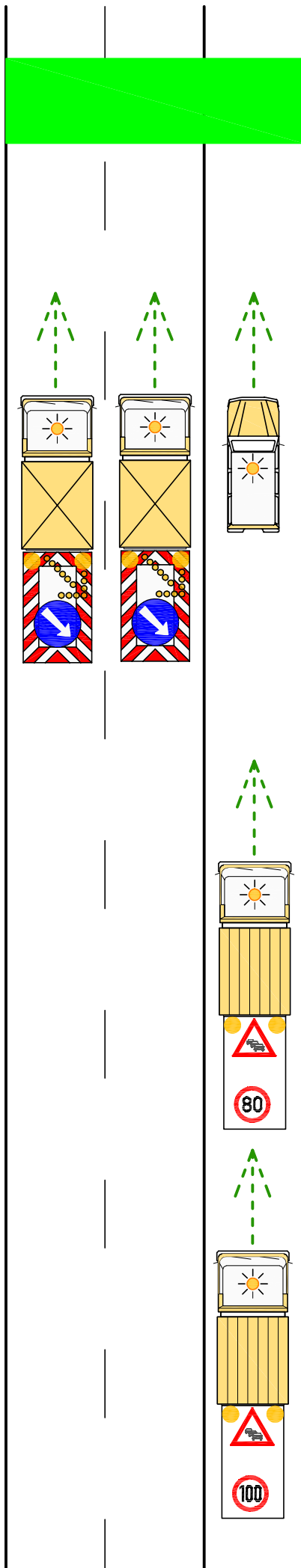


DM 290

Pracovní místo
krátkodobě pohyblivé
dvoupruh (třípruh DM 390 obdobně)
pojízdná uzávěra celého pásu
na volné trase

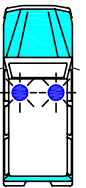
Použije se pro krátkodobé zastavení provozu
nebo pro výrazné zpomalení provozu, aby
vzniklo pracovní okno – např. montáž portálů
nebo nosníků mostu, změna provozu
v uzavírce.

Další údaje viz Provozní směrnice 1/17



0

2x ochranné vozidlo, hmotnost min. 7,5 t
2x výstražný vozík velký, S8d, C4a
Vozidlo údržby s výstražným světlem
oranžové barvy
nebo vozidlo policie s výstražným světlem
modré barvy



500–800 *

Tažné vozidlo
předzvěstný vozík
A23, B20a – 80
* výjimečně min. 300 m

800–1200 *

Tažné vozidlo
předzvěstný vozík
A23, B20a – 100
* výjimečně min. 400 m



Kóty jsou v metrech

10. května 2017

DM 291

Pracovní místo

krátkodobě pohyblivé

dvoupruh

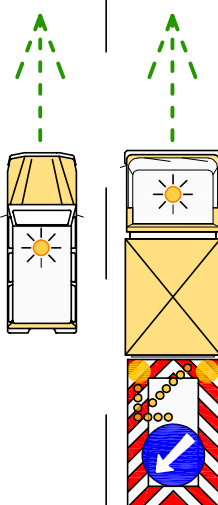
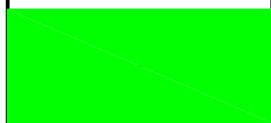
pojízdná uzávěra celého pásu

v pracovním místě

Použije se pro krátkodobé zastavení provozu nebo pro výrazné zpomalení provozu, aby vzniklo pracovní okno – např. montáž portálů nebo nosníků mostu, změna provozu v uzavírce.

Schéma se použije na trase, kde je rychlost snížena na 80 km/h přenosnými značkami, např. v uzavírce.

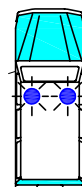
Další údaje viz Provozní směrnice 1/17



Ochranné vozidlo, hmotnost min. 7,5 t
výstražný vozík velký, S8c, C4b

Vozidlo údržby s výstražným světlem
oranžové barvy

nebo vozidlo policie s výstražným světlem
modré barvy

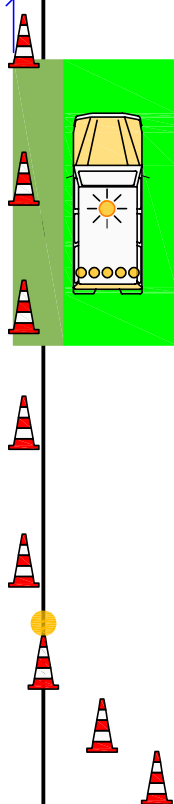


DK 210

Pracovní místo
krátkodobě stabilní
dvoupruh (třípruh DK 310 obdobně)
krajnice
práce mimo korunu komunikace

Použije se pro práci do cca 2 hodin
(např. servis hlásek, elektronického mýta)
Zpevněná krajnice musí mít šířku min.
2,5 m. Při užší krajnici se použije schéma
DK 230

min. 3,25



0

Pracovní vozidlo malé (šířka max. 2,2 m)
Světelná rampa

30

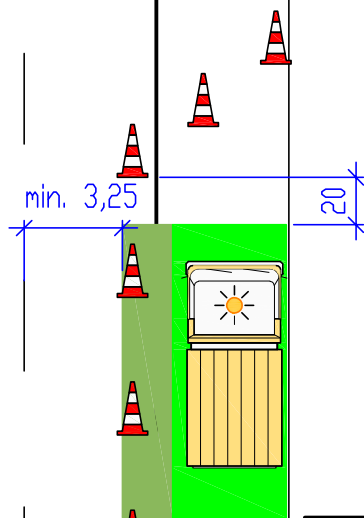
Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 5 m
jeden kužel se světlem typu 1



DK 211

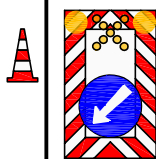
Pracovní místo
krátkodobě stabilní
dvoupruh (třípruh DK 311 obdobně)
krajnice
práce mimo korunu komunikace

Použije se pro práci, kdy na vozovce stojí prac. vozidla a pracovníci se převážně pohybují mimo korunu komunikace (např. čištění příkopů pod svahy, probírky dřevin, sekání trávy na svazích)



0 Pracovní vozidlo/pracovní místo

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m



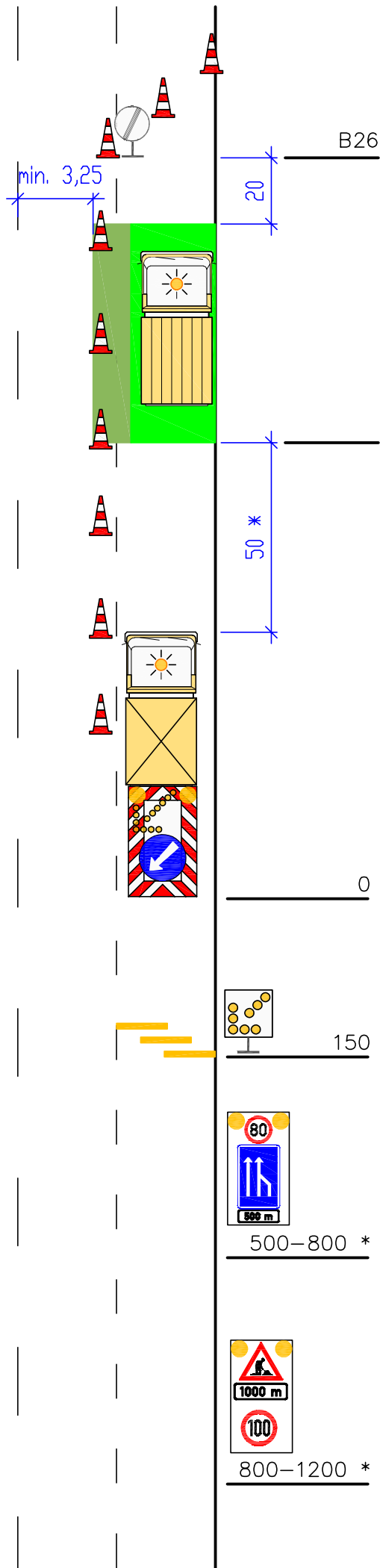
100* Výstražný vozík velký
S8e, C4b

* Při připojení výstražného vozíku k ochrannému vozidlu s hmotností min. 7,5 t může být bezpečnostní zóna mezi pracovištěm a ochranným vozidlem zkrácena na 50 m



DK 220

Pracovní místo
krátkodobě stabilní
dvoupruh (třípruh DK 320 obdobně)
přídavný pruh
(odbočovací, připojovací, stoupací)



Pracovní vozidlo/pracovní místo
* 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8c, C4b

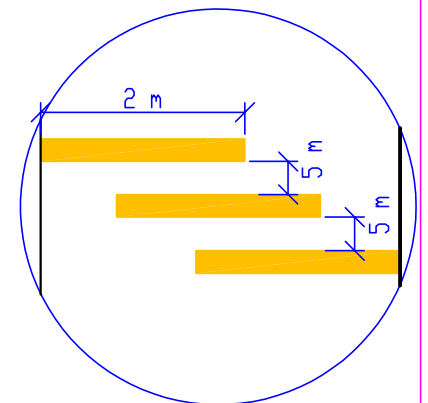
Předvěstná šipka S8c
nebo kužel se světlem
typu 1

Výstražný práh 3x
– při trvání pracoviště
méně než půl směny
doporučeno
– při nedostatku místa
mohou být prahy min.
100 m před vozíkem

Předvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 400 m

Předvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m

Kóty jsou v metrech



Detail výstražných prahů



DK 230

Pracovní místo
krátkodobě stabilní
dvoupruh (třípruh DK 330 obdobně)
pravý pruh

B26

Pracovní vozidlo/pracovní místo
* 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8c, C4b

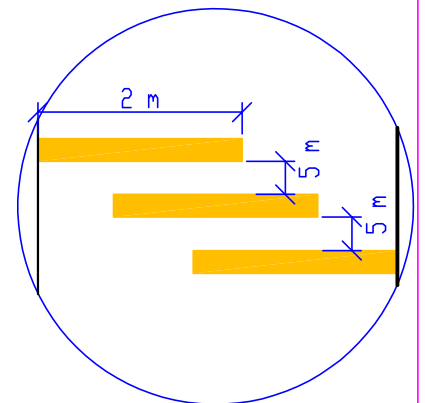
Předzvěstná šipka S8c
nebo kužel se světlem
typu 1

Výstražný práh 3x
– při trvání pracoviště
méně než půl směny
doporučeno

500–800 *
Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 400 m

800–1200 *
Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m

Kóty jsou v metrech



Detail výstražných prahů



Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

min. 3,25

20

50 *

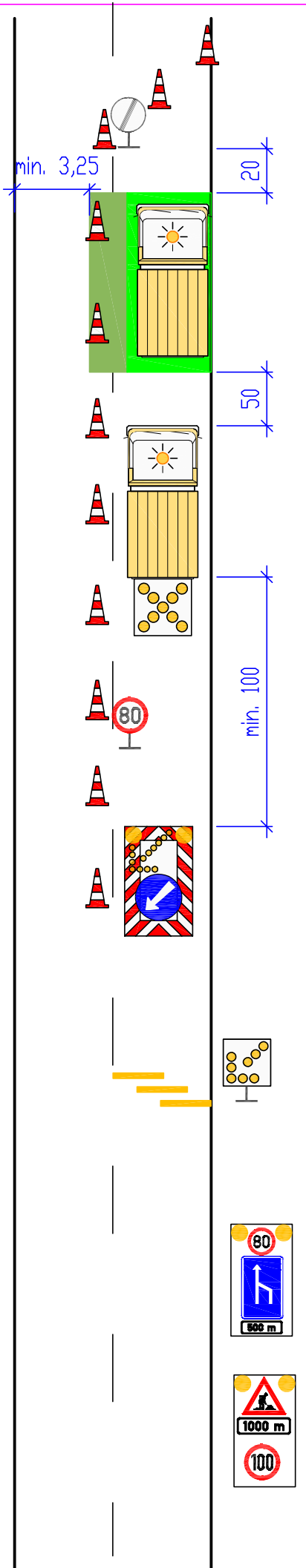
150

500–800 *

800–1200 *



Kóta se vztahuje k hraně zpevnění



DK 231

Pracovní místo
krátkodobě stabilní
dvoupruh (třípruh DK 331 obdobně)
pravý pruh
dlouhé pracovní místo

Délka pracovního místa je max. 5 km

B26

Pracovní vozidlo/pracovní místo

Dopravní kužely, výška 0,75 m

Odstup mezi kužely je při délce
uzávěry do 1000 m max. 18 m,
při délce uzávěry nad 1000 m
je odstup max. 36 m

Ochranné vozidlo
S8e, světelná rampa
nebo PDZ
doporučeno

Značka B20a – 80 se
osazuje každých 1000 m

0 Výstražný vozík velký
S8c, C4b

150 Předzvěstná šipka S8c
nebo kužel se světlem
typu 1

Výstražný práh 3x
– při trvání pracoviště
méně než půl směny
doporučeno

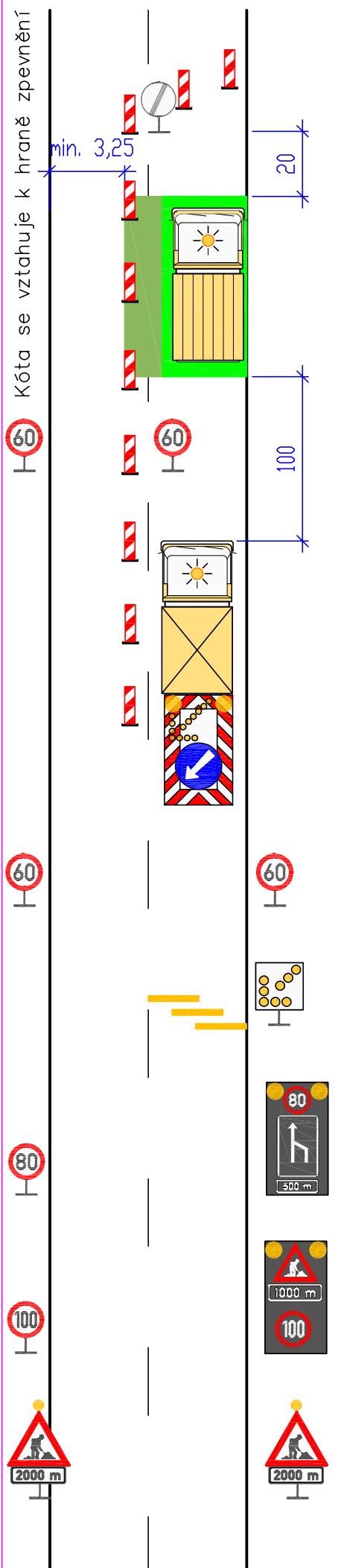
500–800 * Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 400 m

800–1200 * Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m

Kóty jsou v metrech



10. května 2017



DK 237

Pracovní místo
 krátkodobě stabilní
 dvoupruh (třípruh DK 337 obdobně)
 pravý pruh
 NOČNÍ PRACOVNÍ MÍSTĚ

Další údaje viz Provozní směrnice 9/14

- B26
- Pracovní vozidlo/pracovní místo
- 50 2x B20a – 60
- Vodící desky Z5a (Leitboy typ IV nebo II)
nebo směrovací desky Z4
odstup max. 18 m
- Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8c, C4b
- 100 2x B20a – 60
- Značky B 20a vlevo od vozovky mohou být nahrazeny liniovým řízením dopravy
- 150 Předvěstná šipka S8c
Výstražný práh 3x
- 500–800 * B20a – 80 v SDP
Předvěstný vozík LED
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 400 m
- 800–1200 * B20a – 100 v SDP
Předvěstný vozík (doporučeno LED)
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m
- 2000 2x A15, E3a
nad značkou výstr.
světlo typu 1

Kóty jsou v metrech

10. května 2017



DK 242

Pracovní místo

krátkodobé stabilní

dvoupruh

levý pruh a část pravého pruhu

jízda po krajnici

Použije se pro zachování dvou jízdních pruhů při uzavření levého pruhu

Šířka zpevněné krajnice musí být min. 2,5 m!
Doba použití během jednoho dne
(nelze použít za snížené viditelnosti)

B26

20

min. 6,50

50 *

Pracovní vozidlo/pracovní místo

* 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8d, C4a

150

Předzvěstná šipka S8d
nebo kužel se světlem
typu 1

Výstražný práh 3x
– doporučeno

100

Dopravní kužely, výška 0,75 m
nebo vodicí desky, odstup max. 10 m

400–600

Předzvěstný vozík LED
B20a – 80, IS10b, E3a

800–1200 *

Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m

Kóty jsou v metrech

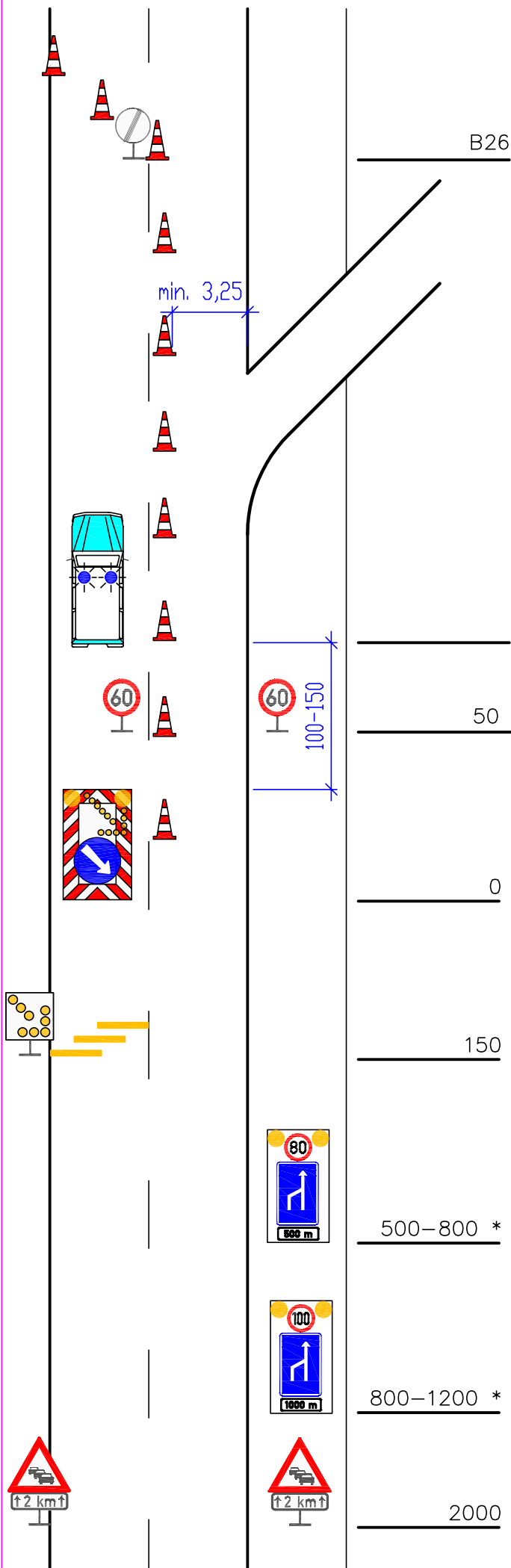


10. května 2017

DK 245

Pracovní místo
krátkodobé stabilní
dvoupruh
mimořádné kontrolní stanoviště
policie nebo celní správy

Použije se při dopravně bezpečnostních
akcích v místech mimo obvyklá kontrolní
stanoviště



B26

min. 3,25

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

Vozidlo policie nebo celní správy
s modrým výstražným světlem

50

2x B20a – 60

0

Výstražný vozík velký
S8d, C4a

150

Předvěstná šipka S8d
nebo kužel se světlem
typu 1

Výstražný práh 3x
– doporučeno

500–800 *

Předvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 400 m

800–1200 *

Předvěstný vozík
B20a – 100, IP18b, E3a
* výjimečně min. 700 m

2000

2x A23, E3a

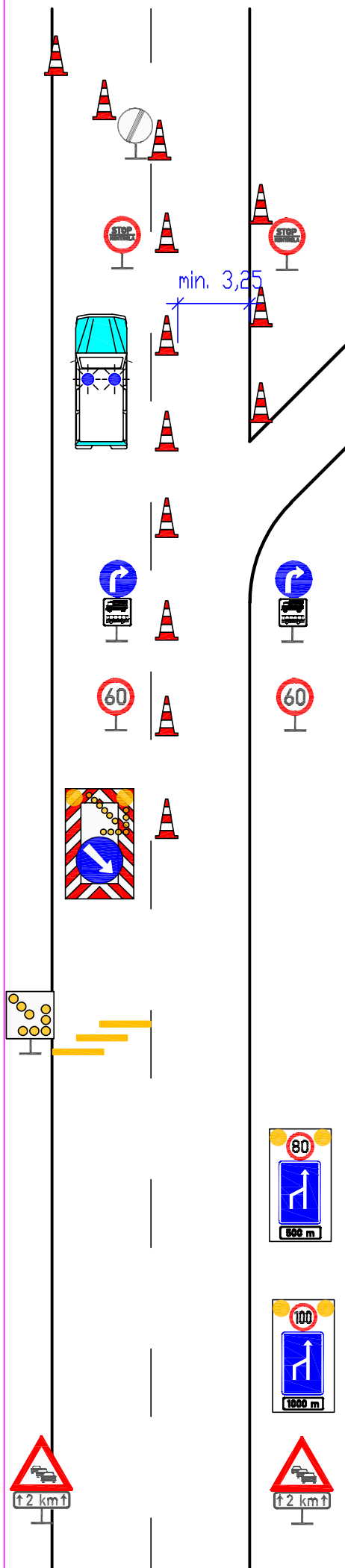
Kóty jsou v metrech



10. května 2017

DK 246

Pracovní místo
krátkodobé stabilní
dvoupruh
mimořádné kontrolní stanoviště
policie nebo celní správy



B26

2x B27
STOP, KONTROLA

Použije se při dopravně bezpečnostních akcích v místech mimo obvyklá kontrolní stanoviště

200 Vozidlo policie nebo celní správy
s modrým výstražným světlem

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

100–150 2x C2b, E9 (NA, BUS)

50 2x B20a – 60

0 Výstražný vozík velký
S8d, C4a

150 Předzvěstná šipka S8d
nebo kužel se světlem
typu 1

Výstražný práh 3x
– doporučeno

500–800 * Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 400 m

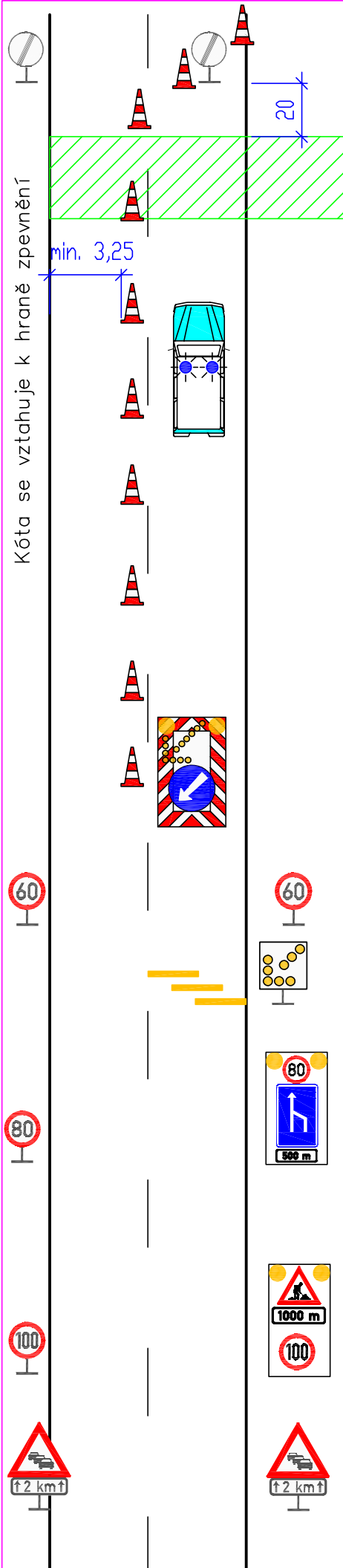
800–1200 * Předzvěstný vozík
B20a – 100, IP18b, E3a
* výjimečně min. 700 m

2000 2x A23, E3a

Kóty jsou v metrech



DK 291



- 2x B26
- 150
- 120
- 0
- 100
- 150
- 500-800 *
- 800-1200 *
- 2000

Pracovní místo
 krátkodobé stabilní
 dvoupruh
 plánované krátkodobé zastavení
 provozu cca do 15 minut

Použije se například pro stavbu portálů,
 přetahy vzdušných elektrických vedení,
 osazování nosníků atd.
 Další údaje viz Provozní směrnice 1/17

Zastavení provozu policistou
 Vozidlo policie s modrým výstražným světlem

Dopravní kužely, výška 0,75 m
 odstup max. 18 m

Výstražný vozík velký
 S8c, C4b

2x B20a – 60

Předzvěstná šipka S8c
 Výstražný práh 3x

B20a – 80 v SDP
 Předzvěstný vozík
 B20a – 80, IP18b, E3a
 * výjimečně min. 400 m

B20a – 100 v SDP
 Předzvěstný vozík
 A15, E3a, B20a – 100
 * výjimečně min. 700 m

2x A23, E3a



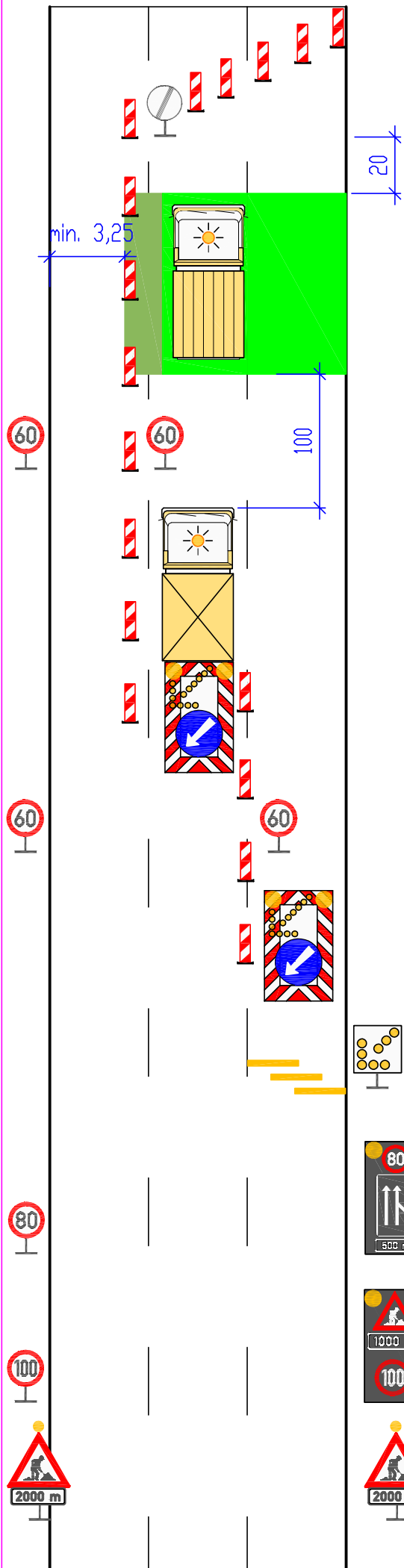
Kóty jsou v metrech

10. května 2017

DK 357

Pracovní místo
krátkodobé stabilní
třípruh
pravý a střední pruh
NOČNÍ PRACOVÍŠTĚ

Další údaje viz Provozní směrnice 9/14



B26

Pracovní vozidlo/pracovní místo

50 2x B20a – 60

Vodicí desky Z5a (Leitboy typ IV nebo II)
nebo směrovací desky Z4
odstup max. 18 m

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8c, C4b

100 2x B20a – 60

Značky B 20a vlevo
od vozovky mohou být
nahrazeny liniovým
řízením dopravy

200 Výstr. vozík velký
S8c, C4b

350 Předzvěstná šipka S8c
Výstražný práh 3x

700–1000 *
B20a – 80 v SDP
Předzvěstný vozík LED
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 600 m

1000–1400 *
B20a – 100 v SDP
Předzvěst. vozík (doporučeno LED)
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 900 m

2200 2x A15, E3a
nad značkou výstr.
světlo typu 1



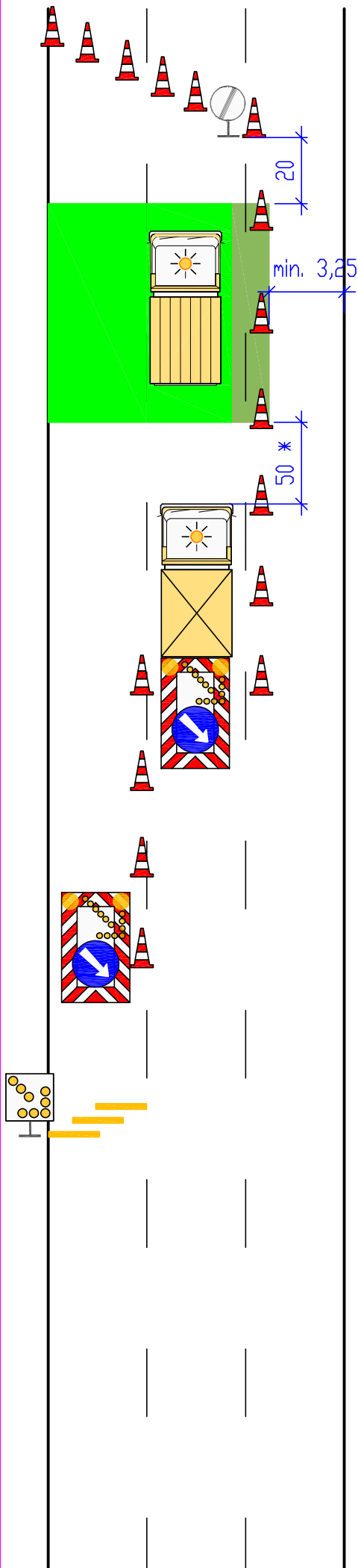
Kóty jsou v metrech

10. května 2017

DK 360

Pracovní místo
krátkodobé stabilní
třípruh
levý a střední pruh

B26




Pracovní vozidlo/pracovní místo
* 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8d, C4a

200 Výstražný vozík velký
S8d, C4a

350 Předzvěstná šipka S8d
nebo kužel se světlem
typu 1 

Výstražný práh 3x
doporučeno

700–1000 * Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 600 m

1000–1400 * Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 900 m



Kóty jsou v metrech

10. května 2017

DK 361

Pracovní místo
krátkodobé stabilní
třípruh
levý a střední pruh
jízda po krajnici

Použije se pro zachování dvou jízdních pruhů při uzavření levého a středního pruhu
Šířka zpevněné krajnice musí být min. 2,5 m!
Doba použití během jednoho dne
(nelze použít za snížené viditelnosti)

Pracovní vozidlo/pracovní místo
* 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8d, C4a

Dopravní kužely, výška 0,75 m
nebo vodicí desky
odstup max. 10 m

Předzvěstný vozík LED
B20a – 80, IS10b, E3a

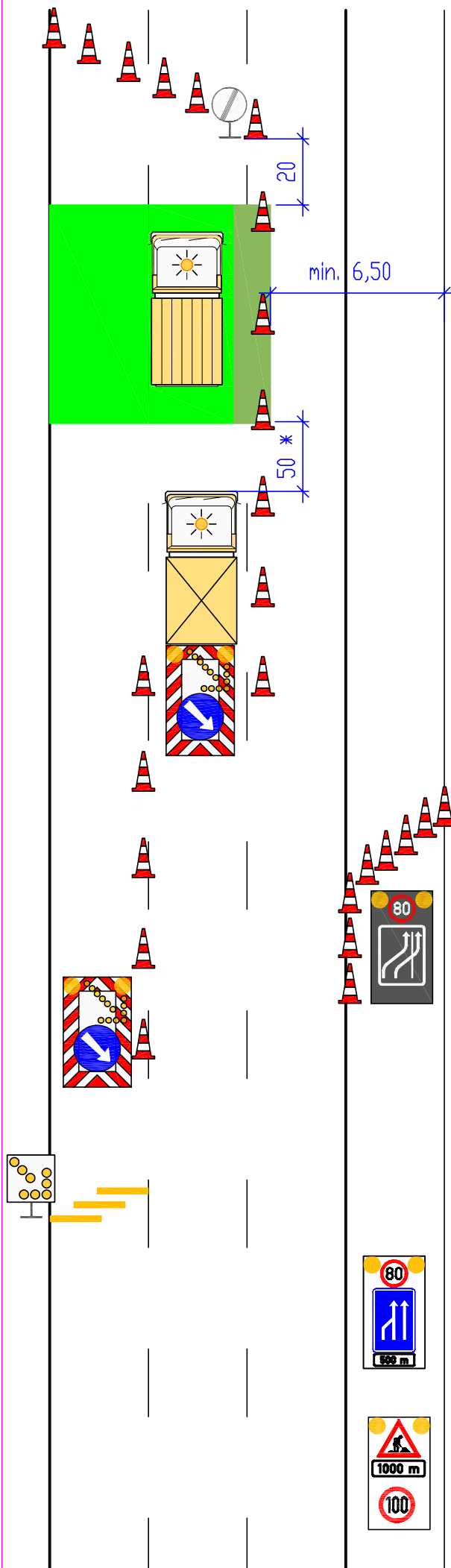
Výstražný vozík velký
S8d, C4a

Předzvěstná šipka S8d
nebo kužel se světlem
typu 1

Výstražný práh 3x
doporučeno

Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 700 m

Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 1000 m



B26

0

200

300

400

550

900–1200 *

1200–1600 *

Kóty jsou v metrech

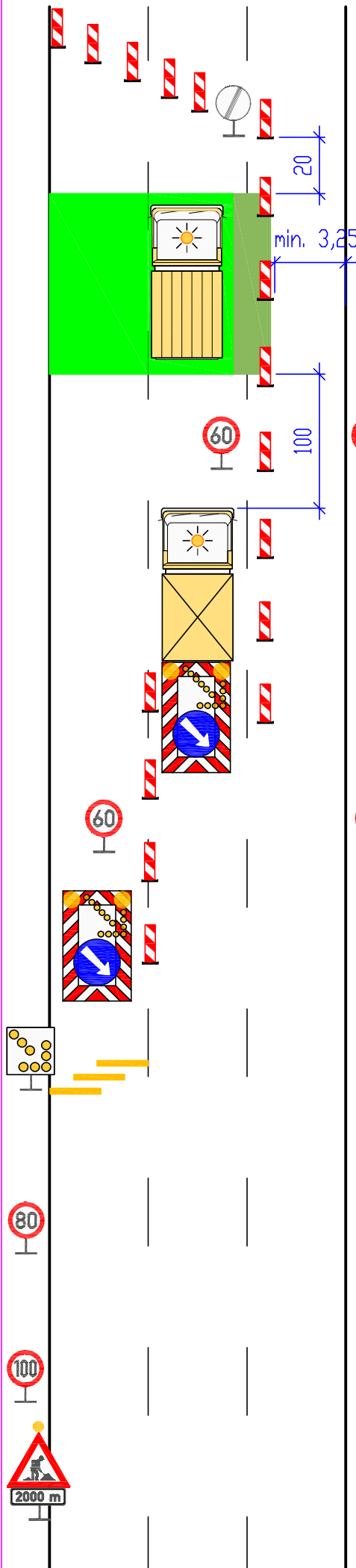


10. května 2017

DK 367

Pracovní místo
krátkodobé stabilní
třípruh
levý a střední pruh
NOČNÍ PRACOVIŠTĚ

Další údaje viz Provozní směrnice 9/14



B26

Pracovní vozidlo/pracovní místo

50 2x B20a – 60

Vodicí desky Z5b (Leitboy typ IV nebo II)
nebo směrovací desky Z4
odstup max. 18 m

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8d, C4a

100 2x B20a – 60

Značky B 20a vlevo
od vozovky mohou být
nahrazeny líniovým
řízením dopravy

200 Výstr. vozík velký
S8d, C4a

150 Předzvěstná šipka S8d
Výstražný práh 3x

700–1000 * B20a – 80 v SDP
Předzvěstný vozík LED
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 600 m

1000–1400 * B20a – 100 v SDP
Předzvěst. vozík (doporučeno LED)
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 900 m

2000 2x A15, E3a
nad značkou výstr.
světlo typu 1



Kóty jsou v metrech

10. května 2017

Pracovní místo

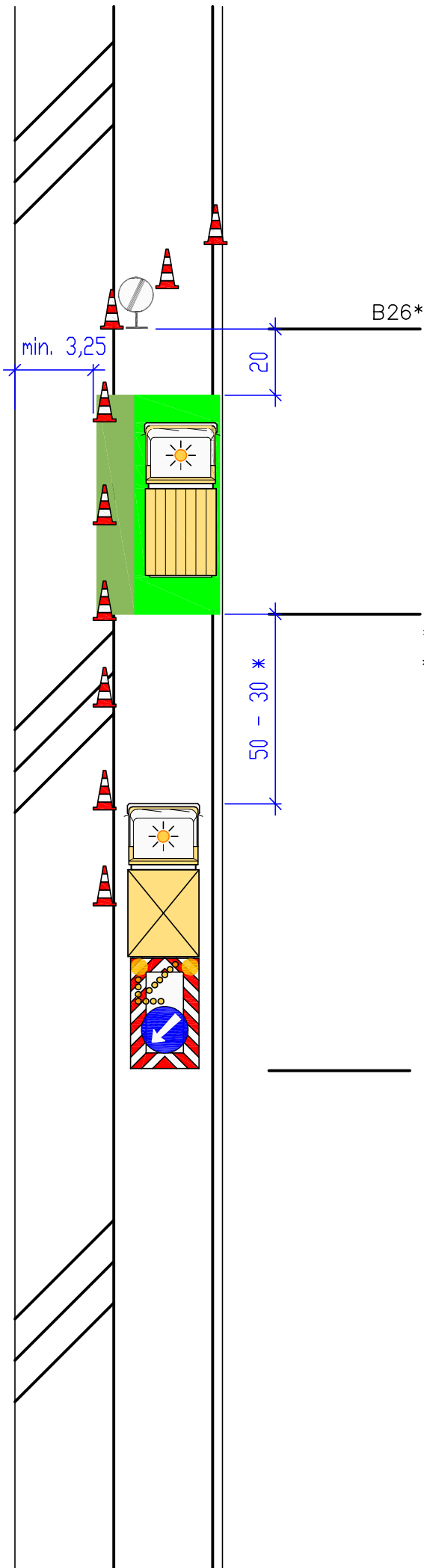
DK 430

krátkodobé stabilní

větev křižovatky jednopruhov

vpravo (analogicky DK 440 pro
pracovní místo na levé straně)

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění



B26*

min. 3,25

20

50 - 30 *

Na vratné větvi je vhodná šířka pruhu 3,50 m

*Značka B26 se použije pouze tehdy, pokud je na větvi snížena rychlost

Pracovní vozidlo/pracovní místo

*50 m na větvích s reálnou rychlostí nad 60 km/h

*30 m na větvích s reálnou rychlostí do 60 km/h

Dopravní kužely, výška 0,75 m

odstup max. 18 m

doporučeno do 10 m

Ochranné vozidlo

s hmotností min. 7,5 t

Výstražný vozík velký

S8c, C4b

– Doporučuje se umístit výstražný vozík na začátku větve u hlavní trasy, aby byl viditelný z odbočovacího pruhu. Pokud to není vhodné, má být na začátku větve alespoň kužel s výstraž. světlem na té straně vozovky, kde je pracovní místo.

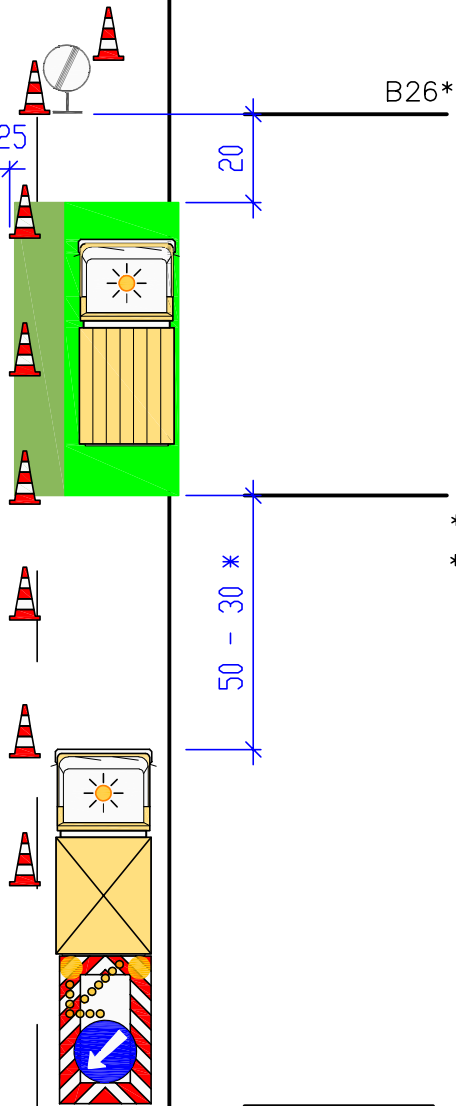
– Snížení rychlosti je vhodné zejména na větvích s vysokou reálnou rychlostí nebo s omezeným rozhledem (např. PHS). Snížení rychlosti má být min. 50 m před vozíkem. Pokud je značka před začátkem větve v odboč. pruhu, je pod ní DT E7b



DK 431

Pracovní místo
krátkodobé stabilní
větve křižovatky dvoupruhová
pravý pruh
(analogicky DK 441 pro levý pruh)

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění



Na vratné větvi je vhodná šířka pruhu 3,50 m

*Značka B26 se použije pouze tehdy, pokud je na větvi snížena rychlost

Pracovní vozidlo/pracovní místo

*50 m na větvích s reálnou rychlostí nad 60 km/h

*30 m na větvích s reálnou rychlostí do 60 km/h

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m
doporučeno do 10 m

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8c, C4b

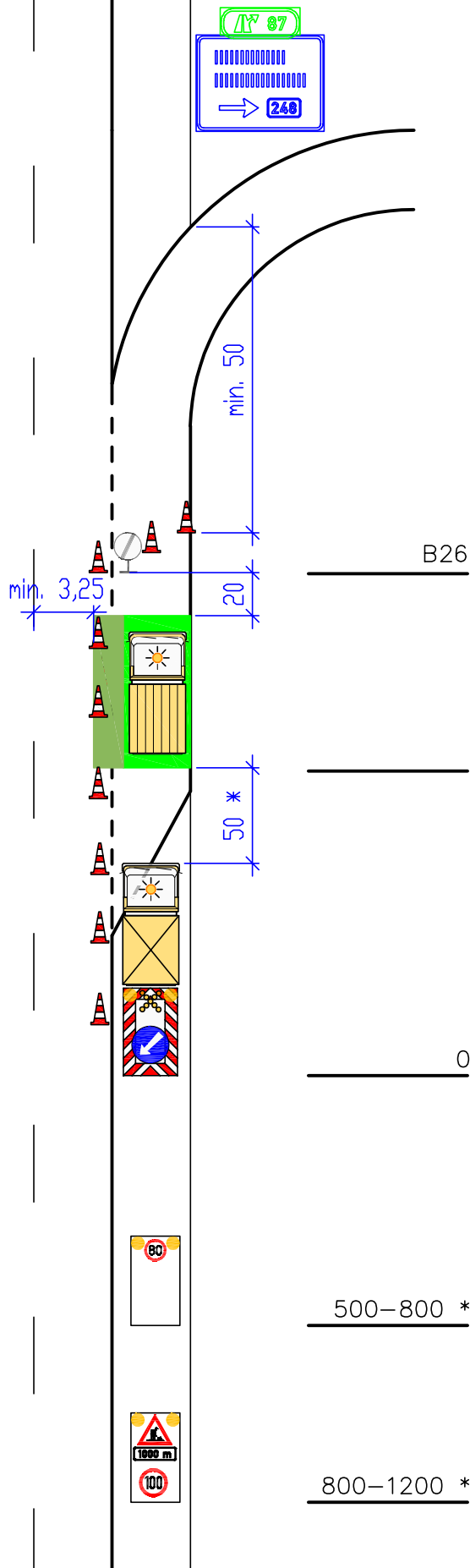
– Doporučuje se umístit výstražný vozík na začátku větve u hlavní trasy, aby byl viditelný z odbočovacího pruhu. Pokud to není vhodné, má být na začátku větve alespoň kužel s výstraž. světlem na té straně vozovky, kde je pracovní místo.

– Snížení rychlosti je vhodné zejména na větvích s vysokou reálnou rychlostí nebo s omezeným rozhledem (např. PHS). Snížení rychlosti má být min. 50 m před vozíkem. Pokud je značka před začátkem větve v odboč. pruhu, je pod ní DT E7b



DK 620

Pracovní místo
 krátkodobě stabilní
 dvoupruh (třípruh obdobně)
 odbočovací pruh
 zkrácení pruhu



B26

Pracovní vozidlo/pracovní místo
 * 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Dopravní kužely, výška 0,75 m
 odstup max. 18 m

Ochranné vozidlo
 s hmotností min. 7,5 t
 Výstražný vozík velký
 S8e, C4b

0

500–800 * Předzvěstný vozík
 B20a – 80
 * výjimečně min. 400 m

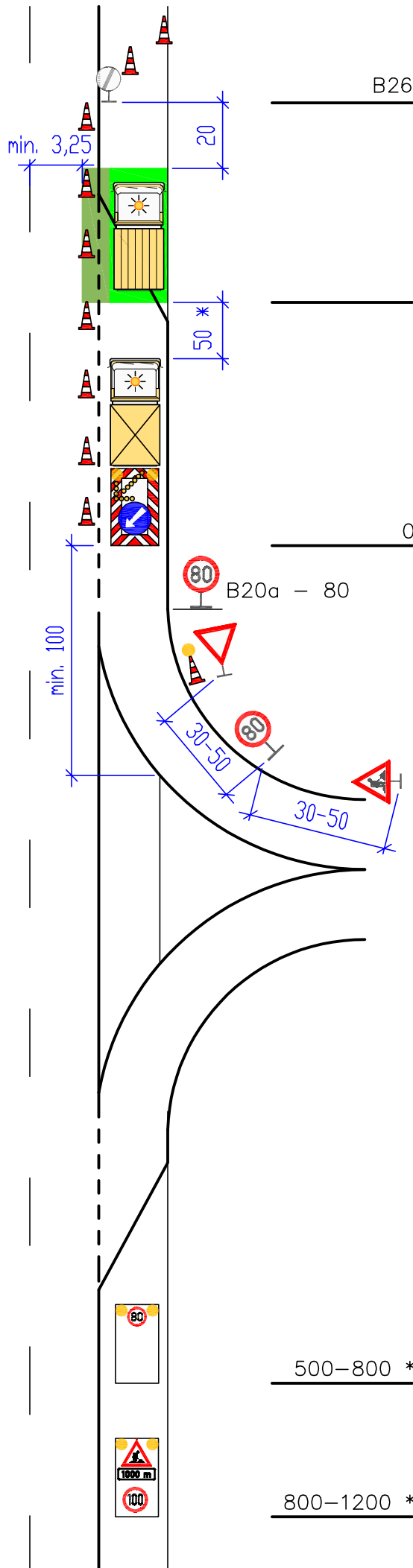
800–1200 * Předzvěstný vozík
 A15, E3a, B20a – 100
 * výjimečně min. 700 m

Kóty jsou v metrech



DK 621

Pracovní místo
krátkodobě stabilní
dvoupruh (třípruh obdobně)
připojovací pruh
zkrácení pruhu



Pracovní vozidlo/pracovní místo
* 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8c, C4b

P4 – stávající
Kužel se světlem typu 1

B20a – 80
nebo 60 km/h – dle situace

A15

500–800 *

Předzvěstný vozík
B20a – 80
* výjimečně min. 400 m

800–1200 *

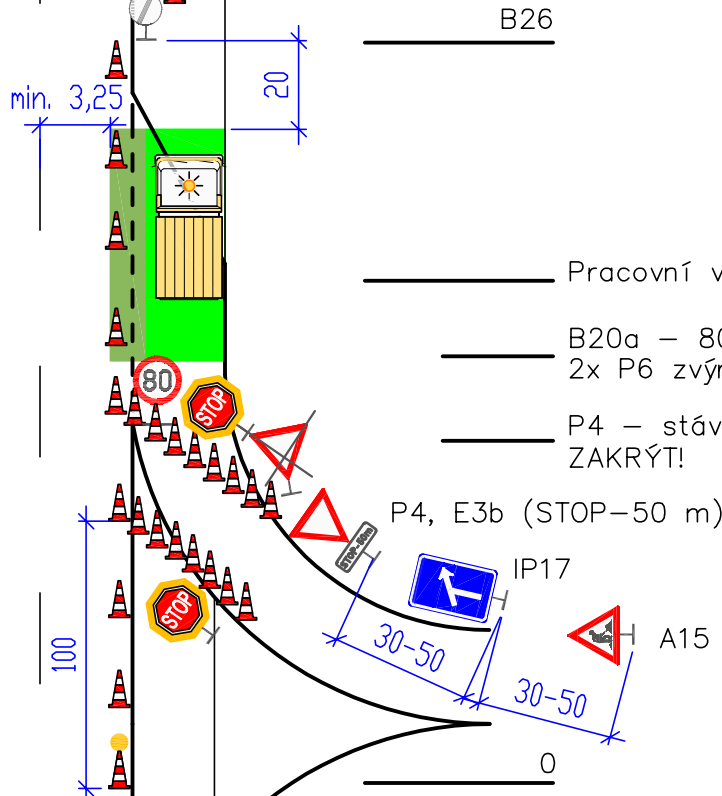
Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m

Kóty jsou v metrech



DK 622

Pracovní místo
krátkodobé stabilní
dvoupruh (třípruh obdobně)
připojovací pruh
připojení přímo do pravého pruhu



B26

Pracovní vozidlo/pracovní místo

B20a – 80
2x P6 zvýrazněná

P4 – stávající
ZAKRÝT!

P4, E3b (STOP–50 m)

IP17

A15

0

150 Předzvěstná šipka S8c
nebo kužel se světlem
typu 1

na začátku stínu V13

500–800 *

Předzvěstný vozík
B20a – 80

* výjimečně min. 400 m

800–1200 *

Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100

* výjimečně min. 700 m

Kóty jsou v metrech

Připojení větve
Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup 3 až 5 m

Podélná uzávěra
Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

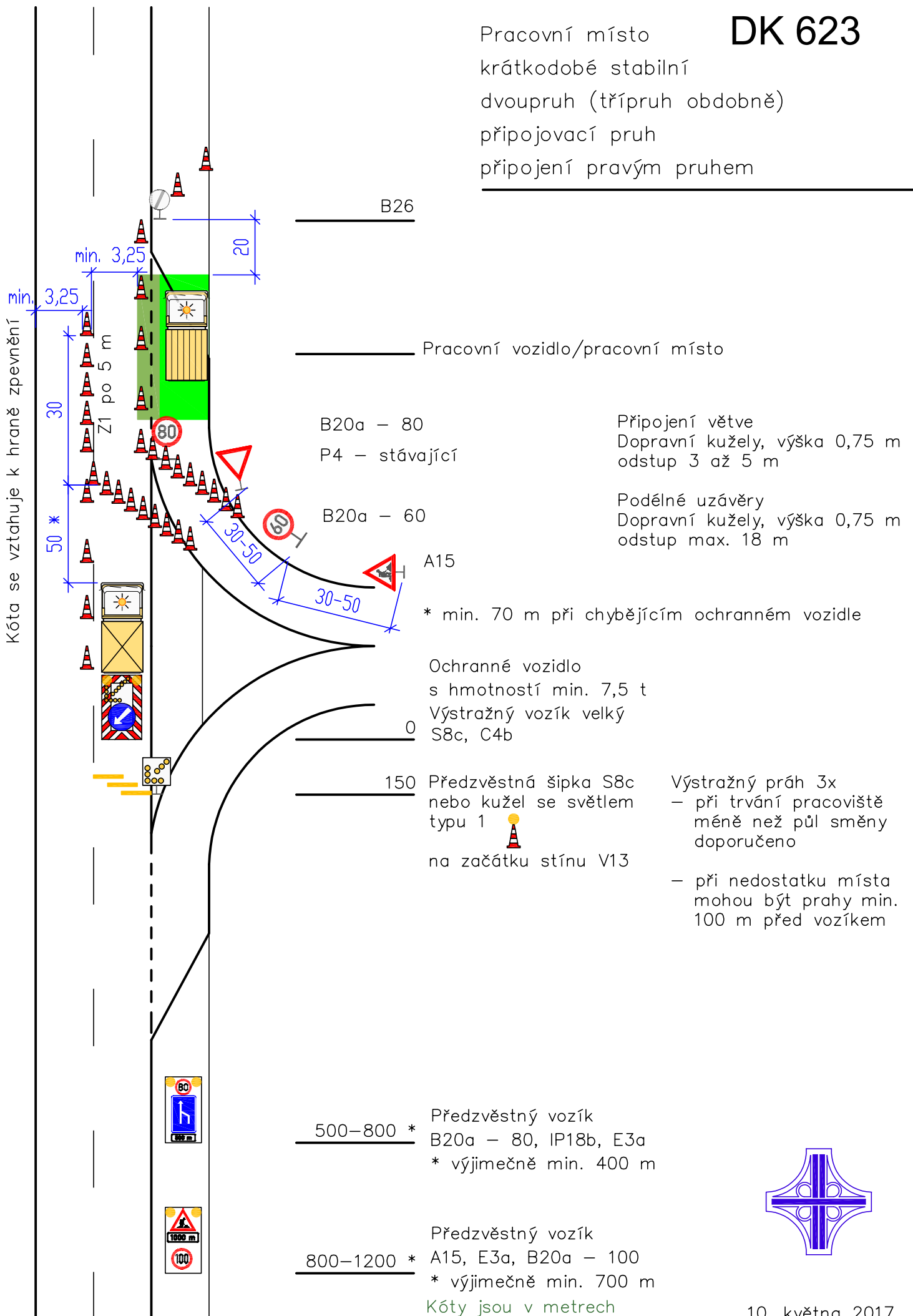
Dle potřeby lze mezi značkami
IP17 a A15 osadit značku
B20a (40) nebo B20a (60)



DK 623


Pracovní místo
krátkodobé stabilní
dvoupruh (třípruh obdobně)
připojovací pruh
připojení pravým pruhem

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění



* min. 70 m při chybějícím ochranném vozidle

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8c, C4b

150 Předzvěstná šipka S8c
nebo kužel se světlem
typu 1 
na začátku stínu V13

Výstražný práh 3x
– při trvání pracoviště
méně než půl směny
doporučeno

– při nedostatku místa
mohou být prahy min.
100 m před vozíkem

500–800 *
Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 400 m

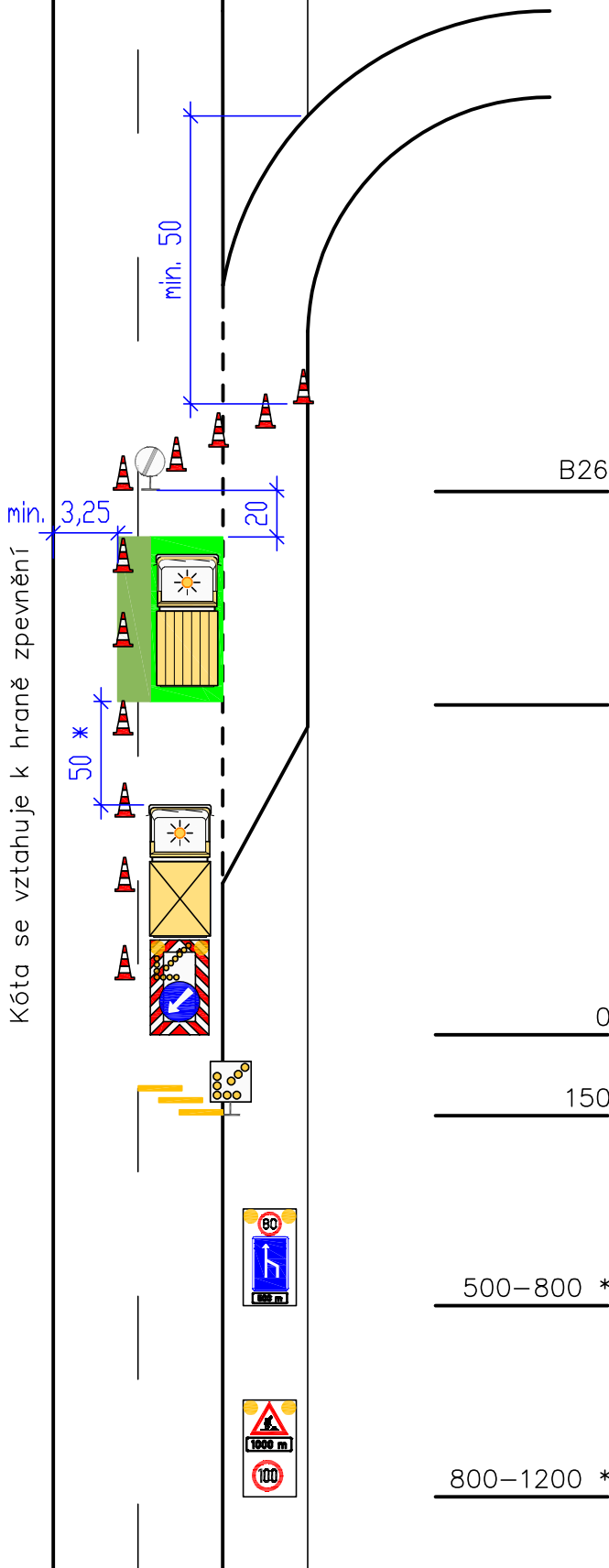
800–1200 *
Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m

Kóty jsou v metrech



DK 630

Pracovní místo
 krátkodobé stabilní
 dvoupruh (třípruh obdobně)
 pravý pruh
 zkrácení odbočovacího pruhu




B26

Pracovní vozidlo/pracovní místo
 * 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Dopravní kužely, výška 0,75 m
 odstup max. 18 m

Ochranné vozidlo
 s hmotností min. 7,5 t
 Výstražný vozík velký
 S8c, C4b

150 Předzvěstná šipka S8c
 nebo kužel se světlem
 typu 1 

500–800 * Předzvěstný vozík
 B20a – 80, IP18b, E3a
 * výjimečně min. 400 m

800–1200 * Předzvěstný vozík
 A15, E3a, B20a – 100
 * výjimečně min. 700 m

Kóty jsou v metrech

Výstražný práh 3x
 – při trvání pracoviště
 méně než půl směny
 doporučeno
 – při nedostatku místa
 mohou být prahy min.
 100 m před vozíkem



DK 632

Pracovní místo
krátkodobé stabilní
dvoupruh (třípruh obdobně)
pravý pruh
připojení přímo do levého pruhu

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

B26

Pracovní vozidlo/pracovní místo

B20a – 80
2x P6 zvýrazněná

P4 – stávající
ZAKRÝT!

Připojení větve
Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup 3 až 5 m

Podélná uzávěra
Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m


Dle potřeby lze mezi značkami
IP17 a A15 osadit značku
B20a (40) nebo B20a (60)

P4, E3b (STOP–50 m)

IP 17

A15

0 Výstražný vozík velký
S8c, C4b

150 Předzvěstná šipka S8c
nebo kužel se světlem
typu 1 
na začátku stínu V13

Výstražný práh 3x
– při trvání pracoviště
méně než půl směny
doporučeno

– při nedostatku místa
mohou být prahy min.
100 m před vozíkem

500–800 * Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 400 m

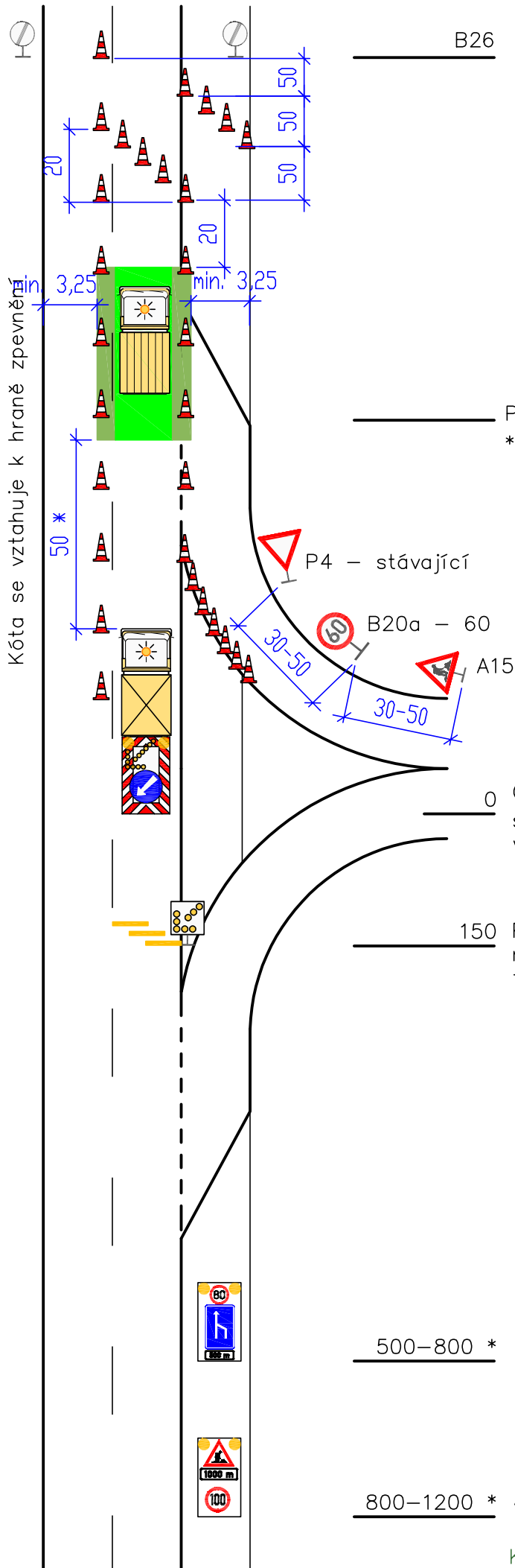
800–1200 * Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m

Kóty jsou v metrech



DK 633

Pracovní místo
krátkodobé stabilní
dvoupruh (třípruh obdobně)
pravý pruh
připojení za pracovním místem



Výstražný práh 3x
- při trvání pracoviště
méně než půl směny
doporučeno

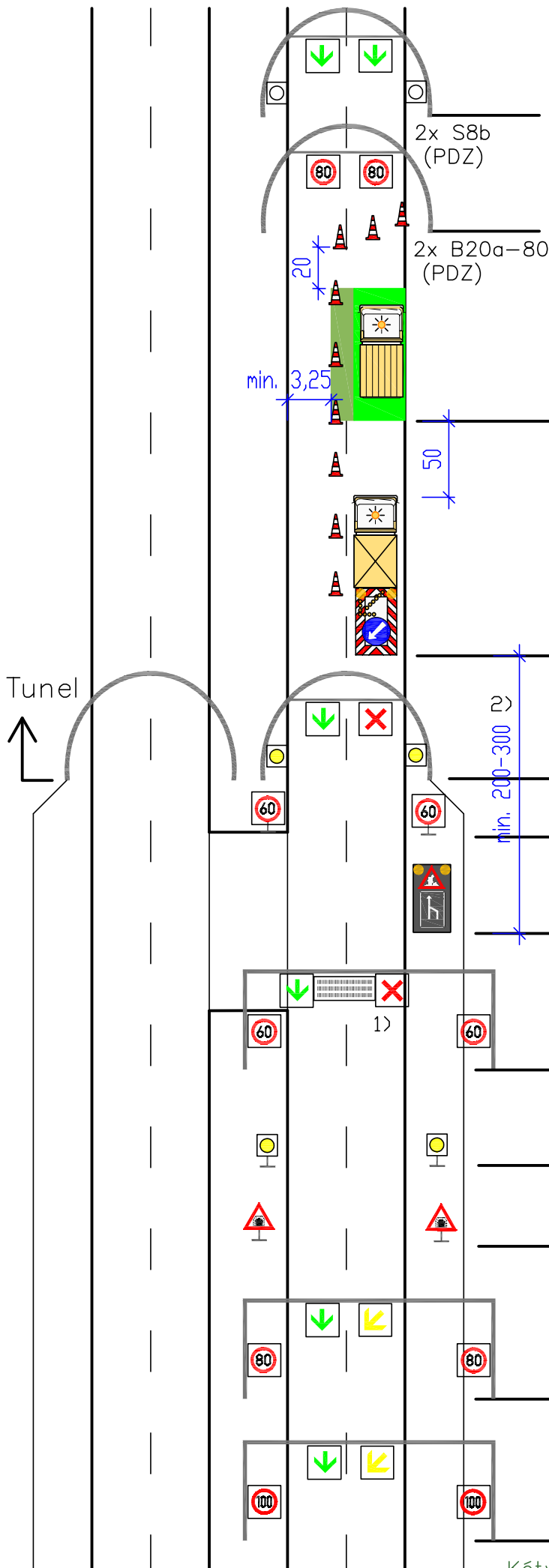
- při nedostatku místa
mohou být prahy min.
100 m před vozíkem



DK 730

Pracovní místo
krátkodobé stabilní
dvoupruh (obdobně DK 731 třípruh)
pravý pruh
TUNEL

Použije se i pro pozdější doplnění
proměnného značení při náhlém uzavření
pravého pruhu – schéma NOUZE, NEHODA



Pracovní vozidlo/pracovní místo

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8c, C4b

S8b, S8a (PDZ)
2x S7 (PDZ)

2x B20a – 60 (PDZ)

Předzvěst. vozík LED
A15, IP18b

PRÁCE V TUNELU
(Text na ZPI,
lze změnit dle potřeby)*
S8b, S8a (PDZ)
2x B20a – 60 (PDZ)

2x S7 (PDZ)

2x A21 (stáv.)

S8b, S8c (PDZ)
2x B20a – 80 (PDZ)

S8b, S8c (PDZ)
2x B20a – 100 (PDZ)

Kóty jsou v metrech

– Výstražný vozík
v tunelu musí být
vždy připojen
k ochrannému
vozidlu

– * Další příklady
textu na ZPI:
Práce v pravém
pruhu
Nehoda v pravém
pruhu
Stojící vozidlo
v pravém pruhu

– Příčná uzávěra
může být i před
tunelem

1) Místo S8a může
být S8b podle
umístění
předzvěstního
vozíku

2) Předzvěstný vozík
vždy zůstane před
tunelem



10. května 2017

DK 740

Pracovní místo

krátkodobě stabilní

dvoupruh (obdobně 741 třípruh)

levý pruh

TUNEL

Použije se i pro pozdější doplnění proměnného značení při náhlém uzavření levého pruhu – schéma NOUZE, NEHODA

Pracovní vozidlo/pracovní místo

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8d, C4a

– Výstražný vozík
v tunelu musí být
vždy připojen
k ochrannému
vozidlu

S8a, S8b (PDZ)
2x S7 (PDZ)

– * Další příklady
textu na ZPl:
Práce v levém
pruhu
Nehoda v levém
pruhu
Stojící vozidlo
v levém pruhu

2x B20a – 60 (PDZ)

Předzvěst. vozík LED
A15, IP18b

– Příčná uzávěra
může být i před
tunelem

PRÁCE V TUNELU

(Text na ZPl,
lze změnit dle potřeby)*
S8a, S8b (PDZ)
2x B20a – 60 (PDZ)

1) Místo S8a může
být S8b podle
umístění
předzvěstního
vozíku

2x S7 (PDZ)

2) Předzvěstný vozík
vždy zůstane před
tunelem

2x A21 (stáv.)

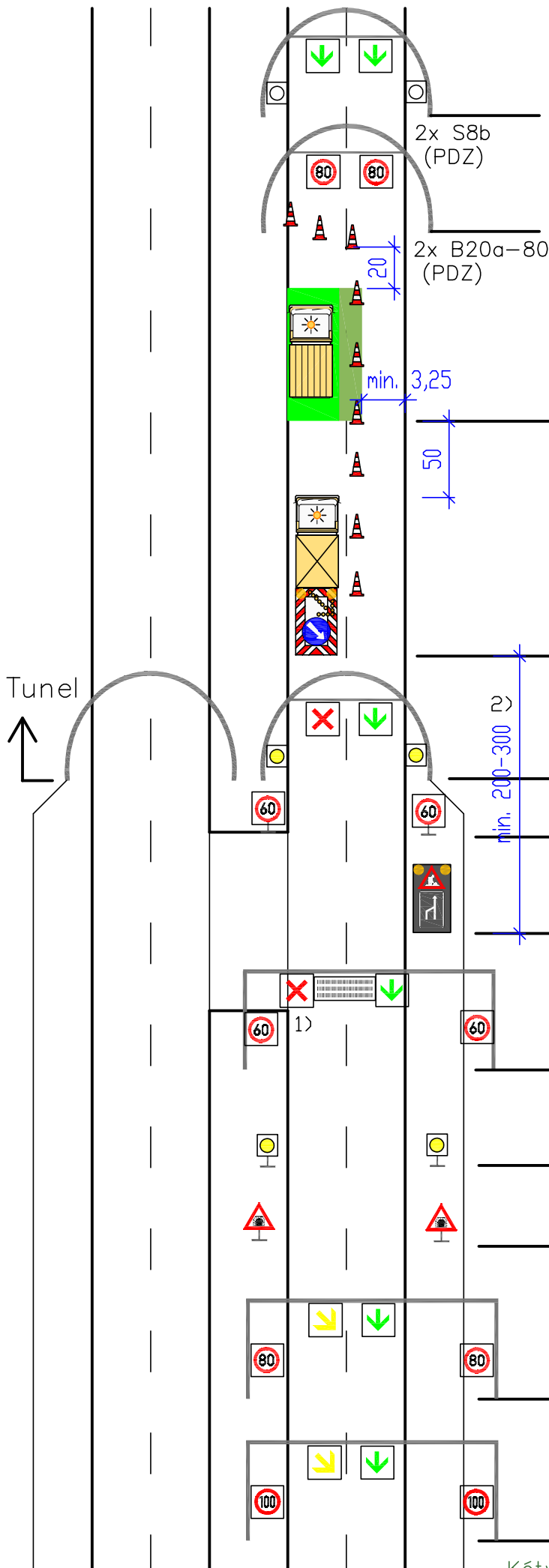
S8d, S8b (PDZ)
2x B20a – 80 (PDZ)

S8d, S8b (PDZ)
2x B20a – 100 (PDZ)

Kóty jsou v metrech



10. května 2017



DK 790

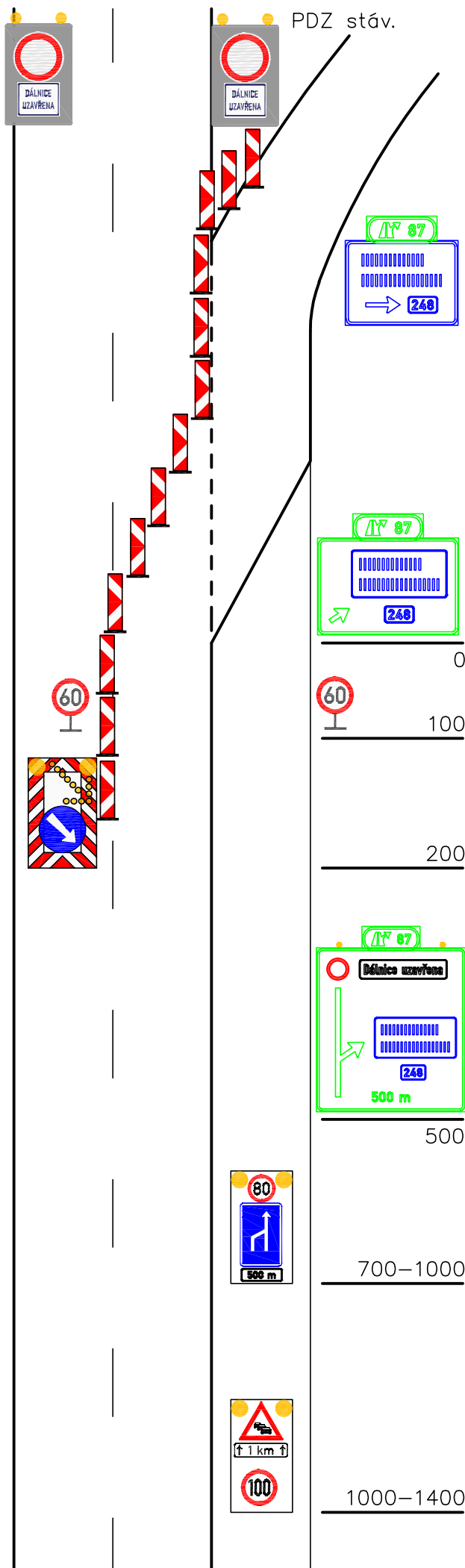
Pracovní místo
krátkodobě stabilní
dvoupruh
plánované uzavření jízdního pásu
před tunelem

Použije se pro krátkodobě plánované uzavření
dálnice a vyvedení dopravy na poslední
křižovatce před tunelem.
Též se použije pro pozdější doplnění
proměnného značení při havarijním uzavření
tunelu

Směrovací desky, rozteč max. 10 m,
pokud možno doplněné světelnou
sadou 10 světel typu 1 na příčné
uzávěře pravého pruhu

Směrovací desky max. po 18 m

Objízdnou trasu je vhodné
vznačit značkami č. IS11b,
č. IS11c nebo č. IS11d.
Informaci o uzavření dálnice
je třeba uvést také na ZPI
(jsou-li na příslušné trase
k dispozici)



IS6g (stáv.)

2x B20a – 60

Výstražný vozík velký
S8d, C4a

IS6b (PDZ stáv.)

Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a

Předzvěstný vozík
A23, E4, B20a – 100

Kóty jsou v metrech



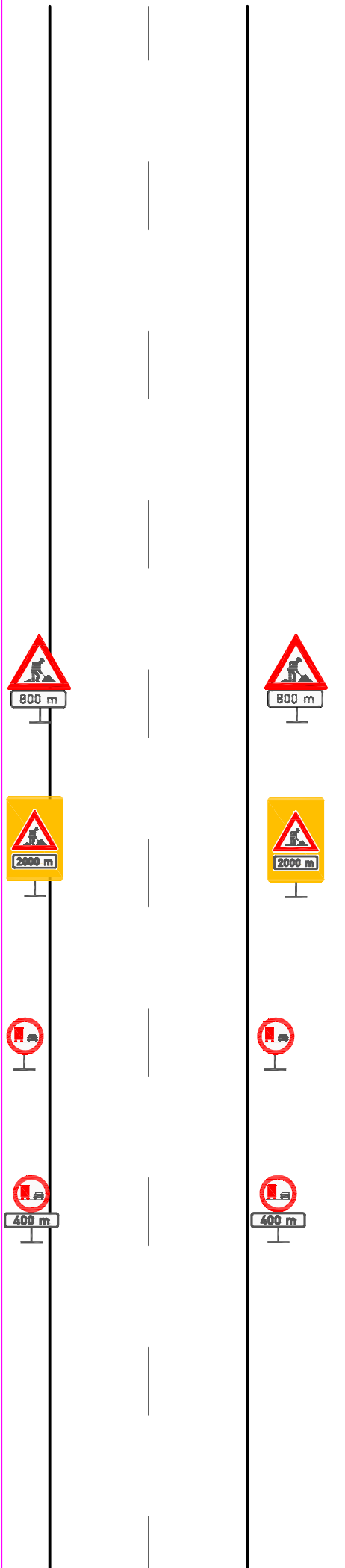
10. května 2017

DD 100

Detaily

doplňěk běžného schématu
dvoupruh (třípruh obdobně)
omezení v jízdním pruhu

Schéma je vhodné použít v úsecích s větším počtem nákladních vozidel před pracovními místy se snížením počtu pruhů nebo převedením do protisměru



800 2x A15, E 3a – 800

2000 2x A15, E3a – 2000
zvýraznění ŽZ fluo., třída 3

2600 2x B22a

3000 2x B22a, E3a – 400

KONKRÉTNÍ SCHÉMA



DOPLNĚK

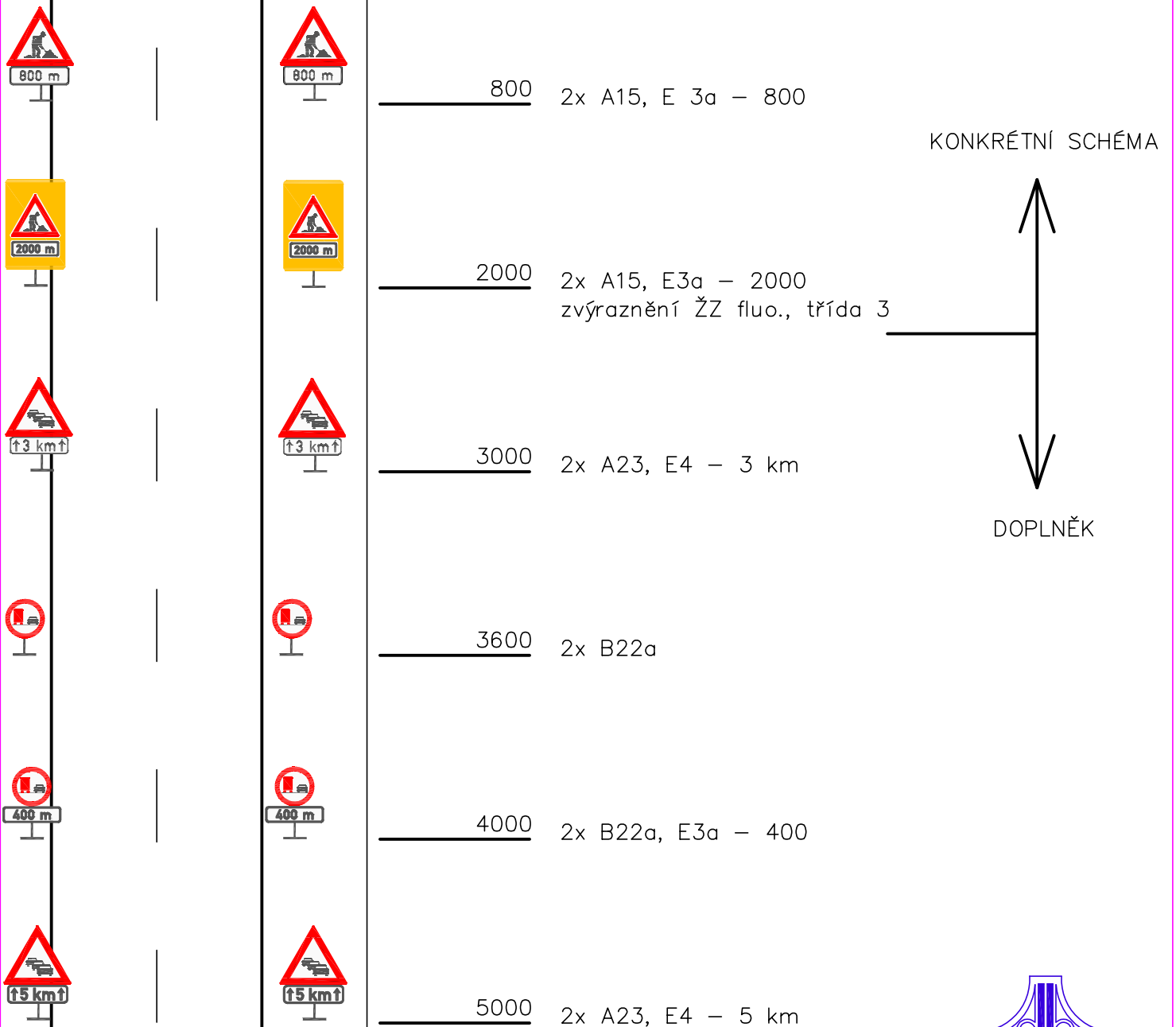


DD 101

Detaily

doplňěk běžného schématu
dvoupruh (třípruh obdobně)
omezení v jízdním pruhu
výstraha před kolonou

Schéma je vhodné použít před pracovními
místy, u nichž lze očekávat vznik kolon



Kóty jsou v metrech

10. května 2017



DD 102

Detaily

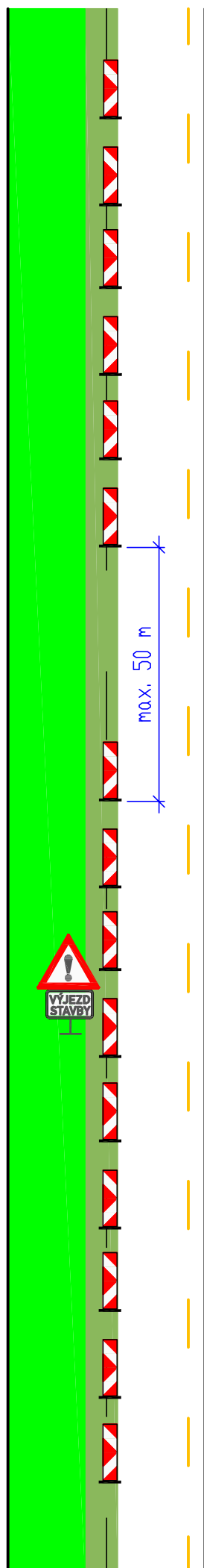
doplňěk běžného schématu

prac. místo vlevo od jízdnic pruhů
(vpravo obdobně)

výjezd ze stavby v podélné uzávěře

Poloha jednotlivých vjezdů/výjezdů pro stavbu
musí být vždy pro konkrétní případ schválena

Maximální četnost je 1 výjezd/700 m
(s výjimkou mostů)

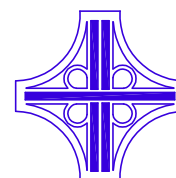


0 Začátek výjezdu



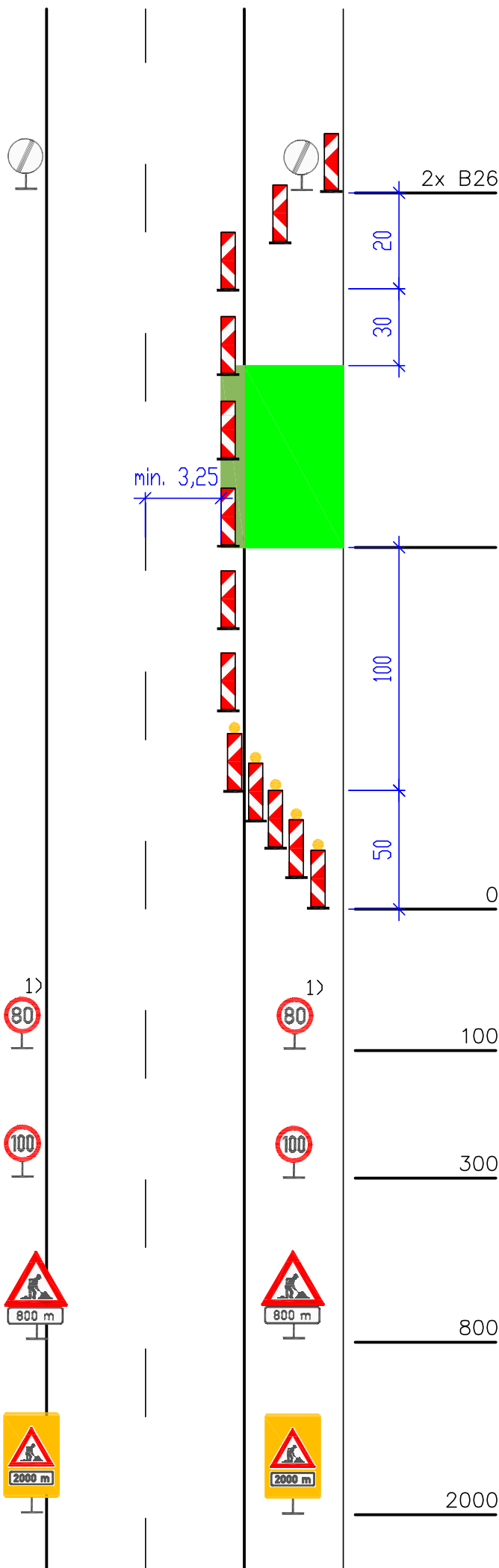
100

2x A22, E 13 (VÝJEZD STAVBY)
rozměry E13 jsou 1,0x0,5 m



DD 210

Pracovní místo
dlouhodobé
dvoupruh (třípruh DD 310 obdobně)
krajnice
možné zúžení pravého pruhu



Pracovní místo

Směrovací desky Z4
odstup max. 18 m

5x Z4 + výstražné světlo typu 1

100 2x B20a – 80

300 2x B20a – 100

800 2x A15, E 3a – 800

2000 2x A15, E3a – 2000
zvýraznění ŽŽ fluo., třída 3

1) U podélné uzávěry delší než
1000 m se opakuje každých
max. 1000 m



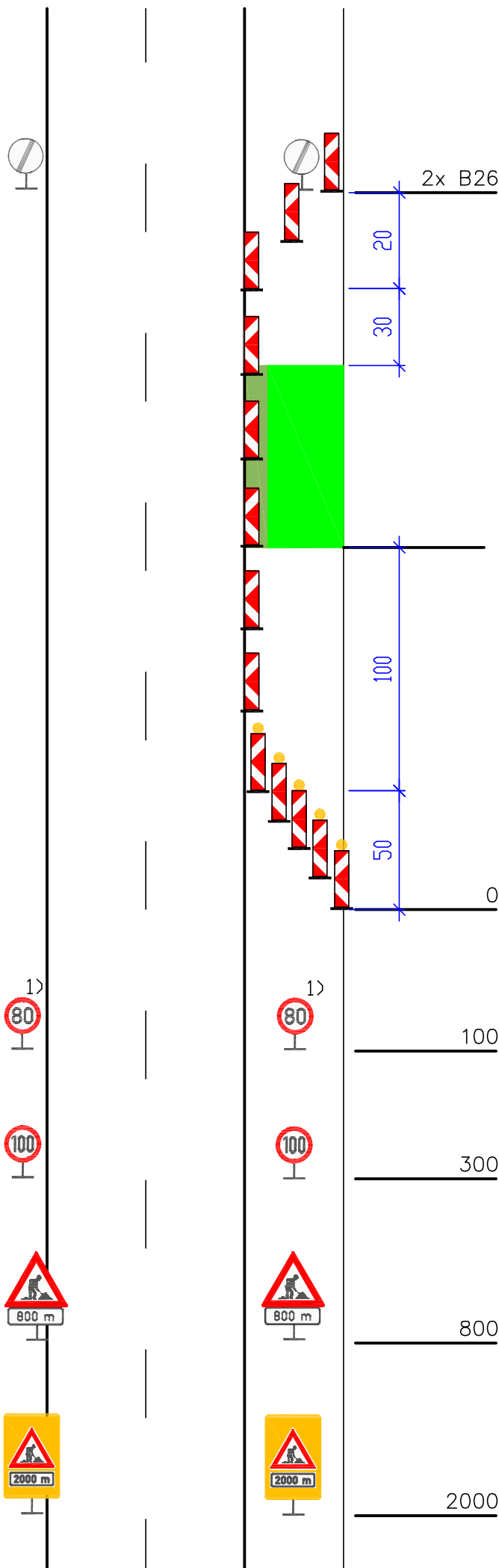
Kóty jsou v metrech

10. května 2017

DD 211

Pracovní místo
dlouhodobé
dvoupruh (třípruh DD 311 obdobně)
krajnice
bez zúžení jízdního pruhu

Pokud pracoviště při přerušení prací (mimo pracovní dobu) nepředstavuje vysoké nebezpečí, značky B20a – 80 a případně i B20a – 100 se zruší



Pracovní místo

Směrovací desky Z4
odstup max. 18 m

Desky se umístí nejdále na vodicí čáru V4

5x Z4 + výstražné světlo typu 1

100 2x B20a – 80

300 2x B20a – 100

800 2x A15, E 3a – 800

2000 2x A15, E3a – 2000
zvýraznění ŽŽ fluo., třída 3

1) U podélné uzávěry delší než 1000 m se opakuje každých max. 1000 m



Kóty jsou v metrech

10. května 2017

DD 212

Pracovní místo

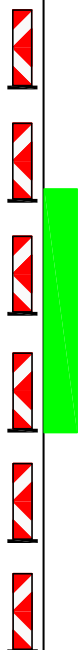
dlouhodobé

dvoupruh (třípruh DD 312 obdobně)

krajnice – bodová závada

bez zúžení jízdního pruhu

Použije se pro označení drobné lokální závady, která nevyžaduje snížení rychlosti. Například se jedná o nakloněná svodidla nebo vyjeté koleje na nezpevněné krajnici



Směrovací desky Z4

odstup max. 18 m

Desky se umístí podél závady,

nejdále však 1 m od hrany zpevnění



DD 220

Pracovní místo

dlouhodobé

dvoupruh (třípruh DD 320 obdobně)

přídavný pruh

možné zúžení pravého pruhu

Použije se, pokud se pracovní místo nachází nejvýše 1000 m od začátku přídavného pruhu

Směrovací desky Z4
odstup max. 18 m

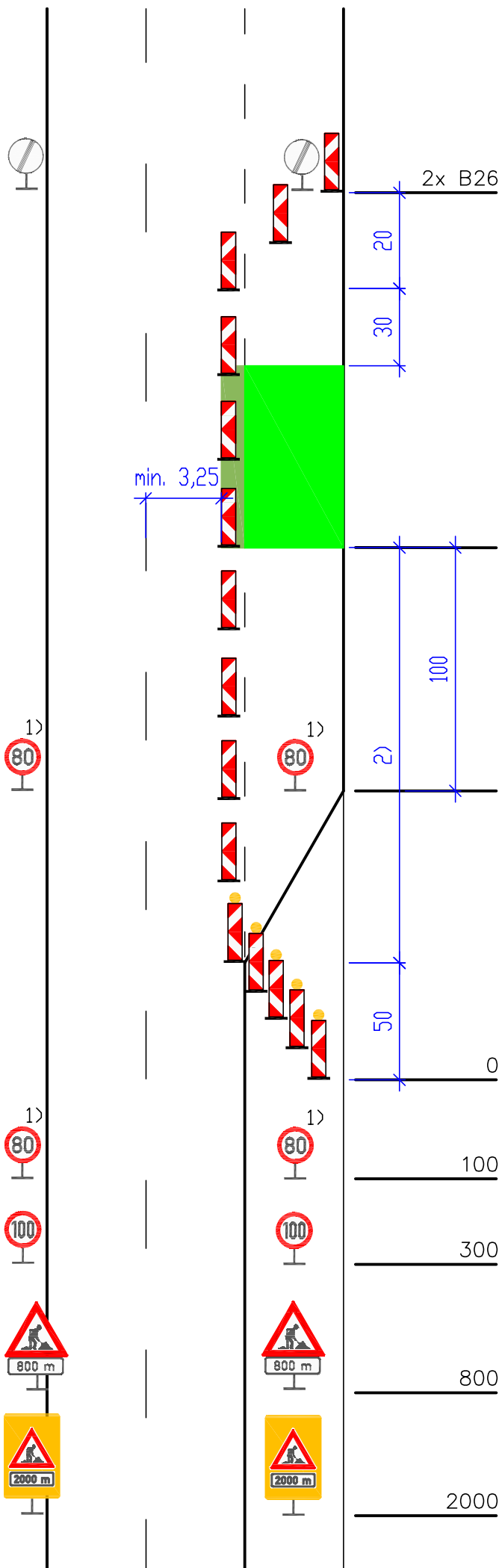
Prac. místo

1) U podélné uzávěry delší než 1000 m se opakuje každých max. 1000 m

2) Při vzdálenosti pracovního místa do 200 m za příčnou uzávěrou se značka B20a (80) osadí 100 m před příčnou uzávěrou a příčná uzávěra se vyznačí pěti směrovacími deskami s výstražnými světly typu 1.

Při vzdálenosti pracovního místa 200 m a více za příčnou uzávěrou se značka B20a (80) osadí 100 m před pracovním místem a příčná uzávěra se vyznačí pouze pěti směrovacími deskami Z4 bez výstražných světel.

3) Stávající značky IP18c musí být zakryty nebo demontovány



2) 5x Z4 + výstražné světlo typu 1

100 2x B20a – 80 2)

300 2x B20a – 100

800 2x A15, E3a – 800

2000 2x A15, E3a – 2000
zvýraznění ŽZ fluo., třída 3

Kóty jsou v metrech



10. května 2017

DD 221

Pracovní místo

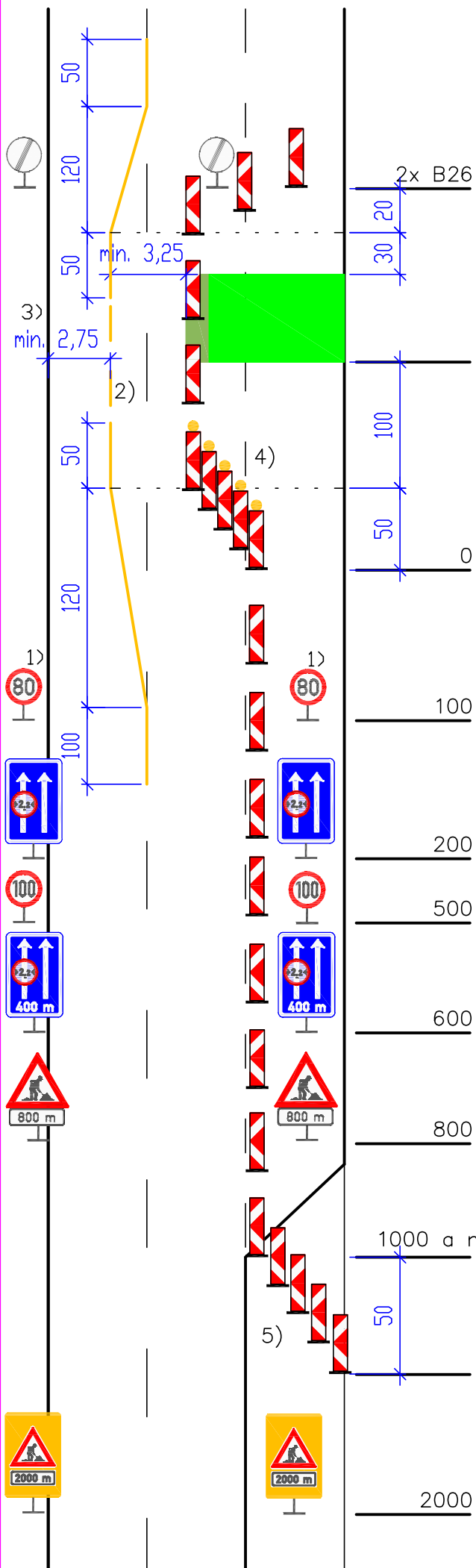
dlouhodobé

dvoupruh

přídatný pruh a část pravého pruhu

zúžené jízdny pruhy

Použije se, pokud se pracovní místo nachází nejvýše 1000 m od začátku přídatného pruhu



Pracovní místo

Směrovací desky Z4
odstup max. 18 m

5x Z4
+ výstr. světlo typ 1

2x B20a - 80

2x IP21
+ B15 (2,2 m)

2x B20a - 100

2x IP21
+ B15 (2,2 m)
400 m

2x A15, E3a - 800

1000 a méně
začátek klínu
přídatného pruhu

5x Z4 + výstr. světlo typu 1

2x A15, E3a - 2000
zvýraznění ŽZ fluo., třída 3

Kóty jsou v metrech

1) U podélné uzávěry delší než 1000 m se opakuje každých max. 1000 m

2) Čára V2a 6/12, při délce podélné uzávěry do 300 m se nahradí čarou V1a.

3) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

4) V případě využití definitivní značky V2a 6/12 pro oddělení jízdny pruhů podél pracovního místa nebude přechodné vod. značení provedeno ani osazena příčná uzávěra

5) Při vzdálenosti pracovního místa do 200 m za příčnou uzávěrou se příčná uzávěra vyznačí pěti směrovacími deskami s výstražnými světly typu 1.

Při vzdálenosti pracovního místa 200 m a více za příčnou uzávěrou se příčná uzávěra vyznačí pouze pěti směrovacími deskami Z4 bez výstražných světel.

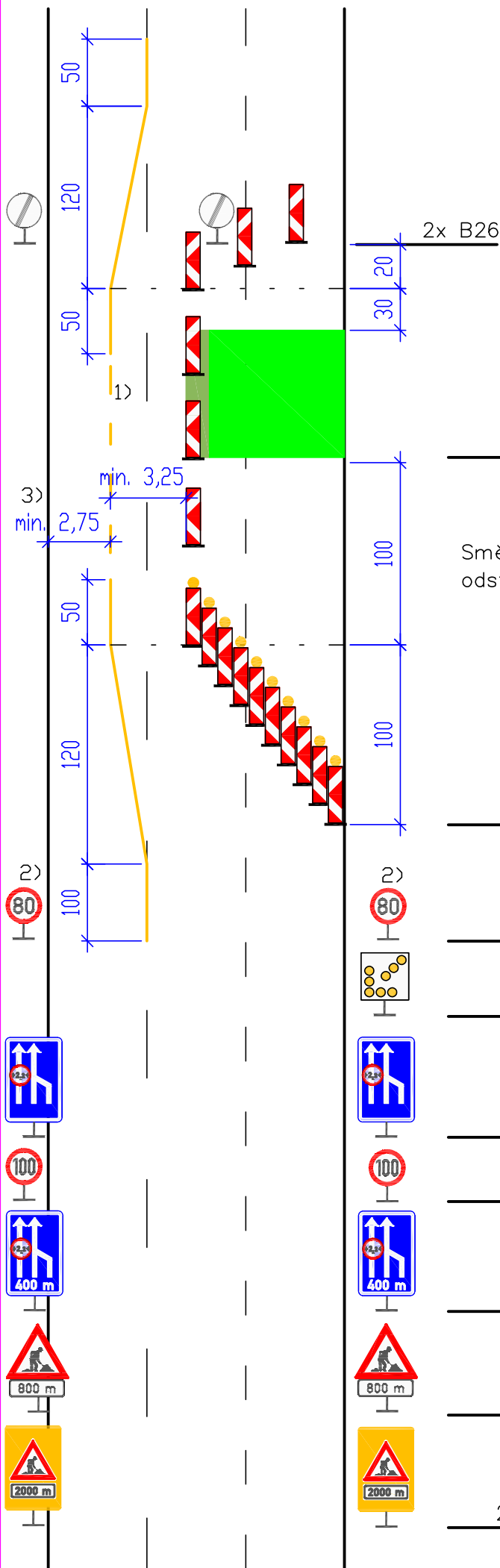
6) Stávající značky IP18c musí být zakryty nebo demontovány



DD 222

Pracovní místo
 dlouhodobé
 dvoupruh
 přídatný pruh a část pravého pruhu
 zúžené jízdny pruhy

Použije se, pokud se pracovní místo nachází více než 1000 m od začátku přídatného pruhu a trvá nejvýše 7 dní



1) Čára V2a 6/12, při délce podélné uzávěry do 300 m se nahradí čárou V1a. V případě využití definitivní značky V2a 6/12 pro oddělení jízdnic pruhů podél pracovního místa nebude přechodné vod. značení provedeno.

2) U podélné uzávěry delší než 1000 m se opakuje každých max. 1000 m

3) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

Pracovní místo

Směrovací desky Z4
 odstup max. 18 m

0
 10x Z4 + výstraž.
 světlo typu 1

100
 2x B20a – 80

150
 Předzvěstná šipka S8c

200
 2x IP18b + B15 (2,2 m)

500
 2x B20a – 100

600
 2x IP18b + B15 (2,2 m), 400 m

800
 2x A15, E 3a – 800

2000
 2x A15, E3a – 2000
 zvýraznění ŽZ fluo., třída 3



Kóty jsou v metrech

10. května 2017

DD 223

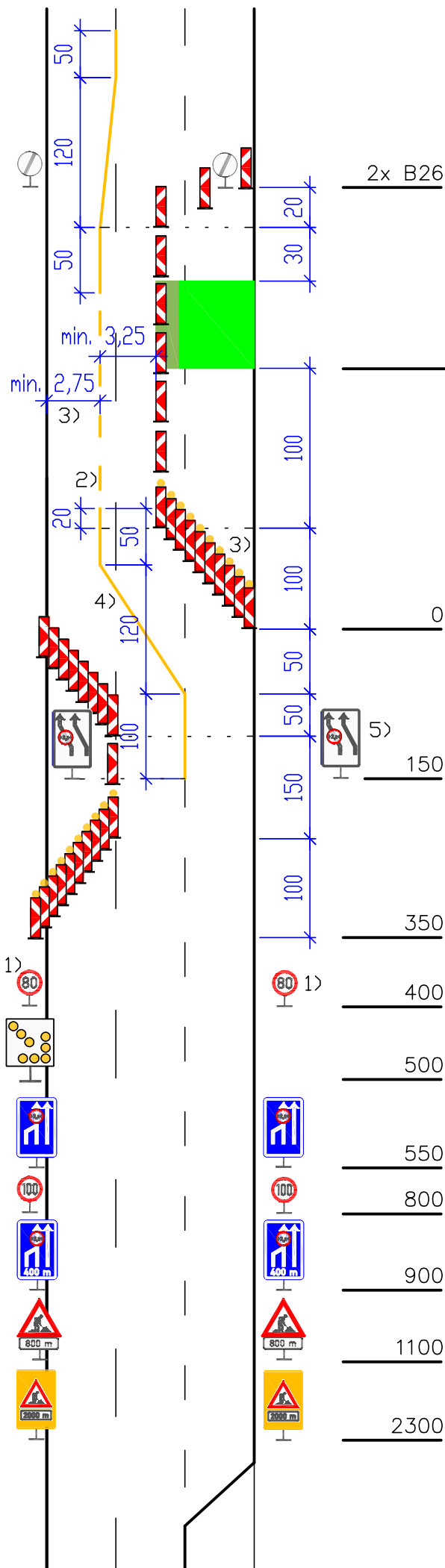
Pracovní místo

dlouhodobé

dvoupruh

přídavný pruh a část pravého pruhu
zúžené jízdny pruhy

Použije se, pokud se pracovní místo nachází více než 1000 m od začátku přídavného pruhu a trvá více než 7 dní



Pracovní místo

Směrovací desky Z4
odstup max. 18 m

10x Z4 + výstraž.
světlo typu 1

2x IS10d
+ B15 (2,2 m)

10x Z4 + výstraž.
světlo typu 1

2x B20a – 80

Předzvěstná šipka S8d

2x IP18b + B15 (2,2 m)

2x B20a – 100

2x IP18b + B15 (2,2 m), 400 m

2x A15, E 3a – 800

2x A15, E3a – 2000
zvýraznění ŽZ fluo., třída 3

1) U podélné uzávěry delší než 1000 m se opakuje každých max. 1000 m

2) Čára V2a 6/12, při délce podélné uzávěry do 300 m se nahradí čarou V1a.

3) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

4) V případě využití definitivní značky V2a 6/12 pro oddělení jízdny pruhů podél pracovního místa bude přechodným vod. značením vyznačena pouze změna směru jízdy (100 + 120 + 50 m)

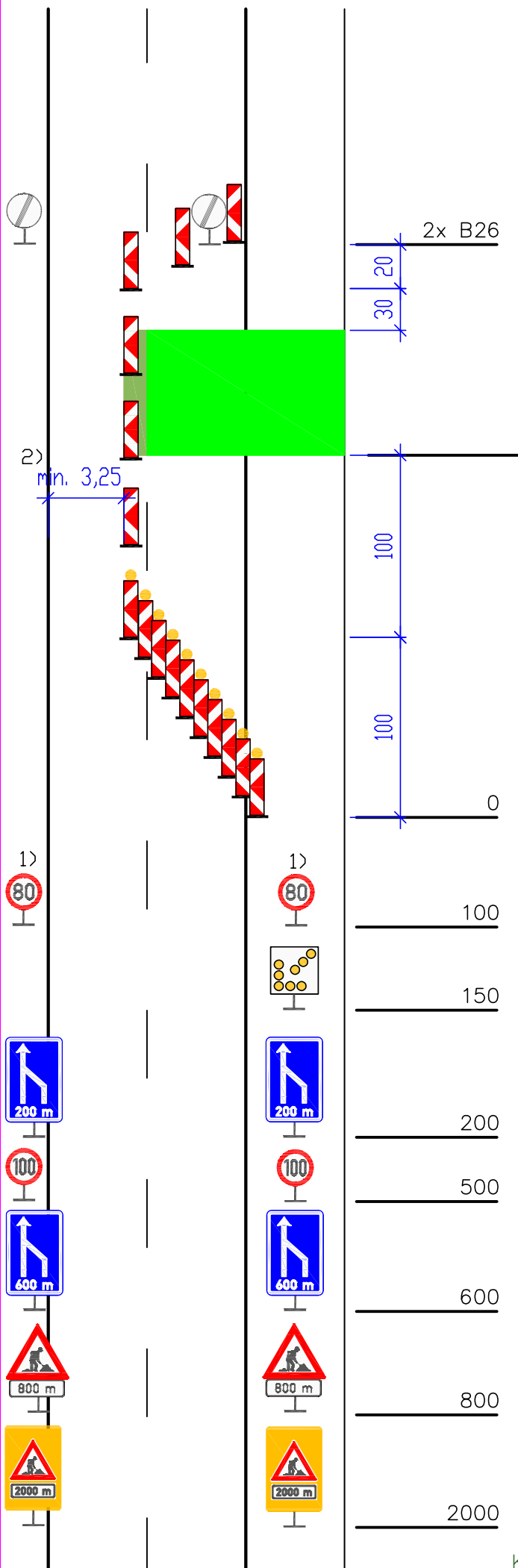
5) Omezení pro levý pruh se použije i při šířce pruhu 3,25 m

6) Stávající značky IP18c musí být zakryty nebo demontovány



DD 230

Pracovní místo
 dlouhodobé
 dvoupruh (třípruh DD 330 obdobně)
 pravý pruh
 možné zúžení levého pruhu



Směrovací desky Z4
 odstup max. 18 m

Pracovní místo

1) U podélné uzávěry delší než 1000 m
 se opakuje každých max. 1000 m

2) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

0 10x Z4 + výstražné světlo typu 1

100 2x B20a – 80

150 Předzvěstná šipka S8c

200 2x IP18b – 200 m

500 2x B20a – 100

600 2x IP18b – 600 m

800 2x A15, E 3a – 800

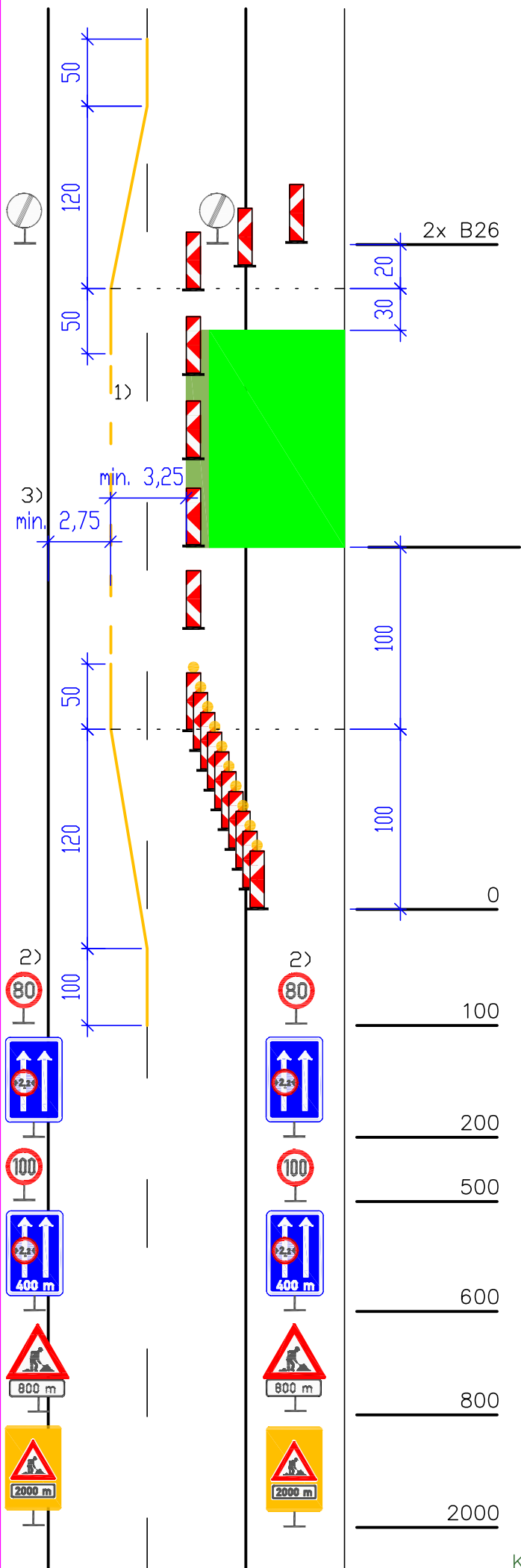
2000 2x A15, E3a – 2000
 zvýraznění ŽZ fluo., třída 3



Kóty jsou v metrech

10. května 2017

Pracovní místo
dlouhodobé
dvoupruh
část pravého pruhu
zúžené jízdny pruhy



Směrovací desky Z4
odstup max. 18 m

Pracovní místo

- 1) Čára V2a 6/12, při délce podélné uzávěry do 300 m se nahradí čárou V1a
- 2) U podélné uzávěry delší než 1000 m se opakuje každých max. 1000 m
- 3) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

0 10x Z4 + výstražné světlo typu 1

100 2x B20a – 80

200 2x IP21 + B15 (2,2 m)

500 2x B20a – 100

600 2x IP21 + B15 (2,2 m), 400 m

800 2x A15, E 3a – 800

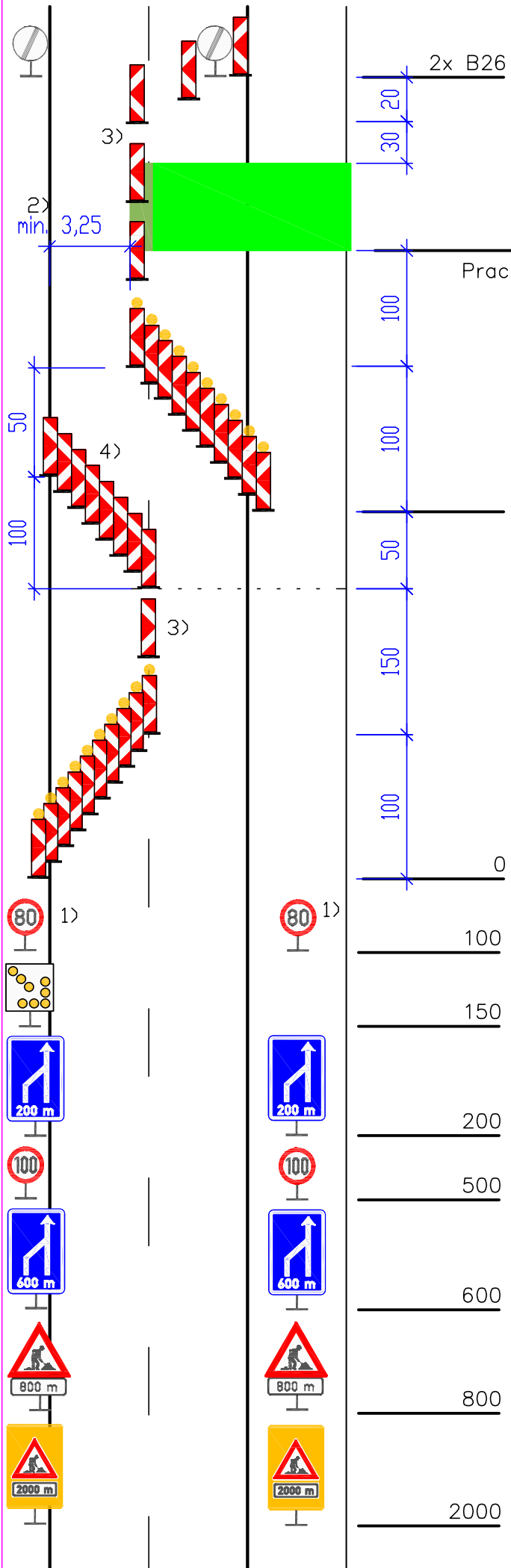
2000 2x A15, E3a – 2000
zvýraznění ŽZ fluo., třída 3



Kóty jsou v metrech

10. května 2017

Pracovní místo
 dlouhodobé
 dvoupruh
 pravý pruh
 předchozí ukončení levého pruhu



Prac. místo

10x Z4 + výstražné světlo typu 1

1) U podélné uzávěry delší než 1000 m se opakuje každých max. 1000 m

2) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

3) Směrovací desky Z4, odstup max. 18 m

4) Směrovací desky Z4, odstup max. 10 m

0 10x Z4 + výstražné světlo typu 1

100 2x B20a – 80

150 Předzvěstná šipka S8d

200 2x IP18b – 200 m

500 2x B20a – 100

600 2x IP18b – 600 m

800 2x A15, E 3a – 800

2000 2x A15, E3a – 2000
 zvýraznění ŽZ fluo., třída 3

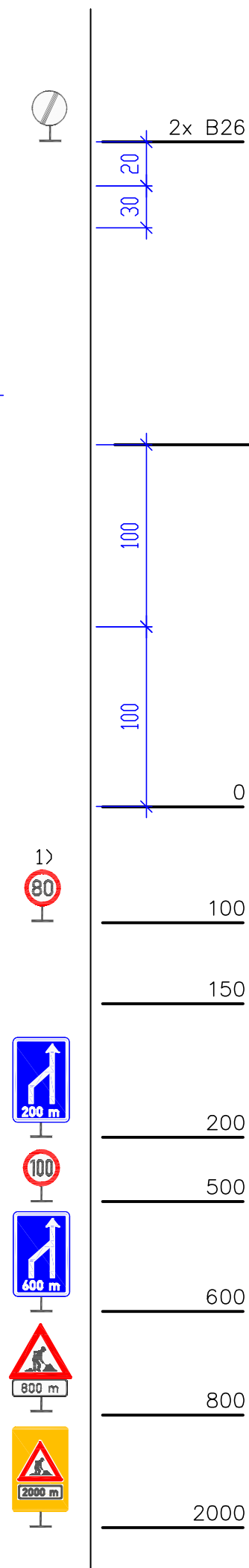
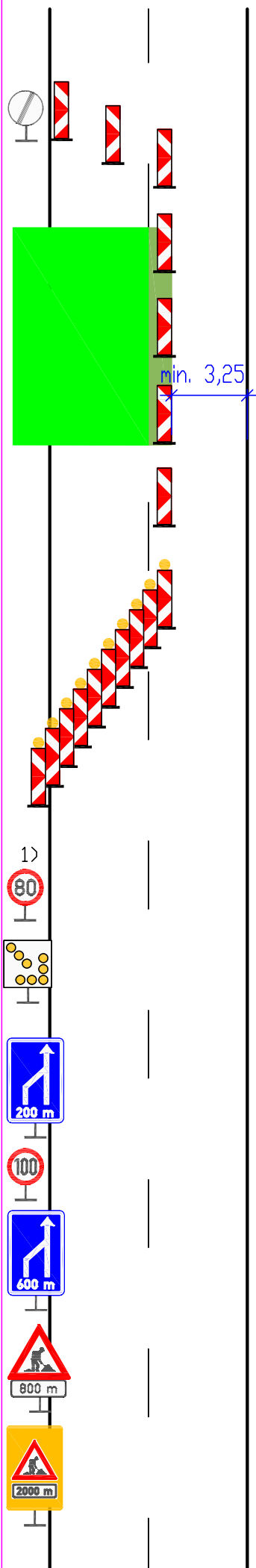


Kóty jsou v metrech

DD 240

Pracovní místo
 dlouhodobé
 dvoupruh (třípruh DD 340 obdobně)
 levý pruh
 možné zúžení pravého pruhu

Směrovací desky Z4
 odstup max. 18 m



- 2x B26
- 20
- 30
- Pracovní místo
- 100
- 100
- 0
- 100
- 150
- 200
- 500
- 600
- 800
- 2000

- 10x Z4 + výstražné světlo typu 1
- 2x B20a – 80
- Předzvěstná šipka S8d
- 2x IP18b – 200 m
- 2x B20a – 100
- 2x IP18b – 600 m
- 2x A15, E 3a – 800
- 2x A15, E3a – 2000
 zvýraznění ŽZ fluo., třída 3

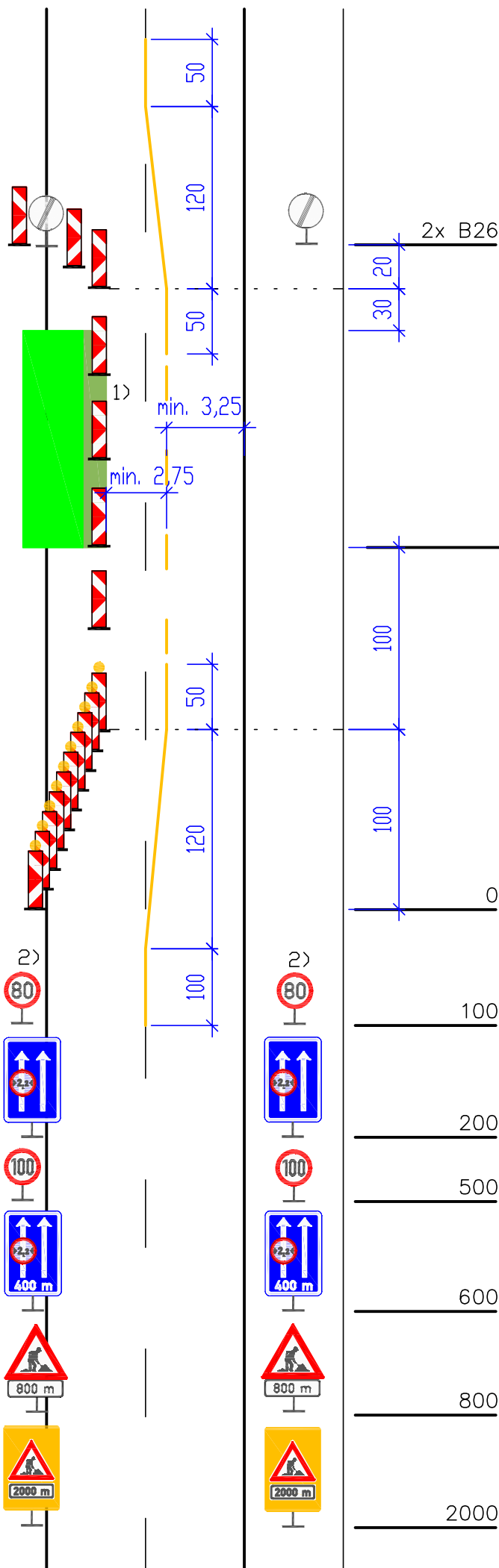
1) U podélné uzavěry delší než 1000 m se opakuje každých max. 1000 m

Kóty jsou v metrech



DD 241

Pracovní místo
dlouhodobé
dvoupruh
část levého pruhu
zúžené jízdni pruhy



Směrovací desky Z4
odstup max. 18 m

Pracovní místo

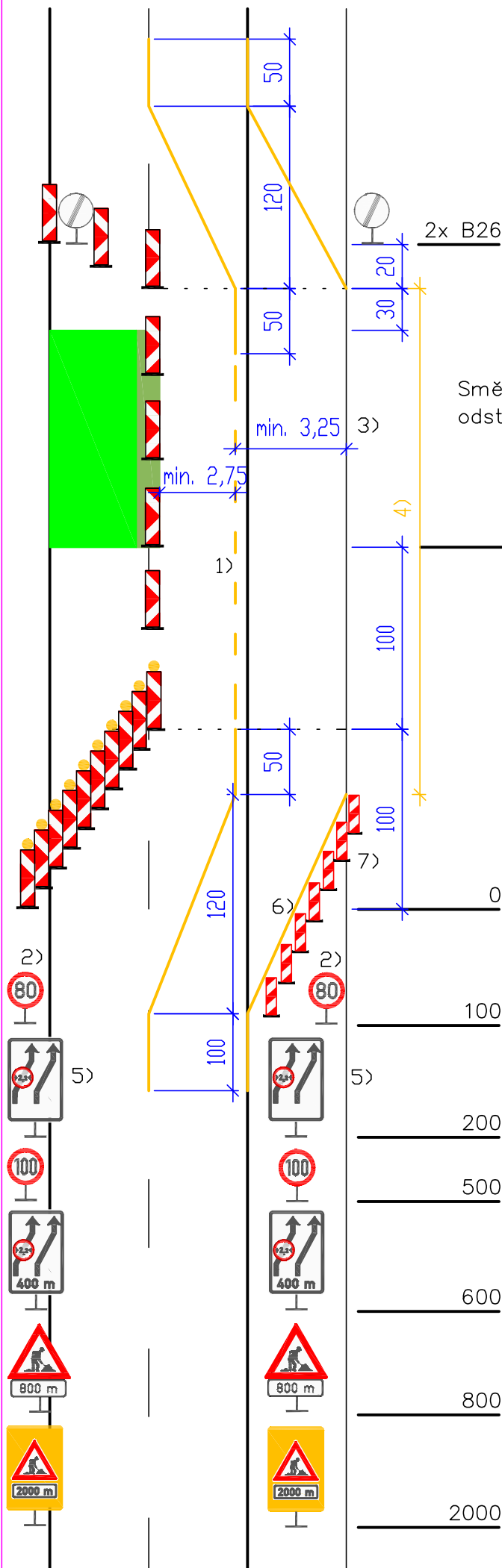
- 1) Čára V2a 6/12, při délce podélné uzávěry do 300 m se nahradí čárou V1a
- 2) U podélné uzávěry delší než 1000 m se opakuje každých max. 1000 m



Kóty jsou v metrech

10. května 2017

Pracovní místo
 dlouhodobé
 dvoupruh
 levý pruh
 dva zúžené pruhy, jízda po krajnici



Směrovací desky Z4
 odstup max. 18 m

Pracovní místo

- 1) Čára V2a 6/12, při délce podélné uzávěry do 300 m se nahradí čárou V1a
- 2) U podélné uzávěry delší než 1000 m se opakuje každých max. 1000 m
- 3) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění
- 4) Nerovnou hranu zpevnění lze v tomto úseku vyznačit žlutou čárou V4, šířky 0,125 m.
- 5) Omezení pro levý pruh se použije i při šířce pruhu 3,25 m
- 6) Čára V4, šířky 0,125 m, lze použít
- 7) Vodicí desky Z5a, odstup max. 10 m, jsou 0,5 m od čáry V4

0 10x Z4 + výstraž. světlo typu 1

100 2x B20a – 80

200 2x IS10d + B15 (2,2 m)

500 2x B20a – 100

600 2x IS10d + B15 (2,2 m), 400 m

800 2x A15, E 3a – 800

2000 2x A15, E3a – 2000
 zvýraznění ŽZ fluo., třída 3

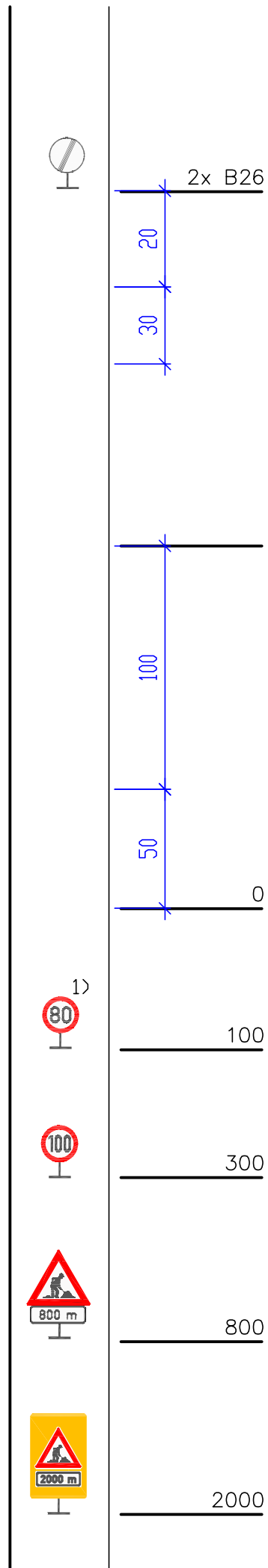
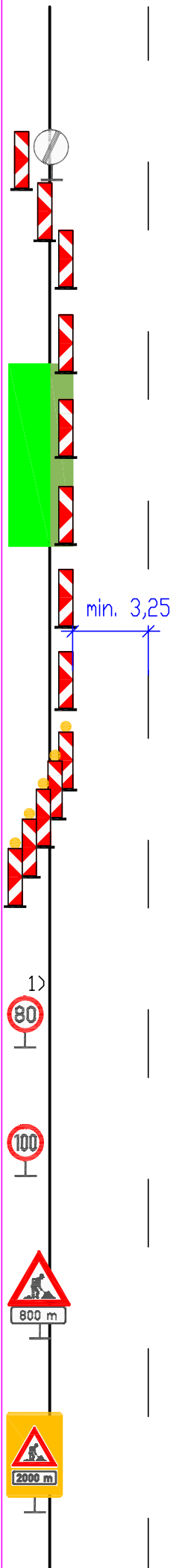


Kóty jsou v metrech

10. května 2017

DD 270

Pracovní místo
dlouhodobé
dvoupruh (třípruh DD 370 obdobně)
střední dělicí pás
zúžený levý pruh



Pracovní místo

Směrovací desky Z4
odstup max. 18 m

5x Z4 + výstražné světlo typu 1

100 2x B20a – 80

300 2x B20a – 100

800 2x A15, E 3a – 800

2000 2x A15, E3a – 2000
zvýraznění ŽZ fluo., třída 3

1) U podélné uzávěry delší než 1000 m se opakuje každých max. 1000 m



Kóty jsou v metrech

10. května 2017

DD 271

Pracovní místo

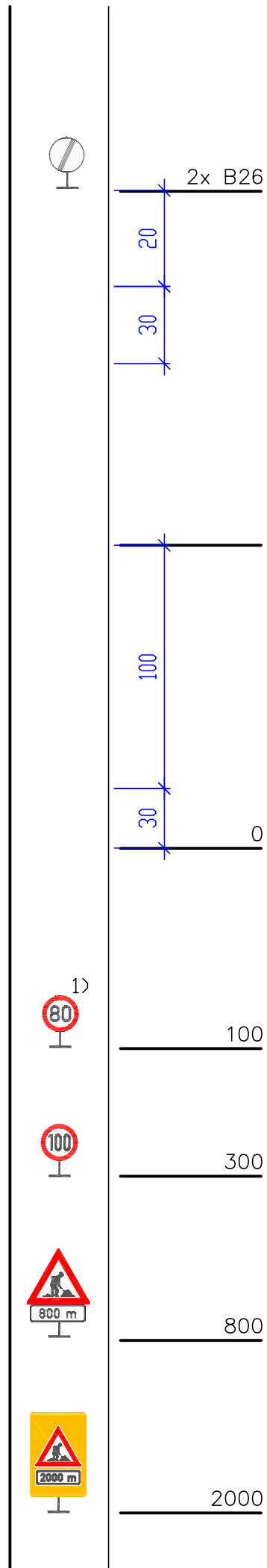
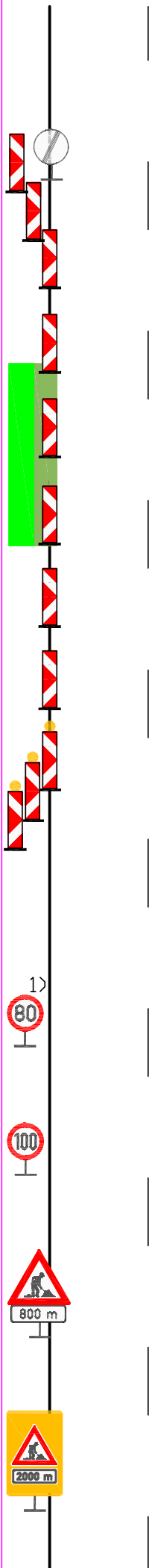
dlouhodobé

dvoupruh (třípruh DD 371 obdobně)

střední dělicí pás

bez zúžení jízdního pruhu

Pokud pracoviště při přerušení prací (mimo pracovní dobu) nepředstavuje vysoké nebezpečí, značky B20a – 80 a případně i B20a – 100 se zruší



Pracovní místo

Směrovací desky Z4

odstup max. 18 m

Desky se umístí nejdále na vodicí čáru V4

3x Z4 + výstražné světlo typu 1

2x B20a – 80

2x B20a – 100

2x A15, E 3a – 800

2x A15, E3a – 2000
zvýraznění ŽZ fluo., třída 3

1) U podélné uzávěry delší než 1000 m se opakuje každých max. 1000 m



Kóty jsou v metrech

10. května 2017

DD 272

Pracovní místo

dlouhodobé

dvoupruh (třípruh DD 372 obdobně)

střední dělicí pás – bodová závada

bez zúžení jízdního pruhu

Použije se pro označení drobné lokální závady, která nevyžaduje snížení rychlosti. Například se jedná o nakloněná svodidla nebo vyjeté koleje ve středním dělicím pásu



Směrovací desky Z4

odstup max. 18 m

Desky se umístí podél závady, nejdále však na vodicí čáru V4



Pracovní místo

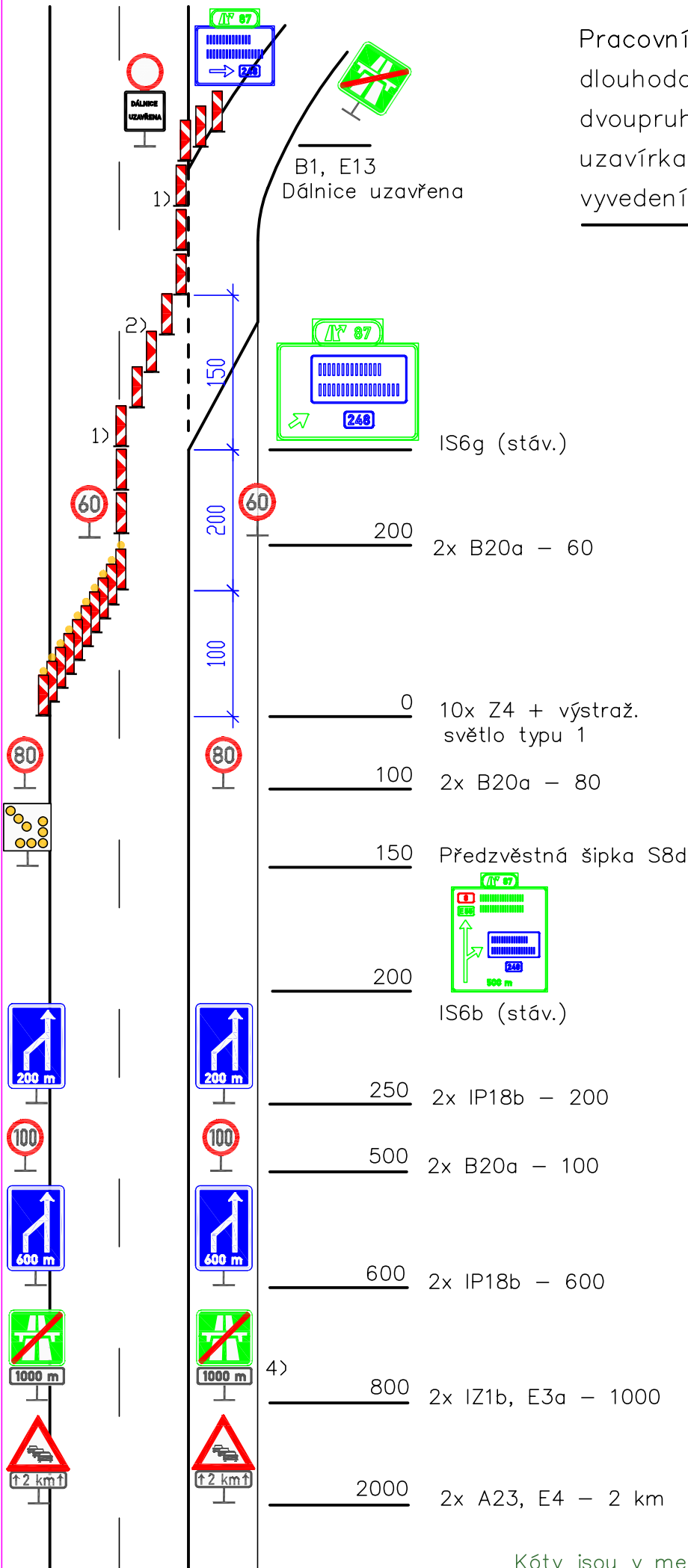
DD 290

dlouhodobé

dvoupruh

uzavírka jízdního pásu

vyvedení dopravy na křižovatce



- 1) Směrovací desky Z4, odstup max. 18 m
- 2) Příčná uzávěra – směrovací desky Z4, odstup max. 10 m, pokud možno doplněné 10 světly typu 1
- 3) Objízdnou trasu je vhodné vyznačit značkami č. IS11b, č. IS11c nebo č. IS11d. Informaci o uzavření dálnice je třeba uvést také na ZPI (jsou-li na příslušné trase k dispozici)
- 4) Vzdálenost na E3a se uvede ke značce IZ1b na výjezdové větvi

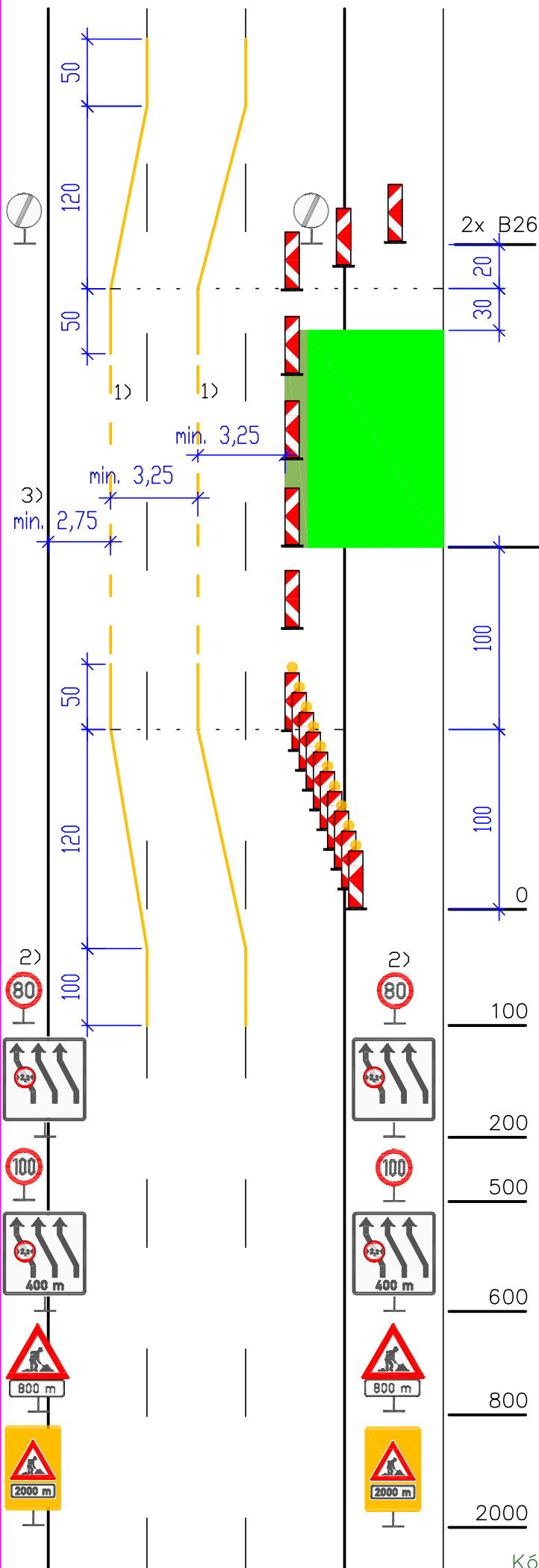
Kóty jsou v metrech

10. května 2017



DD 331

Pracovní místo
 dlouhodobé
 třípruh
 část pravého pruhu
 zúžené jízdny pruhy



Směrovací desky Z4
 odstup max. 18 m

Pracovní místo

- 1) Čára V2a 6/12, při délce podélné uzavěry do 300 m se nahradí čárou V1a
- 2) U podélné uzavěry delší než 1000 m se opakuje každých max. 1000 m
- 3) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

0	10x Z4 + výstražné světlo typu 1
100	2x B20a - 80
200	2x IS10d + B15 (2,2 m)
500	2x B20a - 100
600	2x IS10d + B15 (2,2 m), 400 m
800	2x A15, E 3a - 800
2000	2x A15, E3a - 2000 zvýraznění ŽZ fluo., třída 3



Kóty jsou v metrech

10. května 2017

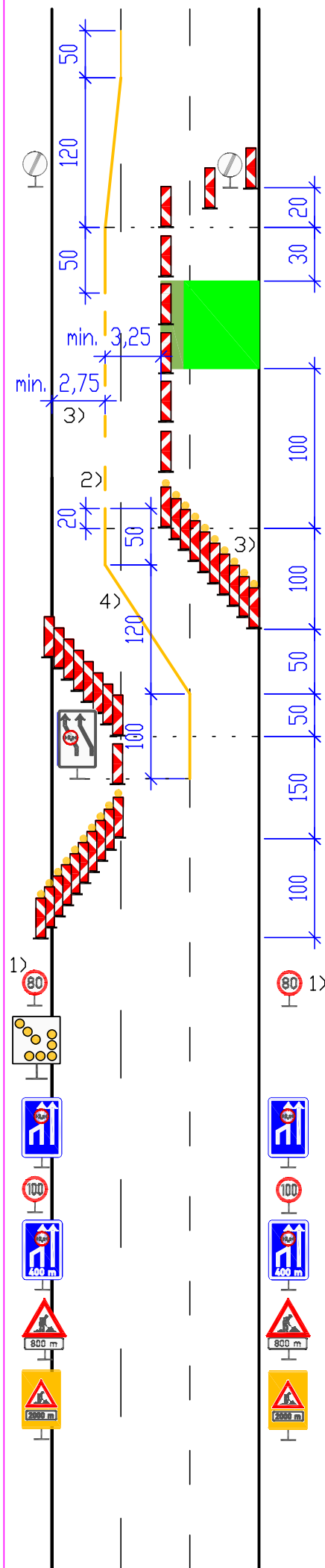
DD 350

Pracovní místo

dlouhodobé

třípruh

pravý pruh a část středního pruhu
dva zúžené jízdní pruhy



2x B26

Pracovní místo

Směrovací desky Z4
odstup max. 18 m

10x Z4 + výstraž.
světlo typu 1

2x IS10d
+ B15 (2,2 m)

10x Z4 + výstraž.
světlo typu 1

2x B20a – 80

Předzvěstná šipka S8d

2x IP18b + B15 (2,2 m)

2x B20a – 100

2x IP18b + B15 (2,2 m), 400 m

2x A15, E 3a – 800

2x A15, E3a – 2000
zvýraznění ŽZ fluo., třída 3

1) U podélné uzávěry delší než 1000 m se opakuje každých max. 1000 m

2) Čára V2a 6/12, při délce podélné uzávěry do 300 m se nahradí čarou V1a.

3) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

4) V případě využití definitivní značky V2a 6/12 pro oddělení jízdních pruhů podél pracovního místa bude přechodným vod. značením vyznačena pouze změna směru jízdy (100 + 120 + 50 m)

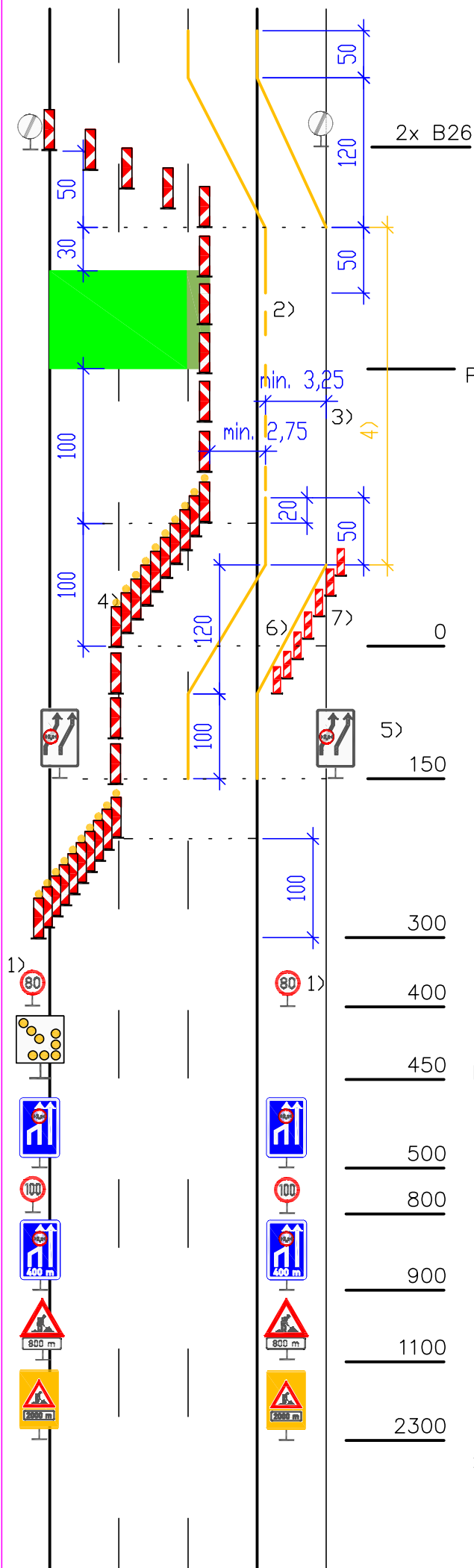
5) Omezení pro levý pruh se použije i při šířce pruhu 3,25 m

6) Stávající značky IP18c musí být zakryty nebo demontovány



DD 360

Pracovní místo
 dlouhodobé
 třípruh
 levý a střední pruh
 dva zúžené pruhy, jízda po krajnici



Pracovní místo

Směrovací desky Z4
 odstup max. 18 m

10x Z4 + výstraž.
 světlo typu 1

2x IS10d
 + B15 (2,2 m)

10x Z4 + výstraž.
 světlo typu 1

2x B20a – 80

Předzvěstná šipka S8d

2x IP18b + B15 (2,2 m)

2x B20a – 100

2x IP18b + B15 (2,2 m), 400 m

2x A15, E 3a – 800

2x A15, E3a – 2000
 zvýraznění ŽZ fluo., třída 3

1) U podélné uzávěry delší než 1000 m se opakuje každých max. 1000 m

2) Čára V2a 6/12, při délce podélné uzávěry do 300 m se nahradí čárou V1a

3) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

4) Nerovnou hranu zpevnění lze v tomto úseku vyznačit žlutou čárou V4, šířky 0,125 m.

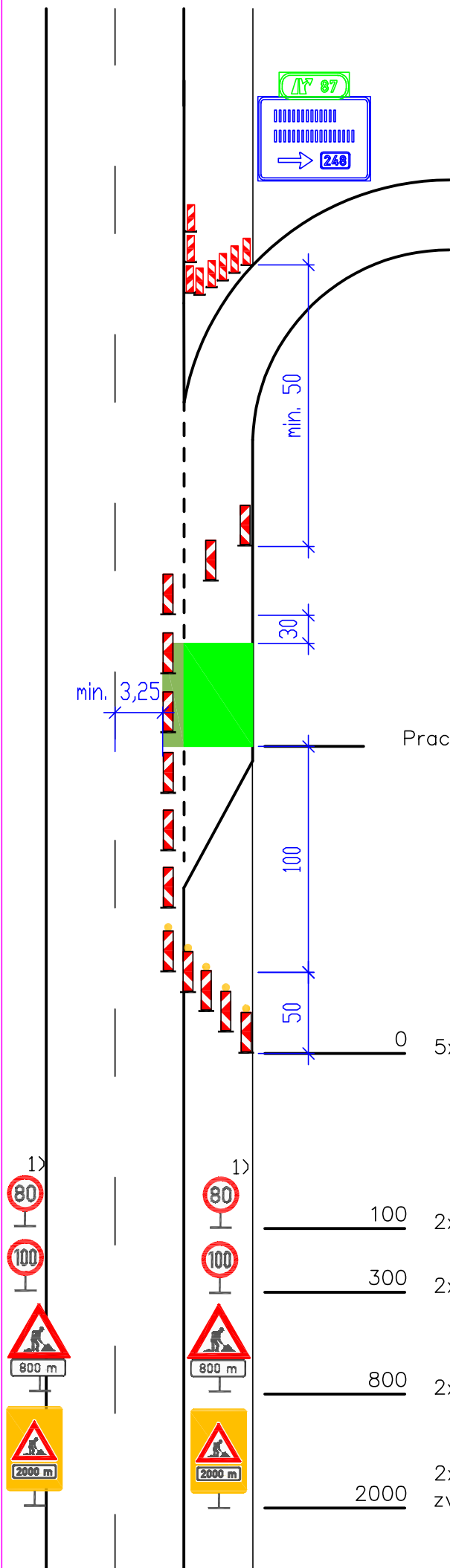
5) Omezení pro levý pruh se použije i při šířce pruhu 3,25 m

6) Čára V4, šířky 0,125 m

7) Vodicí desky Z5a, odstup. max. 10 m, jsou 0,5 m od čáry V4



Pracovní místo
 dlouhodobé
 dvoupruh (třípruh obdobně)
 odbočovací pruh
 zkrácení pruhu



Vodicí desky Z5
 odstup max. 5 m

Směrovací desky Z4
 odstup max. 18 m

Pracovní místo

1) U podélné uzávěry delší než 1000 m se opakuje každých max. 1000 m

0 5x Z4 + výstražné světlo typu 1

100 2x B20a – 80

300 2x B20a – 100

800 2x A15, E 3a – 800

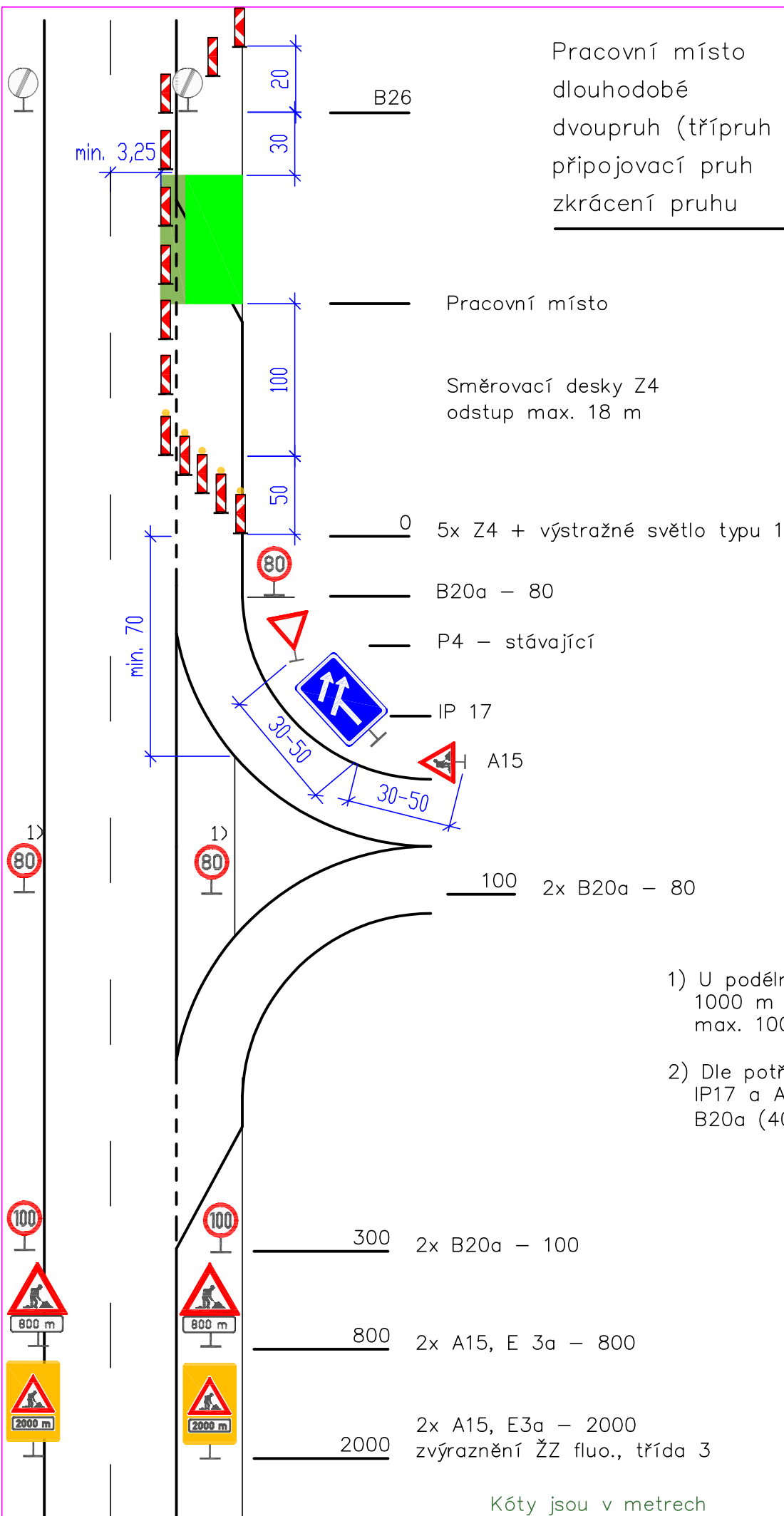
2000 2x A15, E3a – 2000
 zvýraznění ŽZ fluo., třída 3



Kóty jsou v metrech

10. května 2017

Pracovní místo
 dlouhodobé
 dvoupruh (třípruh obdobně)
 připojovací pruh
 zkrácení pruhu



- 1) U podélné uzávěry delší než 1000 m se opakuje každých max. 1000 m
- 2) Dle potřeby lze mezi značkami IP17 a A15 osadit značku B20a (40) nebo B20a (60)



DD 623

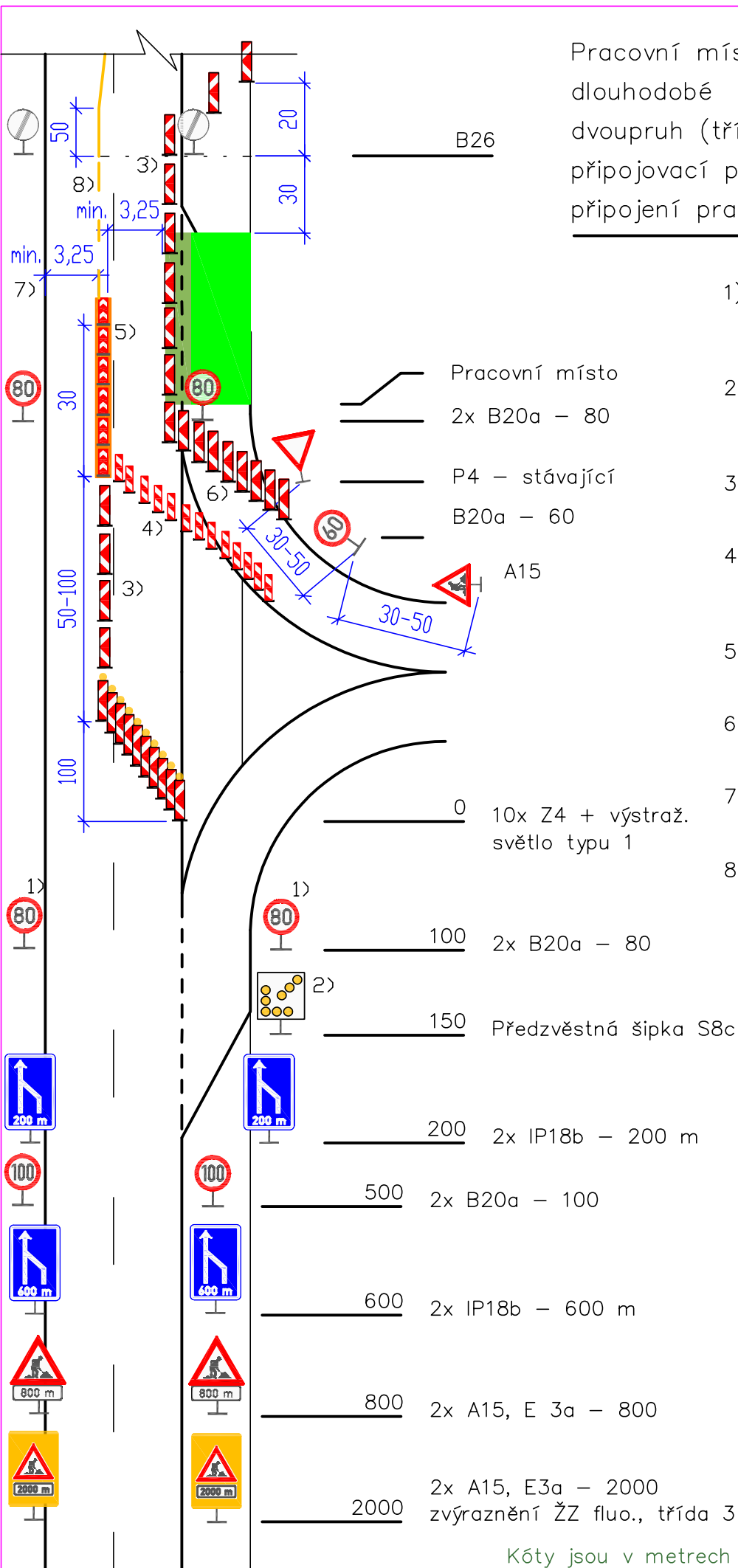
Pracovní místo

dlouhodobé

dvoupruh (třípruh obdobně)

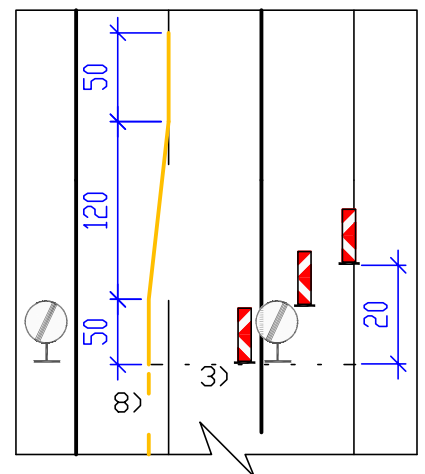
připojovací pruh

připojení pravým pruhem



- 1) U podélné uzávěry delší než 1000 m se opakuje každých max. 1000 m
- 2) Předzvěstná šipka se použije v prostoru odboč. pruhu dle možnosti
- 3) Směrovací desky Z4, odstup max. 18 m
- 4) Směrovací desky Z4 nebo vodící desky Z5, odstup max. 10 m
- 5) Vodící desky Z5c na vodícím prahu, odstup max. 5 m
- 6) Směrovací desky Z4, odstup max. 10 m
- 7) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění
- 8) Čára V2a 6/12, při délce podélné uzávěry do 300 m se nahradí čarou V1a

Ukončení prac. místa



Kóty jsou v metrech

10. května 2017

DD 630

Pracovní místo
 dlouhodobé
 dvoupruh (třípruh obdobně)
 pravý pruh u odbočovacího pruhu
 zkrácení odbočovacího pruhu

Vodicí desky Z5
 odstup max. 5 m

Směrovací desky Z4
 odstup max. 18 m

Pracovní místo

10x Z4 + výstražné světlo typu 1

2x B20a – 80

Předzvěstná šipka S8c

2x IP18b – 200 m

2x B20a – 100

2x IP18b – 600 m

2x A15, E 3a – 800

2x A15, E3a – 2000
 zvýraznění ŽZ fluo., třída 3

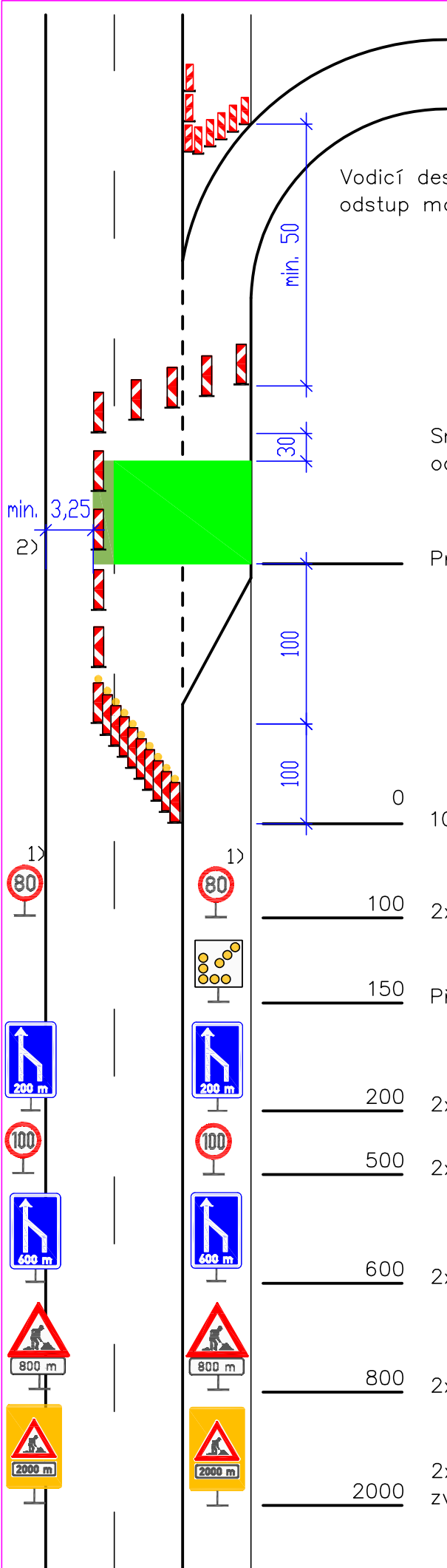
1) U podélné uzávěry delší než 1000 m se opakuje každých max. 1000 m

2) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění



Kóty jsou v metrech

10. května 2017



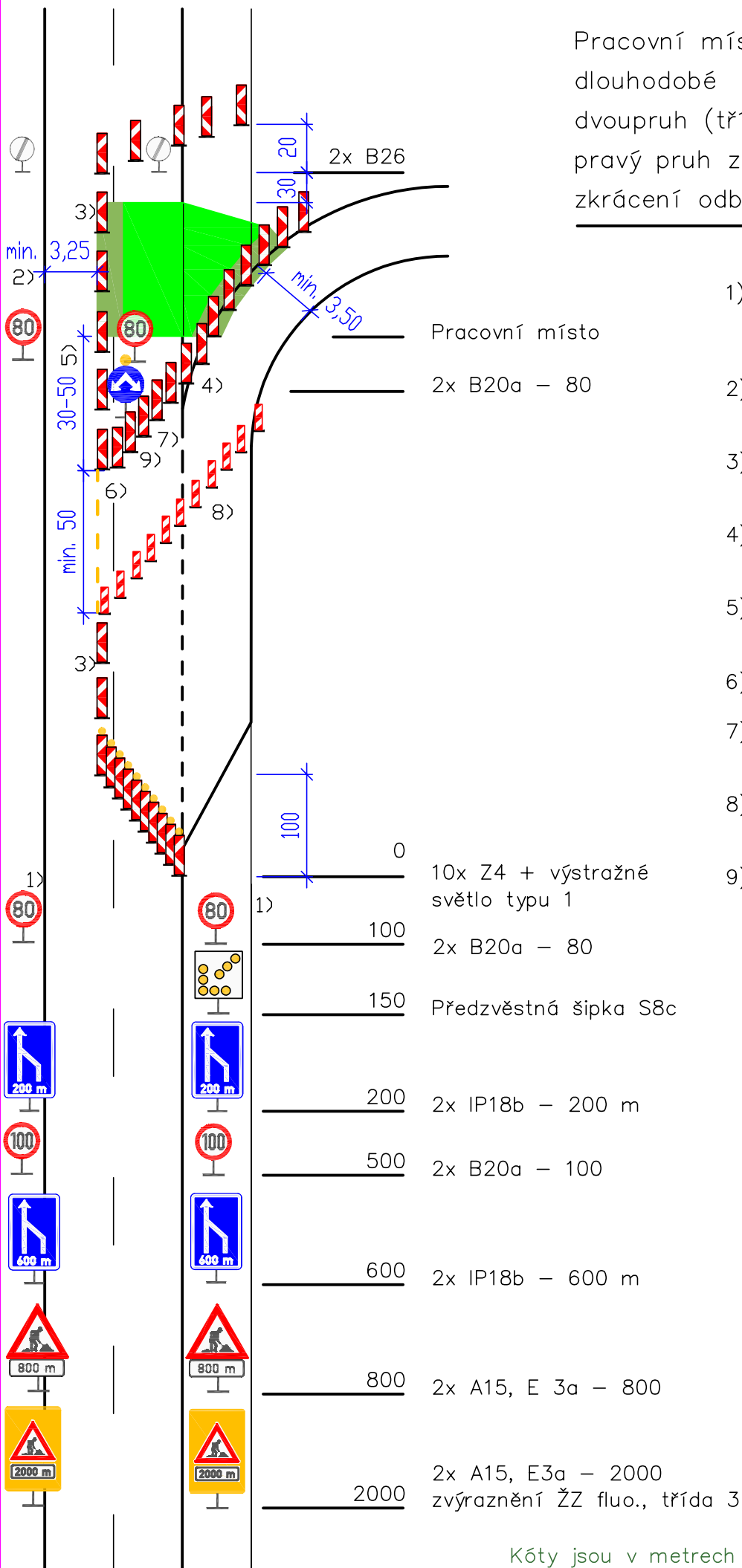
Pracovní místo

DD 631

dlouhodobé

dvoupruh (třípruh obdobně)

pravý pruh za odbočovací pruhem
zkrácení odbočovacího pruhu



- 1) U podélné uzavěry delší než 1000 m se opakuje každých max. 1000 m
- 2) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění
- 3) Směrovací desky Z 4, odstup max. 18 m
- 4) Směrovací desky Z 4, odstup max. 10 m
- 5) Pokud možno 50 m, nejméně 30 m
- 6) Čára V2b 1,5/1,5, š. 0,25 m
- 7) Značka C4c + výstražné světlo typu 1
- 8) Vodící desky Z 5a, odstup max. 10 m
- 9) Pokud je pracovní místo za rozštěpem vzdáleno méně než 100 m, umístí se na směrovací desky 5x výstražné světlo typu 1



Kóty jsou v metrech

10. května 2017

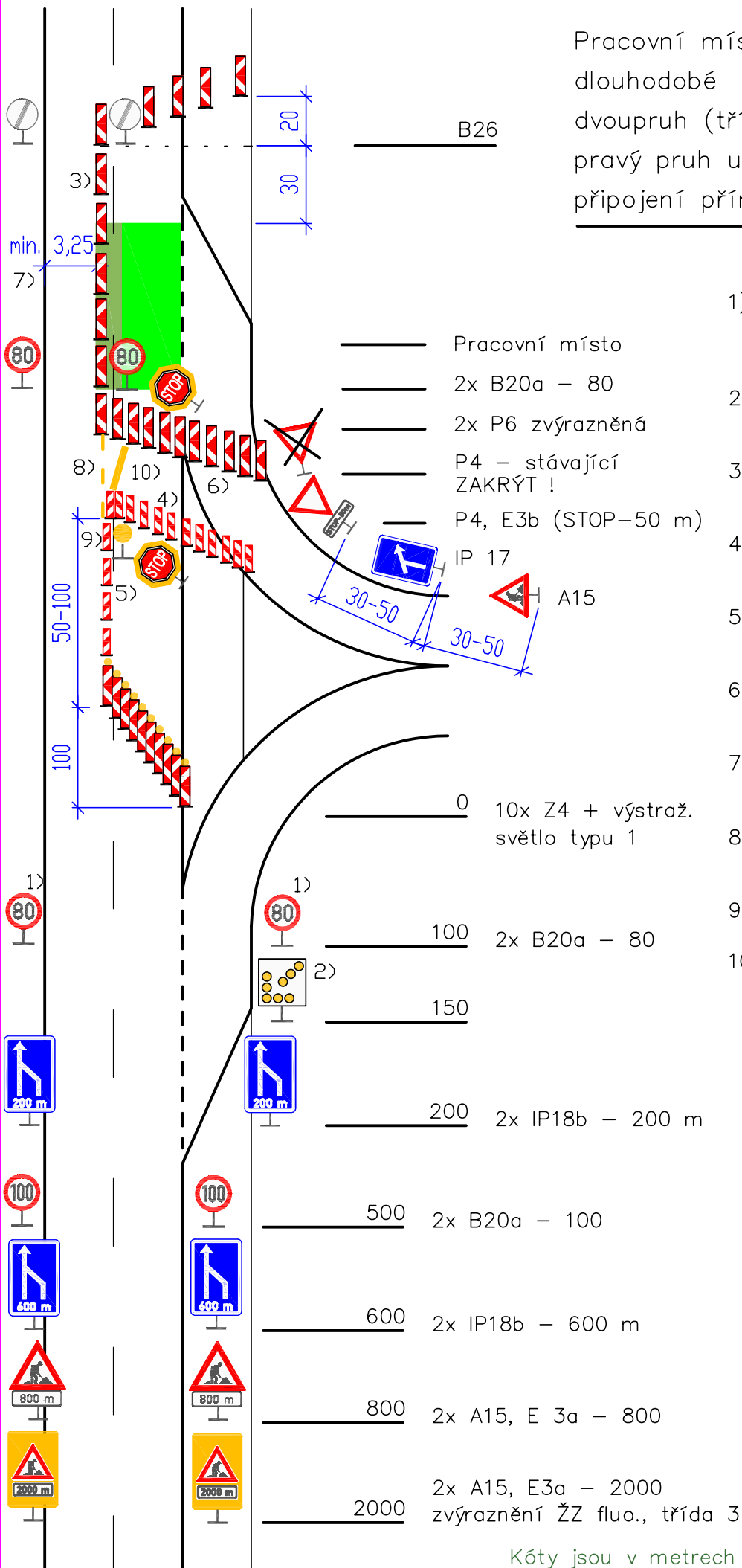
DD 632

Pracovní místo

dlouhodobé

dvoupruh (třípruh obdobně)

pravý pruh u připojovacího pruhu
připojení přímo do levého pruhu



- 1) U podélné uzávěry delší než 1000 m se opakuje každý max. 1000 m
- 2) Předzvěstnou šipku lze použít dle místních podmínek
- 3) Směrovací desky Z4, odstup max. 18 m
- 4) Vodicí desky Z5, odstup max. 10 m, doporučeno 5 m
- 5) Vodicí desky Z5c, odstup max. 5 m, délka min. 40 m
- 6) Směrovací desky Z4, odstup max. 10 m
- 7) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění
- 8) Čára V2b, 1,5/1,5 m, šířka 0,25 m
- 9) Výstražné světlo typu 4
- 10) Čára V5, šířka 0,5 m



Kóty jsou v metrech

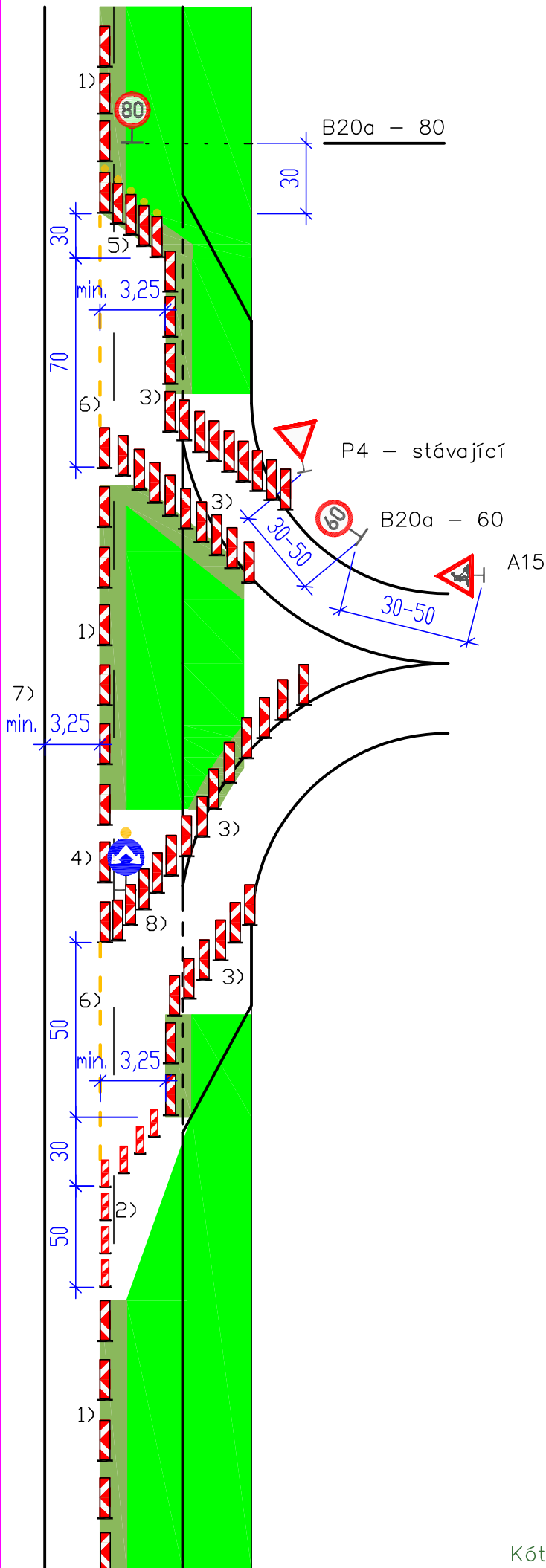
10. května 2017

dlouhodobé

dvoupruh (třípruh obdobně)

pravý pruh

odbočení a připojení pravým pruhem



- 1) Směrovací desky Z4, odstup max. 18 m
- 2) Vodicí desky Z5a samostatné nebo na prahu, odstup 5 až 10 m
- 3) Směrovací desky Z4, odstup 5 až 10 m
- 4) Značka C4c + výstr. světlo typu 1
- 5) Směrovací deska Z4 + výstražné světlo typu 1 celkem 5 kusů
- 6) Čára V2b 1,5/1,5, šířka 0,25
- 7) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění
- 8) Pokud je pracovní místo za rozštěpem vzdáleno méně než 100 m, umístí se na směrovací desky 5x výstražné světlo typu 1

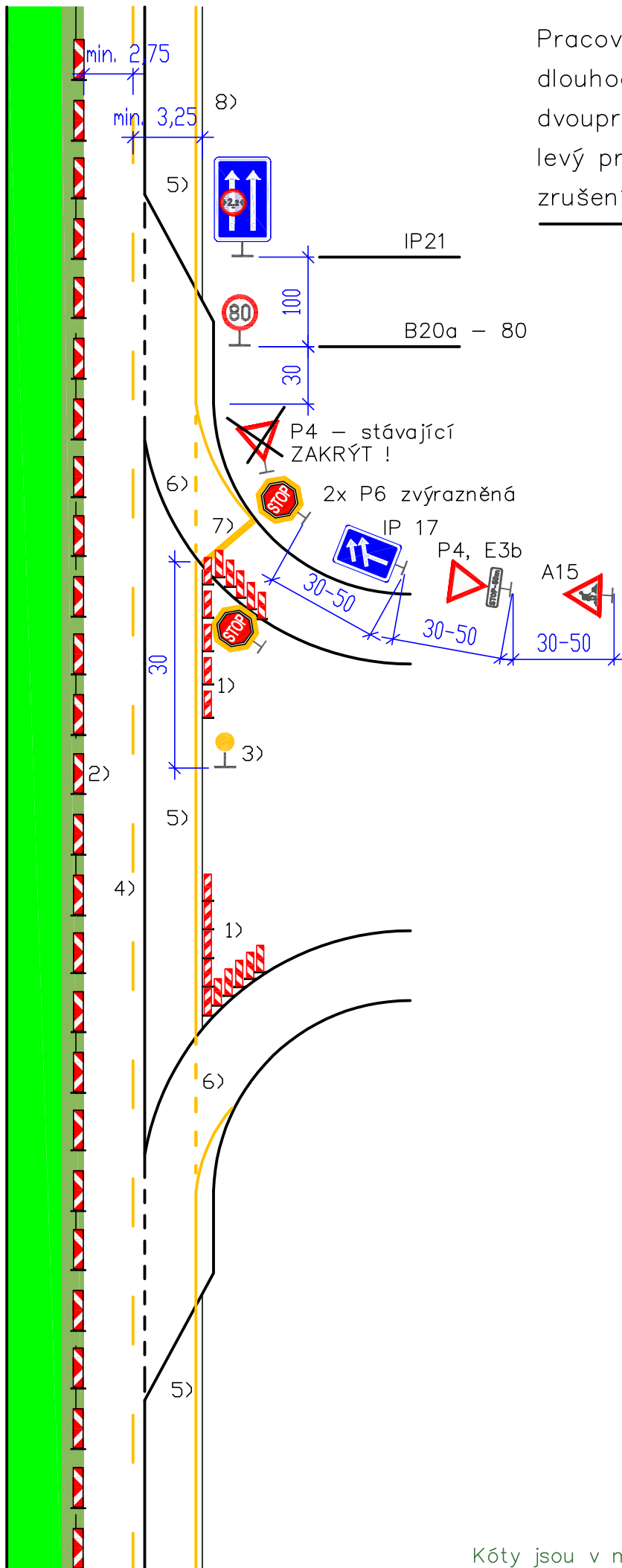


dlouhodobé

dvoupruh (třípruh obdobně)

levý pruh

zrušení přídatných pruhů



- 1) Vodicí desky Z5, 2x 5 kusů, odstup 5 m, osazeno na hraně zpevnění
- 2) Směrovací desky Z4, odstup max. 18 m
- 3) Výstražné světlo typu 4
- 4) Čára V2a 6/12, š. 0,125
- 5) Čára V4, š. 0,125
- 6) Čára V2b, 1,5/1,5, š. 0,25
- 7) Čára V5, š. 0,5
- 8) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění



DD 680

Pracovní místo

dlouhodobé

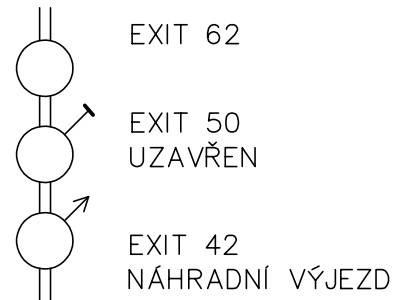
dvoupruh (třípruh obdobně)

uzavření křižovatky

značení na dálnici

Schéma se použije současně se schématem DD 620 a DD 682

Obdobně se použije při uzavření odpočívky

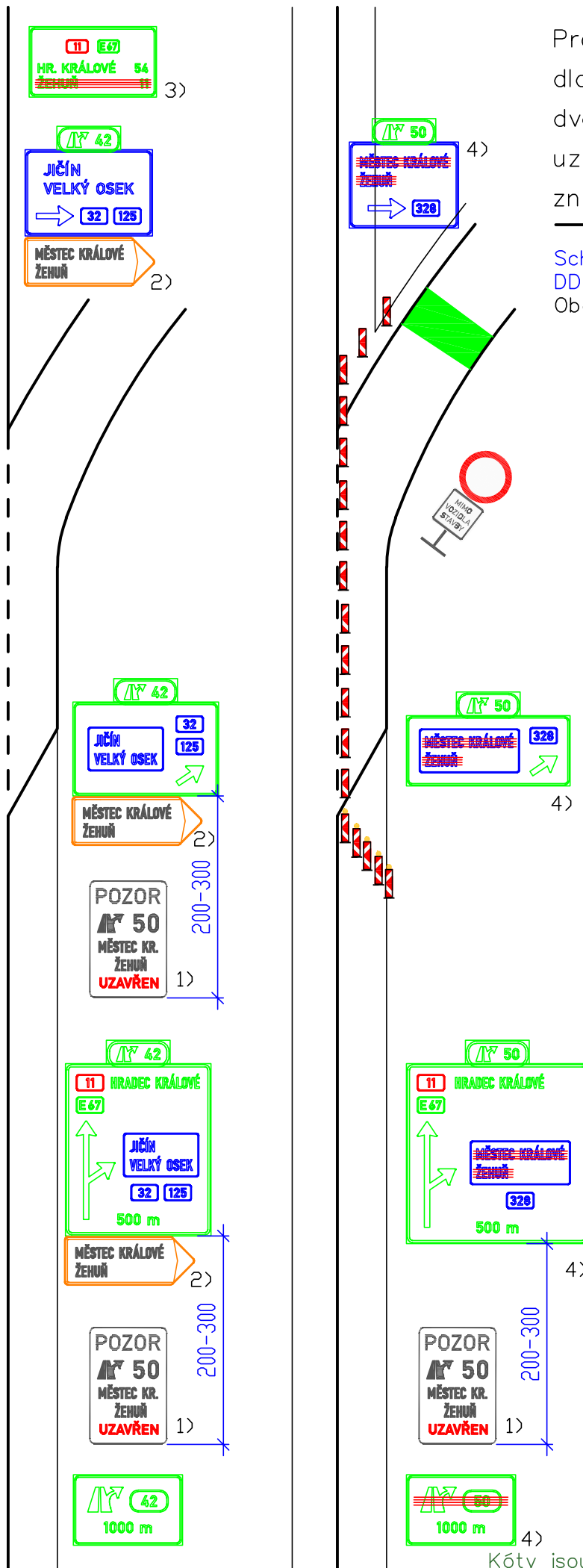


- 1) Značka IP22 je osazena i v SDP
- 2) Značka IS11b je na stojce značek IS6b, IS6g a IS7a nebo v jejich těsné blízkosti
- 3) Zrušení cíle pro příští křižovatku na značce IS8b
- 4) Zrušení značky IS6a a cílů pro odbočení na značkách IS6b, IS6g a IS7a

Značky IP22 mají rozměr 100x150 cm, výšku písma 15 cm (nejméně však 13,5 cm)

Značky IS11b mají rozměr jako IS3, výšku písma 13,5 cm a osazují se u značek vedle vozovky na levou stojku, u portálů na pravou stojku, nebo v jejich těsné blízkosti. Z cílů pro odbočení na uzavřené křižovatce se značí nejvýše dva cíle

Všechny značky mají folii třídy 2



Kóty jsou v metrech

10. května 2017

Pracovní místo

dlouhodobé

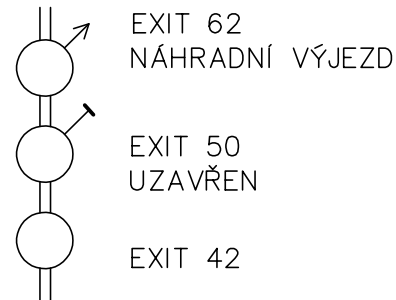
dvoupruh (třípruh obdobně)

uzavření křižovatky

značení na dálnici

Schéma se použije současně se schématem DD 620 a DD 682

Obdobně se použije při uzavření odpočívky

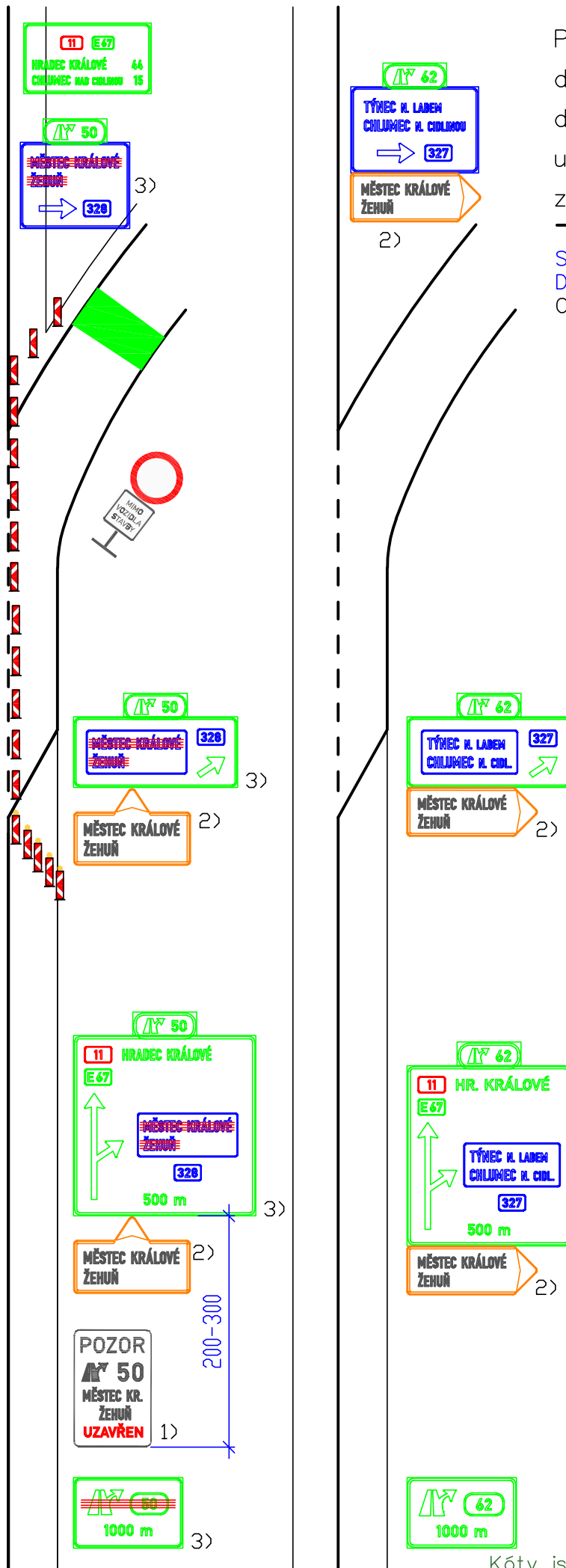


- 1) Značka IP22 je osazena i v SDP
- 2) Značka IS11b je na stojce značek IS6b, IS6g a IS7a nebo v jejich těsné blízkosti
- 3) Zrušení značky IS6a a cílů pro odbočení na značkách IS6b, IS6g a IS7a

Značky IP22 mají rozměr 100x150 cm, výšku písma 15 cm (nejméně však 13,5 cm)

Značky IS11b mají rozměr jako IS3, výšku písma 13,5 cm a osazují se u značek vedle vozovky na levou stojku, u portálů na pravou stojku, nebo v jejich těsné blízkosti. Z cílů pro odbočení na uzavřené křižovatce se značí nejvýše dva cíle

Všechny značky mají folii třídy 2



Kóty jsou v metrech

Pracovní místo
dlouhodobé

uzavření křižovatky
značení nájezdu na dálnici

EXIT 62

EXIT 50
UZAVŘEN

EXIT 42

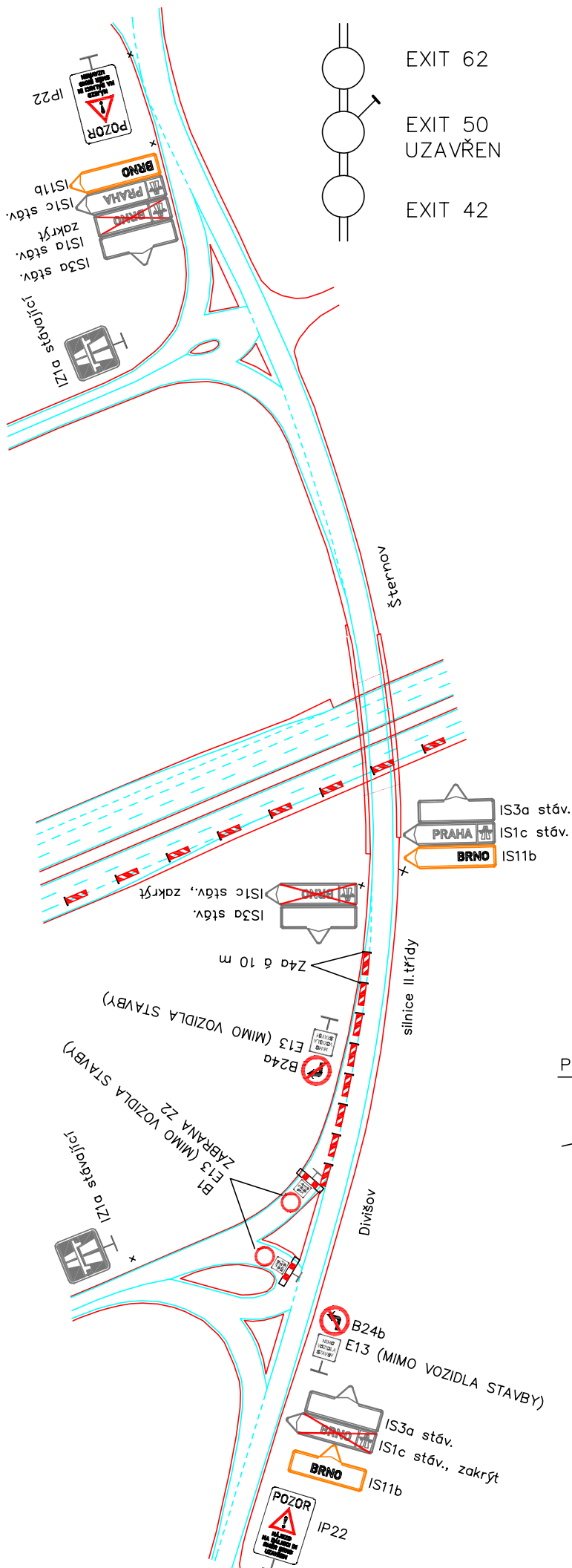
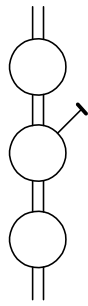


Schéma zobrazuje příklad uzavření nájezdové větve na dálnici a orientační značení pro navedení dopravy do uzavřeného směru na dálnici přes předchozí křižovatku

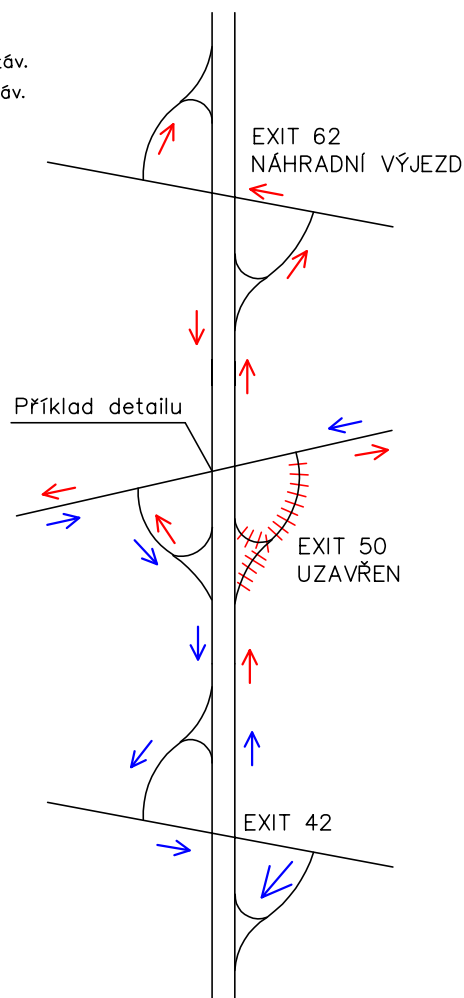
Značky IP22 a IS11b mohou být s folii třídy 1, značky a dopravní zařízení uzavírající nájezdovou větev musí být s folií třídy 2

Značky IP22 mají velikost 100x150 cm, značky IS11b mají velikost stejnou jako na hlavní trase dálnice, výška písma může být 10 cm

Schéma s modrými a červenými šipkami zobrazuje vhodné vedení objízdných tras v případě, že ve směru k cílům pro odbočení na EXIT 50 nejsou vyhovující silnice křižující dálnici na EXIT 42 nebo EXIT 62. Obdobně je zobrazeno vedení dopravy směrem na dálnici náhradou za uzavřený nájezd.

Obě objízdné trasy je nutno na dálnici i na všech třech křižovatkách (větve i křižující silnice) vyznačit.

Pro každý případ musí být zpracován konkrétní projekt



Poznámky:

Poznámky:

Označování pracovních míst na dálnicích

Příručka – I. díl

Pracovní místa bez převedení provozu na volné trase

Vydalo: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Autor: Michal Prášil

Počet stran: 107

Vydání: Třetí, opravené a doplněné, červen 2017

Počet výtisků: 2700

Sazba: 

Vytiskl: Václav Brouček – Tiskárna, Na Zemance 22, Praha 4

Neprodejné