

Inhalt

Vorwort	V
Inhaltsübersicht	VII
1. Einleitung	1
1.1 Anlass der Bearbeitung	1
1.2 Ziel der Arbeit und Problemstellungen	4
1.3 Gang der Darstellung	5
2. Die Drittschadenshaftung im Luftverkehr nach geltendem Recht	7
2.1 Die Entwicklung der Drittschadenshaftung im internationalen Luftverkehr ..	7
2.1.1 Das Römer Haftungsabkommen von 1933 und das Brüsseler Zusatzprotokoll von 1938	7
2.1.1.1 Entstehung	7
2.1.1.2 Inhalt	9
2.1.1.2.1 Überblick	9
2.1.1.2.2 Im Einzelnen	9
2.1.1.2.2.1 Anwendungsbereich	9
2.1.1.2.2.2 Haftungssystem	10
2.1.1.2.2.3 Notifizierungs-, Verjährungs- und Ausschlussfrist	11
2.1.1.2.2.4 Gerichtsstandsregelung	11
2.1.1.3 Bewertung	12
2.1.2 Das Römer Haftungsabkommen von 1952	13
2.1.2.1 Entstehung	13
2.1.2.2 Inhalt	14
2.1.2.2.1 Überblick	14
2.1.2.2.2 Im Einzelnen	15
2.1.2.2.2.1 Anwendungsbereich	15
2.1.2.2.2.2 Haftungssystem	16
2.1.2.2.2.2.1 Haftungstatbestand	16
2.1.2.2.2.2.2 Schadensbegriff und Kausalität	17
2.1.2.2.2.2.3 Haftungssubjekt	18
2.1.2.2.2.2.4 Ausschluss der Haftung	18
2.1.2.2.2.3 Umfang der Haftpflicht	19
2.1.2.2.2.4 Sicherstellung der Haftung	20
2.1.2.2.2.5 Verfahrensregeln und Verjährung	21
2.1.2.2.2.6 Schlussbestimmungen	22
2.1.2.3 Bewertung	22
2.1.3 Das Zusatzprotokoll von 1978	23
2.1.3.1 Entstehung	23
2.1.3.2 Inhalt	23
2.1.3.3 Bewertung	25
2.1.4 Die Verhandlungen seit 2000	25
2.1.5 Bewertung	31

2.2	Drittschadenshaftung nach nationalem Recht und Begründung des Vergleichsmaßstabs	31
2.2.1	Entstehung	34
2.2.2	Haftungssystem	34
2.2.2.1	Anwendungsbereich	35
2.2.2.1.1	Haftungsvoraussetzungen (»haftungsbegründender Tatbestand«)	35
2.2.2.1.1.1	Haftungsarten im deutschen Zivilrecht	36
2.2.2.1.1.2	Die rechtspolitische Rechtfertigung der Gefährdungshaftung im Luftverkehr	39
2.2.2.1.1.2.1	Übernahme des Schadensrisikos für die Erlaubnis der gefährlichen Tätigkeit	40
2.2.2.1.1.2.2	Nutzen aus der Gefahrenquelle	42
2.2.2.1.1.2.3	Sachnähe und Präventionseffekt	43
2.2.2.1.1.2.4	Opferschutz	43
2.2.2.1.1.2.5	Entlastung der Gerichte	44
2.2.2.1.1.2.6	Versicherbarkeit und Abwälzungsmöglichkeit von Risikokosten	44
2.2.2.1.1.3	Luftfahrzeug	44
2.2.2.1.1.4	Beim Betrieb	45
2.2.2.1.1.4.1	Inbetriebnahme und Außerbetriebsetzen	45
2.2.2.1.1.4.2	Betriebsgefahr und Terrorismus als ihr Bestandteil	46
2.2.2.1.1.5	Unfall	47
2.2.2.1.1.6	Keine Entlastungsmöglichkeit	47
2.2.2.1.1.7	Geschädigte	48
2.2.2.1.1.8	Haftungssubjekt/Anspruchsgegner	48
2.2.2.1.2	Haftungsausfüllender Tatbestand	49
2.2.2.1.2.1	Schaden	49
2.2.2.1.2.2	Begrenzung der Haftung	50
2.2.2.1.2.3	Durchbrechbarkeit der Haftungshöchstgrenzen	51
2.2.2.1.3	Regress	51
2.2.2.1.4	Luftfahrtversicherung	52
2.2.2.1.4.1	Der luftfahrtversicherungsrechtliche Hintergrund und seine Auswirkungen auf die Neuordnung der Drittschadenshaftung	52
2.2.2.1.4.1.1	Grundsätzliche Deckungsformen	53
2.2.2.1.4.1.2	Versicherbarkeit von Risiken	55
2.2.2.1.4.1.3	Terrordefinition in der Versicherung	55
2.2.2.1.4.1.4	Versicherungspflicht	57
2.2.2.1.4.1.5	Der Versicherungsmarkt nach dem 11. September 2001	57
2.2.2.1.4.1.6	Möglichkeiten staatlicher Beteiligung und Lösungsversuche	60
2.2.2.1.4.2	Versicherungsinteressen im Rahmen der Revision des Römer Haftungsabkommens	64
2.2.3	Zusammenfassung und Bewertung	64
3.	Die Drittschadenshaftung nach den neuen Übereinkommen	67
3.1	Terrorschadensübereinkommen	67
3.1.1	Entstehung	67
3.1.2	Inhalt	68
3.1.2.1	Anwendungsbereich	68
3.1.2.1.1	Sachlicher Anwendungsbereich	68
3.1.2.1.1.1	Widerrechtlicher Eingriff	68
3.1.2.1.1.1.1	Haager Übereinkommen von 1970 und der Begriff des widerrechtlichen Eingriffs	69
3.1.2.1.1.1.2	Montrealer Übereinkommen von 1971 und der Begriff des widerrechtlichen Eingriffs	71

3.1.2.1.1.2	Im Betrieb	73
3.1.2.1.1.3	Internationaler Flug	73
3.1.2.1.1.4	Dritte am Boden	73
3.1.2.1.2	Örtlicher Anwendungsbereich	75
3.1.2.1.3	Umfang des Schadensersatzes	76
3.1.2.2	Haftungssystem	78
3.1.2.2.1	Haftungssubjekt	78
3.1.2.2.2	Gefährdungshaftung und Haftungshöchstsummen	78
3.1.2.2.3	Versicherung	79
3.1.2.2.3.1	Mindestversicherungspflicht	79
3.1.2.2.3.2	Der sog. »drop-down«-Mechanismus	79
3.1.2.2.4	Haftungsgrenzen und ihre Durchbrechbarkeit	80
3.1.2.2.4.1	Struktur des Art. 23	81
3.1.2.2.4.2	Die weitergehende Haftung nach Abs. 2	81
3.1.2.2.4.2.1	Zurechnung Personenkreis	81
3.1.2.2.4.2.2	Verschuldensmaßstab	82
3.1.2.2.4.3	Exkulpation bei Zurechnung von Mitarbeiterverschulden	84
3.1.2.2.4.4	Exkulpation bei Verschulden von Entscheidungsträgern	85
3.1.2.2.4.5	»Senior Management«	85
3.1.2.2.4.6	Regress gegenüber dem Luftfahrzeughalter	86
3.1.2.2.5	Haftungskanalisation	86
3.1.2.2.6	Regress	86
3.1.2.2.7	Der Entschädigungsfonds (»International Civil Aviation Compensation Fund«)	87
3.1.2.2.7.1	Errichtung und Zweck des Fonds	87
3.1.2.2.7.2	Die Vertragsstaatenkonferenz	88
3.1.2.2.7.3	Das ICAC-Fondssekretariat und der Direktor	89
3.1.2.2.7.4	ICAC-Fondsbeiträge	90
3.1.2.2.7.5	Pflichten der Vertragsstaaten	91
3.1.2.2.8	Zusammenfassung des Haftungssystems	92
3.1.2.2.9	Bewertung	92
3.1.2.3	Sonstiges	93
3.1.2.3.1	Gerichtsstand	93
3.1.2.3.2	Anerkennung und Vollstreckung	94
3.1.2.3.3	Ausschlussfrist	96
3.1.2.3.4	Inkrafttreten	97
3.1.3	Zusammenfassender Vergleich und Würdigung	97
3.1.3.1	Anwendungsbereich	98
3.1.3.2	Ersetzbare Schäden	99
3.1.3.2.1	Mittelbare/ummittelbare Schäden	99
3.1.3.2.2	Psychische Schäden	100
3.1.3.3	Gefährdungshaftung	100
3.1.3.3.1	Höchstgrenzen	100
3.1.3.4	Durchbrechbarkeit	101
3.1.3.5	Haftung für Angestellte und sonstige Gehilfen	102
3.1.3.6	Versicherungspflicht	103
3.1.3.7	Kanalisation	103
3.1.3.8	Der ICAC-Fonds	104
3.1.3.9	Mitverschulden Geschädigter	105
3.1.3.10	Verjährung und Ausschlussfrist	105
3.1.3.11	Gerichtsstand	106

3.1.3.12	Anerkennung und Vollstreckung	106
3.1.4	Würdigung	106
3.1.4.1	Das Haftungssystem	107
3.1.4.1.1	Haftungssystem des TSÜ	107
3.1.4.1.2	Rechtfertigung der Gefährdungshaftung bei <i>steigender</i> Terrorgefahr	107
3.1.4.1.3	Höchstgrenzen	109
3.1.4.1.4	Begrenzte Verschuldenshaftung	110
3.1.4.2	Erfolgsaussichten	112
3.1.5	Ergebnis	114
3.2	Betriebsrisikübereinkommen	114
3.2.1	Entstehung	114
3.2.2	Inhalt	115
3.2.2.1	Anwendungsbereich	115
3.2.2.2	Haftungssystem	117
3.2.2.2.1	Haftungssubjekt	117
3.2.2.2.2	Gefährdungshaftung	117
3.2.2.2.3	Versicherungspflicht	117
3.2.2.2.4	Haftungsgrenzen und ihre Durchbrechbarkeit	117
3.2.2.2.5	Haftungskanalisation	118
3.2.2.2.6	Zurechnung/Haftung für Angestellte und sonstige Gehilfen	118
3.2.2.2.7	Regress	119
3.2.2.2.8	Inkrafttreten	119
3.2.3	Zusammenfassender Vergleich und Würdigung	119
3.2.3.1	Anwendungsbereich und ersetzbare Schäden	119
3.2.3.1.1	Gefährdungshaftung und Versicherungspflicht	120
3.2.3.1.2	Höchstgrenzen und ihre Durchbrechbarkeit	120
3.2.3.1.3	Zurechnung/Haftung für Angestellte und sonstige Gehilfen	120
3.2.3.1.4	Kanalisation	121
3.2.3.1.5	Verjährung/Ausschluss	121
3.2.3.1.6	Gerichtsstand	121
3.2.3.1.7	Anerkennung und Vollstreckung	121
3.2.3.2	Bewertung	122
4.	Zusammenfassung und Ausblick	125
4.1	Ergebnisse	125
4.2	Ausblick	126
4.2.1	Bedeutung	126
4.2.2	Vorschläge für eine Revision	127
4.2.2.1	Trennungsklausel	127
4.2.2.2	Durchbrechbarkeit der Haftungshöchstgrenzen	128
4.2.2.3	Haftungskanalisation	129
4.2.2.4	Opt-in	129
Abkürzungen		131
Literatur		133
Sachregister		143