

ÍNDICE

AGRADECIMIENTOS	11
INTRODUCCIÓN	13
1. LA ARTICULACIÓN DE LA CORA DE ILBĪRA ANTES DE LA CREACIÓN DE SU MADĪNA	19
(SIGLO IIH./VIII - MEDIADOS DEL SIGLO IIIH./IX)	
Eliberri y la Vega de Granada a principios del siglo VIII	19
• La ubicación de la ciudad visigoda de Eliberri	
• La articulación del <i>hinterland</i> de Eliberri y sus protagonistas	
La llegada de los árabes a Eliberri	25
• La capitulación de la ciudad	
• Las versiones de los autores árabes sobre la toma de Eliberri	
• El asentamiento de los árabes baladíes	
La cora de Ilbĭra y el papel del <i>ŷund</i> de damasco	33
• La llegada del <i>ŷund</i> damasceno y la reforma fiscal	
• La transformación rural de las <i>diyā'</i> en alquerías y la naturaleza administrativa de la <i>qarya</i>	
• La ubicación de las alquerías con una temprana instalación de los <i>šāmiyyūn</i>	
• Las instituciones de la cora de Ilbĭra y su relación con el <i>ŷund</i> de Damasco	
• La tributación de la cora de Ilbĭra	
• La seda de Ilbĭra como ejemplo de la política económica omeya	

2. LA MADĪNA DE ILBĪRA Y LA JERARQUIZACIÓN TERRITORIAL	67
(MEDIADOS DEL SIGLO IIIH./IX - PRIMER CUARTO DEL SIGLO IVH./X)	
La creación de <i>madīnat</i> Ilbīra como capital de la cora	67
• La alcazaba de <i>ḥāḍirat</i> Ilbīra y sus primeros habitantes	
• La centralización fiscal de la cora	
El crecimiento de <i>ḥāḍirat</i> Ilbīra y la configuración de la sociedad urbana	78
• La mezquita aljama de Ilbīra y la intervención religiosa omeya	
• La gestación y consolidación de un modelo social islamizado	
• La primera <i>fitna</i> como muestra del dinamismo urbano de <i>ḥāḍirat</i> Ilbīra	
La reacción contra el dinamismo de <i>madīnat</i> Ilbīra	92
• La tentativa de una jerarquía territorial distinta por parte de la insurgencia árabe	
• Granada como capital de la insurgencia árabe	
El final de la tendencia a la fortificación	107
3. LA MADĪNA DE PECHINA Y LA CONEXIÓN CON EL MAŠRIQ	109
(MEDIADOS DEL SIGLO IIIH./IX - MEDIADOS DEL SIGLO IVH./X)	
Introducción. Los intercambios previos a la creación de <i>ḥāḍirat</i> ilbīra	109
Pechina antes de la llegada de los <i>baḥriyyūn</i>	112
• El <i>iqḷīm</i> de Urš al-Yaman y el origen de Pechina	
• La creación de la <i>madīna</i> de Pechina como capital de Urš al-Yaman	
Los <i>baḥriyyūn</i> y el desarrollo urbano de Pechina	123
• La trayectoria de los <i>baḥriyyūn</i> y la gestación de un eje de intercambios marítimo	
- El origen como guerreros marinos y traficantes de esclavos	
- Los <i>baḥriyyūn</i> en el exilio. El ejemplo de Qayrawan	
- La fundación de Tenes como puente a al-Andalus	
- El regreso de los <i>baḥriyyūn</i> y la creación de la base naval de Almería	
• El dinamismo de Pechina durante el valiato de los <i>baḥriyyūn</i>	
- La construcción del núcleo urbano concentrado y la fortificación del valiato	
- La población de Pechina y su modelo social islamizado	
- Urbanismo en Pechina: el ejemplo del arrabal artesanal del Llano de Benítez	
La creación de la cora de Pechina	160
4. EL MEDIO ARTESANO-MERCANTIL DE MADĪNAT ILBĪRA Y PECHINA	163
(MEDIADOS DEL SIGLO IIIH./IX - MEDIADOS DEL SIGLO IVH./X)	
Las actividades productivas	163
• La alfarería, indicativa de la transmisión de técnicas orientales	
- La cerámica de cocina	
- La cerámica vidriada	
• El vidrio, reflejo del cambio cultural procedente del Mašriq	
• El sector textil y su relación con la seda	
- Las telas de seda de Pechina y su comercialización en ultramar	
• Los perfumes como producto suntuario	
• El hierro y el cuero, producciones características del medio urbano	
Las dinámicas de intercambios	197
• La mezquita aljama de Pechina, ejemplo de la introducción en al-Andalus de técnicas constructivas aglabíes	
• El dinamismo comercial de Pechina	
• La vinculación del tráfico de esclavos con Pechina	

• Los feluses en el comercio de Pechina y <i>madīnat Ilbīra</i> • Los viajes de los ulemas al Mašriq y su relación con el triángulo Qayrawan - Pechina - <i>madīnat Ilbīra</i> • La vía terrestre Pechina - <i>madīnat Ilbīra</i> • El abastecimiento alimentario de las ciudades • La proyección de la vía Pechina - <i>madīnat Ilbīra</i> hasta Córdoba	
5. LA <i>MADĪNA</i> DE ALMERÍA Y LA PROYECCIÓN MARÍTIMA OMEYA	231
(MEDIADOS DEL SIGLO IVH./X – PRIMER TERCIO DEL SIGLO VH./XI)	
Almería, sede de la marina califal	231
• La alianza entre los Omeyas y los <i>baḥriyyūn</i> . La flota al servicio del califato, las instituciones al servicio de los marinos	
- El gobierno de la cora de Pechina bajo el dominio de los <i>baḥriyyūn</i>	
- La singular evolución del cadiazgo respecto a la gobernación	
• La impronta omeya en el tráfico marítimo	
- El caíd de la flota y el dominio militar y diplomático omeya sobre el mar	
- La intervención comercial omeya y su plasmación en la alcaicería de Almería	
La <i>madīna</i> de Almería, capital omeya de la costa	247
• El florecimiento del poblamiento litoral	
• Los prolegómenos de la construcción de la ciudad almeriense	
• La creación de la <i>madīna</i> de Almería	
- La alcazaba como símbolo del asentamiento del poder	
- La ciudad amurallada	
• El vigor económico y religioso de Pechina dentro del conglomerado urbano de Almería y Pechina	
La <i>madīna</i> de Almería, capital de los <i>fityān</i>	262
• La configuración del poder de los <i>fityān</i> en Almería	
• La transformación de Pechina en una localidad rural	
• La ciudad almeriense como capital califal sin califa	
• El origen y desarrollo del arrabal almeriense de la <i>muṣallà</i>	
6. LA <i>MADĪNA</i> DE GRANADA Y LA SUSTITUCIÓN DE LOS <i>ŠAMMYŪN</i> POR TROPAS ESTIPENDIARIAS	277
(SEGUNDO CUARTO DEL SIGLO IVH./X – PRIMER TERCIO DEL SIGLO VH./XI)	
La preeminencia de <i>madīnat Ilbīra</i> durante el califato	277
• La expansión urbana de <i>ḥādirat Ilbīra</i> , la capital de la cora	
• La importancia secundaria de Granada en el marco administrativo omeya	
La <i>madīna</i> de Granada, capital de los Zīrīs	288
• La instalación de los Zīrīs en <i>madīnat Ilbīra</i>	
• La refundación de la <i>madīna</i> de Granada como sede del gobierno zīrī	
• El desarrollo urbano de Granada, el progresivo abandono de <i>madīnat Ilbīra</i>	
7. LA ECLOSIÓN PRODUCTIVA Y MERCANTIL EN LAS CIUDADES DE LAS CORAS DE ILBĪRA Y PECHINA	297
(MEDIADOS DEL SIGLO IVH./X – PRIMER TERCIO DEL SIGLO VH./XI)	
Las dinámicas productivas	297
• La consolidación de la alfarería	
- La cerámica culinaria	
- La cerámica vidriada, de la exclusividad a una amplia demanda urbana	
- El conglomerado urbano de Almería y Pechina como probable precursor	

- de la cuerda seca parcial en al-Andalus
- La comparativa entre la alfarería de *madīnat Ilbīra* y la del conglomerado urbano de Pechina y Almería
- La expansión del sector textil de la seda y los tejidos de lino
 - La articulación del valle de Senés y su especialización en el cultivo de seda
 - El dinamismo del sector textil sedero del conglomerado urbano de Pechina y Almería
 - La confección de tejidos de lino
- Los perfumistas de Pechina
- Las manufacturas de cobre y latón como nuevas producciones suntuarias
 - El taller de cobre de Almería
 - El conjunto de objetos de latón de *madīnat Ilbīra*
 - La hipótesis del origen aglabí de las primeras lámparas y del taller califal de latón de *madīnat Ilbīra*
- El fortalecimiento del trabajo del cuero
- La cantería como símbolo del poder político
 - El mármol blanco de Macael
 - La calcarenita de Almería

Los intercambios 341

- La vigencia y variación del eje de intercambios marítimo
- La vía terrestre Córdoba - Almería
- El tráfico de esclavos y el papel de los judíos
- La alimentación urbana
- La dinamización de los intercambios de Almería con el Levante andalusí

CONCLUSIONES 361

FUENTES 371

BIBLIOGRAFÍA 377

ÍNDICE ONOMÁSTICO 415

ÍNDICE TOPONIMICO 421

ÍNDICE DE FIGURAS 427

ÍNDICE DE MAPAS 431

ÍNDICE DE TABLAS 433

ILUSTRACIONES EN COLOR 435