

AGRADECIMIENTOS	3
INTRODUCCIÓN	15
SIGLAS	21
CAPÍTULO I. LA CIUDAD DE JAÉN	23
1.1. Introducción	31
1.2. La ciudad medieval	33
1.3. La reforma urbana bajo-medieval	35
1.4. La plaza del Mercado	36
1.4.1. Tipo y estructura de la plaza	39
1.4.2. La consolidación moderna de la plaza del Mercado bajo la Restauración	49
NOTAS	57

CAPÍTULO 2. CIUDAD Y FERROCARRIL	63
2.1. Introducción	67
2.2. La llegada del ferrocarril	71
2.3. Ferrocarril Puente Genil-Linares. Proyecto de la estación de Jaén.	81
NOTAS	90
CAPÍTULO 3. PROYECTO PASEO DE LA ESTACIÓN	93
3.1. Introducción	97
3.2. Proyecto paseo de la Estación. "Carretera" que une la Pplaza del Mercado con la estación del ferrocarril.	101
3.3. Proyecto de ensanche de la calle Fontanilla. Proyecto bisagra	113
3.4. El Bulevar. Modelo urbano	121
3.5. Las alineaciones	127
3.6. Proyectos que inauguran el paseo de la Estación.	133
3.7. Elementos urbanos.	141
NOTAS	146

CAPÍTULO 4 . PASEO DE LA ESTACIÓN. DESARROLLO HISTÓRICO	151
4.1. Introducción	154
4.2. Cartografía y sección 1881-1926	158
4.3. Cartografía y sección 1927-1951	202
4.4. Cartografía y sección 1952-1980	252
4.5. Cartografía y sección 1997-2017	328
NOTAS	373
CAPÍTULO 5. CATÁLOGO	381
5.1. Introducción	385
5.2. Edificios sección A.	389
5.3. Edificios sección B.	479
CONCLUSIONES.	521
BIBLIOGRAFÍA	531
FUENTES CONSULTADAS	539
APÉNDICE DOCUMENTAL.	541
Un paseo a la estación de Torreón. Futura línea de investigación	583