

Inhalt

Vorwort	11
Einführung	15
Forschungsziel	15
Verkannte, aber durchaus nicht zu vernachlässigende Auswirkungen	15
Dokumentationsbeschaffung	16
Analyse der besprochenen Arbeiten	17
Aufbau des Werks	17
Anhang: Auszüge aus der Ausschreibung	18
1 Trenn Wirkungen	21
I Trennungen und ihre Auswirkungen	21
A Trennungsarten	21
1 Natürliche oder künstliche Trennungen	21
2 Lineare oder flächenmäßige Trennungen	22
3 Physikalische oder gefährliche Trennungen	24
4 Unüberwindbare oder nicht nutzbare Straßen	25
5 Endogene und exogene Trennungen	26
6 Alte und neue Trennungen	28
7 Vorübergehende und dauerhafte Trennungen	29
B Folgen der Trennungen	29
1 Reduzierung der Mobilität in der Nachbarschaft	29
2 Abnahme der Nachbarschaftsbeziehungen und Trennung der Gemeinschaften	31
3 Veränderungen in der städtischen Lebensweise	33
4 Reduzierung der schnelleren Zugänglichkeit	37
C Betroffene Bevölkerung	38
1 Fußgänger	38
2 Radfahrer	38
3 Autofahrer	41
4 Nutzer öffentlicher Verkehrsmittel	41

II	Kosten der Trenn Wirkung	41
A	Kontingente Bewertung	42
	1 Methodik und Ergebnisse	42
	2 Kommentare	43
B	Bewertung des Zeitverlustes für die Fußgänger	44
	1 Methodik und Ergebnisse	45
	2 Kommentare	48
C	Bewertung des Zeitverlustes für die Fußgänger und Seltenheit von Radwegen	48
	1 Methodik und Ergebnisse	49
	2 Kommentare	52
D	Weitere mögliche Bewertungen	54
	1 Bewertung anhand eines wirtschaftlichen Vergleichs der Verkehrsmittel	54
	2 Vollständigere Bewertung der Kosten der Beeinträchtigungen	55
	3 Bewertung auf der Grundlage von Behebungskosten	57
III	Weitere Arbeiten über Trennwirkung	58
A	Synthesen von Trennwirkung in Städten	58
B	Behandlung der Trennungen	58
	1 Einrichtung von Radwegen	58
	2 Bau von UnterVÜberführungen und Ampelüberwegen	58
	3 Ortsumgehungen und Tunnel	59
	4 Hierarchie der Straßen und Verkehrsberuhigung	59
	5 Umwandlung der Hauptverkehrsadern in urbane Hauptstraßen	61
	6 Öffnung schwieriger Viertel	61
C	Trennwirkungen auf dem Land	62
	Schlussfolgerung	62
2	Auswirkungen auf den Raumverbrauch	65
I	Raumverbrauch für Parkplätze und Verkehr	65
A	Vorhandene Arbeiten	65
	1 Raumverbrauch für parkenden Verkehr	65
	2 Raumverbrauch für fließenden Verkehr	66
	3 Erste Versuche eines globalen Ansatzes	68
B	Grundlegende Arbeiten	69

Verkehrsmittel in Ballungsgebieten: Vernachlässigte externe Faktoren

C	Entwicklungen	73
	1 Erste begrenzte Entwicklungen	73
	2 Neuere Entwicklungen	74
II	Kosten des Raumverbrauchs	77
A	Direkte Bewertungen der Kosten pro m ² x Stunde	77
	1 Grundlegende Gedankenführung	77
	2 Erste Bewertung und erste Einwände	78
	3 Neue Bewertungen	81
B	Direkte Kostenbewertung für die verwendeten Flächen	83
C	Indirekte Bewertungen	83
	1 Verhinderungskosten	83
	2 Kosten der Schäden	85
	3 Behebungskosten	85
III	Weitere Arbeiten mit Bezug auf den Verbrauch von öffentlichem Raum	86
A	Das Parken	86
B	Pendlerparkplätze	88
C	Die Straßen	90
D	Die Maut in der Stadt	91
E	Planung der Landnutzung und Kontrolle der Ausbreitung der Städte	92
F	Die Mobilität	93
	Schlussfolgerung	93
3	Auswirkungen auf die Stadtlandschaft	95
I	Auswirkungen der Verkehrsmittel auf die Landschaft	96
A	Visuelle Wahrnehmung der Infrastrukturen	97
B	Reduzierung der Straße auf ihre Verkehrsfunktion	98
C	Beeinträchtigte Landschaft an den Einfallstraßen	99
	1 Anarchische Verstädterung	99
	2 Visuelle Verschmutzung durch Werbeplakate	99
D	Beeinträchtigung des städtischen Kulturerbes	100
E	Weitere mögliche Auswirkungen	101

Verkehrsmittel in Ballungsgebieten: Vernachlässigte externe Faktoren

II	Kosten der Beeinträchtigung der Stadtlandschaft	101
A	Bewertung der Schäden an Gebäuden	101
B	Bewertung des Wertverlustes von Wohnungen	103
C	Weitere mögliche Methoden	103
1	Kontingente Bewertung der Kosten einer geschädigten Landschaft	104
2	Bewertung der Kosten für die Integrierung in die Landschaft	104
3	Bewertung der Kosten für den Wiederaufbau der Landschaft	104
III	Weitere Arbeiten über die Schädigung der Stadtlandschaft	104
A	Der Landschaftsbau	104
B	Weitere Themen	105
	Schlussfolgerung	105
	Schlussfolgerung: Empfehlungen	107
	Bewusste Wahrnehmung des Ausmaßes der Auswirkungen	107
	Förderung des Aufbaus eines Forschungsmilieus	108
	Untersuchung verschiedener Monetarisierungsmethoden	108
	Forschungen über die Monetarisierung der Trennwirkungen	110
	Forschungen über die Monetarisierung des Raumverbrauchs	110
	Berücksichtigung dieser Auswirkungen	111
Anhang 112	Abgefragte bibliographische Datenbanken über die städtischen Verkehrsmittel	112
	Quellenverzeichnis	113