

# I N H A L T

<u>J. Basedow</u> , Vorwort . . . . .	V
<u>Abkürzungsverzeichnis</u> . . . . .	XIII
<u>J. Basedow</u> , Einleitung: Verkehrsrecht und Verkehrs- politik als europäische Aufgabe . . . . .	1
I. Die Internationalität des privaten Verkehrsrechts	1
II. Der Nationalismus im Verkehrswirtschaftsrecht . .	4
III. Die Pflicht zur Vergemeinschaftung der Verkehrs- märkte in der EG . . . . .	8
IV. Bilanz der gemeinsamen Verkehrspolitik . . . . .	12
1. Liberalisierung versus Harmonisierung . . . . .	12
2. Ergebnisse und Schwerpunkte . . . . .	13
a) Eisenbahnen . . . . .	14
b) Straßenverkehr . . . . .	16
c) See- und Luftverkehr . . . . .	18
V. Das Untätigkeitsurteil des Gerichtshofs . . . . .	19
VI. Die verkehrspolitischen Folgen . . . . .	22
1. Politische Gewichtsverschiebung im Minister- rat . . . . .	23
2. Verkehrspolitische Neubesinnung . . . . .	25
<u>G. Aberle</u> , Die ökonomischen Grundlagen der Europäischen Verkehrspolitik . . . . .	29
I. Ausgangstatbestände . . . . .	29
1. Verkehrspolitik, europäische Integration und das Wettbewerbsprinzip . . . . .	29
2. Das Zentralproblem einer ökonomisch-rationalen europäischen Verkehrspolitik: die unterschied- lichen Verkehrskonzeptionen . . . . .	31
II. Der Transportsektor als regulierungsbedürftiger Ausnahmebereich? . . . . .	33
1. Begründungen für Regulierungsmaßnahmen . . . . .	33
a) Verteilungsargumente . . . . .	33
b) Effizienzargumente . . . . .	34
(1) Besonderheiten des Transportsektors . .	34
(2) Marktversagen . . . . .	35
c) Sonstige Regulierungsargumente . . . . .	38

2. Instrumente und Wirkungen der Regulierung . . . . .	38
3. Das Spannungsverhältnis von Harmonisierung und Liberalisierung . . . . .	44
4. Zum empirischen Befund von Deregulierungsmaßnahmen . . . . .	46
III. Schlußfolgerungen . . . . .	51
1. Bedingungen für Fortschritte in der europäischen Verkehrspolitik . . . . .	51
2. Harmonisierungsnotwendigkeiten in der europäischen Verkehrspolitik . . . . .	53
3. Deregulierungsmaßnahmen . . . . .	55
4. Ergänzende Maßnahmen . . . . .	56
<u>M. Zuleeg</u> , Verkehrspolitische Außenbeziehungen der Europäischen Gemeinschaft . . . . .	59
I. Die Verpflichtung zu einer Gemeinsamen Verkehrspolitik . . . . .	59
II. Die Kompetenzen . . . . .	62
1. Verbandskompetenz . . . . .	62
a) Außenkompetenz der EWG auf dem Gebiet des Verkehrs . . . . .	62
b) Kompetenzverteilung zwischen der EG und den Mitgliedstaaten . . . . .	64
2. Organkompetenzen . . . . .	67
III. Die Handlungsformen und ihre Rechtswirkungen . . . . .	69
1. Der völkerrechtliche Vertrag . . . . .	69
2. Autonome Maßnahmen . . . . .	71
3. Außervertragliche Kontakte . . . . .	72
IV. Kollisionsrecht . . . . .	72
1. Vertragskonkurrenz . . . . .	72
a) Verhältnis von Verträgen der EG zu Verträgen der Mitgliedstaaten . . . . .	72
b) Vertragskonkurrenz im übrigen . . . . .	75
2. Kollisionsregeln für das europäische Gemeinschaftsrecht . . . . .	76
a) Primäres und sekundäres Gemeinschaftsrecht . . . . .	76
b) Europäisches Verkehrsrecht auf dem Gebiet der Außenbeziehungen und das Recht der Mitgliedstaaten . . . . .	76
V. Inhalt der Außenbeziehungen auf dem Gebiet der Verkehrspolitik . . . . .	79
1. Marktordnung . . . . .	79
2. Wettbewerb . . . . .	80
3. Harmonisierung der Vorschriften über Sicherheit, sozialen Schutz und Umweltschutz . . . . .	81

4. Beziehungen zu internationalen Organisationen . . . . .	81
<u>J. Erdmenger</u> , Die gemeinsame Binnenverkehrspolitik der EG nach dem Gerichtshofurteil vom 22. Mai 1985 . . . . .	83
I. Die rechtlichen und politischen Wirkungen des Urteils Rs. 13/83 . . . . .	83
II. Das gemeinschaftliche Verkehrssystem im europäischen Binnenmarkt 1992 . . . . .	85
1. Die beschlossenen Ziele und die Kohärenz des Verkehrssystems . . . . .	85
a) Dienstleistungsfreiheit . . . . .	85
b) Keine mengenmäßigen Beschränkungen . . . . .	87
c) Beseitigung von Wettbewerbsverzerrungen . . . . .	88
d) Kohärenz des Verkehrssystems . . . . .	89
2. Bestandsaufnahme 1985 . . . . .	91
a) Marktorganisation . . . . .	91
b) Infrastrukturinvestitionen . . . . .	94
3. Die Vollendung des gemeinsamen Verkehrsmarktes bis 1992 . . . . .	94
a) Zugang zum Markt . . . . .	94
(1) Internationaler Straßengüterverkehr . . . . .	95
(2) Kabotage . . . . .	96
(3) Personenbeförderung auf der Straße . . . . .	97
(4) Binnenschifffahrt . . . . .	97
b) Preisgestaltung . . . . .	98
c) Harmonisierung der fiskalischen Belastungen des Straßenverkehrs . . . . .	99
d) Die Stellung der Eisenbahnen . . . . .	101
e) Förderung des kombinierten Verkehrs . . . . .	102
4. Das mittelfristige Programm zur Förderung der Weeginvestitionen . . . . .	103
5. Beziehungen zu den Nachbarstaaten der Gemeinschaft . . . . .	104
III. Realisierungschancen . . . . .	107
<u>P.J. Slot</u> , Case 13/83, Shipping, Freedom to Provide Services and Non-Discrimination . . . . .	109
I. Introduction . . . . .	109
II. The Legal Position of Shipping Before Case 13/83 . . . . .	110
III. Case 13/83, the Arguments of the Parties and the Advocate General . . . . .	114

IV. The Judgment in Case 13/83 and its Implications for Shipping . . . . .	115
V. Concluding Remarks on the Legal Regime for Shipping . . . . .	117
VI. Commission Proposals for a Common Maritime Transport Policy . . . . .	121
1. Introduction . . . . .	121
2. The Draft Council Regulation Applying the Principle of Freedom to Provide Services to Sea Transport . . . . .	123
3. Draft Council Decision on a Consultation Procedure . . . . .	127
4. Draft Council Directive Concerning a Common Interpretation of the Concept of "National Shipping Line" . . . . .	128
VII. Conclusions . . . . .	130
<u>P. Dagtoglou, Air Transport</u> . . . . .	131
I. The Situation Prior to the Default Judgment . . .	131
1. The Exemption of Air and Sea Transport by Art. 84(2) . . . . .	131
2. Signs of Change . . . . .	135
a) Council Measures . . . . .	136
b) The Compas Report . . . . .	138
c) The Second Memorandum . . . . .	138
d) Other Initiatives . . . . .	139
e) Legal Proceedings . . . . .	140
f) The Amendment of Art. 84(2) . . . . .	141
II. Case 13/83 . . . . .	142
1. Its Direct Bearing on Air Transport . . . . .	142
2. The Pleadings . . . . .	143
a) The Common Air Transport Policy . . . . .	143
b) The Freedom to Provide Air Services . . . . .	145
3. The Advocate General's Opinion . . . . .	146
4. The Judgment . . . . .	147
a) The Common Air Transport Policy . . . . .	147
b) The Failure to Provide Freedom of Services in General . . . . .	149
c) Implications for Air Transport . . . . .	150
III. Conclusions . . . . .	152
<u>Anhang:</u>	
Urteil des Gerichtshofes vom 22. Mai 1985 . . .	159

Tatbestand . . . . .	161
Entscheidungsgründe . . . . .	205
Inhaltsverzeichnis . . . . .	228
Schlußanträge des Generalanwalts Carl Otto Lenz in der Rechtssache 13/83 . . . . .	231
Verzeichnis der zitierten Rechtssachen . . . . .	298
Gliederung . . . . .	300
<u>Verzeichnis der Autoren</u> . . . . .	304