

# Adotamos nova política de preços de diesel e gasolina

14.out.2016

Compartilhar 1,1 mil

Tweetar  Compartilhar



A nova política terá como base dois fatores: a paridade com o mercado internacional - também conhecido como PPI e que inclui custos como frete de navios, custos internos de transporte e taxas portuárias - mais uma margem que será praticada para remunerar riscos inerentes à operação, como, por exemplo, volatilidade da taxa de câmbio e dos preços sobre estadias em portos e lucro, além de tributos. A diretoria executiva definiu que não praticaremos preços abaixo desta paridade internacional.

A principal diferença em relação ao que ocorre hoje é o prazo para os ajustes em relação ao mercado internacional. A nova política prevê avaliações para revisões de preços pelo menos uma vez por mês. É importante ressaltar que, como o valor desses combustíveis acompanhará a tendência do mercado internacional, poderá haver manutenção, redução ou aumento nos preços praticados nas refinarias.

A necessidade de ajustes nos valores dos combustíveis nas refinarias será tomada pelo Grupo Executivo de Mercados e Preços, formado pelo presidente da empresa, o diretor de Refino e Gás Natural e o diretor Financeiro e de Relacionamento com Investidores.

A primeira avaliação feita pelo grupo executivo indicou a necessidade de reduzir o diesel em 2,7% e a gasolina em 3,2% na refinaria. Esses preços entrarão em vigor para vendas realizadas a partir de zero hora de sábado, 15/10.

Para permitir maior flexibilidade na gestão comercial de derivados e estimular aumentos de vendas, também avaliaremos conceder descontos pontuais para o diesel e a gasolina em mercados específicos. Em hipótese alguma, esses descontos ficarão abaixo dos custos da empresa.

A decisão do comitê executivo levou em conta o crescente volume de importações, o que reduz a participação da Petrobras, e também a sazonalidade do mercado mundial de petróleo. O aumento das compras externas vem sendo observado



(<https://www.investidorpetrobras.com.br/pt/resultados-e-comunicados/comunicados-ao-mercado>)

## Visitas

39.641.280

## Categorias

Institucional ([../fatos-e-dados/home/categoria/institucional.htm](https://www.investidorpetrobras.com.br/pt/resultados-e-comunicados/home/categoria/institucional.htm))

O Negócio é o Seguinte ([../fatos-e-dados/home/categoria/o-negocio-e-o-seguinte.htm](https://www.investidorpetrobras.com.br/pt/resultados-e-comunicados/home/categoria/o-negocio-e-o-seguinte.htm))

Atividades ([../fatos-e-dados/home/categoria/atividades.htm](https://www.investidorpetrobras.com.br/pt/resultados-e-comunicados/home/categoria/atividades.htm))

Compliance ([../fatos-e-dados/home/categoria/compliance.htm](https://www.investidorpetrobras.com.br/pt/resultados-e-comunicados/home/categoria/compliance.htm))

Tecnologia e Inovação ([../fatos-e-dados/home/categoria/tecnologia-e-inovacao.htm](https://www.investidorpetrobras.com.br/pt/resultados-e-comunicados/home/categoria/tecnologia-e-inovacao.htm))

Sociedade e Meio Ambiente ([../fatos-e-dados/home/categoria/sociedade-e-meio-ambiente.htm](https://www.investidorpetrobras.com.br/pt/resultados-e-comunicados/home/categoria/sociedade-e-meio-ambiente.htm))

Produtos e Serviços ([../fatos-e-dados/home/categoria/produtos-e-servicos.htm](https://www.investidorpetrobras.com.br/pt/resultados-e-comunicados/home/categoria/produtos-e-servicos.htm))

Postos Petrobras ([../fatos-e-dados/home/categoria/postos-petrobras.htm](https://www.investidorpetrobras.com.br/pt/resultados-e-comunicados/home/categoria/postos-petrobras.htm))

Esclarecimentos ([../fatos-e-dados/home/categoria/esclarecimentos.htm](https://www.investidorpetrobras.com.br/pt/resultados-e-comunicados/home/categoria/esclarecimentos.htm))

Reconhecimento ([../fatos-e-dados/home/categoria/reconhecimento.htm](https://www.investidorpetrobras.com.br/pt/resultados-e-comunicados/home/categoria/reconhecimento.htm))

Respostas à imprensa ([../fatos-e-dados/home/categoria/respostas-a-imprensa.htm](https://www.investidorpetrobras.com.br/pt/resultados-e-comunicados/home/categoria/respostas-a-imprensa.htm))

Artigos ([../fatos-e-dados/home/categoria/artigos.htm](https://www.investidorpetrobras.com.br/pt/resultados-e-comunicados/home/categoria/artigos.htm))

Petrobras na CPI ([../fatos-e-dados/home/categoria/petrobras-na-cpi.htm](https://www.investidorpetrobras.com.br/pt/resultados-e-comunicados/home/categoria/petrobras-na-cpi.htm))

Coronavírus ([../fatos-e-dados/home/categoria/coronavirus.htm](https://www.investidorpetrobras.com.br/pt/resultados-e-comunicados/home/categoria/coronavirus.htm))

Comunicados sobre greve ([../fatos-e-dados/home/categoria/comunicados-sobre-greve.htm](https://www.investidorpetrobras.com.br/pt/resultados-e-comunicados/home/categoria/comunicados-sobre-greve.htm))

especialmente no caso do diesel, onde a entrada de produtos já responde por 14% da demanda do país. No caso da gasolina, as importações respondem por 8% ao mês entre março e setembro desse ano.

Como a lei brasileira garante liberdade de preços no mercado de combustíveis e derivados, as revisões feitas pela Petrobras nas refinarias podem não se refletir no preço final ao consumidor. Isso dependerá de repasses feitos a outros integrantes da cadeia de petróleo, especialmente distribuidoras e postos de combustíveis. Se o ajuste feito hoje for integralmente repassado, o diesel pode cair 1,8% ou cerca de R\$ 0,05 por litro, e a gasolina 1,4% ou R\$ 0,05 por litro.

Confira nosso ambiente digital com 10 respostas sobre gasolina (<http://gasolina.hotsitespetrobras.com.br/10-respostas-para-suas-duvidas/#0>)

Postado em: [Produtos e Serviços, Institucional]

## 12 comentários



**Edu**  
11.no.2017

A Petrobras adotou essa política para acompanhar a variação do câmbio para as vendas internacionais segundo reportagem! só que aqui não é outro país e não usa dólar, não temos que importar a gasolina a preço de dólar! Ou seja: quer vender para o próprio Brasil como se tivesse importando, como se fosse outro país! Concordo que acompanhe o câmbio para vendas internacionais, mas internamente o preço deve ser outro, pois aqui não é dólar, o salário mínimo é outro e os impostos são altos, diferente dos outros países que importam da Petrobras! Tão querendo nos ferrar?



**Ervan Cesar**  
13.se.2017

Bom dia, Solicito, os índices de aumentos do óleo diesel e gasolina referente ao período de outubro de 2016 à setembro de 2017. Necessito, para composição de uma planilha de custos. Obrigado



**Fatos e Dados**  
13.se.2017

Olá, Ervan.

Sobre o histórico de reajustes saiba mais em nossa página (<http://www.petrobras.com.br/pt/produtos-e-servicos/composicao-de-precos-de-venda-as-distribuidoras/>).



**carlos**  
05.ab.2017

Por qual motivo não teve alteração de preço no mês de Maio? sendo que petróleo internacional teve baixa de aproximadamente 6,5% durante esse período.



**elcio silva**  
24.ma.2017

boa tarde, necessito do índice de aumento do óleo diesel s10 referente a agosto de 2015 a agosto de 2016, para compor uma planilha de custos. obrigado



**Fatos e Dados**  
12.ab.2017

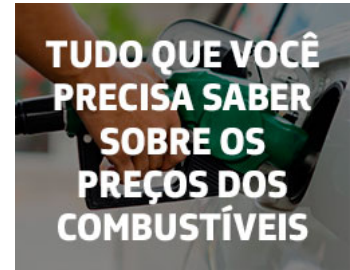
Olá, Elcio,

confira como funciona a composição de preços do diesel. (<http://www.petrobras.com.br/pt/produtos-e-servicos/composicao-de-precos/diesel/>)



**MKM**  
27.de.2016

Nossa, que impressionante. Hoje dia 27/12/2016 estamos no 3o aumento de combustível do ano. Novamente o povo brasileiro pagando pelo péssima administração da Petrobras, após tantos roubos.



(<https://precos.petrobras.com.br/>)



(<http://www.petrobras.com.br/pt/nossas-atividades/areas-de-atuacao/exploracao-e-producao-de-petroleo-e-gas/pre-sal/>)

## Em destaque

**24.fev.2023**

Usaremos descomissionamento de plataformas como modelo de destinação verde ([../fatos-e-dados/usaremos-descomissionamento-de-plataformas-como-modelo-de-destinacao-verde.htm](http://www.petrobras.com.br/pt/fatos-e-dados/usaremos-descomissionamento-de-plataformas-como-modelo-de-destinacao-verde.htm))

**26.jan.2023**

Nosso Conselho de Administração nomeia novo presidente ([../fatos-e-dados/nosso-conselho-de-administracao-nomeia-novo-presidente.htm](http://www.petrobras.com.br/pt/fatos-e-dados/nosso-conselho-de-administracao-nomeia-novo-presidente.htm))

**19.dez.2022**

Temos, pela quarta vez, o maior supercomputador da América Latina ([../fatos-e-dados/temos-pela-quarta-vez-o-maior-supercomputador-da-america-latina.htm](http://www.petrobras.com.br/pt/fatos-e-dados/temos-pela-quarta-vez-o-maior-supercomputador-da-america-latina.htm))

## Arquivo

Fevereiro.2023 ([../fatos-e-dados/home/ano/2023/mes/2.htm](http://www.petrobras.com.br/pt/fatos-e-dados/home/ano/2023/mes/2.htm))  
Janeiro.2023 ([../fatos-e-dados/home/ano/2023/mes/1.htm](http://www.petrobras.com.br/pt/fatos-e-dados/home/ano/2023/mes/1.htm))  
Dezembro.2022 ([../fatos-e-dados/home/ano/2022/mes/12.htm](http://www.petrobras.com.br/pt/fatos-e-dados/home/ano/2022/mes/12.htm))  
Novembro.2022 ([../fatos-e-dados/home/ano/2022/mes/11.htm](http://www.petrobras.com.br/pt/fatos-e-dados/home/ano/2022/mes/11.htm))  
Outubro.2022 ([../fatos-e-dados/home/ano/2022/mes/10.htm](http://www.petrobras.com.br/pt/fatos-e-dados/home/ano/2022/mes/10.htm))  
Junho.2022 ([../fatos-e-dados/home/ano/2022/mes/6.htm](http://www.petrobras.com.br/pt/fatos-e-dados/home/ano/2022/mes/6.htm))

## Mais antigos

ANO  MÊS  BUSCAR

Busque por data

Lastimável.



**aloisio cavalcante**  
08.de.2016

Reajuste 08/11/2016



**Chalean**  
20.ou.2016

Resumo disto é que para o consumidor brasileiro não é diferença, apenas aceitar esses preços absurdos dos postos de stíveis e continuar PAGANDO CARO. Petrobras sairá com imag sitiva perante o mercado internacional devido ao anúncio de jramento maior desta (ppi) e sua aceitação para os desmandos internacionais.



**Jose Conrado de Souza**  
17.ou.2016

Cálculo das despesas para importar 14% de demanda de diesel e 4% da demanda de gasolina, mercados que a Petrobras supostamente perdeu para importadores, mostra que os custos elevados inviabilizam competição com os preços Petrobras. Xequê mate na mentira de Petrobras perder mercado para supostos importadores é, também, a ANP dizendo que houve aumento da produção de diesel e retração do mercado, diminuindo a demanda em 2 bilhões de litros, reduzindo importação em 4 bilhões de litros. Deplorável.



**Luciano**  
14.ou.2016

Nossa que redução impressionante ....kkkkkkkkk vai mudar a nossa vida .pra abaixar 0,5 por litro deixa do jeito que esta .....



**Jurandir Almir Alcântara de Souza**  
14.ou.2016

Já poderia ter feito isso a muito tempo.



**walter de sá leitão**  
14.ou.2016

Favor retificar no texto em lugar de taxas portuárias empregar o termo correto tarifas portuárias Ateciosamente Walter



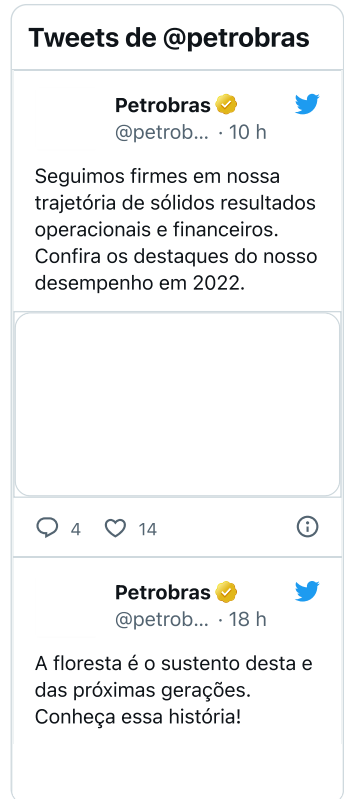
**osmar Olivatti**  
14.ou.2016

Conversa para boi dormir

## Petrobras no Facebook (https://ww



## Petrobras no Twitter (https://twitte



Este blog é um espaço para tornar público, com fatos e dados, o posicionamento da Petrobras diante de temas relacionados à sua atuação. Leia e divulgue.

**SAIBA MAIS**  
(/FATOS-E-DADOS/SOBRE-O-BLOG)

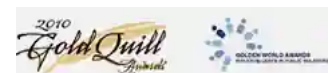
### Links Relacionados

Site da Petrobras (<http://www.petrobras.com.br/pt>)  
Agência Petrobras de Notícias (<http://www.agenciapetrobras.com.br/>)  
Agência Nacional do Petróleo (<http://www.anp.gov.br/>)

### Siga-nos



Em 2010, recebemos dois prêmios internacionais que reconheceram a proposta inovadora do blog. Vencemos na categoria "Excellence" no Gold Quill Awards e também fomos escolhidos pela International Public Relations Association (IPRA) para receber o Golden World Awards.



(/fatos-e-dados/sobre-o-blog/)