



## Gent de wieg van het Belgische wielrennen

Dat België internationaal op de wielerkalender staat, is in niet onbelangrijke mate te danken aan Gent. Niet alleen werd hier exact 150 jaar geleden de allereerste wielervedstrijd op Belgische bodem verreden, ook staat hier de wieg van nagenoeg elke belangrijke Belgische klassieker.

Zo werd in 1913 de eerste editie verreden van de Ronde van Vlaanderen met start op de Korenmarkt en aankomst op de wielerpiste van Mariakerke. Later kwamen daar nog de spraakmakende klassiekers Gent-Wevelgem en de Omloop Het Volk, alias Gent-Gent, bij. Zelfs een wielergrootheid als de Fransman André Darrigade, die in 1958 de tweede Tourrit met aankomst in Gent won, liet er geen twijfel over bestaan: “Gent is dé wielersstad van Vlaanderen”.

In niet onbelangrijke mate dankt Gent die eer aan de aanwezigheid van Het Kuipke en de zesdaagse die daar gereden wordt. ”. Ook vandaag is er in Gent geen gebrek aan infrastructuur. Het Vlaams Wielercentrum Eddy Merckx aan de Blaarmeersen, waar in 1988 het WK baanwielrennen plaatsvond, is een ideale locatie voor topsport en jeugdopleiding. Van 9 tot 14 juli 2019 vinden in het wielercentrum trouwens de Europese Kampioenschappen Baanwielrennen voor Junioren & U23 plaats.

### **De allereerste wielervedstrijd op Belgische bodem werd exact 150 jaar geleden in Gent verreden.**

Uit het onderzoek van Pascal Delheye (Etappe #6, 2017) bleek dat de eerste wielervedstrijd op Belgische bodem in Gent werd verreden op 11 april 1869. Het wielerveest had eigenlijk al moeten plaatsvinden op 29 maart 1869 (Paasmaandag), maar kon niet doorgaan op die datum omdat er – volgens de Gazette van Gent<sup>1</sup> – te veel volk aanwezig was: “Dikwijls ziet men feesten mislukken, omdat ze geenen bijval onder het publiek vinden, maar zelden maakt een feest fiasco uit hoofde van te veel deelneming van wege het publiek. Dit was nogtans gisteren het geval met den grooten prijskamp voor Velocipeden, die op de Begijnenvest moest plaats hebben. [...] Men kon er niet in gelukken de menigte te verdringen en de prijskamp moest tot eenen nader te bepalen dag worden uitgesteld.” Er gebeurde ook een schermutseling waardoor de schrijver van het artikel concludeerde: “Als de velocipedenloop later plaats heeft, ware het zeer wenschelijk dat er zich een voldoende getal policiemannen ter plaatse bevond, ten einde de orde te handhaven.”<sup>2</sup> Deze wijze raad werd klaarblijkelijk ook opgevolgd door de lokale autoriteiten. Toen de wedstrijd op 11 april

1869 werd verreden, was de politie effectief aanwezig. En meteen was het ook een landelijke primeur.

Het feit dat er op die eerste 'koersdag' in Gent ook al vrouwen in competitie traden (en dat het eerste, weliswaar summiere wedstrijdverslag ook verre van negatief was) is opmerkelijk. Dat die wedstrijden van meet af aan een bovenregionale en zelfs internationale aantrekkingskracht hadden, is dan weer vanuit transnationaal perspectief bijzonder intrigerend<sup>3</sup>. Ook vanuit bestuurlijk perspectief zijn die wielervedstrijden bijzonder interessant. Naar aanleiding van die eerste koers in Gent bleek manifest dat er meteen nood was aan politieel optreden om alles in goede banen te leiden. Dat werd niet minder belangrijk met de opkomst van intergemeentelijke wielervedstrijden. Verder onderzoek is in elk geval aangewezen.

<sup>1</sup> *Gazette van Gent*, woensdag 31 maart 1869, 2.

<sup>2</sup> Ibidem.

<sup>3</sup> Zie ook Delva, M., Delheye, P., Zonneveld W. (2018). Koninginnen van de piste: de eerste wereldkampioenen wielrennen voor dames in Oostende, 1895-1897. *de Sportwereld* (#85-86), 32-35.

### **De allereerste editie van de Ronde van Vlaanderen.**

Op zondag 25 mei 1913 sprak Karel Van Wijnendaele, oprichter van de Ronde van Vlaanderen, op de Korenmarkt in Gent de legendarische woorden "Heeren, vertrekt!" en gaf zo het startschot voor een helletocht van 324 km. Er waren 37 renners aan de start, gevolgd door 5 volgwagens. Amper 16 coureurs haalden de finish. Paul Deman haalde het net voor zijn vriend Jozef Vandaele na meer dan 12 uur koers met een gemiddelde van net geen 27 km/u!

### **De allereerste editie van omloop het nieuwsblad**

De openingsklassieker van het Noord-Europese wielerverjaar is traditiegetrouw de Omloop Het Nieuwsblad. Deze wedstrijd werd voor het eerst georganiseerd in 1945 als de Omloop van Vlaanderen, door de krant 'Het Volk'. De oorlog was echter nog niet helemaal gedaan en pas enkele uren voor de start krijgt de organisatie groen licht van het bevrijdingsleger. Onder druk van 'Het Nieuwsblad' wijzigde de wedstrijd in 1947 dan van naam naar 'Omloop Het Volk', zodat er niet langer verwarring kon zijn met de Ronde. Bij het ter ziele gaan van de krant Het Volk werd de wedstrijd omgedoopt tot Omloop het Nieuwsblad.

### **De allereerste editie van Gent - Wevelgem**

De wedstrijd werd in 1934 voor het eerste gereden. In 1934 was Gent-Wevelgem nog een vlakke koers voor junioren. De tweede editie in 1935 (eveneens voor junioren) voert door de [Vlaamse Ardennen](#) met hellingen als de [Kwaremont](#), [Kluisberg](#) en [Tiegemberg](#). Vanaf 1936 tot en met 1939 is de koers voor onafhankelijken. Het gaat rechtstreeks van Gent naar [Kortrijk](#) en vandaar volgen plaatselijke rondes met de gevreesde [Lauwberg](#). Na de [Tweede Wereldoorlog](#) in 1945 wordt Gent-Wevelgem een koers voor profs.

## De belangrijkste zesdaagse ter wereld

De eerste Zesdaagse van Gent begon op 30 oktober 1922 op een demonteerbare piste van 210 meter in de grote hal van het [Feest- en Floraliënpaleis](#) dat was gebouwd voor de [Wereldtentoonstelling van 1913](#). In 1927 werd een vaste piste van 160 meter in gebruik genomen. Op 12 november 1962 werd het Kuipke, zoals de [velodroom](#) algemeen werd genoemd vanwege haar kleine omtrek en erg steile bochten, door een brand verwoest. Een *nieuw* Kuipke met een baan van 166 m werd in 1965 in gebruik genomen. Vandaag is de zesdaagse van Gent een van de belangrijkste zesdaagsen ter wereld

## Tot 3 keer toe aankomstplek van de Tour de France

In 1951 werd de Luxemburger Bim Diederich de eerste winnaar van een Tourrit in Gent

Op 26 juni 1958 won de sprintbom André Darrigade de rit met aankomst aan de Watersportbaan.

Op 9 juli 2007 was Gert Steegmans iedereen de snel af in een spurt bergop op de Charles de Kerckhovelaan.

## Walter Godefroot: beste Gentse renner ooit.

**Walter Godefroot** ([Gent, 2 juli 1943](#)), bijgenaamd 'De Vlaamse Bulldog', is een voormalig [Belgisch wielrenner](#) en [ploegleider](#). Godefroot was van 1965 tot 1979 een professioneel [wielrenner](#) en won onder andere tien etappes in de [Tour de France](#), meerdere klassiekers (onder andere tweemaal de [Ronde van Vlaanderen](#)) (1968 en [1978](#)) en [Paris-Roubaix](#) (1969).

Als amateur behaalde hij in 1964 op de [Olympische Zomerspelen](#) in [Tokio](#) de bronzen medaille in de wegwedstrijd.

Na zijn profcarrière was hij achtereenvolgens sportief leider van de [Jysboerke](#), [Capri Sonne](#), [Lotto](#) en Weinmann teams. In 1992 werd Godefroot aangesteld als sportief leider van het Team Telekom en van 2004-2005 was hij de team-manager van het [T-Mobile](#) team. Na het seizoen van 2005 trok hij zich terug, maar keerde in 2006 terug als adviseur van [Astana](#), een ProTour team met onder andere [Aleksandr Vinokoerov](#) en [Andreas Klöden](#) als kopmannen.

Walter Godefroot werd 2 keer Belgisch kampioen. In 1965 in Vilvoorde voor Eddy Merckx en Arthur Decabooter. En hij deed dit nog eens over in 1972 in Bornem opnieuw voor Eddy Merckx en Albert Van Vlierberghe. Dit BK is een eerbetoon aan de beste Gentse wielrenner en wordt niet toevallig verreden in de streek waar hij als kind leerde fietsen: Drogenen.