

**DATOS Y FECHAS
PARA UNA
HISTORIA DE PIRANE**

José Alsina

Por Decreto Nacional de fecha 20 de Octubre de 1915, el Territorio Nacional de Formosa quedaba dividido interiormente en nueve departamentos, los que pasaron a denominarse, Formosa, Pilcomayo, Laishi, Pirané, Pilagas, Patiño, Bermejo, Matacos y Ramón Lista.

«Fueron fijados nuevos límites de cada una de estas secciones y por primera vez se determinaban las cabeceras, las cuales eran: Formosa, Clorinda, Herradura, Estación Km. 595, La Misión, Km. 612 del Río Bermejo, San Camilo, La Florencia y El Chorro, respectivamente»¹

UBICACION GEOGRAFICA: el Depto. Pirané tiene por límites al E. el Depto. Pilagás; al S. el Río Bermejo, y la Gobernación del Chaco; al E. el Depto. Formosa y al O el Depto. Patiño.²

Su cabecera departamental, a la altura de la Estación del Ferrocarril, «En 595» del F.C. de Formosa a Embarcación (Salta), luego Estación Pirané, se encuentra ubicada a los ^{25°44'} de Lat. S; a los 59°06' de Long. O, y a 82 m. sobre el nivel del mar.

Dista 109 km. de la ciudad de Formosa, en dirección O de la misma. Según datos de la Dirección Provincial de Estadísticas y Censos, el Depto. tiene una superficie de 8.425 km. cuadrados y se divide en once fracciones catastrales.

CARACTERISTICAS DE LA ZONA: «la zona es una planicie cubierta en partes por bosques intransitables, con partes rodeadas de una superficie más o menos extensa de bañados».

«El clima es caluroso en verano y agradable en invierno, siendo muy pocos los días fríos. Predomina el viento norte, caluroso, los pobladores opinan que este es precursor de lluvias.

No se puede especificar su velocidad por no existir oficinas meteorológicas».

«La Temperatura media es de 26° a 27°, máxima 43° y mínima 16°».

«Las épocas de lluvia son marzo y abril, septiembre y octubre, en períodos normales las lluvias llegan a 900 mm. anuales».

«El suelo es arenoso-arcilloso en los arroyos y es fácilmente desmoronable y arrastrado por las corrientes. No existen alturas ni puntos que dominen sectores vecinas ni puntos característicos»³

NACIMIENTO DEL PARAJE;

Del nombre: «Recibiré, indistintamente, mientras era un paraje o caserío, después de 1910 en que llega la punta del riel, la designación de «km. 109», que era la distancia que le separaba de la capital del Territorio Nacional de Formosa, por tren; «km. 2446», si se lo medía desde Buenos Aires al lugar; «km. 1905», desde Santa Fe, o, «km. 595», desde Embarcación, en Salta, a Formosa».

Es de destacar de que hasta 1930, me estaba habilitado nada más que el tramo de vía comprendido entre Formosa-Las Lomitas. En este último año se inaugura el servicio completo Formosa-Embarcación y desde entonces con toda la red vial del país.

En un Mapa de los Territorios Nacionales de Chaco y Formosa, del año 1918, del Ing. Enrique Fauro y de M. Alcántara, figura el paraje como «km 108,916», «con reserva para pueblo» en una cuadrícula de una legua cuadrada que partía de la vía del Ferrocarril hacia el S. de la misma.

«En los bordes mismos al E. de la Localidad comienza el inmenso Estero Grande, de casi 15 km. de largo y en cuyo centro se encuentra la Laguna Pirané, denominación ésta en guaraní, mientras al Estero, los indios Tobas, primeros habitantes y dueños de estas tierras de denominaban «puganagay» que quiere decir «pastos lindos o verdes»⁴

En una Reseña Histórica de la escuela Nº 36 de «km. 109», del año 1923, entresacamos «....el km. 109 del Ferrocarril de Formosa a Embarcación...corresponde al Dpto. Pirané del territorio de Formosa. Como su nombre lo indica, se ve en él al Estero Pirané que tiene una extensión de diez leguas más o menos de largo por una de ancho, antes de llegar al km. 109, dicho estero se divide en dos brazos que separa

una distancia de dos leguas más o menos. Según informaciones, este estero tiene comunicaciones con algunos riachos; este estero corre de O a E al lado N de la vía del ferrocarril»

«La parte SE del Lote destinado como Reserva para Pueblo, es la única que se encuentra en condiciones de ser poblada y donde está ubicada la población, encontrándose también en esta parte algunos bañados, lagunas y excavaciones hechas cuando la construcción del ferrocarril, éste da lugar a la creación de mosquitos que abundan en la localidad, entre ellos, el anófeles del paludismo»⁵

Por medio de un Decreto del P.E.N., N° 73162, de fecha 19/12/1935, el Presidente de la Nación, Juan B. Justo, en acuerdo de Ministros, establecen los nombres fijados por la Dirección General de Ferrocarriles y la Junta Asesora para Nomenclatura de Estaciones Ferroviarias y Desvíos, correspondientes al «km. 1863», Los Matacos; al «km. 1879», Estero Patiño, y al «km. 1895», estero Grande, éste casi en los bordes de la Laguna Pirané, a casi diez km de la localidad homónima, sobre la vía férrea.

CREACION DEL PUEBLO: por un decreto del Ministerio de Obras Públicas de la Nación, con fecha 11 de julio de 1921, se «autoriza la creación de un pueblo en los alrededores de las estaciones de km 33,9; 56,6; 86; 109,9; 138,75; 167,7; 233,4; 252,4 y 296,6; y, a los que por otro Decreto, con fecha 2 de Marzo de 1926, se le asigna el nombre de «Mariano Boedo; San Hilarie; Gran Guardia; Pirané; Palo Santo; Cdté. Fontana; Ibarreta; E. del Campo y Las Lomitas».

«Así es que el Sr. Edmundo G. Strien, en Junio de 1926, y a la sazón Director de la Escuela N° 36, le comunicaba al encargado del Vivero Forestal Nacional en Colonia Benítez, de qué, «...me apresuro a advertir a Ud. que ésta Localidad a cambiado su nombre por el de Pirané. (F.C. F. a E.)»⁶

SIGNIFICADO DEL NOMBRE: en el año 1935, el Consejo Nacional de Educación, le solicita a todas las escuelas de las Gobernaciones Nacionales, datos históricos, geográficos, económicos, etimológicos, etc., sobre los lugares donde funcionaba cada unidad.

En 1941, publica el N. Consejo, el «Diccionario Geográfico de las Gobernaciones Nacionales», en dos tomos, y en el primero, con respecto al topónimo que nos ocupa, leemos: «b). Pirané: pueblo y estación del F.C.C.N.A.. Tiene Poli-

cía, juzgado de Paz, escuela Nacional con 418 alumnos censados, fondas, farmacias, etc. La población se dedica a la ganadería, al cultivo del algodón y a la explotación de bosques - quebracho y Urunday, principalmente-»

«c) Estero de gran dimensión, situado en el Depto. del mismo nombre, a unos 100 km., poco más o menos, de la ciudad de Formosa. Topónimo Guaraní; pirá, pez; né; fétido, hediondo».

«Los indios Tobas llaman al estero Puganagay a cuyo vocablo se atribuye el significado de «pasto lindo», -por su verdor-»⁷

En guía Sagal, de 1948, pág. 64, extraemos «Pirané, esta progresista localidad es cabecera del Dpto. del mismo nombre. Debe su denominación al gran estero que domina toda su extensión y que los nativos le llaman Pirané, por la enorme cantidad de peces muertos que quedan en su superficie en las grandes sequías»

En la guía anuario de Formosa Rebellar - 1950-, observamos de que: Pirané, Depto. Pirané: «es vocablo guaraní que significa pez hediondo...»

Por su parte en el Diccionario Enciclopédico Regional T. II, rescatamos que: «Pirané: en la línea del Ferrocarril Belgrano de Embarcación a Formosa, se encuentra esta localidad que tomó su nombre de los esteros vecinos. El nombre...significa pez en descomposición».

En «Toponimia de Entre Ríos», de Florencio López, copiamos: «Pirané del guaraní: pirá, significa pez o pescado; y né, significa de mal olor, putrefacto o hediondo». En casi todas las provincias del litoral encontramos el mismo topónimo y en sitios de arroyos y ríos. Etimología: pescado putrefacto.

El autor de éste trabajo ha podido verificar en forma documental, con datos de diferentes años, desde principios de siglo, que aproximadamente, cada cinco o seis años, se produce uno con largos meses de sequía.

También en forma práctica y empírica, en los meses de abril a octubre de 1988, de profunda sequía, los bañados, tajamares, pequeños y medianos esteros, así como los grandes espejos de agua, se secan en algunos casos y en otros reducen su caudal ennegreciendo y enturbiando las aguas, perdiendo oxígeno y provocando la muerte de muchos peces.

Al ir secándose los bañados y esteros y sumándole a éste la muerte de peces, reina en la

atmósfera lugareña un olor a barro secándose y a peces muertos, lo que se hace mas intenso debido al intermitente y caluroso sol, y al persistente viento norte que comienza a agudizarse a fines de julio y hasta mediados de septiembre.

De ésto se desprende que Pirané podría significar, en la profundidad de la riqueza e imaginación del idioma guaraní: «olor a peces muertos»

MENSURA PARA PUEBLO

Pirané: El perímetro de la reserva para pueblo de este paraje fue deslindado por técnicos del Ministerio de Obras Públicas de la Nación, al practicar la mensura aprobada el 16 de octubre de 1915.

En el año 1928, fue comisionado el Agrimensor Julio Dupuy de Lowe para trazar la planta urbana y un perímetro destinado a contener la Sección de Quintas, operaciones de que da cuenta en su diligencia de mensura aprobada el 5 de diciembre de 1929.

Designado por la Dirección de Geodesia - Ministerio de O. Públicas- se hace cargo de los trabajos, el Ing. Alfredo Stransburger, el día 7 de marzo de 1931, dejando terminado el trabajo en el terreno el día 7 de abril del mismo año y dando a conocer esta situación en su diligencia de mensura.⁸

La demarcación constaba de 96 manzanas de 100 x 100 m., 96 quintas de 230 x 230 m., y 70 chacras de 560 x 560 m.

SUS POBLADORES: «La población que actualmente -1927- se llama Pirané, es relativamente nueva en su fundación. Poblada antes por indios Tobas que eran dueños de la región, ella se fundó como casi todos los pueblos de la línea, cuando la vía en construcción del F.C. de F. a E. iba abriendo las luces de la civilización en la punta de sus rieles».

Pero, «antes de que dichos rieles llegaron hasta aquí, -Pirané-, una sociedad formada por los súbditos alemanes don Carlos Silgenan, Varón Pabeske y Varón Carlos Garnier, sentaron sus plantas con implementos agrícolas, en donde con tesonero afán formaron una colonia agrícola en 1908», dando trabajo a gran cantidad de personas.

«La pequeña colonia alemana tuvo que soportar la invasión de sus plantaciones por los desvíos que el ferrocarril, sin respetar sus terrenos, trazaba para extraer tierra para la construcción de la vía, proceder que ni con justas recla-

maciones de los damnificados fue suspendido, abandonando los alemanes la región y dejando sus implementos en el año 1913».⁹

En Fortín: Los rieles avanzaron y para amparar a los trabajadores se instaló un fortín a tres cuadras al NE de donde hoy está la Escuela Nacional Nº 36 -1927-

«Este fortín, con hombres suficientes para contener cualquier malón indígena, se había trasladado a esta localidad desde la Gran Guardia que tenía su asiento en el km 83 de la vía, en el año 1911».¹⁰

Con la llegada de la punta de rieles al «km. 109» local, pudieron venir a poblar algunos vecinos de Formosa y otros lares, los que se instalaron aquí implantando actividades varias.

«Estos primeros habitantes fueron los Sres. Carmelo Alberto, Pedro Nis, Ramón Mercado, Padre Nuñez y Pedro Palma, quienes se dedicaron al comercio, caza y agricultura en el año 1913».

Hacia 1912, don Cayetano Senés, se integra a la zona, trayendo vacunos y caballos, estableciéndose en la región que tomaría el nombre «La Rafaela», parte de lo que luego sería la «Colonia Loma Sené» y dando, junto a Cipriano Orrabali, quién en el mismo año llega con una buena cantidad de vacas y caballos, el origen ganadero al entonces «Km. 109».

«En el año 1913, llegó también a la localidad, el Sr. José M. Delfino que instaló el primer aserradero para proporcionar maderas al ferrocarril y posteriormente se instalaron algunos obrajes que empezaron a atraer vecinos para poblar la región, siendo amparados mas tarde, en 1914, por el primer destacamento de policía a cargo de unos agentes y un sargento»¹¹

La Estación Pirané, dista 109 km al O de Formosa, sobre la línea en construcción del F.C.F. a E.

Se extiende en un terreno bajo inundable por ser el principio del Estero Pirané, que recorre la vía en una considerable extensión y en parte tiene lagunas y zanjas que se formaron por la extracción de tierra para la construcción de la vía férrea.

En su mayor parte está poblada por bosques que suministran madera y leña a la población, habiendo llanuras en ella, en las que pastan los ganados de la región.

No están divididas las tierras y la población se concreta a un caserío diseminado por

cualquier parte, a elección del poblador que construye las casas de estanco y techo de barro y paja...la mayoría son analfabetos, se dedican a trabajar en los obrajes con escasa retribución o siembra una pequeña extensión de terreno para que sus productos le sirvan de sostén.

Hay muchos que se dedican a la caza, cuyos productos venden en los comercios locales a buen precio.¹²

«Debido a la creación de la Escuela N° 36 en 1920, muchos pobladores que vivían a más de cinco leguas se trasladaron a ésta para mandar sus hijos a la escuela».¹³

LA POBLACION EN CIFRAS: Progresión:

En los considerandos de un decreto, fecha- do el 12 de noviembre de 1904, el Gobernador del Territorio de Formosa, Don Lucas Luna Olmos, expresaba -según la división departa- mental de ese año efectuada por el Presidente de la Nación Julio A. Roca, en 12 Deptos.-, de que «siete Dptos. -el 5°, 6°, 7°, 8°, 9°, 10° y 12°- estaban situados en pleno desierto...lo que de- muestra de que gran parte del territorio formoseño no estaba habitado aún por el poblador blanco».¹⁴

Pirané, no existía todavía, pero su jurisdic- ción tentativa estaba entre los Dptos. 6°, 8° y 9°.

CENSO DE 1920: En el Censo General de los Territorios Nacionales, correspondiente a 1920, en el Tomo 1, pág. 296, figura el Dpto. Pirané con las localidades censadas de «km 109», con 527 habitantes, «km 139», -luego Palo Santo-, con 219 y otros 44 habitantes en el resto del Departamento, todos con carácter de «pobla- ción rural», totalizando de ésta manera 790 habitantes.

La Población Argentina por su origen en el Censo de 1920

Provincia	Varones	Mujeres	Total
Capital Federal	1		1
Buenos Aires	14	5	19
Santa Fé	8	11	19
Entre Ríos	3		3
Corrientes	37	15	52
Stgo. del Estero	2		2
Tucumán		3	3
San Juan	1		1
Catamarca	2		2
Salta	13	14	27
Formosa	131	141	272
Chaco	2	3	5

La población por nacionalidad en el Censo de 1.920¹⁵

Nacionalidad	Varones	Mujeres	Total
Argentinos	214	192	406
Alemanes	3		3
Austriacos	2		2
Españoles	8		8
Británicos		1	1
Italianos	13	3	16
Paraguayos	197	153	350
Turcos	1		7
Uruguayos	2		2
Otras nac.		1	1
	440	350	790

Así tenemos en un Informe Anual corres- pondiente al año 1926, realizado por el Director de la Escuela N° 36, y que en dicho año «la mayoría de los habitantes de ésta Localidad son de procedencia paraguaya, siendo los menos de otras nacionalidades y argentinos...su pobla- ción asciende a casi 1500 habitantes, diseminados en el radio de una legua, extendiéndose ella a un sólo lado de la vía por no permitirle al otro el Estero Pirané que en esta zona empieza su for- mación».¹⁶

Según un Relevamiento Topográfico del Ejército Argentino, hacia 1945, podemos ob- servar la importancia de Pirané que se acrecien- ta cada día y puede decirse que es de los más importantes de la Línea Férrea de Embarcación a Formosa. Tiene una población de 4.500 habi- tantes, de los cuales un 30% son argentinos. Los restantes, el 90 % son paraguayos y el 10% de otras nacionalidades, predominando el árabe.

Existen otras poblaciones de menor im- portancia que son:

Colonia Casco Cué: que tiene una pobla- ción de 400 habitantes, siendo el 25% paraguayos, una escuela nacional N° 97, y sus pobladores se dedican al cultivo del algodón.

Colonia Loma Sené: que tiene una pobla- ción de 340 habitantes, siendo el 85% paraguayos, una escuela nacional N° 48 y sus pobladores se dedican al cultivo del algodón.

Colonias Palmar Chico y Palmar Grande: que tienen una población de 350 habitantes.

siendo el 50% paraguayos y sus pobladores se dedican al cultivo del algodón.

Colonia Norte: que tiene una población de 1400 habitantes, siendo el 70% paraguayos, posee cuatro escuelas nacionales y sus pobladores se dedican al cultivo del algodón; hay un destacamento de policía.

En total, «el sector está poblado -1945- por 7400 habitantes, siendo el 70% paraguayos».¹⁷

La Guía Sagal, calcula en 1948 que Pirané en su planta urbana tiene 5000 habitantes.¹⁸

Mientras la Guía Anuario de Formosa Rabellar, en 1950, lo hace suponiendo la existencia de 6500 habitantes.¹⁹

Hacia 1960, y según el Censo Nacional de Población y Vivienda 1980, da para la planta urbana de Pirané, 5285 habitantes; para 1970, 6625 y para 1980, trepa a 9039 habitantes.

En la actualidad se encuentran dentro del Dpto. Pirané las progresistas localidades de El Colorado, Villa 213, Colonia Villafañe, Palo Santo, Los Matacos, etc.

EVOLUCION ECONOMICA: una vez asentado los primeros trabajadores y pobladores que llegaron con la cuadrilla de trabajos del tren, soldados del regimiento de línea, los indios tobas, etc., se puede observar que entre 1911-12, en que la empresa constructora del ferrocarril elige como punta de balasto y como lugar de concentración de los elementos varios tales como tierra, piedras, elaboración de postes y durmientes, rieles, etc. en especial por las dificultades que ofrecía el temor de atravesar el inmenso Estero Pirané, para continuar con la construcción hacia el O de la vía férrea.

De esta manera, gran número de personas se van afincando en el Paraje «km 109», las que trabajaban en 1911-12, también, en la explotación de bosques para las empresas de los Sres. Spigno y Balestrini; para José M. Delfino y Borroni y otros, los que van dando cuerpo a la población»²⁰

La mayoría de la población de «km 109»...es de profesión jornalera, existiendo...algunos agricultores y hacendados -1923-, la agricultura, practicada en pequeña escala rinde los beneficios deseados por los métodos empleados, la despreocupación reinante y por las pocas perspectivas que su colocación en mercados de buen precio puede proporcionar».

«Los hacendados son reducidos, en su mayoría poseen

pequeños lotes de ganado que se dedican a cuidarlos viviendo sedentariamente...»

«El obrajero, cuya vida la pasa en el monte, sufriendo miles de privaciones y realizando la pesada tarea de derribar árboles, es el más numeroso. Mal remunerado, pagando el doble y el triple los artículos de primera necesidad que tiene la obligación de comprar en el mismo obraje, descontándose de sus haberes mensuales, contraviéndose la Ley que se creyó su salvadora, sufre las privaciones de su escasa retribución. Con el antecedente de estar su rudo trabajo, supeditado a la voluntad de los recibidores, que válidos de su preponderancia, desechan o aceptan la madera cortada de acuerdo a sus propios criterios».

«Abandona su hogar -el obrajero- para por ese medio ganarse la vida y vuelve a él, cada semana, trayendo lo necesario para el sostén de sus hijos».

«El cazador, valido de sus innumerables trampas, que las coloca en lugares secretos, las recorre recogiendo las presas, que después de 15 o 20 días de ausencia de su hogar, tras a vender sus pieles a los acopiadores y con cuyo producto a de vestir y alimentar a sus hijos».

«Gente de humilde condición...se contentan con sembrar alguna extensión de batatas, maíz y mandioca...»²¹

Hacia 1945, existían censados por el relevamiento topográfico del ejército, antes mencionado, 2100 yeguarizos, 13 mulares, 3200 lanares, y 40000 bovinos.

SUS PRIMERAS INSTITUCIONES:

El Ferrocarril: La línea férrea inició su construcción a principios de 1908, y al finalizar este año, llegó hasta el km 33,9, luego llamado Mariano Boedo. Al siguiente año, en 1909, se prolongó hasta el Desvío, Los Pilagás, llegando finalmente los rieles a principios de 1911, al km 109 a km 595, llamándose indistintamente de esa manera a la actual estación de Pirané, y prolongándose hasta Estero Grande, en el mismo año. Se continuó la construcción, haciendo escalas hasta llegar a «La Salada», hoy Tte. Brown, el 28 de noviembre de 1912, y desde allí se prolongó hasta Las Lomitas en 1915.

Como es de imaginar, muchos fueron los ingenieros y constructores que tomaron parte en esta gran obra, entre ellos Enrique Faure, Jefe de la Obra, Alfredo Alghenstrenh, Juan Reinoso, Fermín Rodríguez, Juan Biscare, Pasterini y Vigil, etc.

Las primeras máquinas que llegaron para la construcción fueron «La aurora», «Las Tunas», «Aurelia» y la cuarta, llevaba el N°1 y que hacía el recorrido conducente a los pasajeros.

Algunos de sus primeros maquinistas fueron Ramón Mónica, Anastasio Amarilla, Pedro Wilsen, Severo Peralta, Juan Romero, etc.

Sus primeros guardas, Juan Peralta, Miguel Garay, Ramón Magi, Francisco Sete, Juan Oviedo.

El primer Jefe de Estación fue Don Andrés Ramón, quien habitó en un principio en un vagón que estaba colocado sobre durmientes, el que era oficina y vivienda. En estas condiciones vivió hasta 1913, año en que fue construida una casilla de zinc, hasta que en 1916, se construyó un cuerpo de la Estación, la que fue terminada en 1918. A Don Andrés le sucedieron Pedro Moriles, Salvador Arolas, Pedro Mariti, Antonio Ferreyra, Augusto Grande, Raimundo Rodríguez, y hacia 1949, Don Marces Saldívar.

Los primeros trenes hacían el recorrido con mucha lentitud y en el trayecto tenían que enfrentar a veces grandes dificultades; por consiguiente, los pasajeros salían ignorando la hora de llegada a destino. Se viajaba en las plataformas al aire libre, sobre durmientes y rieles, hasta 1914, año en que se puso una jaula de hacienda como coche de primera, y un año después se instalaron los vagones para carga y para pasajeros.²²

ESCUELA NACIONAL N° 36: El Honorable Consejo Nacional de Educación, por Resolución de fecha 7 de Abril de 1920, creó para el Paraje «km 109» del F.C. de Formosa a Embarcación, la primera Escuela Primaria, y designando como Director al Sr. Oscar Casimiro Ramos.

Este Maestro Normal se presentó y tomó posesión del cargo el día 17 de Mayo de ese mismo año, e inaugurando la Escuela sus clases bajo el N° 35 y con una inscripción de 20 alumnos, a quienes dio clases en la casilla, ex-vivienda del primer jefe de la estación del ferrocarril y que quedaba al lado del tanque de agua de la misma.

Por Resolución de fecha 25 de abril de 1922, el H. Consejo, sin explicar los considerandos, le cambia la numeración por la N° 36 que tenía la de «km 139», luego Palo Santo.

En el mismo año que se hace cargo el director Ramos y con la ayuda del Obrero Ballestrini y de los vecinos, realiza las diligencias y trabajos, y para fines de 1920, flamea orgullosa la bandera de la patria, en el nuevo y

sencillo edificio, en el que se termina el primer año de clases con 92 alumnos.

El terreno que se destinó para la misma, constituye en el plano de mensura la quinta N° 20.

El primer censo escolar, en el año de su fundación, alcanzó a 75 niños en edad escolar; el segundo, en 1921, 104. En este año se integra como Maestro el Sr. Leopoldo Lafuente y en septiembre de 1922, la Srta. Ramona Martínez.

En 1925, se hace cargo de la dirección el Sr. Edmundo G. Strien, activo y recordado docente. En 1931, Antonio Panceira. En 1932 el Sr. Laurence Aguirre, año en que también se integra como docente, quien habría de ser con el tiempo una distinguida maestra y ciudadana ejemplar de Pirané, la Srta. Virginia Torales, luego, de Corrales Vargas, año en que el establecimiento contaba con 322 alumnos, en 1942, con 708, y, en 1947, 906. En el año 1942, se había estrenado el nuevo edificio escolar, funcionando 10 grados en cada turno.²³

ESCUELA NACIONAL N° 158: En 1950 se creó en el pueblo de Pirané una nueva escuela que llevó el N° 158; la que empezaría funcionando el 14 de junio, bajo la Dirección del Sr. Heriberto Fermín Báez, en el antiguo local de la escuela N° 36. Esta escuela había sido creada por Resolución del 31 de diciembre de 1949, la que en 1953 se trasladó al nuevo edificio donde está actualmente, en la Avda. 9 de julio.²⁴

POLICIA DE PIRANE: En el año 1913, cuando el Paraje y Estación «km 109» estaba construido por un grupo de casas dispersas y cuyos habitantes se debían registrar por la Ley del más fuerte, es designado, por la denominada Policía del Territorio Nacional de Formosa, el Sargento Aparicio Sosa, como encargado policial, junto a agentes en el citado lugar.

Funcionó la primera comisaría al frente del edificio de lo que es hoy la Escuela N° 181, hasta 1938; luego pasó a la Avda. 9 de julio hasta 1945, en que se hace cargo de sus funciones Gendarmería Nacional, reiterando en 1958.

Le secundaron al Sargento Sosa, los agentes José Alvarez y Rafael Almeida.²⁵

GENDARMERIA NACIONAL: Se establece en 1945 en Pirané, haciéndose cargo de las funciones de policía y ocupando el lugar que pertenecía a la policía en la Avda. 9 de julio.

«...bajo el aspecto policial, se ocupó de la represión de delitos en general; bajo el militar percibe y cumple las instrucciones correspondientes al ejército; además ejerce funciones extrae como los de trabajo y previsión y Subcomisión de control y Abastecimiento impuestos por el Sr. Presidente de la República...»²⁶

LA PRIMERA COMISION DE FOMENTO: Nos dice Braulio Sandoval en su libro *Efemérides...*...con fecha 15 de febrero de 1936 se constituyó la primera Comisión de Fomento cuyos trámites de reconocimiento databan desde 1931, por Resolución de la Gobernación del Territorio a cargo del Coronel Federico Zambianchi», la que se componía con José Lesbegueris, Presidente; Marcelino Sandoval, Vice-Pdte.; José Manzur, Secretario; Martín Kriebaum, Tesorero; y don Amado Saade, como Vocal.

Se le confiere el carácter de Municipalidad, por Decreto N° 17425 de fecha 12 de agosto de 1945, siendo el primer Comisionado Municipal don Juan R. Pastrana.

En Sesión Ordinaria de la Comisión de Fomento, de fecha 19 de mayo de 1942, establecieron la nomenclatura de las calles del pueblo.

El Intendente Luciano Villalva, en Reunión o Asamblea de vecinos antiguos de la Localidad, convinieron el día 20 de noviembre de 1970, en establecer como fecha de la fundación de Pirané, el día 21 de noviembre de 1912, aunque no se especifica el criterio en la resolución municipal ni en el Decreto N° 2744, con que ello fue aprobado.

HISTORIA DEL JUZGADO:

El Juzgado de Paz fue fundado en el año 1920, y designado para el cargo el Sr. Lorenzo Cantero Leyes. Este juzgado había sido trasladado desde su anterior asiento en el km 193 de Navegación del río Bermejo, dentro de la jurisdicción del Dpto. Pirané.

Le sucedería como segundo Juez, el Sr. Gerardo Demetro; luego el Sr. Juan S. Ramírez, el Sr. Juan Navasal, siendo éste último el encargado, en 1928, de trasladar la repartición, en vistas de que el km 193, de Navegación del Bermejo, cada vez tenía menos movimiento y que Pirané incrementaba rápidamente su población.

La primer acta levantada en Pirané es la del nacimiento de Jorgelina Gonzalez...con fecha 20

de febrero de 1929 y refrendada por el Juez Navasal.

La primer acta de matrimonio, se hizo con fecha 18 de abril de 1929, se casaron Máximo Buzarquis de 27 años de edad con Nélide Gómez de 14 años.

Por su parte la primera acta de defunción, con el N° 2, ya que se extravió o no se anotó la primera, es de María Antonia Centurión, con fecha 18 de febrero de 1929, «muerte natural, sin asistencia médica, tenía 79 años de edad, había fallecido el día 17»

Este primer Juez, era porteño.

Después de él, en 1934, se hace cargo el Sr. José María Sancierra, quien fue destituido de su puesto, siendo nombrado como interino Don Raimundo Rodríguez; y en 1935, se hace cargo el Sr. Carlos Madariaga, sólo por unos meses; luego interino don Amado Vega; poco después asume el Sr. Eduardo Baltazar Moscarda, siendo designado como titular, desde el 11 de marzo de 1936 hasta el 24 de marzo de 1946, haciendo lo propio, luego, el Sr. Luis Alberto Leza.

El juzgado funcionó a partir del año 1929, en dos piezas que se construyeron por contribución pública, eran de barro y paja, ocupando la quinta N° 13, propiedad del Sr. Amado Elem Chef El Sapaguin, donde estuvo hasta 1933. Trasladándola el Sr. Navasal a la Manzana N° 13, solar A, más cerca de la estación del ferrocarril; en el año 1935, volvió a su anterior lugar y siguió funcionando allí hasta 1946, en que se trasladó a su nuevo local sobre la Avda. 9 de julio N° 230, edificio que se levantó por contribución pública a partir de una comisión Vecinal al efecto, presidida por el Sr. Pedro Corrales Vargas, siendo inaugurado el edificio en agosto de 1946.²⁷

PARROQUIA SANTA ROSA DE LIMA: En el año 1934, la Sra. Mercedes Espinosa de Bogado, abre las puertas de su casa para todos aquellos que quieran oír la misa celebrada por el cura franciscano llegado de Formosa, el Rvdo. Padre Agustín.

Durante cuatro meses, la Sra. de Bogado cede gratuitamente una de sus piezas que destina como Oratorio y da hospedaje a los ministros de Dios que llegaban a la localidad a celebrar misas, bodas o bautismos.

Comisión Pro-Templo: Orientadas por el Padre Agustín, se formó la primera Comisión de Damas con miras a construir una iglesia. Se componía la misma con Doña Mercedes de Bogado, Presidenta; Petrona Alberti, Vice; Amelia Bogado, Secretaria; Rosa Alberti, Pro-secretaria; María E. Bogado; Tesorera y las Sras. Consolación de Barrios, Rosalía Olmedo, Escolástica de Fleytas e Idalina de Ríos, como vocales.

El 30 de agosto de 1934, el Padre Agustín oficiaba la primera misa en el edificio de 12 x 25 m., construido con barro y paja por la comisión.

En 1937, visita la localidad el Obispo de Chaco y Formosa, Monseñor de Carlo. Llega el 6 de septiembre en compañía de Fray Santiago Barilare.

«En la Estación de Pirané esperaban al Sr. Obispo numerosos fieles, junto al Presidente de la Comisión de Fomento, el Juez de Paz, el comisario y una delegación de la Escuela N° 36; dirigiéndose todos en manifestación, hasta la casa de los Sres. Lesbequeris Hnos....donde se hospedaría...»

Fue la primera vez que alguien de su investidura visitaba Pirané.

En los casi tres días que estuvo de visita realizó «...194 bautismos, 835 confirmaciones, 18 regularizaciones matrimoniales, 115 primeras comuniones y 175 comuniones generales».

En la noche del viernes 8 de septiembre, en una velada, se trató la construcción de una capilla, de donde salió la segunda Comisión Pre-Templo, integrada por: Pilar B. de Lesbequeris, Presidenta, Valeria R. de Baradó, Vice Pdta., Arminda Sandoval, Secretaria, Petrona B. de Yepelt, Tesorera, y como vocales, las Sras. Faride F. de Aguirre, Virginia A. de Corrales Vargas, Inocencia G. A. de Flores, Adelina B. Calvo, Casteriana O. de Rossi y Mercedes Vda. de Bogado.²⁸

En el año 1943 se hace cargo otra comisión presidida por Doña Virginia T. de Corrales Vargas y la Sra. Dora G. de Rivas Michel, quienes plantan la primera cruz, el lote C, manzana 21.

Mientras el ya envejecido Oratorio estaba perdiendo forma y seguridad.

Las damas de la Comisión entretanto, consiguen que el Sr. Lorenzo Iñiguez, les ceda en préstamo un local cómodo, que quedaba en la calle Neweri N° 52, constaba el mismo de dos

piezas que edificaban de capilla, a él se trasladó la iglesia en 1945.

El 30 de agosto de ese año, es bendecida la imagen de Santa Rosa de Lima, donada por la Sra. María Rosa G. de Teura Morgan, obteniendo así Pirané su patrona.

En el año 1947, el pueblo contempla orgulloso la casi terminación del templo, al que le faltaba el piso, cielorraso, etc.

En 1948, el 28 de agosto, por segunda vez, Monseñor De Carlo, visita Pirané, bendiciendo la nueva campana y el edificio de la sede misional.

El día 29 a las 9 hs., el pueblo se concentra frente a la Capilla de la calle Neweri N° 52 y a las 9,15 hs. Se inicia la procesión, con la imagen de Santa Rosa de Lima hasta el nuevo templo, donde las Damas de la Comisión entregan el nuevo edificio al Sr. Obispo.²⁹

LOS MISIONEROS DE LA CONSOLATA: La Congregación de la Sagrada Consolata fundada en 1901 por el Sacerdote José Alamano, en Roma, Italia, con los fines de predicar el evangelio de Cristo-Jesús entre los pueblos del mundo que necesitaban de la labor de misioneros y de la docencia cristiana.

Traídos por el Obispo De Carlo, de Resistencia, llegan a Chaco y Formosa en 1948. El 15 de mayo de éste año el Padre Francisco Quiberoni, párroco de casamientos, bautismos, confirmaciones, etc., de «toda la línea férrea», entrega la Parroquia de Pirané a los Misioneros de la Consolata, junto a las de Ibarreta, Fontana, Bartolomé de las Casas, Palo Santo y El Colorado, las que de a poco fueron siendo cedidas a otras congregaciones sacerdotales y haciéndose cargo los Misioneros de la Consolata, desde 1962, en Formosa, de las Parroquias de Palo Santo y Pirané, solamente.

Se recuerda al Padre Juan B. Cavallero, 1948-52 en Pirané; al Padre Angel Buratti, 1953-60 y luego entre 1960-69; al pampeano Angel Viola, desde 1959, acompañando a la parroquia.³⁰

LOS TRES CEMENTERIOS DE PIRANE:

Primer Cementerio: Desde los orígenes del Paraje «km 109», se fijó o empleó a las tierras adyacentes a la bomba de agua del ferrocarril como cementerio. Según relatos de la Sra. Valentina Salcedo en el año 1945, ya en 1917 existía ese cementerio con unas 30 o 40 cruces.

El cementerio Viejo: Hacia 1919 se inició el traslado de féretros al hoy conocido como «cementerio viejo». Este estaba situado en la 1/2 NE del solar G, y en la 1/2 SO del Solar D, de la manzana Nº 68 del plano oficial del pueblo, con una superficie de 2500 m. cuadrados, a unos mil metros de la estación de ferrocarril a la derecha de la Avda. 9 de julio.

A fines de 1922 fue bendecida la tierra siendo así en forma oficial, el primer cementerio de Pirané.

En una crónica de 1949, leemos de que «en la actualidad ocupa sobre la avda. 9 de julio del Nº 825 al 875. Se halla cercado con un alambrado de cuatro hilos, presentando un aspecto lamentable, pues aquí y allá se encuentran cruces caídas»³¹

El Cementerio Nuevo: Por un Decreto Nº 58842, de fecha 10 de abril de 1935, entre otras reservas de tierras, se destina la Quinta Nº 90 para cementerio. Tenía 230 m. de lado. Entre 1944-45 se realiza el cercado del mismo en un perímetro de 100 x 100 m., cerca totalmente terminada con material de ladrillos y cal, sobre un cimiento de 0,70m., con portón de entrada sobre la Avda. 9 de julio al 1600.³²

SALA DE PRIMEROS AUXILIOS: La creación de ésta entidad data de 1937; primeramente cumplió sus labores específicas en un local situado entre las actuales calles Lavalle y Gral. Paz; para después funcionar en la Avda. 9 de julio, esquina Martín Güemes; para pasar, hacia 1949, a un local de la entonces Comisión de Fomento -ya municipalidad-, en la calle Saenz Peña Nº 123.

Desde 1939 se cuenta con personal técnico en la misma, siendo enfermera la Sra. Tréfonta Pintos y el Dr. Miguel A. Zucarino, éste hasta Mayo de 1940, en que le sucede al Dr. Natalio Gurecich.³³

AGUAS CORRIENTES: En el año 1936 durante la Presidencia de Juan B. Justo, se instala el primer servicio de aguas corrientes. Trabajos a cargo del Ing. Sadi Santini, quien entrega la obra el 26 de mayo. Consistía en una perforación de 9 m., entubado en cañería y filtro y meteres impulsores.

Una segunda instalación se realizó hacia 1946, dando el servicio al público el 10 de septiembre. Consistía en varias perforaciones,

cinco pozos, los que levantaban hacia 1949, 16440 litros diarios.

USINA ELECTRICA: Se instaló la primera usina en el año 1941, el 29 de mayo. Siendo su explotador en concesión el Sr. Miguel Luis Henesen, quien luego pasó el servicio a los Sres. Alfredo y Felipe Chagras, siendo madrina de esta gran obra, la Sra. Emilia de Chagra y padrino el Jefe de Policía de los Territorios Sr. Roldán.

Funcionó en sus inicios en la calle Fray Justo Santa María de Oro, Nº 445. Siendo encargados el Sr. Francisco Barrab entre 1941-45, sucediéndole el Sr. Albino Pelazzo.

En 1947 se formó una Comisión encargada de organizar una Cooperativa Eléctrica, presidida por el Sr. Laureano Aguirre. Esta cooperativa se disuelve en 1948, y el gobierno nacional resuelve confiscar la usina que sigue abasteciendo al pueblo hasta 1953.

En 1960 se instalan dos motores de 108 kw/h, c/u, adquiridos por la Dirección de Energía e Hidráulica de la Provincia.³⁴

LAS DESMOTADORAS DE ALGODON: desde los primeros años de la década del veinte, Pirané y sus alrededores se convierten de a poco en zonas algodonerías, así podemos mencionar a los parajes, hoy colonias, «Casco Cué, La Rafaela y El Palmar», y a los agricultores Raimundo Bareiro, Plácido Torres, Luciano Martínez, Simón Ludevich y Hnos, Cayetano Senés, Pablo Merano, José D. Quiñones, etc.

Se sembraban muy pocas hectáreas, de 3 a 5. Sacaban sus productos al pueblo de Pirané, donde cancelaban sus cuentas.

Fueron impulsores de esta siembra, Ahmad El Sapaguín, Amado Saade, Lesbeguiris Hnos., entre otros.

Se remitía la producción en los primeros años, por ferrocarril, hacia Formosa, Chaco o Buenos Aires?

En el año 1936, se instaló por iniciativa de Don Amado Brade una Desmotadora perteneciente a la firma Bunge y Born, dirigida por Emilio Beninca. En 1946 es vendida la misma a la Empresa «La Fabril S.A». En 1949, se inicia la construcción de una Desmotadora Oficial.³⁵

Notas

¹ Sbardella, Cirilo R.: «La División Departamental de Formosa. En Diario «La Mañana» 5/4/1981. Suplemento Dominical.

² Diccionario Geográfico de los Territorios Nacionales. Consejo Nacional de Educación. Tomo 1, pág. 162. 1.941

³ Relevamiento Topográfico del Ejército Argentino. Operador Oscar L. Zanelli. 1945. Pirané, Formosa. en archivo particular.

⁴ Alsina, José: «Pirané, su toponimia, su nomenclatura». en «Nuevo Diario». 6/9/88. Pág. 9, Formosa.

⁵ ibídem

⁶ ibídem

⁷ En diccionario...ob. cit.

⁸ Informe Diligencia de Mensura. Agrimensor Julio Dupuy e Ing. Alfredo Strasburger, 1932, Buenos Aires.

⁹ Pirané: Antecedentes históricos-geográficos. En Libro Copiador de Notas N°3, pág. 130 a 132. En Archivo Escuela N° 36, 25/11/1927.

Pirané, Formosa:

¹⁰ ibídem

¹¹ ibídem

¹² ibídem

¹³ En Libro Copiador de Notas, pág. 86. Archivo Escuela N° 36, 1920.

¹⁴ Sbardella, Cirilo R.: «La División...citada.

¹⁵ Censo General de los Territorios Nacionales. T. I, pág. 296 y 311. 1.920

¹⁶ En Informe Anual. 18/11/1926. En Libro Copiador de Notas N° 3, pág. 45 a 48. Archivo Escuela N° 36. Pirané, Formosa.

¹⁷ Relevamiento Topográfico...Citado

¹⁸ Guía sagal de Formosa. pág. 64, 1948. Archivo particular

¹⁹ En Guía Anuario de Formosa Rabellar. pág. 103, 1950. 7a. Edic. La Raza, Tucumán.

²⁰ En Libro Copiador de Notas N°1. pág. 138-48. Archivo Escuela N°36. 1923. Pirané, Formosa.

²¹ En Informe Anual, 18/11 1926. Citado.

²² En Libro Histórico: Recopilación de la Maestra Virgilia Galván. pág. 3 y 4. Archivo Escuela N° 36. Pirané, Formosa.

²³ ibídem, pág. 117-19

²⁴ ibídem, pág. 129

²⁵ ibídem, pág. 13. Informe año 1956

²⁶ ibídem, pág. 14. Informe año 1949

²⁷ ibídem. Reseña de Delia Olguín Civelli de alegre. pág. 23-4, 1956

²⁸ En «Acción Chaqueña» Diario 24-10-1937, pág. 5. Resistencia, Chaco

²⁹ En Libro Histórico. Reseña Lucila B. de De Pedro, pág. 93-99. citado

³⁰ En Diario «La mañana» 19/6/88, pág. 21. Formosa.

³¹ En Libro Histórico. Reseña Eva Fontela de Acuña 21/5/45 pág. 69, citado

³² ibídem

³³ En Libro Histórico, citado, pág. 55-57

³⁴ En Libro Histórico citado. Reseña Pascuala Alcaráz de Larresa, pág. 33

³⁵ ibídem. Reseña Lelia B. de Sánchez. pág. 83-4