



# VE NE-BAL TI SADAM

## SADAMA EESKIRI

Kehtib alates 11.01.2018

2018

---

---

**SISUKORD:**

<b>1. Üldosa .....</b>	<b>3</b>
<b>2. Laevade sisenemine sadamasse.....</b>	<b>6</b>
<b>3. Laevaliiklus sadama veealal.....</b>	<b>9</b>
<b>4. Laevade seismine sadamas .....</b>	<b>10</b>
<b>5. Laevade sadamast lahkumine .....</b>	<b>11</b>
<b>6. Sadamateenused ja tariifid.....</b>	<b>12</b>
<b>7. Laevade punkerdamine .....</b>	<b>13</b>
<b>8. Meditsiiniabi sadamas .....</b>	<b>14</b>
<b>9. Tuleohutusnõuded sadamas ja päästetööde korraldamine.....</b>	<b>14</b>
<b>10. Eriteenistuste väljakutsumine.....</b>	<b>15</b>
<b>Lisad .....</b>	<b>16</b>
Lisad:	
<b>1. Koondtabel kaide pikkuse ja sügavuse kohta.....</b>	<b>16</b>
<b>2. Ohtliku lasti käitlemine sadamas.....</b>	<b>17</b>
<b>3. Sadama territooriumi ja veeala skemaatiline plaan.....</b>	<b>21</b>
<b>4. Veeala sügavuste kaart ja navigatsioonimärkide paigutuskeem.....</b>	<b>22</b>

## ÜLDOSA

**1.1.** Vene-Balti sadam kuulub aktsiaseltsile BLRT GRUPP AS, mis on registreeritud 25.09.1996 Tallinna äriregistris ja talle on antud registrikood 10068499.

**1.2.** Vene-Balti sadam asub Tallinnas Kopli poolsaarel BLRT GRUPP AS territooriumil. Territooriumi pindala on 58,2 ha, millest sadama kasutusse on eraldatud 9,6 ha ja akvatooriumi pindala on 168,3 ha.

Sadama koordinaadid (Lõunamuuli otsa kohal) on:

$$\varphi = 59^{\circ}27.40'N$$

$$\lambda = 24^{\circ}39.38'E$$

**1.3.** Sadamal on kaks eraldi sissepääsuga basseini:

**1.3.1. Põhjabasseini** moodustavad kahe muuli ja kahe kaldatammiga piiratud veela:

- Vana-Lääne muul üldpikkusega 480 m on jaotatud neljaks kaiks numeratsiooniga 0 ÷ 3. Kaidele nr. 0, 1, ja 2 on juurde toodud torustik naftasaaduste ümberlaadimiseks laevadele. Kai nr. 0 äärde on rajatud spetsiaalne, 84 m. pikkune sildumisliin tankeritele, mis võimaldab vastu võtta kuni 185 m pikkuseid aluseid.
- Vana-Põhja kaldatamm üldpikkusega 265 m on jaotatud kaideks nr. 4 ja 5.
- Vana-Ida kaldatamm üldpikkusega 240 m, kaide nr. on 6 ja 7.
- Keskkai on kai nr. 8 pikkusega 150 meetrit. Kai nr. 8 lõigatakse laevu vanametalliks.

Kaisid nr. 3, 4, 5, 6 ja 7 kasutatakse remonditavate laevade teenindamiseks ja kaupade lastimiseks/lossimiseks. Kaidel on portaalkraanad tõstejõuga 10 t, tööstusvoolu, suruõhu, tuletõrje (merevesi) ja mageda vee magistraalid ning on võimalik lülitada kohalikku (tehasesisene) ja rahvusvahelisse telefonivõrku. Kaide nr.6 ja 7 juurde viib raudtee, mis on ühenduses AS EESTI RAUDTEE infrastruktuuriga.

Sadamasuu laius on ca 130 m. Silduda võib laev pikkusega kuni 185 m, laiusega kuni 35 m ja süvisega kuni 10.6 m.

**1.3.2. Lõunabassein**, sadamasuu laius ca 120 m, võib vastu võtta laevu pikkusega kuni 200 m, laiusega kuni 35 m ja süvisega kuni 7,2 m. Kaid on ehitatud kaldatammile ja kahe muuli sisekülgedele.

- Põhja kaldatamm — üldpikkusega 461 m on jaotatud viieks kaiks numeratsiooniga 9÷13. Kaid on varustatud kolme portaalkraanaga tõstejõuga 10 t ja ühe 32 tonnise tõstejõuga kraanaga, suruõhu, tuletõrje vee magistraaliga. On võimalik saada elektrivoolu ja lülitada kohalikku ja rahvusvahelisse telefonivõrku. Kaidele 12, 13 viib raudtee. Kai Nr.9 kõrval, idas, sadamasuu vastas seisavad kolm ujvdokki.
- Läänemuul üldpikkusega 240 m eraldab Lõunabasseini Põhjabaasseinist ja on jaotatud kaheks kaiks nr.14 ja nr.15. Kai nr 14 juurde viib raudtee. Kaidel on elekter, vesi, suruõhk ja telefon ning kaks portaalkraanat tõstejõuga 30 t ja 20 t. Neid kaisid kasutatakse ka suuremõõtmeliste, raskekaaluliste konstruktsioonide ja konteinerite lastimiseks.
- Lõunamuul üldpikkusega 500 m on jaotatud 5 kaiks numeratsiooniga 16÷20. Kaisid kasutatakse seisukaidena. Siin on võimalik saada elektrivoolu ja lülitada telefonivõrku. Varustuse toomine laevale autotranspordiga on raskendatud muuli kitsuse tõttu.,

**1.3.3.** Sügavused ja lubatud süvised kaide ääres (vt. Lisa 1).

**1.4.** Lääne ja loode tuuled tugevusega üle 7 palli tekitavad sadama väravates tugeva külglainetuse ja triivi. Sisse/väljasõitu piiratakse tuule kiirusel üle 14 m/s. Lõpliku otsuse võtab vastu laeva kapten olenevalt laeva suurusest ja tehnilistest omadustest.

Ujuvkraana ja portaalkraanade töö peatatakse tuule kiirusel üle 12 m/s.

**1.5.** Ohtlikke kaupade käitlemisel tuleb täita Sadamaseadus § 31 „Ohtliku Lasti Käitlemine“ ja käesoleva eeskirja lisa „Ohtliku lasti töötlemine“ (Lisa 2) nõudeid. Suuregabariidilisi laste töödeldakse eelneval kokkuleppel sadamaga.

**1.6. Sadamas osutatavad teenuste liigid on:**

laevadele osutatavad põhiteenused: laevaremonttööd, kaikoha, portaal- ja ujuvkraana eraldamine, pukseerimistööd, dokkimine ujuvdokkides.

**Sadamas asuvate organisatsioonide täiendavate teenuste liigid on:**

laevade agenteerimine;

laeva kaldaelektri- ja telefonivõrku lülitamine;

stividoritööd;

kaupade ladustamine (ka tollilaos);

Pilsu ja õlisaadusi sisaldavate vette vastuvõtt;

olmejäätmete vastuvõtt.

**Sadamas on võimalik:**

täiendada laeva kütuse- ja toiduvarusid;

teostada laevadel desinfektsiooni, desinsektsiooni, deratisatsiooni ja fumigatsiooni;

teostada meeskonna vahetust.

**1.7. Tööaeg sadamas ja sadamatöö juhtimine:**

Sadama haldamiseks ja tööde teostamiseks on moodustatud OÜ VENE-BALTI SADAM (doki- ja sadamateenistus).

Administratsiooni tööaeg on esmaspäevast reedeni 08.00-17.00, lõunavaheaeg: 12.00-13.00.

Sadama dispetšer töötab 7 päeva nädalas ööpäevaringselt.

Riiklikud ja rahvuspühad (01. jaanuar, 24. veebruar, Suur Reede, I Ülestõusmispüha, 1. mai, 23. ja 24. juuni, 20 august, 25. ja 26. detsember) on puhkepäevad. Kokkuleppel on töid võimalik teostada ka puhkepäevadel.

**1.8.** Sadam on navigatsiooniks avatud aastaringselt. Sadam on talviti jäämurdjatega teenindatav. Jäämurdja tellimise kord ja tingimused avaldatakse bulletinis „Teadaanded meremeestele“.

**1.9.** Kohalik aeg erineb UTC-st + 2 tundi.

**1.10. Sadamas tegutsevad suuremad operaatorid on:**

**OÜ „VENE-BALTI SADAM“**- Kaikohtadega kindlustamine, sadamalaevastikuga opereerimine ja teenuste osutamine

Kopli 103, 11712 Tallinn, Eesti

Tel. (+372) 610 2205

e-mail [port@blrt.ee](mailto:port@blrt.ee)

**OÜ „TALLINN SHIPYARD“** – laevaremont, ujuvdokkide ekspluatatsioon

Kopli 103, 11712 Tallinn, Eesti

tel. (+372) 610 2252

e-mail [shipyard@blrt.ee](mailto:shipyard@blrt.ee)

**OÜ „DEKOIL“** - naftasaaduste ladustamine ja lastimine laevadele

Kopli 103, 11712 Tallinn, Eesti

Tel. (+372) 610 2772

e-mail [dekoil@dekoil.ee](mailto:dekoil@dekoil.ee)

**OÜ „BLRT TRANSIIT“**- Stividoriteenused iga liiki kaupade lastimine ja lossimine, kraanade ekspluatatsioon.

Kopli 103, 11712 Tallinn, Eesti

Tel. (+372) 610 2170

e-mail [transiit@blrt.ee](mailto:transiit@blrt.ee)

**AS “ASPIDORA”** – tollilao/tolliterminaali teenused  
Kopli 103, 11712 Tallinn, Eesti  
Tel./faks **(+372) 610 2217**  
e-mail [\*\*aspidora@blrt.ee\*\*](mailto:aspidora@blrt.ee)

**OÜ “MARKETEX OFFSHORE CONSTRUCTION”**- terasest, roostevabast terasest ja alumiiniumist tootete, sealhulgas kõrgtehnoloogilisi seadmete, avamere nafta ja gaasitööstuse, avamere tuuleparkide ja taristutele toodete tootmine.  
Kopli 103, 11712 Tallinn, Eesti  
Tel. **(+372) 610 2535**  
e-mail [\*\*marketex.offshore@blrt.ee\*\*](mailto:marketex.offshore@blrt.ee)

**OÜ „MARKETEX MARINE“** - keerulised erilahendused, valmistamiseks väikelaevaehitus- ja kalakasvatusturgudele terasest, roostevabast terasest ja alumiiniumist suuremõtmelisi tooteid ja aluseid.  
Kopli 103, 11712 Tallinn, Eesti  
Tel. **(+372) 610 2553**  
e-mail [\*\*marketex.marine@blrt.ee\*\*](mailto:marketex.marine@blrt.ee)

- 1.11.** Käesolevad eeskirjad on koostatud vastavuses Eesti Vabariigi poolt aktsepteeritud rahvusvaheliste konventsioonide, Valitsuse Määruste ja Veeteede Ameti käskkirjadega. Eeskirjade nõuded on kohustuslikud kõigile sadamat külastavatele laevadele sõltumata riigilipust, samuti kõigile füüsilistele ja juriidilistele isikutele, kes tegutsevad sadama territooriumil. Isikud, kes on rikkunud käesolevate eeskirjade nõudeid, võetakse vastutusele vastavalt “Haldusõigusrikkumiste seadustikule”. Sadamale tekitatud kahju kuulub heastamisele vastavuses kehtiva seadusandlusega.
- 1.12.** Laeva või lasti võib kinni pidada juhul, kui laevaomaniku või prahtija suhtes on pretensioone, mis on seotud laevahuku, laevade kokkupõrgete või sadamarajatiste kahjustamisega, sadama maksude/teenuste tasumata jatmisega; keskkonnatrahvide tasumisega või muudel kehtiva seadusandlusega kehtestatud juhtudel.

## 2 LAEVADE SISENEMINE SADAMASSE.

**2.1.** Sisenemiseks Tallinna ja Kopli lahte tuleb laeval küsida luba liiklusteenistusest ULL kanal 16 või 13 kutsung “**Tallinna Liikluskontroll**” ( **Tallinn Traffic Control** ). Reguleeritud liiklus tsooni piirideks on: Kakumäe neeme – Järvsaares neeme liin läänest, Pikasääre neem – Aegna majakas põhjast.

### **2.2. Lootsiteenistus.**

Lootsimist teostab AS EESTI LOOTS.

#### **2.2.1. Kopli laht ja lahes asuvad sadamad.**

Kopli lahes on lootsimine kohustuslik kõikidele laevadele, välja arvatud Eesti lipu all sõitvatele laevadele kogumahtuvusega alla 20 000 GT.

Kopli lahes asuvasse sadamatesse sisenemisel, sadamast väljumisel ja sadamasisesel ümberpaigutusel on lootsimine kohustuslik kõikidele laevadele, välja arvatud Eesti lipu all sõitvatele laevadele kogumahtuvusega alla 300 GT. Lootsimisest on vabastatud Eesti sõja-, rannavalve-, piirivalve-, tolli-, politsei-, meremõõtmis-, sadama-, tehniline- ja süvenduslaevastik. Lootsi vastuvõtukoht on poi “Suurupi-3” juures ( $\varphi=59^{\circ}29' N$ ;  $\lambda=24^{\circ}33' E$ ).

**2.2.2.** Lootsi tellimine toimub Vene-Balti Sadama Lootsi jaama kaudu saabumisel: 24 tundi, täpsustusega 6 ja 2 tundi, enne laeva saabumist lootsi vastuvõtukohta; Lootsi tellimine otse AS-le EESTI LOOTS loetakse punkti 2.2.2 rikkumiseks ja laevale määratakse trahv 300 EUR.

Saabumisteade peab sisaldama järgnevaid andmeid:

- a) laeva nimi, kutsung ja lipuriik;
- b) laeva mõõtmed: suurim pikkus, laius, süvis, GT;
- c) eeldatav saabumine (ETA) lootsijaama;
- d) lasti omadused, kui on - siis IMDG Code klassifikatsiooni alla kuuluva lasti kogus;
- e) sihtsadam.

#### **2.2.3. Sadama Lootsi jaam**

**OÜ VENE BALTI SADAM, KOPLI 103, 11712**

**Tel. .... (+372 ) 53419708**

**E-MAIL:..... sadam.dispetser@blrt.ee**

**ULL..... kanal 11 kutsung “Vene-Balti Loots”.**

**2.3.** Eesti Vabariigi sadamasse saabuva või sadamast lahkuva laeva kapten esitab teabe laeva saabumise või lahkumise kohta läbi agendi, agendi puudumisel läbi reederi, järgmistele järelevalveorganitele:

**Eesti Sanitaarkarantiinitalitus: ..... Tel. ( +372 ) 648 4034**

**Kopli piiripunkt: ..... Tel..... ( +372 ) 610 0965**

**Kopli tollipunkt: ..... Tel..... ( +372 ) 651 2084**

**Veeteede Ameti koordinaatsioonikeskus: ..... Tel..... ( +372 ) 620 5665**

**Taimetoodangu Inspeksioonile (vastava lasti puhul): ..... Tel..... ( +372 ) 631 8375**

**Veterinaar- ja Toiduinspeksioonile (vastava lasti puhul): Tel..... ( +372 ) 610 0927**

**Sadamakaptenile (valvedispetšerile): ..... Tel..... ( +372 ) 53419708**

**sadam.dispetse@blrt.ee**

**2.4.** Sisse/ väljasõit sadamasse on lubatud ööpäevaringselt, nähtavusel mitte alla 3 kbt, vedurlaevadel ja jäämurdjatel 2 kbt.

**2.5. Sissesõiduluba mittesaanud laev võib jääda seisma ankrusse.**

**ANKRUKOHA KOORDINADID KOPLI LAHES**

D		E		F		G	
φ59°27,9'N λ24°35,6'E	φ59°27,9' N λ24°36,8'E	φ59°29,8' λ24°33,6'E	φ59°29,9'N λ24°36,0'E	φ59°34,0'N λ24°33,5'E	φ59°34,0'N λ24°36,0'E	φ59°29,5'N λ24°30,0'E	φ59°29,5'N λ24°32,7'E
φ59°26,95'N λ24°37,6'E	φ59°26,95'N λ24°38,85'E		φ59°28,7'N λ24°36,0'E	φ59°33,0'N λ24°34,5'E	φ59°33,0'N λ24°36,0'E	φ59°28,9'N λ24°30,0'E	φ59°28,9'N λ24°32,7'E
Merepõhi: muda-liiv; sügavus 10 ÷ 20 m		Merepõhi: liiv sügavus 31 ÷ 38 m		Merepõhi: muda-liiv sügavus 15 ÷ 34 m		Merepõhi: savine muda sügavus 30 ÷ 35 m	

**2.6. Teave saabumise kohta** Vene-Balti sadamasse tuleb esitada vähemalt 24 t või vahetult pärast väljumist eelmisest sadamast, kui merereisi kestvus on alla 24 tunni, täpsustusega 4 tundi enne sisenemist.

**OÜ Vene – Balti Sadam**

**adress:Kopli 103, 11712 Tallinn**

**Tel. .... (+372 ) 53419708**

**E.mail.....sadam.dispenser@blrt.ee**

**ULL ..... kanal 11, kutsung KOPLI (side laeva, sadama ja lootsi vahel)**

Sadam edastab informatsiooni piirivalvele kõikide territoriaal- ja sisemerel liikuvate laevade sadamasse saabumise kohta.

**2.6.1. Sisenemisloa saamiseks teatada järgnevad andmed:**

laeva nimi, lipp, tüüp;

sissesõidu eesmärk;

saabumise aeg;

laeva kogumahutavus (GT), pikkus, laius, süvis;

lasti omadused; kui on - siis IMDG Code klassifikatsiooni alla kuuluva lasti kogus

andmed raskekaaluliste ja ülegabariidiliste veoste kohta;

varustuse täiendamise vajadus.

**2.6.2. Sadam teatab laevale sildumisaja ja -kai hiljemalt 2 tundi enne laeva jõudmist lootsi vastuvõtukohta. Välisriigi sadamast saabuva laeva puhul teatab kapten laeva saabumisaja karantiini-, tolli- ja piirivalveteenistusele läbi agendi, agendi puudumisel läbi reederi. Sildumiskai number teatatakse Kopli sadama tollipunktile.**

**2.6.3. Sadama piiripunktis ei ole alaliselt kohal piirivalvetoimkonda. Piirikontrolli teostatakse toimkonna väljakutsumisel. Piirikontrolli teostava piirivalvetoimkonna väljakutsumiseks esitab laeva kapten, agent või agendi puudumisel reeder vastavasisulise taotluse sadama administratsiooni kaudu piiripunktile (piirivalve kordonile).**

**2.6.4. Laev, mis saabub välisvetest, peab piirikontrolli läbimiseks silduma kai ääres kohas, mille näitab sadama vastutav isik.**

**2.6.5. Enne piiri- ja tollikontrolli läbimist ei tohi keegi laevalt lahkuda, toimetada kaldale kaupa või esemeid. Ilma piirivalve loata ei tohi keegi minna laeva pardale.**

**2.6.6. Piirikontroll toimub piirirežiimi eeskirja ja piiripunkti töökorralduse eeskirja kohaselt.**

**2.6.7.** Laeva sissesõidul sadamasse ja enne väljasõitu sadamast esitab agent, agendi puudumisel reeder, riiklikele järelevalveorganitele ja sadamakaptenile järgmised dokumendid:

- ülddeklaratsioon (5+2 eks) – p. 2.3. nimetatud järelevalveorganitele;
- munsterroll – Piirivalvepiirkonnale, Tolliametile, Sanitaarkarantiinitalitusele; sadamakaptenile;
- tervisedeklaratsioon- Sanitaarkarantiinitalitusele;
- lastideklaratsioon, laevavarude deklaratsioon, lasti manifestid ja konossomendid – Tolliametile ja vastava lasti puhul Taimetoodangu Inspeksioonile ja/või Veterinaar- ja Toiduinspeksioonile;
- laevapere tollideklaratsioon, üldakt, kahjustuste teatised - Tolliametile;
- laeva toiduvarude deklaratsioon ja informatsioon toidujäätmete kohta – Veterinaar- ja Toiduinspeksioonile.



---

### 3. LAEVALIIKLUS SADAMA VEEALAL.

#### 3.1. Laevade liiklemine sadama veealal.

##### 3.1.1. Sisse/väljasõidul sadama basseinist kehtib järgmine eelistus:

- avariilaevad või laevad, kes suunduvad päästetööle;
- liinilaevad;
- laevad ohtliku lastiga.

3.1.2. Igasugune laevade liikumine sadama veealal võib toimuda ainult sadama dispetšeri loal. Sadama dispetšeri korraldused laeva ümberpaigutamiseks on kohustuslikud sadamas seisva laeva kaptenile.

3.1.3. Eelseisvast laeva ümberpaigutusest informeeritakse laeva kaptenit vähemalt 2 tundi enne operatsiooni algust. Kui ümberpaigutus toimub pärast tööpäeva lõppu, siis mitte hiljem kui kell 15.00. **Tollikontrolli all oleva laeva ümberpaigutamisest informeeritakse tolli.**

3.1.4. Ekspluatatsioonis oleva laeva peamasin, rooli-, ankru- ja kinnitused peavad olema töökorras.

#### 3.2. Nõuded laevadele liiklemisel sadamas.

3.2.1. Laeva kiirus sadamas peab olema minimaalne, et laev säilitaks juhitavuse.

3.2.2. **Ujuvdokkidest kaugusel kuni 80 m on ankru alla andmine keelatud.**

3.2.3. Tuule kiirusel üle 14 m/s toimub ümberpaigutamine ainult laeva kapteni nõusolekul.

Laevade sildumisoperatsioonid lõpetakse nähtavusel alla 0,2 miili.

Üle 160 m pikkuse laeva sildamist või ümberpaigutust on soovitatav teostada tuule kiirusel kuni 10 m/s.

Laevade dokkimist on soovitatav teostada kui külgtuule kiirus ei ületa 8 m/s.

3.2.4. Dokki nr. 2 sisenemisel on kohustuslik 3 puksiirlaeva abi. Väljumisel Dokist nr.2 on nõutav 2 puksiirlaeva abi.

3.2.5. Sisenemine Põhjabasseini ja väljumine seal on keelatud, kui siseneva (väljuva) laeva ja kail nr 0 seisva laeva (pikkusega 170 m ja enam) summaarne pikkus ületab 300 m.

#### 3.3. Laevade sildumine.

3.3.1. Laeva sildumiskohast informeeritakse lootsi enne lootsi laeva minekut.

3.3.2. Ohutuks sildumiskiiruseks on kiirus 6-8 cm/s.

3.3.3. Ettenähtud piirgabariite ületava laeva sildumine on lubatud ainult sadamakapteni loal.

3.3.4. Kahe laeva vaheline kaugus sildumisel peab olema vähemalt 1/10 suurema laeva pikkusest.

3.4. Laevade sisenemiseks (väljumiseks) ja ümberhaalamiseks on sadamal 2 vedurlaeva "Tugev" ja "Agar", millede kasutamine on kohustuslik kõikidele laevadele veeväljasurvega GT 2000 ja enam, pötkuritega varustatud laevadele veeväljasurvega GT 4000 ja enam. Neid eeskirju võib muuta ainult kooskõlastatult sadamakapteniga.

Pukseeritava laeva kapten vastutab ohutu pukseerimise eest vastavalt Eesti Kaubandusliku Meresõidu Koodeksile. Olunevalt ilmastikutingimustest võivad laeva kapten või agent sadamakapteni loal tellida sadamapuksiiridele lisaks täiendavaid võimsusi teiste puksiiride näol.

#### 3.5. Liiklus jääoludes.

3.5.1. Sadama akvatooriumil tagavad liikluse jääoludes sadama vedurlaevad.

3.5.2. Riiklik jäämurdeteenistus tagab laevaliikluse sadama veealani. Informatsioon agendi ja sadamakapteni teenistuse kaudu.

---

## 4. LAEVADE SEISMINE SADAMAS.

**4.1.** Laev võib sadamas seista ainult sadama direktori loal. Sadama direktori, sadamakapteni või valvedispetšeri nõudmisel on laev kohustatud lahkuma kai äärest reidile või teise, sadama poolt määratud kai äärde.

**4.2.** Välisriigi lipu all sõitvad laevad on kohustatud kandma Eesti Vabariigi lippu, mis heisatakse ja langetakse samaaegselt ahtrilipuga.

**4.3.** Sadama territooriumil kehtib ISPS CODE. Sadama pääsلاس peab olema laeva munsterroll. Laeva meeskonnaliikmed peavad esitama isikut tõendava dokumendi.

**4.4.** Kinnitusotsad peavad olema kinnitatud ainult selleks ettenähtud pollarite külge. Otstele on soovitatav kinnitada rotivastased kilbid.

**4.5.** Laeva kaipoolses poordis olevad väljalaskeavad peavad olema varustatud kilpidega vältimaks auru ja vee sattumist kaile. Laevalt kaldale peab olema asetatud ohutu maabumistrepp, mille alla on kinnitatud kaitsevõrk vältimaks inimeste kukkumist vette. Trepi juures peab olema liiniga päästerõngas. Pimedal ajal peavab laeva tekk ja trepp olema valgustatud.

**4.6. Sadamas seismisel on keelatud:**

- katsetada peamasinat sisselülitatud sõukruviga;
- ujumine sadama akvatooriumil; talvel laskumine jääle;
- lasta vette paate ja parvi ilma sadamadispetšeri loata;
- võtta loata sadama süsteemidest vett ja elektrienergiat;
- pidada laevas registreerimata ja vaktsineerimata loomi;
- laadida kaile varustust ilma sadama järelvalve loata;

**4.7.** Laevadel tehtavad remonttööd ja peamasinat hooldustööd, mis takistavad nende kasutamist, tuleb kooskõlastada **OÜ Vene-Balti sadam tel. (+372 ) 53419708**

**4.8.** Veealuseid töid tohib teha ainult sadama administratsiooni loal.

**4.9.** Eriolukorra puhul (tugev torm, tulekahjud või avariid, radioaktiivse või keemilise saaste oht jne.) peab laeval viibima kas kapten või vanemtüürimees ja küllaldane arv meeskonnaliikmeid laeva ümberhaalamiseks või lahkumiseks sadamast. Laev peab olema lahti ühendatud kalda kommunikatsioonidest. Eriolukorrast teatab sadama dispetšer.

**4.10.** Sadamas seisval laeval **peab olema tagatud kahepoolne side sadama dispetšeriga** telefoni teel või ULL kanalil 11, sadama kutsung **KOPLI**.

---

## 5. LAEVADE SADAMAST LAHKUMINE.

**5.1.** Väljumiskavatsusest peab laev teatama sadama dispetšerile vähemalt 4 tundi enne laeva väljaklaarimise algust ja mitte hiljem kui 2 tundi enne tööpäeva lõppu.

Lahkumisloa taotlemiseks esitatakse sadamalele järgnevad andmed:

- laeva nimi, lipp, tüüp
- väljasõidu aeg ja sihtsadam
- laeva kogumahutavus (GT), pikkus, laius, süvis
- lasti nimetus ja kogus
- ohtliku lasti olemasolu ja andmed

**5.2.** Laeva lahkumiseks sadamast või reidilt peab olema tolli kirjalik luba. Remonditeenuseid kasutanud laevade lahkumiseks on vajalik Tallinn Shipyard OÜ kirjalik luba.

Väljaklaarimise protseduuri võib alustada sadama dispetšeri loal.

Sadama administratsioon esitab informatsiooni kõikide sadamast lahkuvate laevade samuti kapteni poolt deklareeritud sihtsadamasse saabumise orienteeruva aja ja laeva meeskonna kohta piirivalvele.

Eesti territoriaalmerest väljuvatel laevadel on keelatud sadamast lahkuda enne piirivalvetoimkonna kohalesaabumist ja piirikontrolli läbimist. Omavoliliselt lahkunud laevadest teatab dispetšer viivitamatult piirivalvele.

**5.3.** Sadama piiripunktis ei ole alaliselt kohal piirivalvetoimkonda. Piirikontrolli teostatakse toimkonna väljakutsumisel. Piirikontrolli teostava piirivalvetoimkonna väljakutsumiseks esitab laeva kapten, agent või agendi puudumisel reeder vastavasisulise taotluse sadama administratsiooni kaudu piiripunktile (piirivalve kordonile).

**5.3.1.** Laev, mis lahkub sadamast välisvetesse, peab piirikontrolli läbimiseks seisma kai ääres kohas, mille näitab sadama dispetšer. Erandjuhtudel kooskõlastatult sadamakaptenidega dokis või reidil.

**5.3.2.** Laeva lahkumisel sadamast piirikontroll toimub piirirežiimi eeskirja ja piiripunkti töökorralduse eeskirja kohaselt. Piirikontrolli formaalsuste vormistamiseks esitatakse järelevalveorganitele p. 2.6.7. loetletud dokumendid.

**5.4.** Lootsi tellimine väljumisel on vajalik vähemalt 4 tundi, täpsustusega 1 tund enne väljumist. Side laeva lahkumisel sadamast lootsi ja sadamaga ULL kanalil 11, sadama kutsung KOPLI.

**5.5.** Väljasõidu vormistanud laev peab sadamast väljumiseks küsima loa sadama dispetšerilt ja sadamast koheselt lahkuma.

**5.6.** Laev on kohustatud sadama nõudel viivitamatult vabastama kai.

**5.7.** Kui laev jääb pärast lubatud seisuaja möödumist kai äärde, segades sadama tööd, takistades teise laeva vastuvõtmist või teenindamist, võetakse laevalt ekstrakaitasu sadama tariifides sätestatud määras.

**5.8.** Kui laev ei vabasta kaid või ei lahku sadamast tähtaegselt, kannab laev (laeva omanik, reeder ja prahtija solidaarselt) vastutust sellega tekitatud kahju eest.

## 6. SADAMATEENUSED JA TARIIFID.

### 6.1. Laevade lastimine ja lossimine, kaupade ladustamine ja hoiustamine.

**6.1.1.** Vene-Balti sadam on avatud rahvusvaheliseks kaubanduslikuks meresõiduks. Sadamas toimub laevade lastimine ja lossimine, kaupade ( s.h. ohtlike ja kergesti süttivate) ladustamine ja hoiustamine. Sadamas osutatakse tollilao teenuseid. Ohtlike kaupade töötlemine vt. Lisa 2.

### 6.2. Stividoritööd.

**6.2.1.** Laeva ja lasti töötlemiseks ja kauba ladustamiseks tuleb sõlmida leping OÜ BLRT TRANSIIT administratsiooniga tel. 610 2170, E-mail [transiit@blrt.ee](mailto:transiit@blrt.ee) Tollivormistamisele kuuluvat laeva tohib lastida/ lossida ja varustada tolli kirjalikul loal.

### 6.3. Joogiveega varustamine, side-, energia ja muude kaldasüsteemidega ühendamine (v.a. remondis laevad).

**ELME AS tel. 610 2386 Email: [elme@blrt.ee](mailto:elme@blrt.ee)** Tellimus esitakse kirjalikult omaniku või tema volitatud isiku (agendi) poolt. Tellimus täidetakse esitamisele järgneva tööpäeva jooksul.

**Tellimus esitada tööpäeva jooksul (kuni 16.30).**

Teenuse liik	Teostaja
– lülitamine kaldavoolu võrku, ajutise tuletõrjemagistraali paigaldamine, suruõhk, ajutine valgustus (12 ja 220 V), keevitusvool, kaloriiferid	tel. 610 2344, 2345
– mage tehniline vesi, tuletõrjevési	tel. 610 2223, fax 610 2299
– kohalik ja rahvusvaheline telefon	tel. 610 2333
– prügiveedu, autotransport, joogivesi (autotranspordiga)	tel. 610 2262

### 6.4. Pilsid ja õlisaadusi sisaldavate vette vastuvõtt.

**6.4.1.** Pilsid- ja õlisaadusi sisaldavat vette vastuvõtmine toimub laeva või selle agendi tellimisel. Tellimus esitada tööpäeval tel. 610 2315 või ULL kanal 11 kutsung VIGRI. Pilsid ja õlisaadusi sisaldavate vette vastuvõtt koguses kuni 5 m<sup>3</sup> toimub sadamatasude arvel.

### 6.4.2. Laeva kapten on kohustatud:

- teatama sadamale äraantavate laevaheitmete liigi ja mahu 24 tundi enne saabumist
- esitama saabumisel vormikohase teatise laevaheitmete kohta sadama dispetšerile

### 6.5. Tuukritööd.

Tuukritööd on võimalik tellida litsenseeritud firmadelt. Tööde teostaja peab tagama ohutuse nende tööde läbiviimisel.

### 6.6. Laevaremont

**6.6.1.** Tallinn Shipyard OÜs on võimalik teostada laevade remonti, kapitaalremonti ja moderniseerimist. Remoditööde teostamiseks laeval tuleb sõlmida leping Tallinn Shipyard OÜ direktoriga.

**6.6.2** Ajutise tuletõrjemagistraali paigaldamine, mage vesi, elektrienergia, telefon ja suruõhk remondis olevale laevale – neid teenuseid saab tellida laevale remondi ajaks kinnistatud firma esindaja (shipmanager) kaudu.

**6.7. Muud osutatavad teenused**

**6.7.1.OÜ VENE-BALTI SADAM** teenuseid saab tellida tel. (+372 ) 53419708, ULL kanal 11 kutsung KOPLI. Tellimused kinnitatakse laeva agendi või omaniku poolt kirjalikult.

**6.7.1.1** Vedurlaevade (1 x 1600 HJ ja 1 x 3000 HJ) teenused sadamas - ööpäevaringselt, eeltellimus 2 tundi enne töö algust.

**6.7.1.2** Ujuvkraana (100 tonni)- tööpäeva jooksul 5 tund enne töö algust, öhtusel ajal ja puhkepäevadel – viimasel tööpäeval enne 16.00.

**6.7.1.3** Vedurlaevad tööks merel, eeltellimus 24 tundi.

**6.7.1.4** Seisukai eraldamiseks tuleb sõlmida leping sadama administratsiooniga, tel. 610 2205.

**6.7.2. Desinfektsiooni, desinsektsiooni ja deratisatsiooni** tegemiseks esitada tellimus litsenseeritud firmale.(Profülaktilise desinfektsiooni osakond Reisisadamas t 631 8514.)

**6.7.3. Laevade ja kauba fumigatsiooni** on lubatud teostada kail 20 sadamakapteni loal tel. 610 2105.

**7.LAEVADE PUNKERDAMINE.**

**7.1.1.**Laevade punkerdamine nagu tsisternautodelt nii ka tankeritelt, toimub terminaali eelteate alusel sadama kapteni teenistusele sadam.dispetser@blrt.ee .Laevade varustamiseks kütuse ja määrdeainetega, peab tellija sadamale esitama kirjaliku avalduse näidates ära:

Punkerdaja rekvisiidid

Tarnimise liik-tsisrernauto või tanker

Toote liik-määrdeõli,diiselkütus j.n.e.,süttimistemperatuur

Kogus ja tolli luba

Tarneaeg

Saaja

**7.1.2.**Remondis olevaid laevu lubatakse punkerdada ainult valgel ajal.

**7.1.3.**Remondis olevaid laevu,kelle kütusesüsteemid on remondi käigus renoveeritud , remonditud,või on läbi viidud suuremad tööd (kapremont),tohib punkerdada ainult tehase(TSY) esindaja kontrolli all. (V.t 7.1.5)

**7.1.4.**Autotsisternilt punkerdamise korral peavad olema vahetus läheduses käepärased tulekustutus ja reostuse tõrje vahendid võimaliku ohu koheseks likvideerimiseks.Punkerdav isik peab ära hoidma kõrvaliste isikute juuresoleku.

**7.1.5.**Tellitud kogus kütte ja määrdeaineid lubatakse punkerdavale laevale pärast laeva kapteni kirjalikku kinnitust laeva valmisoleku kohta tööde läbiviimise ohutuse ja võimaliku reostustõrje vahendite olemasolu kohta.Kinnitus tuleb saata aadressil [sadam.dispetser@blrt.ee](mailto:sadam.dispetser@blrt.ee) (V.t Lisa.2) Remondilaevade punkerdamisel peab sellisel kinnitusel olema ka tehase esindaja allkiri. (V.t Lisa.3)

**7.1.6.**Laeva kaptenil lasub vastutus viivitamatult võimalikest ohtlikest olukordadest teatada terminaali ja sadama kapteni teenistust tel. 534 19 708. Reostuse likvideerimine toimub reostuse põhjustaja kulul.Sadamas on võimalik ööpäevaringselt tellida reostuskogumislav läbi sadamakapteni teenistuse.

**7.1.7.**Punkerdajast ettevõtja peab teavitama sadama omanikku vastava riskigrupile omase kindlustus poliisi olemasolust,milline kataks võimaliku kahju,mis on tekitatud sadama omanikule,keskkonnale või üksikisikule punkerdamise käigus toimunud reostuse tõttu.

**7.1.8.**Transpordivahendid kütuse või kütusejääkidega lubatakse sadamast väljuda ainult tolli kirjaliku loa alusel.

**7.1.9.** Tankerite laadimis-lossimisel või punkerdamisel peab laevadel olema tõstetud signaallipp 'B' (BRAVO), pimedal ajal punane signaaltuli.

## 8. MEDITSIINIABI SADAMAS.

<b>Lääne Tallinna Keskaigla</b>	(kõik raviliigid)	Paldiski mnt.68, EE0006 Tallinn
	informatsioon	(+372) <b>650 7301</b>
	registratuur	(+372) <b>626 1314</b>
<b>Kiirabi</b>	<b>112</b>	(väljakutse valveteenistuse kaudu tel. <b>610 2448</b> )

## 9. TULEOHUTUSNÕUDED SADAMAS JA PÄÄSTETÖÖDE KORRALDAMINE.

### 9.1. Tuleohutusnõuded sadamas seisvatel laevadel.

**9.1.1.** Sadamas seisva laeva pääste- ja tuletõrjearustus peab olema töökorras. Remondis olevatele laevadele paigaldatakse vajadusel ajutine kaldasüsteemiga ühendatud tuletõrjemagistraal.

**9.1.2.** Tuleohtlikud tööd laeval tuleb kooskõlastada tuletõrjainspektoriga tel: **610 2445, 610 2505.**

**9.1.3.** Laeva valmisolekust punkri või tuleohtliku laadungi vastuvõtuks teatada kirjalikult sadama administratsioonile.

**9.1.4.** Tulekahju likvideerimist laeval juhib laeva kapten või teda asendav isik.

### 9.2. Tuleohutusnõuded sadama territooriumil.

**9.2.1.** Suitsetamine on lubatud ainult selleks ettenähtud kohtades.

**9.2.2.** Tuleohutuse eest stividoritöödel ja kaupade ladustamisel vastutavad operaatorfirmad **OÜ BLRT Transiit ja Dekoil OÜ.**

**9.2.3.** Tulekahjust sadamas teatada viivitamatult sadama turvateenistusele **610 2448** ja kohalikule päästeametile tel **112**

### 9.3. Pääste- ja tuletõrjevahendite paigutus.

**9.3.1.** Päästepostid asetsevad sadamas kõigil kaidel vahemaaga ~150m. Päästeposti juurde kuulub päästerõngas liiniga, pootshaak ja liivakast. Kaide nurkadesse on ehitatud redelid.

**9.3.2.** Pääste- ja tuletõrjevahendite paigutuse plaan asub sadama dispetseri juures ja turvaeteenistuses

### 9.4. Ohutusnõuded ja tegutsemine inimese kukkumisel vette.

**9.4.1.** Keelatud on liikuda sadama kaidel väljapool kaitsepiirdeid.

**9.4.2.** Laeva sildumisel, väljumisel, ümberpaigutusel ja dokkimisel peab kaimadruseid juhtiv isik (dispetser) veenduma, et kaidel ja dokkidel on libedusetõrje (liivapuiste) tehtud ja tagab ohutuse.

**9.4.3.** Inimese kukkumisel vette sadama territooriumil peab seda esimesena märganu:

- heitma kannatanu lähedale päästerõnga, jättes liini otsa kaldale või laevale
- hoidma sidet kannatanuga ja juhutama ta päästerõngani
- kuulutama häire "**Inimene üle parda**" ja kutsuma abi otse ja dispetseri kaudu tel. (+372) **53419708**
- lähedal seisvad laevad ja sadamas valves olev puksiirlaev osutavad vettekukkunule abi kõigi nende käsutuses olevate vahenditega
- osutama päästetule esmaabi
- vajadusel kutsuma appi päästeteenistuse ja kiirabi tel **112**

**9.5. Keskkonnakaitse ja tegutsemiskava avariolukordades (s.h naftaleke)**

**9.5.1.** Kõik alused peavad täitma konventsiooni MARPOL ja Eesti Vabariigi valitsuse poolt välja antud keskkonnakaitseliste normatiivdokumentide nõudeid.

**9.5.2.** Sadama akvatooriumil on keelatud:

- pumbata vette pils- ja olmejääkidega vett, vastavad klapid peavad olema suletud ja pitseeritud;
- olmejäätmete ja prahi loopimine vette või kaile.

**9.5.3.** Kasutada võib bioloogiliste puhastusseadmetega varustatud või kinnise süsteemiga tualette, kõik teised peavad olema suletud ja pitseeritud.

**9.5.4.** Prahipõletusahju kasutamine sadamas on keelatud.

**9.5.5.** Naftasaaduste või kemikaalide avariiheite puhul tuleb lastimine/lossimine katkestada.

Avariiheitest tuleb koheselt teatada sadama dispetšerile (tel (+372 ) 53419708), laeva agendile ja keskkonnainspektsioonile . Naftasaaduste ümberlaadimise eest kaidel nr. 0,1 ja 2 vastutab operaatorfirma Dekoil OÜ tel: **610 2772**

**9.5.6.** Avariiheite või muu saasteohu korral tuleb tegutseda **Reostusetõrje tegutsemiskava** alusel

## **10. ERITEENISTUSTE VÄLJAKUTSUMISE KORD.**

**10.1.** Eriteenistuste väljakutse ühiselt hädaabinumbrilt tel **112**

**10.2.** Politsei väljakutse tel **112**

**10.3.** Eriteenistuste väljakutsed valveteenistuse kaudu tel. **6102 448**. Valveteenistus juhatab saabunud abi sündmuskohale.

**Käesolev sadama eeskiri on identselt väljastatud eesti, inglise ja vene keeles**

**LISAD****Lisa 1****Koondtabel kaide pikkuse ja sügavuse kohta.**

Alus: Vene-Balti sadama peakapteni korraldus 11.01.2018 a.

## Põhja bassein

Kai number	Sügavused (m)		Pikkus (m)	Märkus
	Kehtiv süsteem EH2000	Endine süsteem BK 77		
0.	10,9	11,1	185.0	Naftaterminaal
1.	8,3	8,5	160.0	Naftaterminaal
2.	6,3	6,5	130.0	Naftaterminaal
3.	4,1	4,3	100.0	
4.	6,5	6,7	132.5	
5.	7,8	8,0	132.5	
6.	10,0	10,2	120.0	
7.	10,0	10,2	120.0	
8.	5,8	6,0	150.0	

## Lõuna bassein

9.	5,5	5,7	92	
10.	7,2	7,4	92	
11.	7,4	7,6	92	
12.	7,2	7,4	92	
13.	7,5	7,7	92	
14.	7,5	7,7	120	
15.	7,4	7,6	120	
16.	6,0	6,2	100	
17.	6,3	6,5	100	
18.	6,6	6,8	100	
19.	7,1	7,3	100	
20.	6,5	6,7	100	



---

## Lisa 2

### Ohtliku lasti käitlemine sadamas

## 1. ÜLDOSA

- 1.1 Ohtliku lasti käitlemisel sadamas juhindutakse Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni IMO nõuetest ja soovitudest (BC Code, IMDG Code, IMO sadamasoovitused), **Sadamaseadus § 31 „Ohtliku Lasti Käitlemine“** ning käesolevast eeskirjast.
- 1.2 Eeskirjas kasutatakse MÄÄRUSES toodud lühendeid ja mõisteid.
- 1.3 Vastutav isik ohtlike kaupade alal sadamas on sadamakapten.
- 1.4 Ohtlike kaupade käitlemise õigus sadamas on OÜ-l BLRT TRANSIIT (puistkaubad, segalast), kellega kaubaomanikul tuleb sõlmida ohtliku lasti käitlemise leping. Ohtliku kauba saabumisest tuleb sadama administratsioonile (**e-mail:sadam.dispets@blrt.ee.**) ette teatada vähemalt 10 päeva või hiljemalt laeva väljumisel laadimissadamast.
- 1.5 Ohtliku vedellasti käitlemise õigus sadamas on Dekoil OÜ-l (kaidel nr. 0, 1 ja 2). Lasti töötlemiseks teavitab lastikäitleja Dekoil esindaja kirjalikult sadama volitatud esindajat (**e-mail:sadam.dispets@blrt.ee**) eelseisvast operatsioonist 24 tundi enne, aga mitte hiljem kui 1 tund enne laadimistöodele eelneva tööpäeva lõppu.
- 1.6 Laevade varustamisel vedelkütusega peab tarnija esitama kirjaliku avalduse, näidates kütuse liigi ÜRO (UN) klassifikatsiooni järgi, leekpunkti, hulga, tolli loa, kohaletoometamise aja ja mooduse (meritsi või maitsi). Vedelkütus lubatakse sadama territooriumile pärast laeva kapteni kinnitust laeva valmisolekust kütuse vastuvõtuks.

## 2. OHTLIKU VEDELLASTI ÜMBERLAADIMINE.

- 2.1. Tuleohtlike vedellaste võib laadida/lossida selleks kohandatud kaide nr. 0,1 ja 2 ääres.
- 2.2. Käesolevad reeglid kehtivad sadama territooriumil asuvate statsionaarsete laadimisseadmete kohta, kuid ei puuduta operaatorfirma Dekoil OÜ tegevust ohtliku kauba töötlemisel ja ladustamisel tema territooriumil.
- 2.3. Vedellastilaevadele (tankeritele) kehtivad rahvusvaheliste konventsioonide ja kokkulepete nõuded.
- 2.4. **Lastimisseade** on seade, millega ühendatakse kaldatorustik laeva kollektoriga. Lastimisseade koosneb vooliku(te)st, äärikliidestest ja tõstemehhanismist ja peab tagama turvalise ühenduse ka laeva asendi muutumisel kai suhtes lainetuse, veetaseme või laeva süvise muutumise tagajärjel.
- 2.5. Lastimisseadme võib laeva kollektoriga ühendada otse või siirdeotsikute abil.
- 2.6. **Lastimisvoolik** peab taluma teda läbiva vedeliku keemilist toimet ja rõhku. Kasutada on lubatud ainult katsetatud voolikuid.
- 2.6.1. Lastimisvoolik tuleb paigutada alustele või riputada üles selliselt, et ta kõverusraadius ei ületaks valmistaja poolt ettenähtud suurust. Vooliku teisdamisel tuleb kinnitustroppide kinnituskohades kasutada seadet voolikule mõjuva koormuse jaotamiseks.
- 2.6.2. Voolikule tuleb asetada lisakaitse kohadele, kus on võimalik vooliku mehaaniline vigastamine, eriti vooliku ja kraanatee ristumiskohas. Voolikud ei tohi kokku puutuda tuliste esemetega.

- 
- 2.6.3.** Pärast lastimistöõde lõpetamist tuleb voolik tühjendada lastijääkidest, kui voolik ei ole varustatud tagasivooluklapiga, mis välistab vedeliku väljavoolu. Vooliku lahtiühendamise järel tuleb vooliku ots sulgeda pimesulguriga.
- 2.7. Ümberlaadimisseadme** all tuleb mõista sadamaalal asuvaid torustikke, kraane, pumпасid ja muid ümberlaadimiseks ettenähtud seadmeid.
- 2.7.1.** Ümberlaadimisseadme ja kaldatorustiku vahel peavad olema kraanid. Kraanide konstruktsioon ja paigutus peavad võimaldama torustiku kiire ja kindla sulgemise.
- 2.8. Operaatorfirma** peab kindlustama kail laeva lastimise/lossimise ajaks alalise, väljaõppe saanud **valve**. Kaivalvel peab kogu pumpamisopetratsiooni vältel olema võimalus ja valmidus lastimispumpade peatamiseks.
- 2.9.** Lastimiskohal peab olema esmaste tulekustutusvahenditega varustatud tuletõrjepost. Esmaseid tulekustutusvahendeid (vaht- või pulberkustuteid) võib paigutada kuni 20 m kaugusele võimalikest kütuselekkedest (kraanid, voolikute ühenduskohad jne.).
- 2.10.** Tuleohtliku, leekpunktiga 60° C või vähem, vedellasti töötlemisel tuleb täita tankeri maandamise nõudeid (MÄÄRUS nr. 106 § 15) ja luua ümber tankeri 20 m laiune ohutusala (MÄÄRUS nr.106 § 17).

Ala tuleb märgistada siltidega:

**WARNING  
NO SMOKING  
NO OPEN FIRE  
NO VISITORS**

**KEELATUD ON  
SUITSETAMINE  
LAHTINE TULI  
KÜLASTAMINE**

Taotluste ja lubade vorm:

Lisa.2

Vene-Balti Sadama kaptenile:

M/L „\_\_\_\_\_“ kaptenilt

„\_\_\_\_\_“ \_\_\_\_\_ 201\_. a

Käesolevaga kinnitan, et M/L“ \_\_\_\_\_“, mis  
seisab kai Nr „\_\_\_\_\_“ ääres on valmis \_\_\_\_\_ tonni kütuse  
\_\_\_\_\_ vastuvõtuks.

(märkida kütuse liik)

Laeval on kasutusele võetud kõik tule ja keskkonnaohutuse abinõud.

Samuti on kindlustatud kontroll operatsiooni üle vahiteenistusel ja kütuse  
vastuvõtu eest vastutaval mehhaanikul.

Kapten \_\_\_\_\_

Taotluste ja lubade vorm:

Lisa.2

Vene-Balti Sadama kaptenile:

M/L „\_\_\_\_\_“ shipmanagerilt

„\_\_\_\_\_“ \_\_\_\_\_ 201\_ a

Käesolevaga kinnitan et remonditav M/L „\_\_\_\_\_“,  
mis seisab kai Nr\_\_\_\_\_ ääres on valmis \_\_\_\_\_ tonni kütuse  
\_\_\_\_\_ vastuvõtuks.

(märkida kütuse liik)

Kõik kütuse süsteemid on tehniliselt korras ning töövalmis

Shipmanager\_\_\_\_\_

Lisa 3 Sadama territooriumi ja veela skemaatiline plaan.



Lisa 4 Veeala sügavuste kaart

