

## Bilder ur Gunnar Nielsens arkiv

Gunnar Nielsen har fotograferat båtar i Oxelösund och även på andra platser sedan 1962. Gunnar sitter på ett stort arkiv av bilder som vi i takt med att de digitaliseras kommer att publicera här under denna rubrik. Tillhörande texter är, när inget annat anges, skrivna av Nils Sjökvist.



Bilden visar **Kaste** som i början på 1960 talet lastar malm i Nyköpings hamn. Fartyget byggdes 1917 på Eriksbergs varv för A. Johnson & Co men överfördes till Rederiaktiebolaget Nordstjernen. Minsprängdes i Nordsjön 1919 då tre besättningsmän skadades allvarligt. Såldes i skadat tillstånd till P.L. Fisker i Danmark som reparerade henne och gav henne namnet **Vesterskov**. År 1928 blev det en ny ägare, I. Akerman, och namnet ändrat till **Österklint**. 1959 såldes hon till A. Soini i Finland och fick namnet **Kaste** och som synes med ett S i skorstenen. 1964 såldes hon till Finnshipping och fick då namnet **Carola**. Redan i november samma år blev hon vrak i Rigabukten. Huvudmaskin var en trippel expansionsmaskin på 420 hk byggd på Eriksberg.



**Hans Bernstein** av Hamburg en kall vinterdag i Oxelösund på 1960-talet. Byggd 1910 vid Stettiner Oderwerk AG som ångfartyg. Sjönk i Kiels hamn 1945 efter ett bombanfall mot staden men senare bärgad. Ombyggd till motorfartyg 1954. Strandade utanför Klaipeda 1970 och skrotades på plats.



**Lissa** av Stockholm passerar utanför Oxelösund. Fartyget byggdes i Foxhol, Holland 1956 som **Solklint** av Slite. 1977 blev hon **Nea** av Visby och 1979 **Lissa**. Söld år 2000 till Nya Zeeland men registrerad på Cook Island som **Lissa**. Den som är intresserad kan i nummer 2 av Länspumpen 2008 läsa om fartygets äventyr i Söderhavet, skrivet av Krister Bång.



**Soldek** var det första fartyg som byggdes i Polen efter kriget. Byggdes i Gdansk och levererades 1949. Efter lång och trogen tjänst blev hon 1981 museifartyg i Gdansk där hon finns än i dag. Hon har en ångmaskin på 1300 hk och en dödvikt på 2610 ton. Gjorde enligt uppgift 1479 resor under 31 år och transporterade 3,5 mton.



**Ledsund**. Byggd 1947 på Ateliers Chantiers de Provance. Köptes 1961 av Rederi AB Ledsund och fick samma namn. Sald 1964 till Avoman OY och fick namnet **Isomeri**. Brann upp i Åbo 17/1 1969.



**Kolno**, en gång byggd på Flenderwerke i Lübeck för Krupp i Essen, närmare bestämt 1936, med namnet **Nordlicht**. Vid krigsutbrottet rekvirerades hon av Kriegsmarine som sysselsatte henne under hela kriget. 1945 beslagtogs engelsmännen henne i Hamburg för att året efter lämna över henne till ryssarna som i sin tur sålde båten till polska Zegluga Polska Line som döpte henne till **Kolno** och sysselsatte henne i Nord- och Östersjöfart. 1971 grundstötte hon utanför Falsterbo och kom sedan inte i drift utan användes som flytande panncentral i Swinoujście och skrotades 1983. En intressant sak var att hon var en av de första fartygen med ställuckor, 10 x 10 meter i storlek. Med en fartygsbredd på 13,5 meter fanns det inte mycket plats på sidorna.



**Furuholm**. Byggd på Oskarshamns varv 1944 som **Glückauf**. Söld till svenska Rexbolaget 1947 och fick namnet **Skarpö**. Köpt 1966 av Rederi AB Nidarholm Laiva OY i Åbo och omdöpt till **Furuholm**. Söld 1971 och fick Panamaflegg, sönk 1977 utanför Franska Guinea på resa till USA.