



Bürgerinitiative für einen dauerhaften Erhalt der Regionalbahnlinien PE 73 Neustadt/Dosse–Pritzwalk und PE 74 Pritzwalk–Meyenburg

Was ist bisher geschehen?

- ▶ Öffentliche Reaktionen auf Pläne zur Einschränkung/Abbestellung der Regionalbahnlinien
 - Landräte OPR und PR
 - Städte und Gemeinden
 - Gemeindevertretungen
 - Kleeblattregion
 - Verbände: AKG e.V., Kyritz, Seniorenbeirat, Lokale Agenda 21 Kyritz, ...
 - Parteien
- ▶ Aktionen
 - Unterschriftensammlungen (mind. 3500 Unterschriften; B90/Die Grünen)
 - Gebietsvorstandssitzung im Zug (Die Linke, 14.05.2012)
 - Protestkundgebung am 21.05.2012 in Kyritz
 - Protestrundfahrt am 3.6.2012 (Neustadt–Pritzwalk)
 - Briefe, E-mails ... an Minister Vogelsänger
- ▶ Vorbereitung zur Gründung einer Bürgerinitiative
 - Problem:
 - Ministerium reagiert nur formal auf Proteste.
 - Daten zur Begründung der Abbestellung bleiben „Herrschaftswissen“.
 - Keine nachvollziehbare Beteiligung der Betroffenen.
 - **Ziel der Gründung einer Bürgerinitiative: Protest auf breitere gesellschaftliche Basis stellen.**



Ziele der Bürgerinitiative

- ▶ Dauerhafter Erhalt der Regionalbahnlinien PE 73 (Neustadt/Dosse–Kyritz–Pritzwalk) und PE 74 (Pritzwalk–Meyenburg)
 - Schaffung einer breiten gesellschaftlichen Basis für den Widerstand gegen die Pläne des Ministeriums für Infrastruktur und Landwirtschaft zur Einschränkung und Abbestellung der Linien ab 2015
 - Verhinderung der Ausdünnung der Verbindungen
 - Verhinderung der Abkoppelung des ländlichen Raums vom SPNV
 - Bündelung der Initiativen in der Region
 - Entwicklung eines regionalen Verkehrskonzeptes
 - Steigerung der Attraktivität der Bahnen
 - Forderung nach Mitsprache und Beteiligung an Entscheidungsprozessen
 - Information und Durchführung von Aktionen zum Erhalt der Bahnlinien als Daseinsvorsorge

Erklärung vom 11.06.2012

▶ Die Bürgerinitiative

- fordert den dauerhaften Erhalt der Regionalbahnlinien PE 73 (Neustadt/Dosse – Kyritz – Pritzwalk) und PE 74 (Pritzwalk – Meyenburg)
- fordert das Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft auf, die Pläne zur Ausdünnung der Taktfrequenz ab Dezember 2012 und zur Abbestellung der Linien ab 2015 aufzugeben und die Bürgerinitiative an der Erarbeitung eines regionalen Nahverkehrskonzeptes unter Einbeziehung des Schienen gebundenen Personennahverkehrs (SPNV) gemeinsam mit den Landkreisen Prignitz und Ostprignitz–Ruppin zu beteiligen
- fordert den Landtag auf, den dauerhaften Erhalt der Regionalbahnlinien PE 73 und PE 74 im Sinne der Daseinsvorsorge, der Gewährleistung von Mobilität für alle Menschen in der Region und der Sicherung von Arbeitsplätzen, auch im Bereich der Logistik und des Güterverkehrs, zu beschließen.

Mitgliedschaft

- Natürliche Personen (einzelne Menschen)
- Juristische Personen, Vereine, Gemeinden, Parteien, Unternehmen, ... (jeweils vertreten durch eine natürliche Person)

Vorstand

- 1: Jutta Kasten, Wusterhausen
 - 2: Sigrid Schumacher, Kyritz und Lohm
 - 3: Dr. Ulrich Gerber, Neustadt/Dosse
 - 4: Prof. Dr. Franz J. Conraths, Kyritz
- Kontakt:
 - Franz J. Conraths: conraths@t-online.de
 - Tel. 033971-52801
- Die BI muss handlungsfähig werden!

