

Årsmelding 2022

Annual report



Styrets beretning

1. Bedriften

Bergen Havn AS (Bergen Havn) eies av kommunene Bergen, Øygarden, Alver, Bjørnafjorden, Askøy, Austrheim og Fedje. Bergen Havn driver havnevirksomhet i eierkommunene i henhold til havne- og farvannsloven. Selskapet er medlem i Norske Havner, som er en del av Samfunnsbedriftene. Fra 2020 ble selskapet et konsern, som innbefatter datterselskapene Bergen Havn Ågotnes AS og Bergen Havn Utvikling AS, i tillegg til morsselskapet Bergen Havn AS.

2. Selskapsform og øvrige rammebetingelser

Selskapet driver sin virksomhet innenfor rammene av havne- og farvannsloven av 21. juni 2019 nr. 70. Forvaltningsdelen, det vil si farvannsforvaltning og saksbehandling for tiltak i sjø, er delegert fra eierkommunene til Bergen Havn Farvannsforvaltning IKS. Bergen Havn har inngått en samarbeidsavtale med dette selskapet, og utveksler tjenester og øvrige ressurser mot vederlag, noe som sikrer god utnyttelse av de felles ressurser.

Selskapet eier etter en kapitalforhøyelse gjennomført i 2019, tre bygg for terminal- og kontorvirksomhet. Utover dette ligger bygg, kaier og grunn som tidligere var en del av Bergen og omland Havnevesen sin balanse nå i Bergen kommune sitt regnskap for inntekter og kapital i havnevirksomheten, jf. hfl. § 32. Hoveddelen av arealene og en del av byggene leies fra Bergen kommune til selskapet til markedsmessige betingelser. Konsernet eier også areal og bygg på Ågotnes i Øygarden kommune.

3. Økonomiske forhold

Konsernets driftsinntekter i 2022 er 191,8 mill kroner, mot 137,1 mill i 2021. Morselskapet har en driftsinntekt på 171,0 mill mot 118,0 mill i 2021. Årsregnskapet for konsernet viser et positivt driftsresultat på 33,0 mill kroner etter avskrivninger på 22,8 mill. For morselskapet er driftsresultatet 21,3 mill i 2022, mot minus 6,8 mill i 2021.

Finansielle poster i konsernet er på minus 8,3 mill, mot minus 7,1 mill i 2021. Morsselskapets finansielle poster viser 0,0 mill, mot minus 0,3 mill i 2021.

Regnskapet er avsluttet med et overskudd før skatt på 24,8 mill i konsernet, mot et underskudd på 3,6 mill i 2021. Morselskapet viser et overskudd før skatt på 21,3 mill, mot et underskudd på 7,1 mill i 2021.

Selskapet har ikke mottatt tilskudd eller støtte av vesentlig betydning i 2022. Resultatet for 2021 inkluderte et tilskudd på 1,2 mill fra Bergen kommune, som ble gitt som en del av kommunal kompensasjonsordning Covid-19, Ventilordning 2.

Den store resultatforbedringen i 2022 skyldes i hovedsak at cruise- og passasjertrafikken er tilbake etter bortfall i 2020 og 2021 knyttet til Covid-19. Selv om cruiseskipene i starten av 2022 ikke hadde fullt belegg, var inntektsnivået tilbake til nivået fra 2019.

Kontantstrømmen fra selskapets operasjonelle aktiviteter var 35,1 mill (13,2 mill i 2021). Morselskapet hadde en tilsvarende kontantstrøm på 24,2 mill (minus 1,6 mill i 2021).

Konsernets egenkapitalgrad var 67,6 prosent (66,4 prosent i 2021). Morselskapets egenkapitalgrad var ved årets slutt 84,7 prosent (84,9 prosent i 2021).

4. Virksomheten

2022 representerte en retur til normal drift etter sterk påvirkning av tiltakene knyttet til Covid-19 de to foregående årene.

Cruisetrafikken normaliserte seg gradvis utover året, selv om antall passasjerer i starten var noe lavere enn normalt.

Det var sterk vekst i godsmengdene i havnen i 2022. Godsmengde målt i tonn økte med 8,6 prosent, mens antall containere (målt i TEU), økte med 6,5 prosent mot året før.

Den samlede lastemengden i området til selskapets eierkommuner gikk ned 11,8 prosent. Dette er knyttet til økning i olje- og oljerelaterte produkter. Samlet godsvolum i vårt havneområde er nå 59,5 millioner tonn.

I tillegg til havnevirksomheten driver selskapet utleie av areal og parkeringsplasser samt kontorer til aktører knyttet til havnevirksomhet i Bergen og på Ågotnes. Virksomheten har vært stabil i 2022.

5. Prosjekter og investeringer

Konsernets investeringer beløper seg til 22,1 mill i 2022, herav 19,4 mill i morsselskapet. Av dette er 3,2 mill knyttet til etablering av digital adgangskontroll for innføring av Smartgate i havneområdet, og 2,8 mill knyttet til asfaltering av Dokken-/Jekteviksområdet. 4,5 mill er medgått til utredninger og prosjekteringskostnader knyttet til ny godshavn på Ågotnes.

6. Det ytre miljø

Selskapets har i sin strategi en målsetning om å være blant Europas mest innovative og bærekraftige havner, og vi er i dag en foregangshavn på bærekraftig miljøsatsing

Bergen Havn kan til enhver tid tilby landstrøm til 16 offshore-skip og tre cruiseskip samtidig. Investeringene i landstrøm er gjort gjennom et felleskontrollert selskap, Plug Bergen AS, som eies 50/50 sammen med Eviny sitt datterselskap Plug Holding AS.



Selskapet har videre investert i gråvannsmottak for cruiseskip og andre skip på Skolten. Dette vil redusere utslipp til sjø fra gjestende skip, samt redusere behov for biltransport fra skipene. Anlegget er nå under operasjonisering.

Bergen Havn har, som et ledd i arbeidet med å redusere forurensing fra skip ved kai, utviklet indeksen Environmental Port Index (EPI). På kort tid er denne tatt i bruk i de aller fleste cruisehavner i Norge, og det gjøres aktivt markedsarbeid også internasjonalt. Indeksen danner grunnlag for differensierte satser for kaivederlag og andre avgifter/vederlag i tråd med skipenes miljøprofil og forurensende forbruk i havn. Dette gir økonomiske insentiver til skipene for å opptre mest mulig miljøvennlig, og samtidig bruke prismekanismen til å gjøre et havneanløp klart dyrere for skip som holder lavere miljømessig standard. EPI gir også et luftutslippsregnskap for cruiseskip.

Eierskapet til indeksen ligger i et eget aksjeselskap (EPI AS), som nå eies sammen med andre norske havner, med ambisjon om å videreutvikle indeksen til flere skipssegmenter. Bergen Havn eier 46,8 prosent av aksjene.

Selskapet er miljøsertifisert i henhold til ISO 14001. Vi har et klimaregnskap for egen virksomhet. Dette brukes til årlig rapportering til Klimapartnerne. I tillegg har vi et avfallsregnskap som gir en komplett oversikt over alle fraksjoner som går over Bergen Havn.

Bergen Havn arbeider med å møte kravene i Åpenhetsloven. Det er laget en fremdriftsplan for å oppnå basisnivå, som er godkjent av administrasjonen. Det er laget en policy for bærekraftig forretningspraksis som er styregodkjent.

Videre har selskapet meldt seg inn i organisasjonen Etisk Handel Norge, et ressursenter for bærekraftig forretningspraksis. Ett av kravene til medlemmer i organisasjonen er at det må produseres en årsrapport om arbeidet med aktsomhetsvurdering og etisk handel, etter OECDs krav til aktsomhetsvurdering.

Rapporten er under utvikling og vil bli behandlet av styret i løpet av Q2 2023. Rapporten møter kravene til redegjørelse etter § 5 i åpenhetsloven.

7. Personal og HMS

I gjennomsnitt var det 48 ansatte i 2022, mot 46 i 2021.

Sykefraværet i selskapet i 2022 var 9,8 prosent, mot 5,6 prosent i 2021. Arbeidet med å redusere sykefraværet har fortsatt fokus i 2023.

Det er ikke registrert alvorlige hendelser på selskapets kaier i 2022. Det arbeides systematisk med å registrere hendelser og avvik, med mål om å identifisere og redusere risiko i

virksomheten. HMS-instruks for arbeid og ferdsel i havneområdene er utarbeidet og distribuert til alle kunder og leietakere. Ingen får håndtere cruisepassasjerer uten å ha gjennomført havnens HMS-kurs.

Internkontrollrutiner er implementert i kvalitetssystemet, og videreutvikles løpende.

Selskapet har som mål å være en arbeidsplass som har full likestilling mellom kvinner og menn. Det skal ikke forekomme forskjellsbehandling grunnet kjønn i saker som for eksempel lønn, avansement og rekruttering.

Selskapet har et bredt spekter av faggrupper. For maritime og tekniske stillinger skjer rekruttering fra miljøer hvor menn er i overtall. Dette anses som hovedgrunnen til at det blant selskapets 48 ansatte kun er ni kvinner. Ledergruppen består av fire menn og to kvinner.

Selskapet arbeider for å bedre kjønnsbalansen i selskapet. Ved ansettelse skal det alltid kalles inn én eller flere kvalifiserte kvinner til intervju.

Gjennomsnittlig årslønn ved årets slutt er for kvinner kr 688 000 (624 000 i 2021), mens den for menn er noe høyere med kr 708 000 (677 000 i 2021).

Arbeidstidsordninger i selskapet følger av de ulike stillingene og er uavhengig av kjønn. Selskapet har i hovedsak ikke deltidsstillinger. Det har ikke vært gitt foreldrepermisjoner i 2022. Det er utarbeidet en egen rapport om likestilling og diskriminering i Bergen Havn i 2022.

Konsernet har tegnet styreansvarsforsikring for styre og ledende ansatte i morselskap og datterselskap. Forsikringspolisen er utstedt av en anerkjent forsikringsgiver.

8. Finansiell risiko

Konsernet har meget god likviditet, og har ved utgangen av året en gjeldsgrad på 32 prosent (33 prosent i 2021). Likviditetsrisikoen er derfor lav, og soliditeten meget god.

Den markedsmessige risikoen er normalt lav. Skipstrafikken som danner grunnlag for selskapets inntekter, er vanligvis forutsigbare. De to foregående årene med Covid-19 viste imidlertid at uforutsette hendelser kan gi betydelig svekkelse av inntektene.

Selskapet opererer på havnearealer i Bergen sentrum som er attraktive også for byutviklingsformål.

Konkurransen om arealer og press på virksomhetens operative leiearealer kan føre til uønsket endring, kostbare flytteprosesser og sågar eventuell nedskalering av selskapets virksomhet.





Tilsvarende gjelder politisk usikkerhet med tanke på cruiseaktiviteter. Dette innebærer en betydelig finansiell risiko for selskapet.

Selskapet realiserte og avsatte tap på fordringer utgjorde kr. 810 000 i 2022.

9. Fremtidsutsikter

Som følge av byutviklingen i sentrale havneområder i Bergen, investerte selskapet i eiendom på Ågotnes i Øygarden kommune, med planer om utbygging av ny godshavn. Selskapet ser potensiale for økte godsmengder dersom det etableres en effektiv havn med areal for godshåndtering og lagring, samt etablering av tilstøtende logistikksentre.

En etablering av en ny godshavn vil kunne gi store samfunnsmessige gevinster i form av frigjøring av verdifulle sentrumsnære tomter på Dokken, og i form av flytting av gods fra vei til sjø, som er en nasjonal målsetning.

Det er krevende å skape bedriftsøkonomisk lønnsomhet for en ny godshavn på kort og mellomlang sikt. Selskapet er derfor avhengig av kapitaltilførsel for å kunne gjennomføre investering og flytting på en forsvarlig måte.

Planer for utbygging på Ågotnes ble presentert selskapets eiere i 2022. Eierne gav imidlertid, gjennom et nedsatt eierutvalg, tilbakemelding om at det fremlagte forslaget måtte nedskaleres.

Selskapet arbeider derfor nå parallelt med en nedskalert utbygging på Ågotnes, samt med alternative planer som innebærer en foreløpig flytting av godshavnen internt på Dokken/Jekteviken, utbygging av Skolten som lokasjon for cruise- og passasjertrafikk, en trinnvis utbygging av en nedskalert godshavn på Ågotnes, samt en RoPax-havn på Flesland. Alternativene vil bli forelagt eierne når de er nærmere utredet.

For å fremme sjøtransporten vil Bergen Havn prioritere samarbeid mellom havnene fra Stavanger til Trondheim for å styrke bærekraften i direktelinjer fra kontinentet. I denne sammenheng vil en ny og moderne godshavn på Ågotnes kunne spille en viktig rolle.

Selskapet ønsker også å fremme utviklingen av havnen som grunnleggende infrastruktur for internasjonalt og regionalt rettet næringsliv og som foregangshavn for miljø og det grønne skiftet.

Havnen er et knutepunkt for en omfattende passasjertrafikk. På cruisesiden viderefører vi arbeidet for å gjøre Bergen til en bærekraftig destinasjon innenfor akseptable miljøkrav, som gir cruisegjestene en positiv opplevelse av Bergen og regionen, samtidig som det legges til rette for høyere grad av lokal verdiskapning. Øvrig passasjertrafikk, så som Kyrstruten, utenlandsferger og hurtigbåttrafikk er også et viktig satsingsområde for selskapet. Fra 2022 har også Havila hatt faste anløp til Bergen, som en del av Kyrstruten sammen med Hurtigruten.

10. Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede. Konsern og morselskap har en sunn underliggende drift og en solid finansiell stilling.

11. Årsresultat og disponering

Årsregnskapet for konsernet er avsluttet med et overskudd etter skatt på kr. 18 262 526. Morselskapet har et overskudd etter skatt på kr. 16 646 257. Et betydelig investeringsbehov i årene som kommer, gjør at styret ikke foreslår utbytte. Resultatet for morselskapet foreslås tillagt selskapets egenkapital.

Bergen, 28. mars 2023

STYRET I BERGEN HAVN AS

Roger Valhammer
STYRELEDER

Atle Dävøy
NESTLEDER

Ragnhild Janbu Fresvik

Astrid Aarhus Byrknes

Leif-Arne Rødseth Strømmen

Roald Stenseide

Ole Christian Straume Hartwig

Michal Forland
DAGLIG LEDER

(ELEKTRONISK SIGNERT)

SKIPSANLØP

BERGEN OG OMLAND HAVNEOMRÅDE	2022	2021	ENDRING
Antall skipsanløp totalt	97 421	95 698	1,8 %
Gjennomsnittlig bruttotonnasje	3 503	3 429	2,1 %
Bruttotonnasje (millioner BT)	341,2	328,1	4,0 %
HERAV OFFENTLIGE KAIER	2022	2021	ENDRING
Antall skipsanløp i alt	22 924	21 059	8,9 %
Gjennomsnittlig bruttotonnasje	2 007	1 272	57,8 %
Bruttotonnasje (millioner BT)	46,0	26,8	71,7 %

GODSTRAFIKK

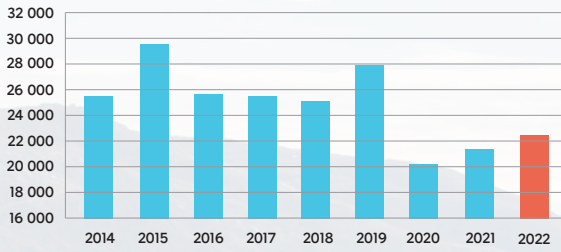
BERGEN OG OMLAND HAVNEOMRÅDE	2022	2021	ENDRING
Godsmengde i tonn	59 492 185	67 425 168	-11,8 %
HERAV OFFENTLIGE KAIER	2022	2021	ENDRING
Godsmengde i tonn	542 592	499 533	8,6 %
Antall containere (TEU)	41 234	38 721	6,5 %

PASSASJERTRAFIKK

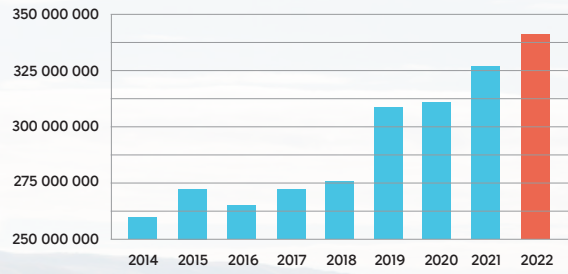
CRUISETRAFIKK	2022	2021	ENDRING
Antall cruiseskip	299	47	536,2 %
Antall cruisepassasjerer	381 931	26 123	1 362 %
UTENRIKSFERGER	2022	2021	ENDRING
Antall utenriks fergepassasjerer	225 084	81 525	176,1 %
INNENRIKS PASSASJERTRAFIKK	2022	2021	ENDRING
Kystruten	125 100	42 785	192,4 %
Hurtigbåter	1 142 182	774 560	47,5 %
Antall innenrikspassasjerer totalt	1 267 282	817 345	55,0 %
Antall passasjerer totalt	1 873 643	924 946	102,6 %

ANTALL ANLØP

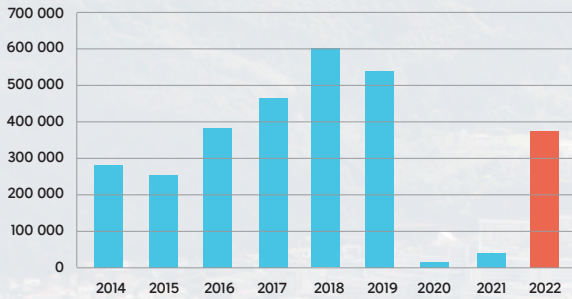
(bilferger / yacht ikke inkludert)



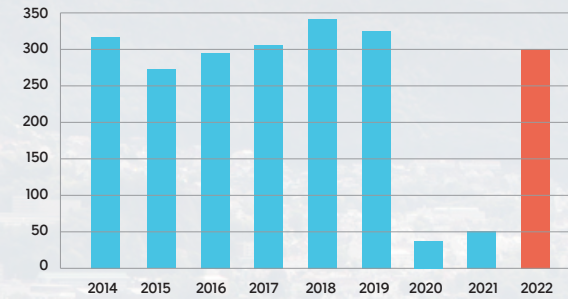
SKIPSANLØP, BRUTTOTONNASJE



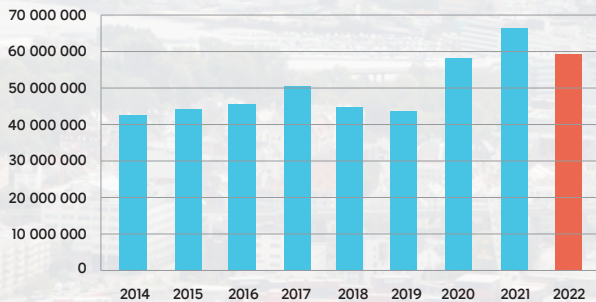
ANTALL CRUISEPASSASJERER



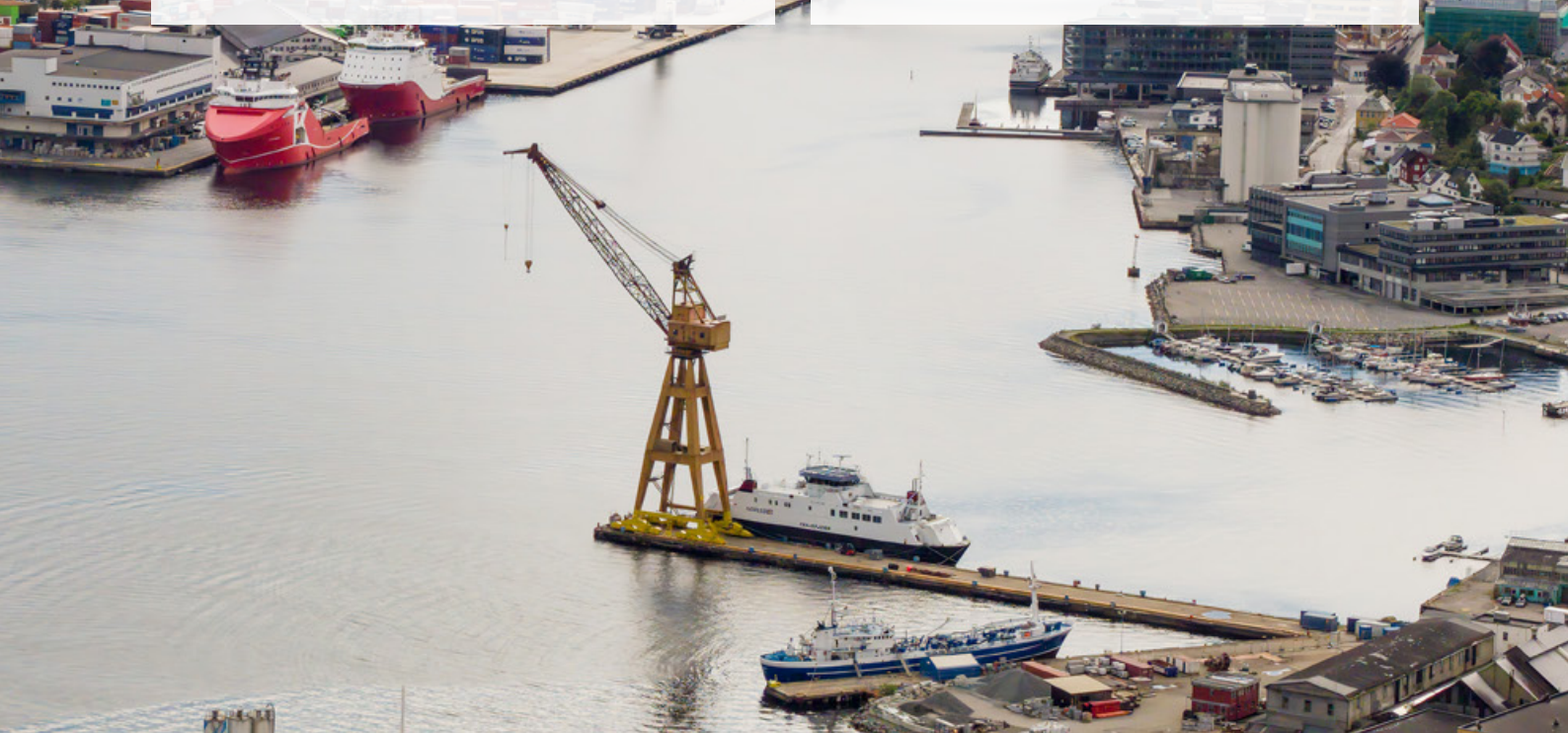
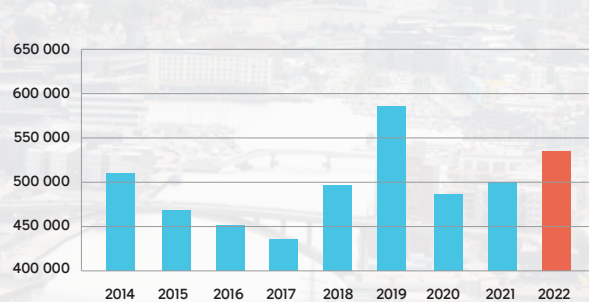
ANTALL CRUISEANLØP



GODSMENGE TONN, OFFENTLIG OG PRIVAT



GODSMENGE TONN, OFFENTLIG KAI





Resultatregnskap

MORSELSKAP				KONSERN	
2022	2021		Note	2022	2021
DRIFTSINNTEKTER OG -KOSTNADER					
111 502 220	59 151 745	Salgsinntekt	1, 2	111 502 220	59 151 745
47 077 683	45 133 468	Leieinntekter	1, 2	69 738 587	66 063 507
271 250	2 531 842	Offentlig tilskudd	1, 2	271 250	2 531 842
12 154 859	11 213 217	Annen driftsinntekt	1, 2	10 311 856	9 400 717
171 006 012	118 030 273	Sum driftsinntekter	1, 2	191 823 914	137 147 812
FINANSINNTEKTER OG -KOSTNADER					
46 385 808	43 528 989	Lønnskostnad	3, 4	46 385 808	43 528 989
15 049 371	14 427 644	Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	5, 6	22 780 895	22 173 270
0	210 171	Nedskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	5, 6	0	210 171
88 242 107	66 663 289	Annen driftskostnad	2, 3	89 625 348	67 780 957
149 677 287	124 830 093	Sum driftskostnader		158 792 051	133 693 387
21 328 726	-6 799 820	Driftsresultat		33 031 863	3 454 425
FINANSINNTEKTER OG -KOSTNADER					
188 705	0	Annen renteinntekt		0	0
2 038 633	559 394	Annen renteinntekt		2 038 633	521 673
2 521	0	Annen finansinntekt	7	47 683	0
2 194 511	850 024	Annen rentekostnad		8 108 246	5 214 869
22 718	29 354	Annen finanskostnad	7	2 241 927	2 381 682
12 630	-319 984	Resultat av finansposter		-8 263 857	-7 074 879
21 341 356	-7 119 805	Ordinært resultat før skattekostnad		24 768 006	-3 620 454
4 695 099	-1 566 358	Skattekostnad på ordinært resultat	8	6 505 480	338 055
16 646 257	-5 553 447	Årsresultat		18 262 526	-3 958 509
0	0	Minoritetens andel		794 652	828 576
16 646 257	-5 553 447	Majoritetens andel		17 467 874	-4 787 085
OVERFØRINGER					
16 646 257	0	Avsatt til annen egenkapital		17 467 874	0
0	5 553 447	Overført fra annen egenkapital		0	4 787 085
16 646 257	-5 553 447	Sum disponert		17 467 874	-4 787 085

Balanse

EIENDELER

MORSELSKAP			KONSERN		
2022	2021	Note	2022	2021	
ANLEGGSMIDLER					
Immaterielle eiendeler					
0	187 587	5	0	187 587	
0	187 587		0	187 587	
Varige driftsmidler					
257 999 473	256 032 000	6	675 952 530	678 546 490	
60 035 361	57 078 638	6	60 035 361	57 078 638	
7 675 959	8 051 339	6	9 049 292	9 939 672	
325 710 793	321 161 977		745 037 183	745 564 800	
Finansielle anleggsmidler					
165 625 148	165 521 761	7	0	0	
4 500 000	3 500 000		0	0	
27 018 938	27 018 938	7	24 937 849	27 096 930	
1 142 400	1 142 400		1 142 400	1 142 400	
8 267 878	2 323 210	4	8 267 878	2 323 210	
8 000 000	8 000 000		8 000 000	8 000 000	
214 554 364	207 506 309		42 348 127	38 562 540	
540 265 157	528 855 873		787 385 310	784 314 927	
OMLØPSMIDLER					
VARER					
Fordringer					
17 636 831	10 210 873		17 636 831	10 486 029	
3 816 779	6 186 408		3 863 904	7 109 582	
0	2 500 000		0	0	
21 453 610	18 897 281		21 500 735	17 595 611	
INVESTERINGER					
Bankinnskudd, kontanter o.l.					
134 445 242	127 387 425	9	136 727 873	133 645 389	
134 445 242	127 387 425		136 727 873	133 645 389	
155 898 852	146 284 706		158 228 608	151 241 000	
696 164 010	675 140 579		945 613 918	935 555 927	

EGENKAPITAL OG GJELD

MORSELSKAP			KONSERN		
2022	2021	Note	2022	2021	
EGENKAPITAL					
Innskutt egenkapital					
10 000 000	10 000 000	10, 11	10 000 000	10 000 000	
532 690 591	532 690 591	10	532 690 591	532 690 591	
-5 570	-5 570	10	-5 570	-5 570	
542 685 021	542 685 021	10	542 685 021	542 685 021	
Opptjent egenkapital					
47 129 494	30 483 238	10	50 975 781	33 611 296	
47 129 494	30 483 238	10	50 975 781	33 611 296	
0	0	10	45 739 459	44 944 807	
589 814 515	573 168 259		639 400 261	621 241 124	
GJELD					
Avsetning for forpliktelser					
6 294 193	1 599 094	8	19 822 890	15 940 758	
6 294 193	1 599 094		19 822 890	15 940 758	
Annen langsiktig gjeld					
80 000 000	80 000 000	12	187 531 424	198 284 568	
787 529	0	12	75 787 529	75 000 000	
80 787 529	80 000 000		263 318 953	273 284 568	
Kortsiktig gjeld					
5 055 237	9 647 031		6 059 759	11 871 642	
0	0	8	2 623 348	2 413 010	
4 047 904	4 024 941		4 047 904	4 024 941	
10 164 632	6 701 255		10 340 803	6 779 884	
19 267 773	20 373 227		23 071 814	25 089 477	
106 349 494	101 972 321		306 213 656	314 314 803	
696 164 010	675 140 579		945 613 918	935 555 927	

Bergen, 28. mars 2023
STYRET I BERGEN HAVN AS

Roger Valhammer
 STYRELEDER

Atle Dāvøy
 NESTLEDER

Ragnhild Janbu Fresvik

Astrid Aarhus Byrknes

Leif-Arne Rødseth Strømmen

Roald Stenseide

Ole Christian Straume Hartwig

Michal Forland
 DAGLIG LEDER

(ELEKTRONISK SIGNERT)

Kontantstrømanalyse

MORSELSKAP			KONSERN	
2022	2021		2022	2021
		KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER		
21 341 356	-7 119 805	Resultat før skattekostnad	24 768 006	-3 620 454
0	0	Periodens betalte skatter	-2 413 010	0
15 049 371	14 427 644	Ordinære avskrivninger	22 780 894	22 173 270
0	210 171	Nedskrivning anleggsmidler	0	210 171
-7 425 958	3 056 212	Endring i kundefordringer	-7 150 802	2 781 056
-4 591 794	-8 439 592	Endring i leverandørgjeld	-5 811 883	-6 214 981
-192 086	-3 702 344	Endring i andre tidsavgrensningsposter	2 940 583	-2 088 596
24 180 889	-1 567 714	Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	35 113 788	13 240 466
		KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER		
0	0	Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	0	0
-19 410 601	-23 471 764	Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-22 065 689	-27 268 836
-19 410 601	-23 471 764	Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-22 065 689	-27 268 836
		KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER		
787 529	80 000 000	Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	787 529	80 000 000
0	0	Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-10 753 144	-10 753 144
1 500 000	-6 000 000	Endring lån konsernselskap	0	0
0	-8 000 000	Endring lån Bergen Havn Farvannsforvaltning IKS	0	-8 000 000
2 287 529	66 000 000	Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-9 965 615	61 246 856
7 057 817	40 960 522	Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	3 082 484	47 218 486
127 387 425	86 426 903	Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	133 645 389	86 426 903
134 445 242	127 387 425	Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	136 727 873	133 645 389



Noter

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for øvrige foretak. Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen.

KONSERNET

Konsernet består av morselskap Bergen Havn AS og datterselskapene Bergen Havn Ågotnes AS og Bergen Havn Utvikling AS. Bergen Havn AS kjøpte datterselskapene Bergen Havn Ågotnes AS og Bergen Havn Utvikling AS med virkning fra 22.12.20.

KONSOLIDERINGSPRINSIPPER

I konsernregnskapet inngår datterselskaper der morselskapet, direkte representerer flertallet av stemmene, og således har bestemmende innflytelse. Kjøp av datterselskap bokføres etter oppkjøpsmetoden som innebærer at anskaffelseskost tilordnes datterselskapets identifiserbare eiendeler og gjeld, samt goodwill.

Datterselskaps identifiserbare eiendeler og gjeld vurderes til virkelig verdi. Selskap som er kjøpt eller solgt i løpet av året inkluderes i konsernregnskapet fra det tidspunkt kontroll oppnås og inntil kontroll opphører.

Morselskapets kostpris for aksjer i datterselskap er eliminert mot datterselskapenes egenkapital. Alle konserninterne poster og interngevinster er eliminert. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper, ved at datterselskapet følger de samme regnskapsprinsipper som morselskapet.

BRUK AV ESTIMATER

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

SALGSINNTEKTER

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag.

Salg av varer inntektsføres når risiko og kontroll i all hovedsak er overført kjøperen. Med risiko menes eiendelens gevinst og tapspotensiale mens kontroll defineres som beslutnings- og råderett. Erfaringstall anvendes for å estimere og regnskapsføre avsetninger for kvantumsrabatter og retur på salgstidspunktet.

Salg av tjenester inntektsføres etter hvert som de er levert. Leieinntekter inntektsføres lineært over leieperioden.

KLASSIFISERING OG VURDERING AV BALANSEPOSTER

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Enkelte poster er vurdert etter andre regler. Postene det gjelder vil være blant de postene som omhandles nedenfor.

IMMATERIELLE EIENDELER

Utgifter til utvikling balanseføres i den grad det kan identifiseres en fremtidig økonomisk fordel knyttet til utvikling av en identifiserbar immateriell eiendel og utgiftene kan måles pålitelig. I motsatt fall kostnadsføres slike utgifter løpende. Balanseført utvikling avskrives lineært over økonomisk levetid.

VARIGE DRIFTSMIDLER

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid («knekkepunktmetoden»). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende. Påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøp av driftsmidlet. Tomter avskrives ikke.

Leide (leasede) driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som finansiell. Utgifter til leie av øvrige driftsmidler kostnadsføres som operasjonell. Forskuddsbetalinger balanseføres som forskuddsbetalt kostnad, og fordeles over leieperioden.

NEDSKRIVNING AV ANLEGGSMIDLER

Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer. Hvis balanseført verdi er høyere enn både salgsverdi og gjenvinnbart beløp, foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsverdi og gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og bruksverdi. Bruksverdi er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen.

Tidligere nedskrivninger, med unntak for nedskrivning av goodwill, reverseres hvis grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

INVESTERINGER I ANDRE SELSKAPER

Kostmetoden brukes som prinsipp for investeringer i andre selskaper. Kostprisen økes når midler tilføres ved kapitalutvidelse, eller når det gis konsernbidrag til datterselskap. Mottatte utdelinger resultatføres i utgangspunktet som inntekt. Utbytte fra andre selskaper regnskapsføres som finansinntekt når utbyttet er vedtatt.

Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående.

FORDRINGER

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning for tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

PENSJONER

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets ordning tilfredsstiller lovens krav. Ansatte i selskapet har en pensjonsordning i Bergen Kommunale pensjonskasse (BKP). Ordningen er en ytelsesplan.

YTELSESPLEANER

En ytelsesplan er en pensjonsordning som ikke er en innskuddsplan. Typisk er en ytelsesplan en pensjonsordning som definerer en pensjonsutbetaling som en ansatt vil motta ved pensjonering.

Pensjonsutbetalingen er normalt avhengig av flere faktorer, som alder, antall år i selskapet og lønn. Den balanseførte forpliktelsen knyttet til ytelsesplaner er nåverdien av de definerte ytelsene på balansedagen minus virkelig verdi av pensjonsmidlene (innbetalte beløp til forsikrings-selskap), justert for ikke resultatførte estimatavvik og ikke resultatførte kostnader knyttet til tidligere perioders pensjonsopptjening. Pensjonsforpliktelsen beregnes årlig av en uavhengig aktuar.

Planendringer amortiseres over forventet gjenværende opptjenings-tid. Det samme gjelder estimatavvik som skyldes ny informasjon eller endringer i de aktuarmessige forutsetningene, i den grad de overstiger 10 % av den største av pensjonsforpliktelsene og pensjonsmidlene (korridor).

SKATT

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Utsatt skatt på merverdier i forbindelse med oppkjøp av datterselskap blir ikke utlignet.

Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, er begrunnet med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skattefordel som kan balanseføres og utsatt skatt er oppført netto i balansen.

VALUTA

Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt. Kursgevinster og kurstap knyttet til varesalg og varekjøp i utenlandsk valuta føres som salgsinntekter og varekostnad.

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.

NOTER

Note 1: Salgsinntekter

MORSELSKAP

Per virksomhetsområde	2022	2021
Kaivederlag	52 555 088	29 851 893
ISPS-vederlag	13 771 279	4 355 478
Passasjervederlag	10 998 787	1 508 792
Varevederlag	5 604 830	6 075 009
Leieinntekter	47 077 683	45 133 468
Annen driftsinntekt	31 440 434	19 874 608
Salg av tjenester til BHF IKS, BHÅ AS, BHU AS og EPI AS	9 286 661	8 699 183
Offentlig tilskudd	271 250	2 531 842
Sum	171 006 012	118 030 273
Geografisk fordeling	2022	2021
Norge	171 006 012	118 030 273
Sum	171 006 012	118 030 273

Selskapet har i 2022 mottatt offentlig tilskudd på 271 250 fra Vestland fylkeskommune.

Selskapet har i 2021 mottatt offentlig tilskudd på 1,189 millioner fra Bergen kommune. Dette tilskuddet er gitt som en del av kommunal kompensasjonsordning Covid-19 - Ventilordning 2. Selskapet har også mottatt offentlig tilskudd på tilsammen 712 577,- fra Vestland fylkeskommune.

KONSERN

Per virksomhetsområde	2022	2021
Kaivederlag	52 555 088	29 851 893
ISPS-vederlag	13 771 279	4 355 478
Passasjervederlag	10 998 787	1 508 792
Varevederlag	5 604 830	6 075 009
Leieinntekter	69 738 587	66 063 507
Annen driftsinntekt	31 440 434	19 874 608
Salg av tjenester til BF IKS	7 443 659	6 886 683
Offentlig tilskudd	271 250	2 531 842
Sum	191 823 914	137 147 812
Geografisk fordeling	2022	2021
Norge	191 823 914	137 147 812
Sum	191 823 914	137 147 812

Selskapet har i 2022 mottatt offentlig tilskudd på 271 250 fra Vestland fylkeskommune.

Selskapet har i 2021 mottatt offentlig tilskudd på 1,189 millioner fra Bergen kommune. Dette tilskuddet er gitt som en del av kommunal kompensasjonsordning Covid-19 - Ventilordning 2. Selskapet har også mottatt offentlig tilskudd på tilsammen 712 577,- fra Vestland fylkeskommune.

NOTER

Note 2: Transaksjoner med nærstående

MORSELSKAP

Ytelser til ledende ansatte er omtalt i note 3, og transaksjoner med nærstående anses for å være Bergen Havn Farvannsforvaltning IKS, som har samme ledelse og styret som dette selskapet og har samme eiere. Bergen kommune anses også for å være en nærstående part med sin eierandel på 50 % av aksjene.

Selskapets transaksjoner med nærstående parter	2022	2021
<i>Salg av tjenester</i>		
Bergen Havn Farvannsforvaltning IKS	6 461 518	5 753 440
Bergen Havn Ågotnes AS	1 579 717	1 500 000
Bergen Havn Utvikling AS	263 286	312 500
EPI AS	726 490	879 468
Bergen kommune	608 925	476 849
<i>Kjøp av tjenester</i>		
Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS	1 472 139	977 535
Bergen kommune	19 579 634	21 379 923

NOTER

Note 3: Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m

MORSELSKAP

Lønnskostnader	2022	2021
Lønninger	36 713 119	34 810 489
Arbeidsgiveravgift	6 607 577	6 251 473
Pensjonskostnader	2 296 328	1 694 153
Andre ytelser	768 784	772 874
Sum	46 385 808	43 528 989

Gjennomsnittlig antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret	48	46
-----------------------------------------------------------	----	----

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	1 611 415	-
Styrehonorar	-	228 000
Annen godtgjørelse	10 592	-
Sum	1 622 007	228 000

OTP

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Revisor

Honorar til revisor beløper seg slik:	2022	2021
Lovpålagt revisjon	176 000	191 500
Årsregnskap og ligningspapirer	77 000	76 500
Skatterådgivning	-	-
Andre tjenester	34 750	15 900
Sum honorar til revisor	287 750	283 900

Alle beløp er eks. mva.

NOTER

KONSERN

Lønnskostnader	2022	2021
Lønninger	36 713 119	34 810 489
Arbeidsgiveravgift	6 607 577	6 251 473
Pensjonskostnader	2 296 328	1 694 153
Andre ytelser	768 784	772 874
Sum	46 385 808	43 528 989

Gjennomsnittlig antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret	48	46
-----------------------------------------------------------	----	----

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	1 611 415	-
Styrehonorar	-	228 000
Annen godtgjørelse	10 592	-
Sum	1 622 007	228 000

OTP

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Revisor

Honorar til revisor beløper seg slik:	2022	2021
Lovpålagt revisjon	228 000	271 500
Årsregnskap og ligningspapirer	105 000	76 500
Skatterådgivning	-	-
Andre tjenester	38 750	15 900
Sum honorar til revisor	371 750	363 900

Alle beløp er eks. mva.

NOTER

Note 4: Ytelsespensjon

MORSELSKAP

56 ansatte og 45 pensjonister, er dekket gjennom selskapets ytelsespensjonsordning pr. 31.12.2022. Ordningen omfatter alderspensjon fra fylte 67 år som løper livsvarig. Ordningen inkluderer også uføre-, etterlatte- og barnepensjon. Pensjonsmidlene er vurdert til virkelig verdi ved utgangen av året.

Pensjonsforpliktelsene (netto nåverdi av pensjonsytelsen opptjent på balansedagen justert for framtidige lønnsøkninger) er vurdert etter beste estimat basert på forutsetninger per balansedagen. De actuarielle beregningene av pensjonsforpliktelsene er utført av uavhengig aktuar.

Beregning av årets pensjonskostnad	2022	2021
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	5 794 331	5 068 129
Netto rentekostnad	2 977 147	2 517 289
Forventet avkastning	-5 460 179	-4 748 518
Administrasjonskostnader	342 290	308 915
Arbeidsgiveravgift	515 156	443 560
Årets pensjonskostnad ytelsesbasert pensjonsordning	4 168 745	3 589 375
Årets totale pensjonskostnad	4 168 745	3 589 375

Pensjonsforpliktelse og pensjonsmidler	2022	2021
Brutto pensjonsforpliktelse	160 541 520	153 161 900
Virkelig verdi pensjonsmidler	147 724 435	149 675 256
Netto pensjonsforpliktelse	12 817 085	3 486 644
Ikke resultatført planendring	-20 063 253	-5 522 761
Ikke resultatført actuarielt gevinst (tap) inkl. aga	-2 828 919	-778 710
Arbeidsgiveravgift	1 807 209	491 617
Balanseført pensjonsforpliktelse	-8 267 878	-2 323 210

Endring i forpliktelsen	2022	2021
Netto pensjonsforpliktelse 1.1.	-2 323 210	4 414 051
Resultatført pensjonskostnad	4 168 745	3 589 375
Premiebetalinger	-10 113 413	-10 326 635
Netto balanseført pensjonsforpliktelse 31.12.	-8 267 878	-2 323 210

Ved beregning av pensjonskostnaden og netto pensjonsforpliktelse er følgende forutsetninger lagt til grunn	2022	2021
Diskonteringsrente	3,00 %	1,90 %
Avkastning på pensjonsmidler	5,20 %	3,60 %
Lønnsvekst	3,50 %	2,75 %
Pensjonsregulering	2,63 %	1,73 %
G-regulering	3,25 %	2,50 %

NOTER

KONSERN

56 ansatte og 45 pensjonister, er dekket gjennom selskapets ytelsespensjonsordning pr. 31.12.2022. Ordningen omfatter alderspensjon fra fylte 67 år som løper livsvarig. Ordningen inkluderer også uføre-, etterlatte- og barnepensjon. Pensjonsmidlene er vurdert til virkelig verdi ved utgangen av året.

Pensjonsforpliktelsene (netto nåverdi av pensjonsytelsen opptjent på balansedagen justert for framtidige lønnsøkninger) er vurdert etter beste estimat basert på forutsetninger per balansedagen. De aktuarielle beregningene av pensjonsforpliktelsene er utført av uavhengig aktuar.

Beregning av årets pensjonskostnad	2022	2021
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	5 794 331	5 068 129
Netto rentekostnad	2 977 147	2 517 289
Forventet avkastning	-5 460 179	-4 748 518
Administrasjonskostnader	342 290	308 915
Arbeidsgiveravgift	515 156	443 560
Årets pensjonskostnad ytelsesbasert pensjonsordning	4 168 745	3 589 375
Årets totale pensjonskostnad	4 168 745	3 589 375

Pensjonsforpliktelse og pensjonsmidler	2022	2021
Brutto pensjonsforpliktelse	160 541 520	153 161 900
Virkelig verdi pensjonsmidler	147 724 435	149 675 256
Netto pensjonsforpliktelse	12 817 085	3 486 644
Ikke resultatført planendring	-20 063 253	-5 522 761
Ikke resultatført actuarielt gevinst (tap) inkl. aga	-2 828 919	-778 710
Arbeidsgiveravgift	1 807 209	491 617
Balanseført pensjonsforpliktelse	-8 267 878	-2 323 210

Endring i forpliktelsen	2022	2021
Netto pensjonsforpliktelse 1.1.	-2 323 210	4 414 051
Resultatført pensjonskostnad	4 168 745	3 589 375
Premiebetalinger	-10 113 413	-10 326 635
Netto balanseført pensjonsforpliktelse 31.12.	-8 267 878	-2 323 210

Ved beregning av pensjonskostnaden og netto pensjonsforpliktelse er følgende forutsetninger lagt til grunn	2022	2021
Diskonteringsrente	3,00 %	1,90 %
Avkastning på pensjonsmidler	5,20 %	3,60 %
Lønnsvekst	3,50 %	2,75 %
Pensjonsregulering	2,63 %	1,73 %
G-regulering	3,25 %	2,50 %

NOTER

Note 5: Immaterielle eiendeler

MORSELSKAP

	Konsesjoner, patenter o.l	Total
Anskaffelseskost 1.1.	844 111	844 111
Tilgang		-
Avgang		-
Anskaffelseskost 31.12.	844 111	844 111
Ak. av-/nedskrivninger 31.12.	-844 111	-844 111
Balanseført verdi 31.12.	-	-
Årets avskrivninger	187 587	187 587
Avskrivningsplan	Lineær	
Økonomisk levetid	3 år	

KONSERN

	Konsesjoner, patenter o.l	Total
Anskaffelseskost 1.1.	-	-
Tilgang konserndannelse	844 111	844 111
Tilgang		-
Avgang		-
Anskaffelseskost 31.12.	844 111	844 111
Akk. av-/nedskrivninger 31.12.	-844 111	-844 111
Balanseført verdi 31.12.	-	-
Årets avskrivninger	187 587	187 587
Avskrivningsplan	Lineær	
Økonomisk levetid	3 år	

NOTER

Note 6: Varige driftsmidler

MORSELSKAP

	Tomter, bygninger	Maskiner og anlegg	Driftsløsøre, inventar etc	Total
Anskaffelseskost 1.1.	277 115 297	69 280 950	10 725 081	357 121 328
Tilgang	10 589 201	7 584 676	1 236 723	19 410 600
Avgang	-	-	-	-
Anskaffelseskost 31.12.	287 704 498	76 865 626	11 961 804	376 531 928
Akk. av-/nedskrivninger 31.12.	-29 705 025	-16 830 265	-4 285 845	-50 821 135
Balanseført verdi 31.12.	257 999 473	60 035 361	7 675 959	325 710 793
Årets avskrivninger	8 621 728	4 627 953	1 612 103	14 861 784
Årets nedskrivninger	-	-	-	-
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	
Økonomisk levetid	0-40 år	10-30 år	3-10 år	

KONSERN

	Tomter, bygninger	Maskiner og anlegg	Driftsløsøre, inventar etc	Total
Anskaffelseskost 1.1.	751 169 035	69 280 950	15 897 430	836 347 415
Tilgang konserndannelse	-	-	-	-
Tilgang	13 244 290	7 584 676	1 236 723	22 065 689
Avgang	-	-	-	-
Anskaffelseskost 31.12.	764 413 325	76 865 626	17 134 153	858 413 104
Akk. av-/nedskrivninger 31.12.	-88 460 796	-16 830 265	-8 084 861	-113 375 922
Balanseført verdi 31.12.	675 952 530	60 035 361	9 049 292	745 037 183
Årets avskrivninger	15 838 251	4 627 953	2 127 103	22 593 308
Årets nedskrivninger	-	-	-	-
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	
Økonomisk levetid	0-40 år	10-30 år	3-10 år	

NOTER

Note 7: Investering i datterselskap, tilknyttet selskap og felleskontrollert virksomhet

MORSELSKAP

Investeringene i datterselskap, tilknyttet selskap og felleskontrollert virksomhet regnskapsføres etter kostmetoden.

Selskap	Forretnings- kontor	Eierandel	Bokført verdi	Årets resultat	EK per 31.12.
Bergen Havn Ågotnes AS	Ågotnes	78,95 %	149 007 886	6 418 623	64 127 596
Bergen Havn Utvikling AS	Ågotnes	78,95 %	16 617 262	-2 643 275	2 448 532
Plug Bergen AS	Bergen	50,00 %	25 146 938	-4 408 481	49 131 928
EPI AS	Bergen	46,80 %	1 872 000	96 499	794 628

Selskapet kjøpte med virkning fra 22.12.20 78,95 % av aksjene i Bergen Havn Ågotnes AS og Bergen Havn Utvikling AS.

EPI AS, ble stiftet 24.04.20 og selskapet sin eierandel på slutten av året er på 46,80 %, og behandlet som et tilknyttet selskap.

KONSERN

Investeringene i tilknyttet selskap og felleskontrollert virksomhet regnskapsføres etter egenkapitalmetoden i konsernregnskapet.

Begge investeringene er kommet til ved stiftelse av selskapene.

	Plug Bergen AS	EPI AS
Inngående balanse 1.1	26 770 205	326 725
Tilgang	-	-
Avgang	-	-
Årets andel av resultat	-2 204 241	45 162
Utgående balanse 31.12.	24 565 964	371 886

Positive resultatandeler er bokført som en del av annen finansinntekt i konsernregnskapet.

Negative resultatandeler er bokført som en del av annen finanskostnad i konsernregnskapet.

NOTER

Note 8: Skatt

MORSELSKAP

Årets skattekostnad	2022	2021
Betalbar skatt	-	--
Endring i utsatt skatt	4 695 099	-1 566 357
Skattekostnad på ordinært resultat	4 695 099	-1 566 357

Betalbar skatt i årets skattekostnad fremkommer slik

Ordinært resultat før skattekostnad	-7 119 805	-89 065
Permanente forskjeller	-	-588 950
Midlertidig forskjeller	-10 354 477	-11 151 993
Anvendelse av fremførbart underskudd	-	-
Grunnlag betalbar skatt	-17 474 282	-11 830 008

Betalbar skatt på årets resultat

-

Spesifikasjon av midlertidige forskjeller	2022	2021	endring
Varige driftsmidler	25 642 619	23 087 672	-2 554 947
Fordringer	-1 418 250	-667 989	750 261
Pensjonsforpliktelse/pensjonsmidler	8 267 878	2 323 210	-5 944 668
Sum	32 492 247	24 742 893	-7 749 354
Akkumulert fremførbart underskudd	-3 882 280	-17 474 281	-13 592 002
Grunnlag for utsatt skatt	28 609 967	7 268 612	-21 341 356
Utsatt skattefordel på hhv 22 % og 22 % av grunnlag	6 294 193	1 599 094	-4 695 099

KONSERN

Årets skattekostnad	2022	2021
Betalbar skatt	2 623 348	2 413 010
Endring i utsatt skatt	3 882 132	-2 074 955
Skattekostnad på ordinært resultat	6 505 480	338 055

Utsatt skatt består av:

Utsatt skatt Bergen Havn AS – selskapsregnskapet	6 294 193	1 599 094
Utsatt skatt på merverdier fast eiendom	16 412 873	16 412 873
Nettoføring utsatt skattefordel fra Bergen Havn Ågotnes AS selskapsregnskap	-2 884 176	-2 071 209
Samlet utsatt skatt i konsernet	19 822 890	15 940 758

Betalbar skatt består av:

Betalbar skatt Bergen Havn Ågotnes AS – selskapsregnskap	2 623 348	2 413 010
Samlet betalbar skatt i konsernet	2 623 348	2 413 010

NOTER

Note 9: Bankinnskudd

MORSELSKAP	2022	2021
Bundne skattetrekkmidler	2 182 714	1 795 347

KONSERN	2022	2021
Bundne skattetrekkmidler	2 182 714	1 795 347

Note 10: Antall aksjer, aksjeeiere m.m

Aksjekapital	Antall	Pålydende	Balanseført
A-aksjer	5 000	1 000	5 000 000
B-aksjer	5 000	1 000	5 000 000
Sum	10 000		10 000 000

Aksjekapitalen eies av følgende aksjonærer	Antall aksjer	Eierandel
Bergen kommune (B-aksjer)	5 000	50 %
Øygarden kommune (A-aksjer)	2 000	20 %
Alver kommune (A-aksjer)	1 800	18 %
Askøy kommune (A-aksjer)	500	5 %
Bjørnafjorden kommune (A-aksjer)	500	5 %
Austrheim kommune (A-aksjer)	100	1 %
Fedje kommune (A-aksjer)	100	1 %
Sum	10 000	100 %

Selskapet har to aksjeklasser og alle aksjer har lik stemmerett. Aksjeklasse A har rett til å velge fire styremedlemmer på generalforsamlingen og tilsvarende antall varamedlemmer til styret. Aksjeklasse B har rett til å velge fire styremedlemmer på generalforsamlingen og tilsvarende antall varamedlemmer. Aksjeklasse B har rett til å velge hvem som skal være styreleder.

Note 11: Egenkapital

MORSELSKAP	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Pr. 1.1.	10 000 000	532 690 591	-5 570	30 483 238	573 168 259
Årets resultat				16 646 257	16 646 257
Pr. 31.12.	10 000 000	532 690 591	-5 570	47 129 494	589 814 515

KONSERN	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Minoritets-interesser	Sum
Pr. 1.1.	10 000 000	532 690 591	-5 570	33 611 296	44 944 807	621 241 124
Årets resultat				18 262 526		18 262 526
Andel minoritet				-794 652	794 652	-
Andre endringer				-103 389		-103 389
Pr 31.12.	10 000 000	532 690 591	-5 570	50 975 781	45 739 459	639 400 261

NOTER

Note 12: Fordringer, gjeld pantstillelser og garantier m.v.

MORSELSKAP

	2022	2021
Fordringer med forfall senere enn ett år	12 500 000	11 500 000
Langsiktig gjeld med forfall senere enn fem år	-	-
Gjeld som er sikret ved pant o.l.		
Gjeld til kreditinstitusjoner	80 000 000	80 000 000
Sum	80 000 000	80 000 000
Balanseført verdi av pantsatte eiendeler	2022	2021
Aksjer i Bergen Havn Ågotnes AS	149 007 886	148 904 499
Aksjer i Bergen Havn Utvikling AS	16 617 262	16 617 262
Sum	165 625 148	165 521 761

KONSERN

	2022	2021
Fordringer med forfall senere enn ett år	8 000 000	8 000 000
Langsiktig gjeld med forfall senere enn fem år	75 000 000	75 000 000
Gjeld som er sikret ved pant o.l.		
Gjeld til kreditinstitusjoner	187 531 424	198 284 568
Øvrig langsiktig gjeld	75 000 000	75 000 000
Sum	262 531 424	273 284 568
Balanseført verdi av pantsatte eiendeler	2022	2021
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	171 222 865	175 784 299
Sum	171 222 865	175 784 299

Forpliktelsen på 75 000 000 mot Øygarden kommune skal være oppgjort senest innen 29.04.2034.

REVISORS BERETNING



BDO AS
Inger Bang Lunds vei 4
5059 Bergen

Uavhengig revisors beretning

Til generalforsamlingen i Bergen Havn AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Bergen Havn AS.

Årsregnskapet består av:

- Selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- Konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening:

- Oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav
- Gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- Gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Annen informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for annen informasjon. Annen informasjon består av årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke annen informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese annen informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom annen informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i annen informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom annen informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.



Konklusjon om årsberetningen

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

BDO AS

Solveig Bø Dalstø
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Board of Directors' Report

1. The company

Bergen Havn AS (Port of Bergen) is owned by the municipalities of Bergen, Øygarden, Alver, Bjørnafjorden, Askøy, Austrheim and Fedje. Port of Bergen operates port activities in its owner municipalities in accordance with the Norwegian Ports and Navigable Waters Act (HFL). The company is a member of Norske Havner, the Norwegian Ports Association, which is part of the Samfunnsbedriftene employers' association representing municipally owned companies. The company became a group in 2020, comprising the subsidiaries Bergen Havn Ågotnes AS and Bergen Havn Utvikling AS in addition to the parent company Bergen Havn AS.

2. Form of business organisation and other framework conditions

The company operates within the framework of Norwegian Act no. 70 of 21 June 2019 relating to ports and navigable waters [havne- og farvannsloven, HFL]. The owner municipalities have delegated the administrative component, i.e. management of navigable waters and administrative procedures for measures at sea, to the company Bergen Havn Farvannsforvaltning IKS. Port of Bergen has signed a cooperation agreement with this company, and exchanges services and other resources against payment, ensuring good utilisation of shared resources.

Subsequent to a capital increase in 2019, the company owns three buildings used for terminal and office operations. There are also buildings, quays and land that were formerly recognised in Bergen og Omland Havnevesen's statement of financial position and are now included in the City of Bergen's financial statements covering revenues and capital related to port activity, cf. Section 32 HFL. The company leases the majority of the land and some of the buildings from the City of Bergen on market terms. The Group also owns land and buildings at Ågotnes in Øygarden municipality.

3. Finances

The Group posted operating revenue of NOK 191.8 million in 2022, compared with NOK 137.1 million in 2021. The parent company posted operating revenue of NOK 171.0 million, compared with NOK 118.0 million in 2021. After depreciation of NOK 22.8 million, the consolidated financial statements show an operating profit of NOK 33.0 million. The parent company posted operating profit of NOK 21.3 million in 2022, compared with a loss of NOK 6.8 million in 2021.

Net financial items for the Group were negative at NOK 8.3 million, compared with a negative figure of NOK 7.1 million in 2021. Net financial items for the parent company were NOK 0.0 million, compared with a negative figure of NOK 0.3 million in 2021.

For the Group, the financial statements show a pre-tax profit of NOK 24.8 million, compared with a loss of NOK 3.6 million in 2021. For the parent company, the financial statements show a pre-tax profit of NOK 21.3 million, compared with a loss of NOK 7.1 million in 2021.

The company did not receive any significant grants or financial support in 2022. The 2021 results included a grant of NOK 1.2 million from the City of Bergen as part of the Ventilordning 2 municipal compensation scheme for local businesses badly affected by Covid-19.

The substantial earnings improvement in 2022 was mainly due to the return of cruise and passenger traffic, after these ships had been absent in 2020 and 2021 because of Covid-19. Although the cruise ships were operating below capacity at the start of 2022, revenues were back at 2019 levels.

Consolidated cash flow from operating activities totalled NOK 35.1 million (2021: NOK 13.2 million). Cash flow from operating activities for the parent company was NOK 24.2 million (2021: NOK -1.6 million).

The Group's equity ratio was 67.6%, compared (2021: 66.4%). At year-end 2022, the parent company's equity ratio was 84.7% (2021: 84.9%).

4. Activities at the Port

2022 represented a return to normal operations after two years in which Port of Bergen had been severely impacted by Covid-19-related measures.

Cruise traffic gradually normalised through the year, although the number of passengers was initially slightly lower than normal.

The port saw strong growth in goods traffic in 2022. Goods traffic measured in tonnes increased by 8.6%, while the number of containers (measured in TEU) was up 6.5% on 2021.

The total volume of cargo in the area covered by the company's owner municipalities was down 11.8%, linked to a reduction in oil and oil-related products. The total goods volume in our port area was 59.5 million tonnes.

As well as port operations, the company lets land and parking spaces and leases offices to businesses associated with port operations in Bergen and at Ågotnes. Operations have been stable in 2022.

5. Projects and investments

The Group's investments totalled NOK 22.1 million in 2022, NOK 19.4 million of which in the parent company. Investments included NOK 3.2 million to establish digital access control for the introduction of SmartGate in the port area and NOK 2.8 million to asphalt the Dokken/Jekteviken area. An amount of NOK 4.5 million was allocated to studies and project planning costs associated with the new cargo port at Ågotnes.

6. External environment

The company's strategy includes the goal of being among Europe's most innovative and sustainable ports, and we are currently a frontrunner in sustainable environmental investments.

Port of Bergen can at any time simultaneously supply shore power to 16 offshore ships and three cruise ships. The investments in shore power have been made via a joint venture, Plug Bergen AS, which is owned 50/50 with Eviny's subsidiary Plug Holding AS.

The company has also invested in disposal facilities for grey water from cruise ships and other vessels at Skolten quay. This will reduce emissions into the sea from visiting ships and reduce the need for vehicle transport from the ships. The plant is currently being operationalised.

As part of efforts to reduce pollution from ships at quay, Port of Bergen has developed a new index, the Environmental Port Index (EPI). In a short time, this has been adopted by the vast majority of cruise ports in Norway and is now also being actively marketed internationally. The index lays the foundations for differentiated rates for quay dues and other fees/payments, in line with the vessels' environmental profile and polluting consumption in port. This provides economic incentives for the ships to ensure that their operations are as eco-friendly as possible. At the same time, the price mechanism can be used to make port calls significantly more expensive for ships with lower environmental standards. EPI also generates accounts for cruise ships' emissions to air.

The index is owned by a separate limited company (EPI AS), which is currently jointly owned with other Norwegian ports, with the aim of further developing the index to cover more shipping segments. Port of Bergen owns 46.8% of the shares.

The company has environmental certification in accordance with ISO 14001 and prepares climate accounts for its own operations. The climate accounts are used for annual reporting to Klimapartnere, in which Port of Bergen is a partner.

SHIP CALLS

THE PORT OF BERGEN AREA	2022	2021	CHANGE
Total no. of ship calls	97,421	95,698	1.8%
Average gross tonnage	3,503	3,429	2.1%
Gross tonnage (million GT)	341,2	328,1	4.0%
OF PUBLIC QUAYS	2022	2021	CHANGE
Total no. of ship calls	22,924	21,059	8.9%
Average gross tonnage	2,007	1,272	57.8%
Gross tonnage (million GT)	46,0	26,8	71.7%

CARGO TRAFFIC

THE PORT OF BERGEN AREA	2022	2021	CHANGE
Total volume of cargo (tonnes)	59,492,185	67,425,168	-11.8%
OF WHICH PUBLIC QUAYS	2022	2021	CHANGE
Total volume of cargo (tonnes)	542,592	499,533	8.6%
No. of containers (TEU)	41,234	38,721	6.5%

PASSENGER TRAFFIC

CRUISE TRAFFIC	2022	2021	CHANGE
No. of cruise ships	299	47	536.2%
No. of cruise passengers	381,931	26,123	1362.0%
INTERNATIONAL FERRIES	2021	2020	CHANGE
No. of international ferry passengers	225,084	81,525	176.1%
DOMESTIC PASSENGER TRAFFIC	2022	2021	CHANGE
Kystruten coastal route	125,100	42,785	192.4%
Express boats	1,142,182	774,560	47.5%
Total no. of domestic passengers	1,267,282	817,345	55.0%
Total number of passengers	1,873,643	924,946	102.6%

In addition, Port of Bergen issues waste accounts providing a complete overview of all the fractions at the port.

Port of Bergen works to meet the requirements of the Norwegian Transparency Act. The administration has produced a schedule for achieving the basic level defined by the Act. It has further drawn up a policy for sustainable business practice, which has been approved by the Board of Directors.

In addition, the company has joined the Ethical Trading Initiative, a resource centre for sustainable business practice. One of the requirements for joining the organisation is that members must produce an annual report on their work on due diligence assessments and ethical trading, in line with the OECD's due diligence requirements.

This report is in preparation and will be reviewed by the Board of Directors in the course of Q2 2023. The report meets the reporting requirements in section 5 of the Transparency Act.

7. HR and HSE

On average, the company had 48 employees in 2022, compared with 46 in 2021.

Sick leave for the company was 9.8% in 2022, compared with 5.6% in 2021. Measures to reduce sick leave remain in focus in 2023.

No serious incidents were reported on the company's quays in 2022. Incidents and nonconformances are systematically registered, with the aim to identify and reduce risk in operations. A set of HSE instructions for working and traffic in the port areas has been compiled and distributed to all customers and tenants. Management of cruise passengers may only be carried out by persons who have completed the port's HSE training course.

Internal control procedures have been implemented in the quality system and are subject to continuous development.

The company aims to be a workplace with full equality between women and men. There shall be no form of gender-based discrimination in matters relating to e.g. salary, promotions and recruitment.

The company embraces a wide range of occupational groups. For maritime and technical positions, relevant candidates for recruitment are predominantly men. This is considered to be the main reason why the company has only 9 women among 48 employees. The management group is made up of 4 men and 2 women.

The company is taking steps to improve its gender balance. One or more qualified women must be invited to interview in all recruitment processes.

Average annual salary at year-end was NOK 688,000 (2021: NOK 624,000) for women and slightly higher for men at NOK 708,000 (2021: NOK 677,000).

Working time arrangements in the company are determined according to the different positions and not by gender. The company does not in principle have part-time positions. No parental leave was granted in 2022. A separate report has been compiled on equality and discrimination at Port of Bergen in 2022.

The Group has taken out directors' and officers' liability insurance for the Board of Directors and senior management of the parent company and subsidiaries. The insurance policy has been issued by a recognised underwriter.

8. Financial risk

The Group has very good liquidity and had a debt-equity ratio of 32% at year-end (2021: 33%). Liquidity risk is therefore low, and financial strength is very good.

Market risk is normally low. The company's revenue is based on shipping traffic, which is usually predictable. However, the Covid-19 pandemic of the previous two years showed that unforeseen events can significantly impair earnings.

The company operates at port areas in central Bergen that are also attractive objects for urban development.

Competition for land and pressure on the business's operational leased areas may lead to unwanted changes, expensive relocation processes and possibly even downscaling of the company's operations. The same applies to political uncertainty with regard to cruise activities. This represents a significant financial risk to the company.

The company realised and made provision for bad debts of NOK 810,000 in 2022.

9. Outlook

As a result of urban development in central port areas in Bergen, the company invested in property at Ågotnes in Øygarden municipality with plans to develop a new cargo port. The company sees the potential to increase cargo volumes if an efficient port is established with space for cargo management and storage, along with adjacent logistics centres.

A new cargo port could provide major benefits for society by freeing up valuable plots of land at Dokken, an area close to the city centre, and shifting cargo transport from the roads to the sea, which is a national objective.

Achieving commercial profitability for a new cargo port in the short and medium term is challenging. The company is therefore reliant on capital injections to be able to make investments and relocate operations in a responsible manner.

Plans for developing Ågotnes were presented to the company's owners in 2022. However, via an appointed owners' committee, the owners provided feedback to the effect that the current proposal would have to be scaled down.

The company is therefore now working in parallel on a scaled-down development at Ågotnes and alternative plans that involve temporarily relocating the cargo port internally at Dokken/Jekteviken, developing Skolten as a location for cruise and passenger traffic, a stepwise development of a scaled-down cargo port at Ågotnes plus a RoPax port at Flesland. The options will be presented to the owners once they have been explored in more detail.

To promote maritime transport, Port of Bergen will prioritise collaboration among the ports from Stavanger to Trondheim in order to strengthen the sustainability of direct lines from the European mainland. A new, modern cargo port at Ågotnes could play an important role in this context.

The company also wishes to promote the development of the port as basic infrastructure for an internationally and

regionally orientated business community and as a fore-runner in port-related environmental matters and the green shift.

The port is a hub for a significant volume of passenger traffic. Where cruises are concerned, we continue to work to make Bergen a sustainable destination within acceptable environmental criteria, providing cruise guests with a positive experience of Bergen and the region, while at the same time facilitating a higher level of local value creation. Other passenger traffic, such as the Kystruten coastal route, international ferries and express services, is also an important priority area for the company. Since 2022, Havila has also been making regular stops at Bergen as part of the Kystruten coastal route service alongside Hurtigruten.

10. Going concern

Pursuant to Section 3-3a of the Norwegian Accounting Act, it is confirmed that the financial statements have been prepared under the assumption that the company is a going concern. The Group and parent company have healthy underlying operations and a solid financial position.

11. Profit for the year and allocation

The consolidated financial statements show a profit after tax of NOK 18,262,526. The parent company reported a profit after tax of NOK 16,646,257. In view of the significant investment requirement in the coming years, the Board of Directors will not be recommending a dividend payment. It is proposed that the profit for the parent company be added to the company's equity.

Bergen, 28 March 2023

THE BOARD OF DIRECTORS OF BERGEN HAVN AS

Roger Valhammer
CHAIR

Atle Dāvøy
DEPUTY CHAIR

Ragnhild Janbu Fresvik

Astrid Aarhus Byrknes

Leif-Arne Rødseth Strømmen

Roald Stenseide

Ole Christian Straume Hartwig

Michal Forland
CEO

(SIGNED ELECTRONICALLY)

bergenhavn.no

