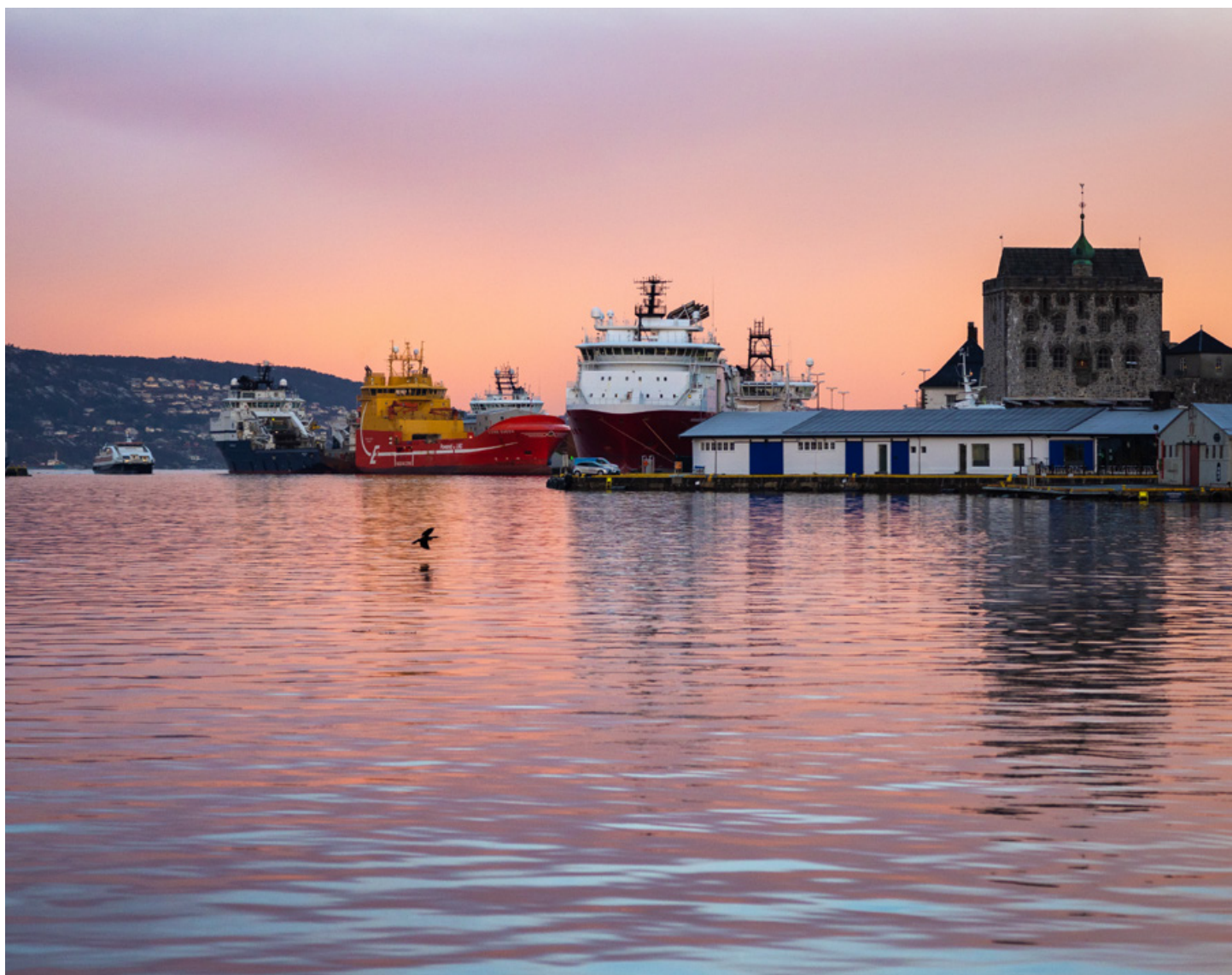


# Årsmelding 2023

Annual report



## Havnedirektørens oppsummering

# Vi har oppnådd betydelige resultater

2023 ble et historisk godt år for Bergen havn AS, med rekord-omsetning og -resultat. Passasjertallene er høye, og cruise-trafikken har tatt seg opp igjen til nivået før pandemien.

I Bergen Havn jobber vi nå videre mot vår visjon;

«Bergen havn skal være en internasjonal, fremtidsrettet og bærekraftig havn.»

## Strategiske mål

Bergen Havn styres av fire overordnede mål:

- Solid og lønnsom økonomi
- En utslippsfri og attraktiv havn
- Ny godshavn på Ågotnes innen 2027
- Doble godsvolumet over kai og øke verdiskapingen knyttet til gods

Gjennom 2023 har vi kontinuerlig arbeidet med å videreutvikle vår strategi i samsvar med styrets retningslinjer, arealplaner og planer for flytting av godshavnen. Strategiske handlingsplaner knyttet opp mot hovedmål rulleres halvårlig og rapporteres til styret.

## Miljø og bærekraft

Det har også vært arbeidet aktivt med HMSK (Helse, miljø, sikkerhet og kvalitet) samt påvirkningen av det ytre miljøet.

I 2023 har vi oppnådd betydelige resultater:

- Ingen alvorlige skader på ansatte
- Reduksjon av svovelgassutslipp (SOx) med 50 prosent siden innføringen av EPI (Environmental Ship Index) og landstrøm til skip
- Selskapet er miljøsertifisert i henhold til ISO 14001-standarden

## Innovasjon og vekst

Bergen Havn er internasjonalt ledende innen utvikling og utbygging av landstrøm til skip, og i 2023 videreformidlet vi gjennom Plug Bergen 16,5 millioner kilowattimer til skipene. Dette bidrar til betydelig reduksjon i CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> og SO<sub>x</sub>-utslipp fra fartøy som ligger til kai, noe som er positivt for byen og klimaet.

## Passasjervekst

Året gav en sterk vekst i passasjertrafikken til og fra Bergen, med antallet cruisepassasjerer tilbake på nivået før Covid. For havnen, representerer inntektene fra cruisenæringen den vesentligste inntektskilden, og er fundamentet for finansier-

ing av nødvendige oppgraderinger av infrastruktur og kaier i hele havneregionen.

Bergen Havn er opptatt av at cruisevirksomheten skal følge retningslinjer bystyret har vedtatt, og oppleves som positiv for både turistene, det lokale næringslivet, for befolkningen, og for rederiene. Vi arbeider tett med både cruiserederiene, lokalt næringsliv og myndigheter om dette.

## Godsvirksomheten

Sammenlignet med 2022 opplevde vi at godsmengdene i 2023 gikk kraftig ned. En viktig årsak til dette er den ustabile økonomiske og sikkerhetsmessige situasjonen internasjonalt, som igjen påvirker hvilke varer og tjenester som fraktes i containere.

## Prisøkning

Gjennom vedtak i budsjetter og prisstrategier er havnens priser økt. Salgs- og leieinntektene, driftsinntektene og nettodriftsresultatet har aldri vært så bra som i 2023. Økte inntekter gir bedre grunnlag for nødvendig fornyelse av bygg og kaianlegg, samt tilrettelegging for mer miljøvennlig sjøtransport i fremtiden.

Jeg ønsker å takke mine gode kollegaer i Bergen Havn for innsats og engasjement gjennom året. Vi har jobbet godt sammen for å nå de ambisiøse målene i strategiplanen, til det beste for selskapet og omgivelsene. Sammen har vi sørget for et trygt og godt arbeidsmiljø, utviklet en god sikkerhetskultur og en god utvikling for Bergen Havn.



**Michal Forland**  
Havnedirektør





# Styrets beretning

## 1. Bedriften

Bergen Havn AS (Bergen Havn) eies av kommunene Bergen, Øygarden, Alver, Bjørnafjorden, Askøy, Austrheim og Fedje. Bergen Havn driver havnevirksomhet i eierkommunene i henhold til havne- og farvannsloven. Selskapet er medlem i Norske Havner, som er en del av Samfunnsbedriftene. Fra 2020 ble selskapet et konsern, som nå innbefatter datterselskapene Bergen Havn Ågotnes AS, Bergen Havn Utvikling AS og Bergen Havn Flesland AS, i tillegg til morselskapet Bergen Havn AS.

## 2. Selskapsform og øvrige rammebetingelser

Selskapet driver sin virksomhet innenfor rammene av havne- og farvannsloven av 21. juni 2019 nr. 70. Forvaltningsdelen, det vil si farvannsforvaltning og saksbehandling for tiltak i sjø, er delegert fra eierkommunene til Bergen Havn Farvannsforvaltning IKS. Bergen Havn har inngått en samarbeidsavtale med dette selskapet, og utveksler tjenester og øvrige ressurser mot vederlag, noe som sikrer god utnyttelse av de felles ressurser.

Selskapet eier etter en kapitalforhøyelse gjennomført i 2019, tre bygg for terminal- og kontorvirksomhet. Utover dette ligger bygg, kaier og grunn som tidligere var en del av Bergen og omland Havnevesen sin balanse nå i Bergen kommune sitt regnskap for inntekter og kapital i havnevirksomheten, jf. hfl. § 32. Hoveddelen av arealene og en del av byggene leies fra Bergen kommune til selskapet til markedsmessige betingelser. Konsernet eier også areal og bygg på Ågotnes i Øygarden kommune og på Flesland i Bergen kommune.

## 3. Økonomiske forhold

Konsernets driftsinntekter i 2023 er 222,6 mill kroner, mot 191,8 mill i 2022. Morselskapet har en driftsinntekt på 200,0 mill mot 171,0 millioner i 2022. Årsregnskapet for konsernet viser et positivt driftsresultat på 44,5 mill kroner etter avskrivninger på 23,9 mill. For morselskapet er driftsresultatet 31,0 millioner i 2023, mot 21,3 millioner i 2022.

Finansielle poster i konsernet er på 0,6 mill, mot minus 8,3 mill i 2022. Morselskapets finansielle poster viser 0,6 mill, mot 0,0 mill i 2022.

Regnskapet er avsluttet med et overskudd før skatt på 45,1 mill i konsernet, mot et overskudd på 24,8 mill i 2022. Morselskapet viser et overskudd før skatt på 31,7 mill, mot et overskudd på 21,3 mill i 2022.

Selskapet har ikke mottatt tilskudd eller støtte av vesentlig betydning i 2023.

Resultatforbedringen i 2023 skyldes særlig økte inntekter fra cruiseaktiviteten. Brutto inntekt har økt fra 40,0 mill 2022 til 63,6 mill i 2023.

Kontantstrømmen fra selskapets operasjonelle aktiviteter var 56,8 mill (35,1 mill i 2022). Morselskapet hadde en tilsvarende kontantstrøm på 42,9 mill (24,2 mill i 2022).

Konsernets egenkapitalgrad var 68,5 prosent (67,6 prosent i 2022). Morselskapets egenkapitalgrad var ved årets slutt 84,1 prosent (84,7 prosent i 2022).

## 4. Virksomheten

Året gav en sterk vekst i passasjertrafikken til og fra Bergen. Antall cruisepassasjerer økte fra 382.000 til 632.000 og er dermed opp på nivået fra før Covid. Innenriks passasjertrafikk økte 7,7 prosent, mens Kystruten hadde en samlet økning på 3,4 prosent. Antall passasjerer over kai i Bergen var totalt 2.400.000.

Etter en sterk vekst i godsmengdene i 2022 gikk volumene kraftig ned i 2023. Godsmengde målt i tonn falt med 25 prosent, mens antall containere (målt i TEU), falt med 19 prosent mot året før. Dette har delvis sammenheng med at fergene til Danmark var under ombygging fra februar til mai, noe som alene tilsvarer bortfall av rundt 9 prosent av godsmengden.

Den samlede lastemengden i området til selskapets eierkommuner økte imidlertid med 14,2 prosent. Dette er knyttet til økning i olje- og oljerelaterte produkter. Samlet godsvolum i vårt havneområde er nå 68,0 millioner tonn.

## 5. Prosjekter og investeringer

Konsernets investeringer beløper seg til 19,6 millioner i 2023, i all hovedsak i morselskapet. Av dette er 2,9 mill knyttet til asfaltering av havneområdene, som gir grunnlag for innkreving av passeringsvederlag. 4,6 mill er medgått til utredninger og prosjekteringskostnader knyttet til flytting av havneaktivitetene på Dokken og Jekteviken. Siden selskapets oppstart er det brukt 13,1 mill i utredningskostnadene for flytting av havn, i tillegg til betydelige interne ressurser.

## 6. Det ytre miljø

Selskapets har i sin strategi en målsetning om å være blant Europas mest innovative og bærekraftige havner, og vi er i dag en foregangshavn i Europa på bærekraftig miljøatsing

Bergen Havn kan til enhver tid tilby landstrøm til 16 offshore-skip og 3 cruiseskip samtidig. Investeringene i landstrøm er gjort gjennom et felles kontrollert selskap, Plug Bergen AS, som eies 50/50 sammen med Eviny sitt datterselskap Plug Holding AS. Det investeres i ytterligere landstrømkapasitet i 2024.

Selskapet har videre investert i gråvannsmottak for cruiseskip og andre skip på Skolten. Dette vil redusere utslipp til sjø fra gjestende skip, samt redusere behov for biltransport fra skipene. Anlegget har hatt noen forsinkelser, men ventes operativt om kort tid.



Bergen Havn har, som et ledd i arbeidet med å redusere forurensing fra skip ved kai, utviklet indeksen Environmental Port Index (EPI). På kort tid er denne tatt i bruk i de aller fleste cruisehavner i Norge, og det gjøres aktivt markedsarbeid også internasjonalt. Indeksen danner grunnlag for differensierte satser for kaivederlag og andre avgifter/vederlag i tråd med skipenes miljøprofil og forurensende forbruk i havn. Dette gir økonomiske insentiver til skipene for å opptre mest mulig miljøvennlig, og samtidig bruke prismekanismen til å gjøre et havneanløp klart dyrere for skip som holder lavere miljømessig standard. EPI gir også et luftutslippsregnskap for cruiseskip.

Eierskapet til indeksen ligger i et eget aksjeselskap (EPI AS), som eies sammen med andre norske havner, med ambisjon om å videreutvikle indeksen til flere skipssegmenter og i flere markeder. Bergen Havn eier 46,8 prosent av aksjene.

Siden 2019 det vært en reduksjon i Bergen Havn av svovelutslipp (SOx) på 50 % og nitrogenoksider (NOx) på 27 %. Dette viser at satsingen som Bergen Havn startet, bærer frukter. Når EPI nå også er introdusert i 34 andre havner, leder det til betydelig reduserte klimautslipp totalt. Vi har et klimaregnskap for egen virksomhet. Dette brukes til årlig rapportering til Klimapartnerne. Vi har utarbeidet et miljøprogram for 2024 basert på identifiserte kritiske aspekter. I tillegg har vi et avfallsregnskap som gir en komplett oversikt over alt avfall som går over Bergen Havn.

## 7. Aktsomhetsvurderinger etter Åpenhetsloven

Bergen Havn arbeider aktivt med å møte kravene i Åpenhetsloven. Det er laget en fremdriftsplan for å oppnå basisnivå, som er godkjent av administrasjonen. Det er laget en policy for bærekraftig forretningspraksis som er styregodkjent.

Selskapet er medlem i organisasjonen Etisk Handel Norge, et ressurscenter for bærekraftig forretningspraksis. Ett av kravene til medlemmer i organisasjonen er at det må produseres en årsrapport om arbeidet med aktsomhetsvurdering og etisk handel, etter OECDs krav til aktsomhetsvurdering.

Rapporten ble utarbeidet i 2023 og godkjent av styret i juni 2023. Rapporten møter kravene til redegjørelse etter § 5 i åpenhetsloven.

## 8. Personal og HMS

I gjennomsnitt var det 50 ansatte i 2023, mot 48 i 2022.

Sykefraværet i selskapet i 2023 var 11,0 prosent, mot 9,7 prosent i 2022. Starten av året var preget av etterdønninger etter Covid-19, mens fraværet viste en nedadgående trend mot slutten av året. Arbeidet med å redusere sykefraværet har fortsatt fokus i 2024.

En alvorlig nestenulykke er registrert på selskapets kaier, i forbindelse med fortøyning av et skip. Bergen Havn krevde en granskning fra de involverte aktører. Granskingen ble utført og er også oversendt til arbeidstilsynet.

Det arbeides systematisk med å registrere hendelser og avvik, med mål om å identifisere og redusere risiko i virksomheten. HMS-instruks for arbeid og ferdseil i havneområdene er utarbeidet og distribuert til alle kunder og leietakere. Ingen får håndtere cruisepassasjerer uten å ha gjennomført havnens HMS-kurs.

Internkontrollrutiner er gjennomført i kvalitetssystemet, og videreutvikles løpende.

Selskapet har som mål å være en arbeidsplass som har full likestilling mellom kvinner og menn. Det skal ikke forekomme forskjellsbehandling grunnet kjønn i saker som for eksempel lønn, avansement og rekruttering.

Selskapet har et bredt spekter av faggrupper. For maritime og tekniske stillinger skjer rekruttering fra miljøer hvor menn er i overtall. Dette anses som hovedgrunnen til at blant selskapets 51 ansatte er kun 14 kvinner. Ledergruppen bestod ved årets slutt av 4 menn og 2 kvinner.

Selskapet arbeider for å bedre kjønnsbalansen i selskapet. Ved ansettelse skal det alltid kalles inn én eller flere kvalifiserte kvinner til intervju.

Kvinner har høyere gjennomsnittlig årslønn enn menn. Ved årets slutt er årslønnen for kvinner kr 767.000 (688.000 i 2022), mens den for menn er kr 749.000 (708.000 i 2022).

Arbeidstidsordninger i selskapet følger av de ulike stillingene og er uavhengig av kjønn. Selskapet har i hovedsak ikke deltidsstillinger. Det har vært gitt 9,5 uker foreldrepermisjon i 2023. Det er utarbeidet en egen rapport om likestilling og diskriminering i Bergen havn i 2023, som er tilgjengelig ved henvendelse til selskapet.

Konsernet har tegnet styreansvarsforsikring for styre og ledende ansatte i morselskap og datterselskap. Forsikringssummen er på 10 millioner og polisen er utstedt av en anerkjent forsikringsgiver.

## 9. Finansiell risiko

Konsernet har meget god likviditet, og har ved utgangen av året en gjeldsgrad på 31 prosent (32 prosent i 2022). Likviditetsrisikoen er derfor lav, og soliditeten meget god.

Den markedsmessige risikoen er normalt lav. Skipstrafikken som danner grunnlag for selskapets inntekter, er vanligvis forutsigbare. Årene med Covid-19 viste imidlertid at uforutsette hendelser kan gi betydelig svekkelse av inntektene.







Selskapet opererer på havnearealer i Bergen sentrum som er attraktive også for byutviklingsformål.

Konkurransen om arealer og press på virksomhetens operative leiearealer kan føre til uønsket endring, kostbare flytteprosesser og eventuell nedskalering av selskapets virksomhet. Tilsvarende gjelder politisk usikkerhet med tanke på cruiseaktiviteter. Dette innebærer en betydelig finansiell risiko for selskapet.

Selskapet kostnadsførte tap på fordringer utgjorde i 2023 kr 416.000 (810.000 i 2022). Det er i balansen avsatt 777.000 for fremtidige tap på fordringer.

## 10. Fremtidsutsikter

Som følge av byutviklingen i sentrale havneområder i Bergen, har selskapet investert i eiendom på Ågotnes i Øygarden kommune og på Flesland, med planer om utbygging av havneareal som alternative lokasjoner til dagens havneaktivitet. Selskapet ser potensiale for økte godsmengder dersom det etableres en effektiv havn med areal for godshåndtering og lagring, samt etablering av tilstøtende logistikkentre.

En etablering av en ny godshavn og ny havn for utenlandsferger vil kunne gi store samfunnsmessige gevinster i form av frigjøring av verdifulle sentrumsnære tomter på Dokken og Jekteviken, og i form av flytting av gods fra vei til sjø, som er en nasjonal målsetning.

Det er krevende å skape bedriftsøkonomisk lønnsomhet for en ny godshavn på kort og mellomlang sikt. Selskapet er derfor avhengig av kapitaltilførsel for å kunne gjennomføre investering og flytting på en forsvarlig måte.

Planer for utbygging på Ågotnes ble presentert selskapets eiere i 2022. Eierne gav imidlertid gjennom et nedsatt eierutvalg gitt tilbakemelding om at det fremlagte forslaget måtte nedskaleres.

Styret og Generalforsamling vedtok i 2023 en plan for flytting av havneaktiviteter i 2 byggetrinn (2027/35). Selskapet arbeider derfor nå parallelt med en nedskalert utbygging på Ågotnes, midlertidig containerhavn i Jekteviken, samt utbygging av Skolten som lokasjon for offshoreflåten og cruisetrafikken. I byggetrinn 2 (2035), er også en ropax-havn på Flesland et mulig alternativ til arealkrevende aktivitet i Jekteviken.

Alternativene vil bli forelagt eierne og reguleringsmyndigheter når de er nærmere utredet.

For å fremme sjøtransporten prioriterer Bergen havn samarbeid mellom havnene fra Stavanger til Trondheim for å styrke bærekraften i direktelinjer fra Kontinentet. I denne sammenheng vil en ny og moderne godshavn spille en avgjørende rolle.

Selskapet ønsker også å fremme utviklingen av havnen som grunnleggende infrastruktur for internasjonalt og regionalt rettet næringsliv og som foregangshavn for miljø og det grønne skiftet.

Havnen er et knutepunkt for Bergenregionen med en omfattende gods- og passasjertrafikk. På cruisesiden viderefører vi arbeidet for å gjøre Bergen til en bærekraftig destinasjon innenfor akseptable miljøkrav, som gir cruisegjestene en positiv opplevelse av Bergen og regionen, samtidig som det legges til rette for høyere grad av lokal verdiskapning. Øvrig passasjertrafikk, så som Kystruten, utenlandsferger og hurtigbåttrafikk er også et viktig satsingsområde for selskapet.

En reduksjon i selskapets kapasiteter og kaiområder vil i tillegg ha betydelige negative nærings- og klimamessige ringvirkninger for hele Bergenregionen.

## 11. Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede. Konsern og morselskap har en sunn underliggende drift og en solid finansiell stilling.

## 12. Årsresultat og disponering

Etter styrets oppfatning gir fremlagt resultatregnskap og balanse med noter uttrykk for virksomhetens resultat for 2023, og økonomiske stilling ved årsskiftet.

Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets slutt som er av betydning for bedømmelsen av regnskapet.

Årsregnskapet for konsernet er avsluttet med et overskudd etter skatt på kr. 36 247 437. Morselskapet har et overskudd etter skatt på kr. 24 706 498. Et betydelig investeringsbehov i årene som kommer, gjør at styret ikke foreslår utbytte. Resultatet for morselskapet foreslås tillagt selskapets egenkapital.

Bergen, 22. mars 2024

**STYRET I BERGEN HAVN AS**

Roger Valhammer  
STYRELEDER

Atle Dåvøy  
NESTLEDER

Ragnhild Janbu Fresvik

Astrid Aarhus Byrknes

Leif-Arne Rødseth Strømmen

Roald Stenseide

Ole Christian Straume Hartwig

Michal Forland  
DAGLIG LEDER

(ELEKTRONISK SIGNERT)

**SKIPSANLØP**

BERGEN OG OMLAND HAVNEOMRÅDE	2023	2022	ENDRING
<b>Antall skipsanløp totalt</b>	<b>97 725</b>	<b>97 421</b>	<b>0,3 %</b>
<b>Gjennomsnittlig bruttotonnasje</b>	<b>3 572</b>	<b>3 503</b>	<b>2,0 %</b>
<b>Bruttotonnasje (millioner BT)</b>	<b>349</b>	<b>341</b>	<b>2,3 %</b>
HERAV OFFENTLIGE KAIER	2023	2022	ENDRING
<b>Antall skipsanløp i alt</b>	<b>23 327</b>	<b>22 923</b>	<b>1,8 %</b>
<b>Gjennomsnittlig bruttotonnasje</b>	<b>2 183</b>	<b>2 007</b>	<b>8,8 %</b>
<b>Bruttotonnasje (millioner BT)</b>	<b>51</b>	<b>46</b>	<b>10,7 %</b>

**GODSTRAFIKK**

BERGEN OG OMLAND HAVNEOMRÅDE	2023	2022	ENDRING
<b>Godsmengde i tonn</b>	<b>67 964 648</b>	<b>59 492 185</b>	<b>14,2 %</b>
HERAV OFFENTLIGE KAIER	2023	2022	ENDRING
<b>Godsmengde i tonn</b>	<b>409 118</b>	<b>542 592</b>	<b>-24,6 %</b>
<b>Antall containere (TEU)</b>	<b>33 278</b>	<b>41 234</b>	<b>-19,3 %</b>

**PASSASJERTRAFIKK**

CRUISETRAFIKK	2023	2022	ENDRING
<b>Antall cruiseskip</b>	<b>342</b>	<b>299</b>	<b>14,4 %</b>
<b>Antall cruisepassasjerer</b>	<b>631 621</b>	<b>381 931</b>	<b>65,4 %</b>
UTENRIKSFERGER	2023	2022	ENDRING
<b>Antall utenriks fergepassasjerer</b>	<b>163 185</b>	<b>225 084</b>	<b>-27,5 %</b>
INNENRIKS PASSASJERTRAFIKK	2023	2022	ENDRING
<b>Kystruten</b>	<b>129 341</b>	<b>125 100</b>	<b>3,4 %</b>
<b>Øvri innenriks passasjertrafikk</b>	<b>1 454 670</b>	<b>1 345 220</b>	<b>8,1 %</b>
<b>Antall innenrikspassasjerer totalt</b>	<b>1 584 011</b>	<b>1 470 320</b>	<b>7,7 %</b>
<b>Antall passasjerer totalt</b>	<b>2 378 817</b>	<b>2 077 335</b>	<b>14,5 %</b>

(Grunnlaget for innberetning av innenriks passasjertrafikk er endret, og tallene for 2022 er derfor oppjustert med et estimat for å gjøre tallene sammenlignbare)

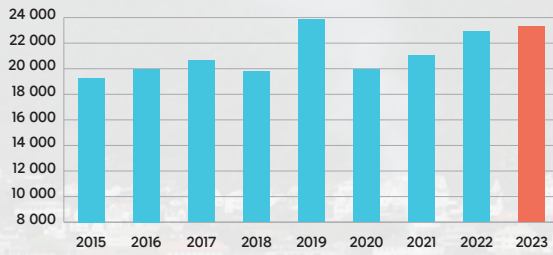
I tillegg til havnevirksomheten driver selskapet utleie av areal og parkeringsplasser samt kontorer til aktører knyttet til havnevirksomhet i Bergen og på Ågotnes. Virksomheten har vært stabil i 2023.



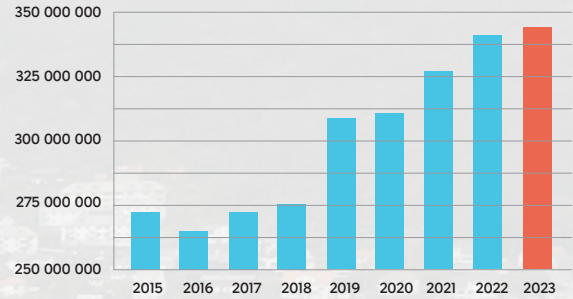


**ANTALL ANLØP**

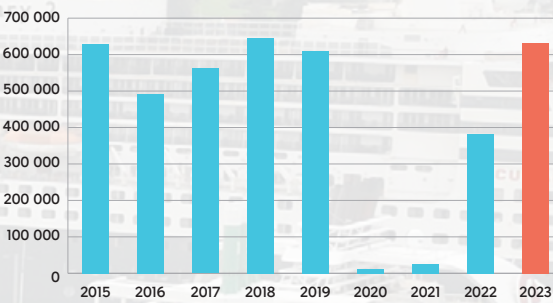
Bilferger ekskludert. (Yatch er med)



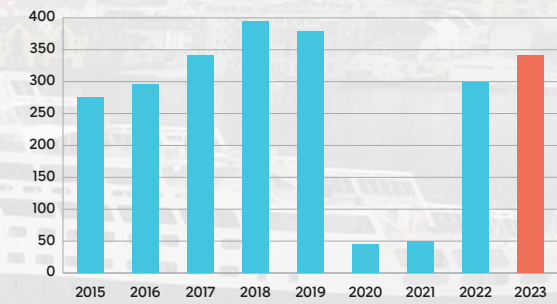
**SKIPSANLØP, BRUTTOTONNASJE**



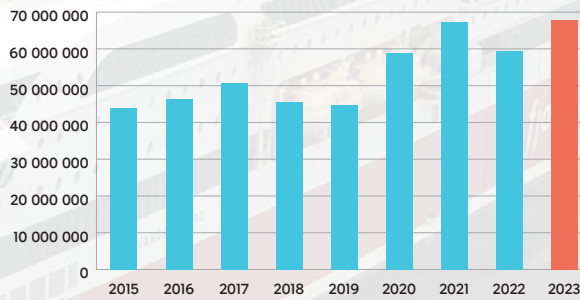
**ANTALL CRUISEPASSASJERER**



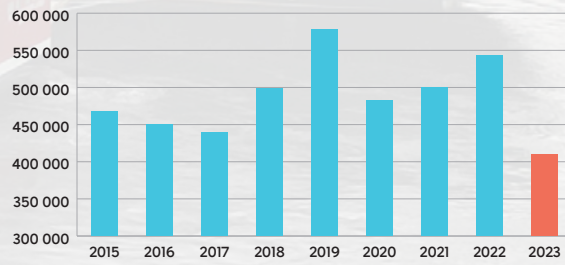
**ANTALL CRUISEANLØP**



**GODSMENGDE TONN, OFFENTLIG OG PRIVAT**



**GODSMENGDE TONN, OFFENTLIG KAI**









# Resultatregnskap

MORSELSKAP			KONSERN		
2023	2022		Note	2023	2022
<b>DRIFTSINNTEKTER OG -KOSTNADER</b>					
134 283 964	111 502 220	Salgsinntekt	1, 2	134 283 964	111 502 220
51 702 985	47 077 683	Leieinntekter	1, 2	76 174 686	69 738 587
270 000	271 250	Offentlig tilskudd	1, 2	270 000	271 250
13 780 133	12 154 859	Annen driftsinntekt	1, 2	11 828 627	10 311 856
<b>200 037 081</b>	<b>171 006 012</b>	<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>1, 2</b>	<b>222 557 276</b>	<b>191 823 914</b>
<b>FINANSINNTEKTER OG -KOSTNADER</b>					
56 041 164	46 385 808	Lønnskostnad	3, 4	56 041 164	46 385 808
16 559 238	15 049 371	Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	5, 6	23 897 800	22 780 895
96 391 670	88 242 107	Annen driftskostnad	2, 3	98 094 402	89 625 348
168 992 071	149 677 287	Sum driftskostnader		178 033 366	158 792 051
<b>149 677 287</b>	<b>124 830 093</b>	<b>Sum driftskostnader</b>		<b>158 792 051</b>	<b>133 693 387</b>
<b>31 045 010</b>	<b>21 328 726</b>	<b>Driftsresultat</b>		<b>44 523 910</b>	<b>33 031 863</b>
<b>FINANSINNTEKTER OG -KOSTNADER</b>					
366 316	188 705	Renteinntekt fra foretak i samme konsern		0	0
4 294 557	2 038 633	Annen renteinntekt		4 294 670	2 038 633
3 006	2 521	Annen finansinntekt	7	9 592 114	47 683
3 998 635	2 194 511	Annen rentekostnad		13 248 420	8 108 246
34 172	22 718	Annen finanskostnad	7	52 110	2 241 927
<b>631 073</b>	<b>12 630</b>	<b>Resultat av finansposter</b>		<b>586 254</b>	<b>-8 263 857</b>
<b>31 676 083</b>	<b>21 341 356</b>	<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>45 110 164</b>	<b>24 768 006</b>
6 969 585	4 695 099	Skattekostnad på ordinært resultat	8	8 862 727	6 505 480
<b>24 706 498</b>	<b>16 646 257</b>	<b>Årsresultat</b>		<b>36 247 437</b>	<b>18 262 526</b>
0	0	Minoritetens andel		413 879	794 652
24 706 498	16 646 257	Majoritetens andel		35 833 558	17 467 874
<b>OVERFØRINGER</b>					
24 706 498	16 646 257	Avsatt til annen egenkapital		35 833 558	17 467 874
<b>24 706 498</b>	<b>16 646 257</b>	<b>Sum disponert</b>		<b>35 833 558</b>	<b>17 467 874</b>

# Balanse

## EIENDELER

MORSELSKAP				KONSERN	
2023	2022		Note	2023	2022
<b>ANLEGGSMIDLER</b>					
<b>Immaterielle eiendeler</b>					
2 218 496	0	Konsesjoner, patenter o.l.	5	2 218 496	0
2 218 496	0	Sum immaterielle eiendeler		2 218 496	0
<b>Varige driftsmidler</b>					
257 505 428	257 999 473	Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	6, 9	725 335 154	675 952 530
60 975 084	60 035 361	Maskiner og anlegg	6	60 975 084	60 035 361
8 013 543	7 675 959	Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	6	8 871 876	9 049 292
<b>326 494 054</b>	<b>325 710 793</b>	<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>795 182 113</b>	<b>745 037 183</b>
218 140 148	165 625 148	Investeringer i datterselskap	7, 9	0	0
8 500 000	4 500 000	Lån til foretak i samme konsern	9	0	0
27 018 938	27 018 938	Investeringer i tilknyttet selskap	7	34 512 600	24 937 849
1 142 400	1 142 400	Investeringer i aksjer og andeler		1 142 400	1 142 400
18 615 809	8 267 878	Pensjonsmidler	4	18 615 809	8 267 878
8 000 000	8 000 000	Andre langsiktige fordringer	9	8 000 000	8 000 000
<b>281 417 295</b>	<b>214 554 364</b>	<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>62 270 809</b>	<b>42 348 127</b>
<b>610 129 845</b>	<b>540 265 157</b>	<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>859 671 418</b>	<b>787 385 310</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>					
VARER					
<b>Fordringer</b>					
15 204 063	17 636 831	Kundefordringer		15 495 893	17 636 831
3 323 491	3 816 779	Andre kortsiktige fordringer		3 444 078	3 863 904
<b>18 527 554</b>	<b>21 453 610</b>	<b>Sum fordringer</b>		<b>18 939 971</b>	<b>21 500 735</b>
INVESTERINGER					
<b>Bankinnskudd, kontanter o.l.</b>					
101 890 914	134 445 242	Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	107 081 105	136 727 873
<b>101 890 914</b>	<b>134 445 242</b>	<b>Sum bankinnskudd, kontanter o.l.</b>		<b>107 081 105</b>	<b>136 727 873</b>
<b>120 418 468</b>	<b>155 898 852</b>	<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>126 021 075</b>	<b>158 228 608</b>
<b>730 548 313</b>	<b>696 164 010</b>	<b>Sum eiendeler</b>		<b>985 692 493</b>	<b>945 613 918</b>



## EGENKAPITAL OG GJELD

MORSELSKAP				KONSERN	
2023	2022		Note	2023	2022
<b>EGENKAPITAL</b>					
<b>Innskutt egenkapital</b>					
10 000 000	10 000 000	Aksjekapital	11, 12	10 000 000	10 000 000
532 690 591	532 690 591	Overkurs	12	532 690 591	532 690 591
-5 570	-5 570	Annen innskutt egenkapital	12	-5 570	-5 570
<b>542 685 021</b>	<b>542 685 021</b>	<b>Sum innskutt egenkapital</b>	<b>12</b>	<b>542 685 021</b>	<b>542 685 021</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>					
71 835 992	47 129 494	Annen egenkapital	12	86 809 341	50 975 781
<b>71 835 992</b>	<b>47 129 494</b>	<b>Sum opptjent egenkapital</b>	<b>12</b>	<b>86 809 341</b>	<b>50 975 781</b>
0	0	Minoritetsinteresser	12	46 153 338	45 739 459
<b>614 521 013</b>	<b>589 814 515</b>	<b>Sum egenkapital</b>		<b>675 647 700</b>	<b>639 400 261</b>
<b>GJELD</b>					
<b>Avsetning for forpliktelser</b>					
9 552 156	6 294 193	Utsatt skatt	8	26 412 749	19 822 890
<b>9 552 156</b>	<b>6 294 193</b>	<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>26 412 749</b>	<b>19 822 890</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>					
80 000 000	80 000 000	Gjeld til kredittinstitusjoner	9	176 778 280	187 531 424
1 341 988	787 529	Øvrig langsiktig gjeld	9	76 341 988	75 787 529
<b>81 341 988</b>	<b>80 787 529</b>	<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>253 120 268</b>	<b>263 318 953</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>					
10 009 163	5 055 237	Leverandørgjeld		12 685 924	6 059 759
3 711 622	0	Betalbar skatt	8	6 378 850	2 623 348
4 544 330	4 047 904	Skyldig offentlige avgifter		4 544 330	4 047 904
6 868 041	10 164 632	Annen kortsiktig gjeld		6 902 673	10 340 803
<b>25 133 156</b>	<b>19 267 773</b>	<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>30 511 777</b>	<b>23 071 814</b>
<b>116 027 300</b>	<b>106 349 494</b>	<b>Sum gjeld</b>		<b>310 044 794</b>	<b>306 213 656</b>
<b>730 548 313</b>	<b>696 164 010</b>	<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>985 692 493</b>	<b>945 613 918</b>

Bergen, 22. mars 2024  
**STYRET I BERGEN HAVN AS**

Roger Valhammer  
 STYRELEDER

Atle Dávøy  
 NESTLEDER

Ragnhild Janbu Fresvik

Astrid Aarhus Byrknes

Leif-Arne Rødseth Strømmen

Roald Stenseide

Ole Christian Straume Hartwig

Michal Forland  
 DAGLIG LEDER

(ELEKTRONISK SIGNERT)

# Kontantstrømanalyse

MORSELSKAP			KONSERN	
2023	2022		2023	2022
<b>KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER</b>				
31 676 083	21 341 356	Resultat før skattekostnad	45 110 164	24 768 006
0	0	Periodens betalte skatter	-2 623 348	-2 413 010
-30 000	0	Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler	-30 000	0
16 559 238	15 049 371	Ordinære avskrivninger	23 897 800	22 780 894
2 432 768	-7 425 958	Endring i kundefordringer	2 140 938	-7 150 802
4 953 926	-4 591 794	Endring i leverandørgjeld	6 626 165	-5 811 883
-12 654 807	-192 086	Endring i andre tidsavgrensingsposter	-18 338 576	2 940 583
<b>42 937 208</b>	<b>24 180 889</b>	<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>56 783 144</b>	<b>35 113 788</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER</b>				
30 000	0	Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	30 000	0
-19 560 995	-19 410 601	Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-76 261 227	-22 065 689
-52 515 000	0	Utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler	0	0
<b>-72 045 995</b>	<b>-19 410 601</b>	<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-76 231 227</b>	<b>-22 065 689</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER</b>				
554 459	787 529	Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	554 459	787 529
0	0	Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-10 753 144	-10 753 144
-4 000 000	1 500 000	Endring lån konsernselskap	0	0
<b>-3 445 541</b>	<b>2 287 529</b>	<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>-10 198 685</b>	<b>-9 965 615</b>
0	0	Effekt av valutakursendringer på kontanter og kontantekvivalenter	0	0
-32 554 328	7 057 817	Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	-29 646 768	3 082 484
134 445 242	127 387 425	Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	136 727 873	133 645 389
<b>101 890 914</b>	<b>134 445 242</b>	<b>Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt</b>	<b>107 081 105</b>	<b>136 727 873</b>







# Noter

## Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for øvrige foretak. Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen.

### KONSERNET

Konsernet består av morselskap Bergen Havn AS og datterselskapene Bergen Havn Ågotnes AS, Bergen Havn Utvikling AS og Bergen Havn Flesland AS. Bergen Havn AS kjøpte datterselskapene Bergen Havn Ågotnes AS og Bergen Havn Utvikling AS med virkning fra 22.12.2020, og Bergen Havn Flesland AS med virkning fra 22.12.2023.

### KONSOLIDERINGSPRINSIPPER

I konsernregnskapet inngår datterselskaper der morselskapet, direkte representere flertallet av stemmene, har bestemmende innflytelse. Kjøp av datterselskap bokføres etter oppkjøpsmetoden som innebærer at anskaffelseskost tilordnes datterselskapets identifiserbare eiendeler og gjeld, samt goodwill. Datterselskaps identifiserbare eiendeler og gjeld vurderes til virkelig verdi. Selskap som er kjøpt eller solgt i løpet av året inkluderes i konsernregnskapet fra det tidspunkt kontroll oppnås og inntil kontroll opphører. Morselskapets kostpris for aksjer i datterselskap er eliminert mot datterselskapenes egenkapital. Alle konserninterne poster og interngevinster er eliminert. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper, ved at datterselskapet følger de samme regnskapsprinsipper som morselskapet.

### BRUK AV ESTIMATER

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

### SALGSINNTEKTER

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag.

Salg av varer inntektsføres når risiko og kontroll i all hovedsak er overført kjøperen. Med risiko menes eiendelens gevinst og tapspotensiale mens kontroll defineres som beslutnings og råderett. Erfaringstall anvendes for å estimere og regnskapsføre avsetninger for kvantumsrabatter og retur på salgstidspunktet.

Salg av tjenester inntektsføres etter hvert som de er levert. Leieinntekter inntektsføres lineært over leieperioden.

### KLASSIFISERING OG VURDERING AV BALANSEPOSTER

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Enkelte poster er vurdert etter andre regler. Postene det gjelder vil være blant de postene som omhandles nedenfor.

### IMMATERIELLE EIENDELER

Utgifter til utvikling balanseføres i den grad det kan identifiseres en fremtidig økonomisk fordel knyttet til utvikling av en identifiserbar immateriell eiendel og utgiftene kan måles pålitelig. I motsatt fall kostnadsføres slike utgifter løpende. Balanseført utvikling avskrives lineært over økonomisk levetid.

### VARIGE DRIFTSMIDLER

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid («knekkpunktmetoden»). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende. Påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøp av driftsmidlet. Tomter avskrives ikke.

Leide (leasede) driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som finansiell. Utgifter til leie av øvrige driftsmidler kostnadsføres som operasjonell. Forskuddsbetalinger balanseføres som forskuddsbetalt kostnad, og fordeles over leieperioden.

### NEDSKRIVNING AV ANLEGGSMIDLER

Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer. Hvis balanseført verdi er høyere enn både salgsverdi og gjenvinnbart beløp, foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsverdi og gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og bruksverdi. Bruksverdi er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen.

Tidligere nedskrivninger, med unntak for nedskrivning av goodwill, reverseres hvis grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.



#### INVESTERINGER I ANDRE SELSKAPER

Kostmetoden brukes som prinsipp for investeringer i andre selskaper. Kostprisen økes når midler tilføres ved kapitalutvidelse, eller når det gis konsernbidrag til datterselskap. Mottatte utdelinger resultatføres i utgangspunktet som inntekt. Utbytte fra andre selskaper regnskapsføres som finansinntekt når utbyttet er vedtatt.

Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående

#### FORDRINGER

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning for tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

#### PENSJONER

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets ordning tilfredsstiller lovens krav. Ansatte i selskapet har en pensjonsordning i Bergen Kommunale pensjonskasse (BKP). Ordningen er en ytelsesplan.

#### YTELSEPLANER

En ytelsesplan er en pensjonsordning som ikke er en innskuddsplan. Typisk er en ytelsesplan en pensjonsordning som definerer en pensjonsutbetaling som en ansatt vil motta ved pensjonering. Pensjonsutbetalingen er normalt avhengig av flere faktorer, som alder, antall år i selskapet og lønn. Den balanseførte forpliktelsen knyttet til ytelsesplaner er nåverdien av de definerte ytelsene på balansedagen minus virkelig verdi av pensjonsmidlene (innbetalte beløp til forsikringsselskap), justert for ikke resultatførte estimatavvik og ikke resultatførte kostnader knyttet til tidligere perioders pensjonsopptjening. Pensjonsforpliktelsen beregnes årlig av en uavhengig aktuar.

Planendringer amortiseres over forventet gjenværende opptjenings- tid. Det samme gjelder estimatavvik som skyldes ny informasjon eller endringer i de aktuarmessige forutsetningene, i den grad de overstiger 10 % av den største av pensjonsforpliktelsene og pensjonsmidlene (korridor).

#### SKATT

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Utsatt skatt på merverdier i forbindelse med oppkjøp av datterselskap blir ikke utlignet.

Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, er begrunnet med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skattefordel som kan balanseføres og utsatt skatt er oppført netto i balansen.

#### VALUTA

Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt. Kursgevinster og kurstap knyttet til varesalg og varekjøp i utenlandsk valuta føres som salgsinntekter og varekostnad.

#### KONTANTSTRØMOPPSTILLING

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.

## NOTER

### Note 1: Salgsinntekter

#### MORSELSKAP

Per virksomhetsområde	2023	2022
Kaivederlag	65 778 117	52 555 088
ISPS-vederlag	21 008 458	13 771 279
Passasjervederlag	16 514 419	10 998 787
Varevederlag	3 155 094	5 604 830
Leieinntekter	51 702 985	47 077 683
Annen driftsinntekt	31 546 736	31 440 434
Salg av tjenester til BHF IKS, BHÅ AS, BHU AS, EPI AS og Plug Bergen AS	10 061 273	9 286 661
Offentlig tilskudd	270 000	271 250
Sum	200 037 081	171 006 012
<b>Geografisk fordeling</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Norge	200 037 081	171 006 012
Sum	200 037 081	171 006 012

Selskapet har i 2023 mottatt offentlig tilskudd på kr 270 000 fra Miljødirektoratet.

Selskapet har i 2022 mottatt offentlig tilskudd på kr 271 250 fra Vestland Fylkeskommune.

#### KONSERN

Per virksomhetsområde	2023	2022
Kaivederlag	65 778 117	52 555 088
ISPS-vederlag	21 008 458	13 771 279
Passasjervederlag	16 514 419	10 998 787
Varevederlag	3 155 094	5 604 830
Leieinntekter	76 174 686	69 738 587
Annen driftsinntekt	31 546 736	31 440 434
Salg av tjenester til BF IKS, EPI AS og Plug Bergen AS	8 109 767	7 443 659
Offentlig tilskudd	270 000	271 250
Sum	222 557 276	191 823 914
<b>Geografisk fordeling</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Norge	222 557 276	191 823 914
Sum	222 557 276	191 823 914

Konsernet har i 2023 mottatt offentlig tilskudd på kr 270 000 fra Miljødirektoratet.

Konsernet har i 2022 mottatt offentlig tilskudd på kr 271 250 fra Vestland Fylkeskommune.

## NOTER

### Note 2: Transaksjoner med nærstående

#### MORSELSKAP

Ytelser til ledende ansatte er omtalt i note 3, og transaksjoner med nærstående anses for å være Bergen Havn Farvannsforvaltning IKS, som har samme ledelse og styret som dette selskapet og har samme eiere. Bergen kommune anses også for å være en nærstående part med sin eierandel på 50 % av aksjene.

Selskapets transaksjoner med nærstående parter	2023	2022
<i>Salg av tjenester:</i>		
Bergen Havn Farvannsforvaltning IKS	6 890 755	6 461 518
Bergen Havn Ågotnes AS	1 672 720	1 579 717
Bergen Havn Utvikling AS	278 786	263 286
EPI AS	1 036 132	726 490
Plug Bergen AS	182 880	255 650
Bergen kommune	1 070 833	608 925
<i>Kjøp av tjenester:</i>		
Bergen Havn Farvannsforvaltning IKS	2 181 000	1 472 139
Bergen Kommune	23 895 932	19 579 634



## NOTER

### Note 3: Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m

#### MORSELSKAP

Lønnskostnader	2023	2022
Lønninger	43 407 090	36 713 119
Arbeidsgiveravgift	8 480 191	6 607 577
Pensjonskostnader	2 098 234	2 296 328
Andre ytelser	2 055 648	768 784
Sum	56 041 164	46 385 808

Gjennomsnittlig antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret	50	48
---	----	----

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	1 611 025	-
Styrehonorar	-	597 900
Annen godtgjørelse	11 557	-
Sum	1 622 582	597 900

#### OTP

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon  
Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

#### Revisor

Honorar til revisor beløper seg slik:	2023	2022
Lovpålagt revisjon	213 900	176 000
Årsregnskap og ligningspapirer	84 600	77 000
Skatterådgivning	-	-
Andre tjenester	2 500	34 750
Sum honorar til revisor	301 000	287 750

Alle beløp er eks. mva.

## NOTER

### KONSERN

<b>Lønnskostnader</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Lønninger	43 407 090	36 713 119
Arbeidsgiveravgift	8 480 191	6 607 577
Pensjonskostnader	2 098 234	2 296 328
Andre ytelser	2 055 648	768 784
Sum	56 041 163	46 385 808

Gjennomsnittlig antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret	50	48
---	----	----

<b>Ytelser til ledende personer</b>	<b>Daglig leder</b>	<b>Styret</b>
Lønn	1 611 025	-
Styrehonorar	-	597 900
Annen godtgjørelse	11 557	-
Sum	1 622 582	597 900

### OTP

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

### Revisor

Honorar til revisor beløper seg slik:	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Lovpålagt revisjon	302 600	228 000
Årsregnskap og ligningspapirer	115 000	105 000
Skatterådgivning	-	-
Andre tjenester	6 900	38 750
Sum honorar til revisor	424 500	371 750

Alle beløp er eks. mva.

## NOTER

### Note 4: Ytelsespensjon

#### MORSELSKAP

59 ansatte og 51 pensjonister, er dekket gjennom selskapets ytelsespensjonsordning pr. 31.12.2023. Ordningen omfatter alderspensjon fra fylte 67 år som løper livsvarig. Ordningen inkluderer også uføre-, etterlatte- og barnepensjon. Pensjonsmidlene er vurdert til virkelig verdi ved utgangen av året.

Pensjonsforpliktelsene (netto nåverdi av pensjonsytelsen opptjent på balansedagen justert for framtidige lønnsøkninger) er vurdert etter beste estimat basert på forutsetninger per balansedagen. De aktuarielle beregningene av pensjonsforpliktelsene er utført av uavhengig aktuar.

<b>Beregning av årets pensjonskostnad</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	6 022 313	5 794 331
Netto rentekostnad	4 931 844	2 977 147
Forventet avkastning	-7 899 678	-5 460 179
Administrasjonskostnader	350 050	342 290
Arbeidsgiveravgift	480 039	515 156
Resultatført actuarielt tap (gevinst)	683 802	-
Årets pensjonskostnad ytelsesbasert pensjonsordning	4 568 370	4 168 745
Årets totale pensjonskostnad	4 568 370	4 168 745

<b>Pensjonsforpliktelse og pensjonsmidler</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Brutto pensjonsforpliktelse	169 218 919	160 541 520
Virkelig verdi pensjonsmidler	174 087 078	147 724 435
Netto pensjonsforpliktelse	-4 868 159	12 817 085
Ikke resultatført planendring	-11 447 186	-20 063 253
Ikke resultatført actuarielt gevinst (tap) inkl aga	-1 614 054	-2 828 919
Arbeidsgiveravgift	-686 410	1 807 209
Balanseført pensjonsforpliktelse/pensjonsmidler	-18 615 809	-8 267 878

<b>Endring i forpliktelsen</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Netto pensjonsforpliktelse 1.1.	-8 267 878	-2 323 210
Resultatført pensjonskostnad	4 568 370	4 168 745
Premiebetalinger	-14 916 301	-10 113 413
Netto balanseført pensjonsforpliktelse/pensjonsmidler 31.12.	-18 615 809	-8 267 878

<b>Ved beregning av pensjonskostnaden og netto pensjonsforpliktelse er følgende forutsetninger lagt til grunn:</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Diskonteringsrente	3,10 %	3,00 %
Avkastning på pensjonsmidler	5,30 %	5,20 %
Lønnsvekst	3,50 %	3,50 %
Pensjonsregulering	2,80 %	2,63 %
G-regulering	3,25 %	3,25 %



## NOTER

### KONSERN

59 ansatte og 51 pensjonister, er dekket gjennom selskapets ytelsespensjonsordning pr. 31.12.2023. Ordningen omfatter alderspensjon fra fylte 67 år som løper livsvarig. Ordningen inkluderer også uføre-, etterlatte- og barnepensjon. Pensjonsmidlene er vurdert til virkelig verdi ved utgangen av året.

Pensjonsforpliktelsene (netto nåverdi av pensjonsytelsen opptjent på balansedagen justert for framtidige lønnsøkninger) er vurdert etter beste estimat basert på forutsetninger per balansedagen. De aktuarielle beregningene av pensjonsforpliktelsene er utført av uavhengig aktuar.

<b>Beregning av årets pensjonskostnad</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	6 022 313	5 794 331
Netto rentekostnad	4 931 844	2 977 147
Forventet avkastning	-7 899 678	-5 460 179
Administrasjonskostnader	350 050	342 290
Arbeidsgiveravgift	480 039	515 156
Resultatført actuarielt tap (gevinst)	683 802	-
Årets pensjonskostnad ytelsesbasert pensjonsordning	4 568 370	4 168 745
Årets totale pensjonskostnad	4 568 370	4 168 745

<b>Pensjonsforpliktelse og pensjonsmidler</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Brutto pensjonsforpliktelse	169 218 919	160 541 520
Virkelig verdi pensjonsmidler	174 087 078	147 724 435
Netto pensjonsforpliktelse	-4 868 159	12 817 085
Ikke resultatført planendring	-11 447 186	-20 063 253
Ikke resultatført actuarielt gevinst (tap) inkl aga	-1 614 054	-2 828 919
Arbeidsgiveravgift	-686 410	1 807 209
Balanseført pensjonsforpliktelse/pensjonsmidler	-18 615 809	-8 267 878

<b>Endring i forpliktelsen</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Netto pensjonsforpliktelse 1.1.	-8 267 878	-2 323 210
Resultatført pensjonskostnad	4 568 370	4 168 745
Premiebetalinger	-14 916 301	-10 113 413
Netto balanseført pensjonsforpliktelse/pensjonsmidler 31.12.	-18 615 809	-8 267 878

<b>Ved beregning av pensjonskostnaden og netto pensjonsforpliktelse er følgende forutsetninger lagt til grunn:</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Diskonteringsrente	3,10 %	3,00 %
Avkastning på pensjonsmidler	5,30 %	5,20 %
Lønnsvekst	3,50 %	3,50 %
Pensjonsregulering	2,80 %	2,63 %
G-regulering	3,25 %	3,25 %

## NOTER

## Note 5: Immaterielle eiendeler

## MORSELSKAP

	Konsesjoner, patenter o.l	Total
Anskaffelseskost 01.01.	844 111	844 111
Tilgang	2 218 496	2 218 496
Avgang	-	-
Anskaffelseskost 31.12	3 062 607	3 062 607
Akk av-/nedskrivninger 31.12	-844 111	-844 111
Balanseført verdi 31.12	2 218 496	2 218 496
Årets avskrivninger	-	-
Avskrivningsplan	Lineær	
Økonomisk levetid	10 år	

## KONSERN

	Konsesjoner, patenter o.l	Total
Anskaffelseskost 01.01.	844 111	844 111
Tilgang konserndannelse	-	-
Tilgang	2 218 496	2 218 496
Avgang	-	-
Anskaffelseskost 31.12	3 062 607	3 062 607
Akk av-/nedskrivninger 31.12	-844 111	-844 111
Balanseført verdi 31.12	2 218 496	2 218 496
Årets avskrivninger	-	-
Avskrivningsplan	Lineær	
Økonomisk levetid	10 år	

## NOTER

## Note 6: Varige driftsmidler

## MORSELSKAP

	Tomter, bygninger	Maskiner og anlegg	Driftsløsøre, inventar etc	Total
Anskaffelseskost 01.01.	287 704 498	76 865 626	11 961 804	376 531 928
Tilgang	9 334 410	5 666 139	2 341 950	17 342 499
Avgang	-	-	-	-
Anskaffelseskost 31.12	297 038 908	82 531 765	14 303 754	393 874 427
Akk av-/nedskrivninger 31.12	-39 533 481	-21 556 682	-6 290 210	-67 380 373
Balanseført verdi 31.12	257 505 427	60 975 083	8 013 543	326 494 054
Årets avskrivninger	9 828 456	4 726 417	2 004 365	16 559 238
Årets nedskrivninger	-	-	-	-
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	
Økonomisk levetid	0-40 år	10-30 år	3-10 år	

## KONSERN

	Tomter, bygninger	Maskiner og anlegg	Driftsløsøre, inventar etc	Total
Anskaffelseskost 01.01.	764 413 325	76 865 626	17 134 153	858 413 104
Tilgang konserndannelse	-	-	-	-
Tilgang	66 034 642	5 666 139	2 341 950	74 042 731
Avgang	-	-	-	-
Anskaffelseskost 31.12	830 447 967	82 531 765	19 476 103	932 455 835
Akk av-/nedskrivninger 31.12	-105 112 814	-21 556 682	-10 604 226	-137 273 722
Balanseført verdi 31.12	725 335 154	60 975 084	8 871 876	795 182 113
Årets avskrivninger	16 652 018	4 726 417	2 519 365	23 897 800
Årets nedskrivninger	-	-	-	-
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	
Økonomisk levetid	0-40 år	10-30 år	3-10 år	

## NOTER

### Note 7: Investering i datterselskap, tilknyttet selskap og felleskontrollert virksomhet

#### MORSELSKAP

Investeringene i datterselskap, tilknyttet selskap og felleskontrollert virksomhet regnskapsføres etter kostmetoden.

Selskap	Forretningskontor	Eierandel	Bokført verdi	Årets resultat	EK per 31.12.
Bergen Havn Flesland AS	Bergen	100,00 %	52 500 000	-	15 561 164
Bergen Havn Ågotnes AS	Ågotnes	78,95 %	149 007 886	6 712 049	73 839 645
Bergen Havn Utvikling AS	Ågotnes	78,95 %	16 617 262	-2 643 275	-2 297 328
Plug Bergen AS	Bergen	50,00 %	25 146 938	19 178 216	68 310 143
EPI AS	Bergen	46,80 %	1 872 000	-30 679	763 949

Selskapet kjøpte med virkning fra 22.12.20 78,95 % av aksjene i Bergen Havn Ågotnes AS og Bergen Havn Utvikling AS. Selskapet kjøpte med virkning fra 22.12.23 100 % av aksjene i Bergen Havn Flesland AS.

EPI AS, ble stiftet 24.04.20 og selskapet sin eierandel på slutten av året er på 46,80 %, og behandlet som et tilknyttet selskap.

#### KONSERN

Investeringene i tilknyttet selskap og felleskontrollert virksomhet regnskapsføres etter egenkapitalmetoden i konsernregnskapet. Begge investeringene er kommet til ved stiftelse av selskapene.

	Plug Bergen AS	EPI AS
Inngående balanse 01.01	24 565 964	371 886
Tilgang	-	-
Avgang	-	-
Årets andel av resultat	9 589 108	-14 358
Utgående balanse 31.12.	34 155 072	357 528

Positive resultatandeler er bokført som en del av annen finansinntekt i konsernregnskapet.

Negative resultatandel er bokført som en del av annen finanskostnad i konsernregnskapet



## NOTER

## Note 8: Skatt

## MORSELSKAP

Årets skattekostnad	2023	2022
Betalbar skatt	3 711 622	-
Endring i utsatt skatt	3 257 963	4 695 099
Skattekostnad på ordinært resultat	6 969 585	4 695 099

## Betalbar skatt i årets skattekostnad fremkommer slik:

Ordinært resultat før skattekostnad	31 676 083	21 341 356
Permanente forskjeller	3 849	-
Midlertidig forskjeller	-10 926 645	-7 749 354
Anvendelse av fremførbart underskudd	-3 882 280	-13 592 002
Grunnlag betalbar skatt	16 871 007	-
Betalbar skatt i balansen:	-	-
Betalbar skatt på årets resultat	3 711 622	-
Sum betalbar skatt i balansen	3 711 622	-

Spesifikasjon av midlertidige forskjeller:	2023	2022	endring
Varige driftsmidler	25 579 681	25 642 619	62 938
Fordringer	-776 599	-1 418 250	-641 651
Pensjonsforpliktelse/Pensjonsmidler	18 615 809	8 267 878	-10 347 931
Sum	43 418 891	32 492 247	-10 926 644
Akkumulert fremførbart underskudd	-	-3 882 280	-3 882 280
Grunnlag for utsatt skatt	43 418 891	28 609 967	-14 808 924
Utsatt skatt på hhv 22% og 22 % av grunnlag	9 552 156	6 294 193	-3 257 963

## KONSERN

Årets skattekostnad	2023	2022
Betalbar skatt	6 378 850	2 623 348
Endring i utsatt skatt	2 483 877	3 882 132
Skattekostnad på ordinært resultat	8 862 727	6 505 480

## Utsatt skatt består av:

Utsatt skatt Bergen Havn AS - selskapsregnskapet	9 552 156	6 294 193
Utsatt skatt på merverdier fast eiendom	20 518 855	16 412 873
Nettoføring utsatt skattefordel fra Bergen Havn Ågotnes AS selskapsregnskap	-3 658 262	-2 884 176
Samlet utsatt skatt i konsernet	26 412 749	19 822 890

## Betalbar skatt består av:

Betalbar skatt Bergen Havn Ågotnes AS - selskapsregnskap	2 667 228	2 623 348
Betalbar skatt Bergen Havn AS - selskapsregnskap	3 711 622	-
Samlet betalbar skatt i konsernet	6 378 850	2 623 348

## NOTER

**Note 9: Fordringer, gjeld pantstillelser og garantier m.v.**

## MORSELSKAP

	2023	2022
Fordringer med forfall senere enn ett år	16 500 000	12 500 000
Langsiktig gjeld med forfall senere enn fem år	-	-
<b>Gjeld som er sikret ved pant o.l.</b>		
Gjeld til kreditinstitusjoner	80 000 000	80 000 000
Sum	80 000 000	80 000 000
<b>Balanseført verdi av pantsatte eiendeler</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Aksjer i Bergen Havn Ågotnes AS	149 007 886	149 007 886
Aksjer i Bergen Havn Utvikling AS	16 617 262	16 617 262
Sum	165 625 148	165 625 148

## KONSERN

	2023	2022
Fordringer med forfall senere enn ett år	8 000 000	8 000 000
Langsiktig gjeld med forfall senere enn fem år	75 000 000	75 000 000
<b>Gjeld som er sikret ved pant o.l.</b>		
Gjeld til kreditinstitusjoner	176 778 280	187 531 424
Øvrig langsiktig gjeld	75 000 000	75 000 000
Sum	251 778 280	262 531 424
<b>Balanseført verdi av pantsatte eiendeler</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Tomter, bygninger o.a fast eiendom	164 478 553	171 222 865
Sum	164 478 553	171 222 865

Forpliktelsen på 75 000 000 mot Øygarden kommune skal være oppgjort senest innen 29.04.2034.

## NOTER

## Note 10: Bankinnskudd

MORSELSKAP	2023	2022
Bundne skattetrekkmidler	1 964 555	2 182 714

KONSERN	2023	2022
Bundne skattetrekkmidler	1 964 555	2 182 714

## Note 11: Antall aksjer, aksjeeiere m.m

Aksjekapital	Antall	Pålydende	Balanseført
A-aksjer	5 000	1 000	5 000 000
B-aksjer	5 000	1 000	5 000 000
Sum	10 000		10 000 000

Aksjekapitalen eies av følgende aksjonærer	Antall aksjer	Eierandel
Bergen Kommune (B-aksjer)	5 000	50 %
Øygarden Kommune (A-aksjer)	2 000	20 %
Alver Kommune (A-aksjer)	1 800	18 %
Askøy Kommune (A-aksjer)	500	5 %
Bjørnafjorden Kommune (A-aksjer)	500	5 %
Austrheim Kommune (A-aksjer)	100	1 %
Fedje Kommune (A-aksjer)	100	1 %
Sum	10 000	100 %

Selskapet har to aksjeklasser og alle aksjer har lik stemmerett. Aksjeklasse A har rett til å velge 4 styremedlemmer på generalforsamlingen og tilsvarende antall varamedlemmer til styret. Aksjeklasse B har rett til å velge 4 styremedlemmer på generalforsamlingen og tilsvarende antall varamedlemmer. Aksjeklasse B har rett til å velge hvem som skal være styreleder.

## Note 11: Egenkapital

MORSELSKAP	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Pr.01.01	10 000 000	532 690 591	-5 570	47 129 494	589 814 515
Årets resultat				24 706 498	24 706 498
Pr 31.12.	10 000 000	532 690 591	-5 570	71 835 992	614 521 013

KONSERN	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Minoritets-interesser	Sum
Pr. 01.01	10 000 000	532 690 591	-5 570	50 975 781	45 739 459	639 400 261
Årets resultat				36 247 437		36 247 437
Andel minoritet				-413 879	413 879	-
Andre endringer						-
Pr 31.12.	10 000 000	532 690 591	-5 570	86 809 341	46 153 338	675 647 700

## REVISORS BERETNING



BDO AS  
Inger Bang Lunds vei 4  
5059 Bergen

## Uavhengig revisors beretning

Til generalforsamlingen i Bergen Havn AS

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Bergen Havn AS.

#### Årsregnskapet består av:

- Selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- Konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

#### Etter vår mening:

- Oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav
- Gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- Gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Annen informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for annen informasjon. Annen informasjon består av årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke annen informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese annen informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom annen informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i annen informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom annen informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.





### Konklusjon om årsberetningen

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

BDO AS

Solveig Bø Dalstø  
statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)

## Port Director's Summary

# We have achieved significant results

2023 was a historically successful year for the Port of Bergen, with record turnover and results. Passenger numbers are high, and cruise traffic has returned to pre-pandemic levels.

In the Port of Bergen, we continue to work towards our vision: *"Bergen Port shall be an international, forward-thinking, and sustainable port."*

## Strategic Goals

The Port of Bergen is guided by four overarching goals:

- Solid and profitable economy
- An emission-free and attractive port
- A new cargo port at Ågotnes by 2027
- Double the cargo volume over the quay and increase the value creation associated with cargo

Throughout 2023, we have continuously worked to further develop our strategy in line with the board's guidelines, spatial plans, and plans for the relocation of the cargo port. Strategic action plans linked to main goals are reviewed semi-annually and reported to the board.

## Environment and Sustainability

Active work has also been done on HSEQ (Health, Safety, Environment, and Quality) as well as the impact on the external environment. In 2023, we achieved significant results:

- No serious injuries to employees
- 50% reduction in sulfur gas emissions (SO<sub>x</sub>) since the introduction of the ESI (Environmental Ship Index) and shore power for ships
- The company is environmentally certified according to the ISO 14001 standard

## Innovation and Growth

The Port of Bergen is internationally leading in the development and expansion of shore power for ships. In 2023, we transmitted 16.5 million kilowatt-hours to ships through Plug Bergen. This contributes to a significant reduction in CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, and SO<sub>x</sub> emissions from vessels at berth, which is positive for the city and the climate.

## Passenger Growth

The year saw a strong growth in passenger traffic to Bergen, with the number of cruise passengers returning to pre-Covid levels. For the port, revenue from the cruise industry is the most significant income source and forms the basis for

financing necessary upgrades of infrastructure and quays throughout the port region. The port is committed to ensuring that cruise operations adhere to guidelines set by the city council and are perceived as positive for tourists, local businesses, residents, and shipping companies. We work closely with cruise lines, local businesses, and authorities on this.

## Cargo Operations

Compared to 2022, we experienced a significant decrease in cargo volumes in 2023. An important reason for this is the unstable economic and security situation internationally, which in turn affects the types of goods and services transported in containers.

## Price Increase

Through budget decisions and pricing strategies, the port's prices have been increased. Sales and rental income, operating income, and net operating results have never been as good as in 2023. Increased revenues provide a better basis for the necessary renewal of buildings and quay facilities, as well as facilitating more environmentally friendly maritime transport in the future.

I would like to thank my colleagues in the Port of Bergen for their efforts and dedication throughout the year. We have worked well together to achieve the ambitious goals of the strategic plan, for the benefit of the company and the surroundings. Together, we have ensured a safe and healthy working environment, developed a strong safety culture, and contributed to the positive development of the Port of Bergen.



Michal Forland  
Port Director







# Board of Directors' Report

## 1. The company

Bergen Havn AS (Bergen Havn) is owned by the municipalities of Bergen, Øygarden, Alver, Bjørnafjorden, Askøy, Austrheim and Fedje. The Port of Bergen operates port activities in its owner municipalities in accordance with the Norwegian Ports and Navigable Waters Act [havne- og farvannsloven, HFL]. The company is a member of Norske Havner, the Norwegian Ports Association, which is part of the Samfunnsbedriftene employers' association representing municipally owned companies. The company became a Group in 2020, and now comprises the subsidiaries Bergen Havn Ågotnes AS, Bergen Havn Utvikling AS and Bergen Havn Flesland AS, in addition to the parent company Bergen Havn AS.

## 2. Form of business organisation and other framework conditions

The company operates within the framework of Norwegian Act no. 70 of 21 June 2019 relating to ports and navigable waters (HFL). The owner municipalities have delegated the administrative component, i.e. management of navigable waters and administrative procedures for measures at sea, to the company Bergen Havn Farvannsforvaltning IKS. The Port of Bergen has signed a cooperation agreement with this company, and exchanges services and other resources against payment, ensuring good utilisation of shared resources.

Subsequent to a capital increase in 2019, the company owns three buildings used for terminal and office operations. There are also buildings, quays and land that were formerly recognised in Bergen og Omland Havnevesen's statement of financial position and are now included in Bergen municipality's financial statements covering revenues and capital related to port activities, cf. Section 32 HFL. The company leases the majority of the land and some of the buildings from Bergen municipality on market terms. The Group also owns land and buildings at Ågotnes in Øygarden municipality and at Flesland in Bergen municipality.

## 3. Finances

The Group posted operating revenue of NOK 222.6 million in 2023, compared with NOK 191.8 million in 2022. The parent company posted operating revenue of NOK 200.0 million, compared with NOK 171.0 million in 2022. After depreciation of NOK 23.9 million, the consolidated financial statements show an operating profit of NOK 44.5 million. The parent company posted operating profit of NOK 31.0 million in 2023, compared with NOK 21.3 million in 2022.

Net financial items for the Group were NOK 0.6 million, compared with a negative figure of NOK 8.3 million in 2022. Net financial items for the parent company were NOK 0.6 million, compared with NOK 0.0 million in 2022.

The consolidated financial statements show a pre-tax profit of NOK 45.1 million, compared with NOK 24.8 million in 2022. For the parent company, the financial statements show a pre-tax profit of NOK 31.7 million, compared with NOK 21.3 million in 2022.

The company did not receive any significant grants or financial support in 2023.

The higher profit can be attributed in particular to increased revenue from cruise-related operations. Gross revenue increased from NOK 40.0 million in 2022 to NOK 63.6 million in 2023.

Consolidated cash flow from operating activities totalled NOK 56.8 million (2022: NOK 35.1 million). Cash flow from operating activities for the parent company was NOK 42.9 million (2022: NOK 24.2 million).

The Group's equity ratio was 68.5% (2022: 67.6%). At year-end 2023, the parent company's equity ratio was 84.1% (2022: 84.7%).

## 4. Activities at the Port

The year saw strong growth in passenger traffic to and from Bergen. The number of cruise passengers increased from 382,000 to 632,000, returning to pre-Covid levels. Domestic passenger traffic rose by 7.7%, while the Kystruten coastal route achieved an overall increase of 3.4%. The total number of passengers embarking/disembarking in Bergen was 2,400,000.

After strong growth in goods traffic in 2022, volumes declined sharply in 2023. Goods traffic measured in tonnes decreased by 25%, while the number of containers (measured in TEU) was down 19% on 2022. The decrease is partly explained by the fact that the ferries used on routes to Denmark were being refurbished from February to May. This alone accounts for the loss of around 9% of the goods traffic.

However, the total volume of cargo in the area covered by the company's owner municipalities rose by 14.2%. This is linked to an increase in oil and oil-related products. The total goods volume in our port area was 68.0 million tonnes.

## 5. Projects and investments

The Group's investments totalled NOK 19.6 million in 2023, essentially in the parent company. NOK 2.9 million of this figure relates to asphaltting of the port areas, providing a basis for charging passage fees. An amount of NOK 4.6 million was allocated to studies and project planning costs associated with relocating the port activities at Dokken and

Jekteviken. Since the company was established, NOK 13.1 million has been spent on studies into relocating port facilities, as well as significant internal resources.

## 6. External environment

The company's strategy includes the goal of being among Europe's most innovative and sustainable ports, and we are currently a frontrunner in Europe in sustainable environmental investments.

The Port of Bergen can at any time simultaneously supply shore power to 16 offshore ships and 3 cruise ships. The investments in shore power have been made via a joint venture, Plug Bergen AS, which is owned 50/50 with Eviny's subsidiary Plug Holding AS. Investments will be made in 2024 to increase shore power capacity.

The company has also invested in disposal facilities for grey water from cruise ships and other vessels at Skolten quay. This will reduce emissions into the sea from visiting ships and reduce the need for vehicle transport from the ships. The facility has experienced some delays but is expected to be operational soon.

As part of efforts to reduce pollution from ships at quay, the Port of Bergen has developed the Environmental Port Index (EPI). In a short time, this index has been adopted by the vast majority of cruise ports in Norway and is now also being actively marketed internationally. The index forms the basis for differentiated rates for quay dues and other fees/payments, in line with the vessels' environmental profile and polluting consumption in port. This provides economic incentives for the ships to ensure that their operations are as eco-friendly as possible. At the same time, the price mechanism can be used to make port calls significantly more expensive for ships with lower environmental standards. The EPI also generates accounts for cruise ships' emissions to air.

The index is owned by a separate limited company (EPI AS), which is jointly owned with other Norwegian ports, with the aim of further developing the index to cover more shipping segments and in more markets. The Port of Bergen owns 46.8% of the shares.

Sulphur emissions (SOx) in the Port of Bergen have been reduced by 50% and nitrogen oxide emissions (NOx) by 27% since 2019. This shows that the Port of Bergen's initiative is bearing fruit. The EPI has now also been introduced in 34 other ports, which will lead to significantly reduced total greenhouse emissions. We prepare climate accounts for our own operations. These are used for annual reporting to Klimapartnere. We have drawn up an environmental programme for 2024 based on critical aspects we have identified. In addition, the Port of

### SHIP CALLS

THE PORT OF BERGEN AREA	2023	2022	CHANGE
<b>Total no. of ship calls</b>	<b>97 725</b>	<b>97 421</b>	<b>0.3%</b>
<b>Average gross tonnage</b>	<b>3 572</b>	<b>3 503</b>	<b>2.0%</b>
<b>Gross tonnage (million GT)</b>	<b>349</b>	<b>341</b>	<b>2.3%</b>
OF WHICH PUBLIC QUAYS	2023	2022	CHANGE
<b>Total no. of ship calls</b>	<b>23 327</b>	<b>22 923</b>	<b>1.8%</b>
<b>Average gross tonnage</b>	<b>2 183</b>	<b>2 007</b>	<b>8.8%</b>
<b>Gross tonnage (million GT)</b>	<b>51</b>	<b>46</b>	<b>10.7%</b>

### CARGO TRAFFIC

PORT OF BERGEN AREA	2023	2022	CHANGE
<b>Total volume of cargo (tonnes)</b>	<b>67 964 648</b>	<b>59 492 185</b>	<b>14.2%</b>
OF WHICH PUBLIC QUAYS	2023	2022	CHANGE
<b>Total volume of cargo (tonnes)</b>	<b>409 118</b>	<b>542 592</b>	<b>-24.6%</b>
<b>No. of containers (TEU)</b>	<b>33 278</b>	<b>41 234</b>	<b>-19.3%</b>

### PASSENGER TRAFFIC

CRUISE TRAFFIC	2023	2022	CHANGE
<b>No. of cruise ships</b>	<b>342</b>	<b>299</b>	<b>14.4%</b>
<b>No. of cruise passengers</b>	<b>631 621</b>	<b>381 931</b>	<b>65.4%</b>
INTERNATIONAL FERRIES	2023	2022	CHANGE
<b>No. of international ferry passengers</b>	<b>163 185</b>	<b>225 084</b>	<b>-27.5%</b>
DOMESTIC PASSENGER TRAFFIC	2023	2022	CHANGE
<b>Kystruten coastal route</b>	<b>129 341</b>	<b>125 100</b>	<b>3.4%</b>
<b>Other domestic passenger traffic</b>	<b>1 454 670</b>	<b>1 345 220</b>	<b>8.1%</b>
<b>Total no. of domestic passengers</b>	<b>1 584 011</b>	<b>1 470 320</b>	<b>7.7%</b>
<b>Total number of passengers</b>	<b>2 378 817</b>	<b>2 077 335</b>	<b>14.5%</b>

(The basis for reporting domestic passenger traffic has changed, and the figures for 2022 have therefore been adjusted upwards using an estimate to make the figures comparable.)

As well as its own port operations, the company lets land and parking spaces and leases offices to businesses associated with port operations in Bergen and at Ågotnes. Operations were stable in 2023.

Bergen prepares waste accounts providing a complete overview of all waste generated or offloaded at the port.

## 7. Due diligence assessments in accordance with the Transparency Act

The Port of Bergen works actively to meet the requirements of the Norwegian Transparency Act. A schedule has been set out for achieving the basic level, and approved by the administration. A policy for sustainable business practice has been drawn up, and approved by the Board of Directors.

The company is a member of the Ethical Trading Initiative, a resource centre for sustainable business practice. One of the requirements for joining the organisation is that members must produce an annual report on their work on due diligence assessments and ethical trading, in line with the OECD's due diligence requirements.

A report was prepared during the year and approved by the Board of Directors in June 2023. The report meets the reporting requirements in section 5 of the Transparency Act.

## 8. HR and HSE

On average, the company had 50 employees in 2023, compared with 48 in 2022.

Sick leave for the company in 2023 was 11.0%, compared with 9.7% in 2022. The start of the year reflected the aftermath of Covid-19, while sick leave showed a downwards trend towards the end of the year. Measures to reduce sick leave will remain in focus in 2024.

A serious near-miss was registered on the company's quays, in connection with berthing a ship. The Port of Bergen required the entities involved to carry out an investigation. On completion of the investigation, the findings were also submitted to the labour inspectorate.

Incidents and nonconformances are systematically registered, with the aim to identify and reduce risk in operations. A set of HSE instructions for working and traffic in the port areas has been compiled and distributed to all customers and tenants. Management of cruise passengers may only be carried out by persons who have completed the port's HSE training course.

Internal control procedures have been incorporated in the quality system and are subject to continuous development.

The company aims to be a workplace with full equality between women and men. There shall be no form of gender-based discrimination in matters relating to e.g. salary, promotions and recruitment.

The company embraces a wide range of occupational groups. For maritime and technical positions, relevant candidates for recruitment are predominantly men. This is considered to be the main reason why the company has only 14 women among 51 employees. At year-end the management group comprised 4 men and 2 women.

The company is taking steps to improve its gender balance. One or more qualified women must be invited to interview in all recruitment processes.

Average annual salary was higher for women than men in 2023. Average annual salary at year-end was NOK 767,000 for women (2022: NOK 688,000) and NOK 749,000 for men (2022: NOK 708,000).

Working time arrangements in the company are determined according to the different positions and not by gender. The company does not in principle have part-time positions. Parental leave of 9.5 weeks was granted in 2023. A separate report has been compiled on equality and discrimination at the Port of Bergen in 2023, and is available on request.

The Group has taken out directors' and officers' liability insurance for the Board of Directors and senior management of the parent company and subsidiaries. The sum insured is NOK 10 million and the policy has been issued by a recognised underwriter.

## 9. Financial risk

The Group has very good liquidity and had a debt-equity ratio of 31% at year-end (2022: 32%). Liquidity risk is therefore low, and financial strength is very good.

Market risk is normally low. The company's revenue is based on shipping traffic, which is usually predictable. However, the Covid-19 pandemic showed that unforeseen events can significantly impair earnings.

The company operates at port areas in central Bergen that are also attractive objects for urban development.

Competition for land and pressure on the business's operational leased areas may lead to unwanted changes, expensive relocation processes and possibly downscaling of the company's operations. The same applies to political uncertainty with regard to cruise activities. This represents a significant financial risk to the company.

The company expensed bad debts of NOK 416,000 in 2023 (2022: NOK 810,000). The statement of financial position includes provisions of NOK 777,000 for future bad debts.



## 10. Outlook

As a result of urban development in central port areas in Bergen, the company has invested in property at Ågotnes in Øygarden municipality and at Flesland in Bergen municipality, with plans to develop land as alternative locations for its current port activities. The company sees the potential to increase goods traffic if an efficient port is established with space for cargo handling and warehousing, along with adjacent logistics centres.

A new cargo port and a new port for international ferries could provide major benefits for society by freeing up valuable plots of land at Dokken and Jekteviken, areas close to the city centre, and by shifting goods transport from the roads to the sea, which is a national objective.

Achieving commercial profitability for a new cargo port in the short and medium term is challenging. The company is therefore reliant on capital injections to be able to make investments and relocate operations in a responsible manner.

Plans for developing Ågotnes were presented to the company's owners in 2022. However, the owners – via an appointed owners' committee – provided feedback to the effect that the submitted proposal would have to be scaled down.

In 2023 the Board of Directors and AGM adopted a plan to relocate port activities in two phases (2027/2035). The company is therefore now working in parallel on a scaled-down development at Ågotnes, a temporary container port at Jekteviken, and developing Skolten as a location for the off-shore fleet and cruise traffic. Phase 2 (2035) also envisages a RoPax port at Flesland as a possible alternative to activities with a high area requirement in Jekteviken. The options will be presented to the owners and regulatory authorities once they have been explored in more detail.

To promote maritime transport, the Port of Bergen is prioritising collaboration among the ports from Stavanger to Trondheim in order to strengthen the sustainability of direct lines from the European mainland. A new, modern cargo port will play an important role in this context.

The company also wishes to promote the development of the port as basic infrastructure for an internationally and regionally orientated business community and as a forerunner in port-related environmental matters and the green shift.

The port is a hub for the Bergen region with significant volumes of passenger and goods traffic. Where cruise ships are concerned, we continue to work to make Bergen a sustainable destination within acceptable environmental criteria, providing cruise guests with a positive experience of Bergen and the region, while at the same time facilitating a higher level of local value creation. Other passenger traffic, such as the Kystruten coastal route, international ferries and express services, is also an important priority area for the company.

In addition, reducing the company's capacities and quay areas would have significant negative ripple effects in terms of business and climate for the entire Bergen region.

## 11. Going concern

Pursuant to Section 3-3a of the Norwegian Accounting Act, it is confirmed that the financial statements have been prepared under the assumption that the company is a going concern. The Group and parent company have healthy underlying operations and a solid financial position.

## 12. Profit for the year and allocation

The Board of Directors is of the opinion that the income statement and statement of financial position with notes reflect the entity's results for 2023 and its financial position at year-end.

No events significant to the evaluation of the financial statements have occurred since the end of the financial year.

The consolidated financial statements show a profit after tax of NOK 36,247,437. The parent company reported a profit after tax of NOK 24,706,498. In view of the significant investment requirement in the coming years, the Board of Directors will not be recommending a dividend payment. It is proposed that the profit for the parent company be added to the company's equity.

Bergen, 22 March 2024

**THE BOARD OF DIRECTORS OF BERGEN HAVN AS**

Roger Valhammer  
CHAIR

Atle Dāvøy  
DEPUTY CHAIR

Ragnhild Janbu Fresvik

Astrid Aarhus Byrknes

Leif-Arne Rødseth Strømmen

Roald Stenseide

Ole Christian Straume Hartwig

Michal Forland  
CEO

(SIGNED ELECTRONICALLY)

