

一般国道113号 小国道路（山形側） 工事に着手
11月12日（日）に起工式を行います

小国道路は、地域高規格道路 新潟山形南部連絡道路の一部を構成する延長12.7km（うち山形側10.6km）の自動車専用道路で、平成31年度に事業化されました。

これまで調査設計、用地買収等を進めてきたところですが、このたび山形側が工事着手する運びとなりました。つきましては工事の安全・早期完成を祈念し、起工式を執り行うこととしましたのでお知らせします。

■起工式

日時：令和5年11月12日（日）14時00分～

場所：山形県西置賜郡小国町大字大宮地内（別紙ー1）

主催：山形県、小国町、山形河川国道事務所

次第：挨拶、来賓祝辞、鍬入れ等

記者発表先：山形県政記者クラブ、米沢記者クラブ、山形建設業界専門紙

問い合わせ先

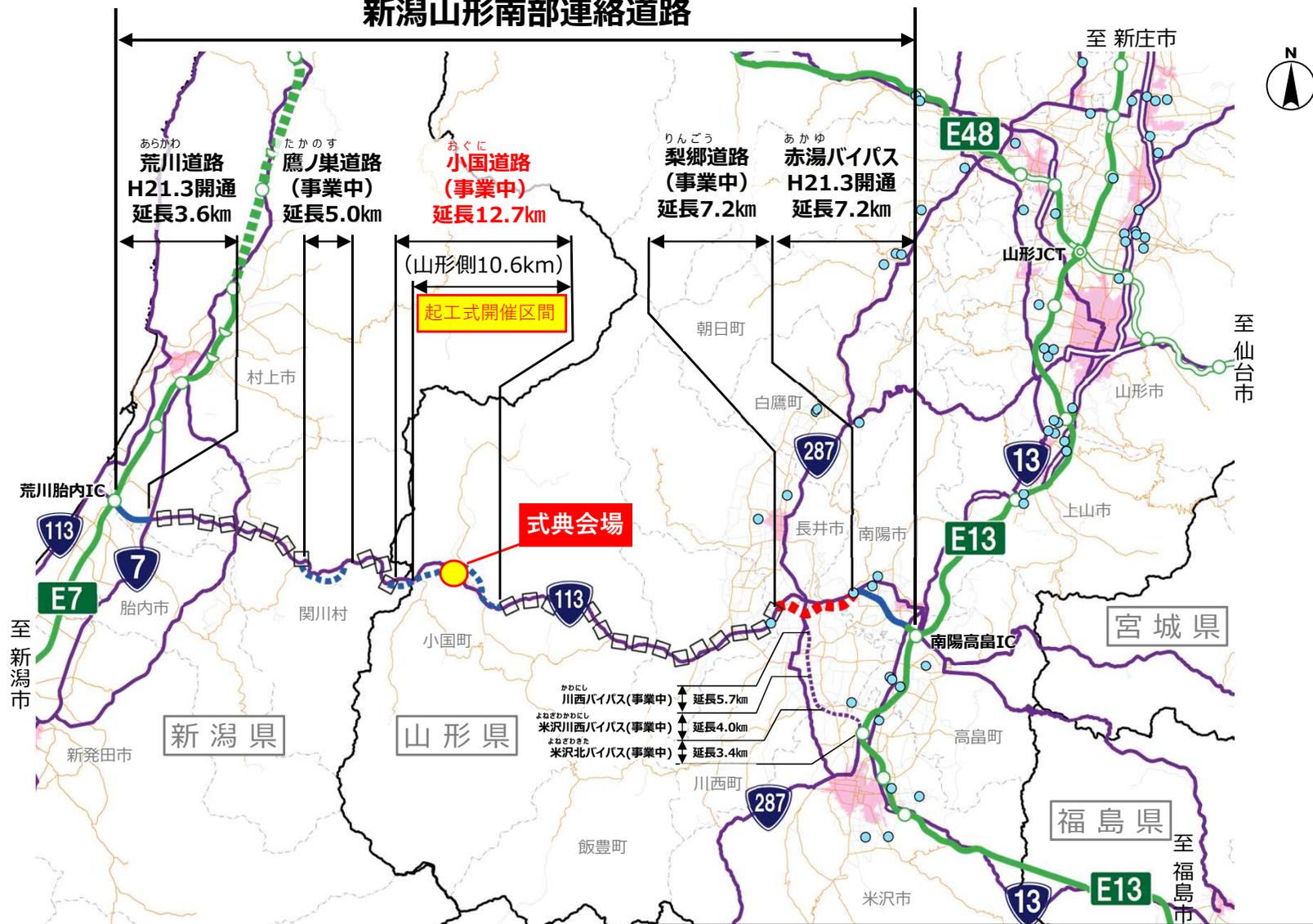
国土交通省 東北地方整備局 山形河川国道事務所 電話：023-688-8421(代表)

副所長（道路担当） 佐藤 正（内線205）

おぐに 国道113号 小国道路 位置図

にいがたやまがた なんぶれんらくどうろ

新潟山形南部連絡道路



■起工式

- 1) 日時 : 令和5年11月12日(日) 14時00分～
- 2) 場所 : 山形県西置賜郡小国町大字大宮地内
- 3) 主催 : 山形県、小国町、山形河川国道事務所
- 4) 概要 : 挨拶、来賓祝辞、鍬入れ等

※お車でお越しの報道関係の方は、「別紙1:会場案内図」を参照下さい。

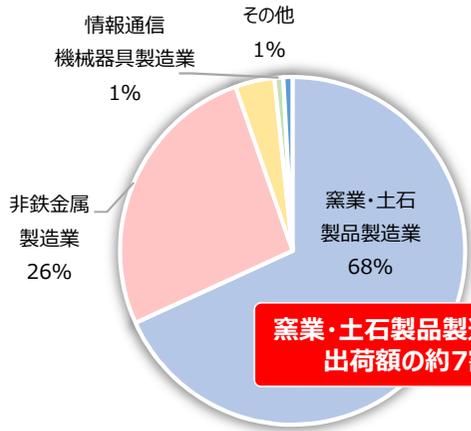
※報道関係の方は、別添「送信票」による事前申し込みをお願いします。

新潟山形南部連絡道路 小国道路【地域産業の活性化を支援】

- ◆小国町は、窯業・土石製品製造業※が製造品出荷額の約7割を占める主要産業で、製造品出荷額は近年増加傾向。
- ◆半導体部品関連企業では、国道113号を利用し、原材料入荷し、部品組立・加工、製品出荷をしており、小国道路の並行現道ははじめ国道113号の全面通行止めが発生すると、迂回に伴う所要時間や搬送コストの増加を考慮し、搬送の取りやめも発生。
- ◆小国道路を含む新潟山形南部連絡道路の整備により、安定した製品搬送等に寄与し、地域産業の活性化を支援。

※窯業・土石製品製造業：ガラス製品、セメント製品、建設用粘土製品、骨材、石膏製品などを製造する業種で、半導体部材やセラミック部材なども含まれる。

▼小国町の産業分類別製造品出荷額割合



**窯業・土石製品製造業が
出荷額の約7割**

出典：工業統計（H31年度）

▼小国町の窯業・土石製品製造業の製造出荷額の推移

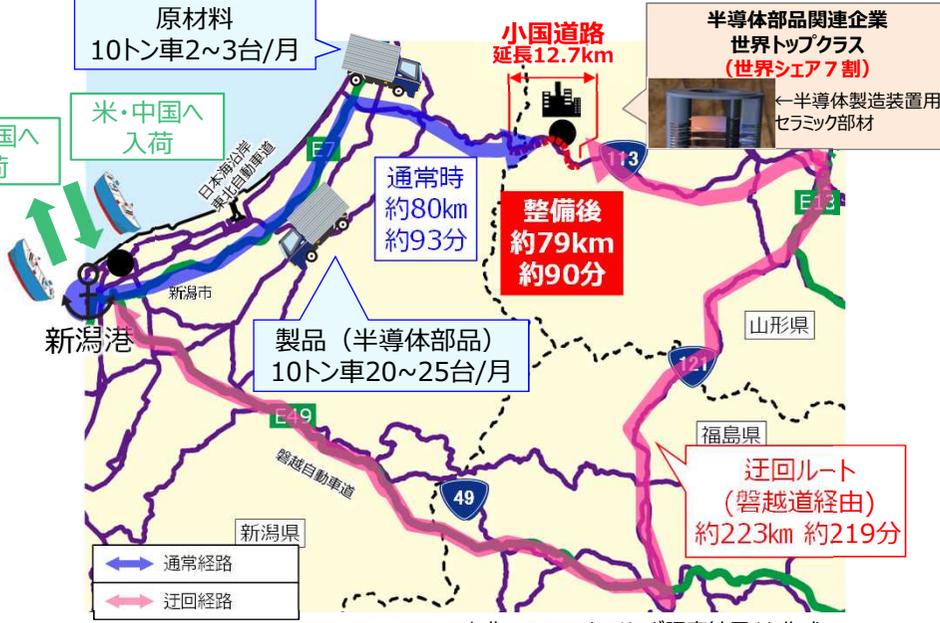


**H23年から
約1.5倍に増加**

東日本大震災 (H23.3)

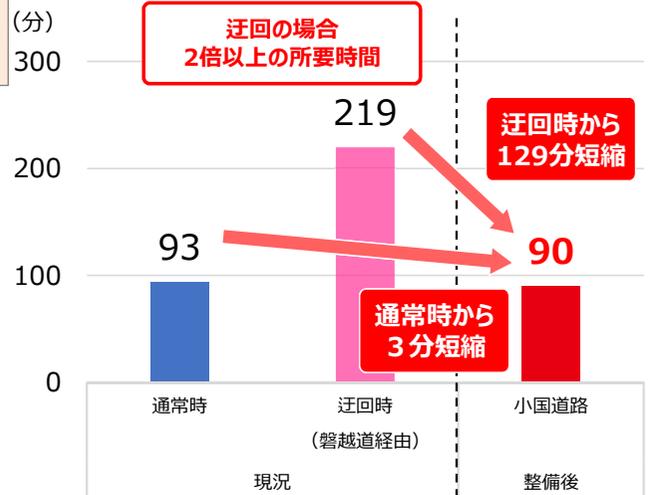
出典：工業統計

▼半導体部品関連企業の搬送例（新潟港の場合）



出典：R5.9 ヒアリング調査結果より作成

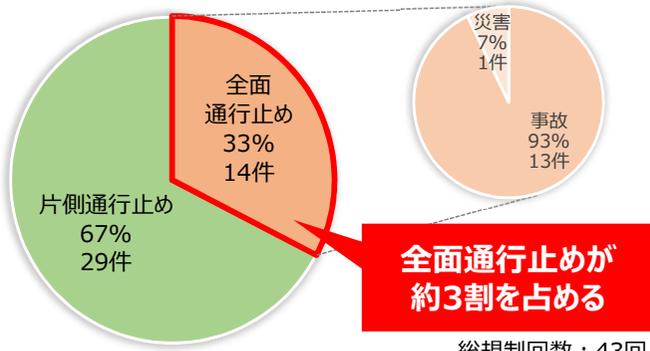
▼新潟港-半導体部品関連企業の所要時間（現況、整備後）



出典：R3道路交通センサス

※所要時間は昼間12時間平均速度（上下平均）より算出
※整備後の小国道路は速度80km/h、（仮称）小国IC利用した場合で算出

▼小国道路並行現道（山形県内）における規制内容の内訳（H25.4~R5.3：過去10年分）



総規制回数：43回
出典：山形河川国道事務所資料



道路利用者の声(半導体部品関連企業)

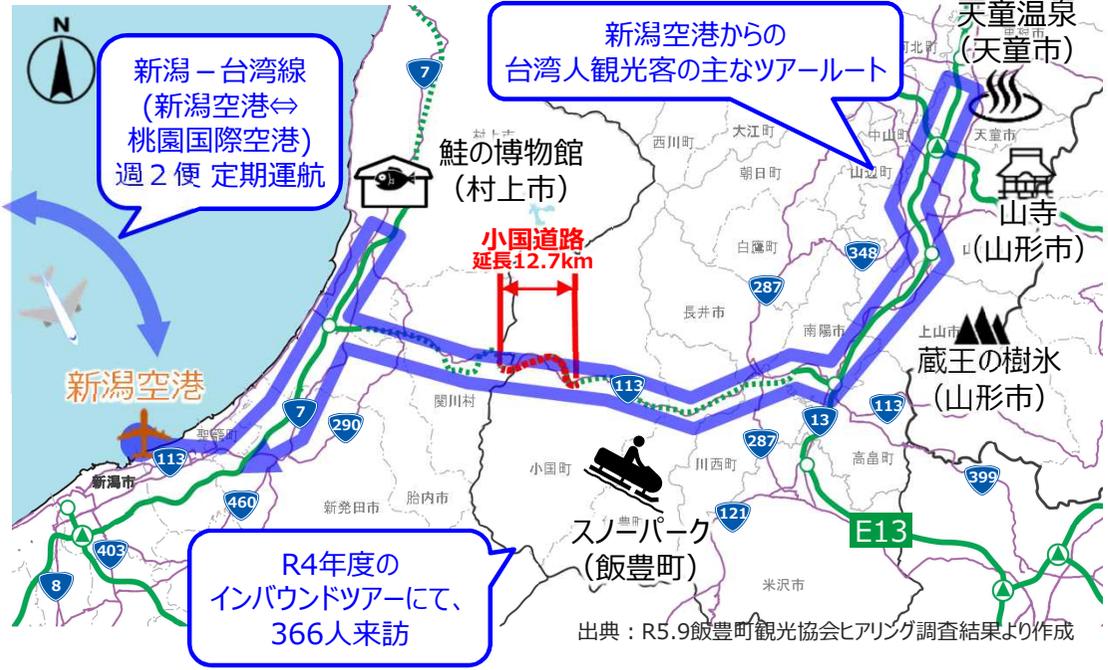
- 新潟港等を拠点に世界に製品を出荷しており、国道113号は、原材料入荷と製品出荷において利用している。
- 新潟港との搬送時に、国道113号で全面通行止めが発生し、迂回路を利用するとなった場合、所要時間や搬送コストが増加するため、搬送の取りやめをすることもある。
- 小国道路をはじめとする新潟山形南部連絡道路の整備による、輸送安定性の向上に期待。

出典：R5.9 ヒアリング調査結果

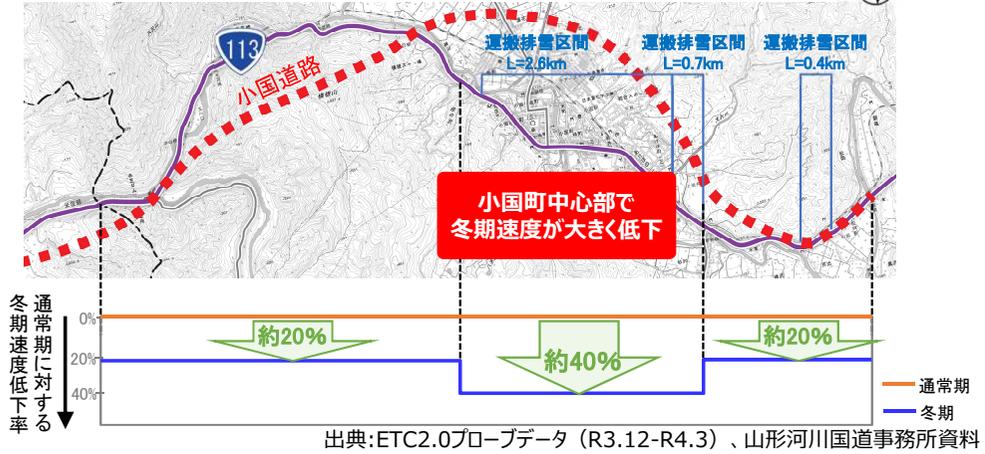
新潟山形南部連絡道路 小国道路【広域観光連携を支援】

- ◆国道113号沿線自治体・観光協会が一体となり、台湾等へのインバウンド誘客に向けた積極的な誘致を行い、新潟空港から山形県への冬期ツアーの催行とともに、沿線観光地の外国人入込客は増加傾向で推移。
- ◆一方で小国道路並行現道は、冬期に速度低下がみられ、特に運搬排雪を伴う区間はその傾向が顕著であり、冬期走行環境が課題。
- ◆小国道路の整備により、冬期の所要時間短縮等に伴い、速達性・定時性の改善が図られ、広域観光連携を支援。

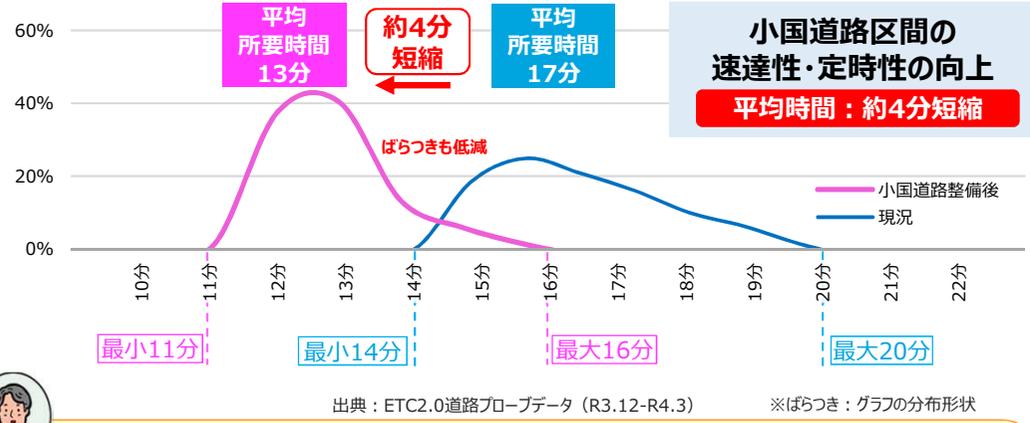
▼冬期インバウンドツアー例（新潟ー山形間）



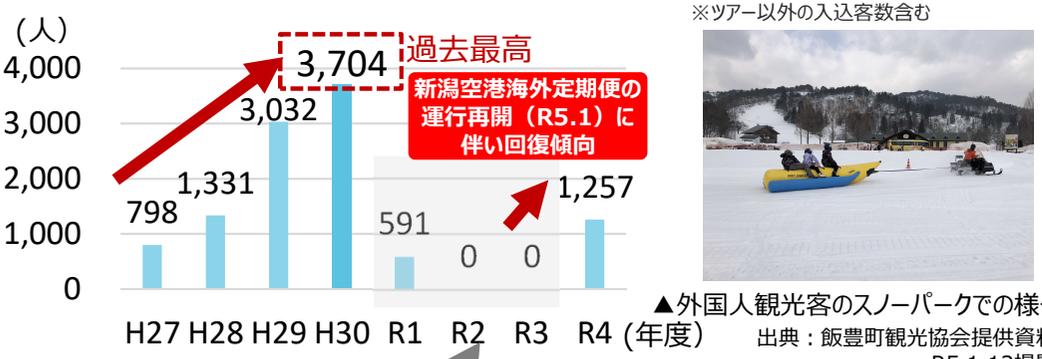
▼国道113号（小国道路並行区間）の冬期の速度低下状況



▼小国道路整備時の冬期所要時間分布の変化



▼小国道路に近接するスノーパーク（飯豊町）への外国人入込客数



観光事業者の声（飯豊町観光協会）

- ・台湾などの非降雪地域から来訪する外国人観光客に対して、雪景色は目玉商品となる。
 - ・国道113号は新潟ー山形間の周遊に欠かせない道路である一方、冬期の走行環境や通行止め等が課題となっている。
 - ・小国道路等の整備による所要時間短縮や信頼性向上により、観光周遊圏の拡大、日本海⇄内陸を跨いだ観光周遊が促進が期待される。
- 出典：R5.9ヒアリング調査結果

出典：飯豊町観光協会提供資料

新型コロナウイルス等により海外の定期便が運航中止（新潟空港）

新潟山形南部連絡道路 小国道路【災害に強い幹線道路ネットワークの形成】

- ◆令和4年8月大雨時には、国道113号において土砂流出・盛土崩壊・冠水等に伴う通行止めが発生し、小国町はほぼ孤立状態に。
- ◆国道113号は広域物流で利用される一方で、国道113号に加え、迂回路となる国道121号も通行止めとなったため、東北中央自動車道・磐越自動車道等を利用する広域迂回が発生。
- ◆小国道路を含む新潟山形南部連絡道路の整備により、孤立地域の防止や広域迂回の解消に期待。

▼令和4年8月大雨時における小国町の孤立状態 (国道113号通行止め区間と時間)



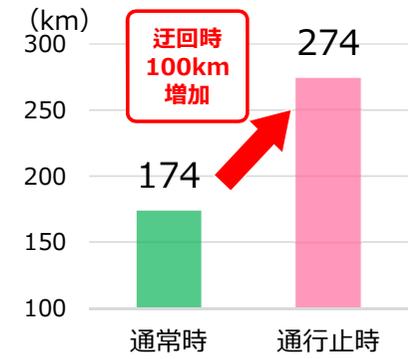
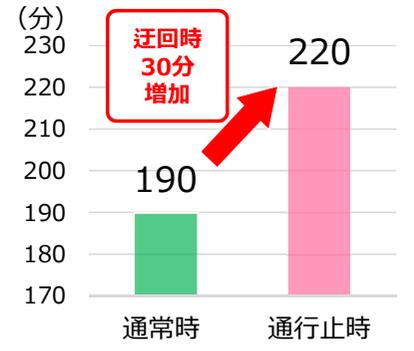
凡例		土砂流出	盛土崩壊	冠水	通行止め区間
通行止め区間		延長	通行止め時間		
新潟県	① 村上市花立地先ほか	村上市十文字交差点～高田橋入口交差点	約8km	62時間	
	② 関川村金丸地先ほか	関川村大島地先～山形県境	約18km	21時間	
山形県	③ 小国町綱木箱口～飯豊町手ノ子地内		約12km	53時間	
	④ 飯豊町松原～添川地内		約2km	9時間	



▲飯豊町手ノ子地内の盛土崩壊状況 (R4.8.4)

出典：新潟山形南部連絡道路パンフレット (R5.3)

▼令和4年8月大雨時における山形-新潟間の主な利用経路・所要時間・距離の変化



出典：R3道路交通センサス
※所要時間は昼間12時間平均速度（上下平均）より算出



自治体関係者の声 (小国町)

- ・小国町にとって国道113号は生活、物流等の大動脈。
- ・R4.8豪雨災害時は、JR米坂線も運休となり、3日夜から4日夕方までほぼ町が孤立した状況になった。通行止めの影響は大きく、物流がほぼストップし、食料品売り場で空の棚も目立った。

出典：R5.6ヒアリング調査結果



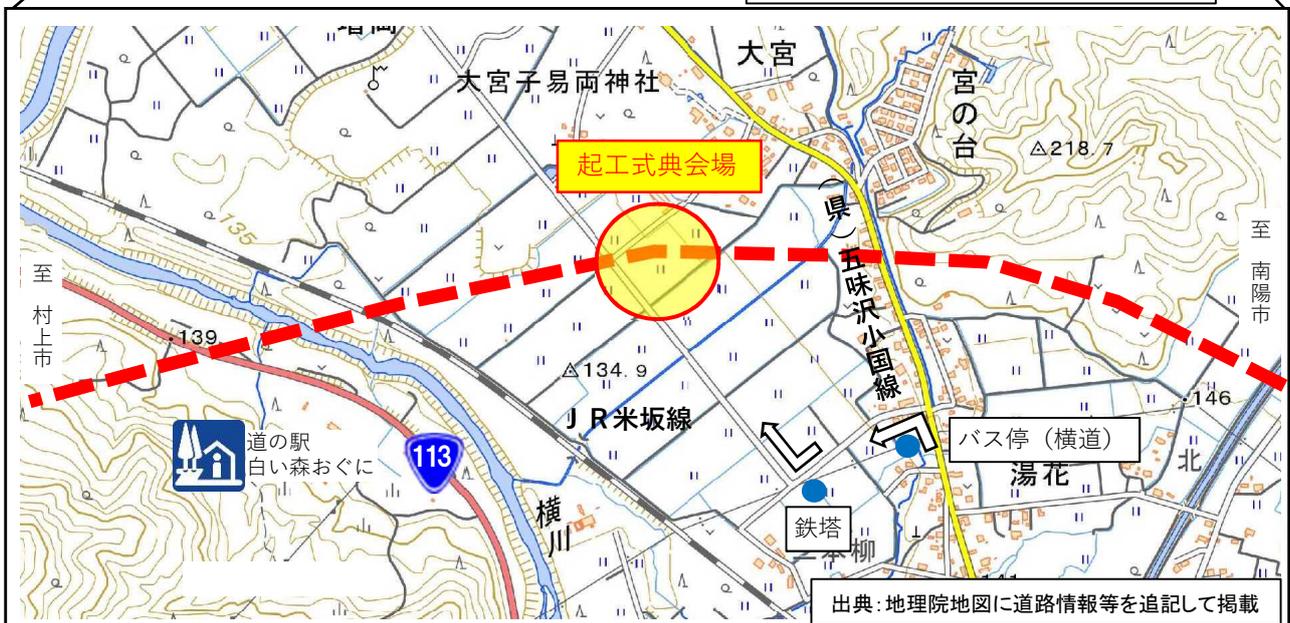
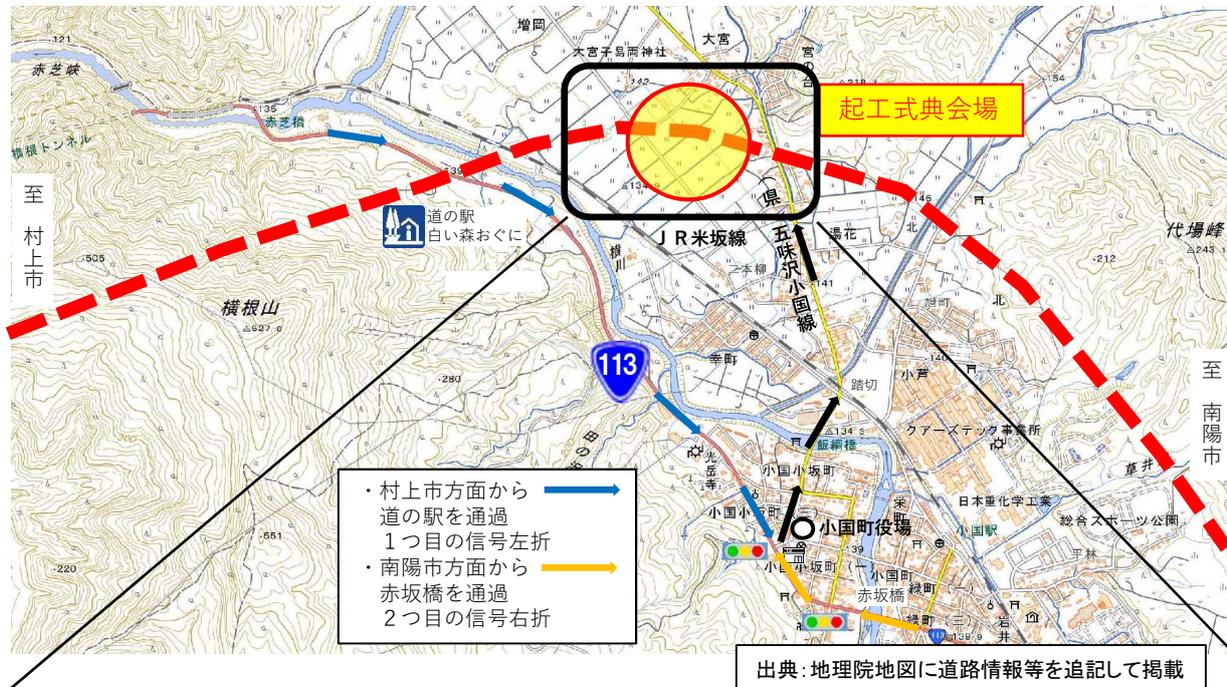
道路利用者の声 (製造事業者)

- ・新潟県内から長井市へ運搬中に国道113号の通行止めに伴う渋滞に巻き込まれた。迂回路へ戻るまでも相当な時間を要し運転手への負担が生じた。

出典：R5.6ヒアリング調査結果



【式典会場 詳細図】



報道関係の方へ

(別添)

F A X 送信票

【報道関係者の入場について】

台数把握のため、下記にご記入のうえ、10月27日（金）までに本状をFAXで提出願います。

別途、駐車券を送付いたします。

山形河川国道事務所 総務課 行き
FAX 023-688-8391

○ 駐車台数 _____ 台

住所 〒 _____

会社名 _____

部署名 _____

取材者氏名 _____

電話番号 _____

※こちらから連絡させていただく場合があります。連絡が取れる電話番号をご記入ください。

※開式前に式典内容等の説明をさせていただきますので、13時20分までに式典会場にお集まりいただきますようお願いいたします。