

阪神なんば線【3月20日（金・祝）】 の開通に伴うダイヤ改正の実施！

阪神電気鉄道株式会社（本社：大阪市福島区、社長：坂井信也）では、3月20日（金・祝）の始発から全線のダイヤ改正を実施します。

今回の改正の主な変更点は次のとおりです。

阪神なんば線開通に伴い近鉄との相互直通運転を実施し、新たに三宮発の快速急行の運転を開始することで、朝ラッシュの難波・奈良方面への通勤利便性が向上します。

区間特急・区間急行の停車駅を見直し、全急行系列車が梅田駅に先着することで、ラッシュ時間帯の利便性が向上します。

各列車種別とも、運転間隔を短縮し、朝・夕ラッシュ時間帯のフリークエンス・サービスを向上します。

ダイヤ改正の概要は、下記のとおりです。

記

阪神なんば線の開通に伴い、近鉄との相互直通運転を行います。

1 概要

(1) 三宮～近鉄奈良間で三宮発の「快速急行」を運転し、**朝ラッシュの通勤利便性が向上します。**

- ・三宮 大阪難波間 最速38分（平日朝ラッシュ）
- ・近鉄奈良 三宮間 最速76分（土休日昼間）

(2) 尼崎～大和西大寺／近鉄奈良等の区間で、近鉄奈良線の「普通・区間準急・準急」が阪神なんば線・尼崎駅まで乗り入れ運転を行います。

- ・普通・区間準急・準急は、阪神なんば線内の各駅（尼崎～大阪難波）に停車します。

近鉄難波駅は平成21年3月20日から、大阪難波駅にかわります。

2 近鉄との相互直通運転

(1) 快速急行の運転概要

- ・運転区間 三宮～近鉄奈良
（一部、尼崎発着と大和西大寺発の列車があります）

- ・停車駅 三宮、魚崎、芦屋、西宮、（今津）、甲子園、（武庫川）、
尼崎、（大物～千鳥橋）、西九条、九条、ドーム前、桜川、
大阪難波、近鉄日本橋、大阪上本町、鶴橋、生駒、学園前、
大和西大寺、新大宮、近鉄奈良
（ ）の駅は一部列車のみ停車
平日昼間は武庫川と大物～千鳥橋に停車
土休日は武庫川と今津に停車
 - ・運転頻度 （平日）朝ラッシュ：5本/時間
夕ラッシュ：3本/時間
その他時間帯：3本/時間
（土休日）終日：3本/時間
 - ・運転本数 （平日）100本/日（上り51本、下り49本）
（土休日）82本/日（上り41本、下り41本）
 - ・所要時分 三宮 大阪難波：最速38分（平日朝ラッシュ）
平均44分（終日上下全列車）
三宮 近鉄奈良：最速79分（平日朝ラッシュ）
平均84分（終日上下全列車）
- 尼崎駅では、梅田方面との急行と接続します。（平日朝ラッシュを除く）

（2）各駅停車（近鉄奈良線の普通・区間準急・準急）の運転概要

- ・運転区間 尼崎～大和西大寺/近鉄奈良など
- ・停車駅 （普通）各駅に停車
（区間準急）尼崎～鶴橋間の各駅、布施、河内小阪、東花園から各駅
（準急）尼崎～鶴橋間の各駅、布施、河内小阪、東花園、石切から各駅
- ・運転頻度 （平日）朝ラッシュ：5本/時間
夕ラッシュ：6本/時間
その他時間帯：3本/時間
（土休日）終日：6本/時間
- ・運転本数 （平日）173本/日（上り86本、下り87本）
（土休日）216本/日（上り108本、下り108本）
「その他時間帯：3本/時間」のうち昼間時間帯は、快速急行（3本/時間）が阪神なんば線各駅に停車し、あわせて各駅に停車する列車は6本となります。
近鉄奈良線の普通・区間準急・準急は、阪神なんば線内の各駅に停車します。

阪神なんば線の開通に伴い、阪神本線のダイヤを改正します。

1 概要

- （1）上り列車の通過待ちを減らし、朝ラッシュの利便性を向上します。
- （2）区間特急・区間急行の停車駅を一部見直します。
- （3）今津駅での阪急今津線との接続機会を増やします。
・朝ラッシュの区間特急、昼間の急行も今津に停車します。

2 阪神本線の改正内容(近鉄相互直通運転除く)

【平日】

(1) 午前ラッシュ

- ・各種別の運転間隔を、現行の14分間隔から12分間隔に短縮します。
- ・区間特急が、深江、打出、今津に停車します。
運転区間は青木～梅田間(上りのみ)とし、上り7本を運転します(現行上り6本)。
- ・区間急行が、千船、福島に停車します。
運転区間は甲子園～梅田間(上り下りとも)とし、上り11本、下り8本を運転します(現行上りのみ8本)。
なお、本線の急行と準急の運転は取り止めます。

(2) 昼間

- ・直通特急と特急が、甲子園に停車します。
- ・急行が今津に停車します。

(3) タラッシュ

- ・運転間隔を、現行の12分間隔から10分間隔に短縮します。
なお、本線の準急の運転は取り止めます。

<参考>

ダイヤ改正後の停車駅(近鉄相互直通運転除く) アンダーラインは新規停車駅
直通特急・特急

- ・梅田、尼崎、甲子園、西宮、芦屋、魚崎、御影、三宮、元町
平日昼間時の停車駅に甲子園を追加します。これにより、平日朝ラッシュ上りを除き終日甲子園に停車します。

区間特急(上りのみ)

- ・青木、深江、芦屋、打出、香櫨園、今津、甲子園、梅田

急行

- ・梅田、野田、尼崎、武庫川、甲子園、今津、西宮
(福島は通過、西宮以西の運転は取り止めます。)
平日昼間時の停車駅に今津を追加します。これにより、平日朝ラッシュ上りを除き終日今津に停車します。

区間急行

- ・梅田、福島、野田、千船、尼崎、武庫川、鳴尾、甲子園
(本線の準急運転は取り止めます。)

ラッシュ時間帯の利便性向上を目的に運転間隔を短縮します。

1 概要

- (1) 朝ラッシュは各列車種別とも12分間隔で運転します。(現行14分間隔)
- (2) タラッシュは各列車種別とも10分間隔で運転します。(現行12分間隔)

以上

