

Maior nível de produção do ano é destaque no balanço de outubro da Anfavea

São Paulo, 6 de novembro de 2019 – A Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea) apresentou o balanço da indústria automobilística em outubro e no acumulado dos 10 primeiros meses do ano. “Todos os números deste mês estão de acordo com nossa projeção para o fechamento do ano. Os resultados indicam o terceiro ano de recuperação do setor automotivo como um todo, mesmo com a queda nas exportações”, afirmou o presidente da Anfavea, Luiz Carlos Moraes.

Produção - Para o setor de veículos, o resultado mensal de 288,5 mil unidades apontou para uma alta de 16,6% na comparação com setembro, e de 9,6% em relação a outubro do ano passado. Foi o melhor mês de produção neste ano, e recorde desde agosto de 2018. O acumulado do ano, de 2,55 milhões de unidades, representa alta de 3,6% sobre o mesmo período do ano passado.

Licenciamento - O mercado interno, com 253,4 mil unidades, também registrou alta na comparação com o mês anterior, de 7,9%. Houve ligeira queda de 0,5% em relação ao mesmo mês de 2018. Mais uma vez os caminhões se destacaram com 9,4 mil emplacamentos, melhor outubro desde 2014. No acumulado do ano, de 83,7 mil unidades, o crescimento é de 37,9% em relação ao ano passado. O setor de ônibus já tem em 10 meses mais vendas do que nos 12 meses dos últimos três anos.

Autoveículos					
Produção		Licenciamento Renavam/Denatran		Exportação	
	Unidades		Unidades		Unidades
Outubro 19	288,5 mil	Outubro 19	253,4 mil	Outubro 19	30,0 mil
Setembro 19	247,5 mil	Setembro 19	234,8 mil	Setembro 19	36,6 mil
Outubro 19 / Setembro 19	16,6%	Outubro 19 / Setembro 19	7,9%	Outubro 19 / Setembro 19	-18,2%
Outubro 18	263,2 mil	Outubro 18	254,7 mil	Outubro 18	38,7 mil
Outubro 19 / Outubro 18	9,6%	Outubro 19 / Outubro 18	-0,5%	Outubro 19 / Outubro 18	-22,6%
Janeiro-Outubro 19	2,55 milhões	Janeiro-Outubro 19	2,28 milhões	Janeiro-Outubro 19	367,5 mil
Janeiro-Outubro 18	2,46 milhões	Janeiro-Outubro 18	2,10 milhões	Janeiro-Outubro 18	563,0 mil
Jan-Out 19 / Jan- Out 18	3,6%	Jan-Out 19 / Jan- Out 18	8,7%	Jan-Out 19 / Jan- Out 18	-34,7%
Caminhões					
Produção		Licenciamento Renavam/Denatran		Exportação	
	Unidades		Unidades		Unidades

Outubro 19	11,3 mil	Outubro 19	9,4 mil	Outubro 19	1,5 mil
Setembro 19	10,4 mil	Setembro 19	9,1 mil	Setembro 19	1,0 mil
Outubro 19 / Setembro 19	8,4%	Outubro 19 / Setembro 19	3,5%	Outubro 19 / Setembro 19	52,3%
Outubro 18	10,9 mil	Outubro 18	7,9 mil	Outubro 18	1,7 mil
Outubro 19 / Outubro 18	3,9%	Outubro 19 / Outubro 18	19,3%	Outubro 19 / Outubro 18	-13,4%
Janeiro-Outubro 19	98,7 mil	Janeiro-Outubro 19	83,7 mil	Janeiro-Outubro 19	11,3 mil
Janeiro-Outubro 18	88,1 mil	Janeiro-Outubro 18	60,7 mil	Janeiro-Outubro 18	22,2 mil
Jan-Out 19 / Jan- Out 18	12,1%	Jan-Out 19 / Jan- Out 18	37,9%	Jan-Out 19 / Jan- Out 18	-48,9%

Máquinas agrícolas e rodoviárias

Produção		Vendas Internas		Exportação	
	Unidades		Unidades		Unidades
Outubro 19	5,2 mil	Outubro 19	4,2 mil	Outubro 19	1,1 mil
Setembro 19	4,8 mil	Setembro 19	5,0 mil	Setembro 19	1,0 mil
Outubro 19 / Setembro 19	8,2%	Outubro 19 / Setembro 19	-15,0%	Outubro 19 / Setembro 19	18,0%
Outubro 18	7,4 mil	Outubro 18	5,0 mil	Outubro 18	1,0 mil
Outubro 19 / Outubro 18	-30,3%	Outubro 19 / Outubro 18	-16,2%	Outubro 19 / Outubro 18	11,3%
Janeiro-Outubro 19	46,5 mil	Janeiro-Outubro 19	37,1 mil	Janeiro-Outubro 19	10,8 mil
Janeiro-Outubro 18	53,6 mil	Janeiro-Outubro 18	39,6 mil	Janeiro-Outubro 18	10,7 mil
Jan-Out 19 / Jan- Out 18	-13,4%	Jan-Out 19 / Jan- Out 18	-6,3%	Jan-Out 19 / Jan- Out 18	0,7%

Sucesso da Fenatran sinaliza potencial de crescimento para 2020

Além do balanço mensal, a Anfavea compartilhou com a imprensa os ótimos resultados da Fenatran 2019, que teve recorde de público, de expositores, de visitantes internacionais, de test-drives e de negócios gerados.

“Foi a maior Fenatran de todos os tempos, e isso é uma prova da recuperação do mercado brasileiro. O interesse por caminhões sinaliza a aposta de vários setores da economia em um aquecimento dos negócios para 2020, e isso é positivo para todos”, comemorou o presidente da Anfavea.

Primeiro aniversário do Rota 2030

Luiz Carlos Moraes também fez questão de lembrar do primeiro ano de vigência do Rota 2030, regime automotivo brasileiro que teve seu decreto assinado em 8 de novembro de 2018 pelo então presidente Michel Temer. “Após meses de intensas negociações, o Rota 2030 surgiu como uma conquista para toda a cadeia automotiva, um modelo de organização e previsibilidade que serve de modelo para outros setores industriais e até para outros países”.



Nesse primeiro ano, todos os fabricantes já estão adequando seus produtos para níveis de emissões mais rigorosos que entrarão em vigor nos próximos anos, e também para atender ao cronograma de itens de segurança obrigatórios que já terá início em 2020. Além disso as duas frentes de incentivo a pesquisa e desenvolvimento do Rota 2030 estão recebendo várias adesões.

O primeiro é o dos próprios fabricantes, e o segundo, batizado de Programas Prioritários, vem direcionando cerca de R\$ 200 milhões por ano ao fomento de startups e outras empresas da cadeia automotiva. Desde setembro, cinco instituições escolhidas pelo Comitê Gestor estão gerindo o direcionamento desses recursos às empresas que apresentarem projetos de P&D.

Outras informações:

- ✓ Veja a Carta da Anfavea completa com mais detalhes no link: www.anfavea.com.br/carta-da-anfavea.html
- ✓ A apresentação com os resultados da indústria está disponível aqui: www.anfavea.com.br/coletiva.pdf

Anfavea

Diretoria de Comunicação e Assuntos Institucionais

Tel: 11 2193-7800

imprensa@anfavea.com.br