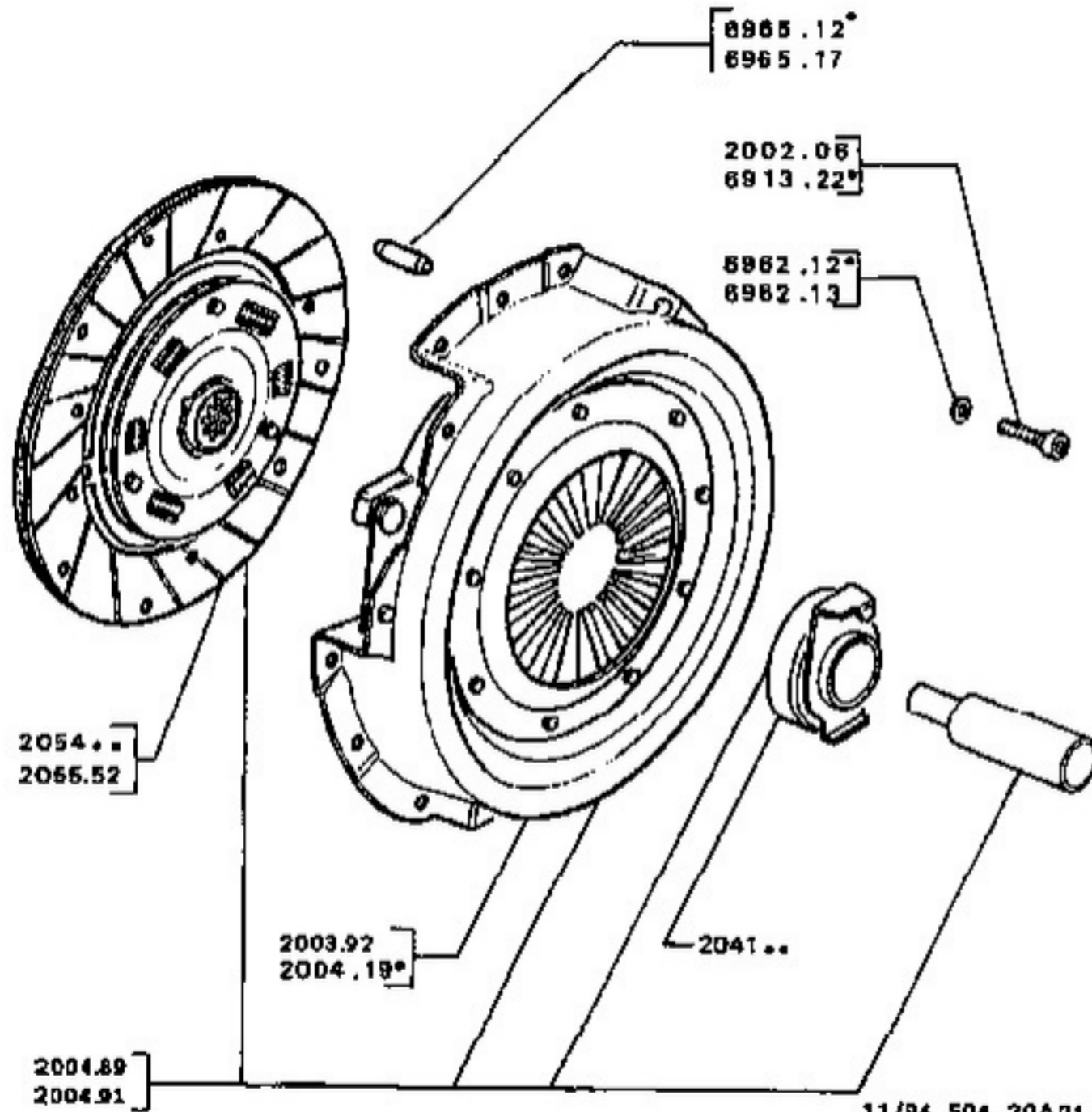


20	A 01	375	MECANISME - FRICTION.	ESSENCE
20	B 01	376	MECANISME - FRICTION.	DIESEL
20	C 01	377	CONVERTISSEUR	
20	D 01	378	CYLINDRE RECEPTEUR.	sauf V6
20	E 01	379	CYLINDRE RECEPTEUR.	sauf V6) suite
20	F 01	380	CYLINDRE RECEPTEUR.	sauf XN2 sauf V6
20	G 01	381	CYLINDRE RECEPTEUR.	CABRIOLET - COUPE V6
20	H 01	382	CYLINDRE EMETTEUR	
21	A 01	384	CARTER - TOLES de FERMETURE - FOURCHETTE DEBRAYAGE BOITE MANUELLE BA7 - BA10/5 (sauf V6)	
21	A 02	385	CARTER - TOLES de FERMETURE - FOURCHETTE DEBRAYAGE BOITE MANUELLE BA7 - (ESSENCE) - suite	
21	A 10	386	CARTER - TOLES de FERMETURE - FOURCHETTE DEBRAYAGE BOITE MANUELLE BA7 - (DIESEL) suite	
21	B 01	387	CARTER - TOLES de FERMETURE - FOURCHETTE DEBRAYAGE BOITE MANUELLE BA10 4 et 5 (CABRIOLET - COUPE V6)	
21	C 01	388	CARTER - TOLES de FERMETURE.	BOITE AUTOMATIQUE ZF - 3HP12
21	D 01	389	CARTER - TOLES de FERMETURES.	BOITE AUTOMATIQUE ZF - 3HP22
21	E 01	390	CARTER - TOLES de FERMETURE.	BOITE AUTOMATIQUE GMS - COUPE V6
21	F 01	391	PEDALE : DETAIL.	sauf V6
21	G 01	392	PEDALE : DETAIL.	CABRIOLET - COUPE V6
22	A 01	394	ENSEMBLE MANUELLE COMMANDE au VOLANT (ESSENCE)	
22	A 10	395	ENSEMBLE MANUELLE COMMANDE au VOLANT (DIESEL)	
22	B 01	396	ENSEMBLE MANUELLE COMMANDE au PLANCHER (ESSENCE sauf V6)	
22	B 02	397	ENSEMBLE MANUELLE COMMANDE au PLANCHER (ESSENCE sauf V6) suite	
22	C 01	398	ENSEMBLE MANUELLE COMMANDE au PLANCHER (DIESEL)	
22	D 01	399	ENSEMBLE MANUELLE COMMANDE au PLANCHER (CABRIOLET - COUPE V6)	
22	E 01	400	CARTERS - CONTACTEUR de FEUX de RECUL.	BOITE MANUELLE BA7/4 et BA10/4 VITESSES
22	F 01	401	CARTERS - CONTACTEUR de FEUX de RECUL BOITE MANUELLE - 5 VITESSES (CABRIOLET - COUPE)	
22	G 01	402	ENSEMBLE.	AUTOMATIQUE ZF 3HP12
22	H 01	403	ENSEMBLE.	AUTOMATIQUE ZF 3HP22
22	H 02	404	ENSEMBLE.	AUTOMATIQUE ZF 3HP22) suite
22	J 01	405	ENSEMBLE.	AUTOMATIQUE GMS - COUPE V6
22	K 01	406	CARTER d'HUILE - CARTER ARRIERE - CONTACTEUR - JAUGE.	BOITE AUTOMATIQUE ZF 3HP12
22	L 01	407	CARTER d'HUILE - JAUGE - CONTACTEUR BOITE AUTOMATIQUE ZF 3HP22 (ESSENCE)	
22	L 02	408	CARTER d'HUILE - JAUGE - CONTACTEUR BOITE AUTOMATIQUE ZF - 3HP22 (ESSENCE) suite	
22	M 01	409	CARTER d'HUILE - JAUGE - CONTACTEUR BOITE AUTOMATIQUE ZF 3HP22 (DIESEL)	
22	M 02	410	CARTER d'HUILE - JAUGE - CONTACTEUR BOITE AUTOMATIQUE ZF - 3HP22 (DIESEL) suite	
22	N 01	411	CARTERS - POMPE PRIMAIRE.	BOITE AUTOMATIQUE ZF 3HP12
22	P 01	412	CARTER AVANT - POMPE PRIMAIRE - JOINTS.	BOITE AUTOMATIQUE ZF - 3HP22
22	Q 01	413	CARTER ARRIERE.	BOITE AUTOMATIQUE ZF - 3HP22
22	R 01	414	CARTER d'HUILE - CARTER ARRIERE - CONTACTEUR BOITE AUTOMATIQUE GMS (V6)	
22	S 01	415	CARTER BOITE AUTOMATIQUE GMS (V6)	
22	T 01	416	CIRCUIT de REFROIDISSEMENT d'HUILE.	BOITE AUTOMATIQUE ZF - ESSENCE
22	V 01	417	CIRCUIT de REFROIDISSEMENT d'HUILE BOITE AUTOMATIQUE ZF (ESSENCE) suite	
22	W 01	418	CIRCUIT de REFROIDISSEMENT d'HUILE.	BOITE AUTOMATIQUE ZF DIESEL
22	X 01	419	CIRCUIT de REFROIDISSEMENT BOITE AUTOMATIQUE GMS (V6)	
23	A 01	421	ARBRE MOTEUR BOITE MANUELLE 4 VITESSES	
23	B 01	422	ARBRE MOTEUR BOITE MANUELLE BA10 5 VITESSES	
23	C 01	423	ARBRE et PIGNONS RECEPTEUR - SYNCHRONISEUR 3ème et 4ème BOITE MANUELLE BA7 4 VITESSES	
23	D 01	424	PIGNON RECEPTEUR - SYNCHRONISEUR 1ère - 2ème.	BOITE MANUELLE BA7 4 VITESSES
23	E 01	425	ARBRE et PIGNONS RECEPTEUR - SYNCHRONISEURS.	BOITE MANUELLE BA10 - 4 VITESSES V6
23	F 01	426	ARBRE et PIGNONS RECEPTEUR - SYNCHRONISEURS BOITE MANUELLE BA10 - 5 VITESSES	
23	F 10	427	ARBRE RECEPTEUR : CALE de REGLAGE PIGNON de 1ère BOITE MANUELLE BA10	

23	F 20	428	RONDELLES de CALAGE PIGNON de 5 ^{ème} MARCHÉ MANUELLE BA10 - 5 VITESSES
23	G 01	429	PIGNON de MARCHÉ ARRIERE - ARBRE INTERMEDIAIRE - NECESSAIRE de REPARATION BOITE MANUELLE BA7 4 VITESSES (ESSENCE)
23	H 01	430	PIGNON de MARCHÉ ARRIERE - ARBRE INTERMEDIAIRE - NECESSAIRE de REPARATION BOITE MANUELLE BA7 4 VITESSES (DIESEL)
23	J 01	431	PIGNON de MARCHÉ ARRIERE, ARBRE INTERMEDIAIRE, NECESSAIRE de REPARATION. BOITE MANUELLE BA10 - 4 VITESSES V6
23	K 01	432	PIGNON de 5 ^{ème} MARCHÉ ARRIERE, ARBRE INTERMEDIAIRE, NECESSAIRE de REPAR. BOITE MANUELLE BA10 - 5 VITESSES
23	K 10	433	RONDELLES de REGLAGE ARBRE INTERMEDIAIRE BOITE MANUELLE BA10
23	K 20	434	RONDELLES de REGLAGE d'ARRR INTERMEDIAIRE - 5 ^{ème} et MARCHÉ ARRIERE BOITE MANUELLE DA7 et DA10 - 5 VITESSES
23	L 01	435	COMMANDE d'ENTREE. BOITE AUTOMATIQUE ZF 3HP12
23	L 02	436	COMMANDE d'ENTREE. BOITE AUTOMATIQUE ZF 3HP12) suite
23	M 01	437	COMMANDE d'ENTREE BOITE AUTOMATIQUE ZF - 3 HP22
23	N 01	438	EMBRAYAGE pour 1 ^{ère} et 2 ^{ème} VITESSES. BOITE AUTOMATIQUE ZF 3HP12
23	P 01	439	EMBRAYAGE pour 1 ^{ère} et 2 ^{ème} VITESSES BOITE AUTOMATIQUE ZF - 3HP22
23	R 01	440	TRAIN de PLANETAIRES BOITE AUTOMATIQUE ZF 3HP22
23	S 01	441	SORTIE de BOITE BOITE AUTOMATIQUE ZF - 3HP12
23	T 01	442	SORTIE de BOITE. BOITE AUTOMATIQUE ZF 3HP22
23	V 01	443	COMMANDE d'ENTREE 2 ^{ème} et 3 ^{ème} EMBRAYAGE BOITE AUTOMATIQUE GMS (V6)
23	W 01	444	EMBRAYAGE de MARCHÉ ARRIERE - TRAIN de PLANETAIRES BOITE AUTOMATIQUE GMS (V6)
23	X 01	445	SORTIE de BOITE BOITE AUTOMATIQUE GMS (V6)
24	A 01	447	LEVIER de COMMANDE au VOLANT
24	B 01	448	LEVIER de COMMANDE au PLANCHER BOITE MANUELLE BA7 (BERLINE GL - CABRIOLET et COUPE)
24	C 01	449	LEVIER de COMMANDE au PLANCHER BOITE MANUELLE BA7 4 VITESSES (BERLINE L - GR - SR et UTILITAIRES)
24	D 01	450	SOUFFLET - GARNITURE de LEVIER au PLANCHER B.V. MANUELLE BA7
24	E 01	451	LEVIER de COMMANDE au PLANCHER BOITE MANUELLE (BERLINE L et UTILITAIRES) DIRECTION à DROITE
24	F 01	452	LEVIER de COMMANDE au PLANCHER BOITE MANUELLE BA10 4 VITESSES (V6)
24	F 02	453	LEVIER de COMMANDE au PLANCHER BOITE MANUELLE BA10 - 5 VITESSES
24	G 01	454	SOUFFLET - GARNITURE de LEVIER au PLANCHER B.V. MANUELLE BA10 (CABRIOLET - COUPE)
24	H 01	455	LIAISON : LEVIER de BOITE de VITESSES sur COLONNE de DIRECTION BOITE MANUELLE
24	H 10	456	LIAISON : LEVIER de BOITE de VITESSES sur COLONNE de DIRECTION. BOITE AUTOMATIQUE ZF
24	J 01	457	COMMANDE au VOLANT : ARBRE de RENVOI - BIELLETES de COMMANDE. BOITE MANUELLE
24	J 10	458	COMMANDE au VOLANT : ARBRE de RENVOI - BIELLETES de COMMANDE BOITE AUTOMATIQUE
24	K 01	459	COMMANDE au PLANCHER : BIELLETES de COMMANDE BOITE MANUELLE 4 VITESSES (BERLINE GL - TI - CABRIOLET - COUPE)
24	K 10	460	COMMANDE au PLANCHER : AXE de RENVOI - BIELLETES de COMMANDE BOITE MANUELLE (BERLINE L et UTILITAIRES) DIRECTION à DROITE
24	K 11	461	COMMANDE au PLANCHER : BIELLETTE de COMMANDE BOITE MANUELLE BA7 4 VITESSES (BERLINE L et UTILITAIRES) suite
24	L 01	462	LEVIER - COMMANDE au PLANCHER. BOITE AUTOMATIQUE ZF
24	M 01	463	BIELLETES - COMMANDE au PLANCHER. BOITE AUTOMATIQUE ZF - 3HP12
24	N 01	464	BIELLETTE - COMMANDE au PLANCHER BOITE AUTOMATIQUE ZF 3HP22
24	P 01	465	LEVIER - BIELLETTE - COMMANDE au PLANCHER BOITE AUTOMATIQUE GMS (V6)
24	Q 01	466	CONSOLE BOITE MANUELLE (BERLINE et UTILITAIRES)
24	R 01	467	CONSOLE BOITE AUTOMATIQUE (BERLINE et UTILITAIRES)
24	S 01	468	CONSOLE BOITE AUTOMATIQUE (BERLINE et UTILITAIRES) suite
24	T 01	469	CONSOLE : DETAIL BOITE AUTOMATIQUE (CABRIOLET - COUPE)
25	A 01	471	AXES - FOURCHETTES BOITE MANUELLE BA7 4 VITESSES
25	B 01	472	AXES - FOURCHETTES BOITE MANUELLE DA10 - 4 VITESSES
25	C 01	473	AXES - FOURCHETTES. BOITE MANUELLE BA10 5 VITESSES
25	F 01	474	COMMANDE HYDRAULIQUE BOITE AUTOMATIQUE ZF 3HP22
25	G 01	475	VERROUILLAGE pour STATIONNEMENT - COMMANDE des VITESSES BOITE AUTOMATIQUE ZF 3HP22
25	H 01	476	DISPOSITIF de DEPRESSION - COMMANDE de VITESSES BOITE AUTOMATIQUE GMS (V6)
25	J 01	477	COMMANDE HYDRAULIQUE BOITE AUTOMATIQUE GMS (V6)
25	K 01	478	VERROUILLAGE pour STATIONNEMENT BOITE AUTOMATIQUE GMS (V6)
26	A 01	480	COUVERCLE de POUSSEE - CARDAN. BERLINE L - GR - SR et UTILITAIRES

26 B 01	481	COMMANDE de COMPTEUR.	BERLINE ESSENCE
26 B 02	482	COMMANDE de COMPTEUR.	BERLINE ESSENCE
26 B 20	483	COMMANDE de COMPTEUR.	CABRIOLET - COUPE
26 C 01	484	COMMANDE de COMPTEUR.	BERLINE - DIESEL
26 C 02	485	COMMANDE de COMPTEUR.	BERLINE DIESEL
26 D 01	486	COMMANDE de COMPTEUR.	UTILITAIRES ESSENCE
26 D 02	487	COMMANDE de COMPTEUR.	UTILITAIRES ESSENCE
26 E 01	488	COMMANDE de COMPTEUR.	UTILITAIRES DIESEL
26 E 02	489	COMMANDE de COMPTEUR.	UTILITAIRES DIESEL
26 A 01	491	ARBRE de TRANSMISSION - TUBE DE LIAISON.	BERLINE sauf L - GR - SR
26 B 01	492	ARBRE de TRANSMISSION - TUBE de POUSSEE.	BERLINE L - GR - SR et UTILITAIRES
26 C 01	493	ARBRE de TRANSMISSION - TUBE de LIAISON.	CABRIOLET - COUPE sauf V6
26 D 01	494	ARBRE de TRANSMISSION - TUBE de LIAISON.	CABRIOLET - COUPE V6
26 Z 01	495	BOITE-TRANSFERT COMMANDE DE VITESSES.	4x4 DANGEL
26 Z 02	496	COMMANDE DE BLOCAGE DIFFERENTIEL.	4x4 DANGEL
26 Z 10	497	CANIENS DE BOITE-TRANSFERT.	4x4 DANGEL
26 Z 15	498	NECESSAIRE DE ROULEMENTS.	4x4 DANGEL
26 Z 18	499	NECESSAIRE DE JOINTS.	4x4 DANGEL
26 Z 20	500	DETAIL LIGNE ARBRE D'ENTREE.	4x4 DANGEL
26 Z 25	501	DETAIL LIGNE ARBRE RECEPTEUR.	4x4 DANGEL
26 Z 28	502	DETAIL LIGNE DIFFERENTIEL.	4x4 DANGEL
26 Z 30	503	DETAIL LIGNE DIFFERENTIEL.	4x4 DANGEL
26 Z 35	504	FOURCHETTE DE PASSAGE DE VITESSES.	4x4 DANGEL
26 Z 40	505	FOURCHETTE DE BLOCAGE DE DIFFERENTIEL.	4x4 DANGEL
26 Z 50	506	ARBRE ET TUBE DE LIAISON TRANSMISSION.	4x4 DANGEL BREAK-FAMILIALE
26 Z 60	507	ARBRE ET TUBE DE LIAISON TRANSMISSION.	4x4 DANGEL BREAK-FAMILIALE
26 Z 70	508	ARBRE ET TUBE DE LIAISON TRANSMISSION.	4x4 DANGEL BREAK-FAMILIALE



040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350
360
370
380
390

- et
- A - BA7.....
 - B - V6 - BA10/4 et BA10/5.....
 - C - BA10/5, sauf V6.....

KIT PHU d'embrayage :

- 2004.89 → 3.650.192.....
- 2004.91 → 3.650.193.....

- 2002.08 VIS CHC - 8x1,25-20.....
- 2003.92 MECANISME NE, a.....

- 2004.19 MECANISME NE.....

BUTEE :

- 2041.14 - → 3.650.192.....
- 2041.27 → 3.650.193.....

FRICTION sans amiante :

- 2055.52 - XN1,XNA,XN2 → MOD 80.....
- XM, XM7, XC7, KF6, KF5.....
- 2054.53 - XN1-XNA XN2 → MOD 80.....
- 2055.64 → 3.644.721, b.....
- 2055.67 → 3.644.722.....

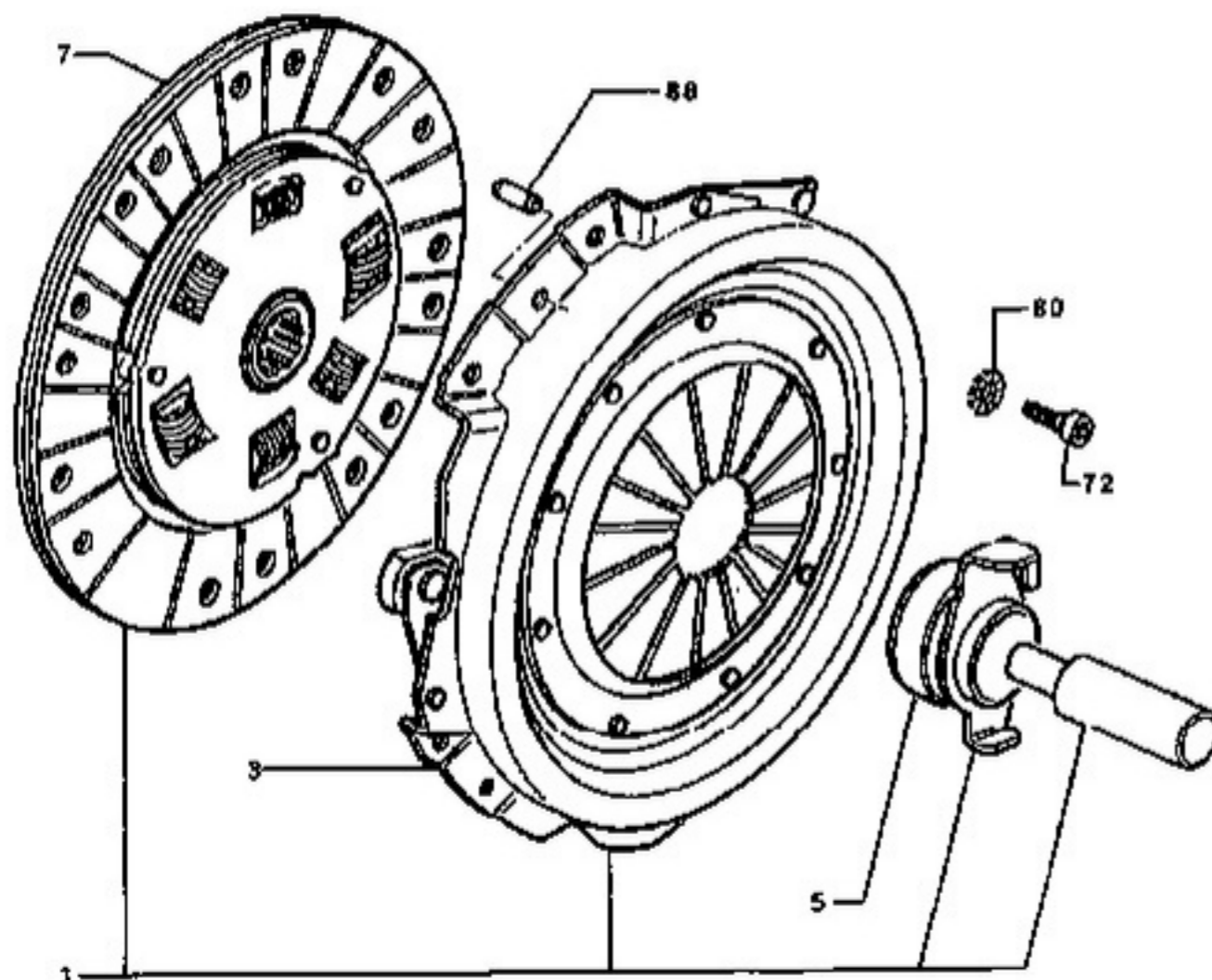
GOUILLE :

- 6965.12 8-16.....
- 6965.17 8-20.....

	A	B	C
A - BA7.....			
B - V6 - BA10/4 et BA10/5.....			
C - BA10/5, sauf V6.....			
KIT PHU d'embrayage :			
2004.89 → 3.650.192.....	1		
2004.91 → 3.650.193.....	1		
2002.08 VIS CHC - 8x1,25-20.....		6	
2003.92 MECANISME NE, a.....		1	
2004.19 MECANISME NE.....	1		1
BUTEE :			
2041.14 - → 3.650.192.....	1	1	1
2041.27 → 3.650.193.....	1	1	1
FRICTION sans amiante :			
2055.52 - XN1,XNA,XN2 → MOD 80.....	1		
- XM, XM7, XC7, KF6, KF5.....	1		
2054.53 - XN1-XNA XN2 → MOD 80.....	1		1
2055.64 → 3.644.721, b.....		1	
2055.67 → 3.644.722.....		1	
GOUILLE :			
6965.12 8-16.....		3	3
6965.17 8-20.....		3	3

400
410

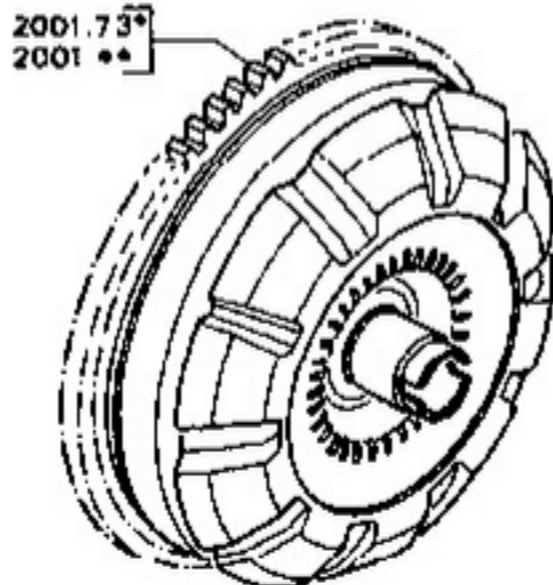
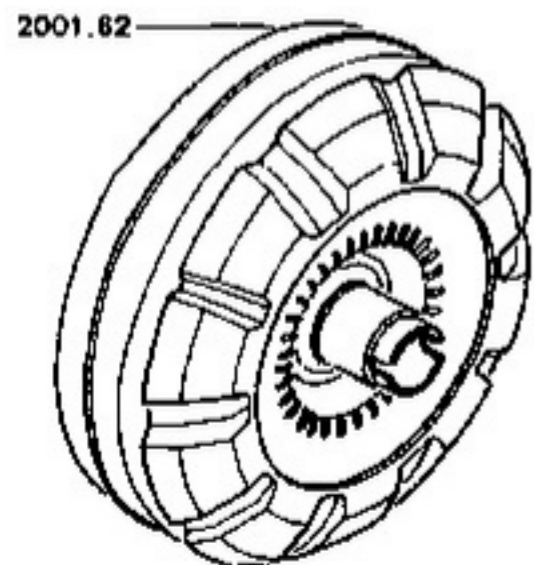
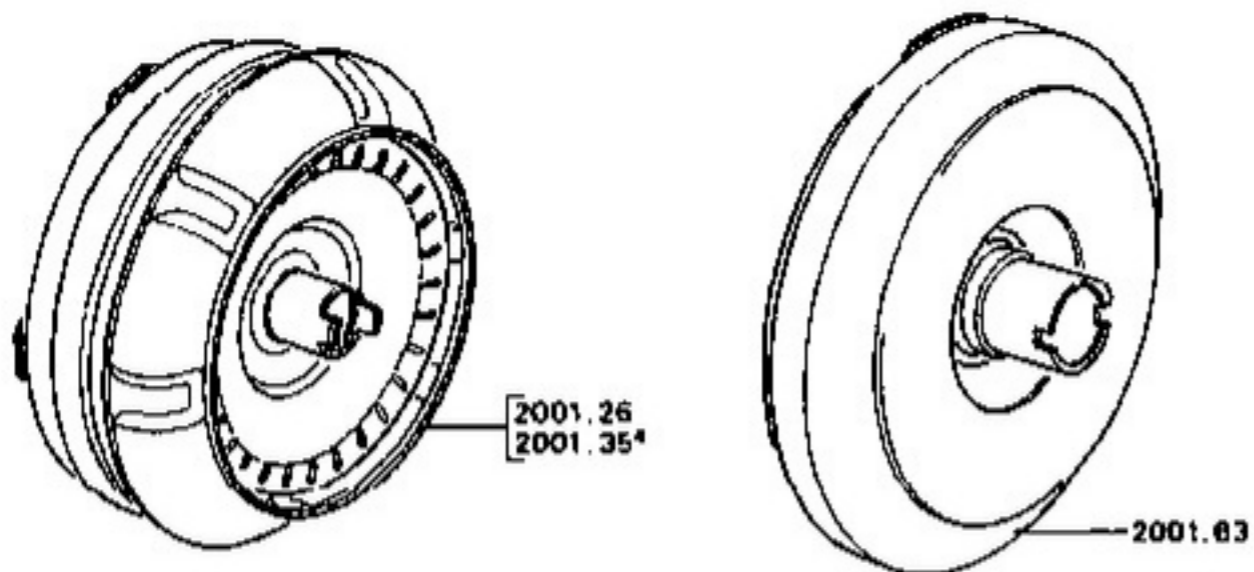
- a) + 1 friction 2055.64 → 2.930.707
- b) + 1 mécanique 2003.92 → 2.930.707.



11/94 504 20B01

040
060
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350
360

		⌘	
1	KIT PRO d'embrayage :		
2004.90	→ MOD 82.....		1
2004.88	→ MOD 82, sauf XD88.....		1
3	2004.19 MECANISME M.....		1
5	BUTEE :		
2041.14	→ MOD 82 sauf XD88.....		1
	- XD88.....		1
2041.27	→ MOD 82, sauf XD88.....		1
7	FRICTION sans amiante :		
2055.85	→ MOD 82, < a.....		1
2055.01	→ MOD 82.....		1
72	6913.22 VIS CHC 7x100-17.....		6
80	RONDELLE :		
6066.07	à dents 7x12,5-0,7.....		6
6962.12	élastique 7x14-08.....		6
88	6965.12 GOUPILLE 6x16.....		3



20
19
18
17
16
15
14
13
12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1

- A - Boite JHP12 - ZF..... A
- B - Boite JHP22 - ZF..... B
- C - Boite GMS..... C

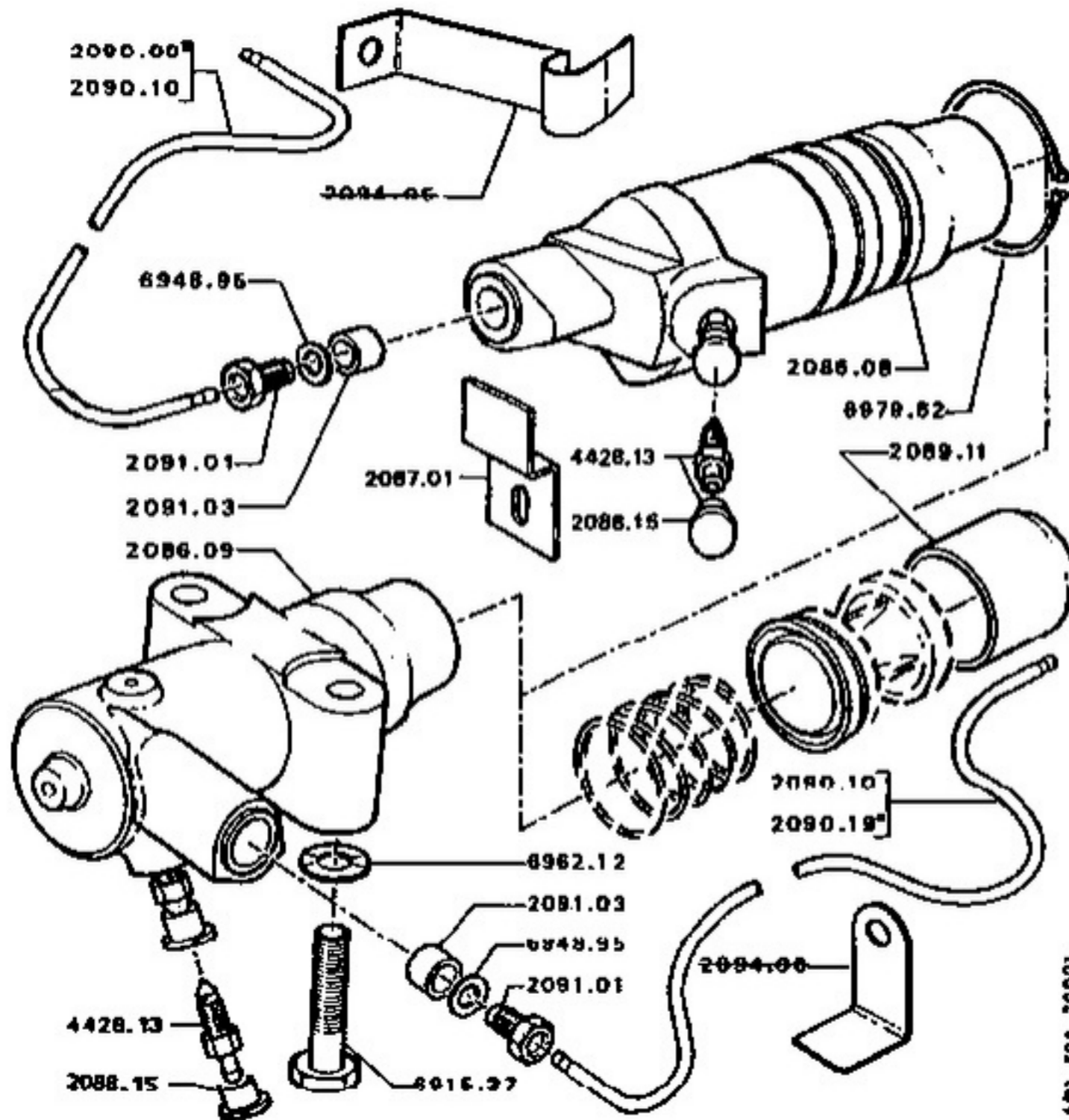
CONVERTISSEUR :

2001.28	-	→	☒S	1970 et tous XM7.....	1
	-	→	☒S	1974 pour taux de 7,6 et B...	1
2001.35	-	→	☒S	1970 → ☒S 1974 seuf XM7.....	1
	-	→	☒S	1974 pour taux de 8,35 et 8.8.....	1
2001.63				.....	1
2001.73	+			- XM7.....	1
				- XM1 taux réduit → 3.533.676.....	1
2001.74	+			- seuf XM7, sauf XM1 taux réduit.....	1
				- XM1 taux réduit → 3.533.677.....	1
2001.62	└			.....	1

4/80 804 20 C 01

EMBAYAGE - CYLINDRE RECEPTEUR
(sauf V6)

20 D 01



A - Essence → 1.974.190, sauf V6..... A
 X - Diesel → 1.974.190..... B

CYLINDRE récepteur Ø 1" 1/8 :
 2086.08 X286 et toutes f..... 1 1
 2086.09 X290 et X32..... 1 1

2087.01 FREIN..... 1 1

4428.13 VIS de purge..... 1 1
 2088.15 CAPUCHON de vis de purge..... 1 1

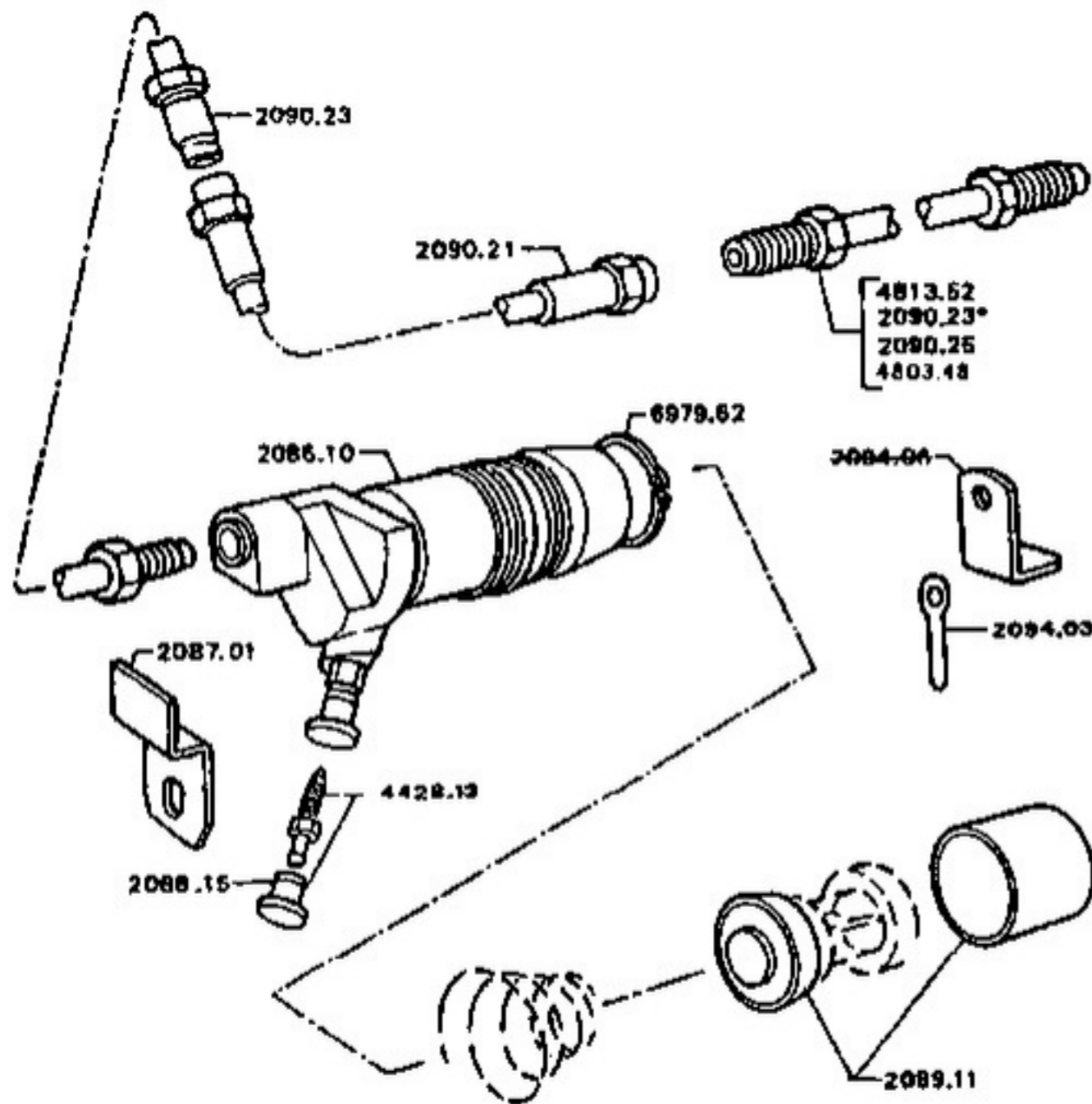
2089.11 NECESSAIRE simplifié..... 1 1

TUYAU, nylon - 4 x 7 :

2090.09 1 1
 2090.10 - Berlin L..... 1 1
 - Tous types..... 1 1
 2090.19 1 1

2091.01 VIS-RACCORS - 12 x 1,00-14,7..... 1 1
 2091.03 BAGUE, caoutchouc - 6,5 x 10,2-7,5..... 1 1

4/87 504 20001

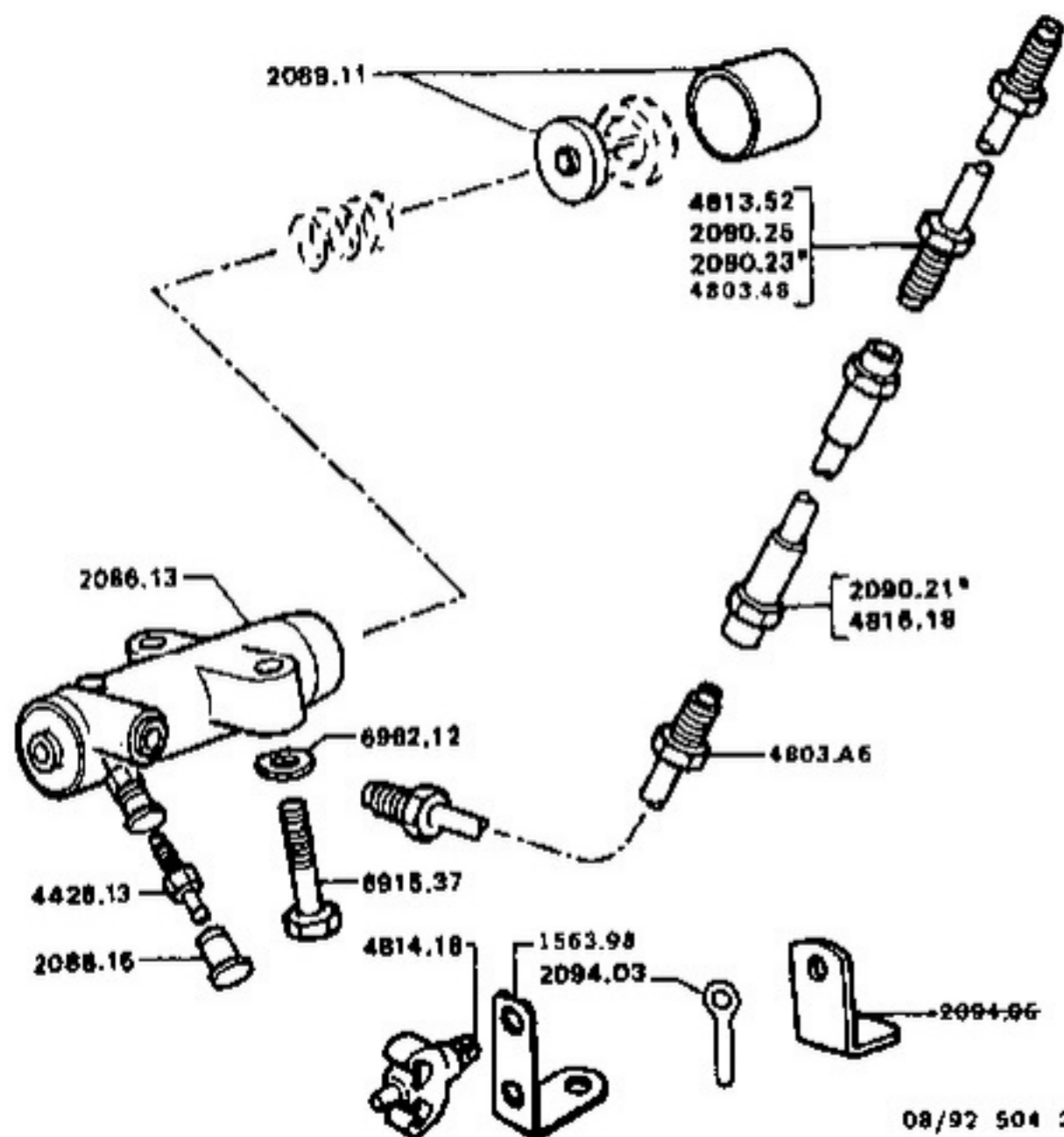


08/92 504 20E01

040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350
360
370
380
390
400

- Essence → 1.974.191 → 3.650.192, sauf XN2, sauf V6
- Essence XN2 → 1.974.191
- Diesel XD88 → 1.974.191

2086.10	CYLINDRE récepteur Ø 28,6	1
2087.01	FREIN	1
4428.13	VIS de purge	1
2088.15	CAPUCHON de vis de purge	1
2089.11	NECESSAIRE simplifié	1
2090.21	FLEXIBLE, longueur 230	1
TUYAU longueur :		
2090.23	150 - émetteur au flexible	1
	- flexible au récepteur	1
2090.25	575 - émetteur au flexible	1
	→ 2.782.943	1
4813.52	850 - émetteur au flexible	1
	→ 2.702.944 → MOD 79	1
4803.48	725 - émetteur au flexible	1
	→ MOD 79	1
2084.03	BRIDE	1

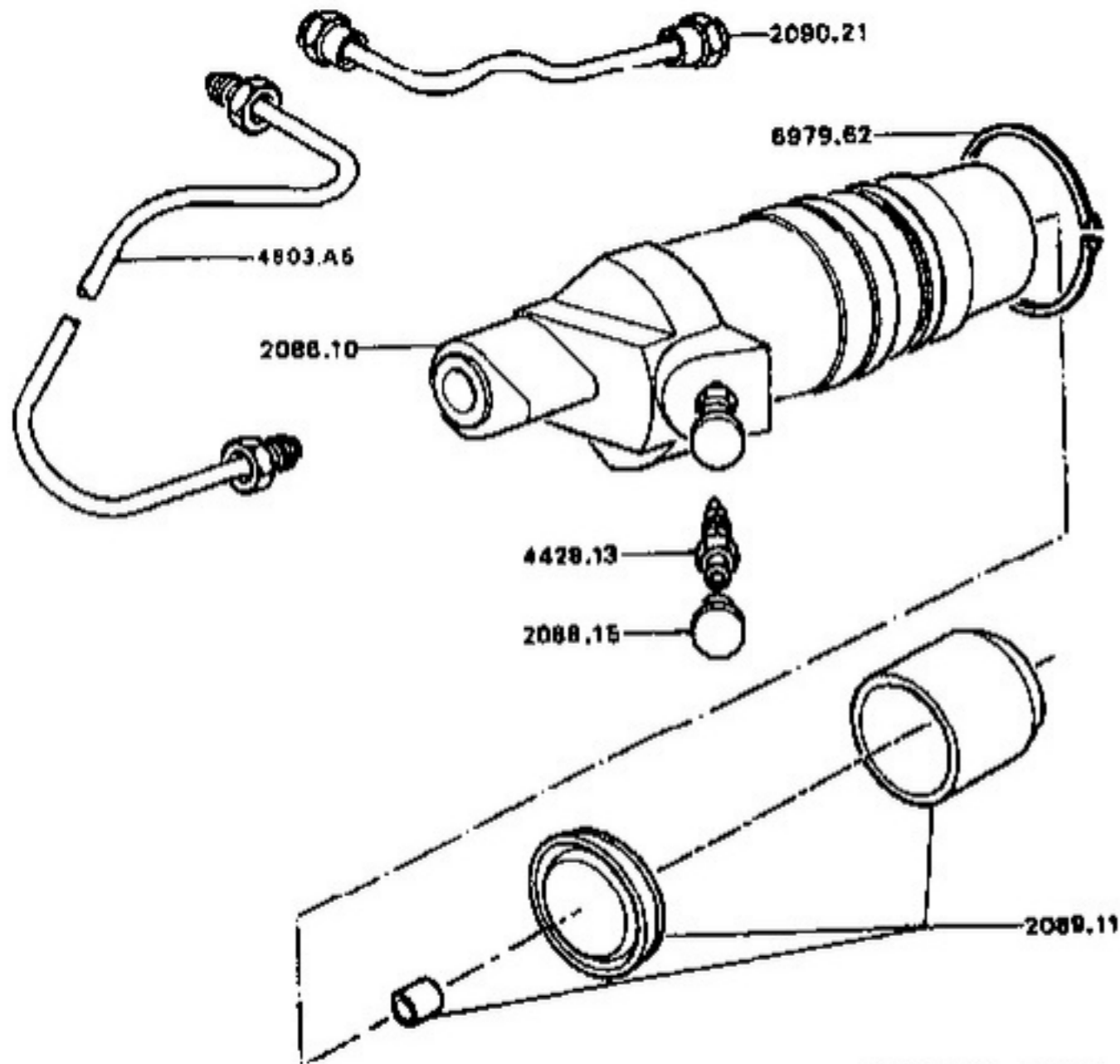


08/92 504 20F01

040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350
360
370
380
390
400
410
420
430
440

- Diesel XD90 → 1.974.191 et tous XD2
Essence → 3.660.193 sauf XNE sauf V6

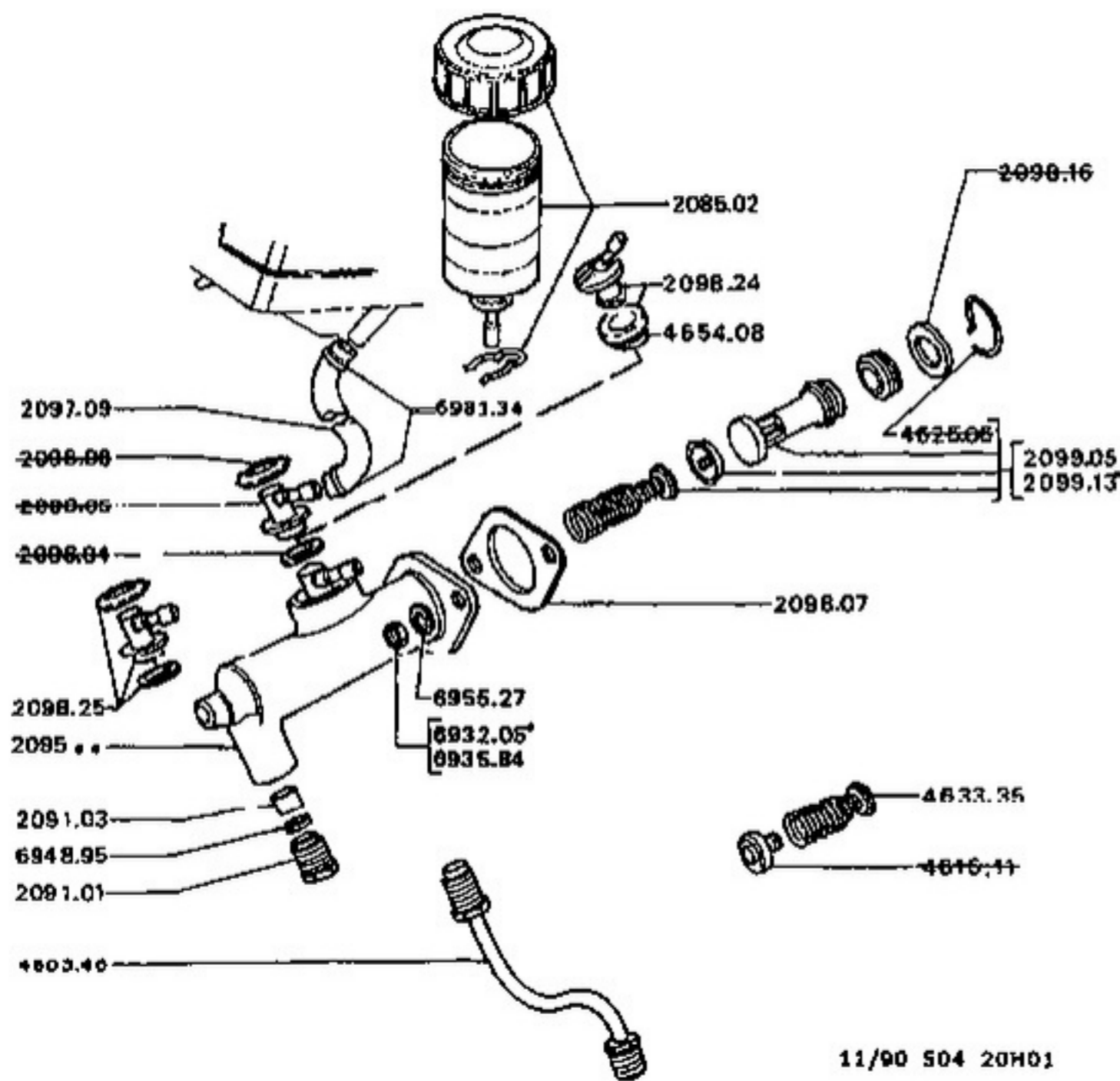
2086.13	CYLINDRE récepteur Ø 28,8	1
4428.13	VIS de purge	1
2088.15	CAPUCHON de vis de purge	1
2090.11	NECESSAIRE simplifié	1
FLEXIBLE :		
2090.21	- flexible au récepteur	1
4816.18	- flexible au récepteur	1
TUYAU longueur :		
2090.23	150 - émetteur au flexible	1
	- flexible au récepteur	1
	→ 2.782.943	1
4803.48	200 flexible au récepteur	1
2090.25	675 - émetteur au flexible	1
	→ 2.782.943	1
4813.52	650 - émetteur au flexible	1
	→ 2.782.944 → MOD 79	1
4803.48	725 - émetteur au flexible	1
	→ MOD 79	1
2094.03	BRIDE	1
4814.1B	AGRAFE double	1
1563.98	SUPPORT d'agrafe double	1



040
060
080
090
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350
360
370
380
390
400
410

2088.10 CYLINDRE récepteur Ø 28,6	1
4428.13 VIS de purge.....	1
2088.15 CAPUCHON de vis.....	1
2089.11 NECESSAIRE rempli.....	1
2090.21 FLEXIBLE, longueur 230.....	1
4803.A6 TUYAU du flexible au récepteur.....	1

08/92 504 20G01

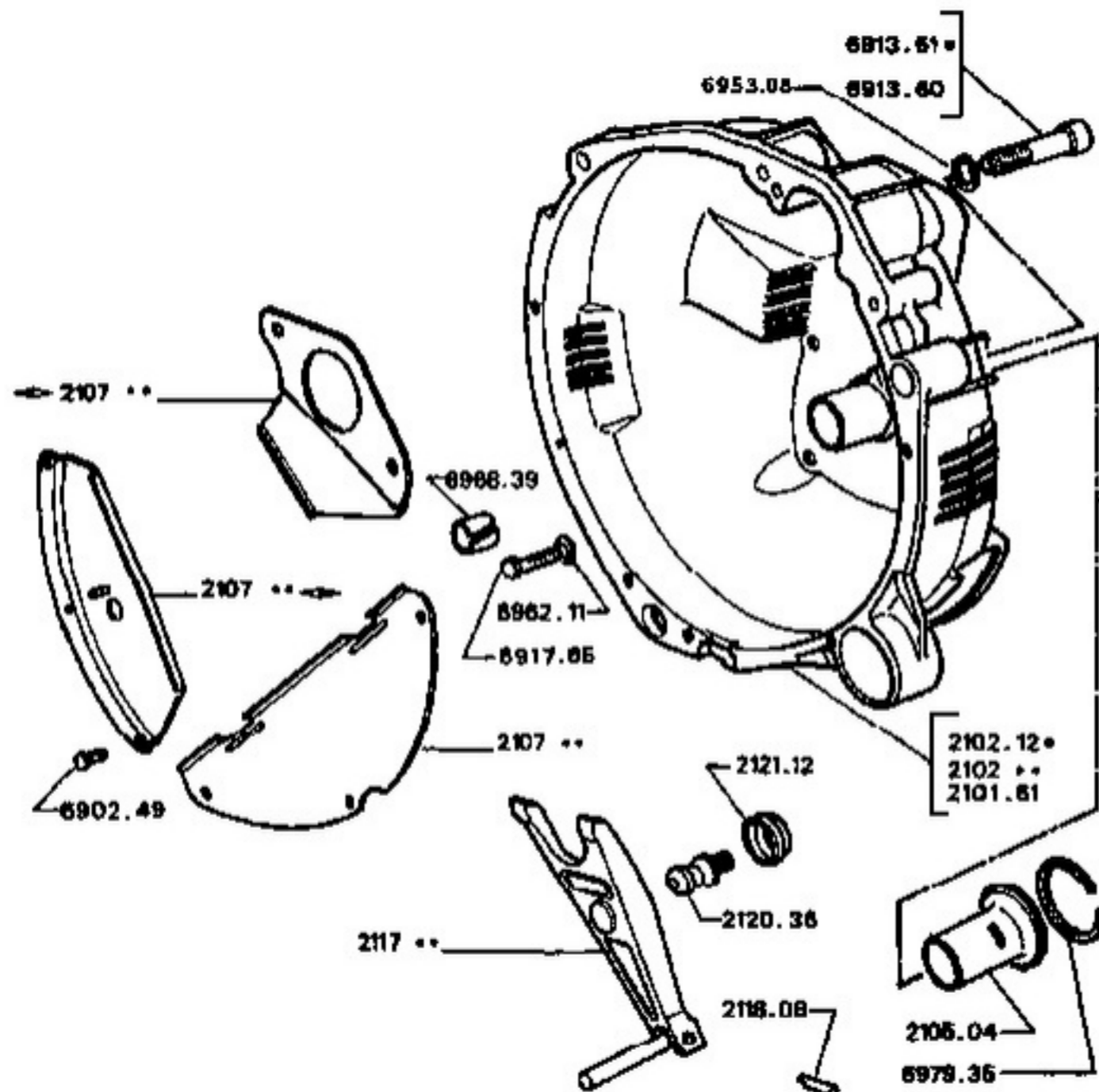


030
040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350
360
370

A - sauf V6.....	A	
B - V6.....		B
4803.46 TUYAU - 3,34x4,76, longueur 525 de l'émetteur au flexible.....		1
2091.01 VIS-RACCORD - 12x1,00-14,7.....	1	
2091.03 BAGUE caoutchouc - 6,5x10,2x7,5.....	1	
2095.13 EMETTEUR → 1.974.190, ← a.....	1	
2095.16 EMETTEUR - → 1.974.191.....	1	1
2098.07 JOINT papier, → 21.....	1	1
2097.09 RACCORD caoutchouc - 5x10x1000, X.....	1	1
4833.35 RESSORT → A01:1.014.917; A02:1.012.918, B02:1.009.666; C02:1.009.702.....	1	
2098.25 COLLECTION de raccord.....	1	1
2098.24 COLLECTION raccord, montage sans anneau cranté.....	1	1
4654.08 BOUCHON-RACCORD, montage sans anneau cranté.....	1	1
2085.02 RESERVOIR de liquide d'alimentation débrayage [MS] → 3.673.297.....	1	
NECESSAIRE normal : 2099.05 → A01:1.014.917; A02:1.012.918; B02:1.009.666; C02:1.009.702.....	1	
2099.13 → A01:1.014.918; A02:1.012.920; B02:1.009.666; C02:1.009.703 et tous X.....	1	1

11/90 504 20H01

a) + → 1.014.917 : 1 nécessaire 2099.11



11/90 504 21A01

540
550
560
570
580
590
600
610
620
630
640
650
660
670
680
690
700
710
720
730
740
750
760
770
780
790
800
810
820
830
840
850
860
870
880
890
900

- A - Essence BA7 → 3.650.192
- Essence BA10/5 sauf V6.....
- B - Diesel XD90, XD2 → MOD 82.....
- C - Diesel XD88 → MOD 82.....

- CARTER :**
- 2102.12 avec rotule, douille et anneau sauf BA10/5.....
 - 2102.36 BA10/5 avec rotule douille et anneau.....
 - 2102.72 seul.....
 - 2101.61 seul, < a.....

- 2105.04 DOUILLE.....

TOLE :

Applications	<	>	milieu
tôle < sans trou capteur	2107.44	2107.45	2107.36
tôle < avec trou capteur	2107.44	2107.87	2107.36
	2107.36	2107.37	2107.38
XD90	2107.42	2107.41	2107.43
XD2	2107.53	2107.54	2107.43

FOURCHETTE :

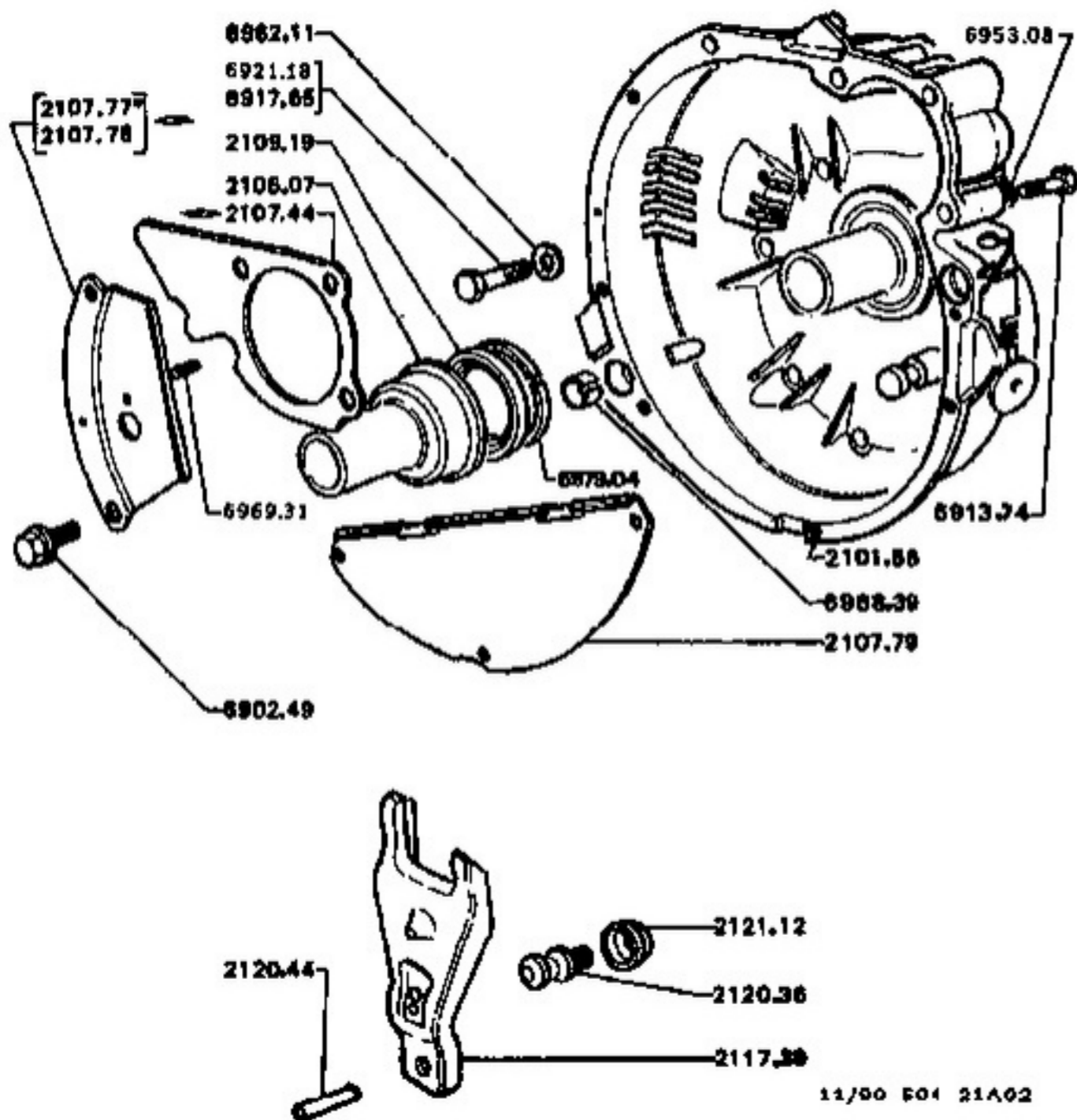
- 2117.41.....
- 2117.38.....
- 2117.30.....
- 2118.08 AXE - 6-28,5.....
- 2120.36 ROTULE.....
- 2121.12 COUPELLE caoutchouc.....

*) + 1 tôle 2107.69, 1 tôle 2107.70,
1 tôle 2107.71, 3 vis 6913.74 et 5 vis
6921.18.

	A	B	C
2102.12			
2102.36	1		
2102.72		1	
2101.61			1
2105.04	1	1	1
2107.44	1		
2107.87		1	
2107.36			1
2107.42			1
2107.53			1
2117.41	1		
2117.38		1	
2117.30			1
2118.08	1	1	1
2120.36	1	1	1
2121.12	1	1	1

EMBRAYAGE - CARTER - TOLES de FERMETURE - FOURCHETTE DEBRAYAGE
BOITE MANUELLE BA7 - (ESSENCE) - suite

21 A02

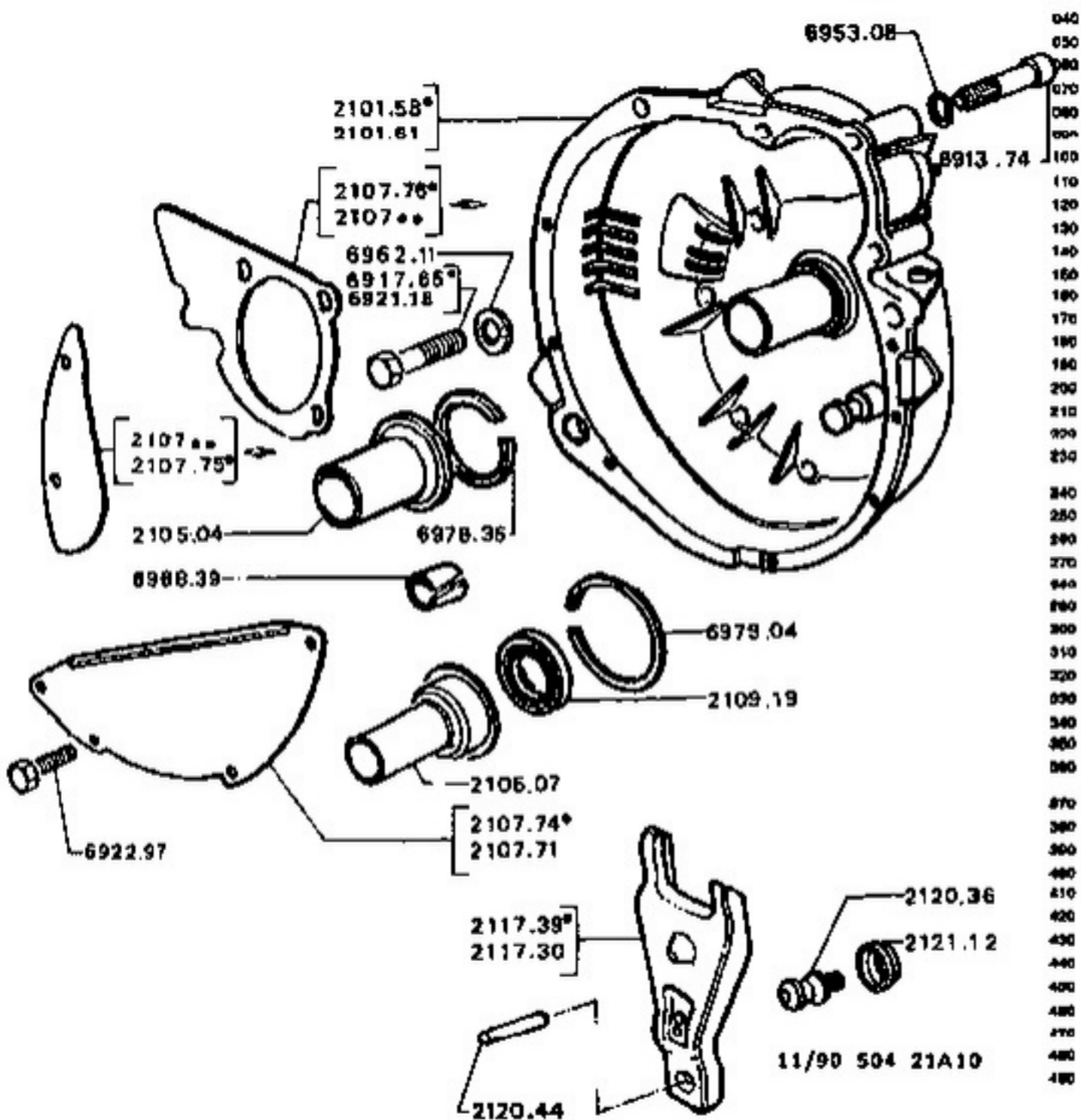


040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350
360
370
380
390
400
410
420
430
440
450
460

ESSENCE BA7 → 3.850.193

2101.56 CARTER avec rotule douille et arceau.....				1
2105.07 DOUILLE.....				1
TOLE de fermeture :				
Applications	←	→	milieu	
tôle ← sans trou capteur	2107.44	2107.78	2107.79	1
tôle ← avec trou capteur	2107.44	2107.77	2107.79	1
2109.19 JOINT tournant.....				1
2117.39 FOURCHETTE.....				1
2120.44 BIELLETTE.....				1
2120.38 ROTULE.....				1
2121.12 COUPELLE caoutchouc.....				1

11/90 504 21A02



DIESEL BA7 I → MOD 82

CARTER, avec rotule, douille et anneau :

2101.58 XD90, XD2..... 1
2101.61 XD88..... 1

DOUILLE :

2105.04 XD88..... 1
2105.07 XD90, XD2..... 1

2109.19 JOINT tournant XD90, XD2..... 1

TOILE de fermeture :

Applications	←	→	milieu	
XD88	2107.68	2107.70	2107.71	1
XD90	2107.72	2107.72	2107.74	1
XD2, tôle ← sans découpe passage capteur	2107.76	2107.75	2107.74	1
XD2, tôle ← avec découpe passage capteur	2107.76	2107.84	2107.74	1

FOURCHETTE :

2117.30 XD88..... 1
2117.39 XD90, XD2..... 1

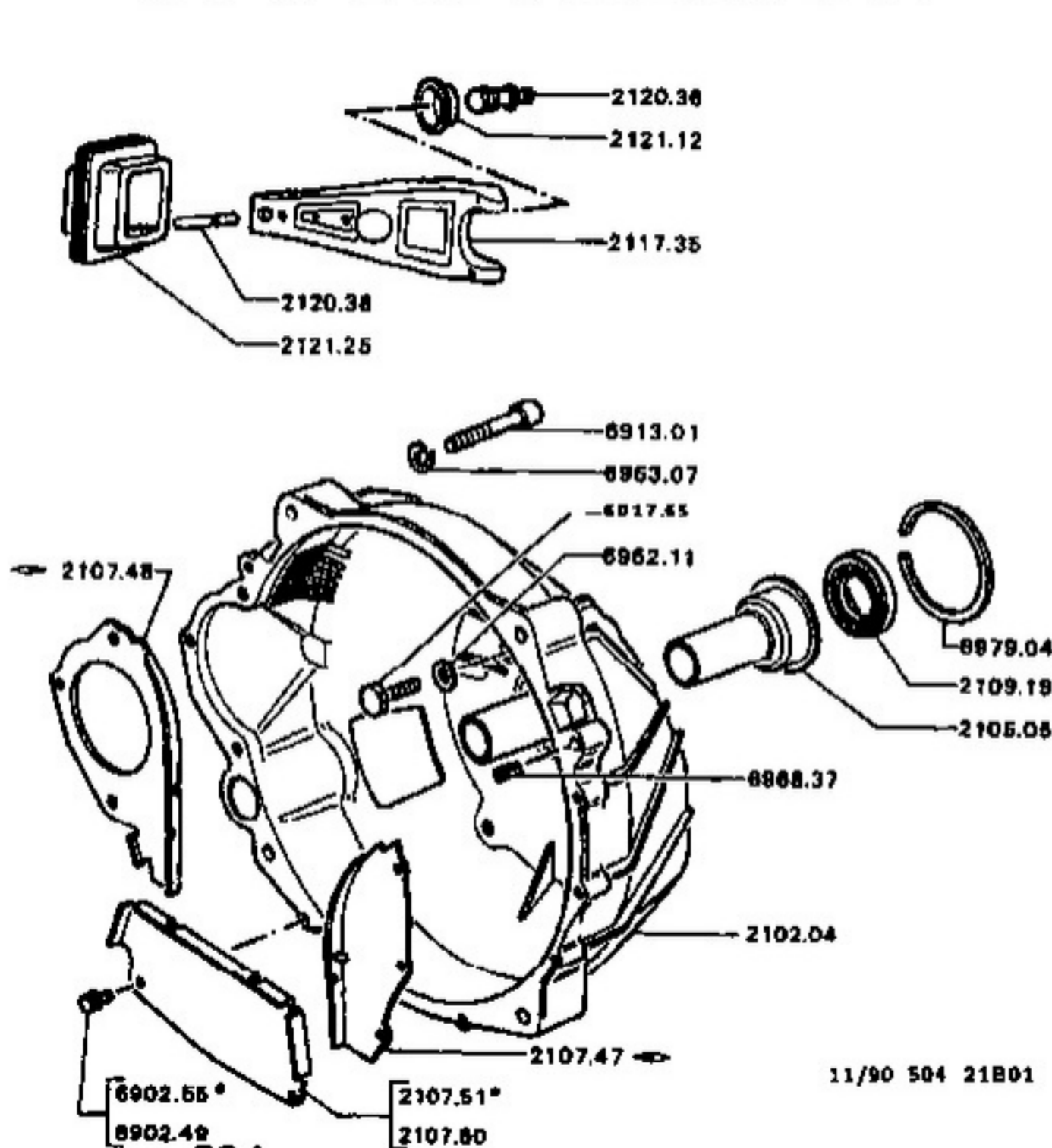
2120.36 ROTULE..... 1

2120.44 BIELLETTE XD90, XD2..... 1

2121.12 COUPELLE caoutchouc..... 1

EMBRAYAGE - CARTER - TOLES de FERMETURE - FOURCHETTE DEBRAYAGE
BOITE MANUELLE BA10 4 et 5 (CABRIOLET - COUPE V6)

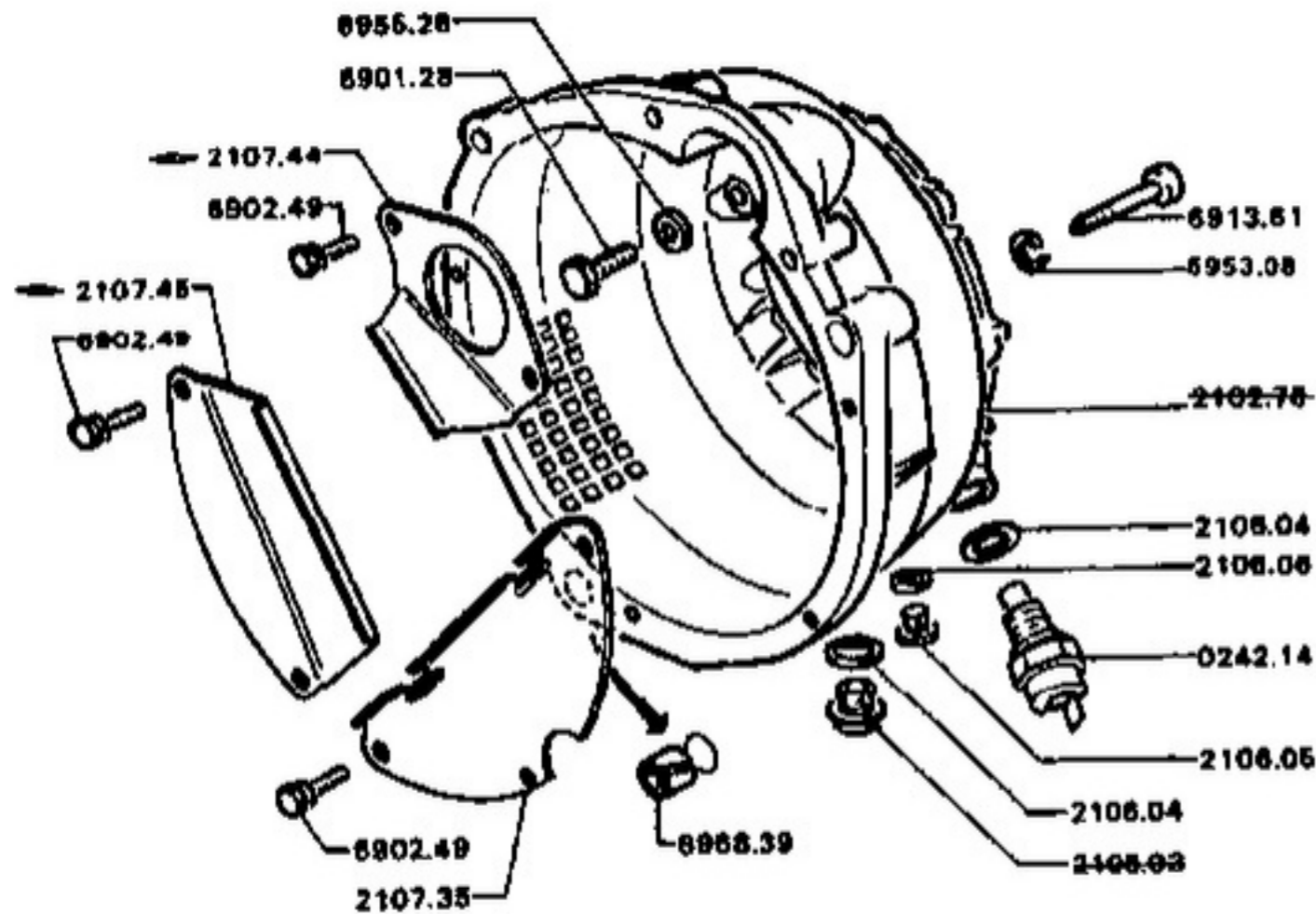
21 B01



940
960
980
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350
360
370
380
390
400
410
420
430
440
450

2102.04 CARTER.....	1
2105.05 DOUILLE de guidage.....	1
TOLE de fermeture :	
2107.47	1
2107.48	1
2107.51 milieu	1
2107.60 milieu	1
2109.19 JOINT tournant.....	1
2117.35 FOURCHETTE.....	1
2120.36 ROTULE de fourchette.....	1
2120.38 BIELLETTE.....	1
2121.12 COUPELLE caoutchouc.....	1
2121.25 SOUFFLET.....	1

11/90 504 21B01

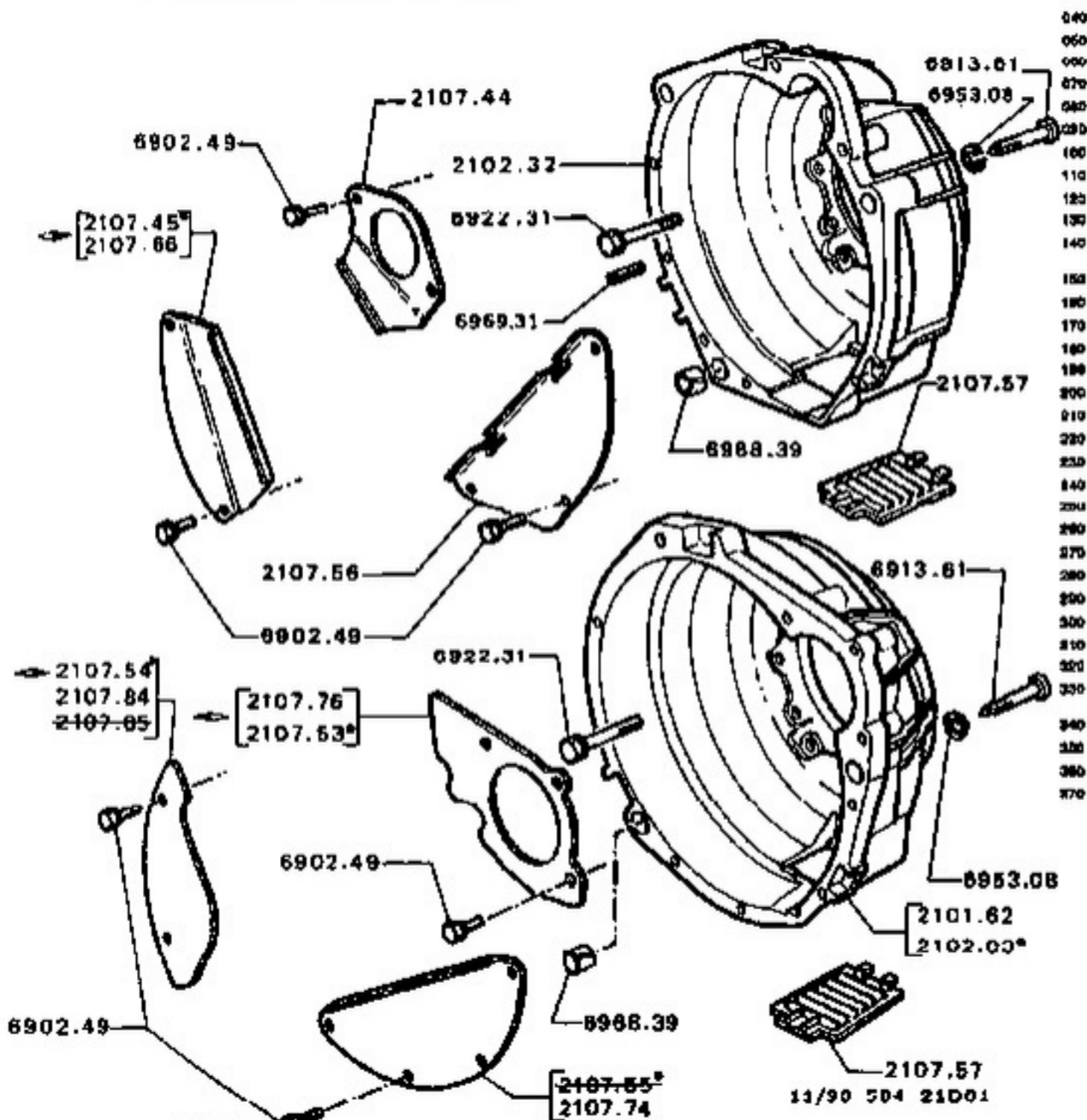


31/90 504 21C01

040			
050			
060			
070			
080			
090			
100	← a	CARTER : → A13:1.246.665; A14:1.237.802; B14:1.223.078; C14:1.237.005.....	1
110			
120			
130			
140			
150			
160			
170		2108.04 JOINT - 18x22.....	3
180		2108.05 BOUCHON fileté.....	1
190		2108.06 JOINT - 10x13,5.....	1
200			
210			
220			
230			
240			
250		TOLE :	
260		2107.35 milieu.....	1
270		2107.44 ←.....	1
280		2107.45 ←.....	1
290			
300			
310			
320			
330			
340		0242.14 THERMISTANCE, remorquage caravane.....	1

EMBRAYAGE - CARTER - TOILES de FERMETURES
(BOITE AUTOMATIQUE ZF - 3HP22)

21 D01

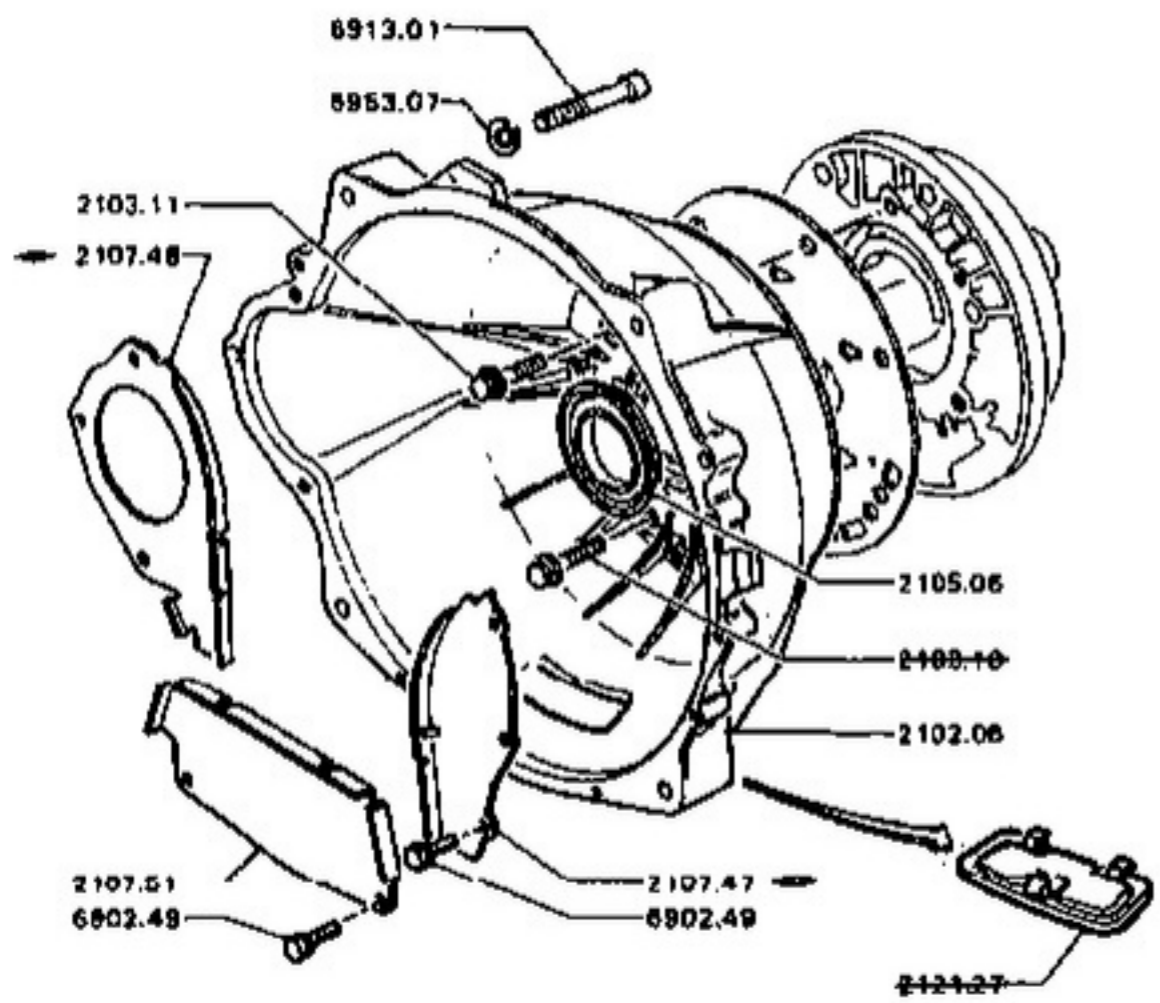


CARTER :
 2102.32
 2102.03 MOD 82
 2101.62 MOD 82

TOILE :

	◀	▶	milieu	
⚡, tôle sans trou capteur		2107.45		1
⚡, tôle avec trou capteur	2107.44	2107.86	2107.58	1
⌘ MOD 82	2107.53	2107.54		1
⌘ MOD 82, tôle sans découpe passage capteur	2107.76	2107.54	2107.74	1
⌘ MOD 82, tôle avec découpe passage capteur	2107.76	2107.84		1

2107.57 GRILLIF de carter..... 1



040
060
080
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350
360
370
380
390
400

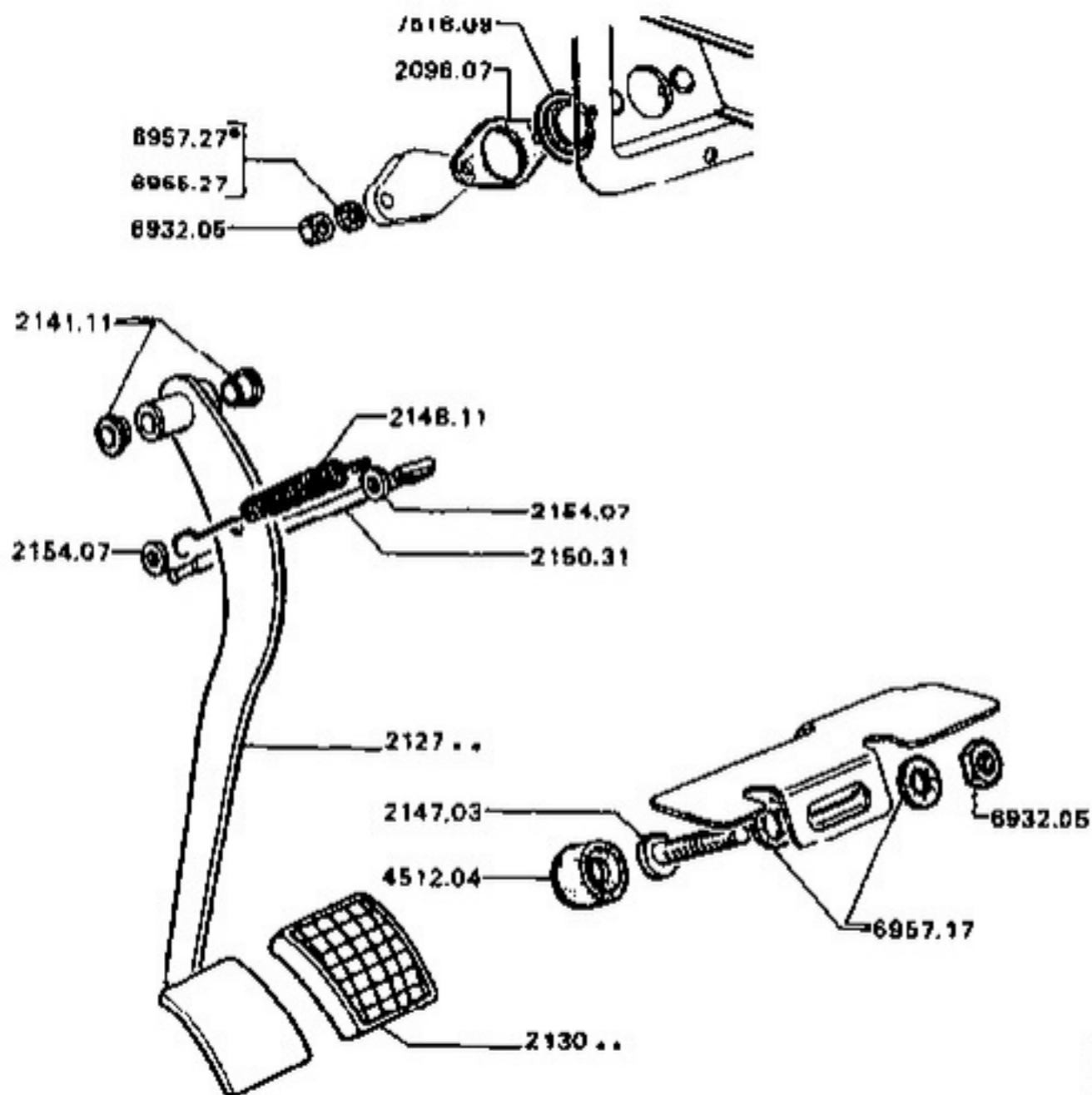
→ MONT 7A

2102.06 CARTER seul.....	1
2103.11 VIS fixation pompe sur carter.....	5
2105.06 BAGUE d'étanchéité carter.....	1
TOLE de fermeture :	
2107.47	1
2107.48	1
2107.51 milieu.....	1

5/89 5/4 21 E01

ENBRAYAGE - PEDALE : DETAIL
(sauf V6)

21 F 01



A - Boîte Classique
B - Boîte Automatique.....

PEDALE avec douilles :

2127.55	↔	1.498.863, ↗ b	.....	1
2127.49	↔	1.753.923 → 2.826.957, ↗ a	.....	1
2127.56	↔	2.826.958	.....	1

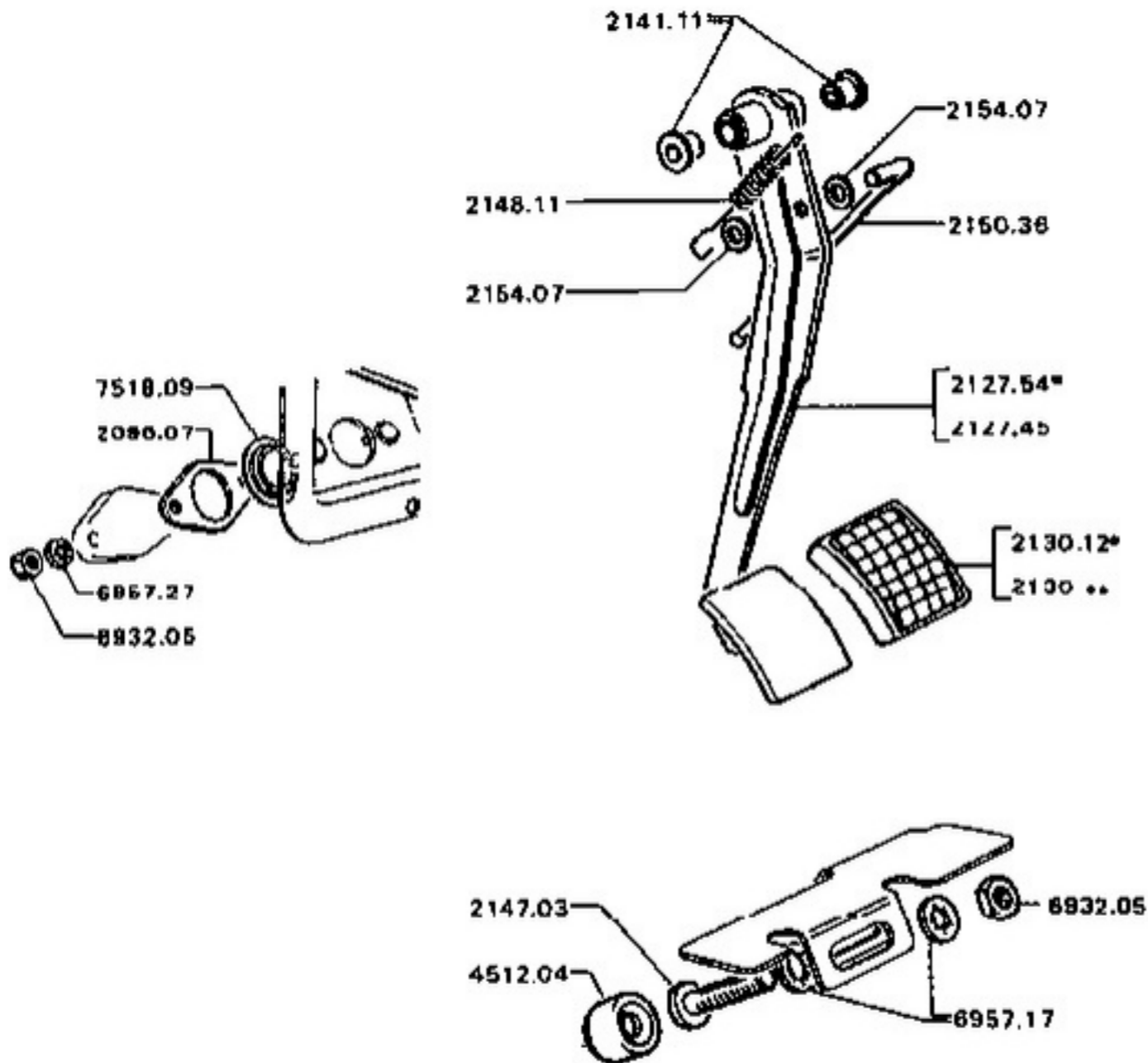
COIFFE :

2130.07	↔	2.675.486 ↗ 2.706.078	.....	1
2130.11	↔	2.675.487 → 2.802.933	.....	1
	↔	2.706.079 → 2.826.957	.....	1
2130.12	↔	2.802.934, ↗ 2.826.958	.....	1

2141.11	BOUTILLE	rislan - 14 x 14,2-15	.....	2
2147.03	VIS	- 7 x 34	.....	1
2148.11	RESSORT		.....	1
2150.31	TIGE	poussée	.....	1
2154.07	RONDELLE	plastique - 7,25 x 20-3	.....	2
2096.07	JOINT	papier	.....	1
4512.04	BUTOIR	caoutchouc	.....	1
7518.09	BOUCHON	d'obturation Ø 32	.....	1

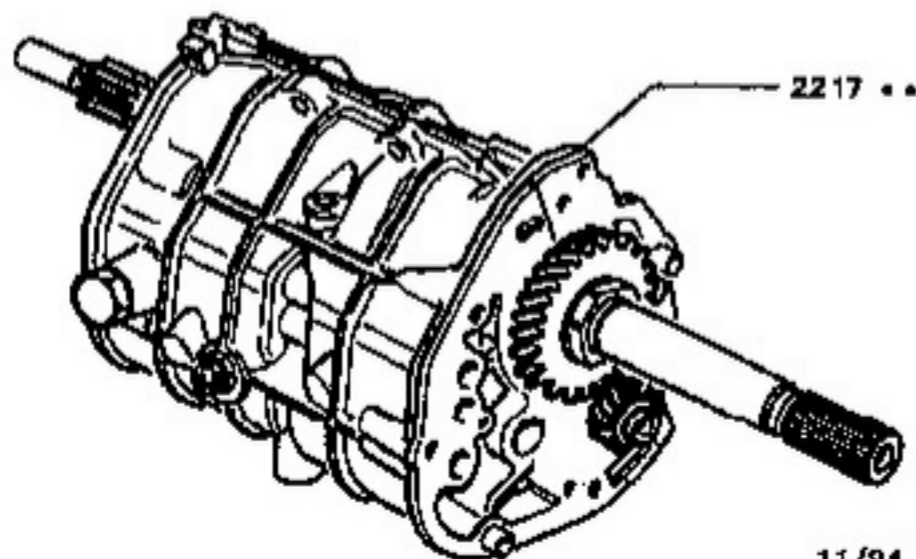
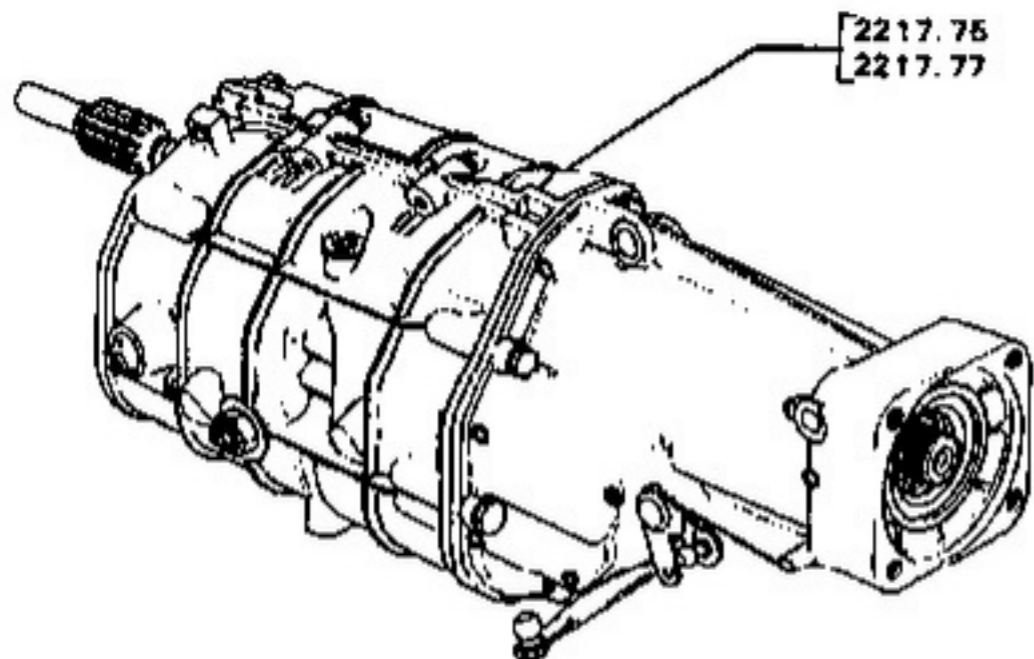
a) + 1 coiffe 2130.11 ↗ 2.675.486, ↗ 2.706.078.
b) + → 2.802.933 : 1 coiffe 2130.12.

12/84 504 21 F 01



A - Boite classique.....	A
B - Boite automatique.....	B
PEDALE :	
2127.45 → 2.863.601, monter 1 coiffe 2130.11	1
→ MOD 78.....	1
2127.54 → 2.863.602.....	1
COIFFE :	
2130.07 → MOD 78.....	1
2130.11 → MOD 78 → 2.863.601.....	1
2130.12 → 2.863.602.....	1
2141.11 DOUILLE rilsan - 14 x 18,2-15.....	2
2147.03 VIS - 7-34.....	1
2148.11 RESSORT.....	1
2150.36 TIGE de poussée.....	1
2154.07 RONDELLE plastique - 7,25 x 20-3.....	2
4512.04 BUTOIR caoutchouc.....	1
2096.07 JOINT papier.....	1
7518.09 BOUCHON d'obturation Ø 32.....	1

7/81 504 21 G 01



11/94 504 22A01

040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290

et 99 BA7/4
A - 3.650.192
B - 3.650.193

A
B

BOITE de VITESSES commande au volant :

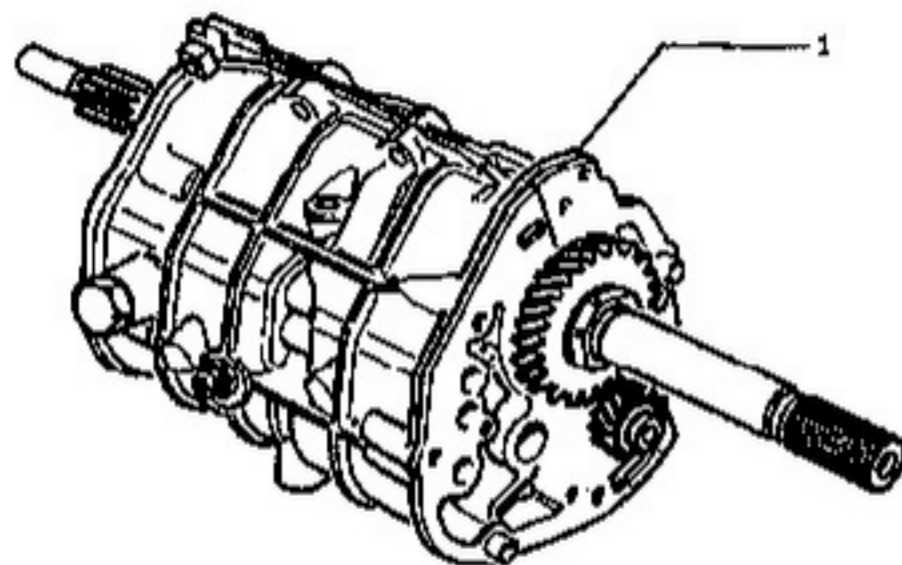
Utilisations	Ert	NE
XM, KFD, KFe → MUD 71 - XM7 → MOD 71 XC7	2217.87 *2202.AA	2217.86
XN1, XN2 → MOD 71	2217.75 *2202.AA	2217.74
XN1	.....	2217.77
XM7, XC7	2217.90 *2202.AA	2217.89

1
1
1
1

NOTA . les nouvelles boîtes de vitesses sont livrées sans la plaque 2313.21, elle n'est plus nécessaire.

*) N° Provision boîte usagée.

300
310
320
330



11/94 504 22A10

504(0) - 01/95 Printed in France

040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210

⌘ 00 BA7/4

BOITE de VITESSES commande au volant :

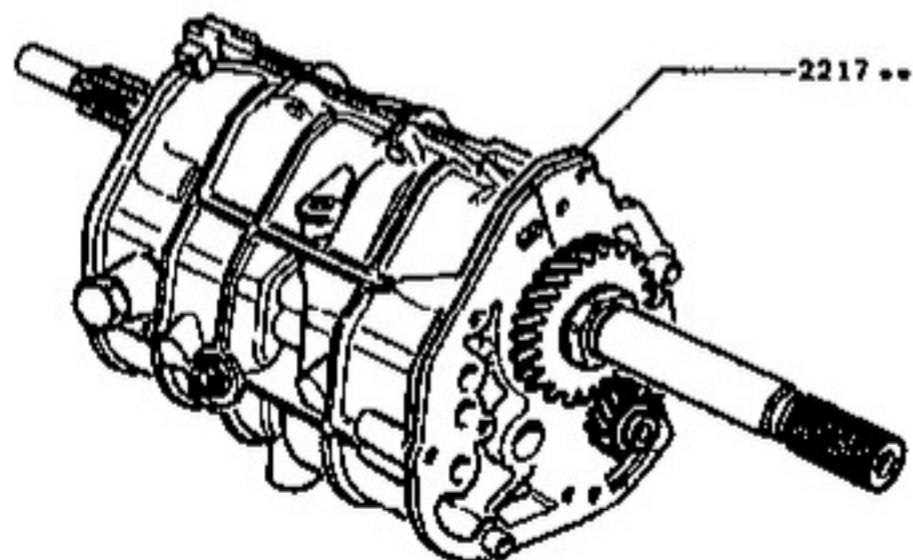
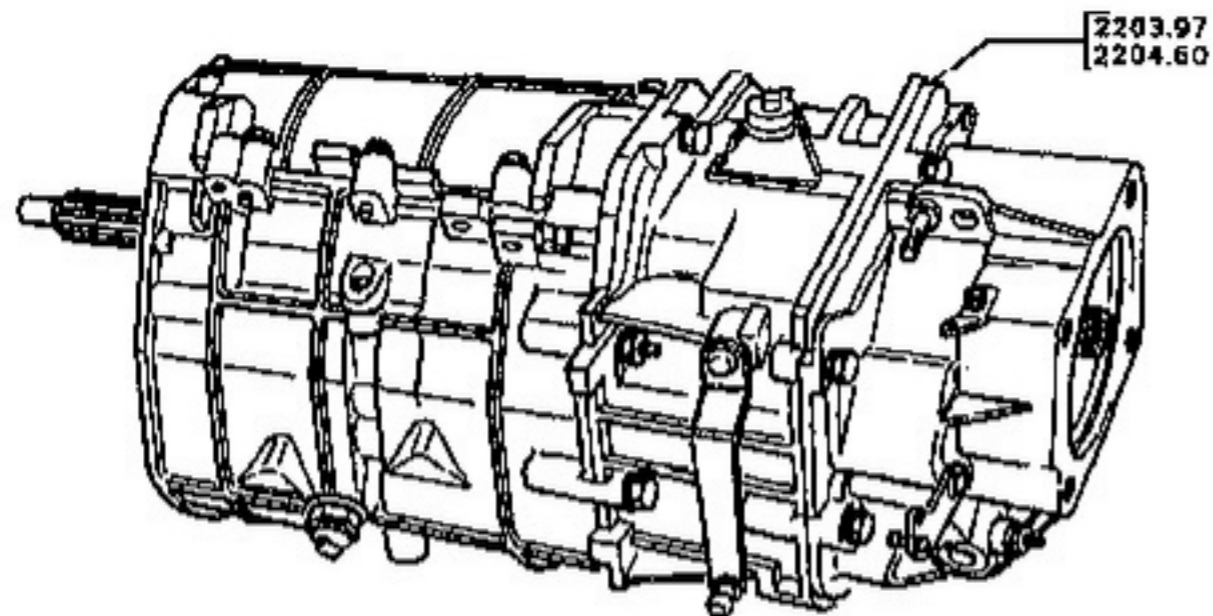
Utilisations	Et	N°	
XD90 → MOD 82 XD88 → MOD 82 XD2 → MOD 82	2217.84 *2202.AA	2217.83	1
XD88, XD90, XD2 → MOD 82, sauf Berlinae XD2	2217.90 *2202.AA	2217.89	1
Berlinae XD2 → MOD 82	.....	2217.82	1

220
230
240
250

NOTA : les nouvelles boîtes de vitesses
sont livrées sans la plaque 2313.21, elle
n'est plus nécessaire.
*) N° Carcasse boîte usagée.

BOITE de VITESSES - ENSEMBLE
MANUELLE COMMANDE au PLANCHER (ESSENCE sauf V6)

22 B01



11/94 504 22B01

504(0) - 12/94 Printed In France

040
060
080
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320

330
340
350
360
370
380
390
400

et MOD B1, sauf V6

A - 00 BA7/4

B - 00 BA10/5

BOITE de VITESSES commande au plancher :

Applications	Moteur	Et	NE
MOD 71	XM KF5-KF6	2217.87 *2202.AA	2217.86
MOD 79	XM7 XC7	2217.87 *2202.AA	2217.86
Berline - Utilitaires MOD 79	XN1 XN2	2217.76	2217.74
Cabriolet, Coupé MOD 71 MOD 80	XN2	*2202.AA	
Cabriolet, Coupé MOD 80, a	XN2	2203.97 *2202.AC	2204.60

NOTA : les nouvelles boîtes de vitesses sont livrées sans la plaque 2313.21, elle n'est plus nécessaire.

a) N° Provision boîte usagée.

b) + éventuellement :

- MOD 71 N° de B.V. 31007 : 1 biellette 2452.24.

- MOD 79 N° de B.V. 31008 : 1 biellette 2452.35,

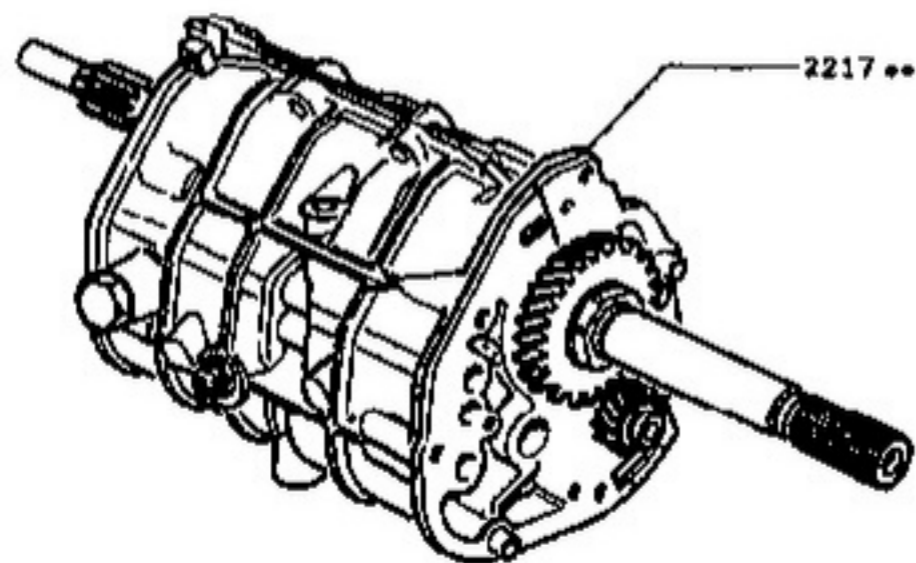
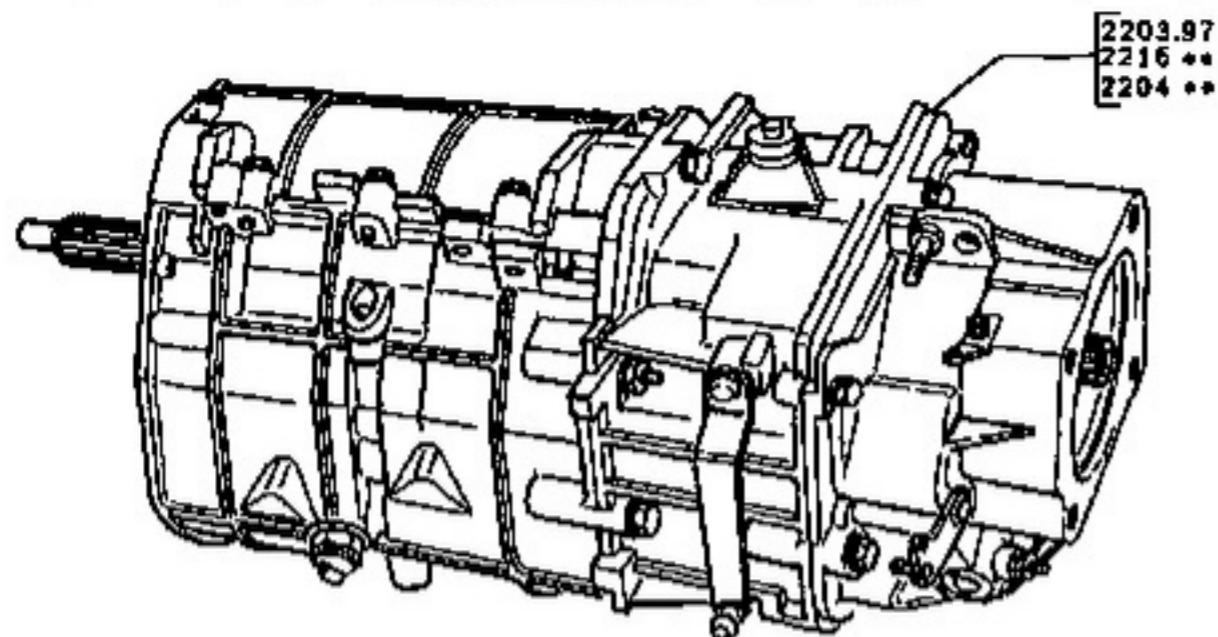
1 clip 2438.05 ou 6879.45.

A

B

1

1



11/94 504 22B02

504(t) - 12/94 Printed In France

040
060
080
070
090
080
100
110
120
130
140
150
160
170
180
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350
360
370

⚡ et ⚡ → MOD 81, sauf V6

A - 00 BA7/4
B - 00 BA10/5

A
B

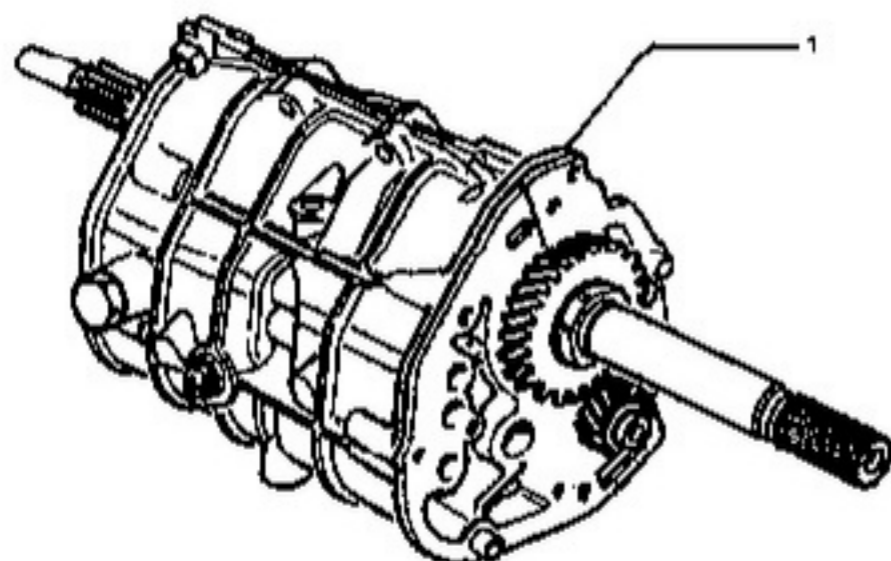
BOITE de VITESSES commande au plancher :

Applications	Moteur	Et	NE
Familiale et Break GR → 3.650.192	XN1	2217.75 *2202.AA	2217.74
Berline GR, SR, et Utilitaires → 3.650.192	XM7 XC7	2217.87 *2202.AA	2217.86
Cabriolet, Coupé → 3.509.462, a	XN2	2203.97 *2202.AC	2204.60
Cabriolet, Coupé → 3.509.463, a	XN2	2216.26 *2202.AC	2204.60
Familiale et Break GR → 3.650.193	XN1	2217.78 *2202.AA	2217.77
Berline GR, SR, et Utilitaires → 3.650.193	XM7 XC7	2217.90 *2202.AA	2217.89
Break Afrique du Sud → MOD B4	XN1	.....	2217.92

NOTA : les nouvelles boîtes de vitesses sont livrées sans la plaque 2313.21, elle n'est plus nécessaire.

- a) * Provision boîte usagée.
- a) + Eventuellement :
 - → N° B.V. 31007 : 1 biellette 2452.24
 - → N° B.V. 31008 : 1 biellette 2452.35, 1 clip 2436.06 ou 68/9.45.

380
390
400
410
420
430
440
450



040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270

✱ 90 BA7/4

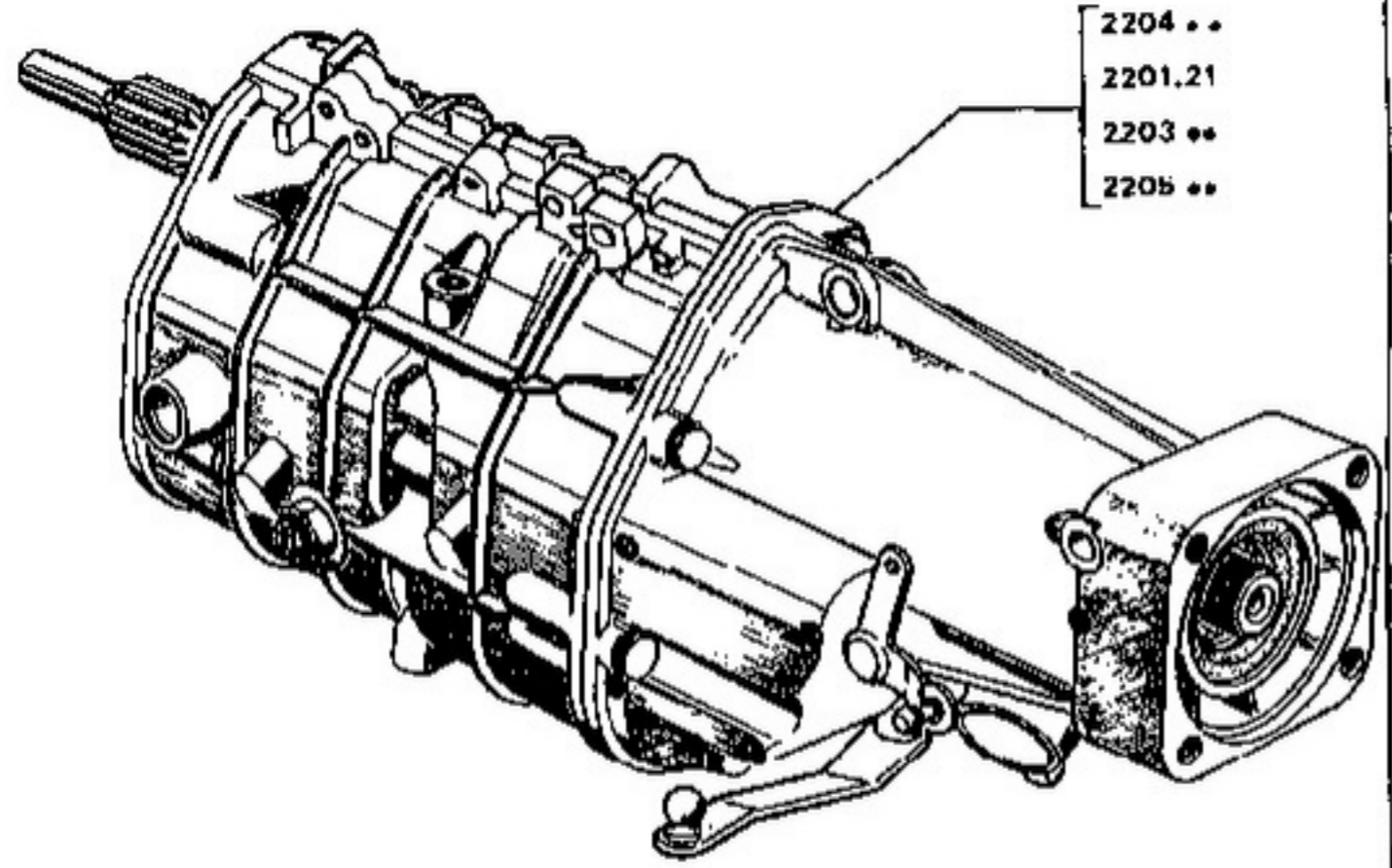
1 BOITE de VITESSES commande au plancher :

Applications	Et	NE	
- Berline XD90 → 2.063.543 → MOD 82	2217.84 *2202.AA	2217.83	1
- Berline XD2 → MOD 82 - Utilitaires XD90, XD2 → MOD 79 → MOD 82			
XD68 → MOD 79 → MOD 82			
XD88, XD90, XD2 → MOD 82, sauf Berline XD2	2217.90 *2202.AA	2217.89	1
Berline XD2 → MOD 82	2217.93 *2202.AA	2217.92	1

11/94 504 22C01

280
290
300
310

NOTA : les nouvelles boîtes de vitesses sont
livrées sans la plaque 2313.21, elle n'est plus
nécessaire.
*) N° Consigne boîte usagée.



504 10/88 504 22D01

A - BA10/4.....
B - BA10/5.....

A
B

BOITE de VITESSES :

Applications	Moteur	Est	NE
→ 2.292.636	ZM ↙	2201.21 *2201.22	.....
→ 2.292.637 → MOD 78	ZM ↙	2205.15 *2205.16	.....
→ MOD 78 → 3.130.550, △ a	ZMJ 7 20	2205.54 *2205.55	2205.53
→ 3.130.551 → 3.644.721, △ a	ZMJ 7 20	2203.43 *2203.44	2203.42
→ 3.644.722, △ a	ZMJ 7 20	2204.56 *2204.57	2204.55

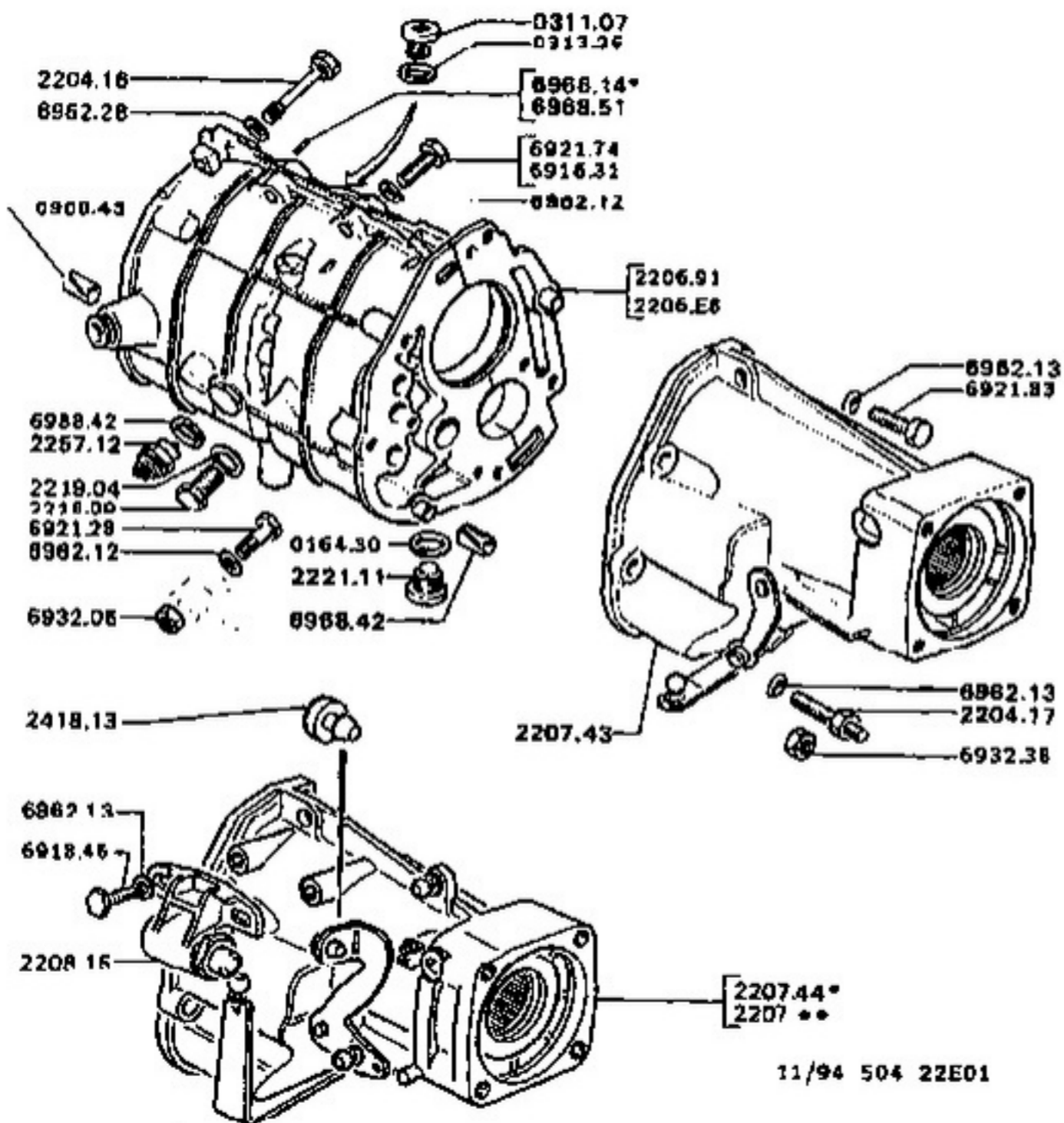
1
1
1
1
1

*) N° Provision boîte usagée.

a) + Eventuellement :
 - → N° B.V 31007 : 1 biellette 2452.24
 - → N° B.V 31008 : 1 biellette 2452.35
 1 clip 2438.05 ou 6879.45.

BOITE de VITESSES - CARTERS - CONTACTEUR de FEUX de RECUL
(BOITE MANUELLE BA7/4 et BA10/4 VITESSES)

22 E01

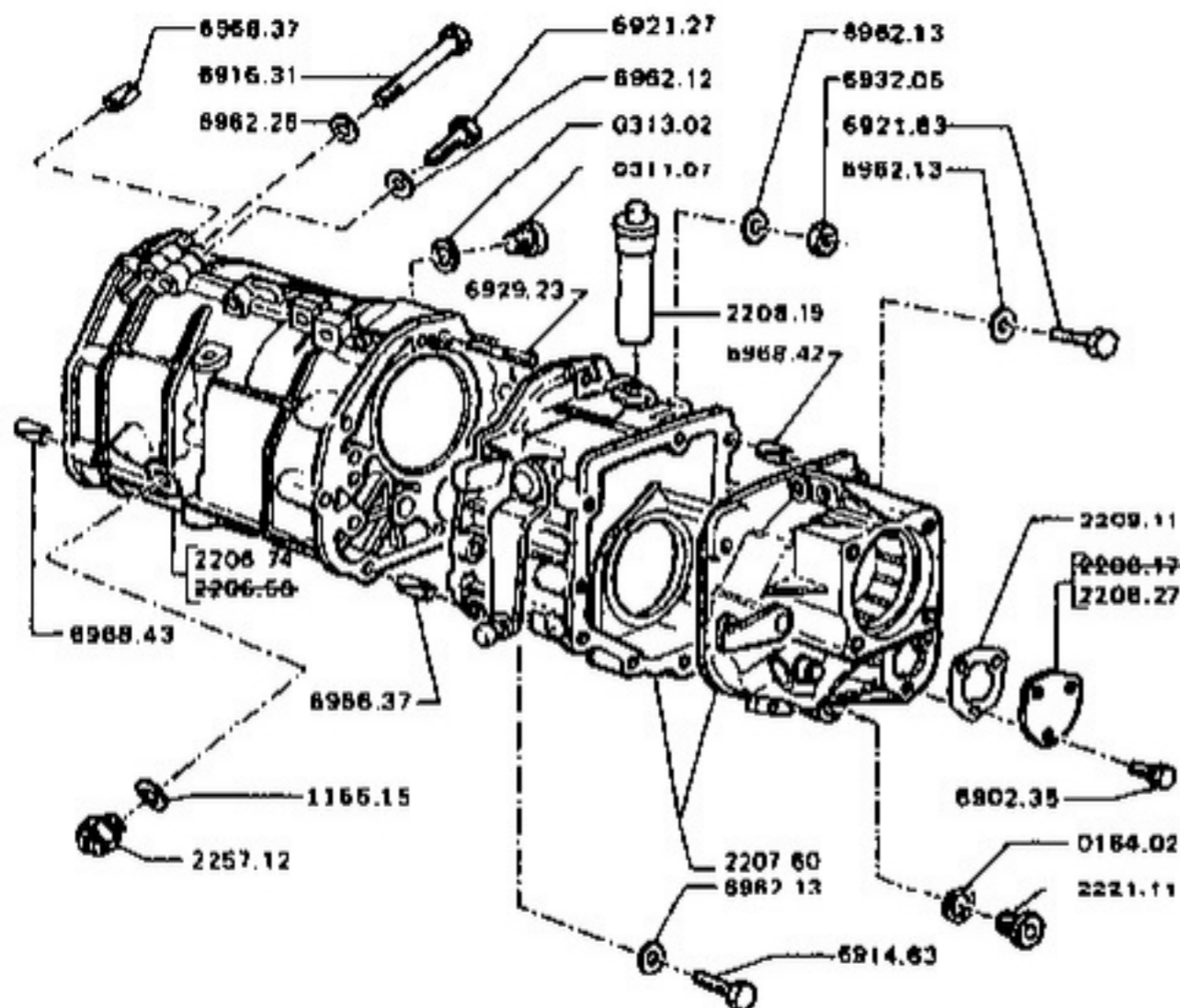


11/94 504 22E01

504(0) - 12/94 Printed in France

040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350
360
370
380
390
400
410
420
430
440
450
460
470
480
490
500
510
520
530
540

- Ø 8 BA7/4	
- Ø 8 BA10/4 → MOD 78	
2204.16 VIS - 8x1,25-64	4
2204.17 VIS-GOUJON - 8x1,25-35-14	-
CARTER Δ :	
- → N° B.V 502.007 :	
2206.91 - Berline, sauf L	1
- Berline L → MOD 78	1
- Cabriolet et Coupé, sauf V6	1
- Utilitaire	1
- Utilitaire → MOD 79	1
- → N° B.V 502.008 :	
2206.59 - Berline, sauf L	1
- Berline L → MOD 79	1
- Cabriolet et Coupé, sauf V6	1
- Utilitaire	1
- Utilitaire → MOD 79	1
CARTER R, commande au plancher :	
2207.18 - Berline → 2.279.219, sauf L	1
- Cabriolet et Coupé → 2.278.219, sauf V6	1
2207.24 - Berline L → MOD 79	1
- Utilitaire → MOD 79	1
2207.44 - Berline → 2.279.220, sauf L	1
- Berline L → MOD 79	1
- Cabriolet et Coupé → 2.279.220, sauf V6	1
- Utilitaire → MOD 79	1
2207.29 Cabriolet et Coupé V6 → 2.292.636, NFR	1
2207.35 Cabriolet et Coupé V6 → 2.292.637, NFR	1
2207.43 CARTER R, commande au volant	1
2208.15 ENSEMBLE poussoir, commande suspendue :	
- → 2.279.220, sauf V6	1
- V6 → 2.292.637	1
2418.13 BUTEE caoutchouc	1
BOUCHON :	
0311.07 remplissage	1
2221.11 Ø 18x1,50 vidange	1
JOINT :	
0313.26 18,3x24x2 de bouchon remplissage	1
2219.04 14,3x19x1	1
0900.42 14,3x21-1 de contacteur	1
0164.30 16,3x22x2 de bouchon vidange	1
2257.12 CONTACTEUR	1



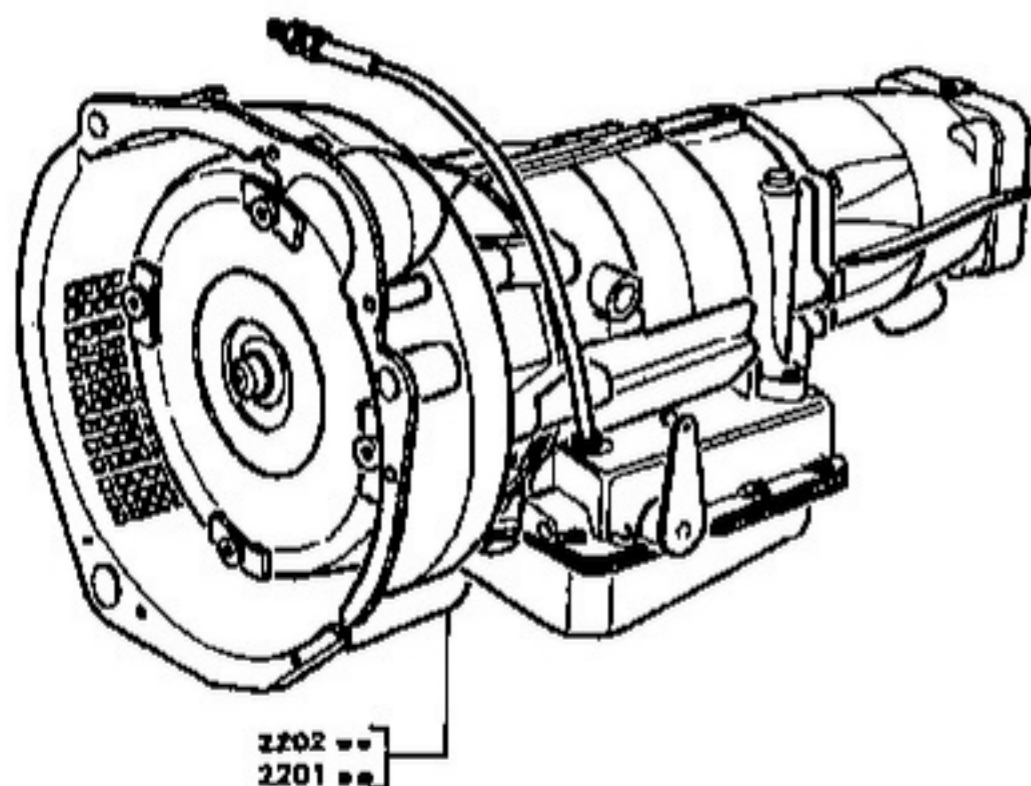
08/92 504 22F01

504(0) - 09/92 Printed In France



BA10 5 VITESSES
 ↳ MOD 78

2206.74 CARTER A	1
2207.60 CARTERS intermédiaire et R, a	1
2208.27 PLAQUE fermeture carter R	1
2208.19 RENIFLARD	1
2208.11 JOINT plaque fermeture carter R	1
2221.11 BOLLICHON virange Ø 16x1,50	1
0164.02 JOINT métaloplastique - 16,3x22-2	1
2257.12 CONTACTEUR	1
1166.15 JOINT contacteur	1
0311.07 BOUCHON remplissage	1
0313.02 JOINT métaloplastique - 18,3x24-2	1




- a) + - ↳ 2.981.419 : 1 fourchette 2553.90 et 2554.34
 - ↳ 3.509.482 : 1 biellette 2452.35
 - Eventuellement 1 clip 6979.45 ou 2438.05

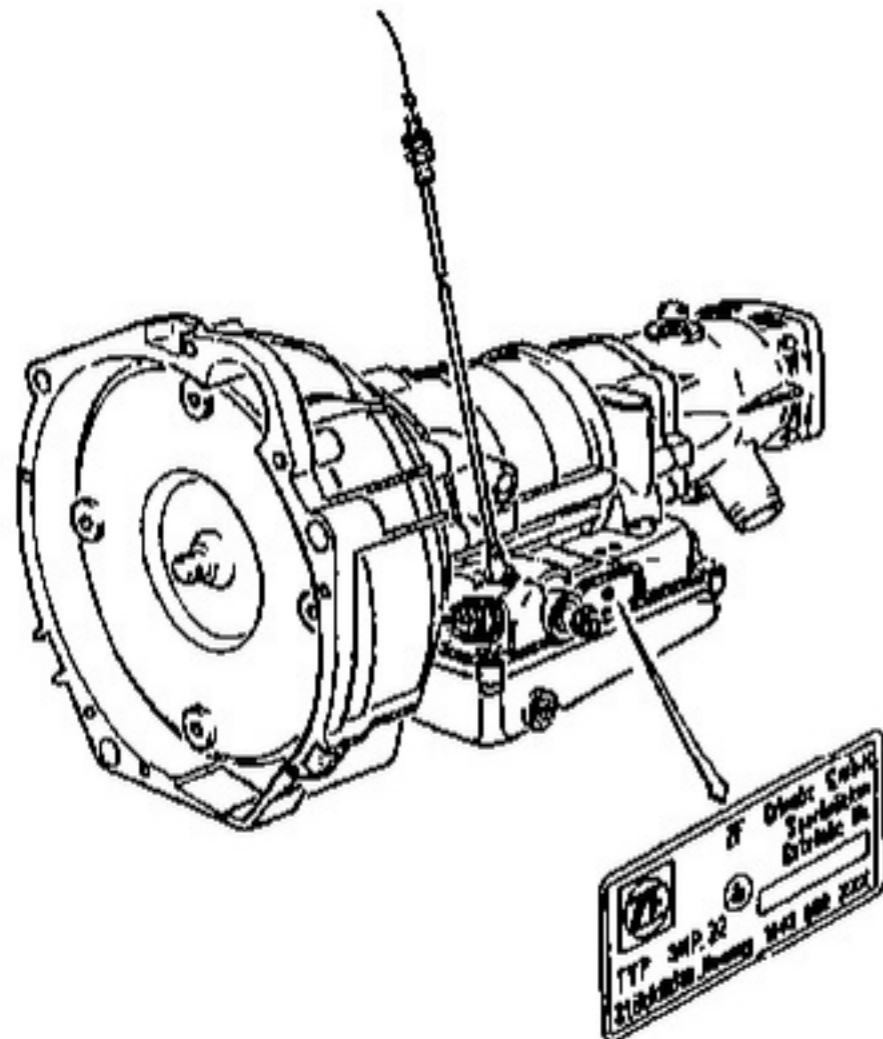


040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300

BOITE complète :			
- Commande au volant			
Applications		Et ↳ b	NE
XM Berlino  ↳ MOD 70		2202.69 *2202.70	.....
- Commande au plancher			
Applications	Recon- struite	Et ↳ b	NE
Berlino ↳ MOD 71		2202.71 *2202.72	
XN1, XN2 Taux 8,35 et 8,8, sauf Utilitaire	2218.45 ↳ a+d		.....
XN1 Taux 8,35 et 8,8 Utilitaire		2202.73 *2202.74	
XN1 Taux réduit 7,8 Utilitaire			2201.38
XM7, 		2202.71 *2202.72	.....

4/80 604 22001

- 310 a) † Pour  : 1 câble 2444.47 et 1 commande
320 de compteur 2639.58, 1 câble 6122.70 pour 
330 ou 6122.64 pour 
- 340 b) Sans commande de compteur, ni correcteur de
350 charge ni cardan.
- 360 c) † 1 commande de compteur 2639.57.
- 370 d) † éventuellement 1 câble 2444.39.
- 380 e) N° Provision boîte usagée.



6/88 504 22 H01

240
250
260
270
280
290
300
310
320
330

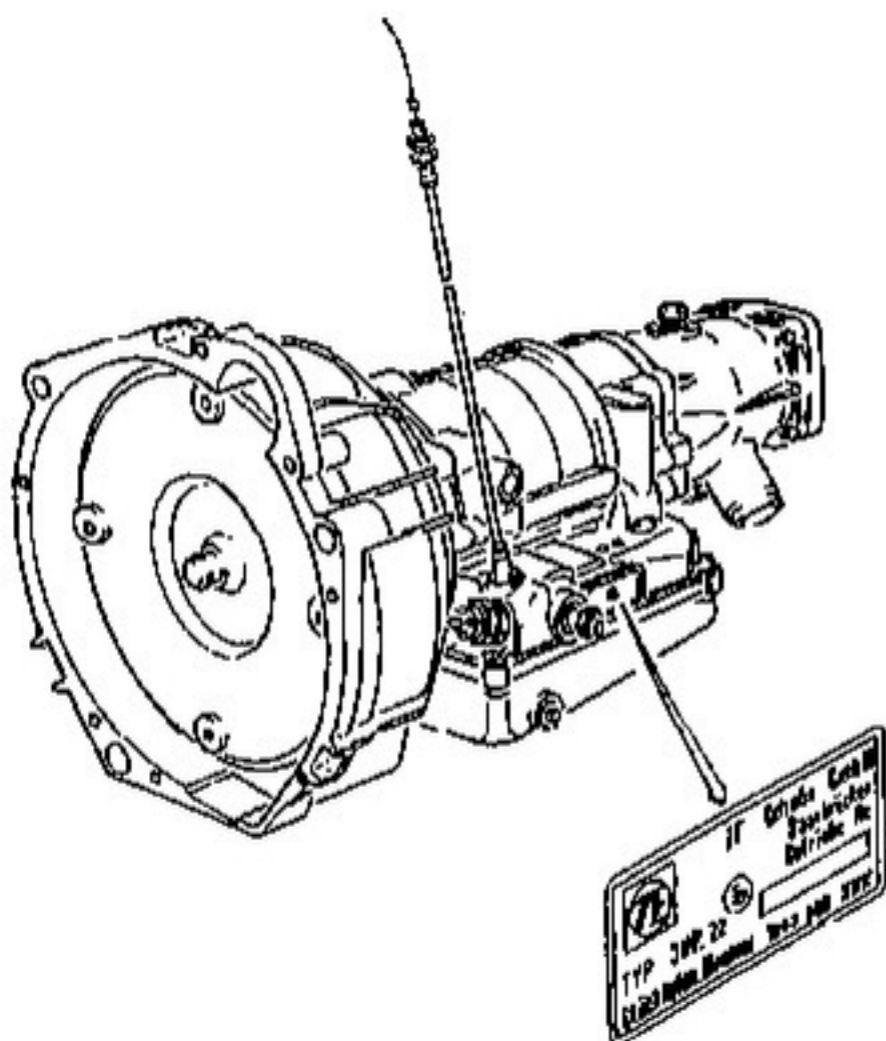
⚡ → 2.727.385 et ⚡ → 2.722.991

BOITE complète, $\triangleleft a:$

Applications	Et	NE
⚡ : XM7 et XNA [E] MA3	2203.79 *2203.80	2203.78 $\triangleleft d$
⚡ : XD2 → 2.348.003	2205.12 *2205.13	2205.81 $\triangleleft a$
⚡ : XN2	2201.71 *2201.72	2204.77 $\triangleleft b$
⚡ : XN1 taux 8,36 et 8,8	2201.68 *2201.67	2204.72 $\triangleleft b$
⚡ : XD2 → 2.348.004	2205.12 *2205.13	2205.81 $\triangleleft c$
⚡ : XN1 taux 7,6 et XNA [E] A13	.....	2203.81 $\triangleleft d$

340
350
360
370
380
390
400
410
420
430

- a) Identification : une plaque de couleur noire, avec écriture couleur aluminium, fixée dans la partie inférieure du carter central côté gauche.
- b) + 1 jauge 2266.11, 1 tube 2270.17 et adapter 1 support 2272.15.
- c) + 1 jauge 2266.11, 1 tube 2270.16.
- d) + 1 jauge 2266.11, 1 tube 2270.15 et adapter 1 support 2272.15.
- e) N° Provision boîte usagée.

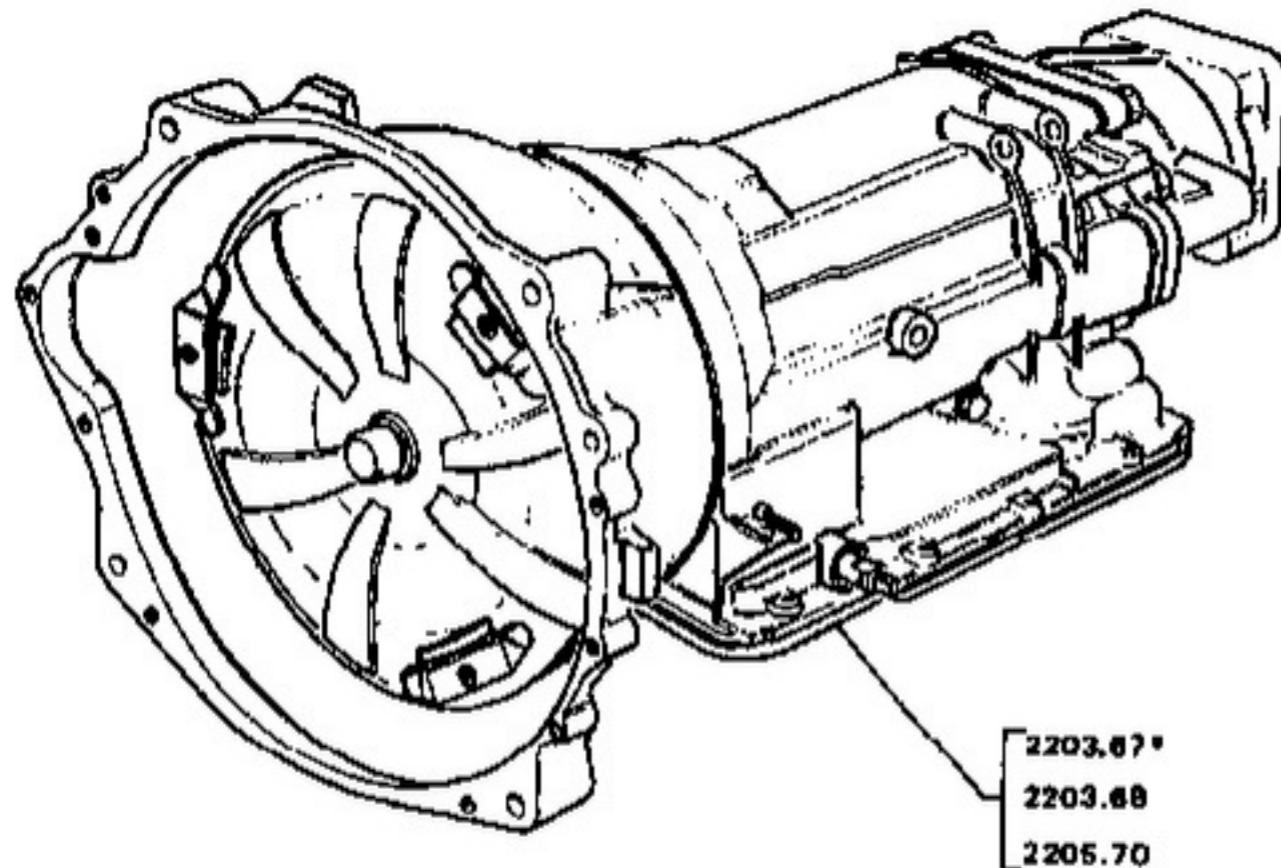


040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350
360
370
380
390
400
410
420
430

⚡ → 2.727.988 et ⚡ → 2.722.992		BOITE complète :	
Applications	Et	NE	
⚡/⚡ : XN1 Taux 8,8 → 3.244.640	2205.72 *2205.73	2204.72 ◀ a	
⚡/⚡ : XN1 Taux 8,8 → 3.244.641 → 3.533.676	2204.73 *2204.75	2203.81	
⚡/⚡ : XN1 Taux réduit et XNA [E] A13 → 3.533.676		2203.79 *2203.80	
⚡/⚡ : XM7 → MOD 81		2205.76 *2205.77	
⚡/⚡ XN2 → 3.244.640		2203.83 *2203.84	
⚡/⚡ XN2 → 3.244.641 → 3.533.676		2205.82 *2205.83	
⚡/⚡ XN2 → MOD 82		2200.38 *2200.89	
⚡/⚡ : XM7 → MOD 81		N° repère BV.1043.000.186 ⚡/⚡ XN1 → 3.533.677 → 3.667.419 environ	
⚡/⚡ XN2 → 3.533.677		2204.73 *2204.75 ◀ b	
⚡/⚡ XN2 → 3.533.677		2204.78 *2204.79	
⚡/⚡ XN2 → MOD 82		2216.39 *2216.40	
N° repère BV.1043.000.242 ⚡/⚡ XN1 → 3.667.420 environ		2204.78 *2204.79	
		2216.70 *2216.71	

1/88 504 22H02

a) + → 3.533.676 : 1 jauge 2268.11, 1 tuyau 2270.17, et adapter le support 2272.15 → 3.484.481.
b) Eventuellement récupérer ou changer 1 carter d'huile 2213.09 ou 2213.10 suivant Montage.
c) N° Consigne boîte usagée.



* / 88 504 22J01

040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290

→ MOD 78

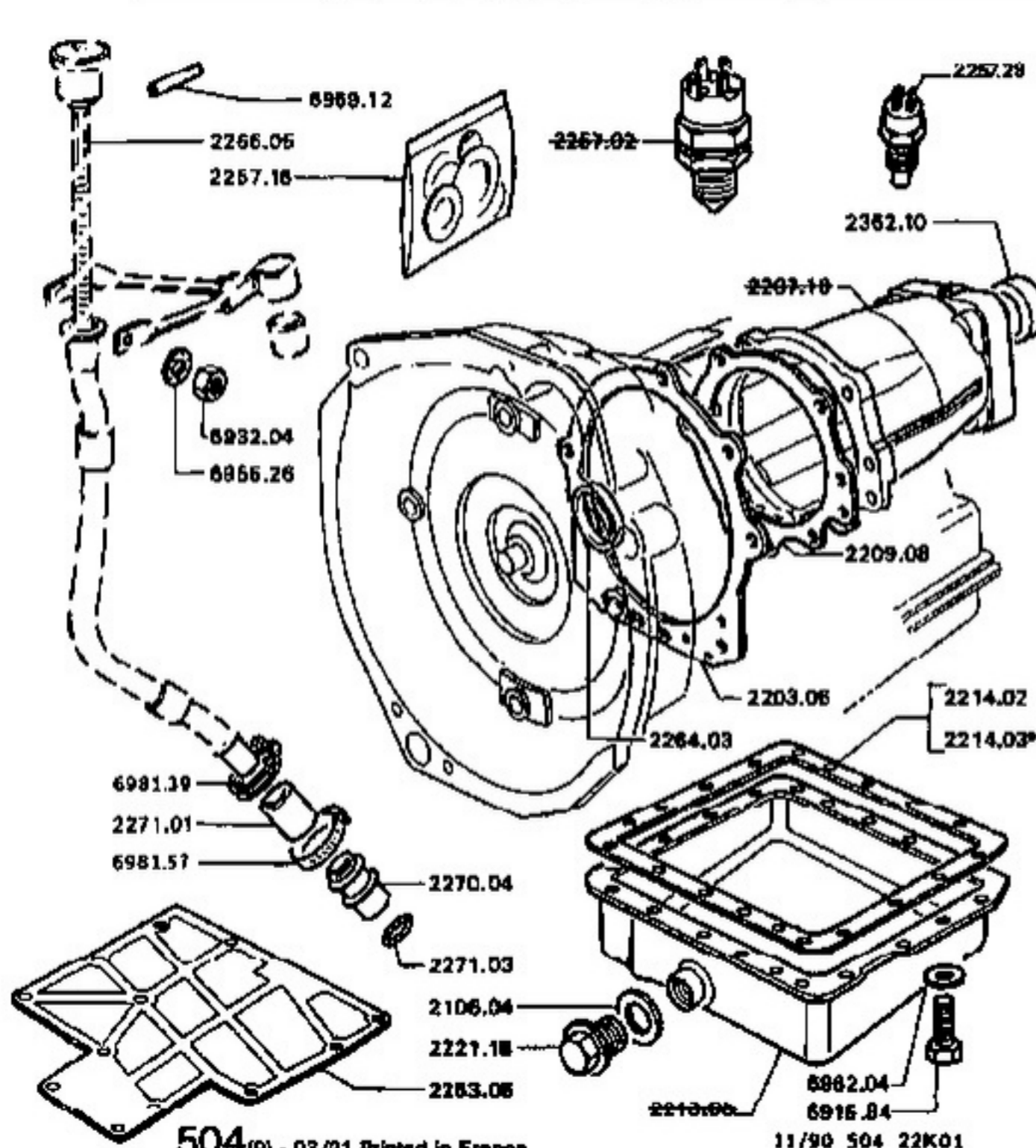
BOITE complète :

Applications	Et	NE
	2203.66 *2205.70	2203.67

* N° Carcasse boîte usagée.

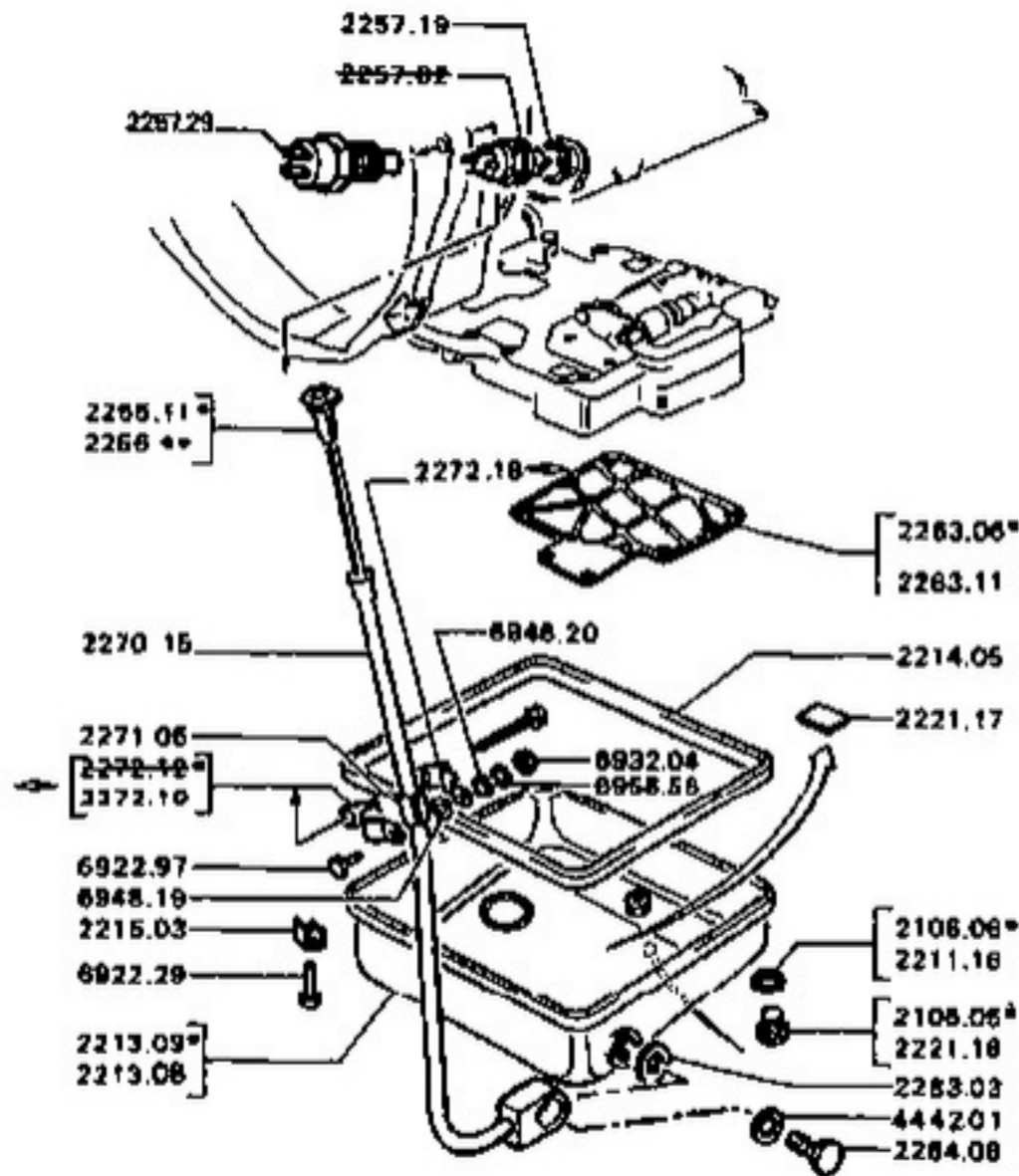
BOITE de VITESSES - CARTER d'HUILE - CARTER ARRIERE - CONTACTEUR - JAUGE
(BOITE AUTOMATIQUE ZF 3HP12)

22 K01



040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330

2203.06 JOINT carter convertisseur.....	1
2209.08 JOINT carter R.....	1
2214.02 JOINT de carter d'huile : ↳ A13: 1.246.685; A14: 1.237.601; B14: 1.233.076; C14: 1.237.005.....	1
2214.03 JOINT de carter d'huile ↳ A13: 1.246.686; A14: 1.237.602; B14: 1.233.075; C14: 1.237.006 et toutes Berline L et Utilitaires.....	1
2221.18 BOUCHON de vidange.....	1
2106.04 JOINT 18x22.....	1
2257.28 CONTACTEUR verrouillage démarreur et phase de recul.....	1
2352.10 JOINT de 38,8x58,2-10.....	1
2253.05 TAMIS.....	1
2264.03 JOINT de 38x50-7 d'arrêt.....	1
2266.05 JAUGE assemblée.....	1
TUBE :	
2270.04 sur carter.....	1
2271.01 RACCORD caoutchouc - 18x28-40.....	1
2271.03 JOINT torique 18x3.....	1
2257.16 POCHETTE de joints d'étanchéité.....	1



11/90 504 22L01

040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350
360
370
380
390
400
410
420
430

FIXATION TUYAU sur CARTER PAR VIS

- XN1, XN2 → 3.533.876
- XM7 → MOD 81

JOINT de bouchon :

- 2106.06 Ø 10 → N° BV : 367.749 1
- 2211.16 Ø 8 → N° BV : 367.748 1

CARTER d'huile :

- 2213.08 → 2.727.385, $\triangleleft c$ 1
- 2213.09 → 2.727.388 1

- 2214.05 JOINT carter d'huile 1
- 2215.03 TOLE de retenue 4

BOUCHON de vidange :

- 2106.05 Ø 10 → N° BV : 367.749 1
- 2221.16 Ø 8 → N° BV : 367.748 1

- 2221.17 AIMANT de carter 2
- 2257.29 CONTACTEUR 1
- 2257.18 JOINT de contacteur 1

- 2283.08 TAMIS → 2.727.385 1
- 2283.11 TAMIS → 2.727.000 1
- 2286.09 JAUGE → 2.549.268 → 2.727.385 1
- 2286.11 JAUGE → 2.727.386 1

- 2270.15 TUYAU remplissage, $\triangleleft a$ 1

- 2271.05 BAGUE caoutchouc - 16x20-25 1

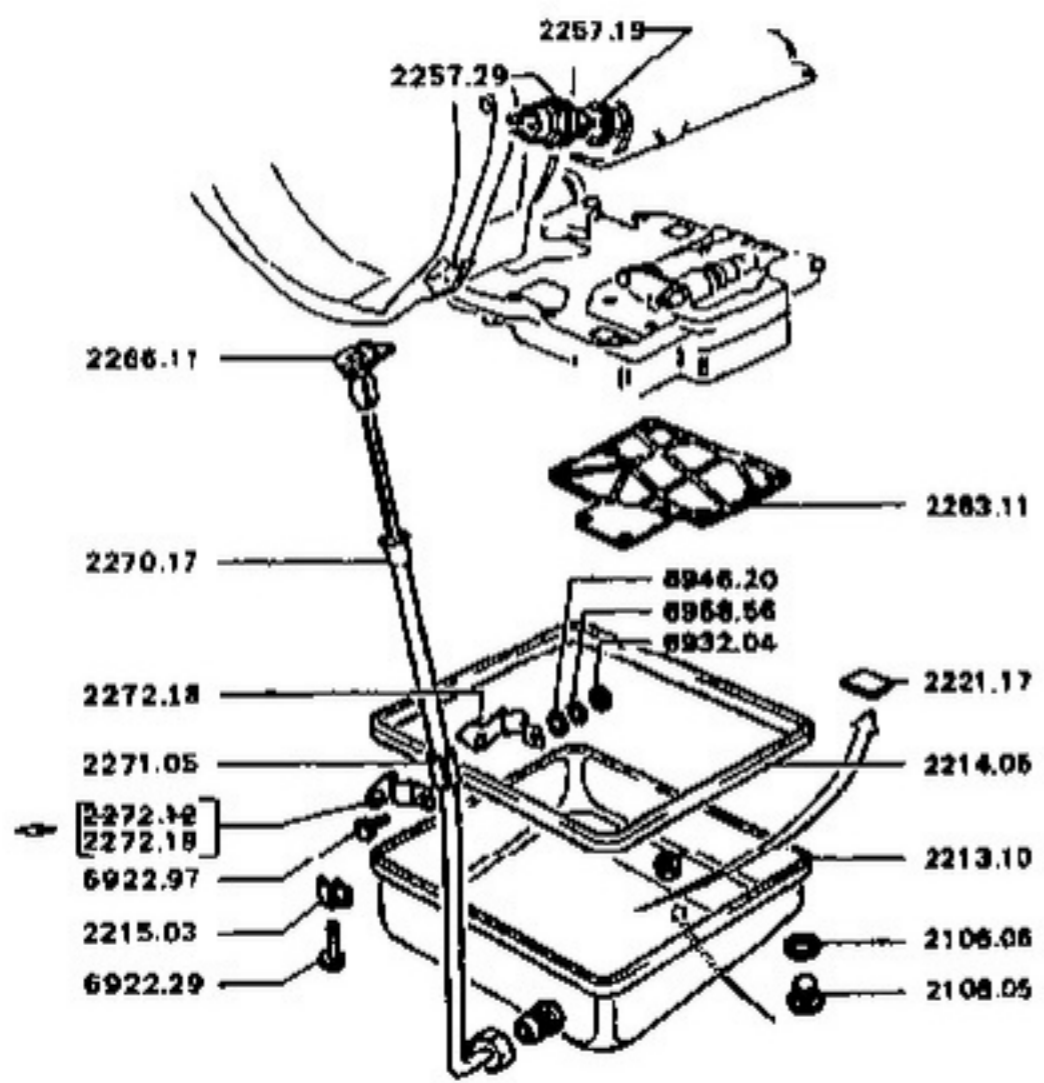
BRIDE maintien tuyau :

- 2272.18 $\triangleleft b$ 1
- 2272.19 $\triangleleft d$ 1

- 2283.03 JOINT cuivre de 14,2x22-1,2 1
- 2204.06 VIS-RACCORD 1
- 4442.01 JOINT cuivre de 15,3x21-1,2 1

- a) + → 2.727.385 : 1 jauge 2286.09
- 3.484.491 : 1 support 2272.15
- b) + → 3.484.491 : 1 bride 2272.19
- c) + 1 bouchon 2106.05, 1 joint 2106.06
- d) + → 3.484.491 : 1 bride 2272.15

440
450
460
470
480



040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350
360

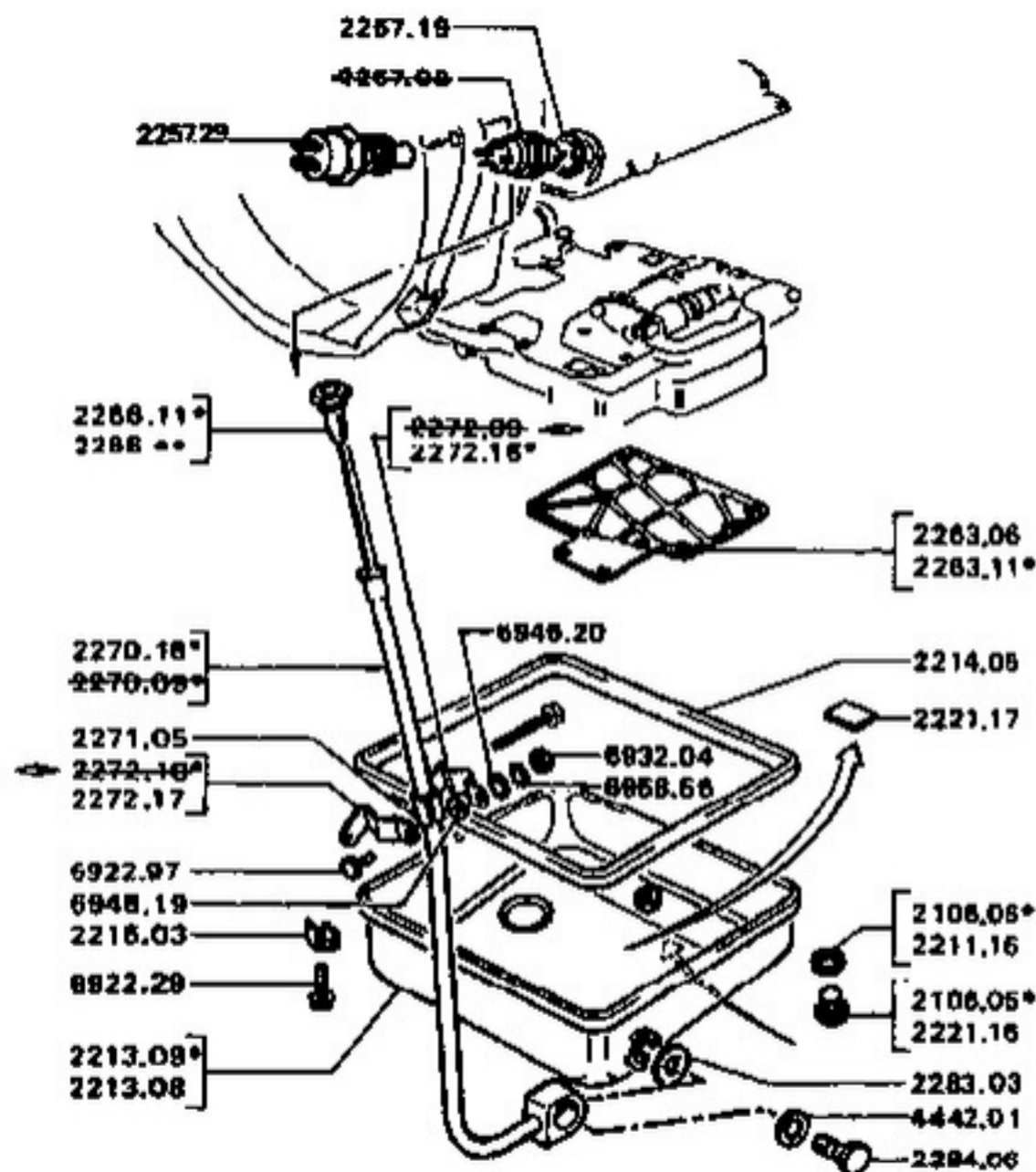
FIXATION TUYAU sur CARTER PAR ECROU

- XM7 → MOD 81
- XN1, XN2 → 3.533.677

2106.05 BOUCHON de vidange.....	1
2106.06 JOINT de bouchon.....	1
2213.10 CARTER d'huile.....	1
2214.05 JOINT carter d'huile.....	1
2215.03 TOLE de retenue.....	4
2221.17 AIMANT de carter.....	2
2257.29 CONTACTEUR.....	1
2257.19 JOINT de contacteur.....	1
2266.11 JAUGE.....	1
2270.17 TUYAU de remplissage avec écrou.....	1
2271.05 BAGUE caoutchouc - 18x20-25.....	1
BRIDE maintien tuyau :	
2272.18 a.....	1
2272.19 b.....	1
2263.11 TAMIS.....	1

11/90 504 22L02

a) + → 3.484.491 : 1 bride 2272.19.
b) + → 3.484.491 : 1 bride 2272.18.



11/90 504 22M01

504(0) - 03/81 Printed in France

FIXATION TUYAU SUR CARTER PAR VIS

→ MOD 82

JOINT de bouchon :

- 2106.05 Ø 10 → N° BV : 367.749
- 2211.16 Ø 8 → N° BV : 367.748

CARTER d'huile :

- 2213.08 → 2.722.991 < c
- 2213.09 → 2.722.992

2214.05 JOINT carter d'huile

2215.03 TOLE de retenue

BOUCHON de vidange :

- 2106.05 Ø 10 → N° BV : 367.749
- 2221.16 Ø 6 → N° BV : 367.748

2221.17 AIMANT de carter

2257.20 CONTACTEUR

2257.19 JOINT de contacteur

TAMIS :

- 2263.06 → 2.722.991
- 2263.11 → 2.722.992

JAUGE :

- 2266.09 → 2.549.266 → 2.722.991
- 2266.11 → 2.722.992

TUYAU remplissage :

- 2270.18 < b
- 2271.05 BAGUE caoutchouc - 16x20-25

BRIDE maintien tuyau :

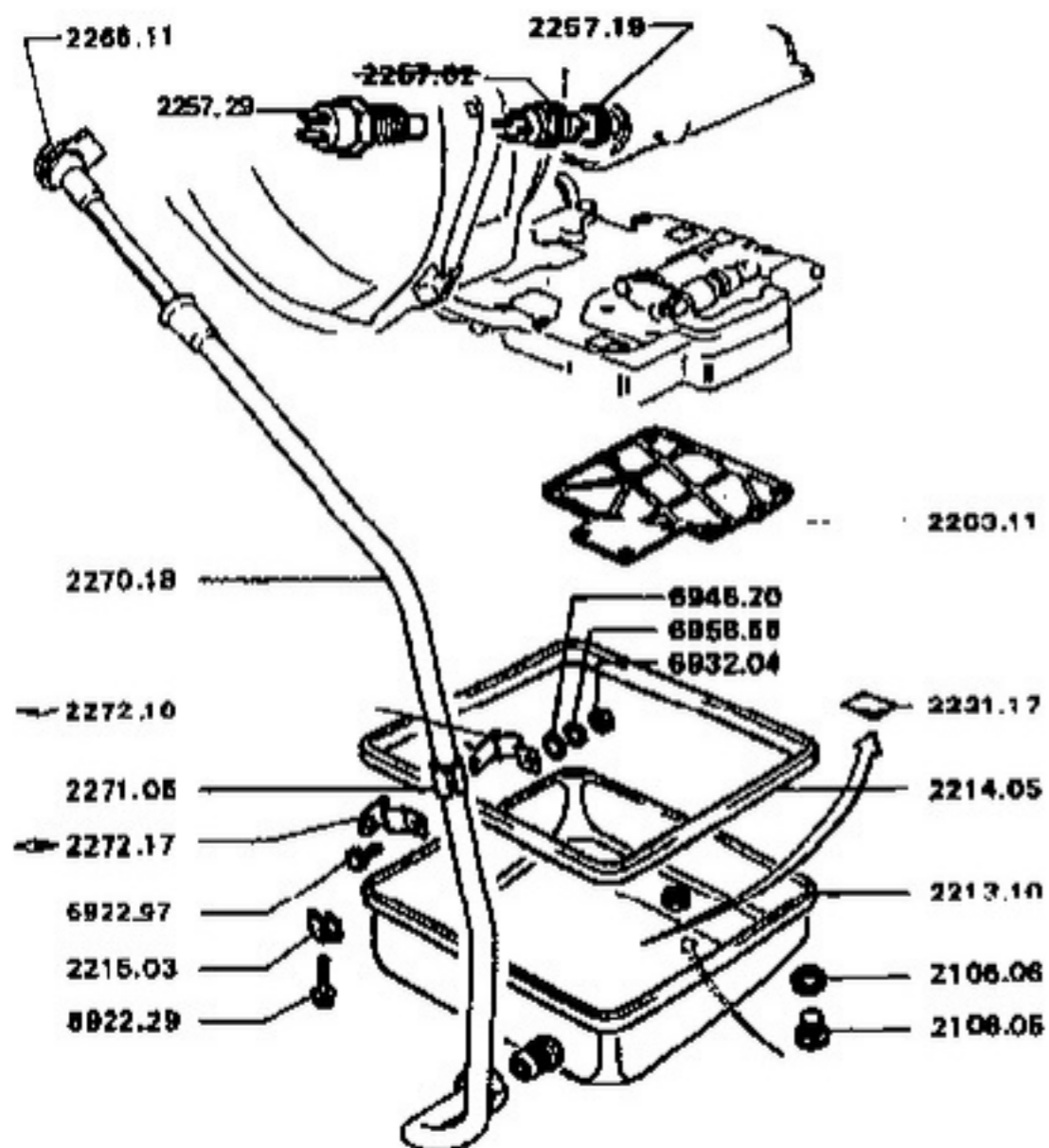
- 2272.16 < d
- 2272.17 < a

2283.03 JOINT cuivre de 14,2x22-1,2

2284.06 VIS-RACCORD

4442.01 JOINT cuivre de 15,3x21-1,2

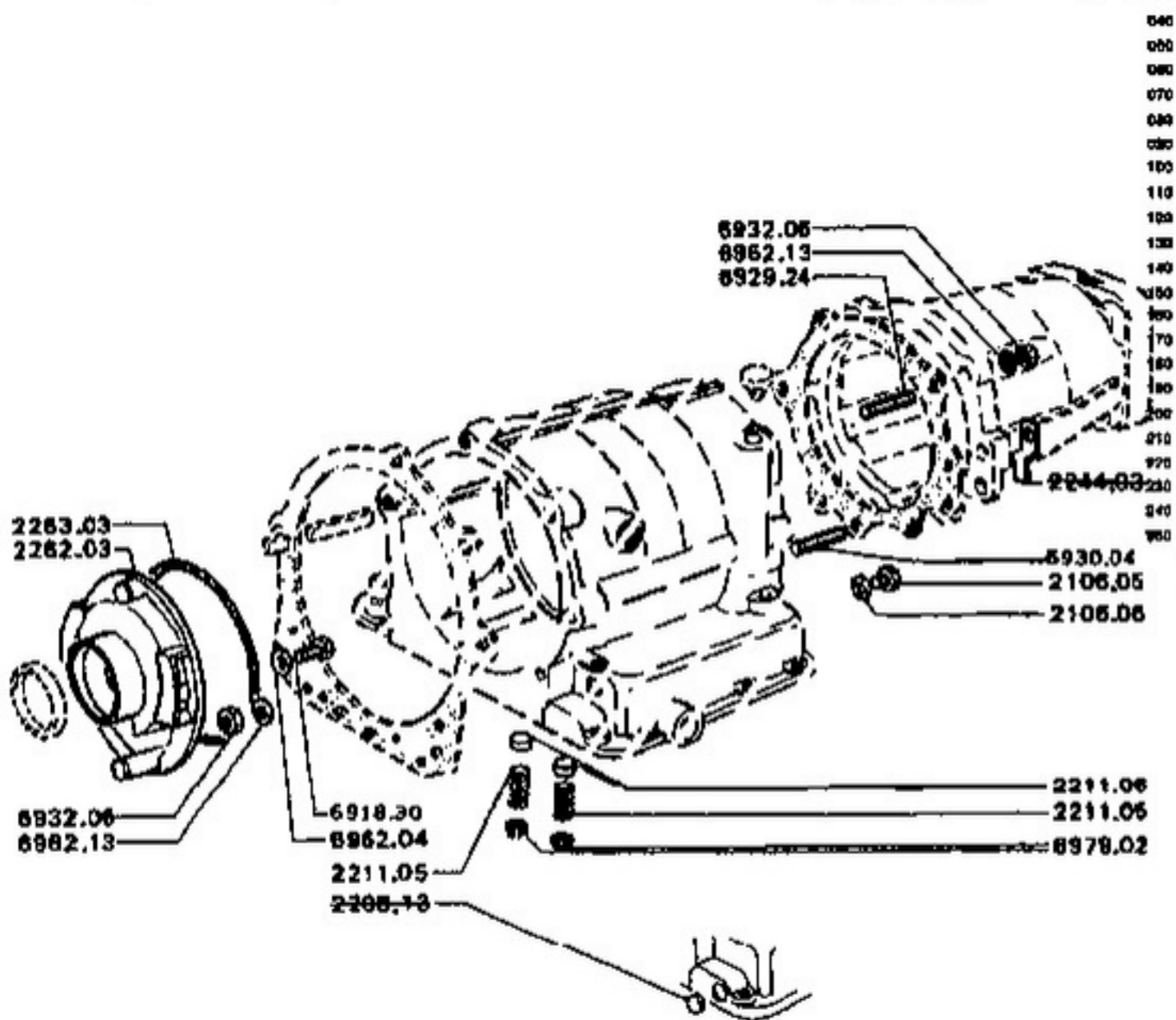
- a) + 1 bride 2272.16.
- b) + 1 support 2272.15.
- c) + 1 jauge 2266.09.
- d) + → 3484491, 1 bride 2272.17
- e) + → N° BV 367749 : 1 Bouchon 2106.05,
- + 1 Joint 2106.05.



11/90 504 22M02

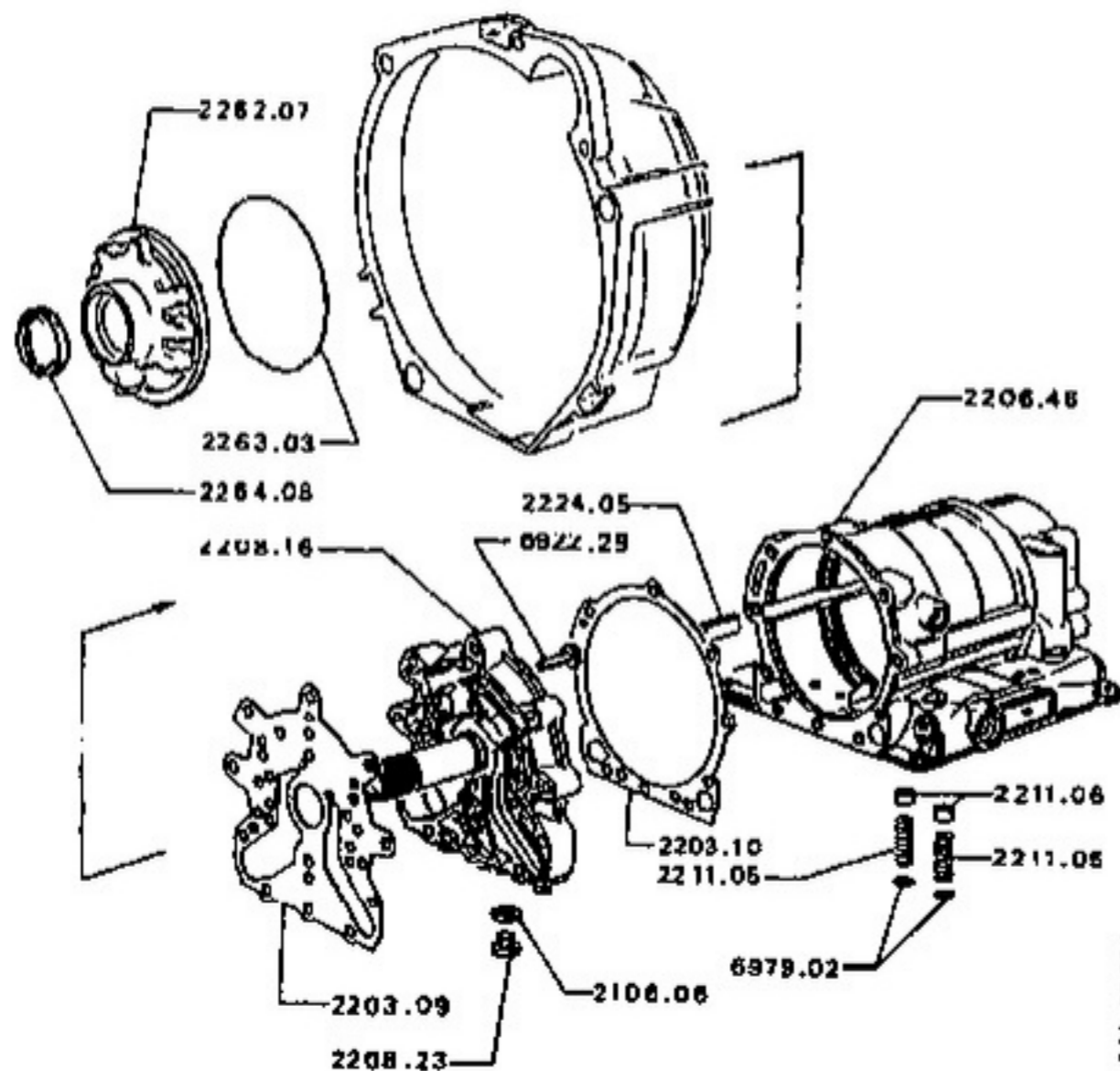
FIXATION TUYAU SUR CARTER PAR ECROU
 X I → MOD B2

2106.05 BOUCHON de vidange.....	1
2106.06 JOINT de bouchon.....	1
2213.10 CARTER d'huile.....	1
2214.05 JOINT carter d'huile.....	1
2215.03 TOLE de retenue.....	4
2221.17 AIMANT de carter.....	2
2257.29 CONTACTEUR.....	1
2257.19 JOINT de contacteur.....	1
2266.11 JAUGE.....	1
2270.18 TUYAU de remplissage avec écrou.....	1
2271.05 BAGUE caoutchouc - 16x20-25.....	1
BRIDE maintien tuyau :	
2272.16	1
2272.17	1
2283.11 TAMIS.....	1



2106.05 Bouchon Ø 10 canalisation d'huiles :			
- sur carter A/	.....	1	
- sur carter R	.....	1	
2106.06 JOINT de 10x13,5 :			
- sur carter A/	.....	1	
- sur carter R	.....	1	
2211.05 RESSORT.....		4	
2211.06 DOUILLE étanchéité.....		4	
2262.03 POMPE primaire.....		1	
2263.03 BAGUE caoutchouc.....		1	

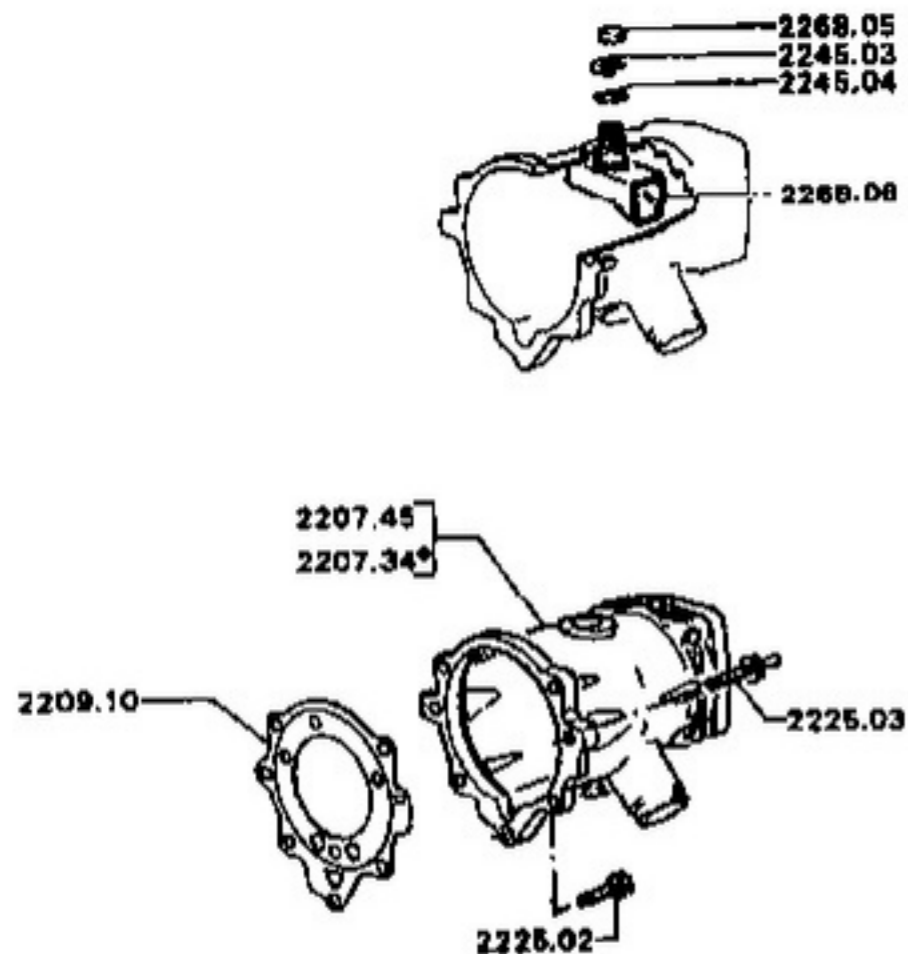
11/90 504 22N01



040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350
360
370
380
390

2208.23 BOUCHON Ø 10	2
2108.06 JOINT de 10x13,5.....	2
2203.09 JOINT de carter convertisseur.....	1
2203.10 JOINT de plaque intermédiaire.....	1
2206.48 CARTER A/	1
2208.16 PLAQUE intermédiaire.....	1
2211.05 RESSORT.....	4
2211.06 DOUILLE étanchéité.....	4
2224.05 CLAVETTE de maintien.....	2
2262.07 POMPE primaire.....	1
2263.03 BAGUE caoutchouc.....	1
2264.08 JOINT de 40x52-7.....	1

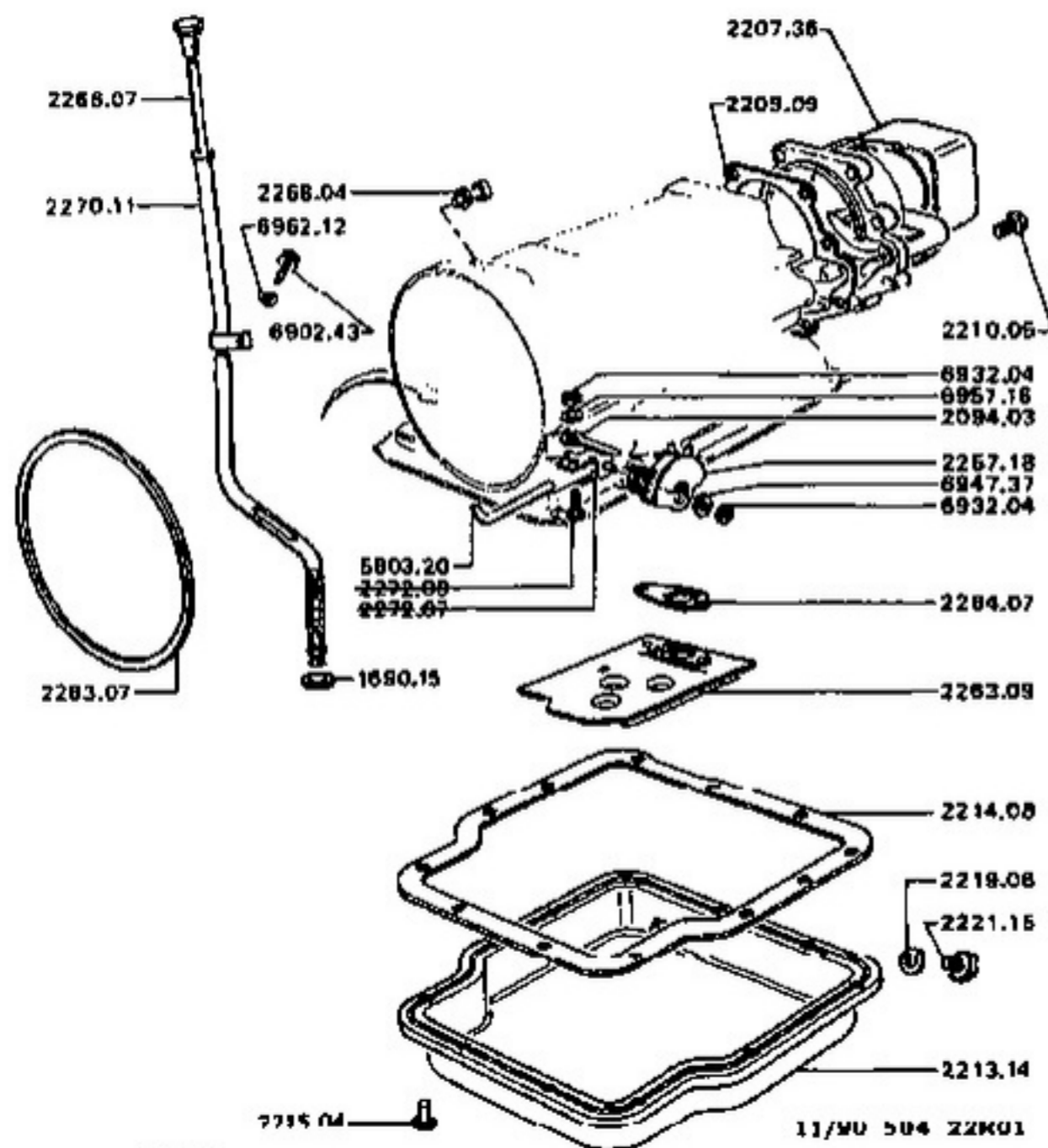
6/88 504 22 P01



040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350
360
370
380
390
400
410
420
430
440
450
460
470

2207.34 CARTER A pour commande de compteur Ø 28	1
- / MOD 82	1
2207.45 CARTER A pour commande de compteur Ø 32	1
- / MOD 82	1
2209.10 JOINT de carter	1
2225.02 VIS - Ø32	4
2225.03 VIS double	3
2245.03 CLIP de reniflard	1
2245.04 JOINT de reniflard	1
2268.05 COUVERCLE de reniflard	1
2268.06 RENIFLARD	1

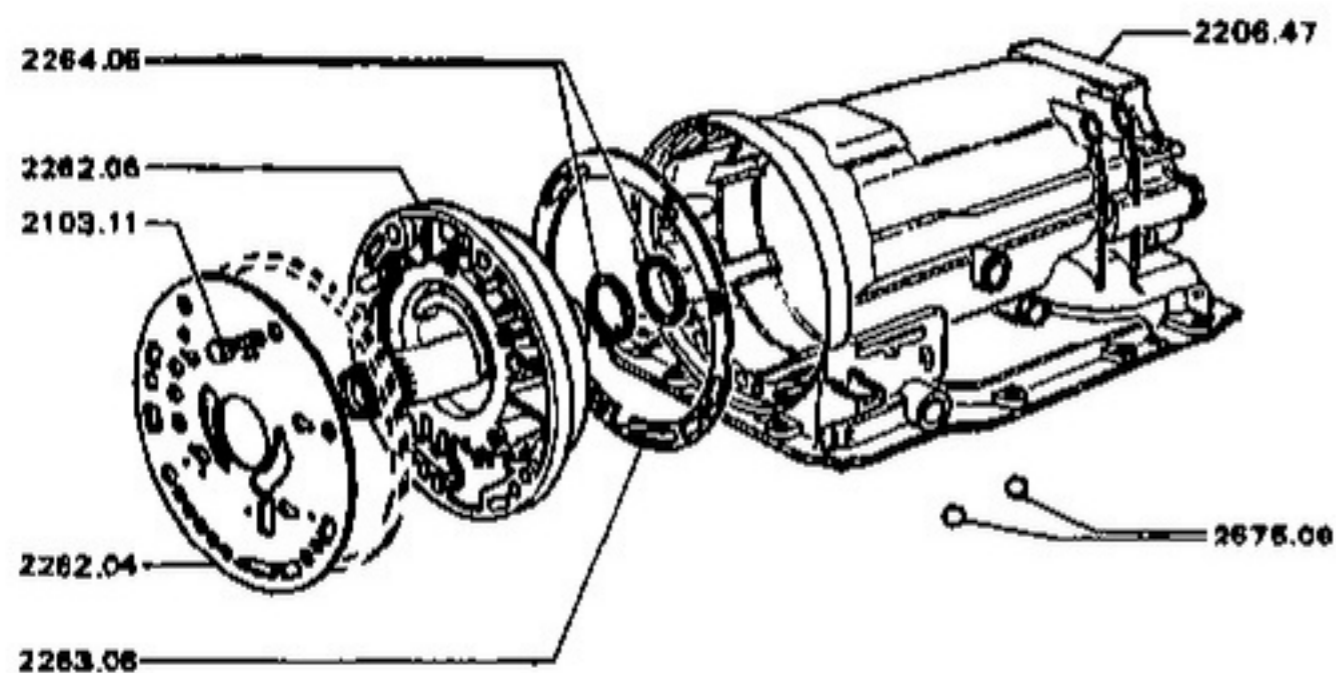
7/81 504 22 Q.01



040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350
360
370
380

→ MOD 78

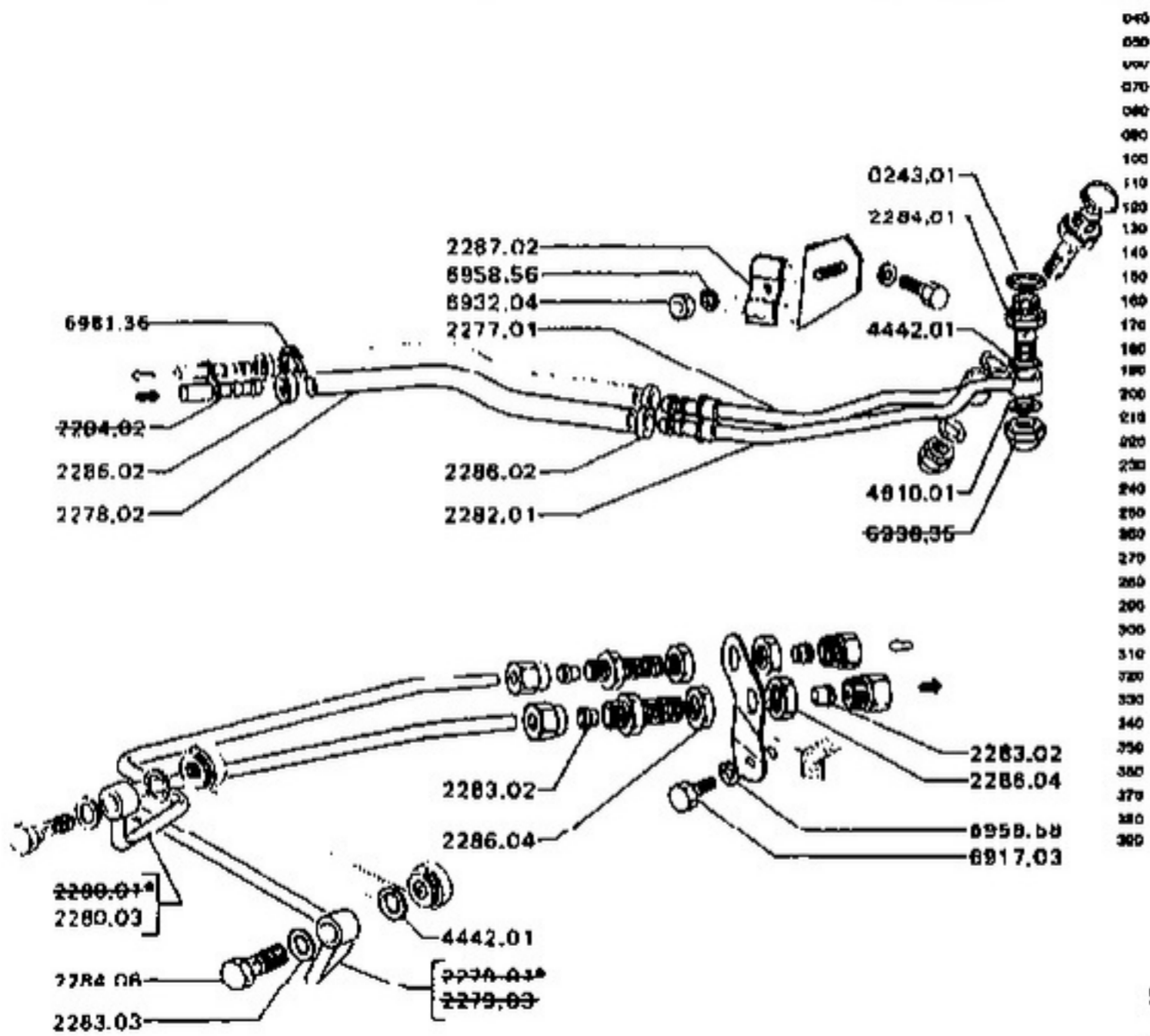
1690.15 JOINT torique - 14x19-2,5.....	1
2094.03 BRIDE de maintien.....	1
2207.36 CARTER A	1
2209.09 JOINT de carter A	1
2210.05 VIS fixation carter.....	7
2213.14 CARTER d'huile a.....	1
JOINT :	
2214.08 de carter.....	1
2219.06 de bouchon.....	1
2215.04 VIS - 8x1.50 fixation carter d'huile.....	12
2221.15 BOUCHON de vidange.....	1
2257.18 CONTACTEUR bi-fonction.....	1
2263.07 JOINT caoutchouc de pompe.....	1
2263.08 FILTRE à huile.....	1
2204.07 JOINT de filtre.....	1
2286.07 JAUGE d'huile.....	1
2268.04 RENIFLARD.....	1
2270.11 TUYAU de remplissage.....	1
5803.20 GAINÉ isolante.....	1



040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330

→ MOD 78

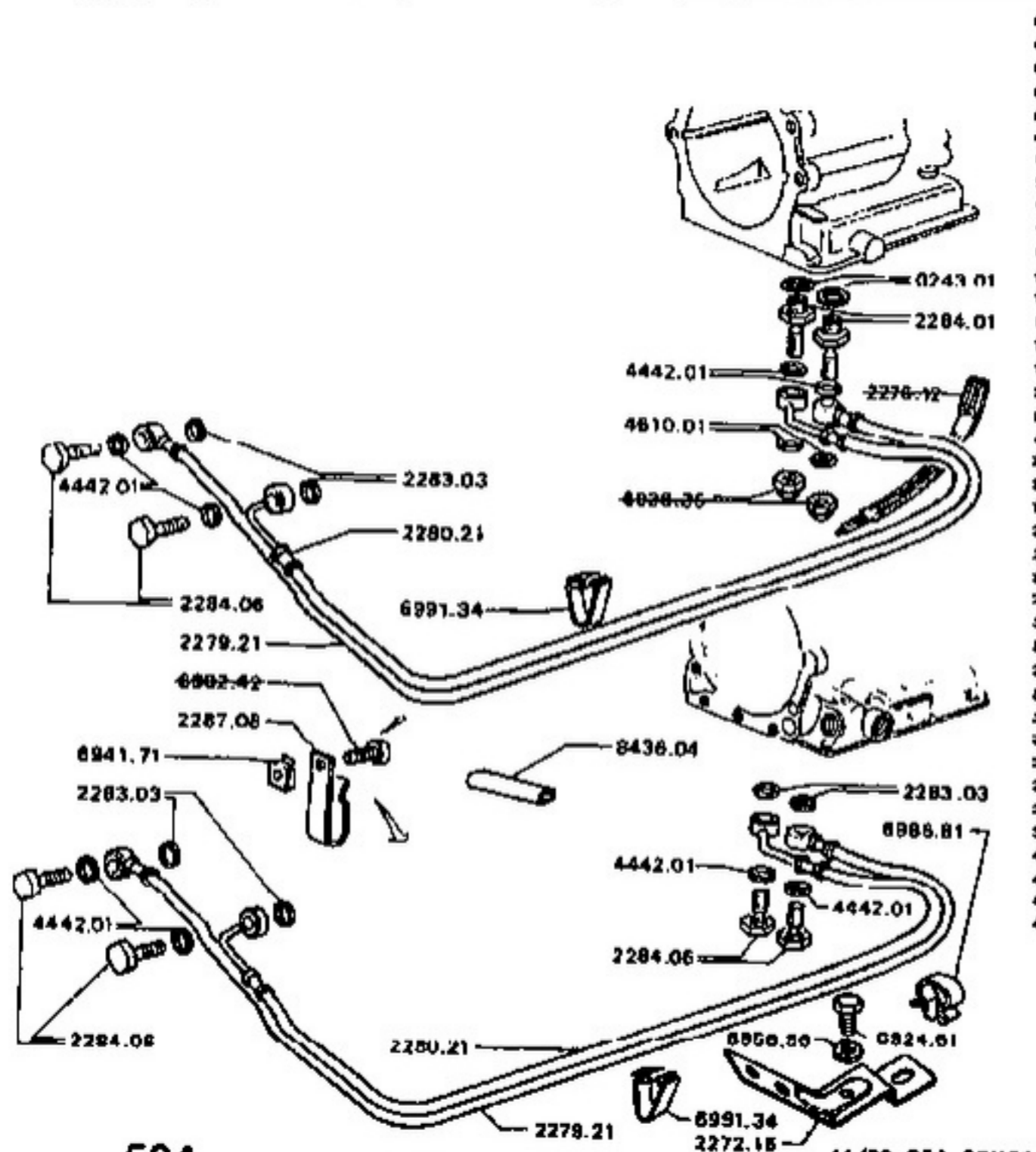
2206.47 CARTER Δ \triangleleft a	1
2262.04 PLAQUE de transfert.....	1
2262.06 POMPE à huile complète.....	1
2263.06 JOINT plat.....	1
2264.06 BAGUE d'étanchéité moyeu.....	2
2103.11 VIS fixation pompe sur carter \triangleleft 21	5
2575.06 BILLE 1/4 dans passage d'huile.....	2



→ MOD 76

TUYAU :		
2277.01	métallique départ sur carter.....	1
2278.02	souple - 9,5x15-270 intermédiaire :	
	- au radiateur.....	1
	- au carter.....	1
TUYAU métallique I-→ 1.757.861 :		
2280.03	retour.....	1
2282.01	TUYAU métallique retour sur carter.....	1
0243.01	JOINT cuivre - 16,4x23-1,2 sur carter.....	2
2283.02	BAGUE étanchéité sur traverse.....	4
2283.03	JOINT cuivre - 14,2x22-1,2 sur radiateur.....	2
2284.01	VIS-RACCORD sur carter.....	2
4442.01	JOINT cuivre - 15,3x21-1,2 :	
	- sur carter.....	2
	- sur radiateur.....	2
2284.08	VIS-RACCORD - 14x1,50-30 sur radiateur.....	2
4610.01	JOINT - 13,3x21-1,2.....	2
2286.02	COUPELLE.....	4
2286.04	CONTRE-ECROU.....	4
2287.02	BRIDE.....	1

08/92 504 22T01



040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350
360
370
380
390
400
410
420
430

A - Boîte 3HP12 → MOD 76.....
B - Boîte 3HP22.....

TUYAU :

2279.21 arrivée radiateur.....
2280.21 sortie radiateur.....

JOINT cuivre :

0243.01 18,4x23-1,2 sur carter.....
4442.01 15,3x21-1,2
- sur carter.....
- sur radiateur.....
4610.01 13,3x21-1,2 sous raccord côté boîte.....
2283.03 14,2x22-1,2
- sous raccord côté radiateur.....
- sur radiateur.....
- sur carter.....

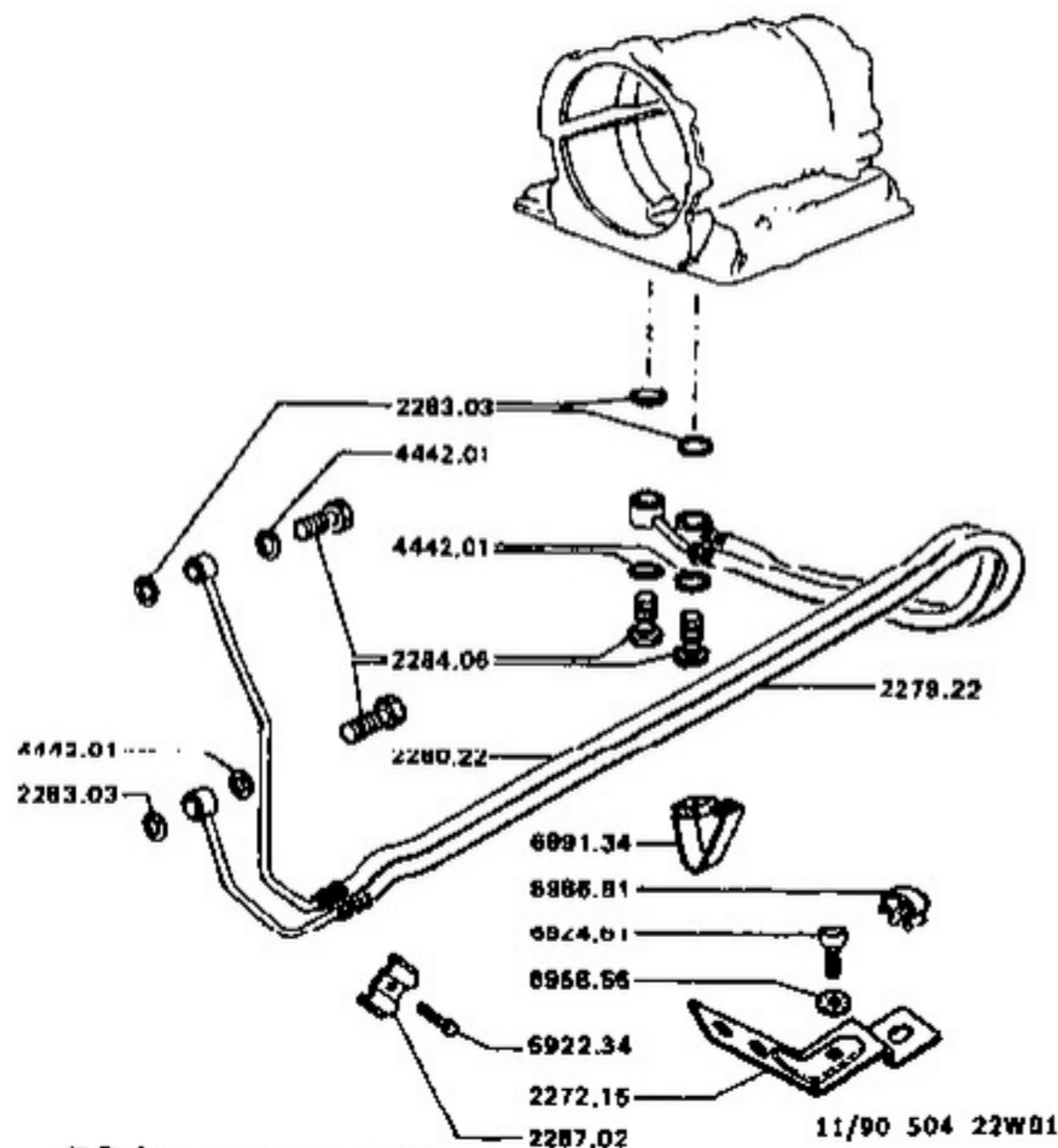
2272.15 SUPPORT tuyaux de refroidissement :

- XM7 → MOD 81.....
- XN1, XN2 → 3.484.482.....

VIS-RACCORD :

2284.01 sur carter.....
2284.06 - sur radiateur.....
- sur carter.....

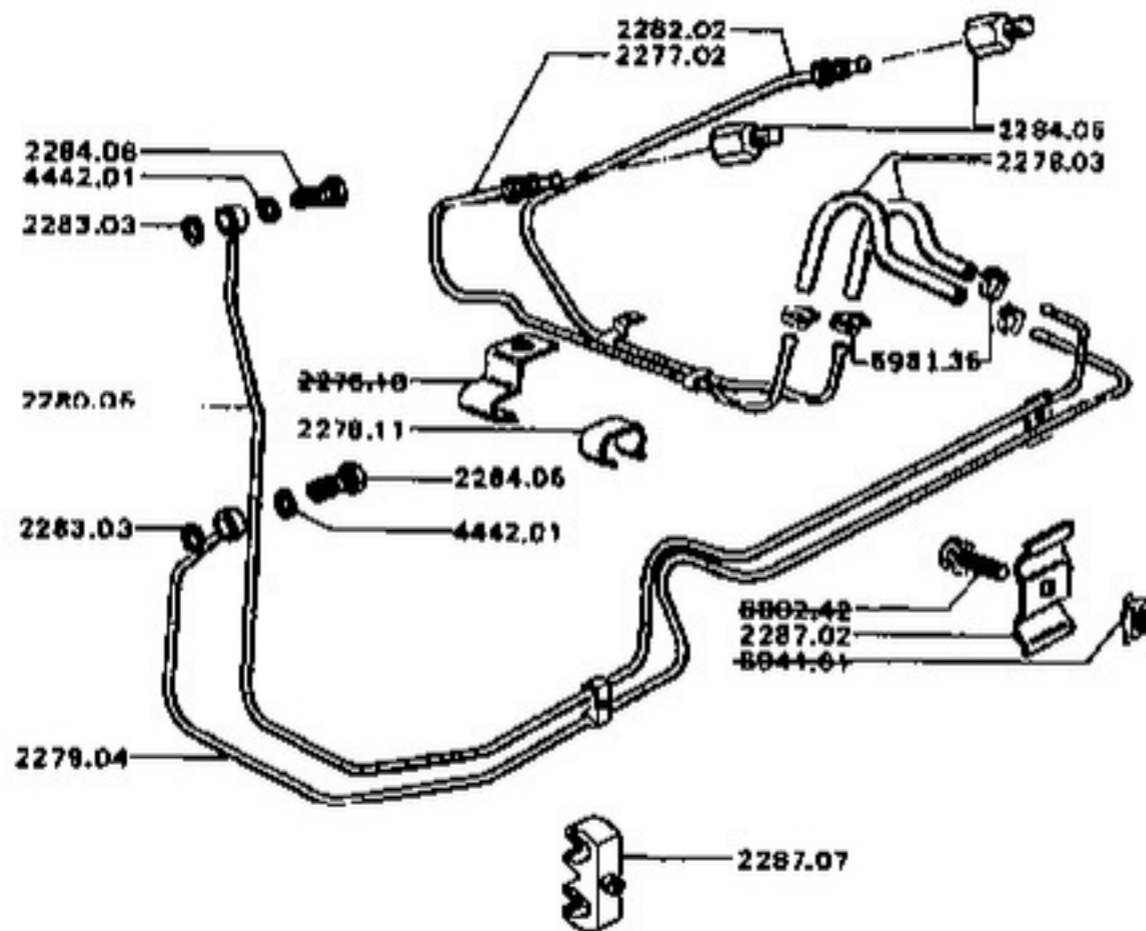
2287.06 BRIDE fixation tuyaux.....
8438.04 BANDE d'agrafage.....



040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350
360
370
380
390

BOITE 3HP22

2272.15	SUPPORT tuyaux de refroidissement ↳ 3.494.482.....	1
TUYAU :		
2279.22	arrivée radiateur.....	1
2280.22	sortie radiateur.....	1
2283.03	JOINT cuivre - 14,2x22-1,2.....	4
2284.06	VIS-RACCORD.....	4
4442.01	JOINT cuivre - 16,3x21-1,2.....	4
2287.02	BRIDE maintien tuyaux.....	1

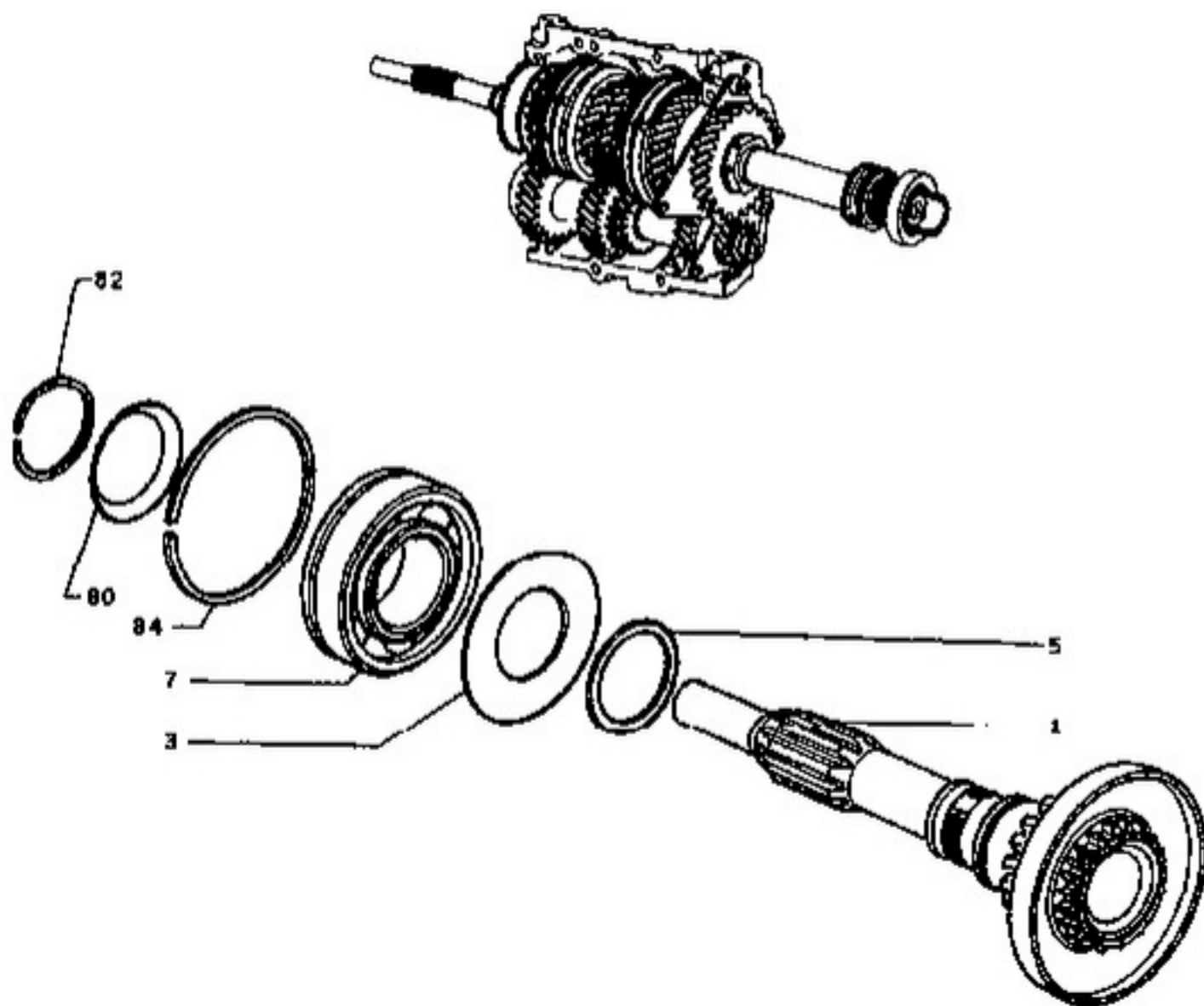


040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350
360

→ MOD 78

TUYAU métallique Ø,5x8 :	
2277.02 départ boîte.....	1
2279.04 arrivée d'huile sur radiateur.....	1
2282.02 retour boîte.....	1
2280.05 sortie d'huile sur radiateur.....	1
BRIDE maintien :	
2276.11 2 tuyaux.....	1
2278.03 RACCORD Intermédiaire caoutchouc.....	2
2283.03 JOINT de vis-raccord.....	2
2284.06 VIS-RACCORD.....	2
2284.05 RACCORD.....	2
2287.02 BRIDE.....	1
2287.07 AGRAFE support.....	1
4442.01 JOINT cuivre.....	2

11/90 504 22X01

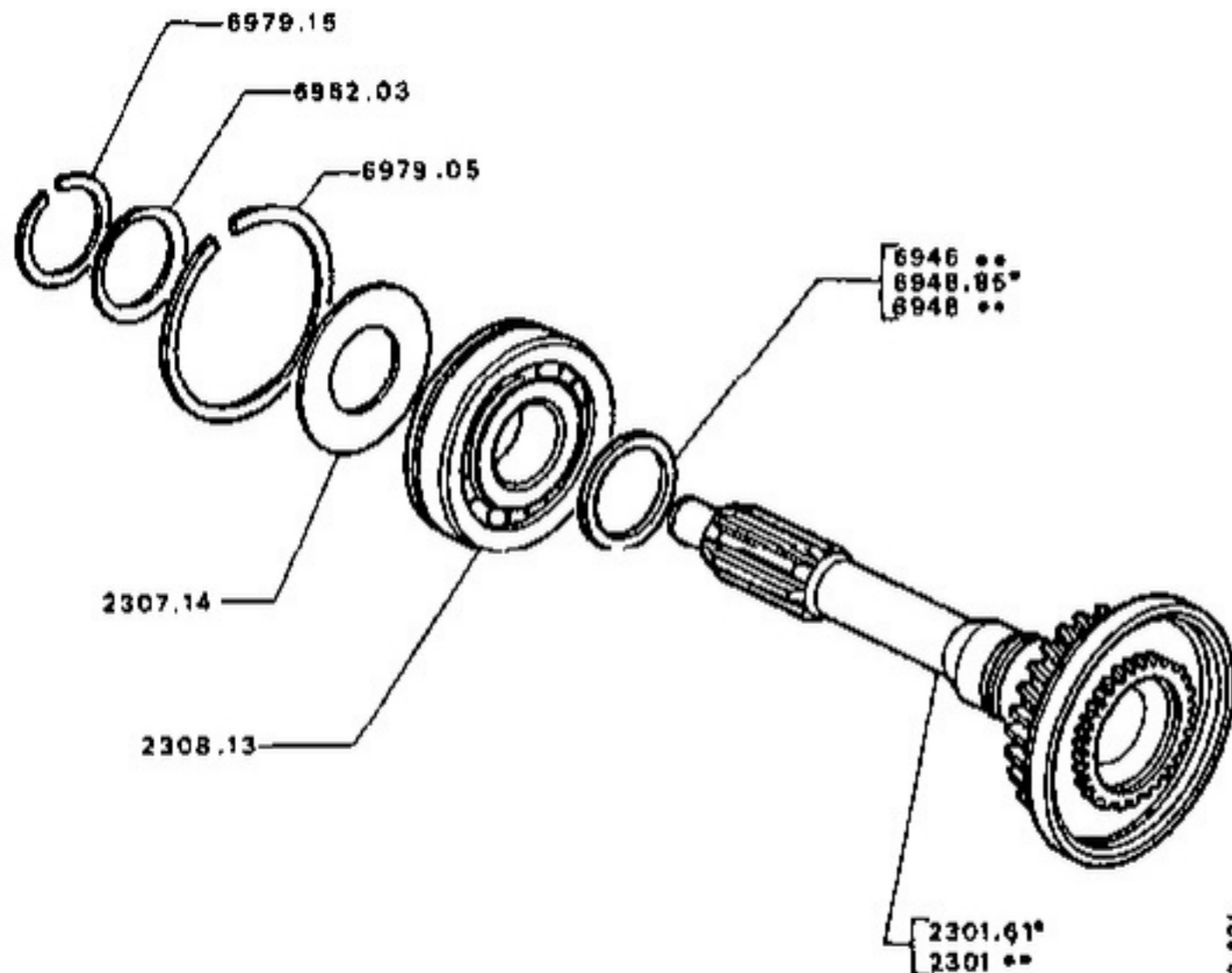


11/94 504 22A01

040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350
360
370
380
390
400
410
420
430
440
450
460
470

	A - Essence, BA7 4 vitesses.....	A		
	R - Diesel, BA7 4 vitesses.....		D	
	C - Carburateur BA10 4 vitesses → MOD 78.....			C
1	ARBRE 21 ▲▲▲ :			
2301.40	- → MOD 71, ◁ a.....	1		
	- XM7, XC7 → MOD 71 → 3.650.192.....	1		
2301.42	→ MOD 71 → 3.650.192 sauf XM7 sauf XC7.....	1		
2301.48	→ MOD 82.....		1	
2301.77	- → MOD 82 sauf Berline XD2.....		1	
	- XM7, XC7 → 3.650.193.....	1		
2301.82	- Berline XD2 → MOD 82.....		1	
	- Break XN1 Afrique du Sud → MOD 84.....	1		
2301.75	→ 3.650.193, sauf : XM7 XC7 ◁ b.....	1		
1	2301.48 ARBRE 28 ▲▲▲, NFP.....			1
3	RONDELLE F :			
2307.09	36x68-0,15 - → 3.650.193.....	1		
	- → MOD 82.....		1	
2307.14	36x78-0,15.....			1
7	ROULEMENT :			
2308.10	35x75-20.....	1	1	
2308.13	35x85-20.....			1
5	RONDELLE de 37,2x42 →*→ :			
	0,15 0,20 0,25 0,30			
	6948.85 6948.86 6948.87 6948.88	1	1	1
	NFP NFP NFP NFP			
5	RONDELLE - 37,2x42 :			
6948.63	→*→ 0,40, NFP.....			
6948.64	→*→ 0,45, NFP.....			
6948.65	→*→ 0,50, NFP.....			
5	2308.20 JEU de 8 rondelles 37,2x42			
	EP : 0,15-0,50 : 0,6/0,5.....	1	1	1
64	6979.36 ANNEAU d'arrêt 75x71,2-1,85.....	1	1	1
80	6962.03 RONDELLE élastique 35x43-1,2.....	1	1	1
82	6979.16 ANNEAU d'arrêt 35x32,7-1,3.....	1	1	1

a) + 1 cage 2317.22 → A01:1.171.817,
A02:1.168.702, B02:1.187.339, C02 : 1.168.825.
b) Break XN1 Afrique du Sud → MOD 84.



040
060
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350
360
370
380
390
400
410

3/81 504 23 B01

BA10 5 VITESSES

A - VR → MOD 78 A
B - XN2 → MOD 80 B

ARBRE moteur 28 ▲▲▲ :

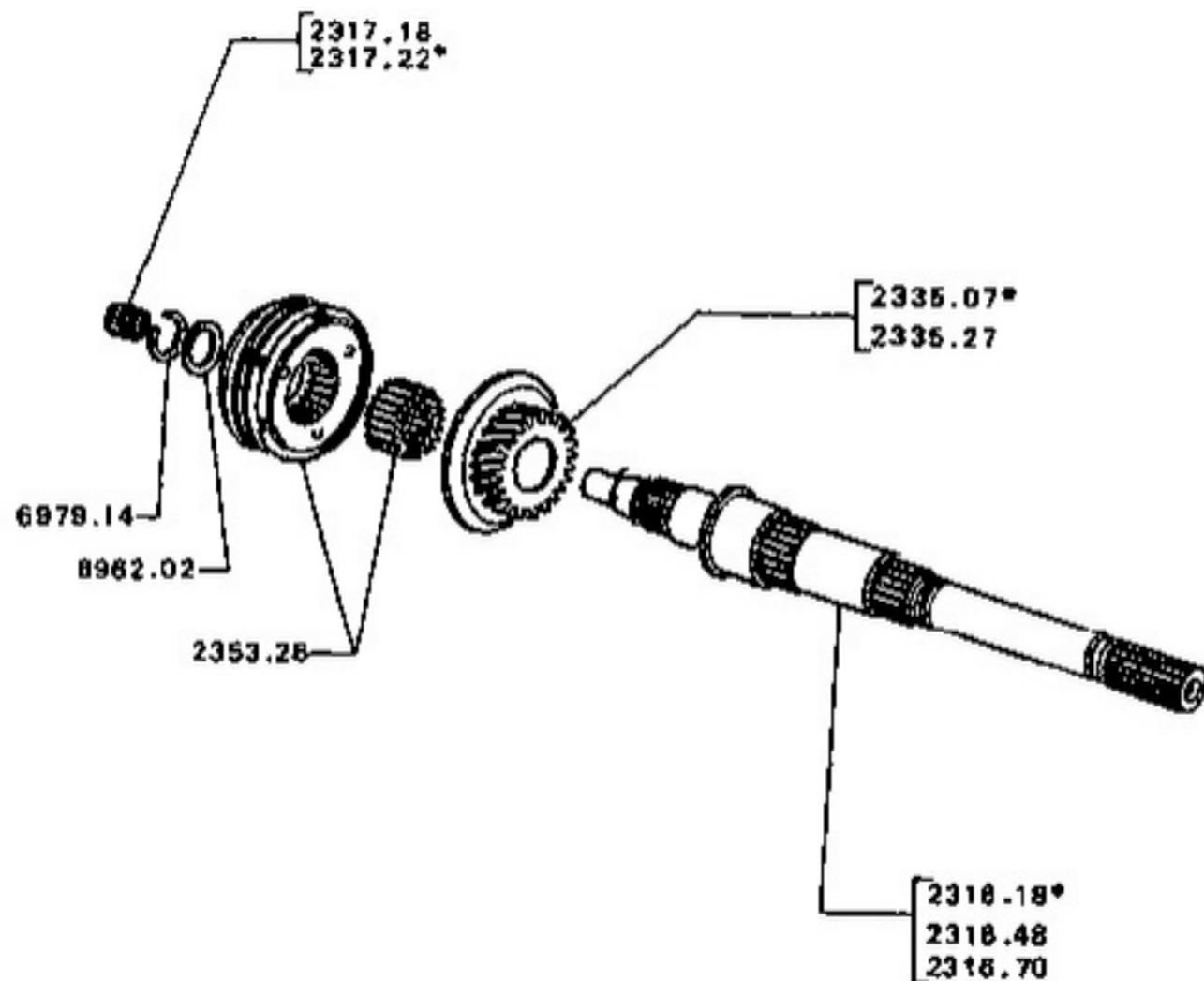
2301.60 → 3.130.550
2301.61 → 3.130.551 → 3.644.721
2301.67
2301.70 → 3.644.722

2307.14 RONDELLE - 38x78-015 1 1

2308.13 ROULEMENT - 35x85-20 1 1

CALE de 37,2x42 :

→←	0,15	0,20	0,25	0,30
N°	6948.85	6948.86	6948.87	6948.88
→←		0,40	0,45	0,50
N°		6948.83	6948.84	6948.85



6/84 B04 23 C01

BA7 4 VITESSES

ARBRE récepteur :

2318.18	→	MOD 82	.....	1
2318.48	→	MOD 82	→ N° B.V. 132.632 ou 453.808 et → 136.118 → 137.031	1
2318.70	→	N° B.V. 132.633	→ 136.118 et → 137.032 ou 453.610	1

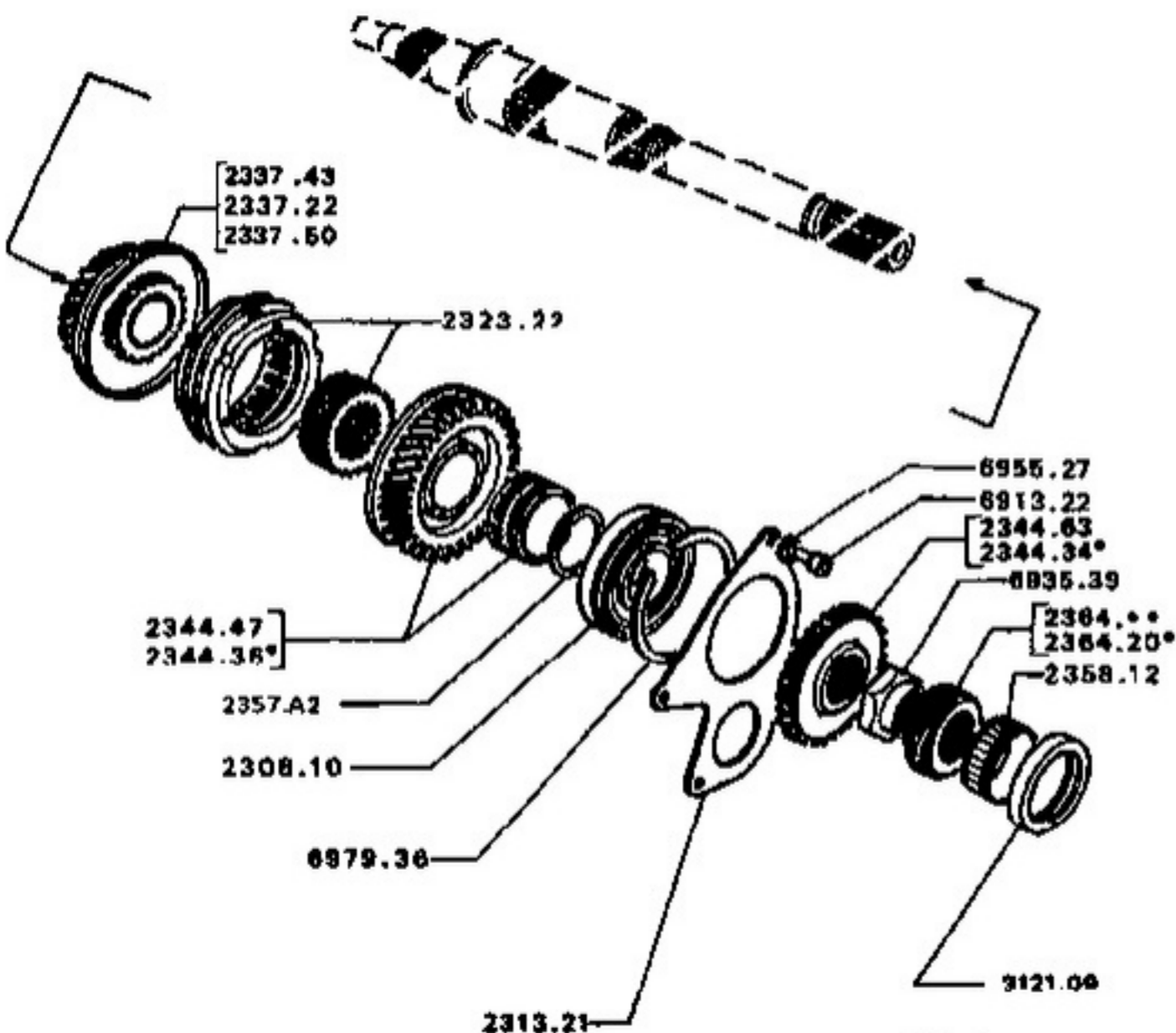
CAGE à aiguilles :

2317.18	18 x 28-15,8	→	A01:1.171.817, A02:1.168.702, B02:1.167.339, C02:1.168.825	1
2317.22	18 x 28-15,8	→	A01:1.171.818, A02:1.168.703, B02:1.167.340, C02:1.168.828 et tous autres types	1

PIGNON récepteur :

2335.07	28 AAA	⊕	→	MOD 82	.....	1
2335.27	35 AAA	⊕	→	MOD 82	.....	1

2353.20	SYNCHRONISEUR	⊕	et	⊕	1
---------	---------------	---	----	---	-------	---



11/94 504 23D01

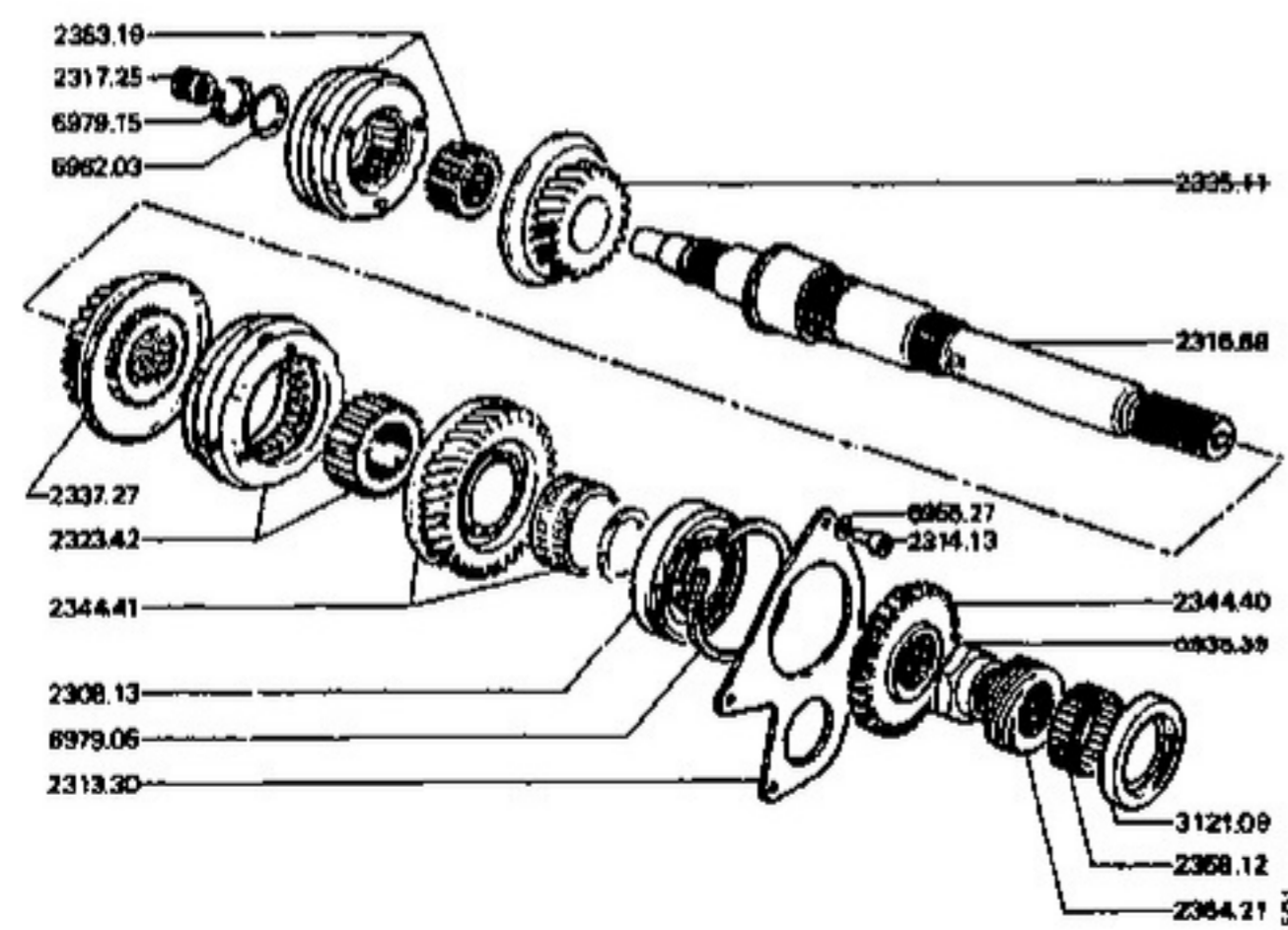
040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350
360
370
380

		Ø Ø BA7/4	
2308.10	ROULEMENT à billes - 35x75-20.....		1
2313.21	PLAQUE → N° BV 502 007.....		1
2323.22	SYNCRONISEUR ① et ② avec moyeu.....		1
	PIGNON récepteur :		
2337.22	29 ▲▲▲ ② → MOD B2.....		1
2337.43	37 ▲▲▲ ③ → MOD B2.....		
	→ N° B.V 132.832 et → 138.119		
	→ 137.031 ou 453.609.....		1
2337.50	37 ▲▲▲ ③ → N° B.V 132.833		
	→ 138.118 et → 137.032 ou 453.610.....		1
2344.34	31 ▲▲▲ ④ → MOD B2.....		1
2344.35	35 ▲▲▲ ① avec entratoise non épaulée		
	→ 2.620.709, a, NFP.....		1
2344.47	33 ▲▲▲ ① → 2.620.710.....		1
2344.53	31 ▲▲▲ ④ → MOD B2.....		1
	CALE - 35,2x46 pour entratoise épaulée:		
2357.33	0,25.....		1
2357.44	0,30.....		1
2357.45	0,35, NFP.....		1
2357.46	0,40, NFP.....		1
2357.47	0,60, NFP.....		1
	2357.A2 JEU de 29 cales 35,2x54 → 2,35 à 3,65		
	de 0,5 en 0,5 pour entratoise non épaulée.....		1
	2358.12 DOUILLE à aiguilles - 40x48-20.....		1
3121.09	JOINT - 38,8x58,2-10.....		1
	VIS :		
2364.20	10 filets.....		1
2364.21	9 filets.....		1
2364.24	8 filets.....		1

a) Monter 1 cale de 35,2x52 suivant → pour véhicules équipées de pignon récepteur avec entratoise épaulée.

BOITE de VITESSES - ARBRE et PIGNONS RECEPTEUR - SYNCHRONISEURS
 (BOITE MANUELLE BA10 - 4 VITESSES V6)

23 E01

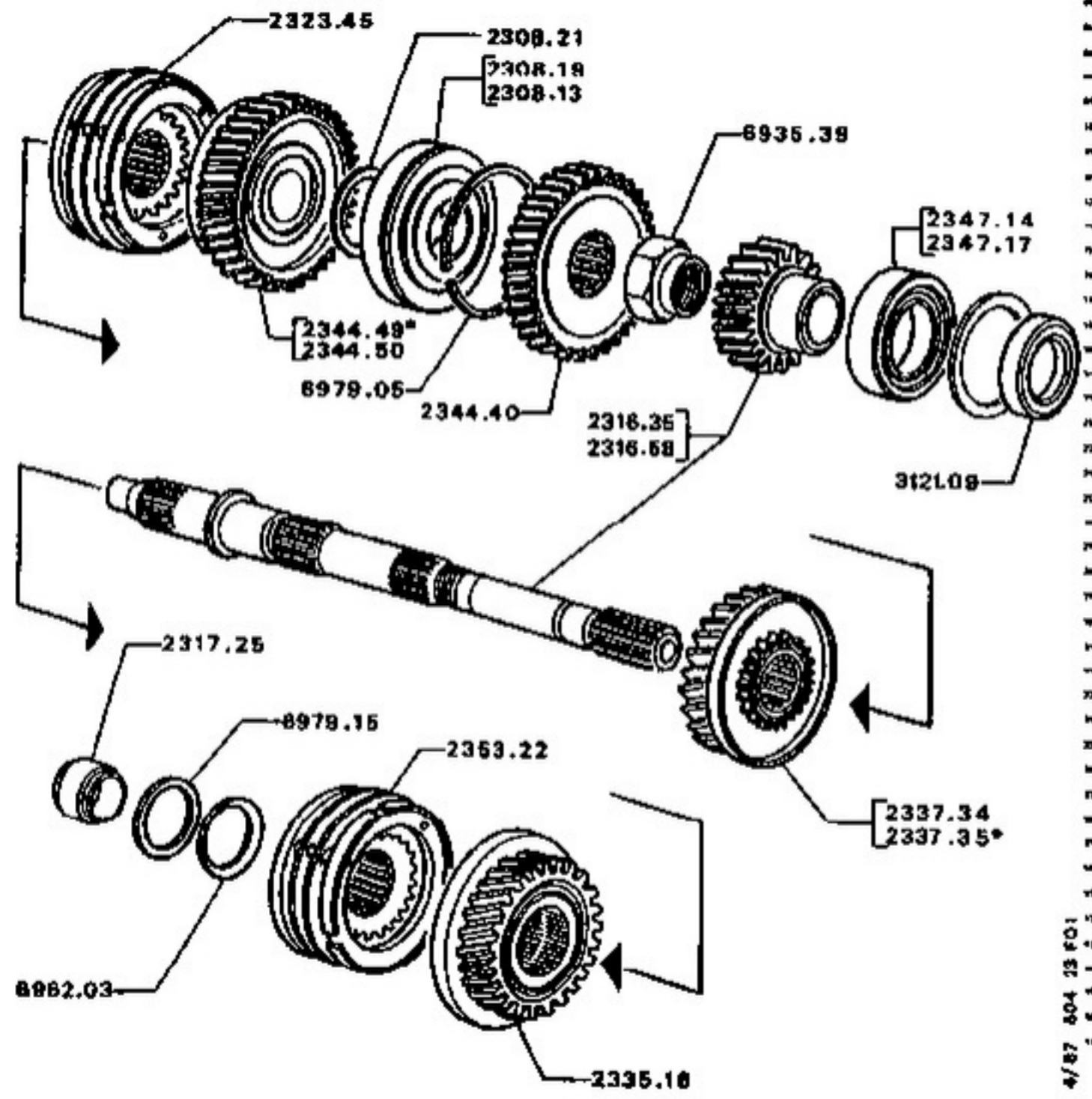


040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350
360
370
380
390
400
410
420
430

BA10 4 vitesses → MOD 78

2306.13 ROULEMENT à billes - 55x85-20.....	1
2313.30 PLAQUE d'arrêt des roulements.....	1
2314.13 VIS CHC - M7x1,00-25.....	4
2316.68 ARBRE récepteur.....	1
2317.25 ROULEMENT à aiguilles - 22x32-18.....	1
2323.42 SYNCHRONISEUR de ① et ②	1
2358.12 DOUILLE à aiguilles de 40x48-20.....	1
PIGNON récepteur :	
2337.27 39 AAA de ①	1
2344.41 34 AAA de ①	1
2344.40 37 AAA de ②	1
2353.19 SYNCHRONISEUR de ③ et ④	1
3121.09 JOINT de 38,8x58,2-10.....	1
2364.21 VIS de commande de compteur.....	1

8/88 804 23 E01



2A10 5 VITESSES

- V6 → MOD 78
- XN7 → MOD 80

ROULEMENT à

- 2308.19 rouleaux - 35 x 85-17 → N° B.V. 31007. 1
- 2308.13 billes - 35 x 85-20 → N° B.V. 31009. 1
- 2308.21 RONDELLE entretoise - 35,2 x 45-3. 1

ARBRE récepteur :

- 2316.35 → N° B.V. 31007. 1
- 2316.58 → N° B.V. 31008. 1

- 2317.25 ROULEMENT à aiguilles - 22 x 32-18. 1

- 2323.45 SYNCHRONISEUR de ① et ②. 1

PIGNON récepteur :

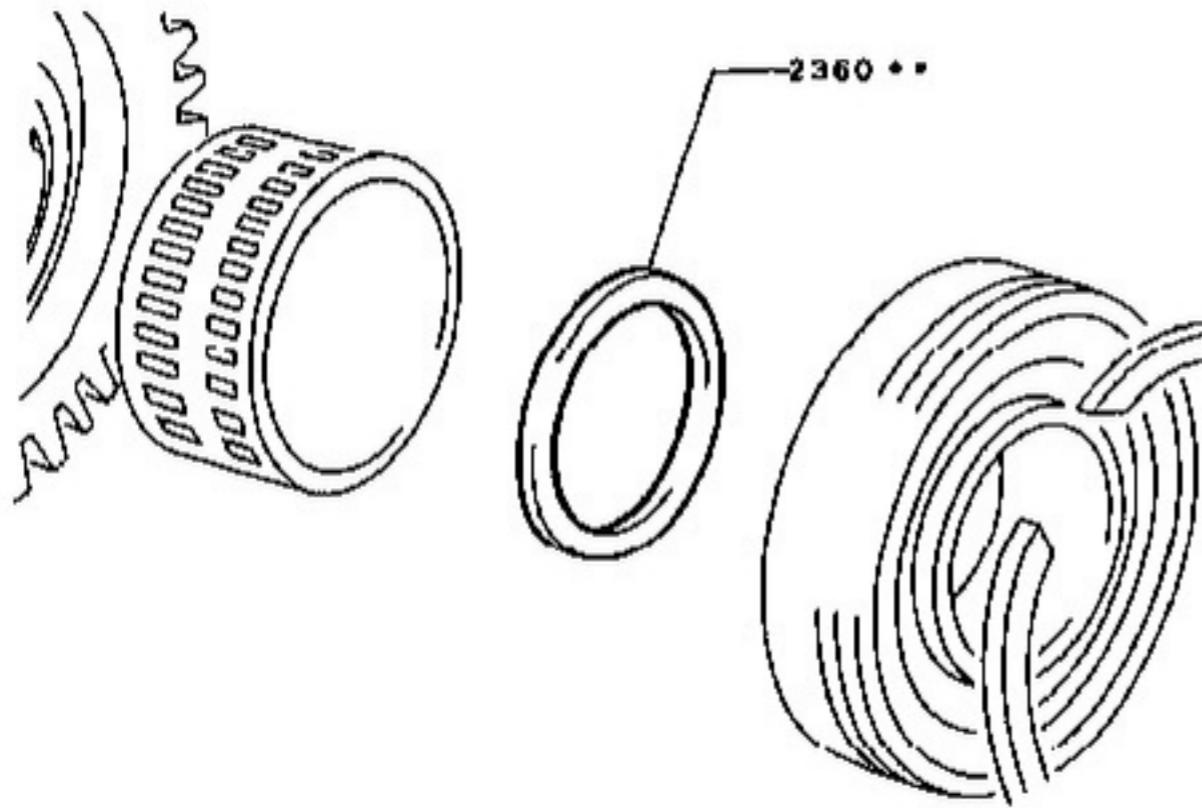
- 2335.16 33 AAA de ③. 1
- 2337.34 39 AAA de ② V6 → 3.130.550. 1
- et tous XN2. 1
- 2337.35 37 AAA de ② V6 → 3.130.551. 1
- 2344.40 37 AAA de ⑥. 1
- 2344.50 34 AAA de ① V6 → 3.130.550. 1
- et tous XN2. 1
- 2344.49 37 AAA de ① V6 → 3.130.551. 1

ROULEMENT à rouleaux de pignon ⑥ :

- 2347.14 → N° B.V. 31007. 1
- 2347.17 → N° B.V. 31008. 1

- 2353.22 SYNCHRONISEUR de ③ et ④. 1
- 3121.09 JOINT à lèvres. 1

4/87 804 23 F01

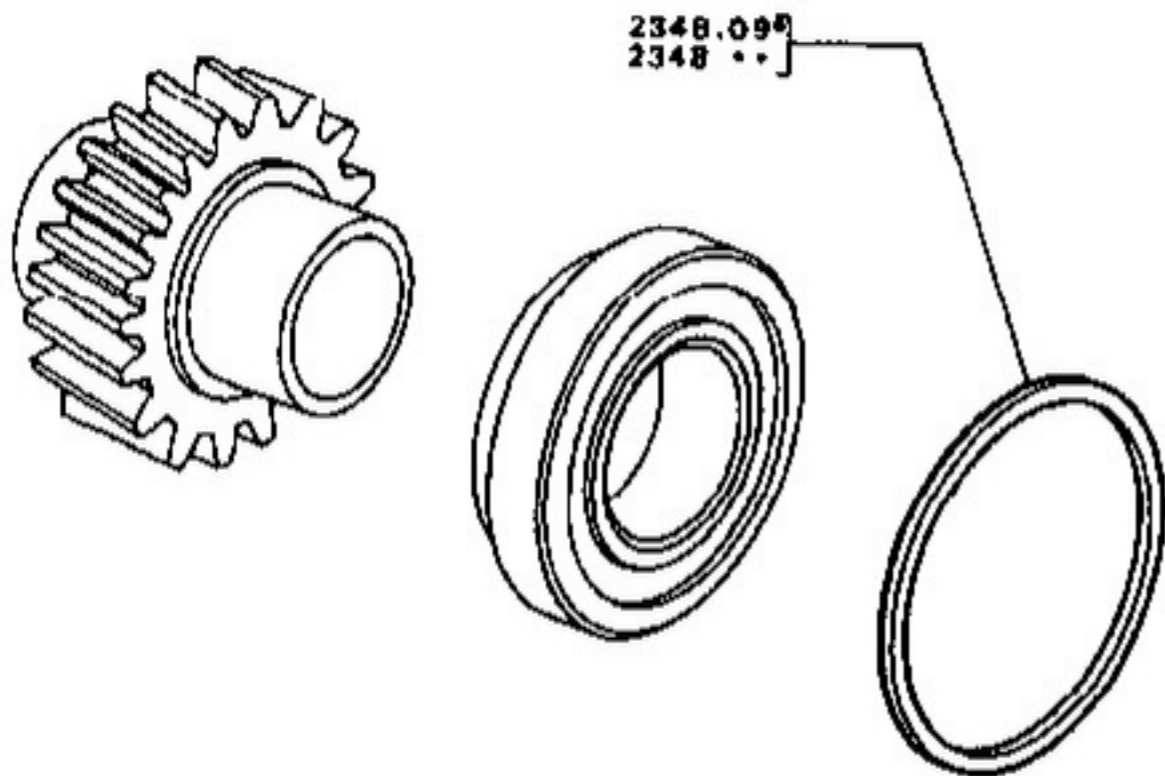


TOUTES B.V. BA10

CALE de réglage de 35,2 x 54 :

+	+	2,35	2,40	2,45	2,50
N		2360.02	2360.03	2360.04	2360.05
+	+	2,55	2,60	2,65	2,70
N		2360.06	2360.07	2360.08	2360.09
+	+	2,75	2,80	2,85	2,90
N		2360.10	2360.11	2360.12	2360.13
+	+	2,95	3,00	3,05	3,10
N		2360.14	2360.15	2360.16	2360.17
+	+	3,15	3,20	3,25	3,30
N		2360.18	2360.19	2360.20	2360.21
+	+	3,35	3,40	3,45	3,50
N		2360.22	2360.23	2360.24	2360.25
+	+	3,55	3,60	3,65	
N		2360.26	2360.27	2360.28	

4780 504 23 F10



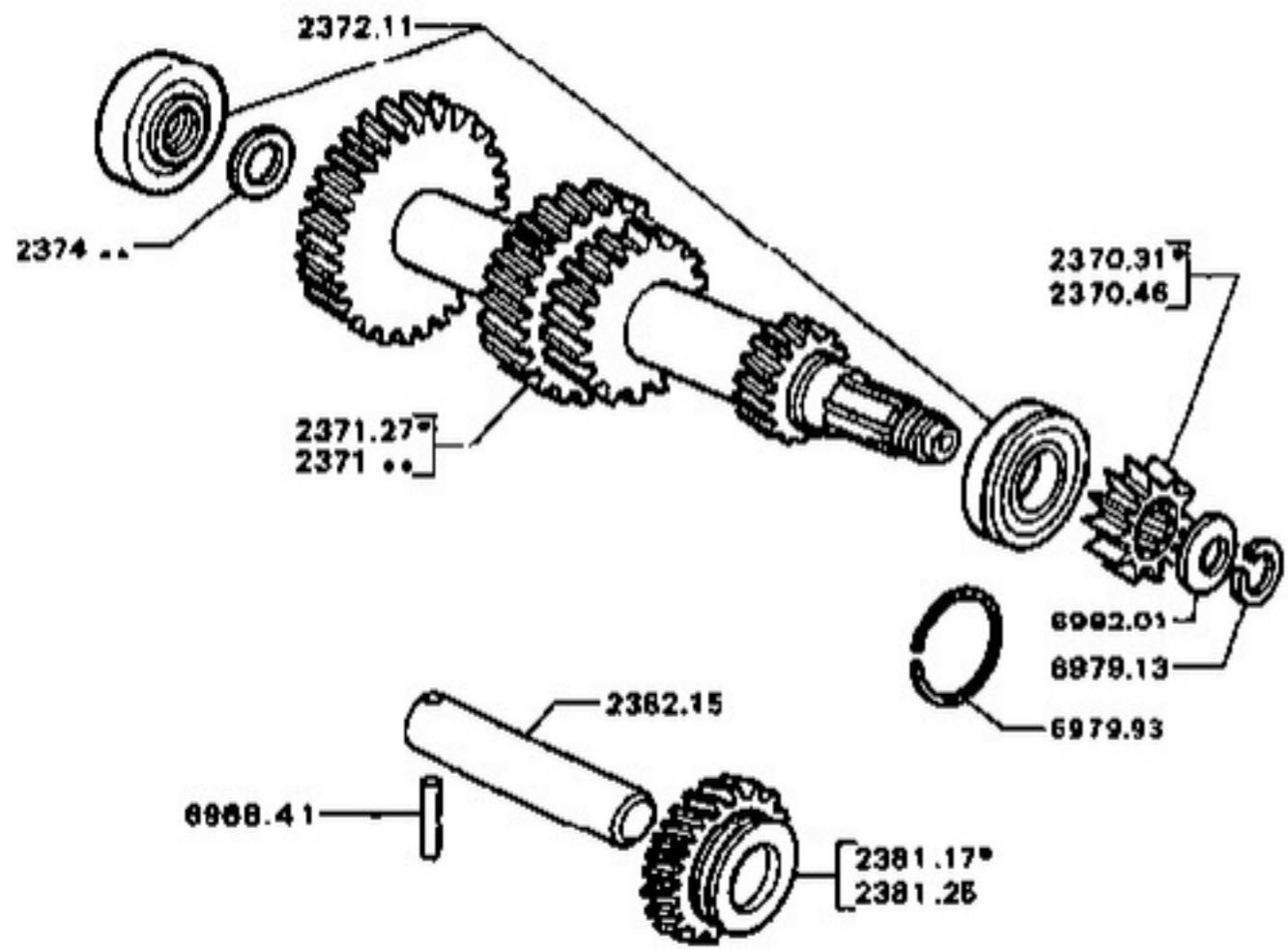
4/80 504 23F20

TOUTES B.V. BA10/5

→ N° BV 31007

RONDELLE calage roulement pignon
récepteur de ①

→←	1,50	1,55	1,60	1,65
N°	2348.08	2348.10	2348.11	2348.12
→←	1,70	1,75	1,80	1,85
N°	2348.13	2348.14	2348.15	2348.16
→←	1,90	1,95	2,00	2,05
N°	2348.17	2348.18	2348.18	2348.20
→←	2,10	2,15	2,20	2,25
N°	2348.21	2348.22	2348.23	2348.24
→←	2,30	2,35	2,40	2,45
N°	2348.25	2348.26	2348.27	2348.28
→←	2,50	2,55	2,60	2,65
N°	2348.29		2348.31	2348.32
→←	2,70	2,75	2,80	2,85
N°	2348.33	2348.34	2348.35	2348.36
→←	2,90	2,95		
N°	2348.37	2348.38		



11/94 504 23G01

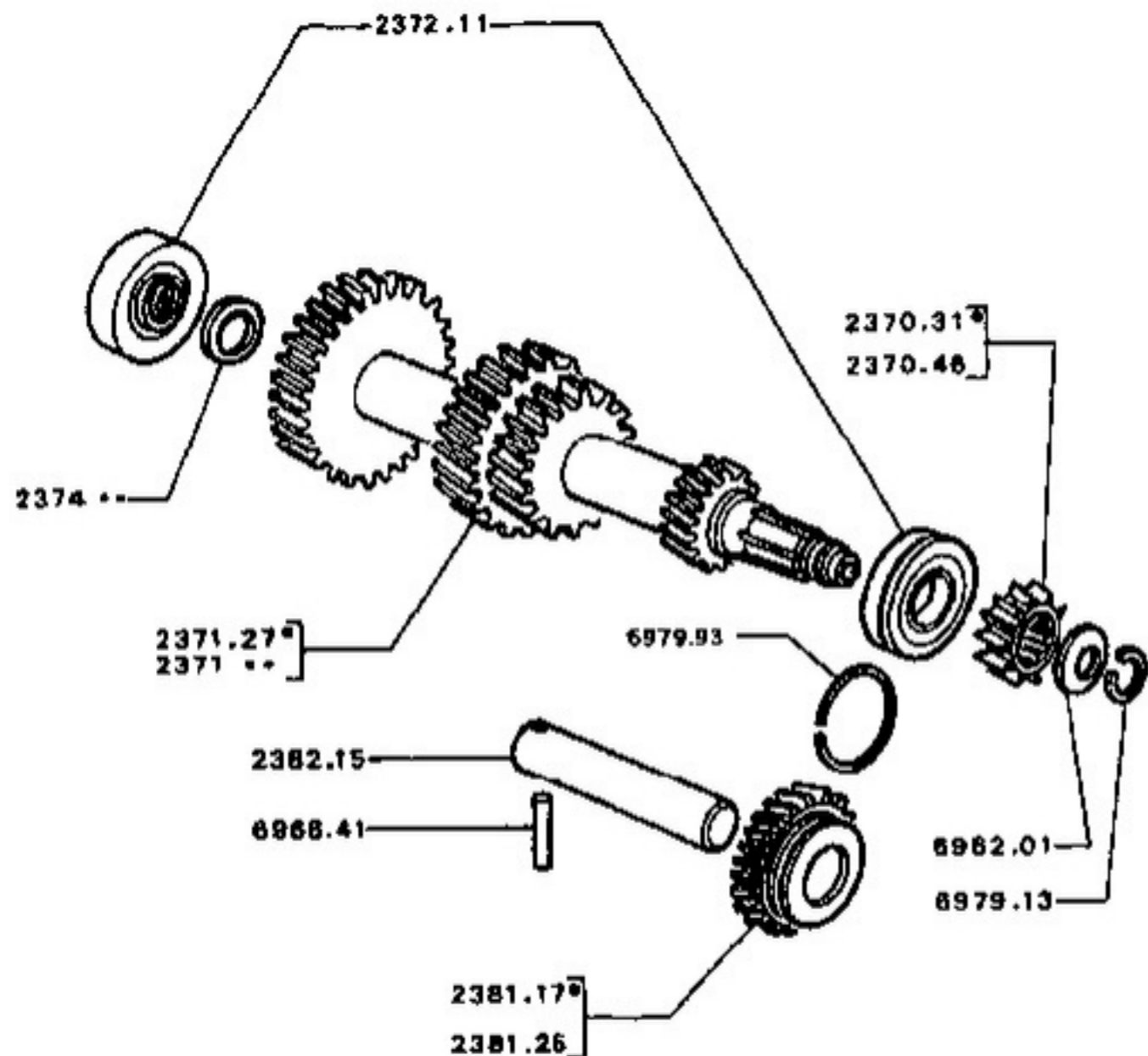
040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350
360
370
380
390
400
410
420
430
440
450
460
470
480
490
500
510
520

- et 09 BA7/4
- 2370.31 PIGNON 13 AAA ② → MOD 82 1
 - 2370.46 PIGNON 13 AAA ② → MOD 82 1
 - ARBRE intermédiaire :
 - 2371.22 15-21-29-23 AAA, N.F.P. :
 - → MOD 71 1
 - XM7 → 2.620.709 1
 - 2371.18 15-21-29-32 AAA
 → MOD 71 → 2.620.709, sauf XM7, NFP 1
 - 2371.25 14-21-29-32 AAA
 → 2.620.710 → MOD 82, sauf XM7
 sauf XC7 1
 - 2371.27 14-21-29-33 AAA
 - XM7 → 2.620.710 → MOD 82 1
 XC7 → MOD 82 1
 - 2371.36 14-27-39-32 AAA → MOD 82 1
 - 2371.37 14-27-39-33 AAA → MOD 82 1
 - 2371.38 14-27-39-34 AAA → MOD 82 1
 - 2372.11 JEU de roulements - 21,5x47-15,25 1

RONDELLE de réglage - 21,5x28 -

→	N°	→	N°
2,25	2374.17	2,85	2374.29
2,30	2374.18	2,90	2374.30
2,35	2374.19	2,95	2374.31
2,40	2374.20	3,00	2374.32
2,45	2374.21	3,05	2374.33
2,50	2374.22	3,10	2374.34
2,55	2374.23	3,15	2374.35
2,60	2374.24	3,20	2374.36
2,65	2374.25	3,25	2374.37
2,70	2374.26	3,30	2374.38
2,75	2374.27	3,35	2374.39
2,80	2374.28	3,40	2374.40

- 2381.17 PIGNON 19 AAA renvoi → MOD 82 1
- 2381.25 PIGNON 18 AAA renvoi → MOD 82 1
- 2382.15 AXE - 20-80 1
- NECESSAIRE :
- 2399.10 sans roulement 1
- 2399.15 avec roulements → A01: 1.171.817;
 A02: 1.168.702; B02: 1.167.339;
 C02: 1.168.825, NFP 1
- 2399.32 avec roulement → A01 : 1.171.818,
 A02: 1.168.703; B02: 1.167.340;
 C02: 1.168.826 et tous autres types 1
- 6979.93 ANNEAU d'arrêt Ø 47 → N° BV 502.008 1



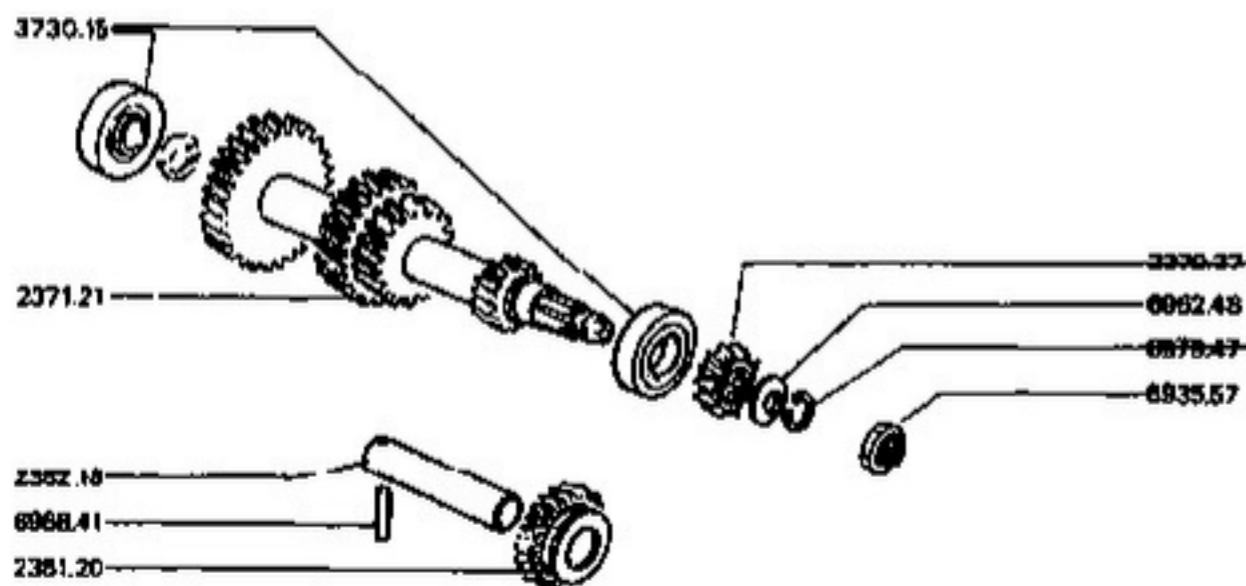
11/94 504 23H01

040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350
360
370
380
390
400
410
420
430
440
450
460
470
480
490
500

- ⌘ ⌀ BA7/4
- 2370.31 PIGNON 13 ▲▲▲ Ⓡ → MOD 82
 - 2370.46 PIGNON 13 ▲▲▲ Ⓢ → MOD 82
- ARBRE intermédiaire :
- 2371.17 15-21-29-33 ▲▲▲
→ A20: 2.083.542;
M20 ⤴ : 2.088.750;
⤵ : 2.092.702; D20 / F20: 2.089.853;
E20: 2.094.103, NFP
 - 2371.22 15-21-29-33 ▲▲▲
→ A20: 2.083.543;
M20 ⤴ : 2.088.751;
⤵ : 2.092.703; D20 / F20: 2.089.854;
E20: 2.094.104 → 2.620.709, NFP
 - 2371.27 14-21-29-33 ▲▲▲ → 2.620.710
→ MOD 82
 - 2371.35 14-27-38-34 ▲▲▲ Berline XD2
→ MOD 82
 - 2371.37 14-27-39-33 ▲▲▲ → MOD 82,
sauf Berline XD2
 - 2372.11 JEU de roulements - 21,5x47-15,25
- RONDELLE de réglage 21,6x28 :

←	N°	→	N°
2,25	2374.17	2,85	2374.29
2,30	2374.18	2,90	2374.30
2,35	2374.19	2,95	2374.31
2,40	2374.20	3,00	2374.32
2,45	2374.21	3,05	2374.33
2,50	2374.22	3,10	2374.34
2,55	2374.23	3,15	2374.35
2,60	2374.24	3,20	2374.36
2,65	2374.25	3,25	2374.37
2,70	2374.26	3,30	2374.38
2,75	2374.27	3,35	2374.39
2,80	2374.28	3,40	2374.40

- 2381.17 PIGNON 19 ▲▲▲ renvoi → MOD 82
- 2381.25 PIGNON 19 ▲▲▲ renvoi → MOD 82
- 2382.15 AXE 20x90
- NECESSAIRE : →
- 2399.10 sans roulement
- 2399.92 avec roulements
- 6979.93 ANNEAU d'arrêt Ø 47 → N° BV 502.008

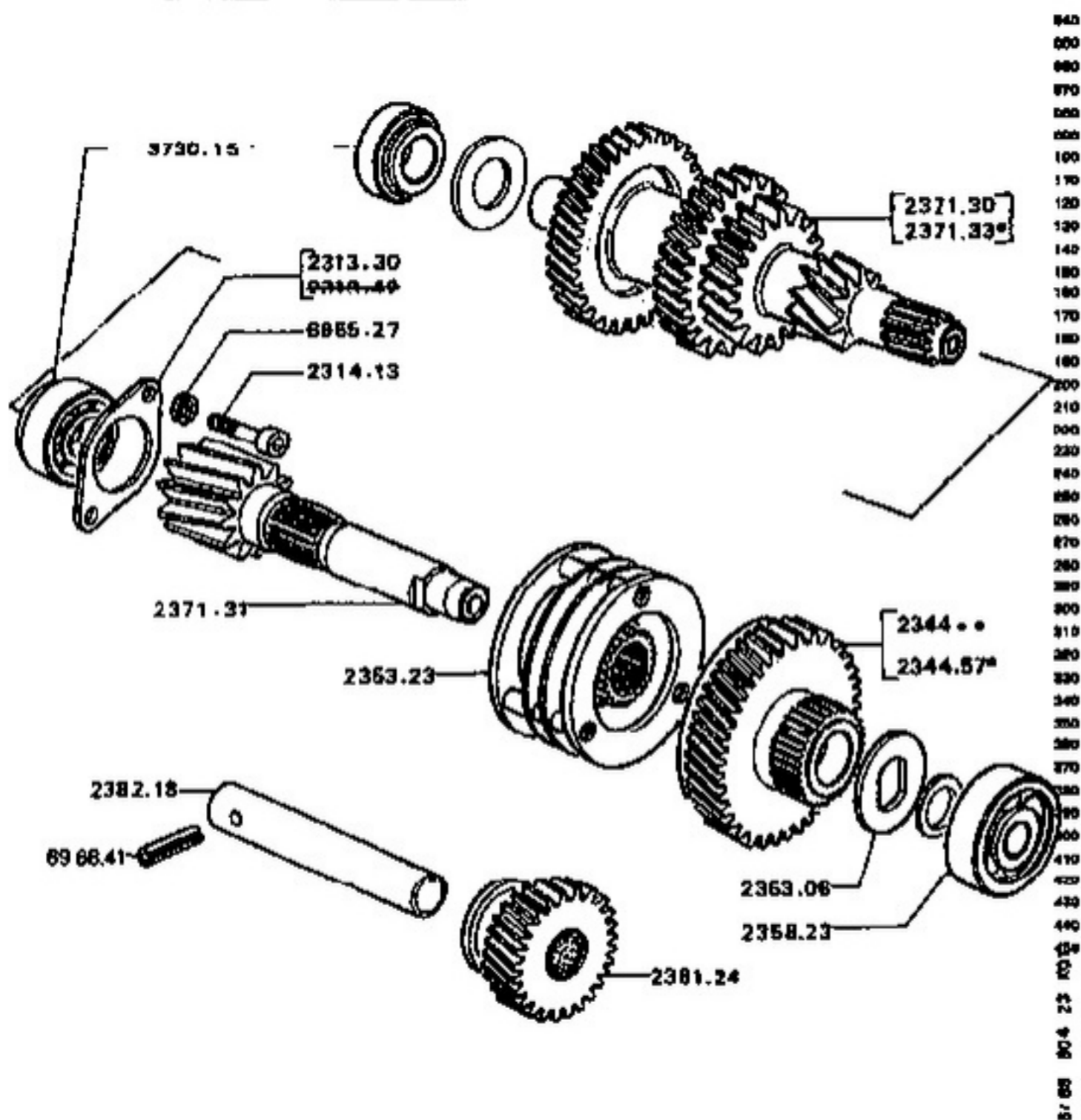


040
080
084
070
082
080
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350

BA10 4 VITESSES → MOD 78

2371.21 ARBRE de 13-25-31-37 ▲▲▲.....	1
3730.16 ROULEMENT de 25x47-16.....	2
2381.20 PIGNON de renvoi de Ⓟ 18 ▲▲▲.....	1
2382.18 AXE de renvoi de Ⓟ.....	1
NECESSAIRE ┌───┐ ; 2288.10 avec roulements.....	1

11/90 504 23J01



BA10 5 VITESSES

- V6 → MOD 78
- XN2 → MOD 80

PIGNON commande ② :

2344.52	V6 →	N° B.V. 31007	1
2344.57	XN2 →	N° B.V. 31007	1
2344.70	V6 →	N° B.V. 31008	1
2344.72	XN2 →	N° B.V. 31008	1

2353.23 SYNCHRONISEUR ② - ② 1

2358.23 ROUILL FINENT à billes 1

2363.06 RONDELLE entretoise 1

ARBRE intermédiaire :

2371.30	13-25-31-37 AAA V6 →	3.130.550 et	1
	tous XN2		1
2371.31	② - ②		1
2371.33	13-23-31-38 AAA V6 →	3.130.551	1

2381.24 PIGNON baladeur ② 1

2382.18 AXE de renvoi ② 1

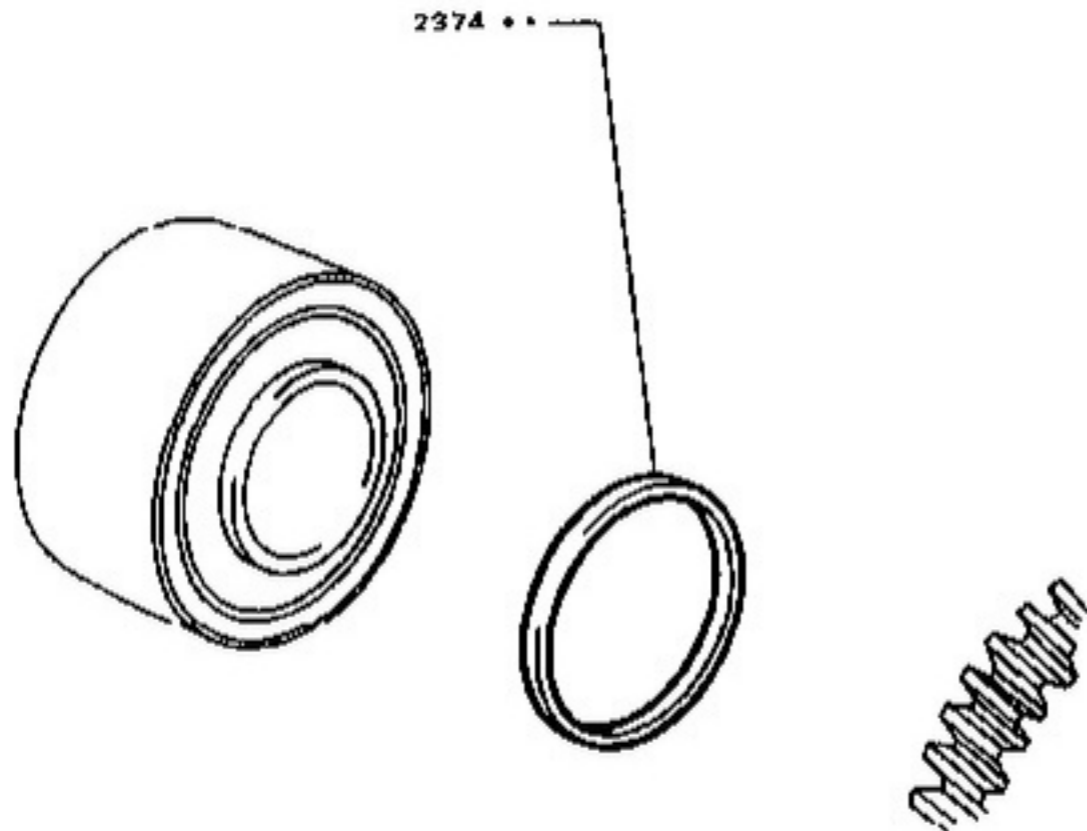
3730.15 ROULEMENT 2

2314.13 VIS CHC - M7x1,00-25 2

2313.30 PLAQUE d'arrêt de roulement A
→ N° B.V. 31008 1

NECESSAIRE → :

2299.21	sans roulement	1
2299.30	avec roulement	1

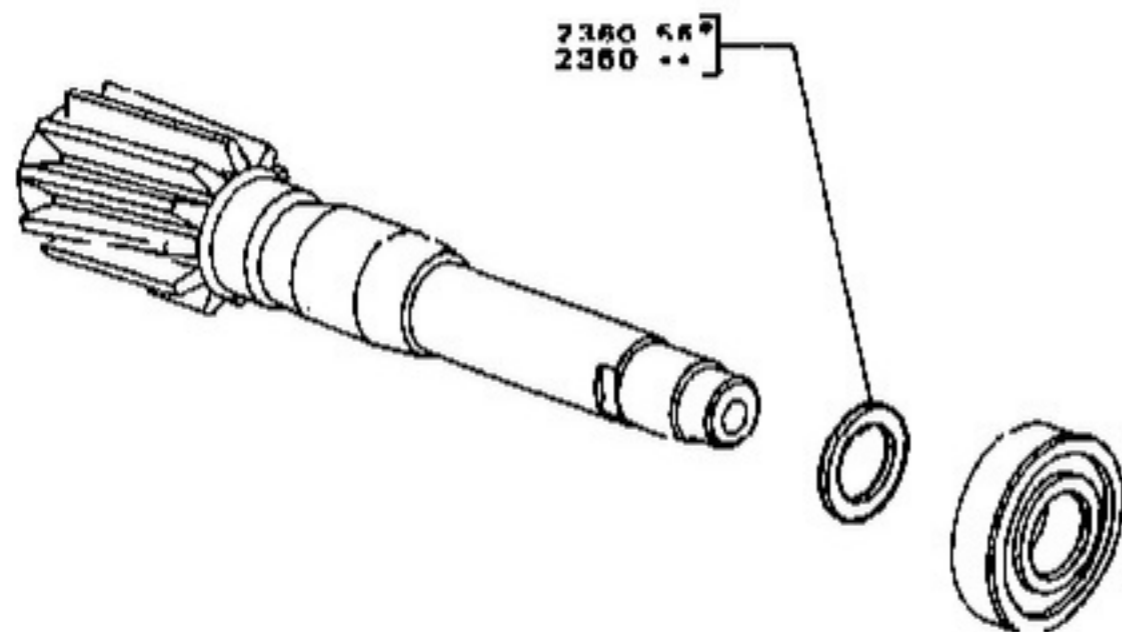


TOUTES B.V. BA10

RONDELLE de réglage de 25,1 x 40 :

↔↔	2,35	2,40	2,45	2,50
⊕	2374.41	2374.42	2374.43	2374.44
↔↔	2,55	2,60	2,65	2,70
⊕	2374.45	2374.46	2374.47	2374.48
↔↔	2,70	2,80	2,85	2,90
⊕	2374.49	2374.50	2374.51	2374.52
↔↔	2,95	3,00	3,05	3,10
⊕	2374.53	2374.54	2374.55	2374.56
↔↔	3,15	3,20	3,25	3,30
⊕	2374.57	2374.58	2374.59	2374.60
↔↔	2,15	2,20	2,25	2,30
⊕	2374.61	2374.62	2374.63	2374.64

4 780 804 23 K10

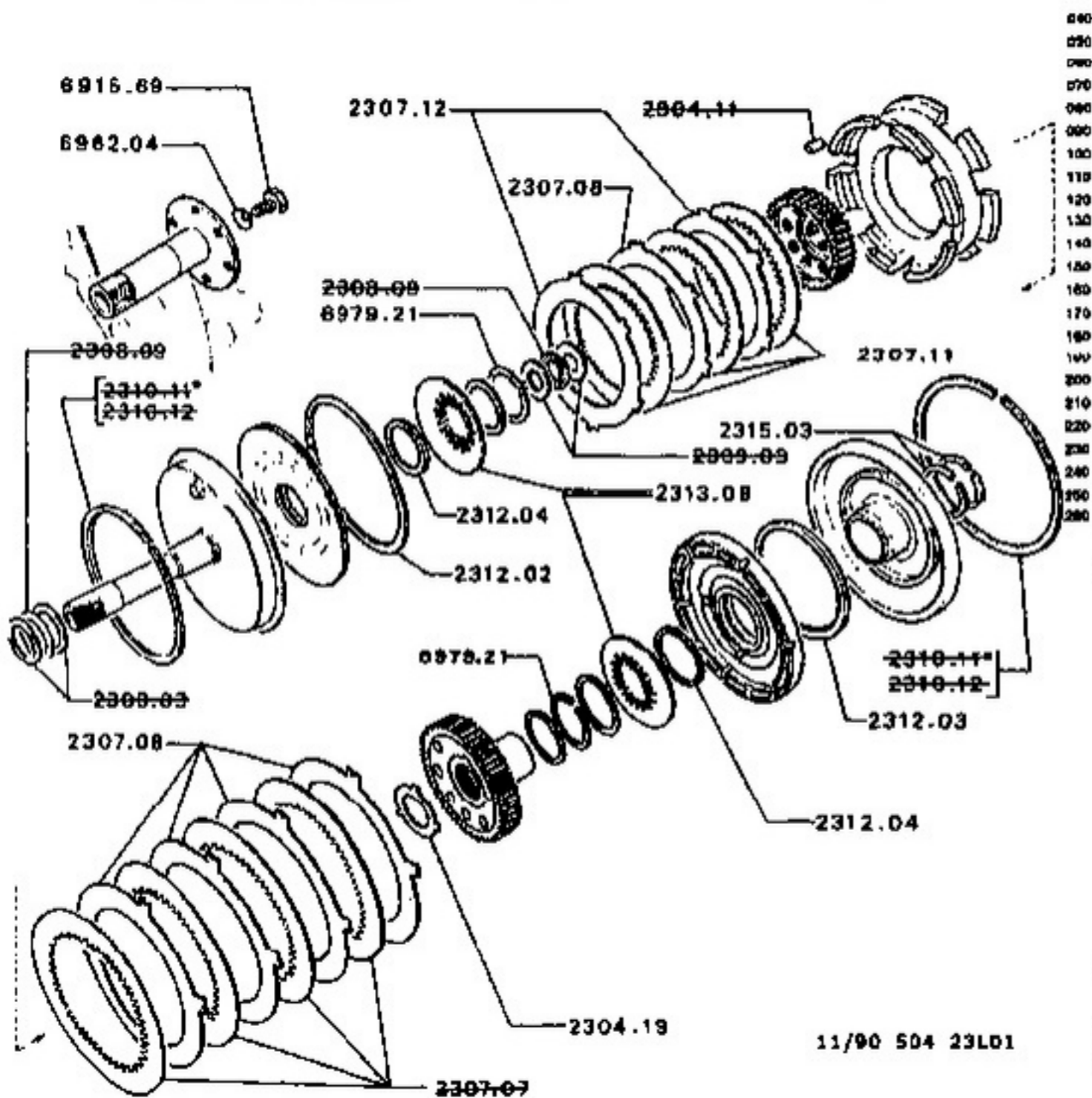


BA7 et BA10 - 5 vitesses

RONDELLE sur arbre intermédiaire
⑤ - ⑥ de 21,2 x 30 :

↔↔	1,00	1,05	1,10	1,15
№	2360.68	2360.57	2360.58	2360.59
↔↔	1,20	1,25	1,30	1,35
№	2360.60	2360.61	2360.62	2360.63
↔↔	1,40	1,45	1,50	1,55
№	2360.64	2360.65	2360.68	2360.67
↔↔	1,60	1,65	1,70	1,75
№	2360.68	2360.69	2360.70	2360.71
↔↔	1,80	1,85	1,90	1,95
№	2360.72	2360.73	2360.74	2360.75
↔↔	2,00	2,05	2,10	2,15
№	2360.76	2360.77	2360.78	2360.79
↔↔	2,20	2,25	2,30	2,35
№	2360.80	2360.81	2360.82	2360.83
№	2,40	2,45	2,50	
№	2360.84	2360.85	2360.86	

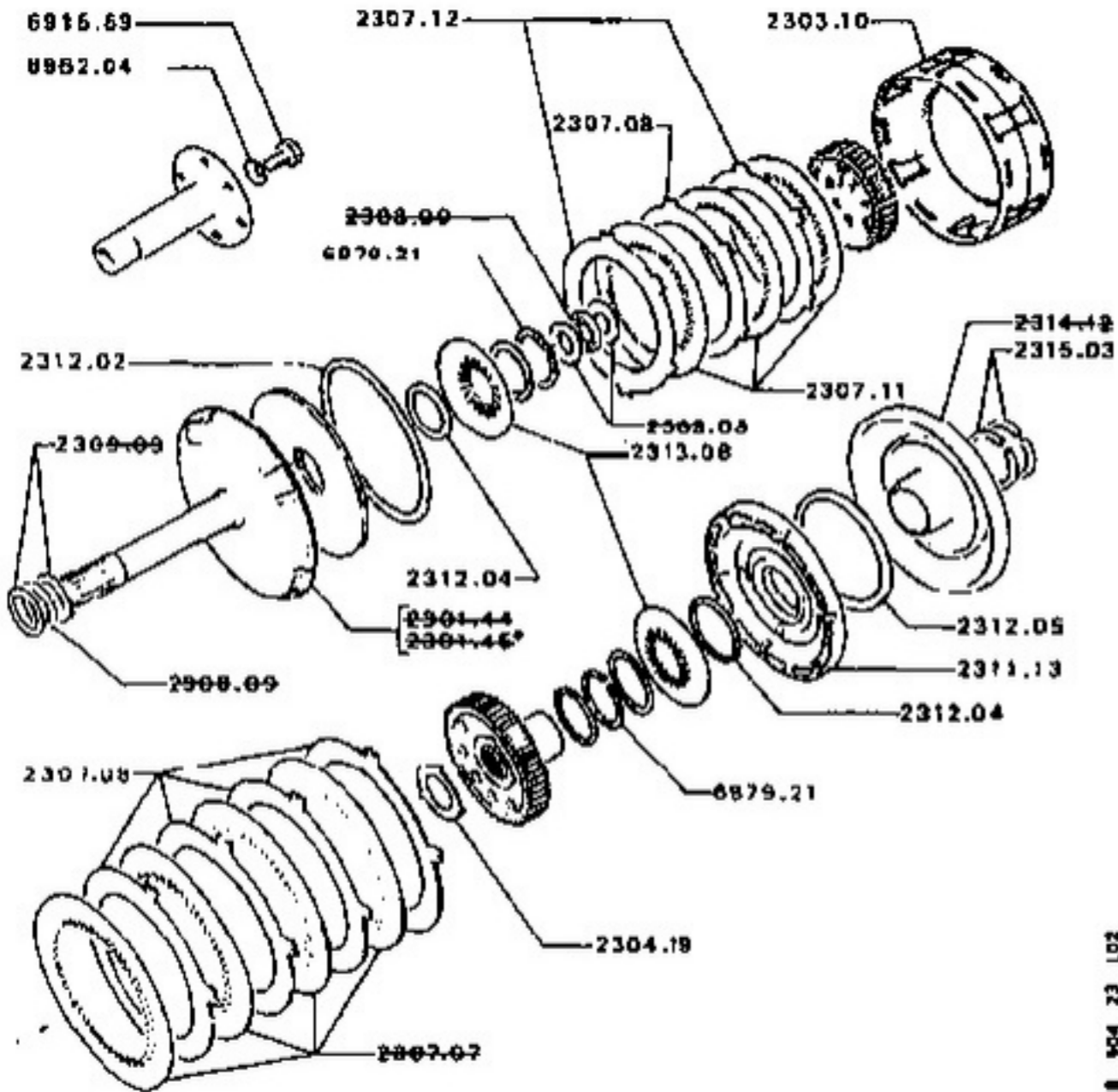
4/80.506.23...K20



→ A13:1.246.665; A93:1.242.461; A14:1.237.802;
B14:1.233.078; C14:1.237.005

2304.19 RONDELLE de butée.....	1
2307.08 DISQUE ↺	5
2307.11 DISQUE à garniture.....	3
2307.12 DISQUE ↻	2
BAGUE à section rectangulaire de :	
2312.02 130x137-2.....	1
2312.03 85x102-2.....	1
2312.04 45x52-2.....	2
2313.08 RONDELLE Belleville.....	2
2315.03 JOINT.....	2

11/90 504 23L01

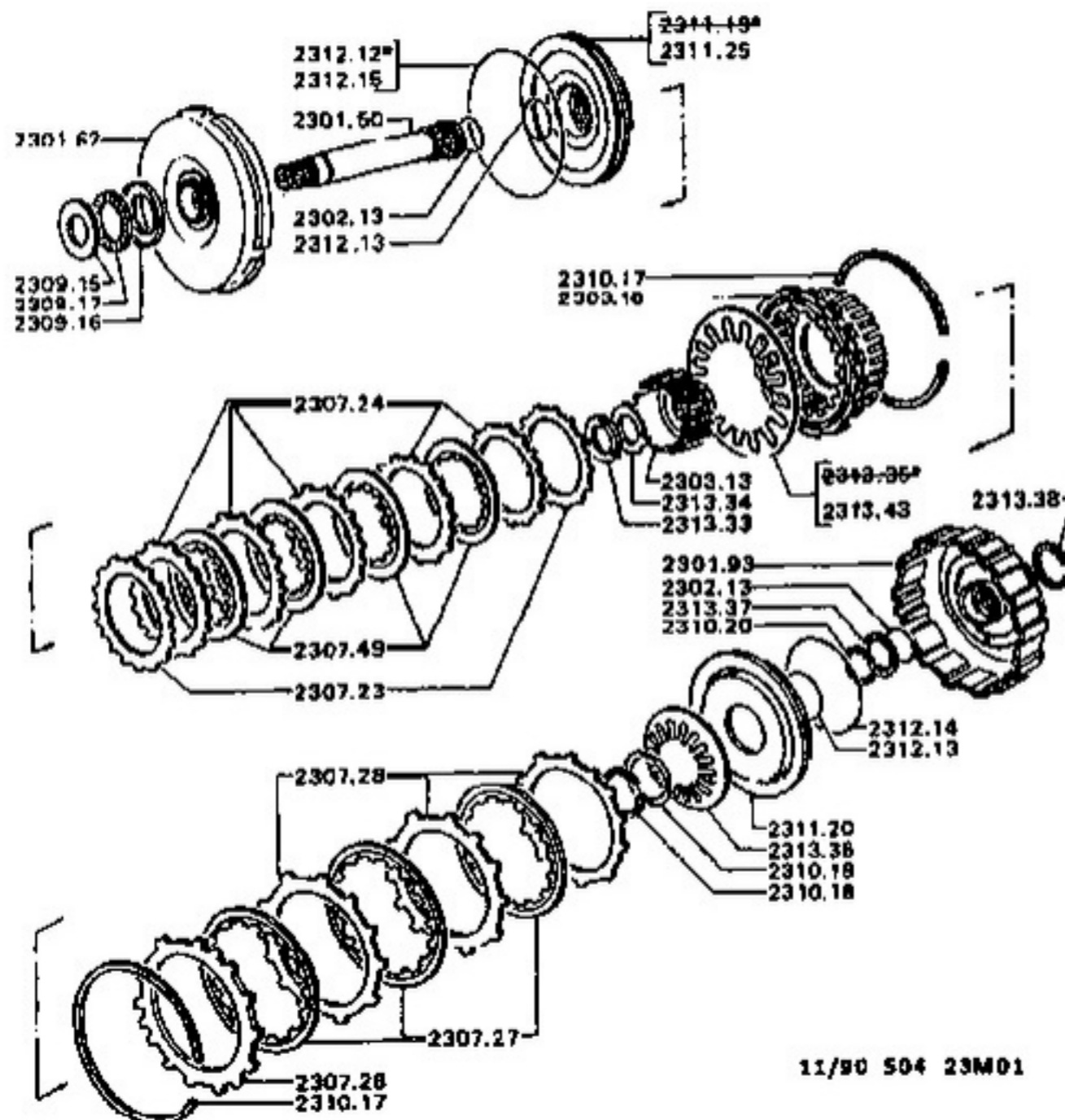


040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330

→ A13:1.246.686; A93:1.242.462; A14:1.237.903;
B14:1.233.079; C14:1.237.006
et tous autres types

2303.10 MANCHON d'accouplement.....	1
2304.19 RONDELLE de butée.....	1
2307.08 DISQUE	5
2307.11 DISQUE à garniture.....	3
2307.12 DISQUE	2
2311.13 PISTON de commande d'embrayage.....	1
BAGUE à section rectangulaire de :	
2312.02 130x137-2.....	1
2312.04 45x52-2.....	2
2312.05 78x107-2.....	1
2313.08 RONDELLE ballerino.....	2
2315.03 JOINT.....	2

E/88 904 23 L02

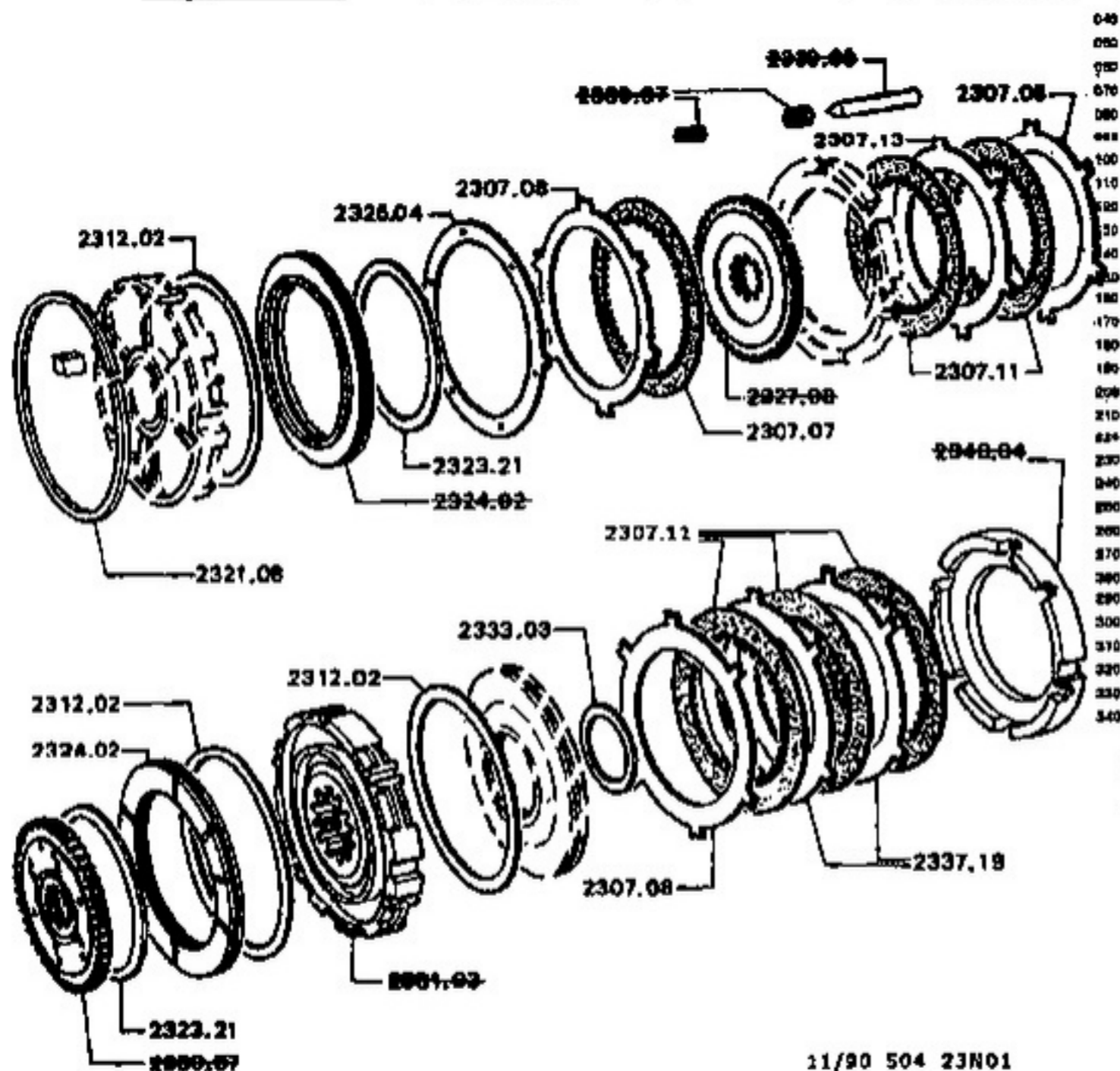


11/90 504 23M01

504(0) - 08/91 Printed in France

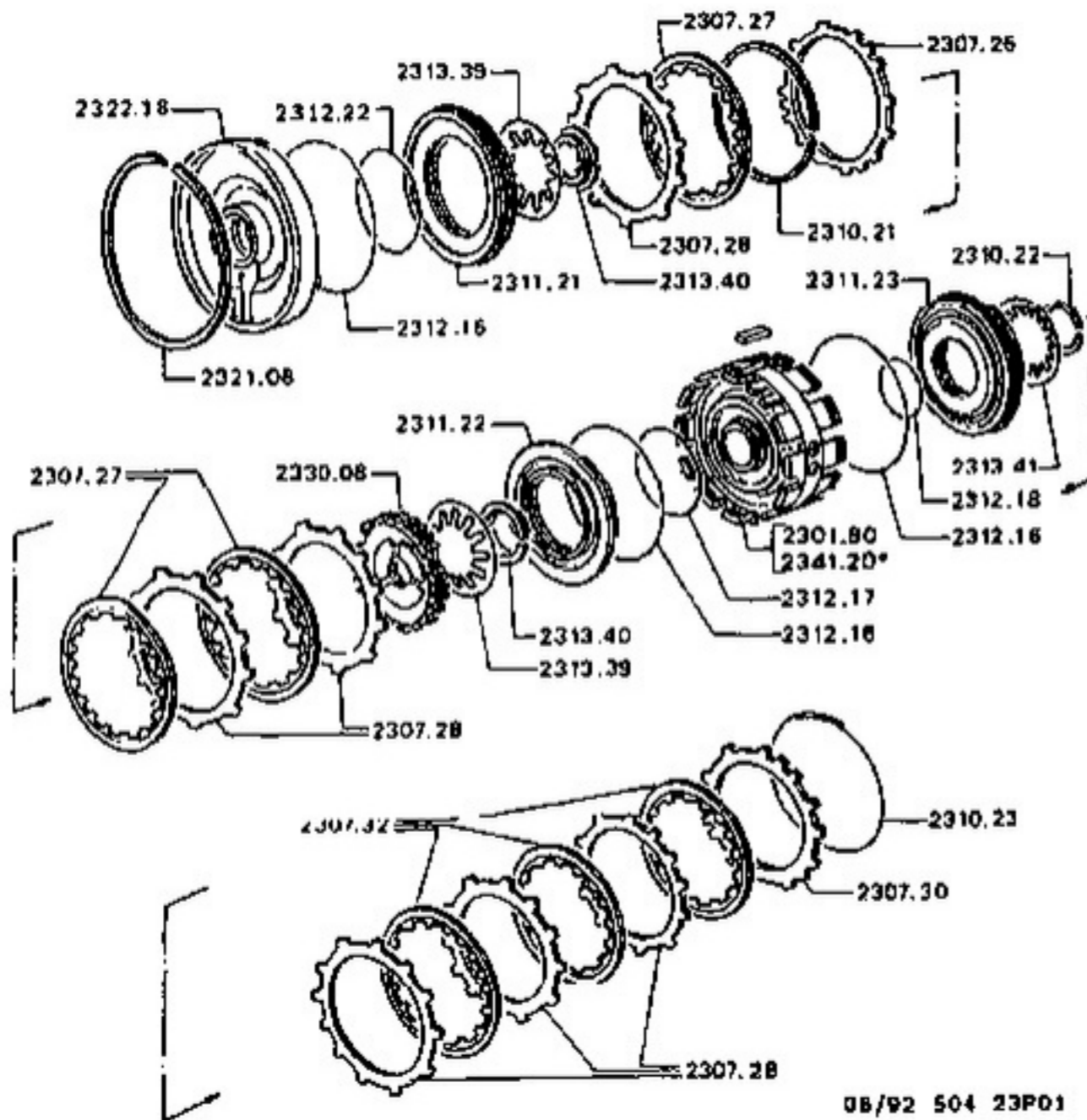
040			
050			
060			
070			
080	2301.50	ARBRE de commande.....	1
090		CYLINDRE :	
100	2301.93	.....	1
110	2301.62	d'entrée, \triangleleft a.....	1
120	2302.13	JOINT torique d'arbre et de manchon.....	2
130		PLATEAU, porte-disques :	
140	2303.13	sur arbre.....	1
150	2303.18	sur cylindre d'entrée.....	1
160		DISQUE :	
170	2307.23	ressort.....	2
180	2307.24	\square.....	5
190	2307.49	à garniture.....	4
200	2307.26	terminal.....	1
210	2307.27	à garniture.....	3
220	2307.28	\square.....	3
230	2308.17	CAGE à aiguilles.....	1
240		RONDELLE de :	
250	2309.15	butée axiale - 54,5x32-1.....	1
260	2309.18	cage - 57,4x40-3,5.....	1
270		JONG d'arrêt maintien :	
280	2310.17	disque terminal et plateau.....	2
290	2310.18	ressort rappel - 47x38-1,5.....	1
300	2310.20	bague d'appui - 27x31-0,8.....	1
310	2310.19	RONDELLE intermédiaire - 50x42.....	1
320		PISTON :	
330	2311.20	de commande d'embrayage.....	1
340	2311.25	côté cylindre \rightarrow N° BV : 438.169.....	1
350		JOINT torique de piston :	
360	2312.12	côté cylindre 128-2,5.....	1
370	2312.13	41-2,5.....	2
380	2312.14	de commande d'embrayage - 88-2,5.....	1
390	2312.15	JOINT torique dans cylindre	
400		\rightarrow N° BV : 438.169.....	1
410		RONDELLE :	
420	2313.33	de butée, côté arbre.....	1
430	2313.34	de butée, côté plateau - 45,5-1.....	1
440	2313.36	Belleville \varnothing 101,5.....	1
450	2313.43	ressort sur plateau \rightarrow N° BV : 438.169.....	1
460		BAGUE de cylindre :	
470	2313.37	appui Δ - 35x28-1,5.....	1
480	2313.38	R - 43,5x40-2.....	1

a) Monter 1 piston 2311.25, 1 rondelle 2313.43,
1 joint 2312.15.



11/90 504 23N01

DISQUE :		
2307.11 à garniture.....	6	
2307.08 pour embrayage :		
- de ①	1	
- de ②	2	
2307.13 pour embrayage de ③	1	
2312.02 BAGUE de 130x137-2.....	3	
2321.08 JONC Ø 160, d'arrêt	1	
2323.21 BAGUE à section rectangulaire de 110x117-2.....	2	
2325.04 RONDELLE entretoise →← 1,20.....	1	
2333.03 BAGUE à section rectangulaire de 80x57-2.....	1	
2337.19 DISQUE arrière.....	2	

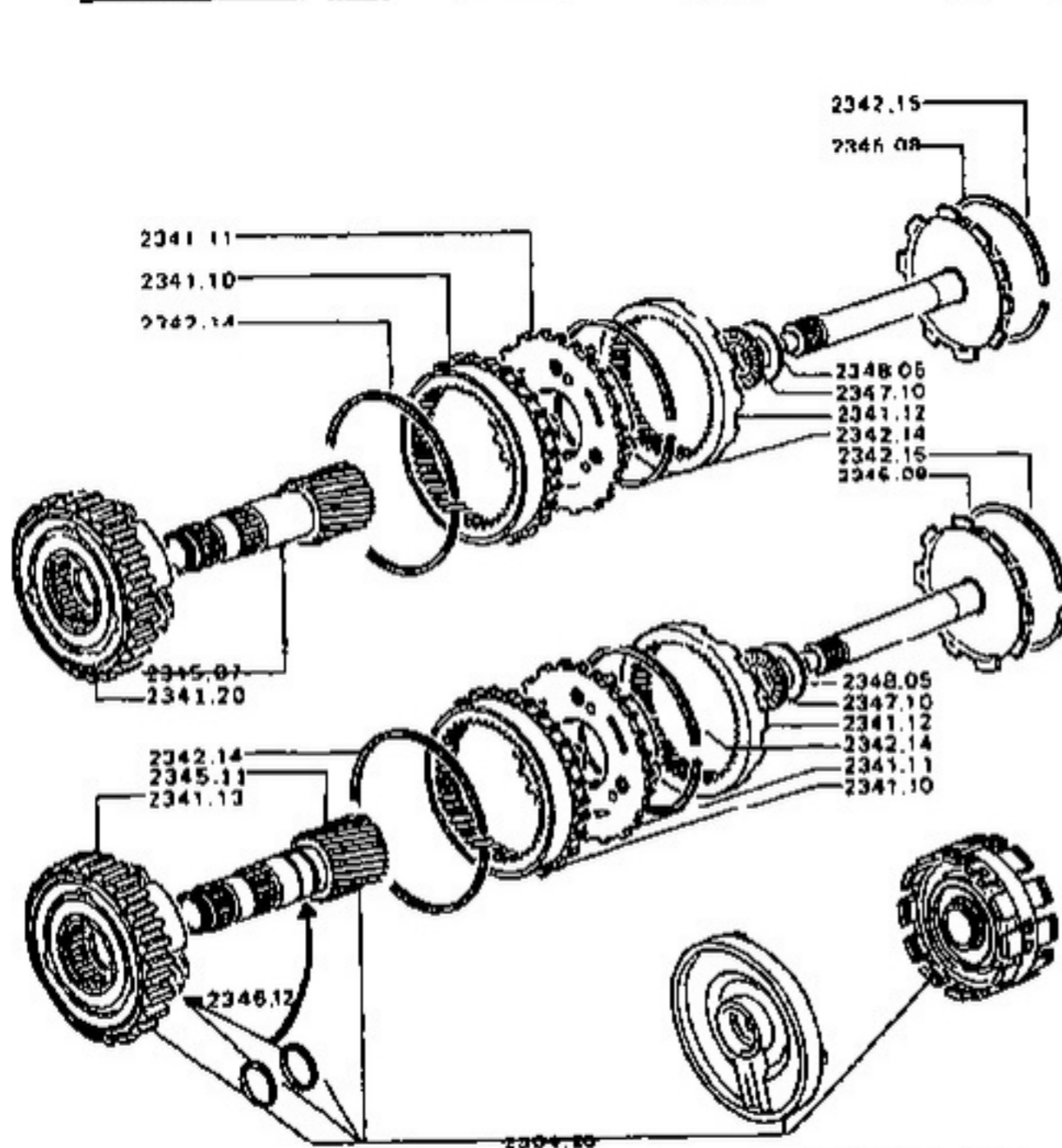


08/92 504 23P01

040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350
360
370
380
390
400
410
420
430

A - N° B.V: XN1 722.686; XN2 722.904; XM7, XD2 733.071	A	
B - N° B.V: XN1 722.697; XN2 722.905; XM7, XD2 733.072	B	
2341.20 CYLINDRE d'embrayage, sauf a	1	
2301.80 CYLINDRE d'embrayage		1
DISQUE :		
2307.26 terminal	1	1
2307.27 à garniture	3	3
2307.28	6	6
2307.32 à garniture	3	3
2307.30 terminal	1	1
JONG d'arrêt :		
2310.21 Ø 153 N° BV 579.984 environ	1	
2310.22 maintien ressort rappel	1	1
2310.23 maintien disque terminal	1	1
PISTON :		
2311.21 plaque centrage	1	1
2311.22 A/ cylindre	1	1
2311.23 A cylindre	1	1
JOINT torque :		
2312.16	3	3
2312.22	2	2
2312.18 JONG d'arrêt, côté cylindre	1	1
2313.39 RONDELLE Belleville A/ cylindre	2	2
2313.40 BAGUE de retenue	2	2
2313.41 RONDELLE Belleville A cylindre	1	1
2321.08 JONG Ø 180 d'arrêt	1	1
2322.18 PLAQUE de centrage - sauf a, b	1	1
2330.08 ROUE libre de	1	1

a) 1 plaque 2322.18 N° BV:579.984 environ.
b) 1 cylindre 2341.20 N° BV:579.984 environ

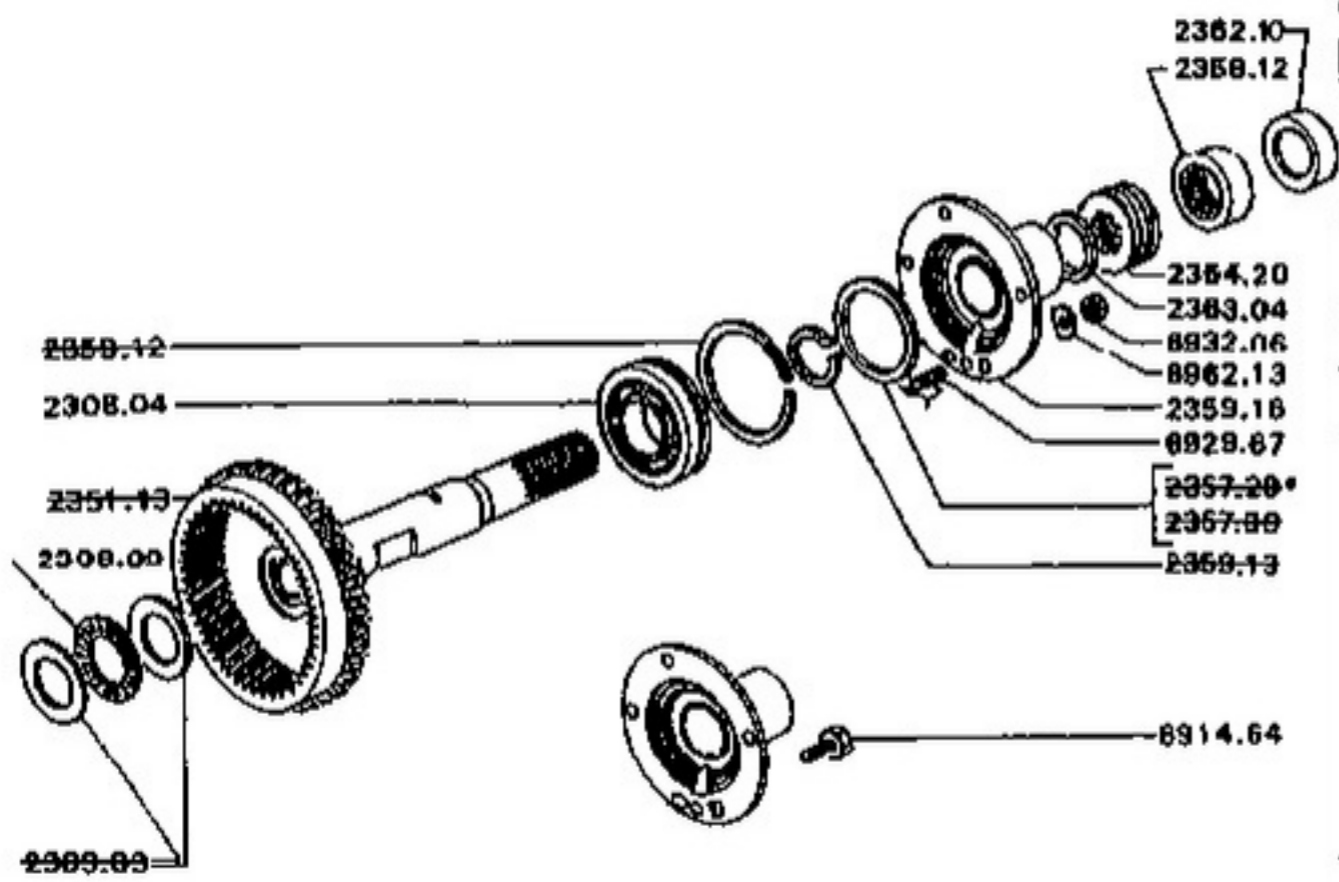


08/92 504 23R01

040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350
360
370
380
390
400
410
420
430

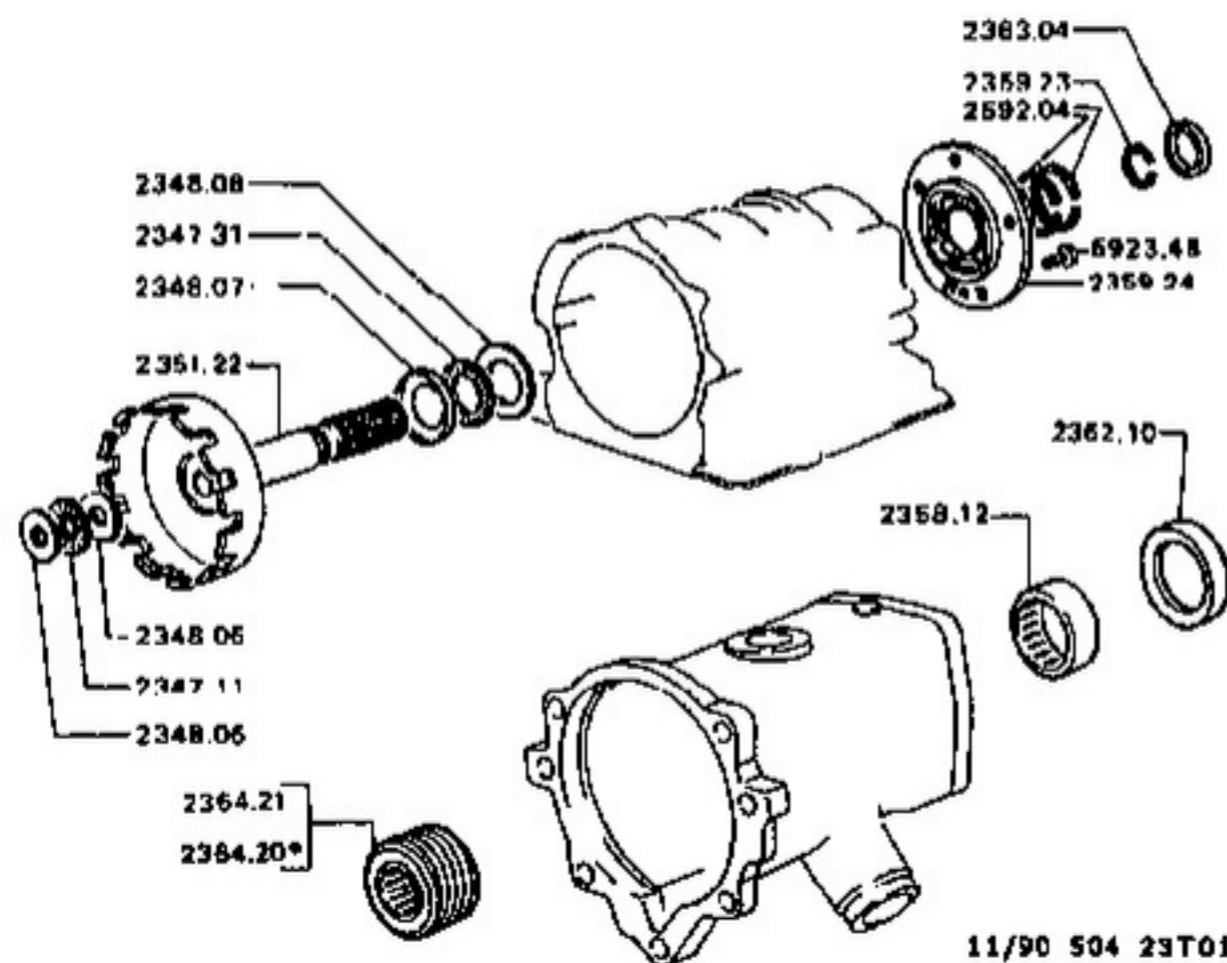
A - → N° B.V: XN1 722.696;
XN2 722.904; XM7, XD2 733.071
B - → N° B.V: XN1 722.697;
XN2 722.905, XM7, XD2 733.072

2341.20 SUPPORT primaire, sauf ♂	1		A
2341.13 SUPPORT primaire		1	B
2341.10 ENGRENAGE 73 AAA, côté support primaire	1	1	
2341.11 SUPPORT secondaire	1	1	
2341.12 ENGRENAGE 73 AAA, côté support secondaire	1	1	
JONC d'arrêt :			
2342.14 d'engrenage	2	2	
2342.15 d'arbre	1	1	
ARBRE :			
2345.09 support	1	1	
2345.11 35 AAA intermédiaire		1	
2346.12 BAGUE 32,4x35-2		2	
2347.10 CAGE à aiguilles	1	1	
2348.05 RONDELLE d'appui Ø 22	1	1	



2308.04 ROULEMENT de 35 x 72-17.....	1
2358.12 DOUILLE à aiguilles de 40 x 48-20.....	4
2359.16 Palier A.....	1
2362.10 JOINT de 38,8 x 58,2-10.....	1
2363.04 BAGUE entratoise d'arbre de sortie I → MOD 70.....	1
2364.20 VIS 10 filets de commande de compteur.....	1

4/68 504 23501

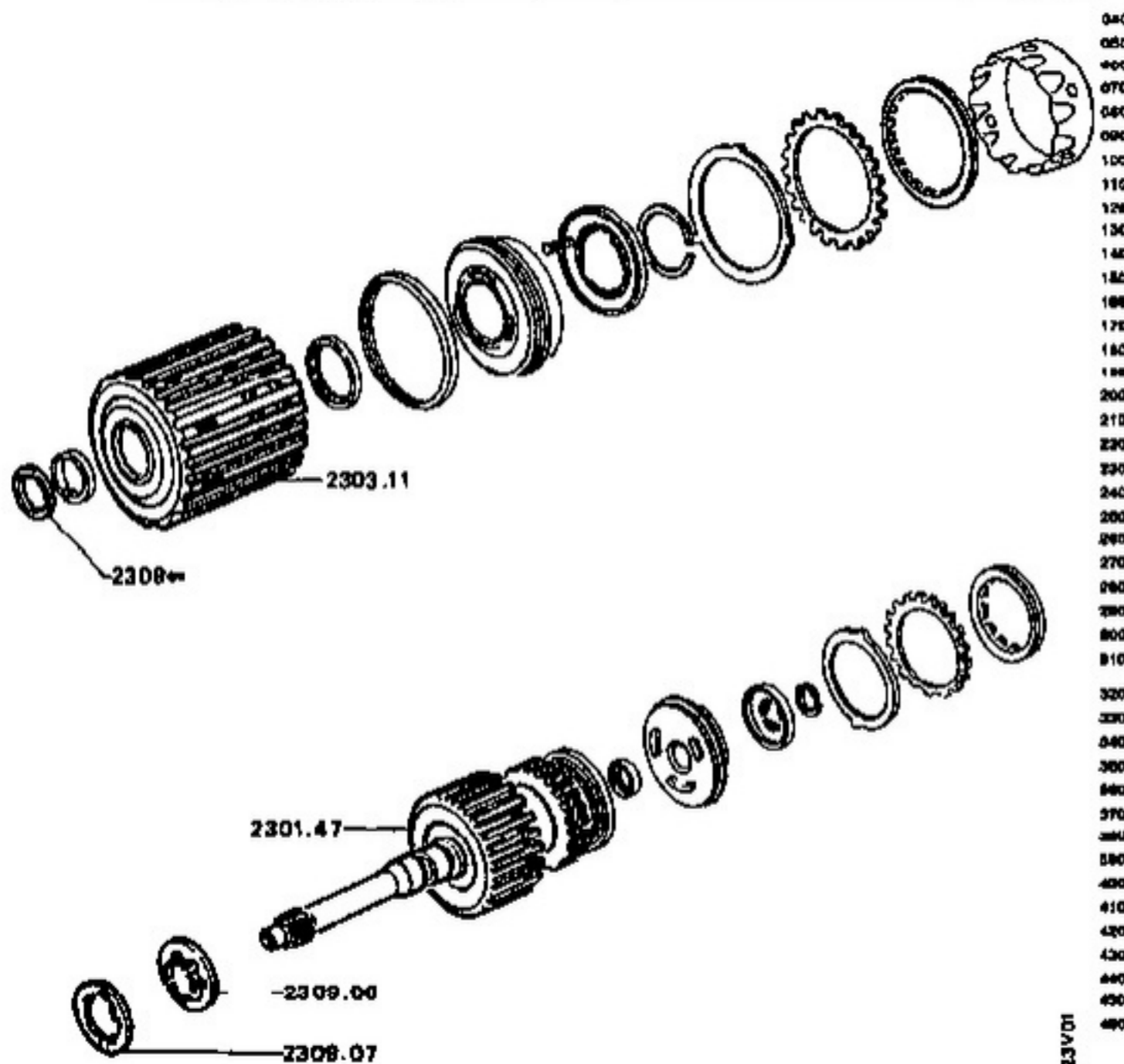


040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350
360
370
380
390
400
410

CAGE à aiguilles :		
2347.11	.....	1
2347.31	sur arbre.....	1
RONDELLE :		
2348.06	de butée Ø 14x36	2
2348.07	formée sur arbre Ø 35,5x54,2	1
2348.08	de butée axiale Ø 95x17	1
2351.22	ARBRE de sortie, $\triangleleft b$.....	1
2358.12	DOUILLE à aiguilles.....	1
2359.23	JONC d'arrêt.....	1
2359.24	PALIER A, $\triangleleft a$	1
2362.10	JOINT de 40x58-10.....	1
2363.04	BAGUE entretoise.....	1
VIS de commande de compteur :		
2364.20	10 filets - $\frac{1}{2}$	1
2364.21	9 filets $\frac{1}{2}$ -> MOD 82	1
2592.04	BAGUIE.....	2

420
430

a) † 1 arbre 2351.22 -> N° BV : 360.245.
b) † 1 palier 2359.24 -> N° BV : 360.245.



4190 504 23V01

→ MOD 78

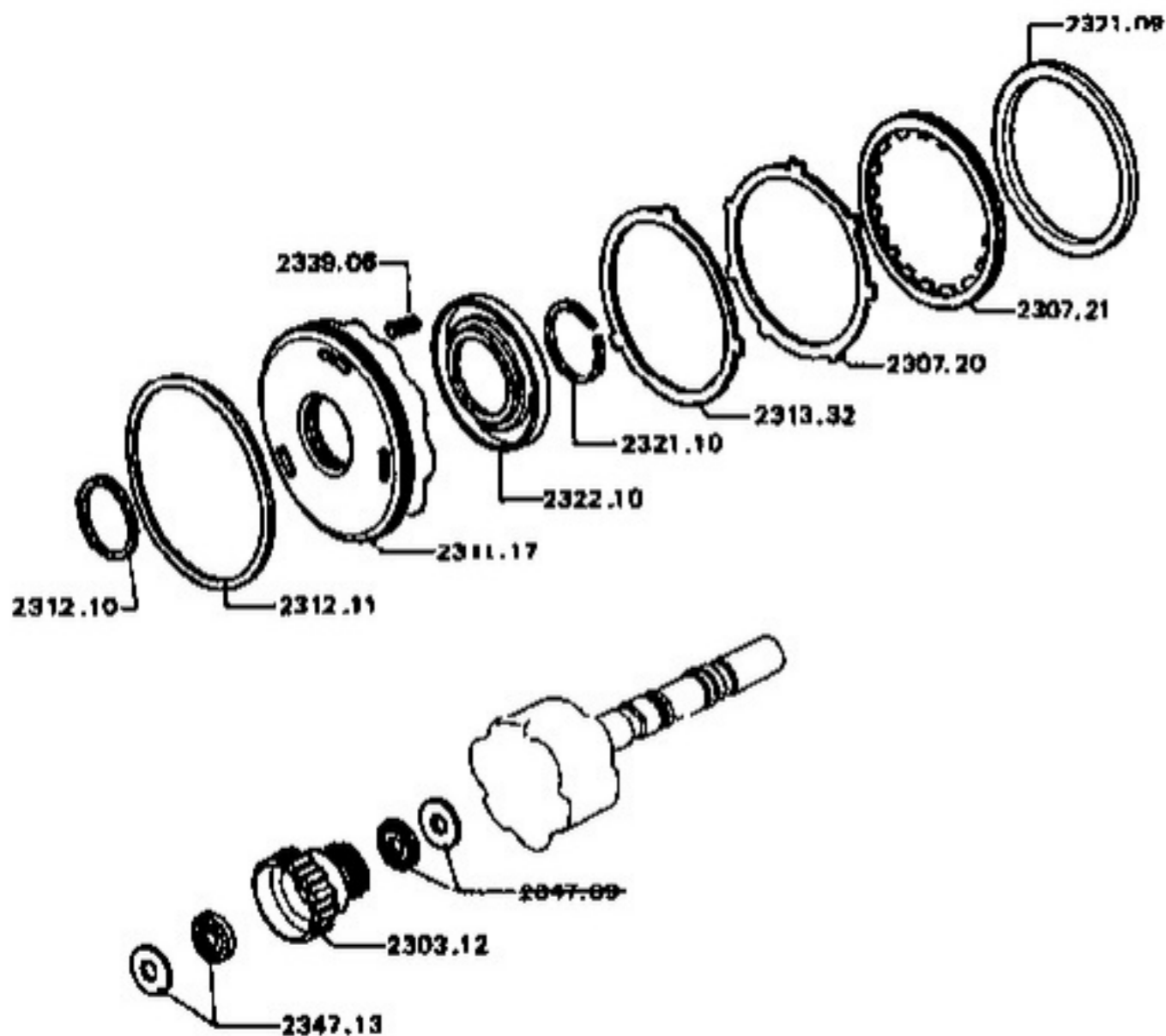
A - 2^{ème} embrayage..... A
B - 3^{ème} embrayage..... B

2301.47 ENSEMBLE arbre entrée avec tambour..... 1
2303.11 ENSEMBLE complet..... 1

RONDELLE de friction :
2308.06 1
2309.07 1

RONDELLE réglage jeu axial :

→	1,78 à 1,88	1,93 à 2,03	2,05 à 2,16	1
	repère	jaune	bleu		rouge
	N°	2308.09	2308.10	2309.11
→	2,18 à 2,28	2,31 à 2,41		1
	repère	marron	vert	
	N°	2308.12	2309.13	

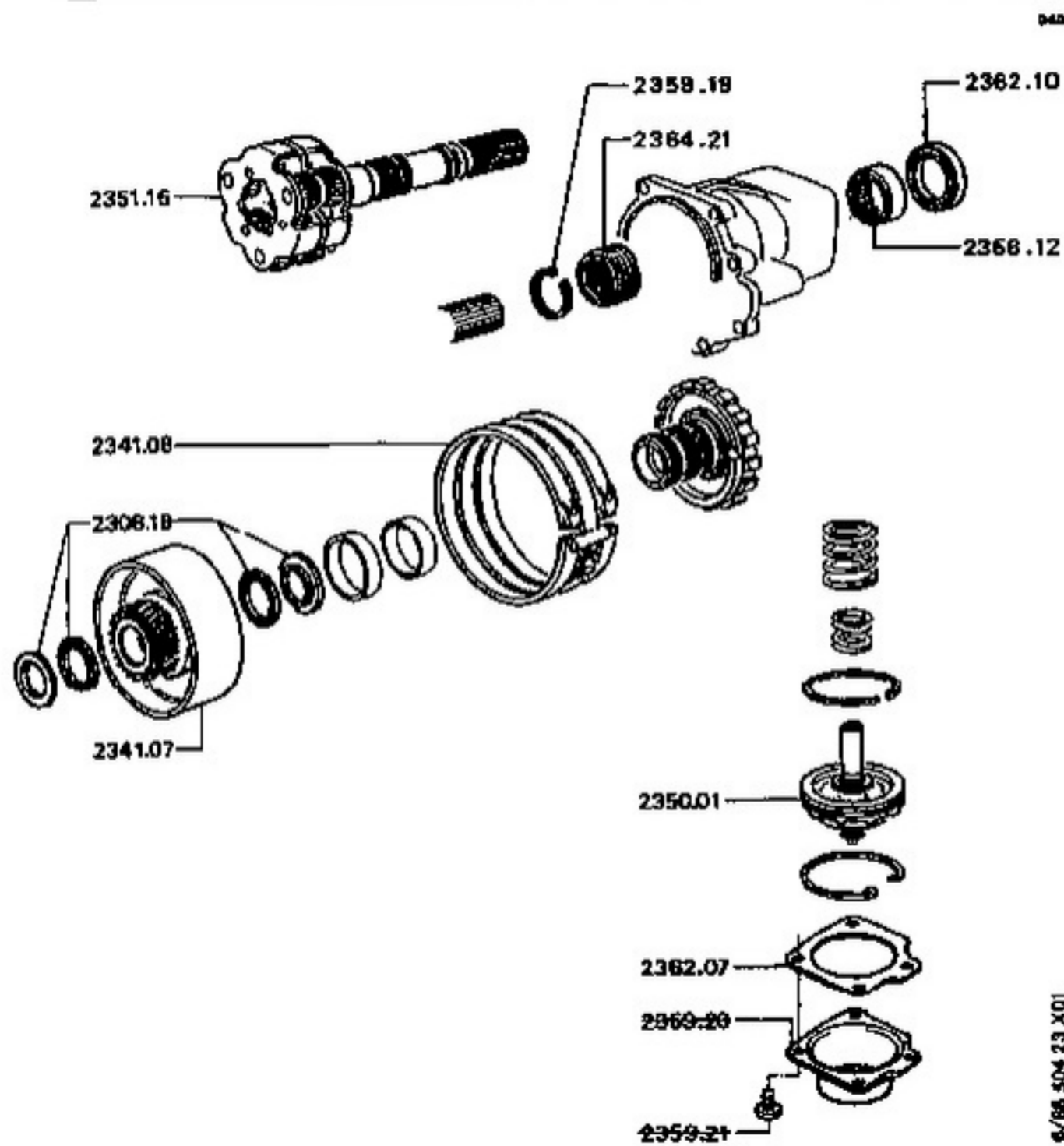


11/90 504 23W01

040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350
360
370
380
390
400
410
420
430
440
450

→ MOD 78

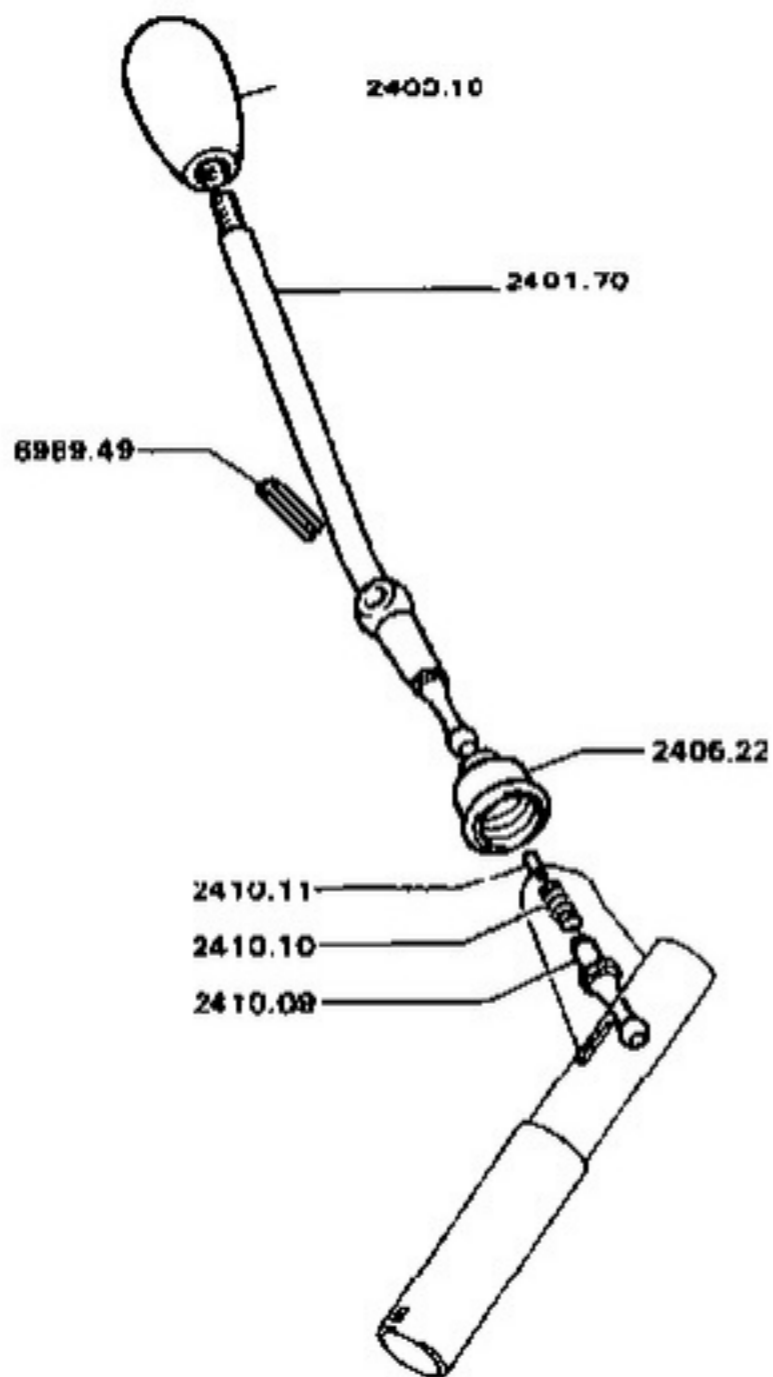
2303.12 MOYEU.....	1
DISQUE :	
2307.20	5
2307.21 à garniture.....	4
2311.17 PISTON.....	1
JOINT :	
2312.10 intérieur piston.....	1
2312.11 extérieur piston.....	1
2313.32 RONDELLE Aluminique	1
2321.08 ANNEAU d'appui.....	1
2321.10 SEGMENT d'arrêt coupelle.....	1
2322.10 COUPELLE maintien ressort.....	1
2339.08 RESSORT rappel piston.....	24
BUTEE à aiguilles :	
2347.13	1



→ MOD 78

2308.18 BUTEE à aiguille avec rondelles.....	2
2341.07 ENSEMBLE tambour-frein.....	1
2341.06 BANDE de frein.....	1
2350.01 SERVO-PISTON complet.....	1
2351.16 ARBRE de sortie.....	1
2358.12 DOUILLE à aiguille de 40x48-20.....	1
2359.19 SEGMENT d'arrêt de commande compteur.....	1
2362.10 JOINT de 40x58-10.....	1
2362.07 JOINT d'étanchéité de couvercle.....	1
2364.21 VIS de commande de compteur.....	1

6/88 504 13 X01



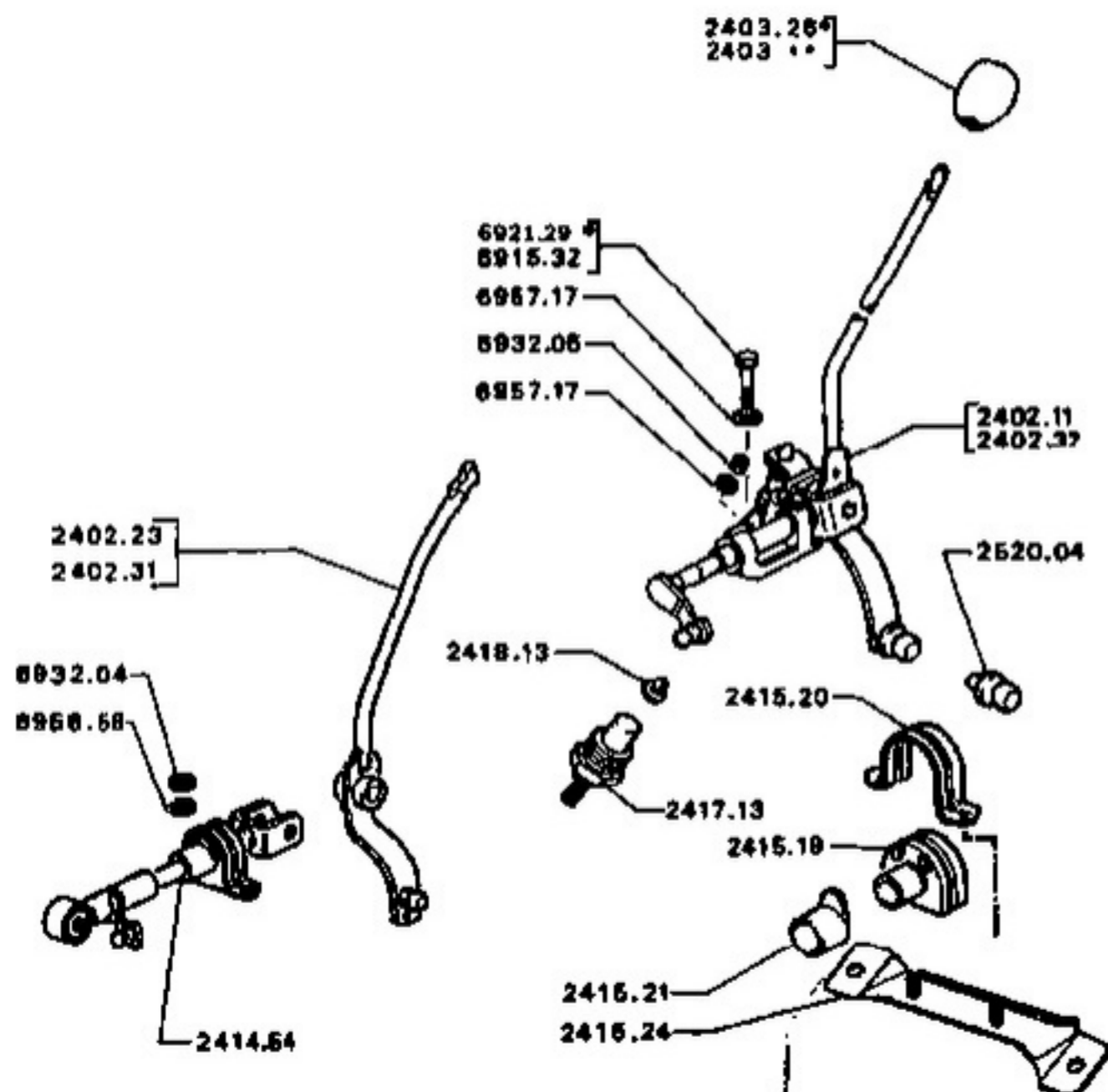
11/80 604 24A01 2 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60

- 00 ()
- 70 () → MOD 70

2401.70 LEVIER → MOD 70.....	1
2403.10 POIGNEE noire.....	1
2406.22 SOUFFLET.....	1
2410.09 ROTULE.....	1
2410.10 RESSORT.....	1
2410.11 PLUT.....	1

CHANGEMENT de VITESSES - LEVIER de COMMANDE au PLANCHER
BOITE MANUELLE BA7 (BERLINE GL - CABRIOLET et COUPE)

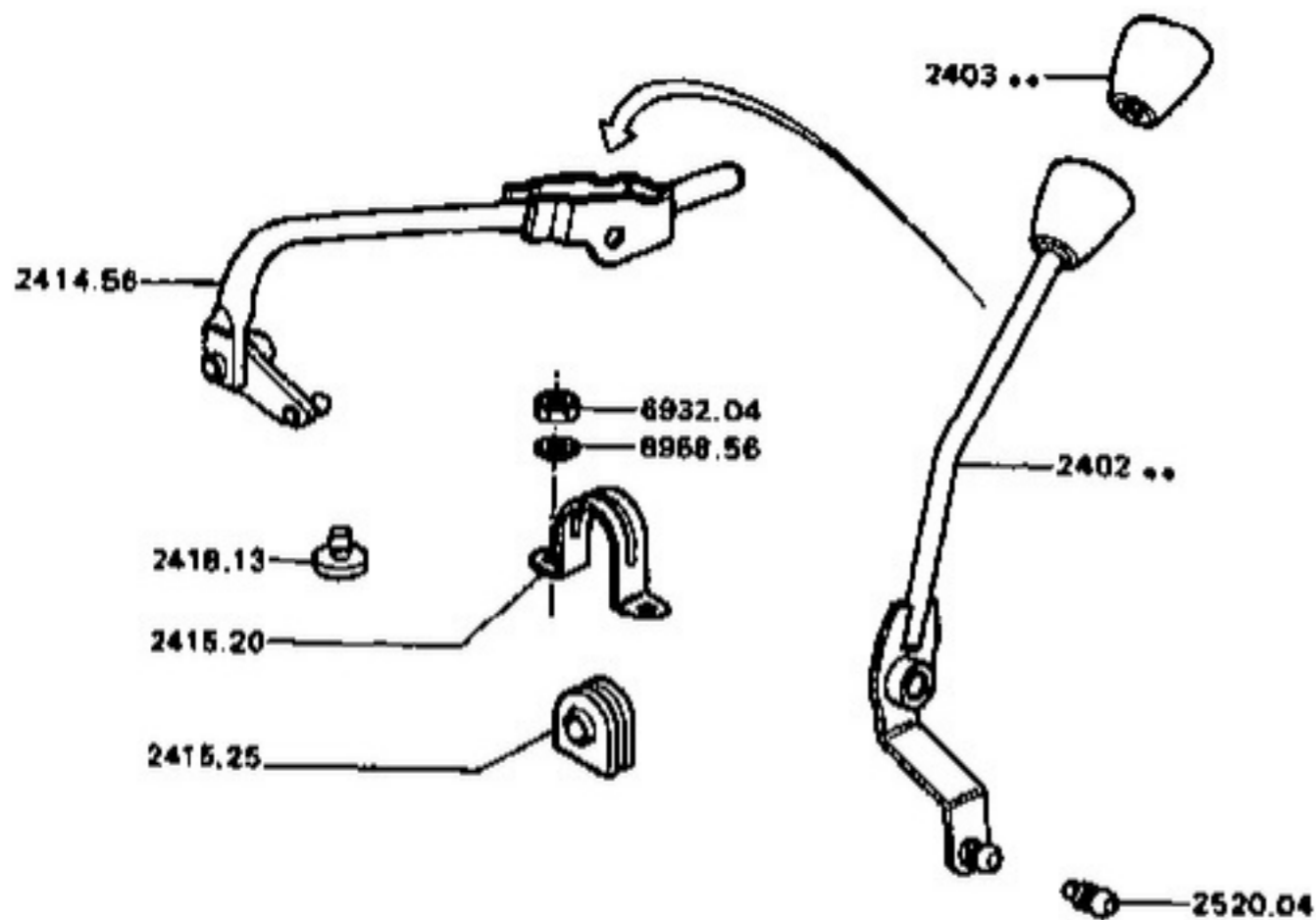
24 B01



11/90 504 24001

504(0) - 03/91 Printed in France

040	A - Berline GL.....	A	
050	B - Cabriolet et Coupé, sauf Va.....	B	
060	COMMANDE :		
070	→ 2.279.219, $\triangleleft a$	2402.23	1 1
080	→ 2.279.220	2402.31	1 1
090	→ 2.279.219, $\triangleleft a$	2402.11	1
100	→ 2.279.220	2402.32	1
110	POIGNEE noire :		
120	Applications	Identif.	N°
130	→ A01:1.047.899; A02:1.048.445; B02:1.067.163; C02:1.067.196.	sans graphisme	2403.26
140	→ A01:1.047.900; A02:1.048.446; B02:1.067.164; C02:1.067.197.	avec graphisme	2403.26
150	→ \curvearrowright:2.189.346 et toutes \curvearrowright		
160	→ \curvearrowright:2.189.347		2403.29
170	2414.54 BARRE sélection → 2.279.220, $\triangleleft b$.....		1 1
180	2417.13 POUSSOIR, \textcircled{D} → MOD 73 → 2.279.219.....		1
190	2410.10 BUTEE.....		1 1
200	2520.04 ROTULE $\varnothing 13$.....		1 1
210	2415.19 PALIER barre sélection → 2.279.220.....		1 1
220	2415.20 BRIDE de palier → 2.279.220.....		1 1
230	2415.21 AGRAFE de palier → 2.279.220.....		1 1
240	2415.24 SUPPORT de commande vitesses → MOD 79.....		1 1
250	a) + pour Berline 1 console 2461.42, 1 embase 2461.48, 1 soufflet 2461.47, sauf pour véhicules antérieur au MOD 73		
260	b) + 1 vis 2438.31, 1 écrou 6939.36.		



040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350
360
370

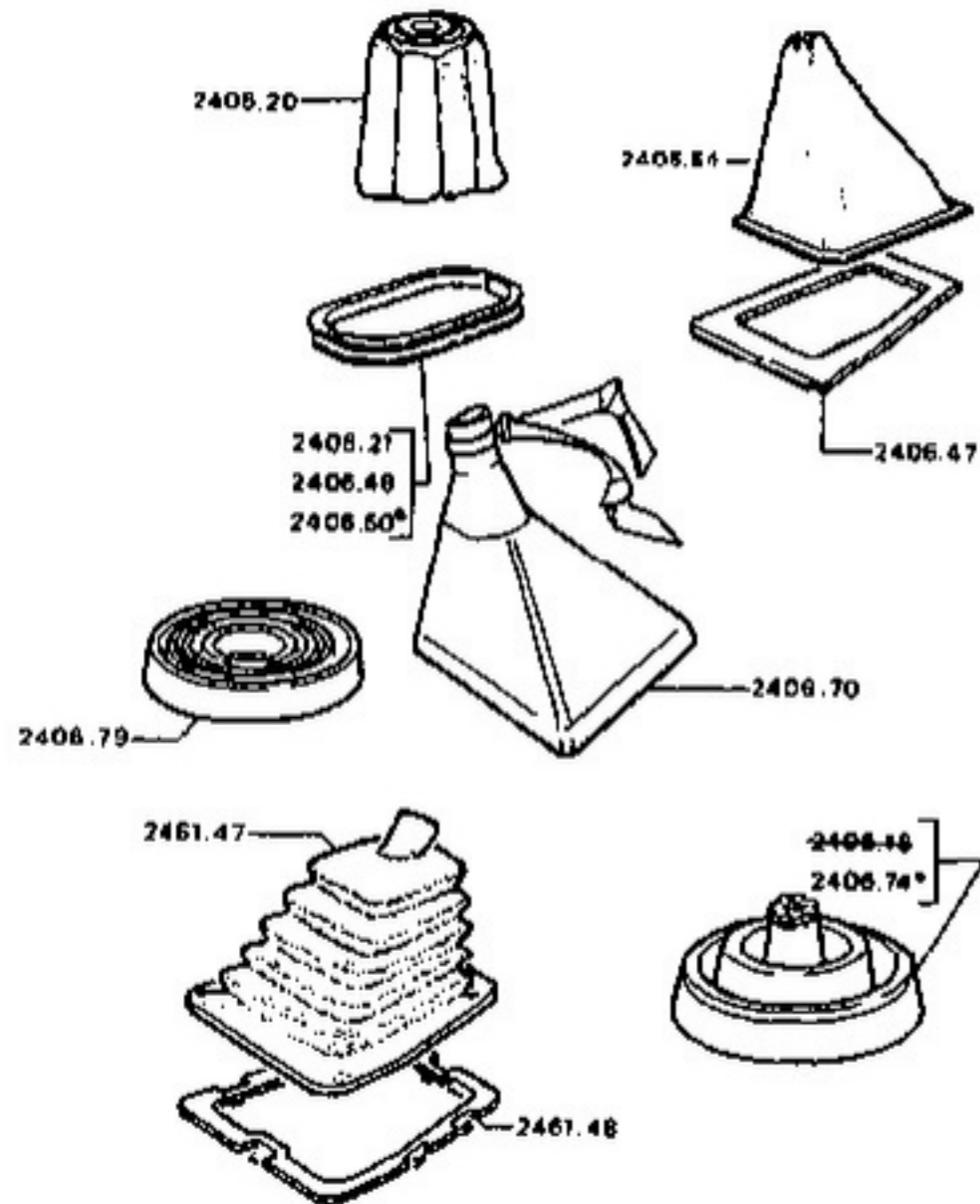
BA7 4 VITESSES → MOD 79

LEVIER :

2402.76		.....	1
2402.77		.....	1
2403.29	POIGNEE → MOD 81	.....	1
2403.33	POIGNEE → MOD 81	.....	1
2414.56	SARRE de sélection	.....	1
2415.20	BRIDE de palier	.....	1
2415.25	DAQUE	.....	1
2418.13	BUTÉE	.....	1
2520.04	ROTULE Ø 13	.....	1

CHANGEMENT de VITESSES - SOUFFLET - GARNITURE de LEVIER au PLANCHER
B.V. MANUELLE BA7

24 D01



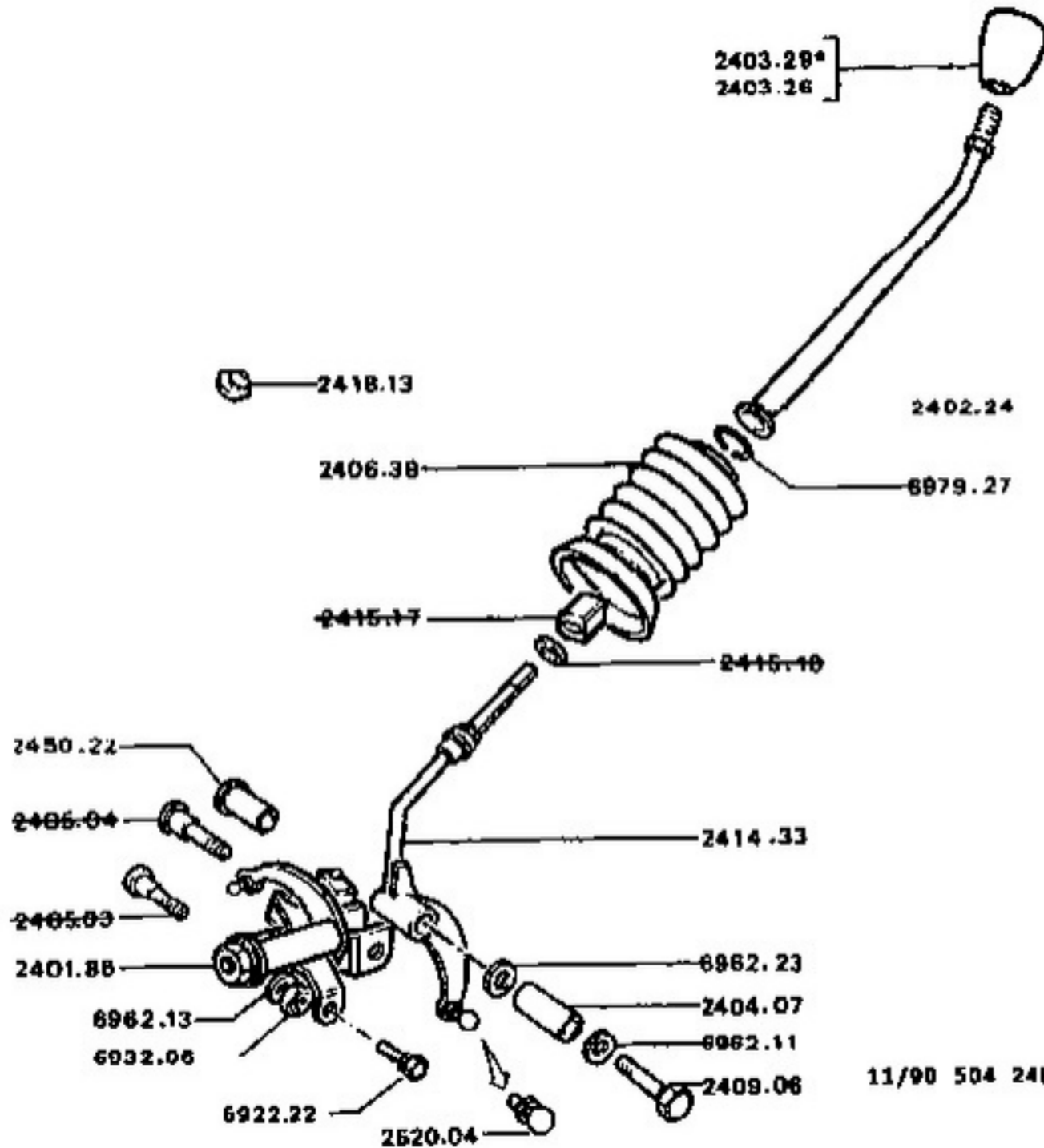
040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350
360
370
380
390
400
410
420
430

B/92 504 24 D01

A - Berline GL.....	A		
B - Cabriolet et Coupé, sauf V6.....		B	
C - Berline L GR/SR et Utilitaires.....			C
→ MOD 79.....			
SOUFFLET :			
2408.74 → A111.195.516; A121.195.831; B121.195.832; C121.195.243.....	1	1	1
2408.79			1
2408.20 GARNITURE → MOD 75.....		1	
2408.21 ANNEAU → 1.867.380.....			1
2408.48 ANNEAU → 1.857.370 → MOD 75.....			1
2408.50 ANNEAU → MOD 78.....			1
2408.54 CACHE-LEVIER → MOD 73 → MOD 75.....	1		
2408.47 SUPPORT plastique → MOD 73 → MOD 75.....		1	
2408.70 GARNITURE brun 3381 → MOD 78.....			1
2461.47 SOUFFLET plastique → MOD 75.....	1		1
2461.48 EMBASE de soufflet → MOD 75.....	1		1

CHANGEMENT de VITESSES - LEVIER de COMMANDE au PLANCHER
BOITE MANUELLE (BERLINE L et UTILITAIRES) DIRECTION à DROITE

24 E01



11/90 504 24E01

504(9) - 03/91 Printed in France

040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350

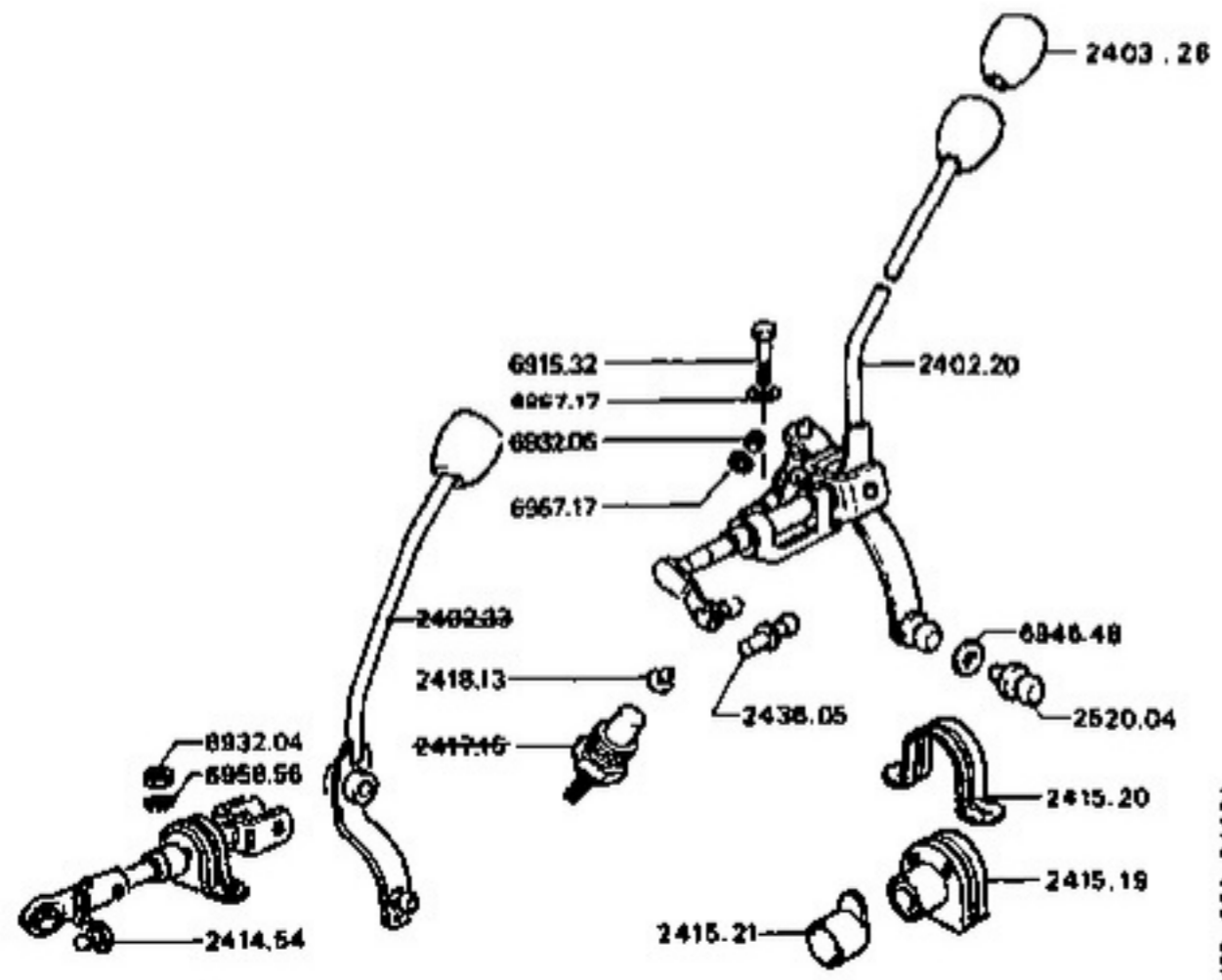
→ MOD 79

2402.24	LEVIER sans poignée, ← a	1
2401.88	COMMANDE	1
POIGNÉE noire :		
2403.26	→ 2.198.801	1
2403.29	→ 2.198.802	1
2404.07	ENTRETOISE - 10x12-32 de fourche de commande de vitesses	1
2406.38	SOUFFLET	1
2409.06	AXE - 10x1,25-43,5 de barre inférieure de commande de vitesses	1
2414.33	BARRE inférieure	1
2418.13	BUTÉE	1
2520.04	ROTULE Ø 13	1
2450.22	DOUILLE plastique, Berline L	1

a) + 1 poignée 2403.29 → 2.198.801.

CHANGEMENT de VITESSES - LEVIER de COMMANDE au PLANCHER
BOITE MANUELLE BA10 4 VITESSES (V6)

24 F01



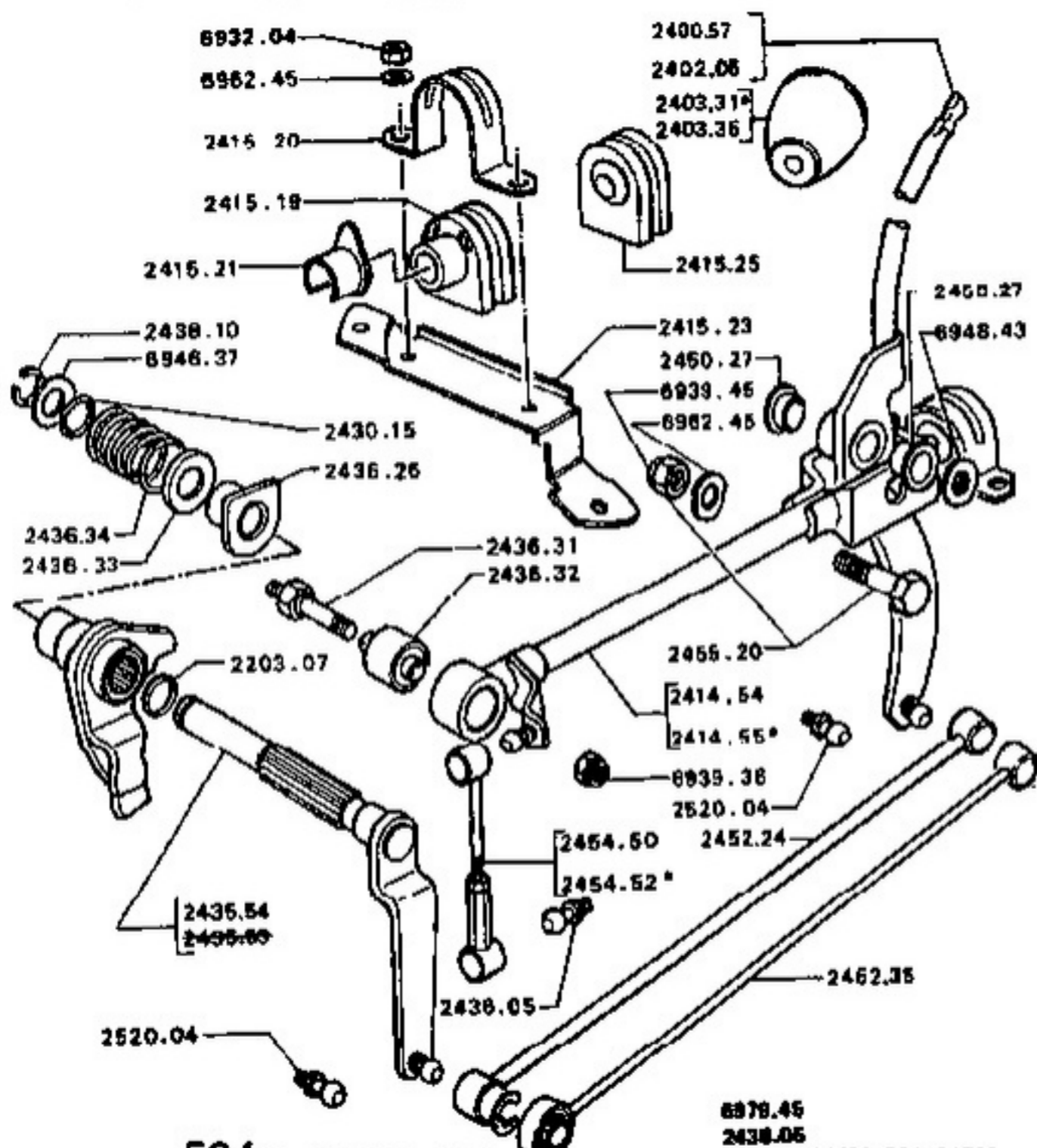
540
550
560
570
580
590
600
610
620
630
640
650
660
670
680
690
700
710
720
730
740
750
760
770
780
790
800
810
820
830
840
850
860
870
880
890
900
910
920
930
940
950
960
970
980
990

→ MOD 76

2402.20	COMMANDE	→ 2.292.636	.....	1
2403.26	POIGNEE	noir	.....	1
2414.54	BARRE	sélection	→ 2.292.637, a	1
2415.19	PALIER	barre sélection	→ 2.292.637	1
2415.20	BRIDE	de palier	→ 2.292.637	1
2415.21	AGRAFE	de palier	→ 2.292.637	1
2418.13	BUTEE	caoutchouc	.....	1
ROTULE :				
2498.05	Ø 10	.....		1
2520.04	Ø 13	.....		1

CHANGEMENT de VITESSES - LEVIER de COMMANDE au PLANCHER
BOITE MANUELLE BA10 - 5 VITESSES

24 F02



504(0) - 03/81 Printed in France

6979.45
2438.05

11/90 504 24F02

BA10 5 VITESSES

A - V6 → MOD 78.....
B - XN2 → MOD 80.....

LEVIER commande :

2400.57 → 2.948.209.....
2400.11 → 2.948.21 c.....
2403.31 POIGNEE → MOD 81.....
2403.35 POIGNEE → MOD 81.....

BARRE de sélection :

2414.54 → 2.948.209.....
2414.55 → 2.948.210.....

2415.19 PALIER barre de sélection → 2.948.209.....
2415.20 BRIDE de palier.....
2415.21 AGRAFE de palier → 2.948.209.....
2415.25 BAGUE palier → 2.948.210.....
2415.23 SUPPORT de commande → MOD 79.....
2430.15 JOINT torique.....
2435.54 MOYEU - AXE - LEVIER a,b,d.....
2436.31 VIS fixation articulation.....
2436.32 ARTICULATION élastique.....
2436.33 COUPELLE maintien ressort.....
2436.26 BUTEE sélection.....
2436.34 RESSORT de butée.....
2450.27 DOUILLE risan.....

BIELLETE :

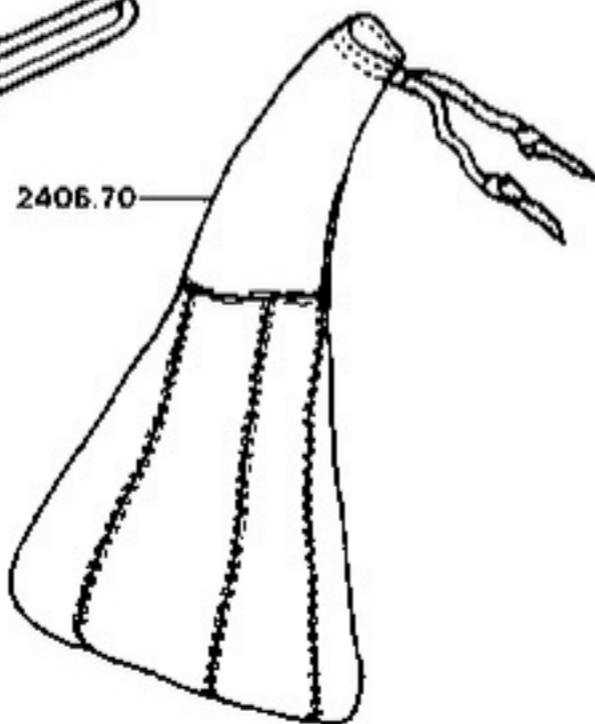
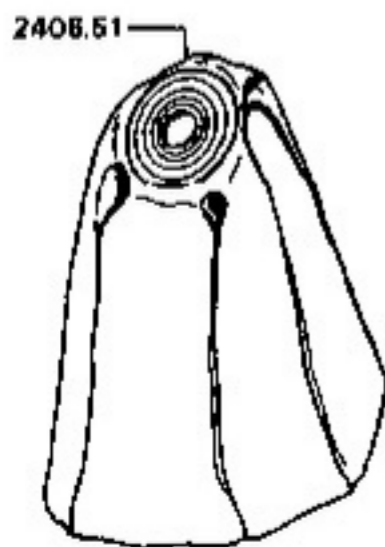
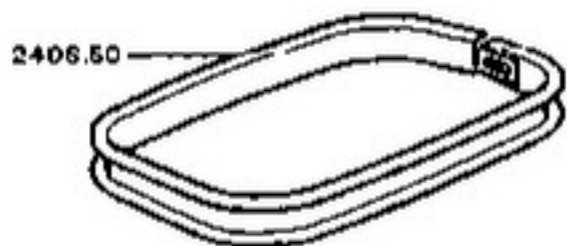
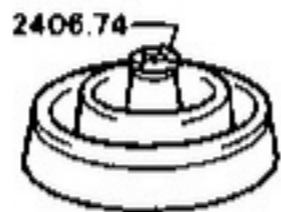
2452.24 passage.....
- → 3.508.462.....
2452.35 passage → 3.508.463.....
2454.50 sélection → 2.948.209.....
2454.52 sélection → 2.948.210.....
2455.20 AXE de renvoi.....
2203.07 JOINT torique d'axe passage -16,38x20,76.....
2438.10 ANNEAU d'arrêt d'axe.....
2438.05 ROTULE Ø 10.....
2520.04 ROTULE Ø 13.....
CLIP fixation bielle de passage :
2438.05 pour axe avec gorge Ø 6.....
6979.45 pour axe avec gorge Ø 7.....

- a) + 1 fourchette et axe 2553.30 et 2554.34
→ 2.961.419.
b) + éventuellement 1 clip 2438.05 ou 6979.45.
c) + 1 poignée 2403.87
d) + 1 bielle 2452.35.

040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350
360
370
380
390
400
410
420
430
440
450
460
470
480
490

	A	B
2400.57	1	
2400.11	1	1
2403.31	1	1
2403.35	1	1
2414.54	1	
2414.55	1	1
2415.19	1	
2415.20	1	1
2415.21	1	
2415.25	1	1
2415.23	1	1
2430.15	1	1
2435.54	1	1
2436.31	1	1
2436.32	1	1
2436.33	1	1
2436.26	1	1
2436.34	1	1
2450.27	2	2
2452.24	1	
2452.35	1	1
2454.50	1	1
2454.52	1	1
2455.20	1	1
2203.07	1	1
2438.10	1	1
2438.05	1	1
2520.04	2	2
2438.05	1	
6979.45	1	

CHANGEMENT de VITESSES - SOUFFLET - GARNITURE DE LEVIER DU PLANCHER
 B.V. MANUELLE BA10 (CARRIOLET - COUPE)



A - Boite 4 vitesses.....A
 B - Boite 5 vitesses.....B

2406.74 SOUFFLET.....1 1

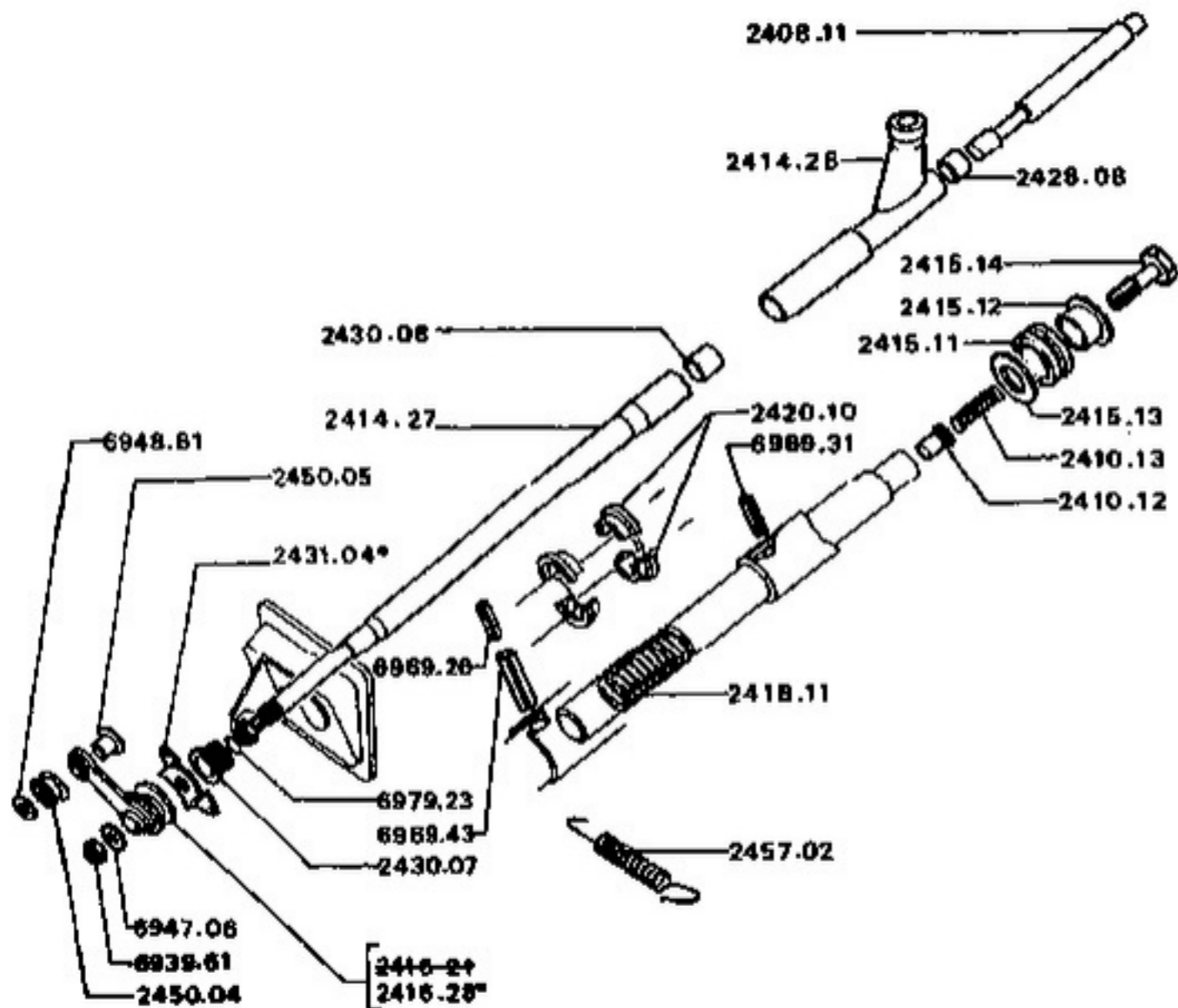
2406.50 ANNEAU fixation garniture.....1 1

GARNITURE levier :

2406.511

2406.701

4/80 504 21601



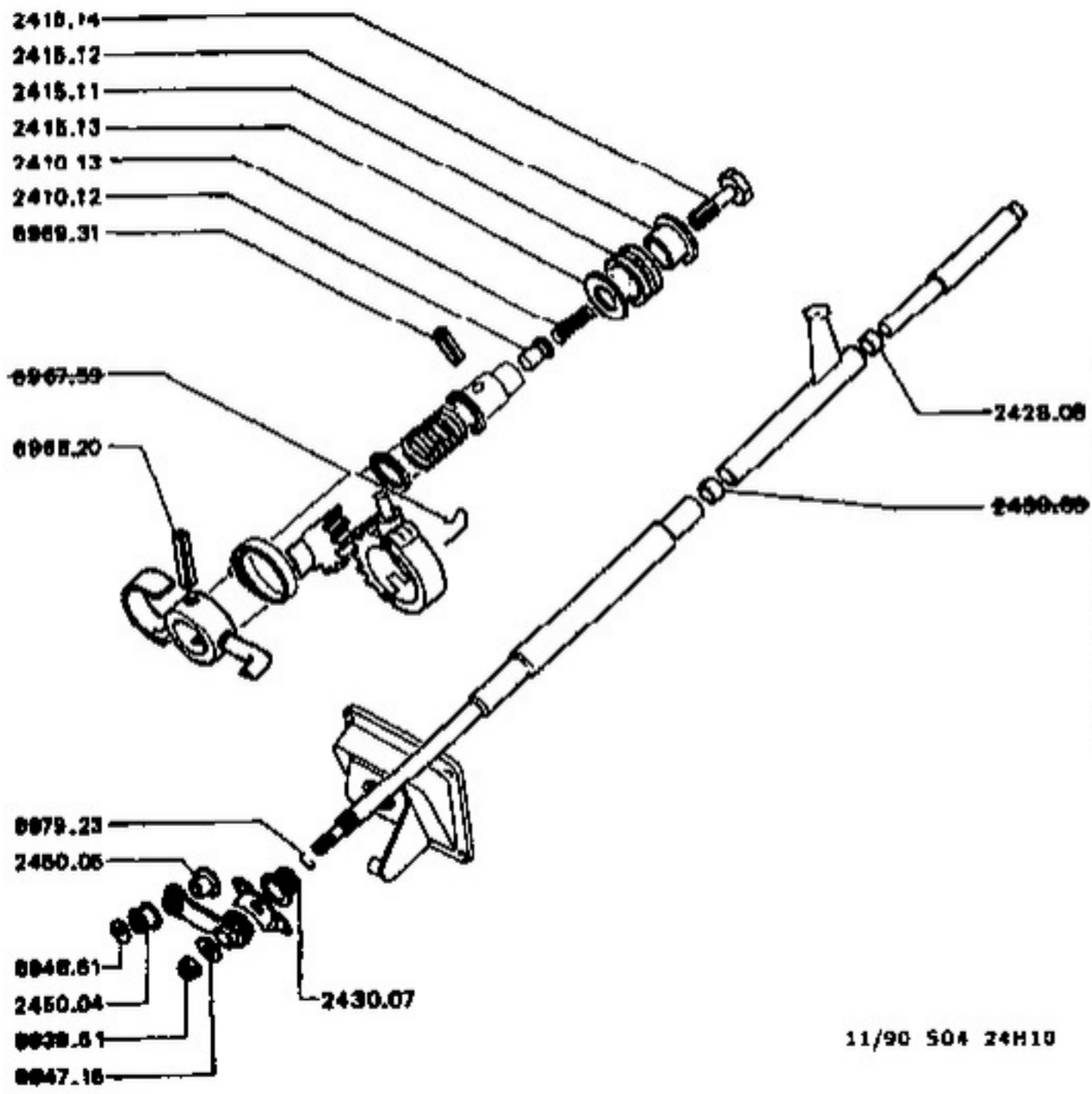
4/87 104 24H01

2408.11 AXE.....	1
2410.12 POUSSOIR.....	1
2410.13 RESSORT.....	1
2419.25 SUPPORT avec bague, noir 1319.....	1
2414.27 BARRE → MOD 70.....	1
2415.11 BAGUE caoutchouc.....	1
2415.12 COUSSINET plastique.....	1
2415.13 RONDELLE - 13 x 23-2.....	1
2415.14 VIS - M9 x 1,25-28.....	1
2416.28 LEVIER avec bague → MOD 70.....	1
2418.11 RESSORT.....	1
2420.10 RONDELLE en 2 pièces.....	2
2428.08 BAGUE - 16 x 18-14 supérieure.....	1
2430.07 PALIER plastique.....	1
2430.08 BAGUE - 15 x 18-23 inférieure.....	1
2431.04 PLACQUE-FREIN → MOD 70.....	1
2450.04 BAGUE élastique.....	1
2450.05 GILLET.....	1
2457.02 RESSORT maintien renvoi.....	1

CHANGEMENT de VITESSES -

LIAISON : LEVIER de BOITE de VITESSES sur COLONNE de DIRECTION
(BOITE AUTOMATIQUE ZF)

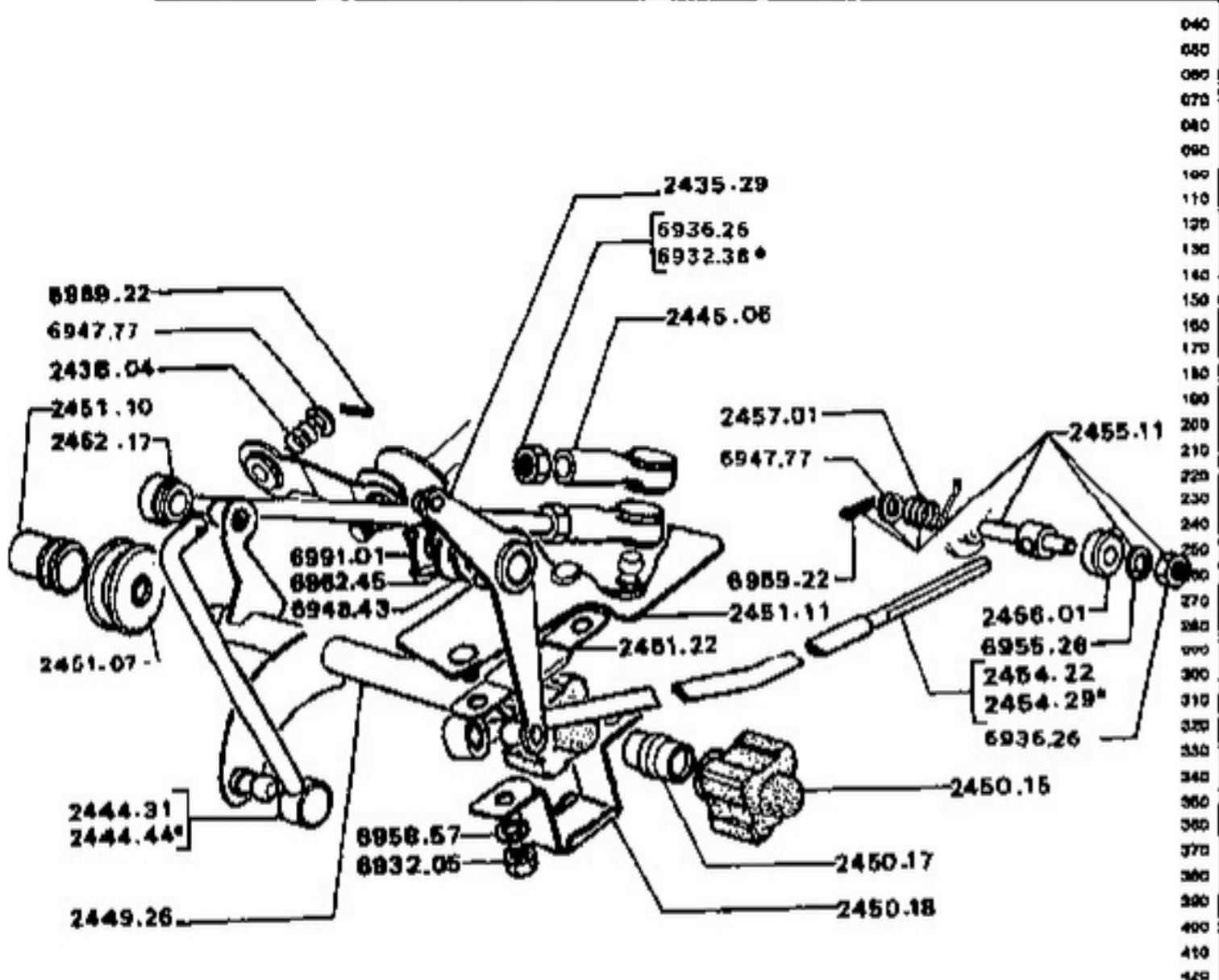
24 H10



EQ → MOD 70

2410.12	POUSSOIR.....	1
2410.13	RESSORT.....	1
2415.11	BAGUE caoutchouc.....	1
2415.12	COUSSINET plastique.....	1
2415.13	RONDELLE - 13x23-2.....	1
2415.14	VIS - H9x1,25-2B.....	1
2428.08	BAGUE - 18x18-14 supérieure.....	1
2430.07	PALIER plastique.....	1
2450.04	BAGUE élastique.....	1
2450.05	OERLETT.....	1

11/90 504 24H10

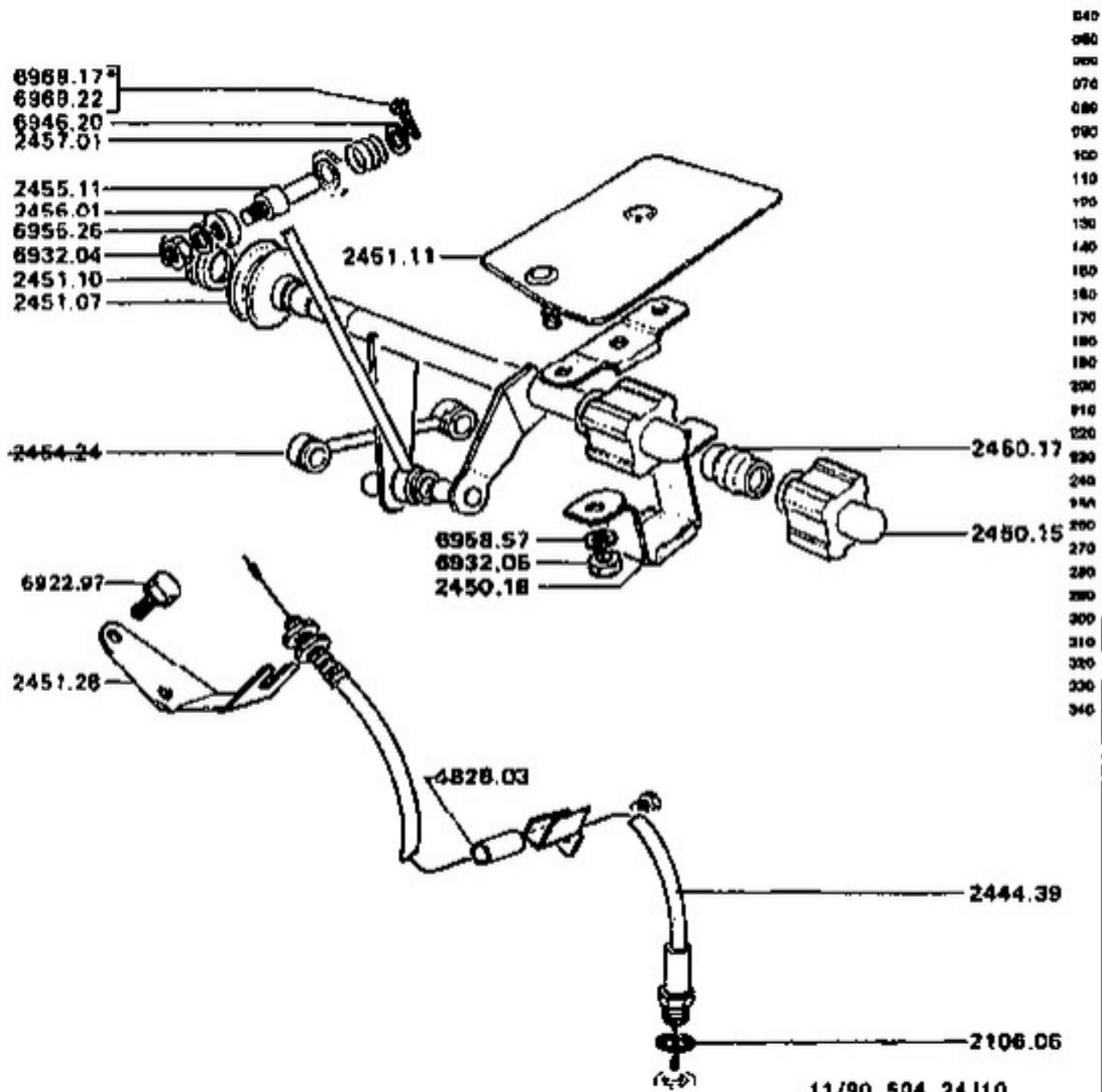


	A	B	C
A - → MOD 70.....			
B - → MOD 70 et toutes Berline L.....			
C - → MOD 79 EF et Taxi-Brousse			
2435.29 LEVIER avec dé et rotule.....		1	1
2438.04 RESSORT.....	1	1	1
BIELLETTE :			
2444.31 - NFP.....	1		
2444.44		1	1
2445.06 ARTICULATION de rotule pour tige \varnothing 8	1	1	1
2449.26 ARBRE renvoi.....		1	1
2450.15 COUSSINET élastique.....	1	1	1
2450.17 BAGUE.....	1	1	1
2450.18 ETRIER.....	1	1	1
2451.07 PROTECTEUR caoutchouc.....	1	1	1
2451.10 SUPPORT.....	1	1	1
PLAQUE :			
2451.11 renvoi de commande.....	1	1	1
2451.22 centrage renvoi.....	1	1	1
BIELLETTE de commande :			
2452.17 vitesses, régler à longueur 248mm pour colonne A.....	1	1	1
2454.22 sélection, NFP.....	1		
2454.29 sélection.....		1	1
2455.11 AXE.....	1	1	1
2456.01 COUPELLE.....	1	1	1
2457.01 RESSORT d'articulation.....	1	1	1

11/94 504 24J01

CHANGEMENT de VITESSES - COMMANDE au VOLANT : ARBRE de RENVOI - BIELLETES de COMMANDE
 BOITE AUTOMATIQUE

24 J10



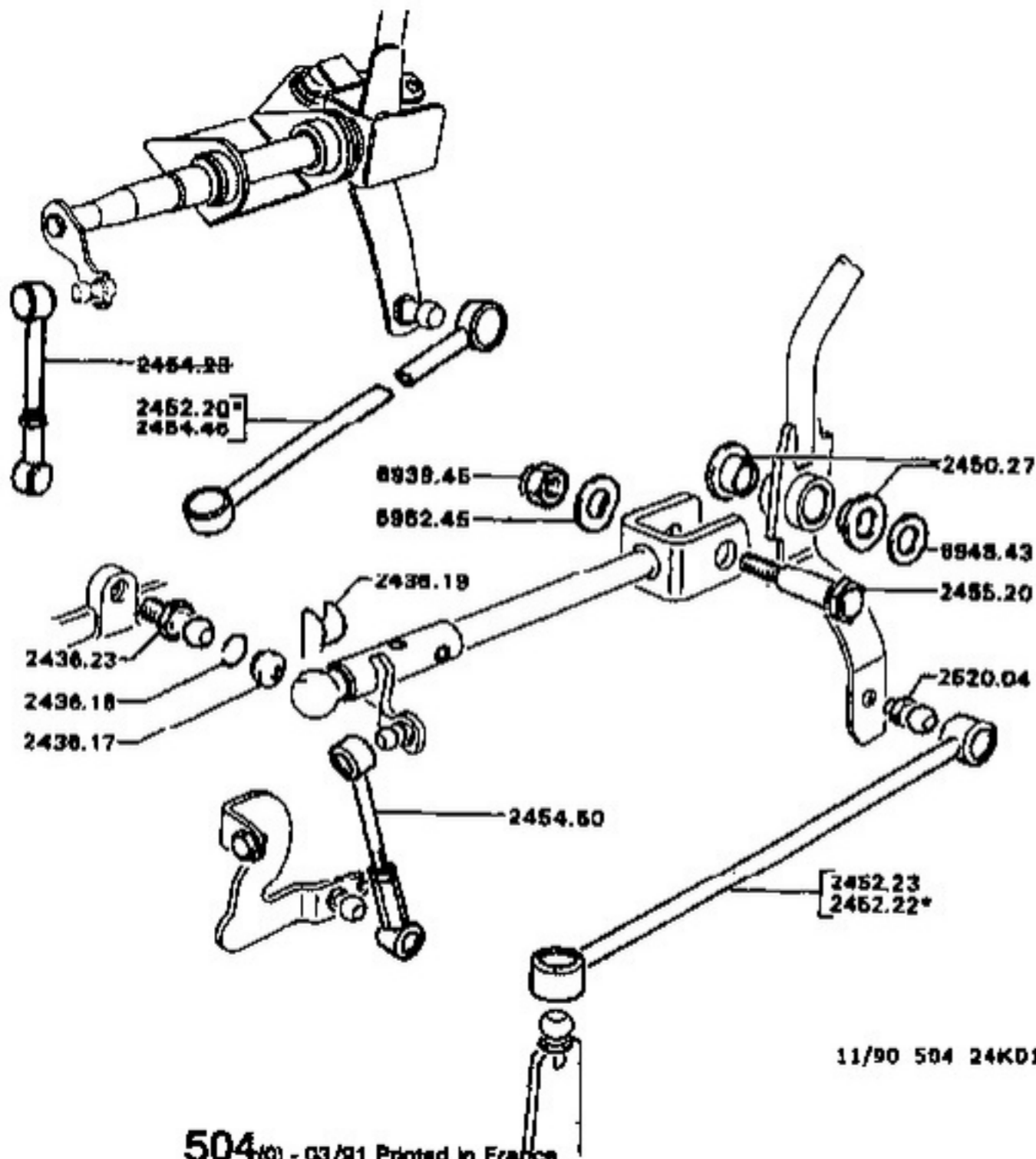
80 → MOD 70

6968.17	040		
6968.22	060		
6946.20	080		
2457.01	090		
	100		
2455.11	110		
2456.01	120		
6956.26	130		
6932.04	140		
2451.10	150		
2451.07	160		
	170		
	180		
	190		
	200		
	210		
2454.24	220		
	230		
	240		
	250		
	260		
6958.57	270		
6932.05	280		
2450.18	290		
	300		
	310		
	320		
2451.28	330		
	340		
		2106.06 JOINT - 10x13,5.....	1
		2444.39 CARTE et GAINÉ assemblés.....	1
		4828.03 ANNEAU caoutchouc - 4,5x8-20.....	1
		2450.15 COUSSINET élastique.....	1
		2450.17 BAGUE.....	1
		2450.18 ETRIER.....	1
		2451.07 PROTECTEUR caoutchouc.....	1
		2451.10 SUPPORT.....	1
		2451.11 PLAQUE.....	1
		2451.28 SUPPORT correcteur charge.....	1
		2455.11 AXE.....	1
		2456.01 COUPELLE.....	1
		2457.01 RESSORT d'articulation.....	1

11/90 504 24J10

CHANGEMENT de VITESSES - COMMANDE au PLANCHER : BIELLETES de COMMANDE
BOITE MANUELLE 4 VITESSES (BERLINE GL - TI - CABRIOLET - COUPE)

24 K01



060
080
080
070
060
050
040
030
020
010
000
010
020
030
040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350
360
370
380
390
400
410
420
430
440
450

A - Berline GL, TI → 2.279.219
Cabriolet, Coupé → 2.282.636
B - Berline GL, TI → 2.279.220
Cabriolet, Coupé → 2.282.637

2436.05 < 25

2438.17 COUSSINET rotule de barre.....

2438.18 JONC coussinet de barre.....

2438.19 GOUPILLE sécurté.....

2438.23 ROTULE Ø 13

2450.27 DOUILLE riban.....

BIELLETTE de commande :

2452.20 vitesses, sauf V6.....

2452.22 vitesses, sauf V6.....

2452.23 vitesses, V6.....

2454.48 vitesses, V6.....

2454.50 sélection.....

2455.20 AXE de renvoi.....

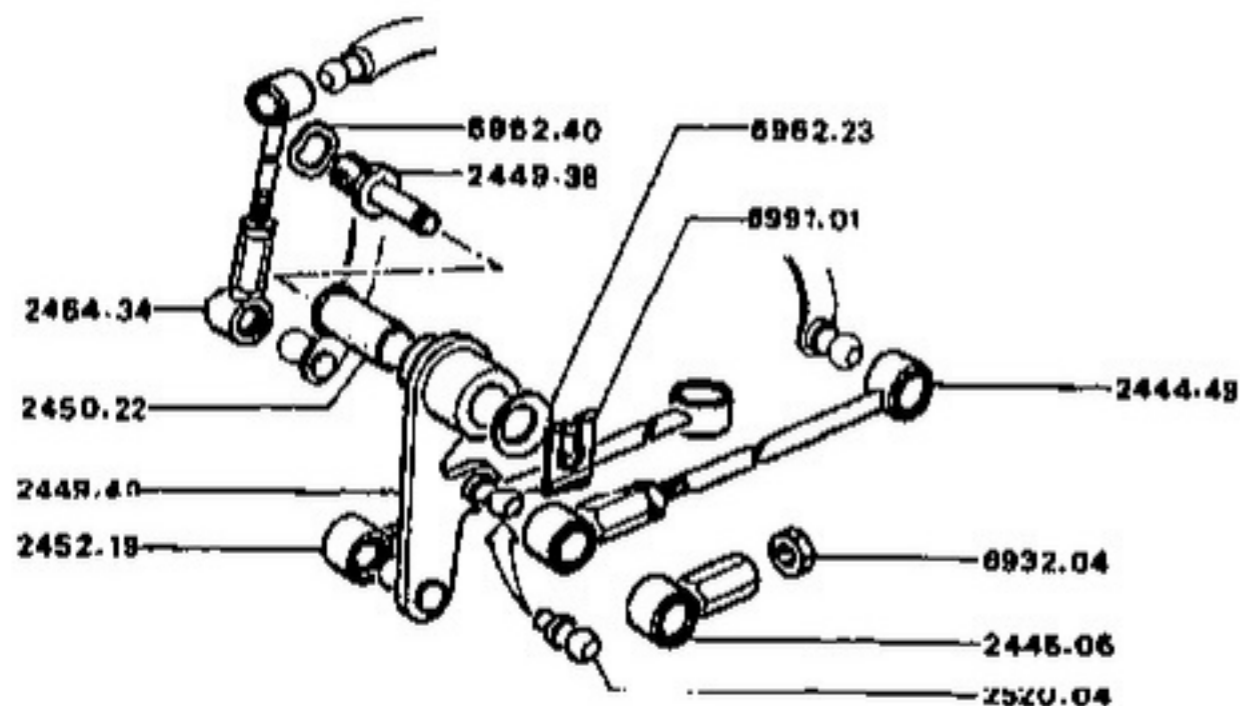
2520.04 ROTULE Ø 13

A
B

1
1
1
1
2
1
1
1
1
1

CHANGEMENT de VITESSES - COMMANDE au PLANCHER : AXE de RENVOI - BIELLETES de COMMANDE
BOITE MANUELLE (BERLINE L et UTILITAIRES) DIRECTION à DROITE

24 K10

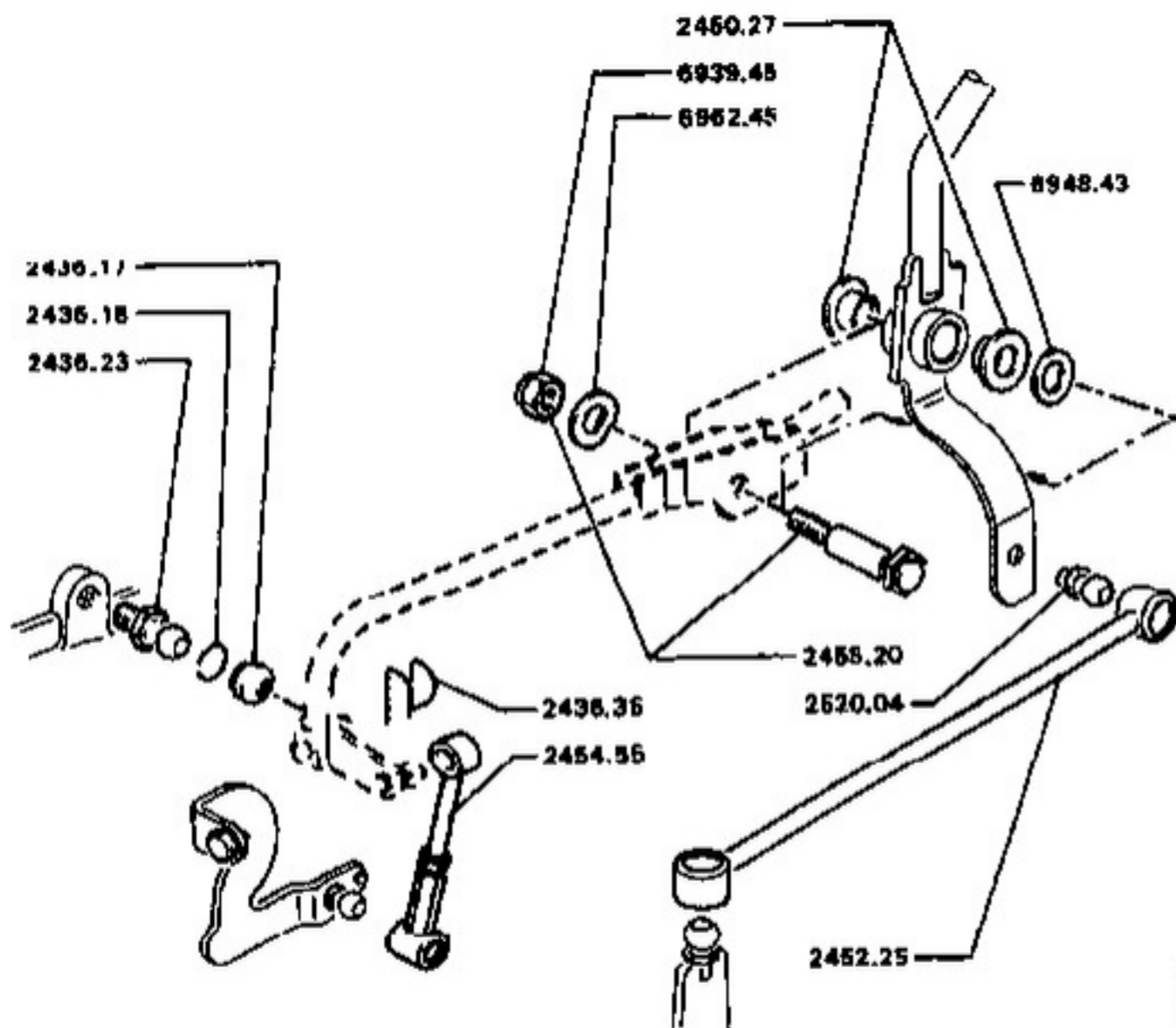


040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350
360
370
380
390
400
410
420
430
440
450

→ MOD 79

2444.49 BIELLETTE supérieure.....	1
2445.06 ARTICULATION de rotule pour tige Ø 8	1
2449.38 AXE de renvoi commande de vitesses.....	1
2449.40 RENVOI.....	1
2520.04 ROTULE Ø 13	1
2450.22 DOUILLE plastique.....	1
BIELLETTES commande :	
2452.19 vitesses.....	1
2464.34 sélection.....	1

4/80 504 2 4 10

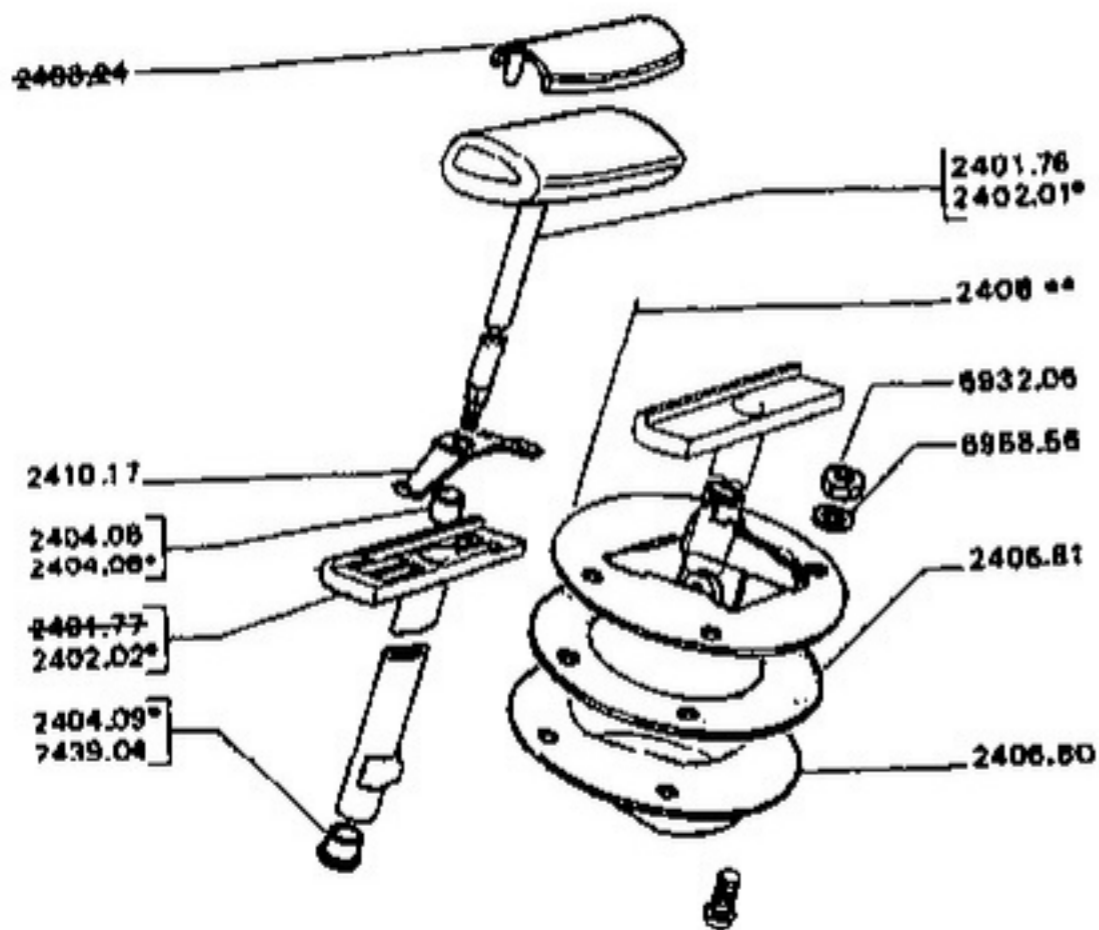


4/80 804 24K11

BA7 - 4 VITESSES

→ MOD 79 - sauf **SE**

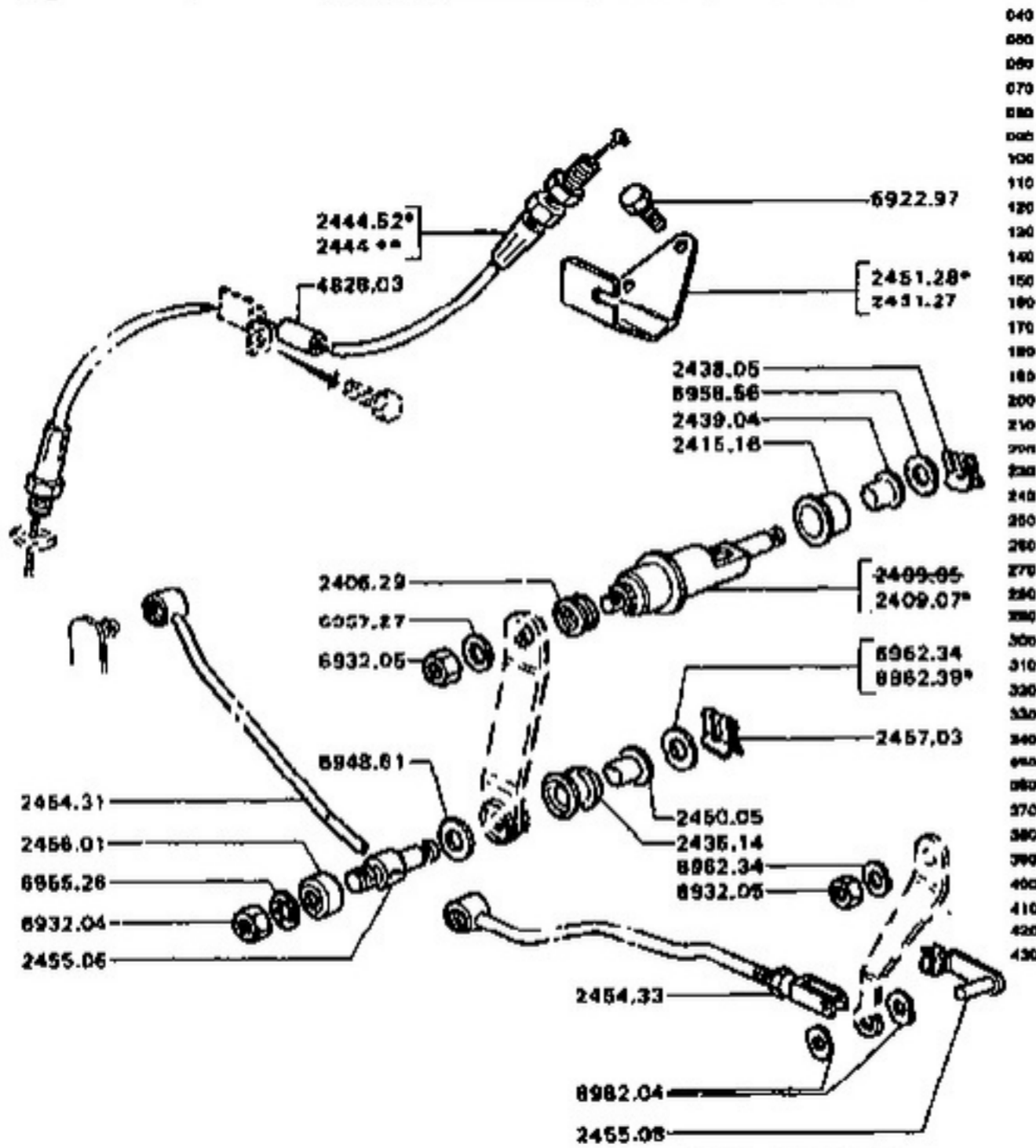
2436.17	COUSSINET rotule de barre.....	1
2436.18	JONC coussinet de barre.....	1
2436.35	GOUPILLE sécurité.....	1
2436.23	ROTULE Ø 13	1
2450.27	DOUILLE rican.....	2
BIELLETTE de commande :		
2452.25	vitesse.....	1
2454.55	sélection.....	1
2455.20	AXE de renvoi.....	1
2520.04	ROTULE Ø 13	1



040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350
360
370
380

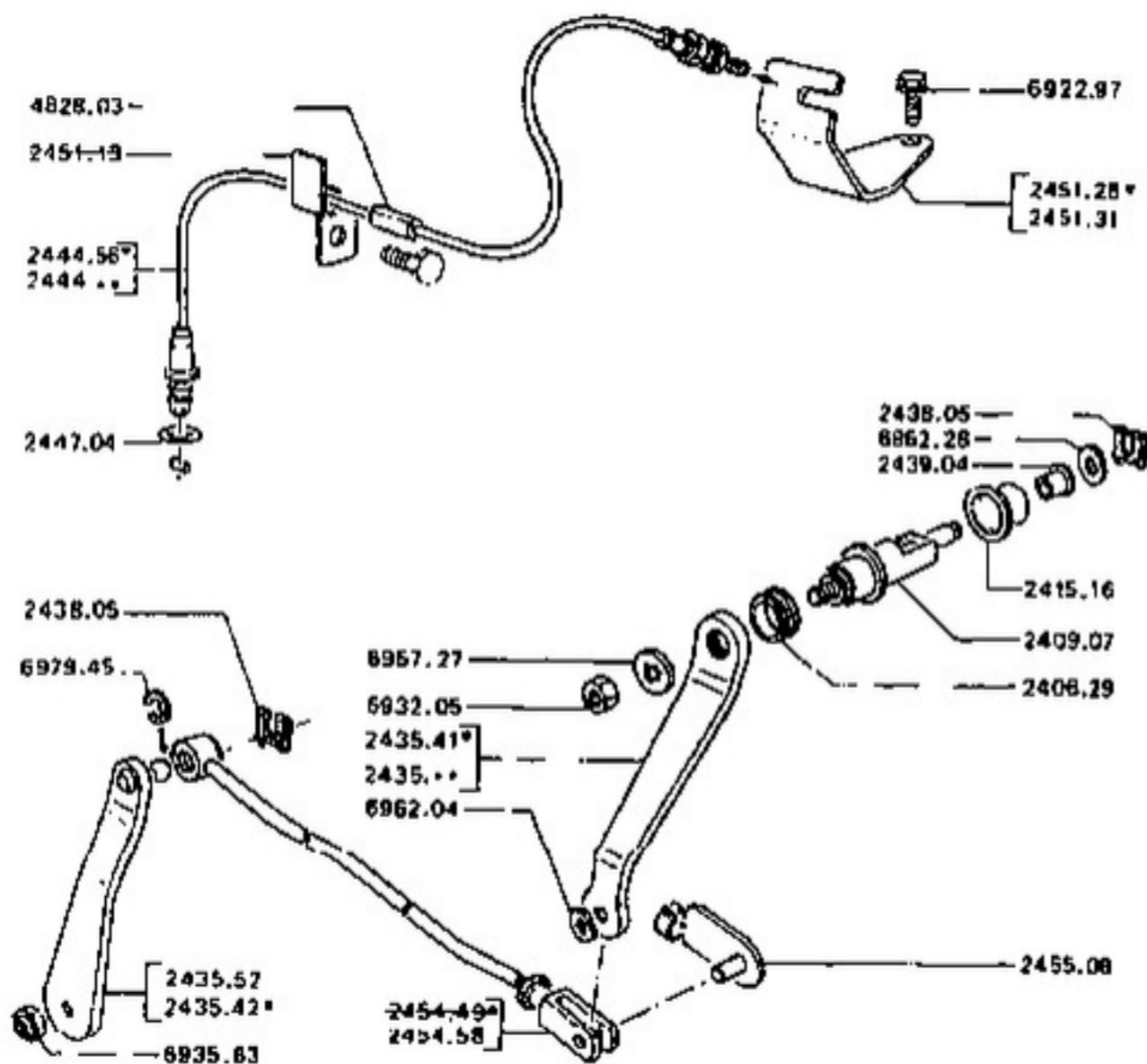
2401.76 LEVIER avec culle → 2.072.488.....	1
2402.01 TIGE levier sélecteur → 2.072.489.....	1
2402.02 LEVIER sélecteur → 2.072.489.....	1
2404.08 DOUILLE alu. - 8x10x12 → 2.072.488.....	1
BAGUE → 2.072.489 :	
2404.08 8x11-12.....	1
2404.09 8x11-10.....	1
2406.80 BOITE protection → MOD 79.....	1
2406.81 JOINT caoutchouc → MOD 79.....	1
CHAPE assemblée :	
2408.20 SHP22, Coupé → MOD 79.....	1
2410.17 RESSORT.....	1
2439.04 DOUILLE → 2.072.488.....	1

4/87 604 24 L01



11/90 504 24M01

	A	B
A - Berline GL, Cabriolet, Coupé ↳ MOD 70.....		
B - Berline L et Utilitaires.....		
2408.79 JOINT caoutchouc.....	1	1
AXE renvoi sélecteur :		
2409.07 ↳ 2.072.489.....	1	1
2415.16 DOUILLE rison de 18x18-14.....	1	1
2436.14 BAGUE élastique.....	1	1
2438.05 AGRAFE axe renvoi sélecteur.....	1	1
2439.04 DOUILLE rison - 8x10-10.....	1	1
CABLE et GAINÉ assemblée :		
2444.38 ↳ 1.004.000 pour taux 8,35.....	1	1
2444.47 ↳ MOD 71.....	1	1
2444.52 ↳ taux 8,25 ↳ 1.004.001 et tous taux de 8,8.....	1	1
2450.05 OEILLET.....	1	1
SUPPORT de :		
2451.27 correcteur de charge ↳ MOD 76.....	1	1
2451.28 correcteur de charge ↳ SAUF S.....	1	1
BIELLETTE :		
2454.31	1	1
2454.33	1	1
2458.01 COUPELLE.....	1	1
AXE :		
2455.08 articulation biellette.....	1	1
2455.08 ressort Ø 6	1	1
2457.03 AGRAFE axe d'articulation.....	1	1
4828.03 ANNEAU caoutchouc de 4,5x8-20.....	1	1



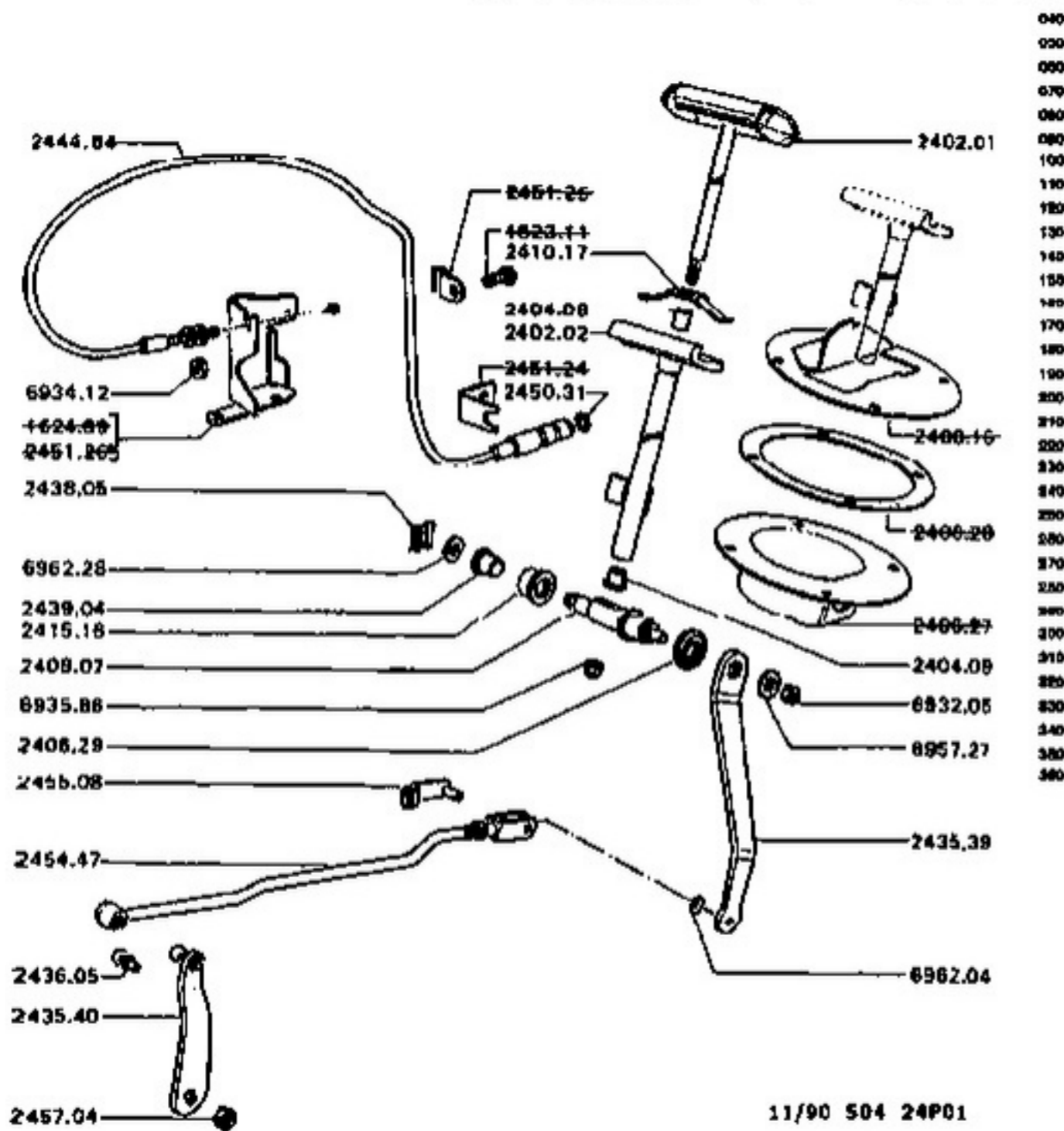
040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350
360
370
380
390
400
410
420
430
440
450

2408.29	JOINT caoutchouc.....	1
2409.07	AXE renvoi sélecteur.....	1
2415.16	DOUILLE rlsan de 16x18-14.....	1
RENOVI sélection :		
2435.41	sauf Cabriolet, Coupé XN2 → 3.451.480.....	1
2435.53	Cabriolet, Coupé XN2 → 3.451.480.....	1
2435.55	sauf Cabriolet, Coupé XN2 → 3.451.481.....	1
2435.56	Cabriolet, Coupé XN2 → 3.451.481.....	1
LEVIER sélection :		
2435.42	→ 3.451.480.....	1
2435.52	→ 3.451.481, ← a.....	1
CLIP fixation :		
2438.05	- axe de renvoi.....	1
	- bilette pour axe avec gorge Ø 6.....	1
6979.45	bilette pour axe avec gorge Ø 7.....	1
2439.04	DOUILLE rlsan de 8x10-10.....	1
CABLE et GAINÉ assemblés :		
2444.85	.....	1
2444.55	.....	1
2444.56	↗ XN1 taux réduit.....	1
244.86	↗ XN1 taux normal.....	1
2444.70	↗ XN7.....	1
SUPPORT :		
2451.28	de commande de charge, sauf : Injection, XM7 taux 8,8.....	1
2451.31	de commande de charge XM7 taux 8,8 → MOD B1.....	1
2447.04	JOINT torique - Ø 8x13.....	1
BIELLETTE :		
2454.58	→ 3.451.481.....	1
2455.08	AXE record Ø 6 → 3.451.480.....	1
4828.03	ANNEAU caoutchouc de 4,5x8-20.....	1

11/90 504 24N01

475

a) + éventuellement 1 clip 2438.05 ou 6979.45.

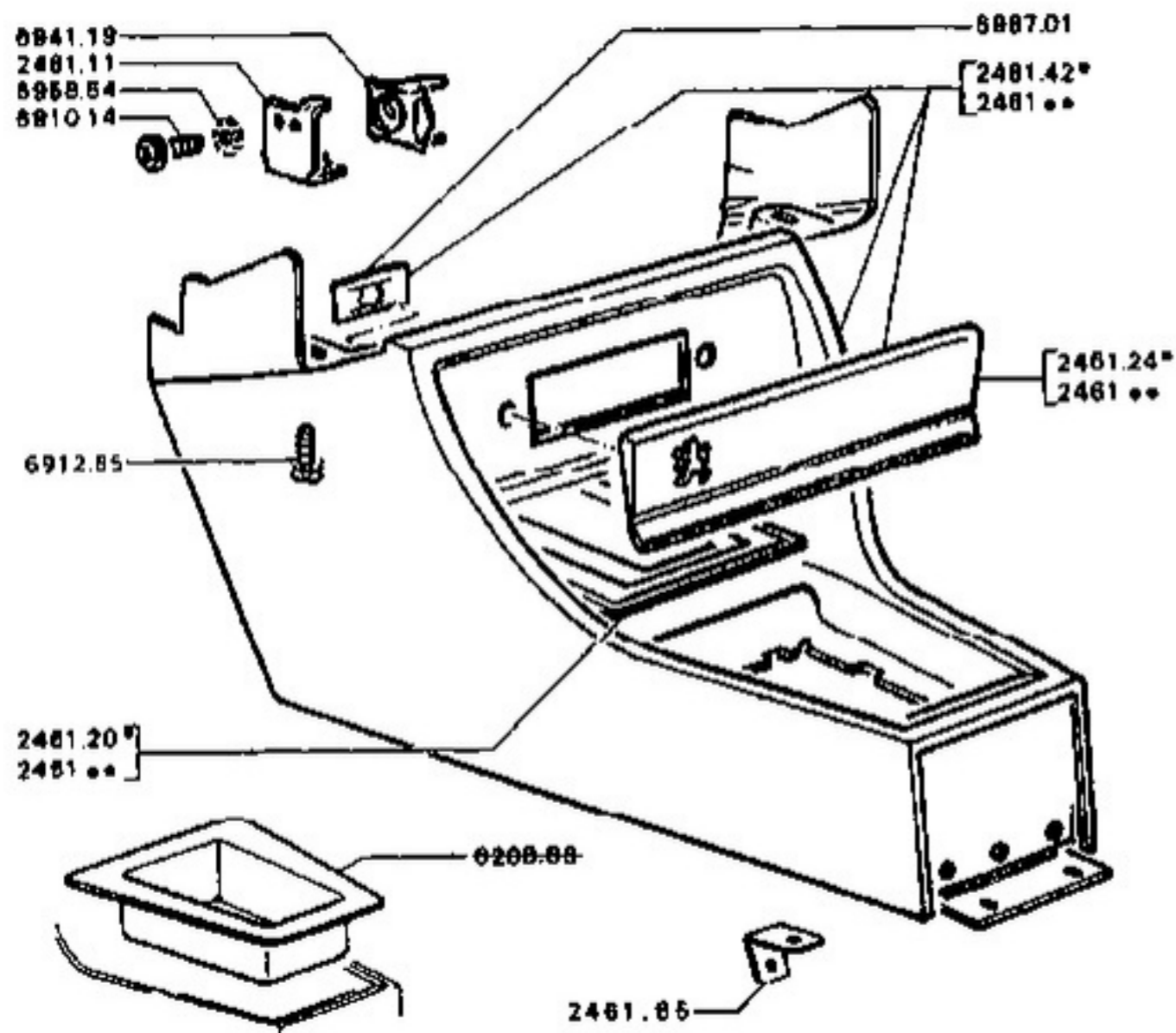


→ MOD 78

2402.01	TIGE avec poignée.....	1
2402.02	LEVIER sélecteur.....	1
BAGUE :		
2404.08	8x11-12, supérieure.....	1
2404.08	8x11-10, inférieure.....	1
2406.29	JOINT caoutchouc à lèvres.....	1
2409.07	AXE RENVOI sélecteur.....	?
2410.17	RESSORT rappel levier.....	?
2415.18	DOUILLE rilsan de 16x16-14.....	1
2435.39	RENVOI sélecteur.....	1
2435.40	LEVIER de sélection.....	1
2436.05	ROTULE Ø 10 de levier.....	1
2438.05	AGRAFE axe renvoi sélecteur.....	?
2439.04	DOUILLE rilsan de 8x10-10.....	?
2444.04	CABLE de rétrocommande.....	?
2450.31	JOINT torique d'arrêt de gaine.....	1
2454.47	BIELLETTE de sélection.....	1
2455.08	AXE ressort Ø 8.....	1
2457.04	ECROU fixation levier.....	1

CHANGEMENT de VITESSES - CONSOLE
BOÎTE MANUELLE (BERLINE et UTILITAIRES)

24 Q01



040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350
360
370
380
390

CONSOLE plastique :

2481.25	brun 7308, Berline GL	→ MOD 75	1
2481.26	noir 7000, Berline GL	→ MOD 75	1
2481.42	noir 7000, Berline GL	→ MOD 75	1
2481.29	noir 7000, Utilitaires	→ MOD 79	1
2481.60	noir 7000, Berline L, GR, SR	→ MOD 79	1
2481.62	noir 7000, Utilitaires	→ MOD 79	1
2481.69	brun 7381 Berline GR, SR, et Utilitaires	→ MOD 80	1
2481.70	bleu 7380, Berline GR, SR et Utilitaires	→ MOD 80	1

GARNITURE console → MOD 76 :

beige 5313	bleu 5312	amarante 5311	brun 5310	
2481.20	2481.21	2481.22	2481.23	1

GARNITURE console → MOD 76 :

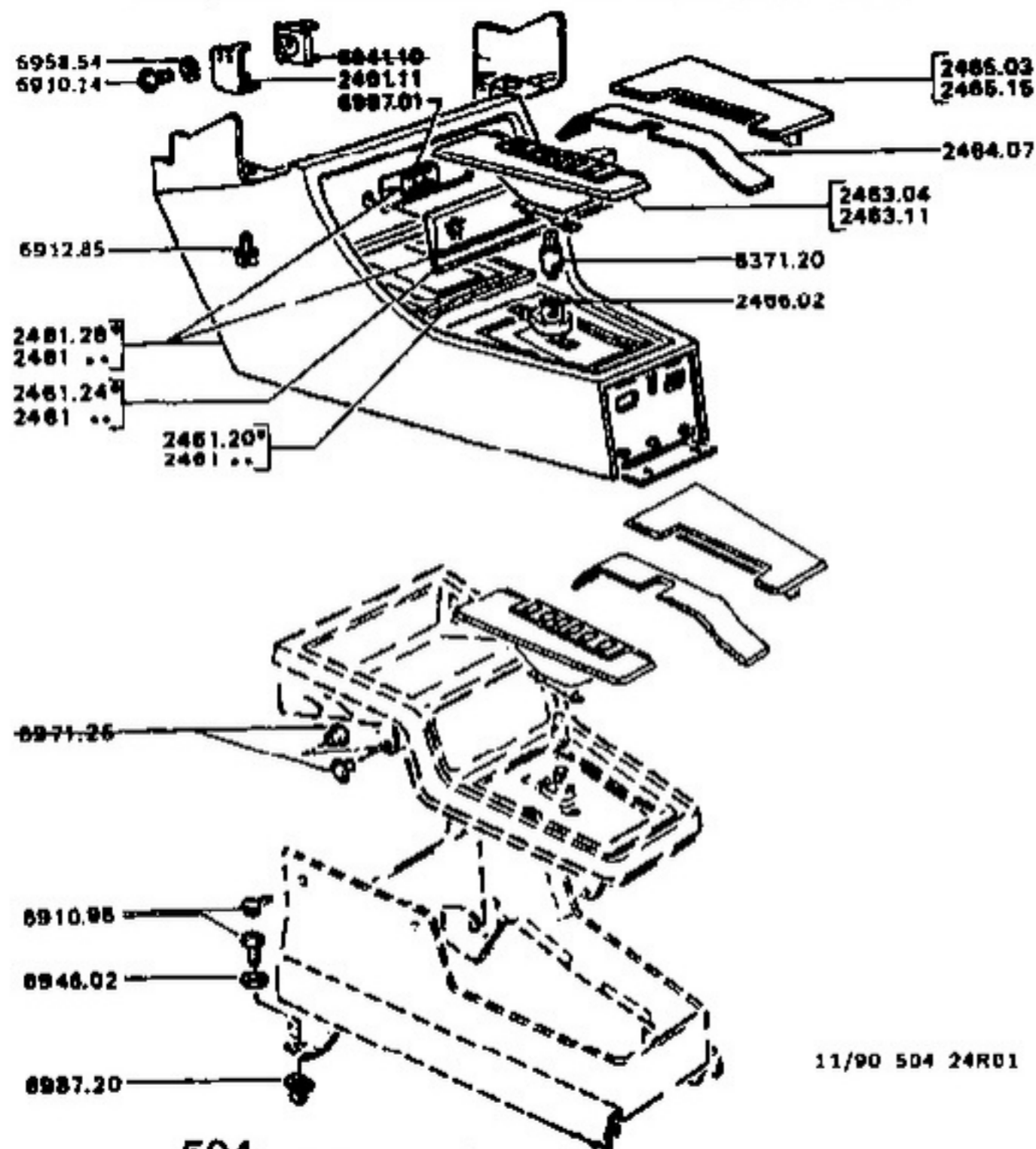
2481.54	beige	5323	→ 2.816.448	1
2481.52	brun	5340	→ MOD 80	1
2481.53	brun	5341	→ 3.631.808	1
2481.58	safran	5382	→ 2.348.281 → MOD 80	1
2481.59	chamois	5351	→ 2.815.446	1
			→ 3.631.808	1
2481.68	vert	5394 TI	→ garniture Tweed	1
2481.73	bleu	5383	→ MOD 80 → 3.624.428	1

2481.11	EQUERRE, supérieure de fixation console	2	
OBTURATEUR cache-radio sur console :			
2481.24	noir 7000	→ 1.813.325	1
2481.43	brun 7308	→ 1.813.325 → MOD 75	1
2481.44	bleu 7323	→ 1.813.325 → MOD 75	1
2481.65	PATTE fixation tôle, Berline L, GR, SR	→ MOD 79	1

11/90 504 24Q01

CHANGEMENT de VITESSES - CONSOLE
BOITE AUTOMATIQUE (BERLINE et UTILITAIRES)

24 R01



11/90 504 24R01

504(9) - 03/91 Printed in France

040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350
360
370
380
390

→ MOD 76

CONSOLE plastique :

2481.28	brun 7308	→ MOD 75	1
2481.30	bleu 7323	→ MOD 75	1
2481.29	noir 7000		1

GARNITURE console :

Baige 5313	Bleu 5312	Amarante 5311	Brun 5310	Bleu 5334	
2481.20	2481.21	2481.22	2481.23	.....	1

▲ 2481.50 GARNITURE brun 5323, Export → 2.102.375..... 1

2481.11 EQUERRE supérieure, Berline → MOD 73..... 2

OBTURATEUR cache-radio sur console

→ 1.513.325 :

2481.24	noir	1
2481.43	brun	1
2481.44	bleu	1

INDICATEUR de position des vitesses :

2483.04	→ MOD 75	1
2483.11	→ MOD 75	1

2484.07 RIDEAU d'entrée, plastique noir..... 1

COTE d'entrée :

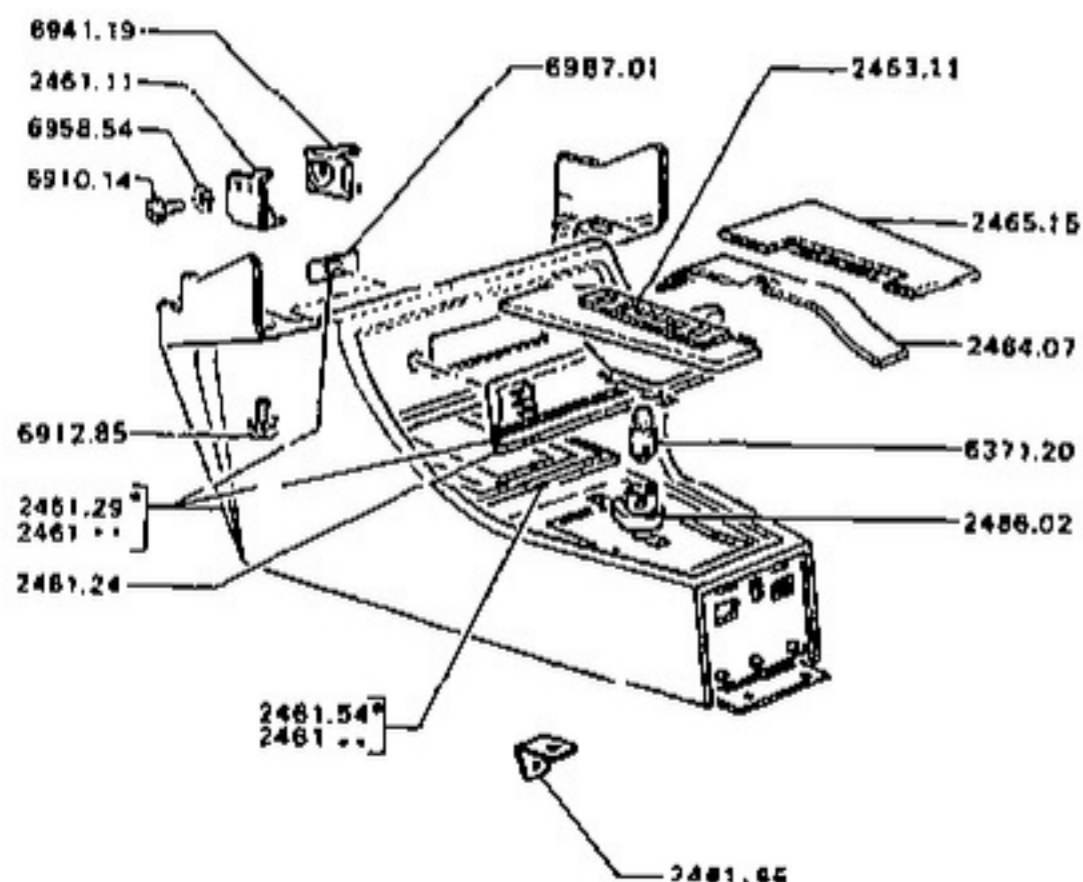
2485.03	→ MOD 75	1
2485.15	→ MOD 75, < a	1

2488.02 PORTE-LAMPE..... 1

6371.20 LAMPE 12V, 2W..... 1

a) + 1 indicateur 2483.11

400



040
060
080
100
110
120
130
140
160
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350
360
370
380

→ MOD 78

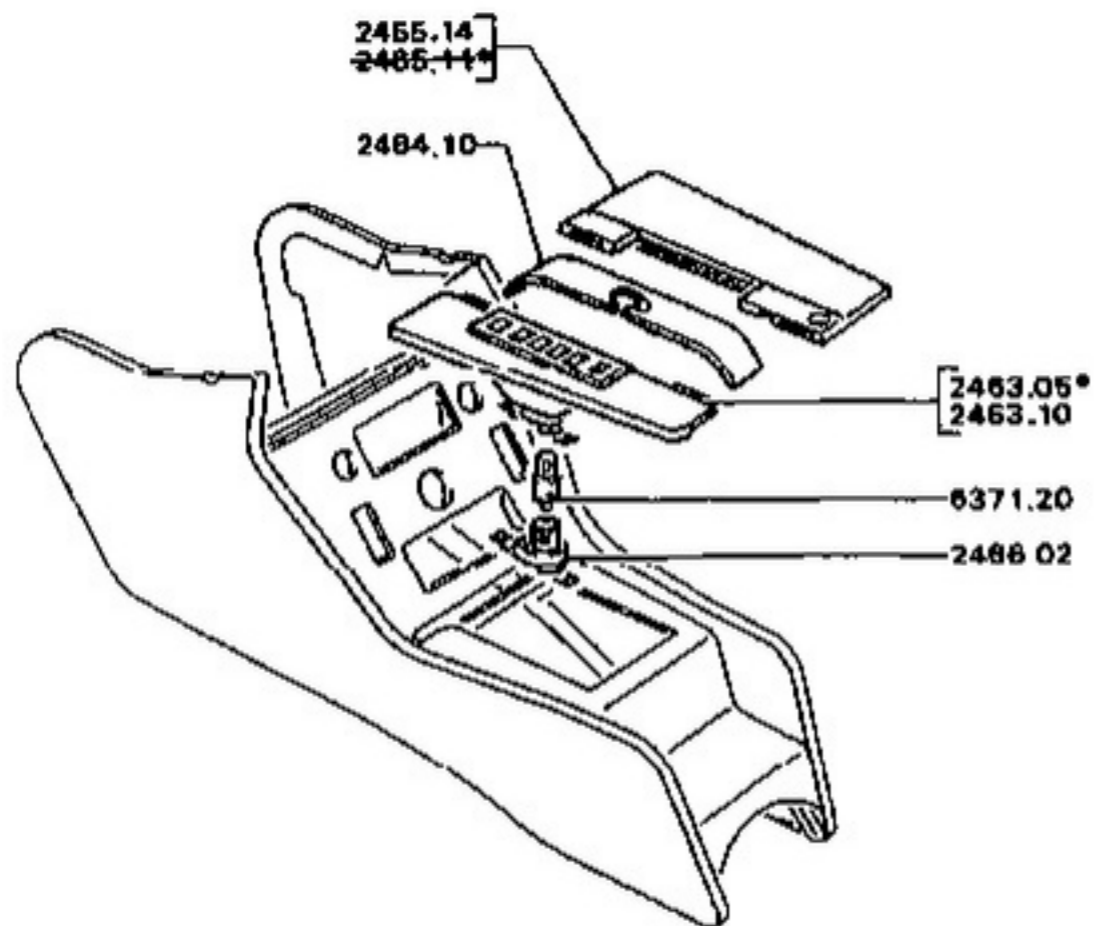
CONSOLE plastique :

2461.29	noir 7000, Berline GL.....	1
2461.81	noir 7000, Berline L → MOD 79	
	→ MOD 80.....	1
2461.83	noir 7000, Utilitaires → MOD 79.....	1
2461.71	brun 7381, Berline GR, SR et Utilitaires	
	→ MOD 80.....	1
2461.72	bleu 7380, Berline GR, SR et Utilitaires	
	→ MOD 80.....	1

GARNITURE console :

2461.54	beige 5333 → 2.815.445.....	1
2461.52	brun 5340 → MOD 80.....	1
2461.53	brun 5341 → 3.831.606.....	1
2461.68	safran 5352 → 2.948.281 → MOD 80.....	1
2461.59	chamois 5351 → 2.815.445	
	→ 3.831.606.....	1
2461.68	vert 5394 TI <input type="checkbox"/> garniture Tweed.....	1
2461.73	bleu 5383 → MOD 80 → 13.624.426.....	1
2461.11	EQUERRE supérieure.....	2
2461.24	OBTURATEUR cache-radio sur console	
	noir 7000.....	1
2461.65	PATTE fixation table, Berline L, GR, SR	
	→ MOD 79.....	1
INDICATEUR de position des vitesses :		
2463.11	→ 2.841.988.....	1
2484.07	RIDEAU d'entrée, plastique noir.....	1
2485.15	COTE d'entrée → 2.841.688.....	1
2468.02	PORTE-LAMPE.....	1
6371.20	LAMPE 12V-2W.....	1

11/90 504 24501



INDICATEUR de position des vitesses :

- | | | |
|---------|------------------------|---|
| 2463.05 | → MOD 75, sauf V6..... | 1 |
| 2463.10 | → MOD 78, sauf V6..... | 1 |

- | | | |
|---------|--------------------------------------|---|
| 2484.10 | RIDEAU d'entrée, plastique noir..... | 1 |
|---------|--------------------------------------|---|

COTE d'entrée :

- | | | |
|---------|------------------------|---|
| 2485.14 | → MOD 78, sauf V6..... | 1 |
|---------|------------------------|---|

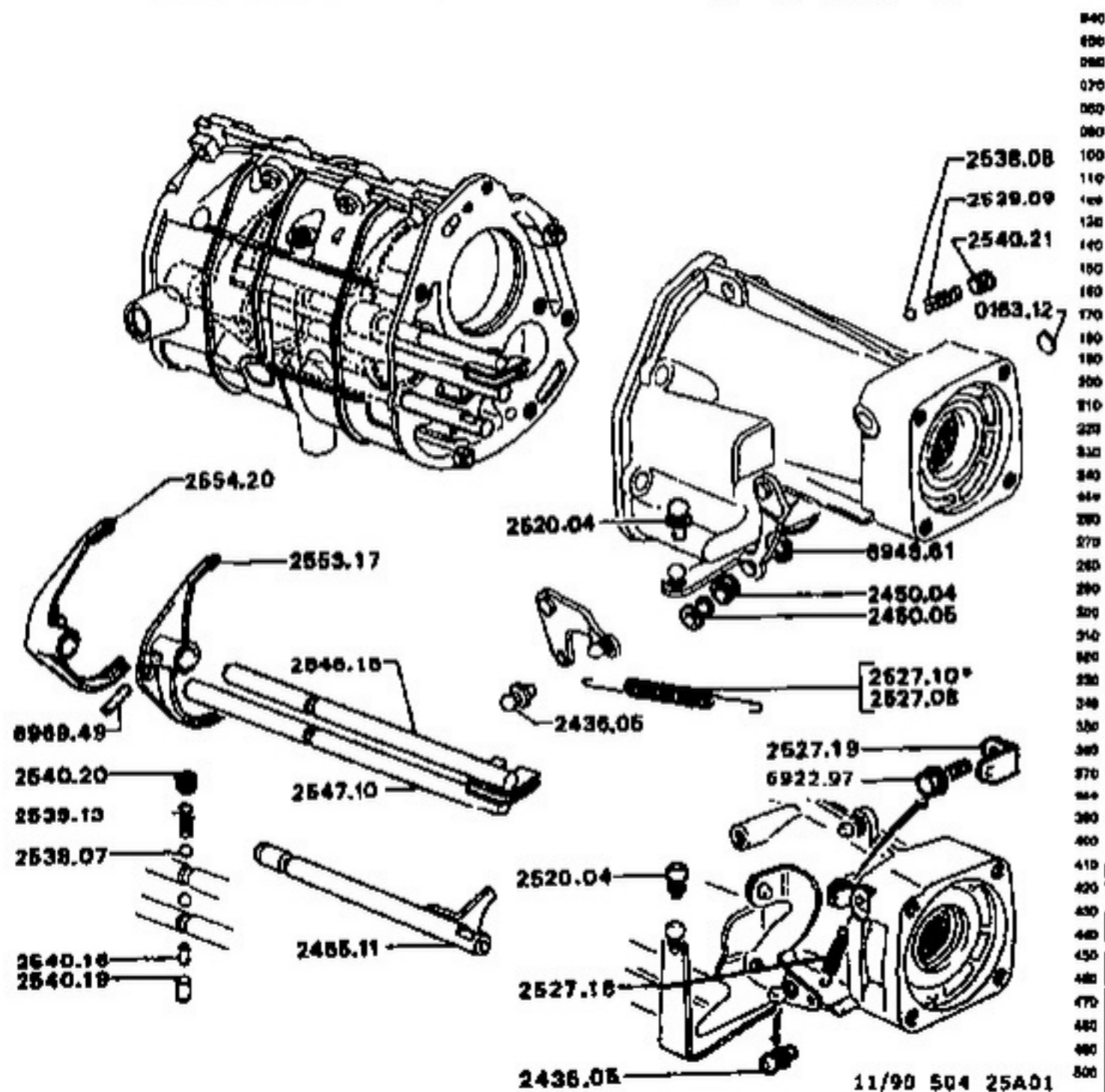
- | | | |
|---------|---|---|
| 2486.02 | PORTE-LAMPE, $\varnothing 61$..... | 1 |
| 6371.20 | LAMPE 12V, 2W..... | 1 |

010

6/89 504 24T01

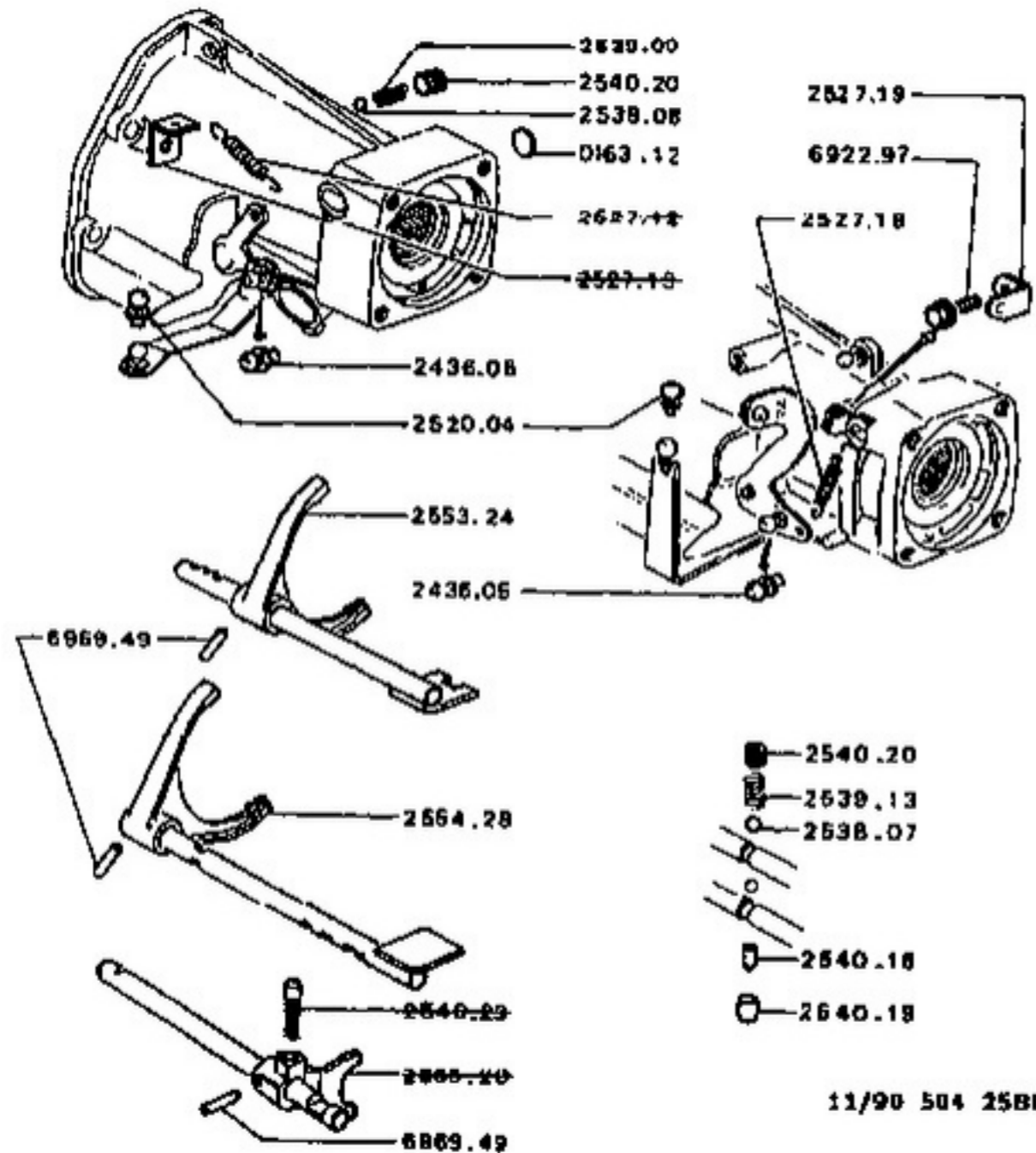
260

Nota : Pour console $\varnothing 62$



11/90 504 25A01

BA7 4 VITRESSES	
2520.04 ROTULE Ø 13, $\sphericalangle 24$	1
0163.12 BOUCHON expansible Ø 16	1
2436.05 ROTULE Ø 10 commande au plancher	1
RESSORT commande au plancher :	
2527.06 Berlin et Utilitaires → MOD 79	1
2527.10 → 2.279.219, sauf Berlin L, Utilitaires	1
2527.18 - → 2.279.220, sauf Berlin L, Utilitaires	1
- → MOD 79, Berlin L, GR, SR, et Utilitaires	1
2627.18 PATTE d'accrochage → 2.279.220	1
BILLE :	
2538.07 Ø 8 de verrouillage	4
2538.08 Ø 6 de levier	1
RESSORT :	
2539.09 levier	1
2539.13 verrouillage	3
2540.18 AIGUILLE - 4x11,9 interdiction ①, ② et ③	1
2540.19 DOIGT - 8x17,7 interdiction ①, ② et ③	1
BOUCHON :	
2540.20 verrouillage	2
2540.21 levier	1
AXE fourchette :	
2546.15 ① et ②	1
2547.10 ③ et ④	1
2450.04 BAGUE élastique, commande au volant	1
2450.05 OEILLET, commande au volant	1
FOURCHETTE :	
2553.17 ① et ②	1
2554.20 ③ et ④	1
2555.11 ⑤	1



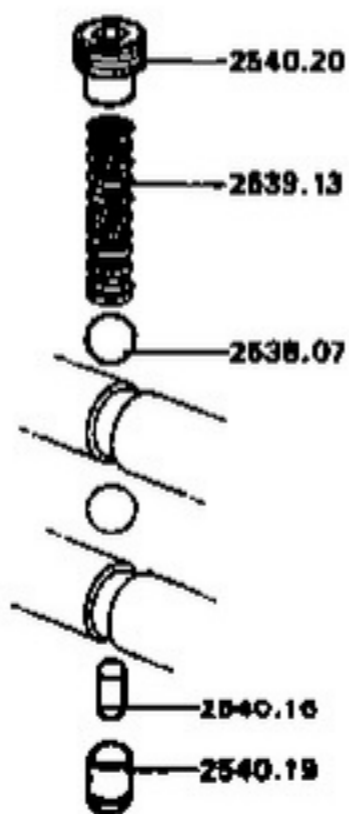
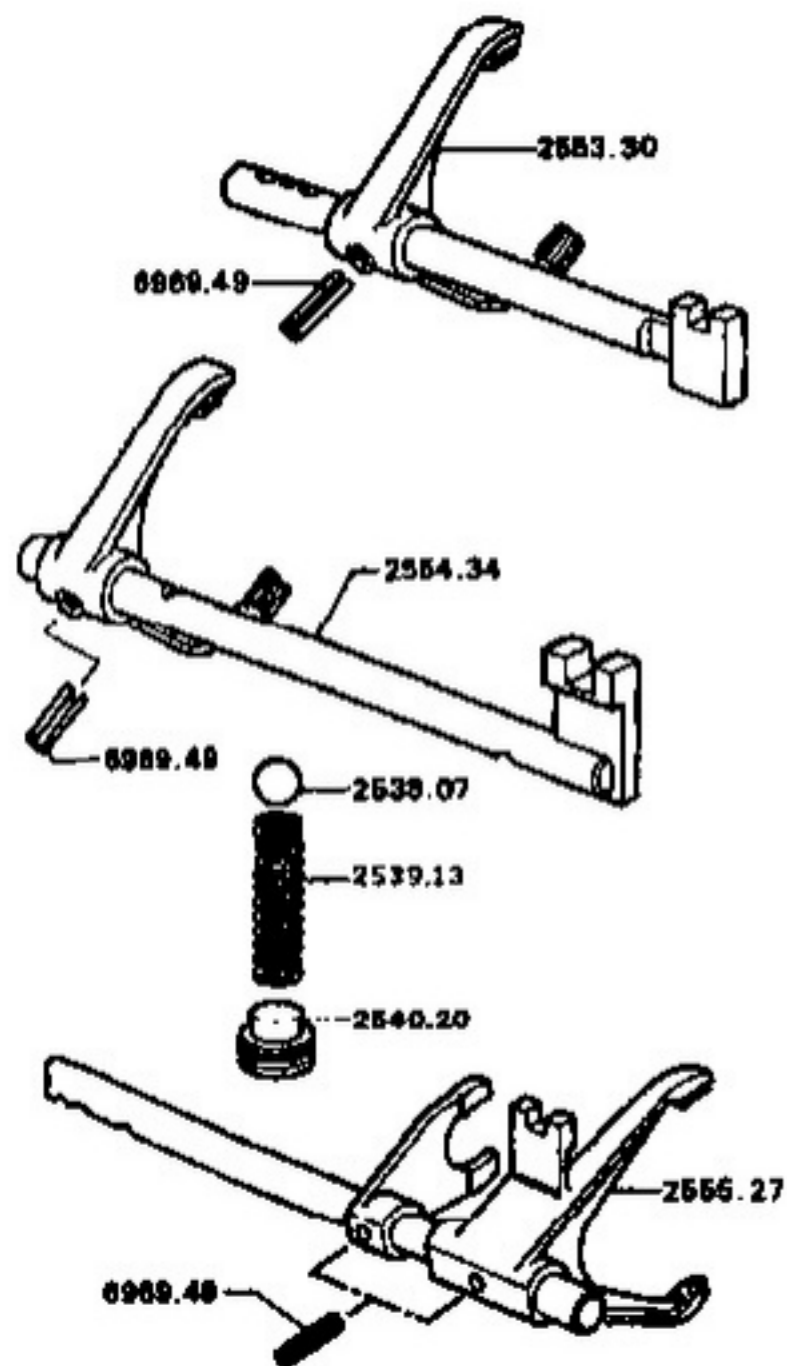
11/90 504 25B01

504 (g) - 03/91 Printed in France

640
650
660
670
680
690
700
710
720
730
740
750
760
770
780
790
800
810
820
830
840
850
860
870
880
890
900

BA10 4 vitesses → MOD 78

0163.12 BOUCHON expansible Ø 15	1
2436.08 ROTULE Ø 10	1
2520.04 ROTULE Ø 13	1
2527.18 RESSORT de rappel → 2.292.637.....	1
2527.19 PATTE d'accrochage → 2.292.637.....	1
BILLE :	
2538.07 Ø 8 verrouillage	-
2538.08 Ø 8 levier → 2.580.620	1
RESSORT :	
2539.09 levier → 2.580.620.....	1
2539.13 verrouillage.....	3
2540.16 AIGUILLE - 4x11,9 d'interdiction ① ② et ③	1
2540.19 DOIGT - 8x17,7 interdiction ① ② et ③	1
2540.20 BOUCHON verrouillage.....	-
FOURCHETTE et AXE :	
2553.24 ① et ②	1
2554.28 ① et ②	1



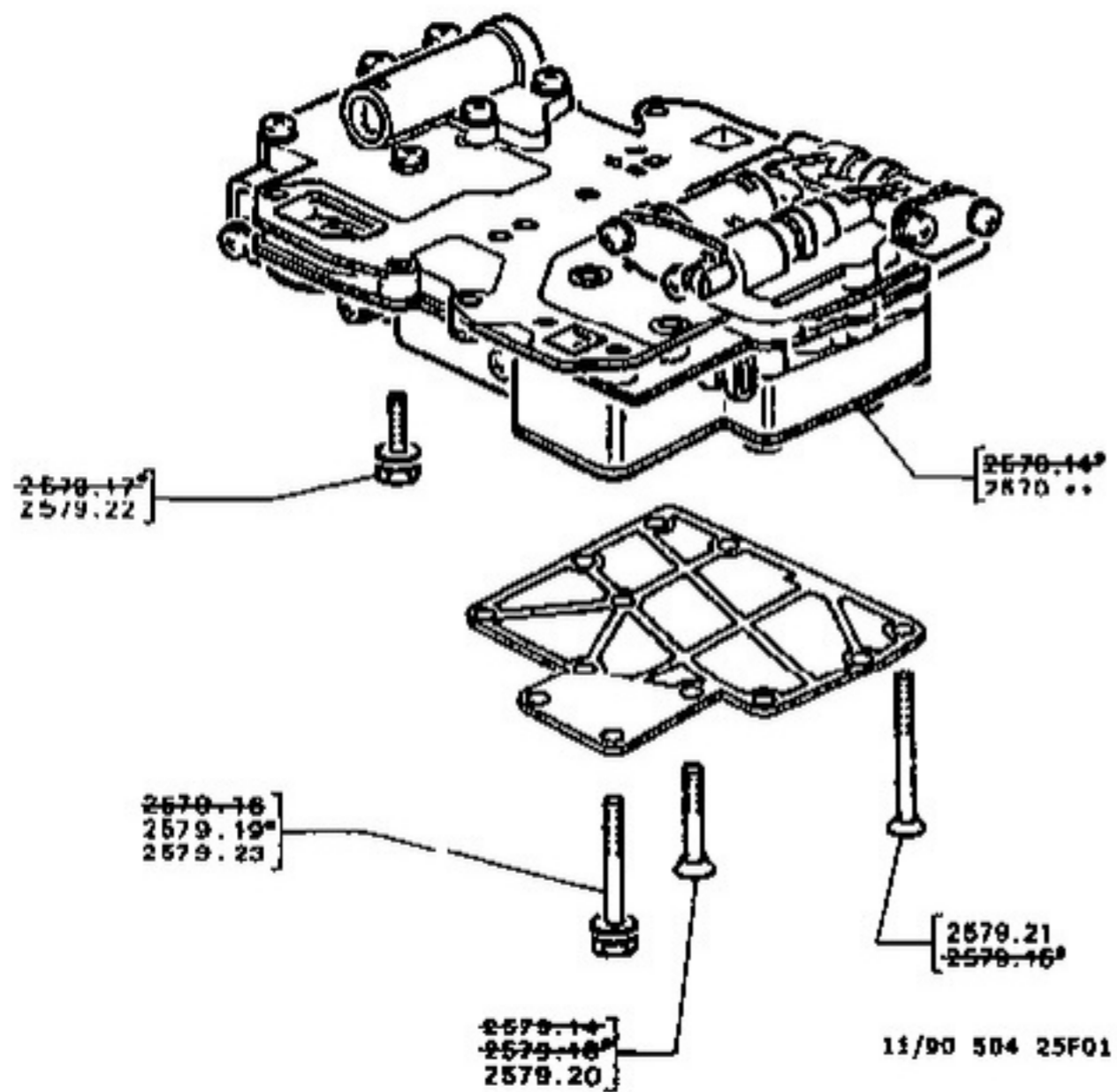
11/90 504 25C01

040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350
360
370
380
390
400

BA10 5 VITESSES I → MOD 78

2527.23 PATTE d'acrochage.....	1
2527.18 RESSORT de rappel.....	1
2538.07 BILLE ø 8 verrouillage	1
2539.13 RESSORT verrouillage.....	3
2540.15 AIGUILLE interdiction ① ② et ③	1
2540.19 DOIGT interdiction ① ④ et ⑤	1
2540.20 BOUCHON verrouillage.....	2
FOURCHETTE et AXE :	
2553.30 ① et ②, a.....	1
2554.34 ③ et ④, b.....	1
2555.27 ⑤ et ⑥	1

- a) → 2.981.418 monter 1 fourchette et axe
2554.34 et 1 moyeu axe levier 2435.54.
b) → 2.981.419 monter 1 fourchette et axe
2553.30 et 1 moyeu axe levier 2435.54.



11/90 504 25F01

040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290

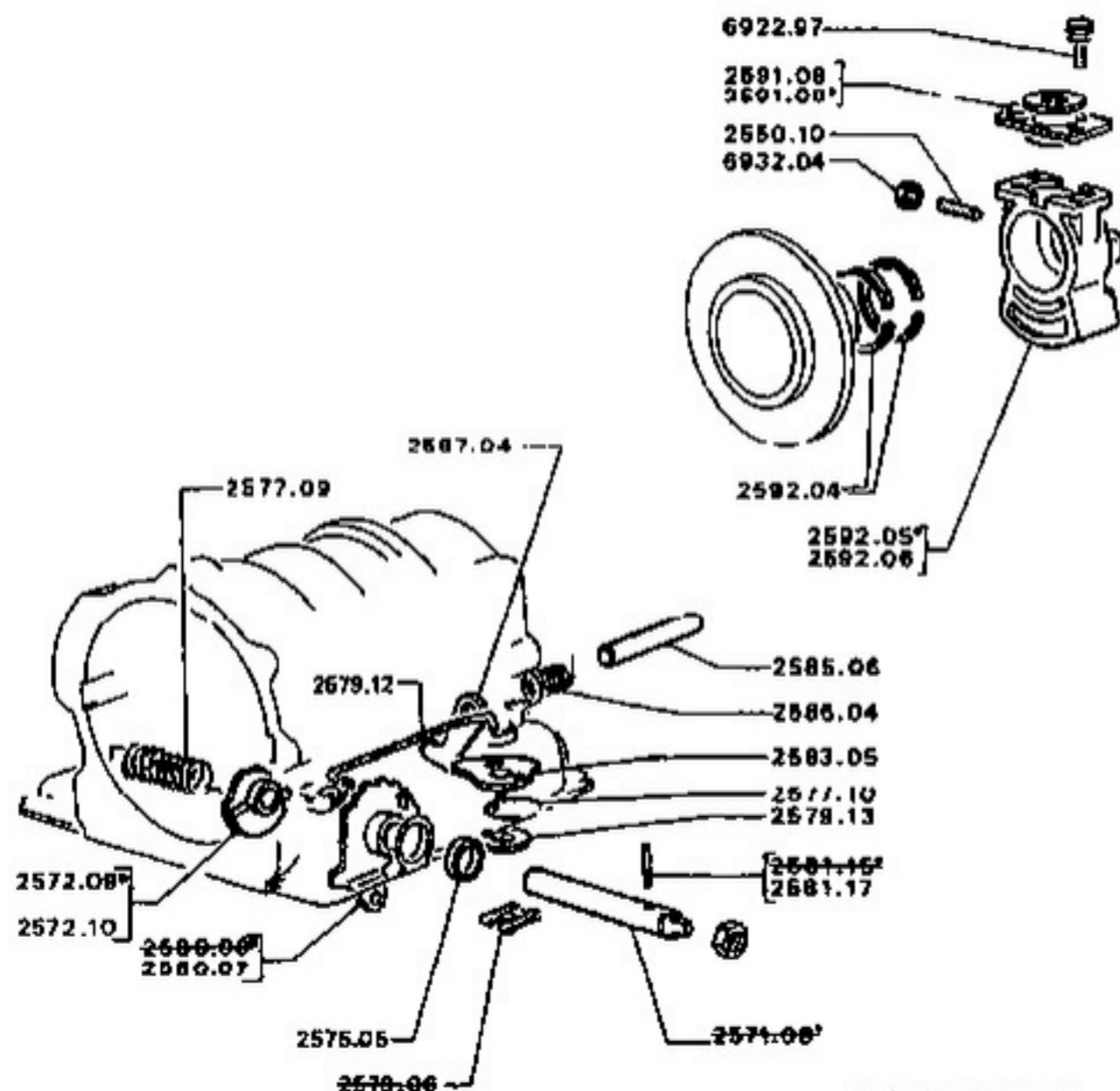
- A - π : 2.722.891; ψ : 2.727.385
- B - π : 2.722.892; ψ : 2.727.386

- COMMANDE hydraulique :
- 2570.17 ψ sauf XM7 \triangleleft c
 - 2570.16 - XM7 \triangleleft b,a
 - 2570.18 \triangleleft a,b
 - 2570.20 ψ sauf XM7

- VIS :
- 2579.19 6x75 N° BV:367.749
 - 2579.20 5x85
 - 2579.21 5x50
 - 2579.22 6x45
 - 2579.23 6x53

	A	B
	1	1
	1	1
	1	1
	7	2
		3
		3
		7

- a) + 1 carter 2213.08, 1 bouchon 2106.05
1 joint 2106.00 et 7 vis 2579.19.
- b) + 1 carter 2213.08, 1 jaugé 2285.11
1 tube 2270.15 ψ ou 2270.16 π , 2 vis
2579.20, 3 vis 2579.21, 3 vis 2579.22,
7 vis 2579.23.
- c) + pour ψ sauf XM7 : 2213.08(1) + 2270.15(1)
+ 2272.15(1).



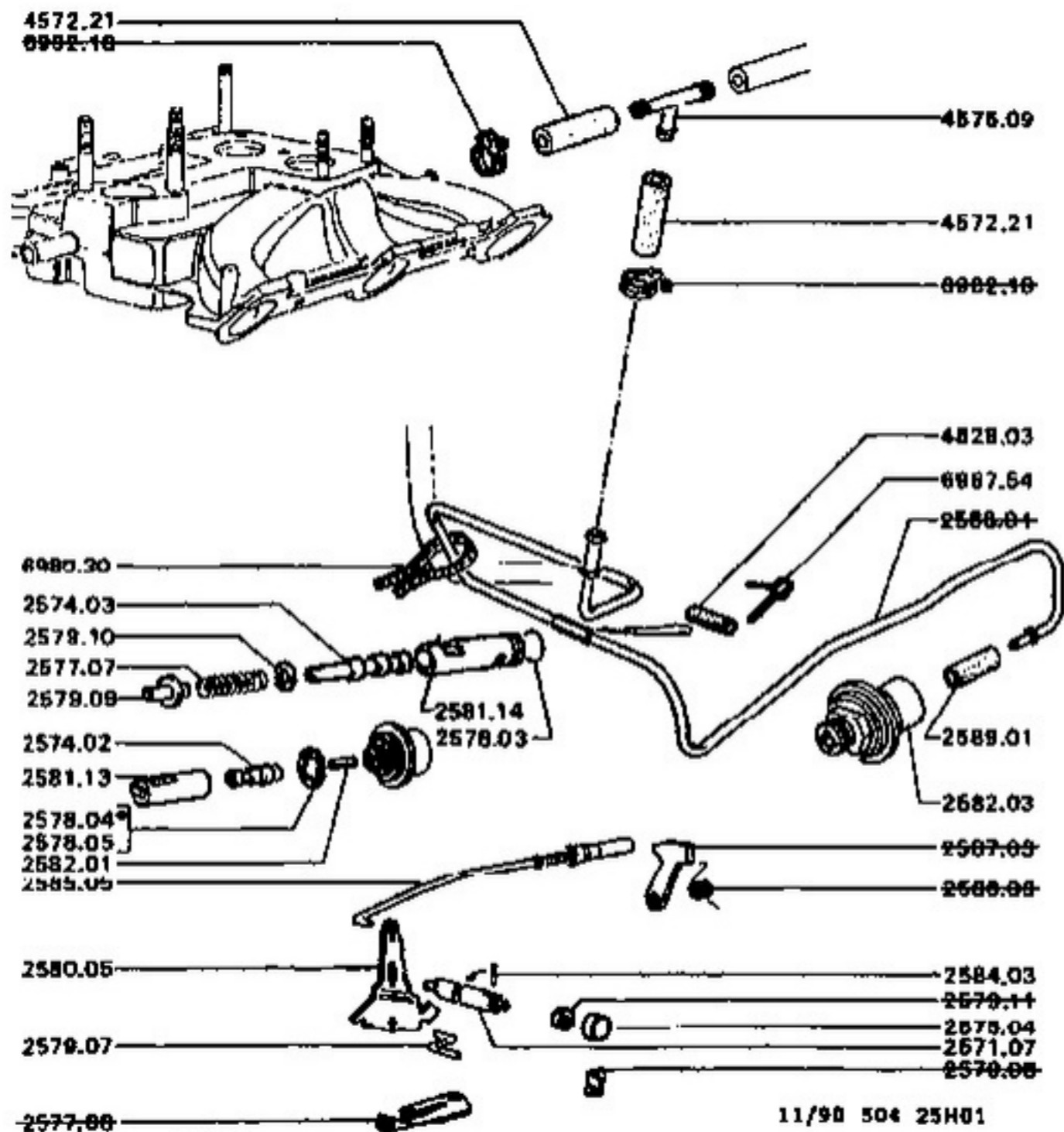
11/90 504 25G01

040		
050		
060		
070		
080		
090		
100		
110		
120		
130		
140		
150		
160		
170		
180		
190		
200		
210		
220		
230		
240		
250		
260		
270		
280		
290		
300		
310		
320		
330		
340		
350		
360		
370		
380		
390		
400		
410		
420		
2550.10	GOUJON fileté.....	1
2571.09	ARBRE de sélection, $\triangleleft a$.....	1
2572.09	CAME de correction de charge, XN2.....	1
2572.10	CAME de correction de charge, sauf XN2.....	1
2575.05	BAGUE 15x6.....	1
RESSORT rappel came :		
2577.09	correction charge.....	1
2577.10	commande cliquet.....	1
2579.12	TIGE de liaison.....	1
2579.13	RONDELLE de tige - \varnothing 8x24	1
2580.07	SECTEUR cranté $\triangleleft b$	1
2581.17	GOUPILLE élastique 5-22 \rightarrow N° BV:402.734.....	1
2583.05	CAME de commande cliquet.....	1
2585.06	AXE de verrouillage.....	1
2586.04	RESSORT de rappel cliquet.....	1
2587.04	CLIQUET.....	1
CARTER :		
2591.08	\curvearrowright	1
2591.09	\curvearrowright	1
2592.04	BAGUE de 46x20.....	2
MOYEU :		
2592.05	\curvearrowright	1
2592.06	\curvearrowright	1

a) \rightarrow \rightarrow BV 402.733 : 1 secteur 2580.07,
1 goupille 2581.17.
b) \rightarrow \rightarrow N° BV 402.733 : 1 arbre 2571.09,
1 goupille 2581.17.

CHANGEMENT de VITESSES - DISPOSITIF de DEPRESION - COMMANDE de VITESSES
BOITE AUTOMATIQUE GMS (V6)

25 H01



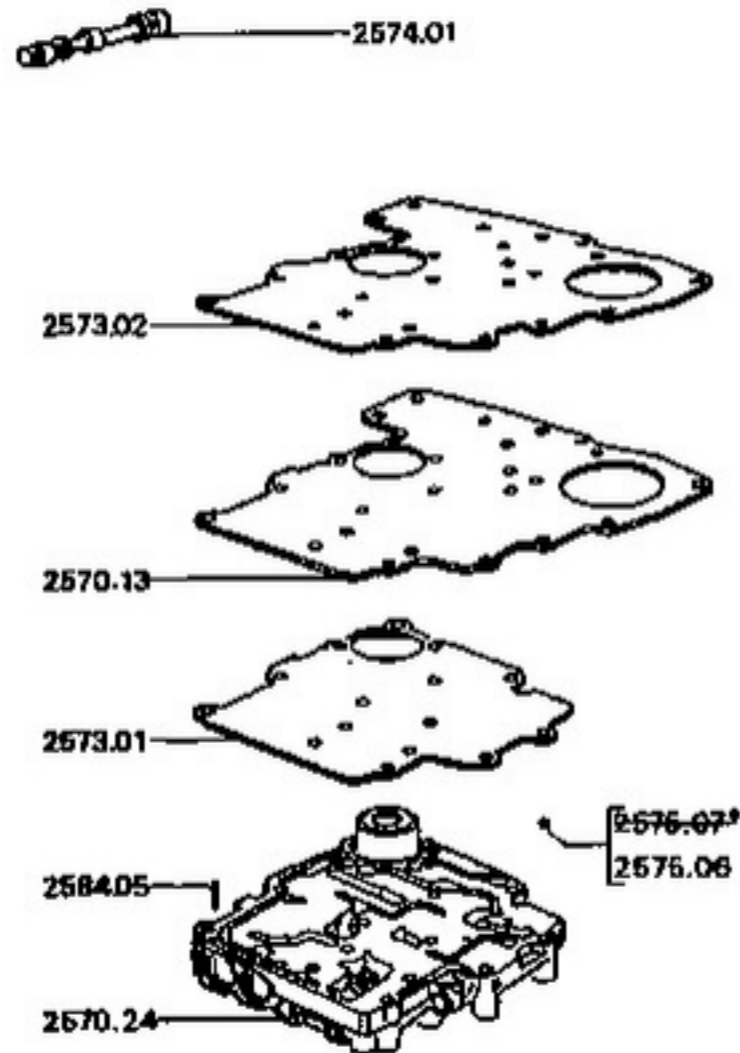
040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350
360

→ MOD 78

2571.07	BIELLETTE de commande.....	1
2574.02	TIROIR pression modulateur.....	1
2574.03	TIROIR commande.....	1
2575.04	BAGUE d'étanchéité axe.....	1
2577.07	RESSORT de rappel.....	1
JOINT d'étanchéité modulateur :		
2578.05	→ N° BV:885.044	1
2578.04	→ N° BV:885.045	1
2578.03	JOINT torique de douille kick-down.....	1
2579.07	BIELLETTE de commande.....	1
2579.08	CAPUCHON plastique.....	1
2579.10	SIÈGE de ressort.....	1
2580.05	SECTEUR cranté.....	1
2581.13	DOUILLE tiroir pression modulateur.....	1
2581.14	DOUILLE tiroir kick-down.....	1
2582.01	POUSSEUR de modulateur.....	1
2582.03	MODULATEUR à dépression.....	1
2584.03	GOUPILLE.....	1
2585.05	TIGE de commande cliquet parking.....	1
2589.01	RACCORD caoutchouc - 5x10-36.....	1
4572.21	RACCORD caoutchouc de 9,5x17-1800, X.....	-
4575.09	RACCORD en T.....	1
4828.03	ANNEAU canalisation.....	1

11/90 504 25H01

504(9) - 03/91 Printed in France

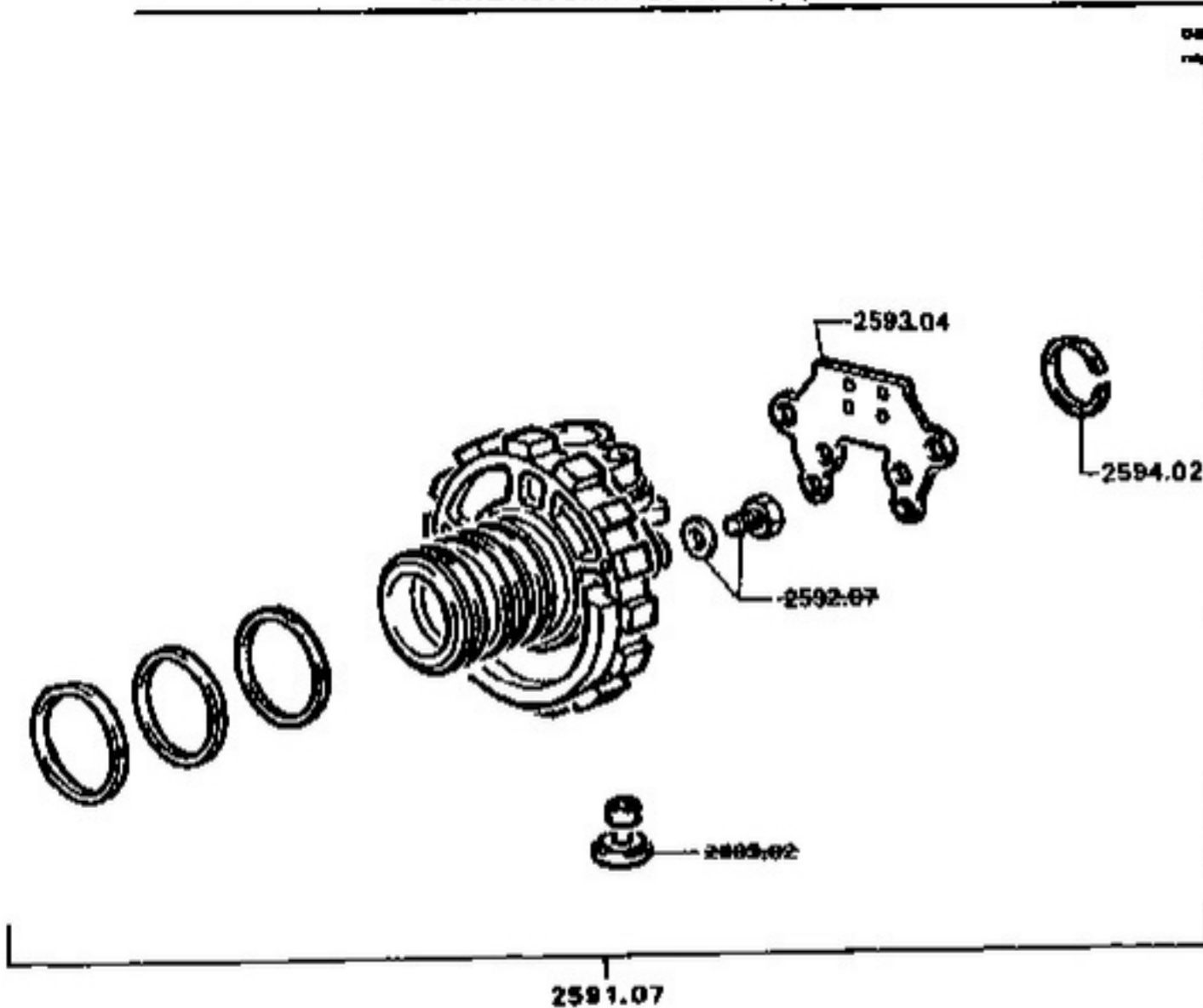


040
040

→ MOD 78

2570.24	COMMANDE hydraulique → N° de boîte : 719.332	1
2570.13	PLAQUE transfert de commande → N° de boîte : 719.332	1
JOINT :		
2573.01	entre carter commande et plaque.....	1
2573.02	entre plaque et carter central.....	1
2574.01	TIROIR sélection manuel.....	1
2584.05	GOUPILE élastique	1
BILLE :		
2575.06	1/4", \triangleleft 22	3

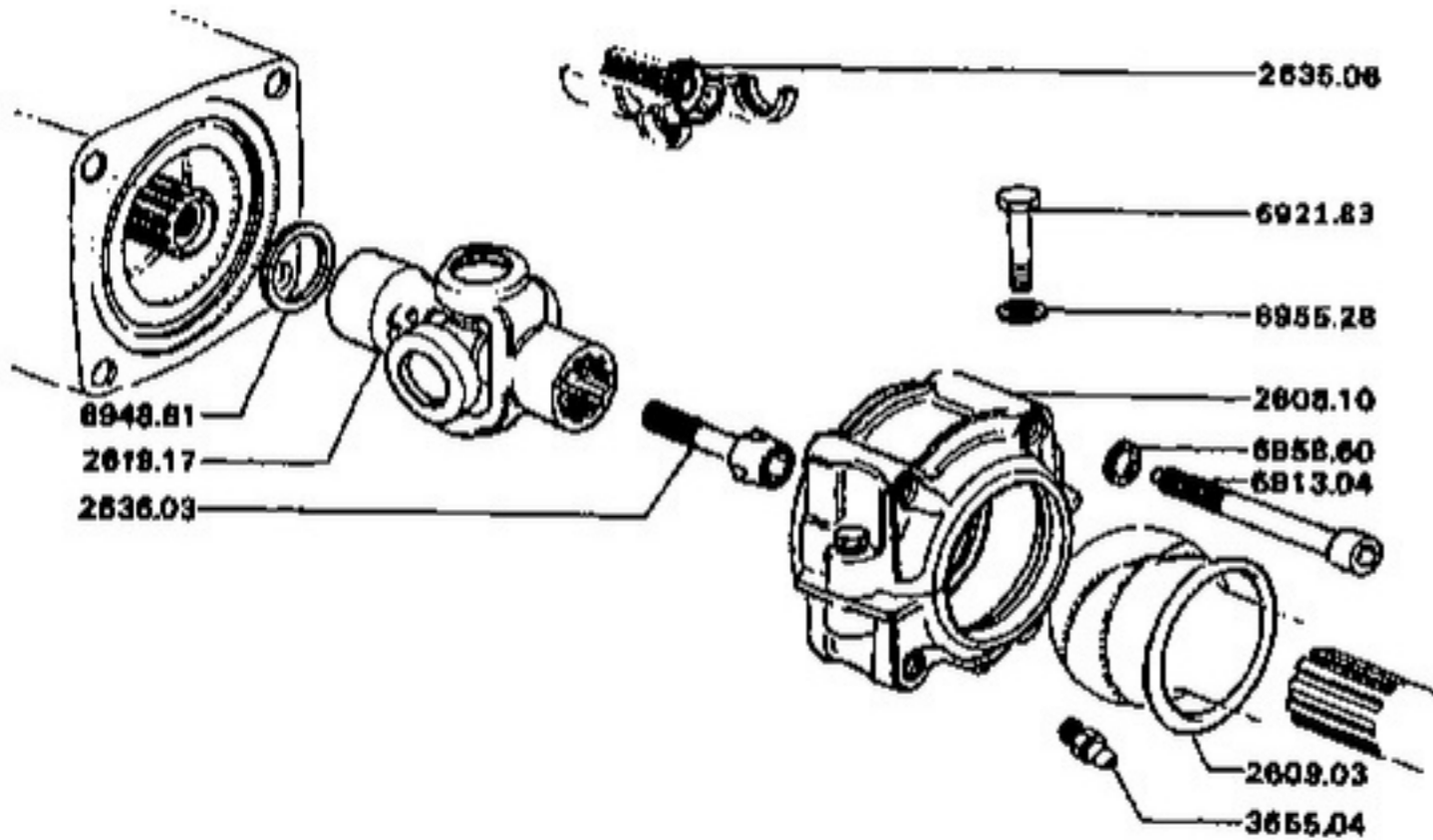
4/88 504 25 J01



MOD 76

2591.07 REGULATEUR.....	1
2593.04 JOINT papier.....	1
2594.02 SEGMENT d'arrêt.....	1

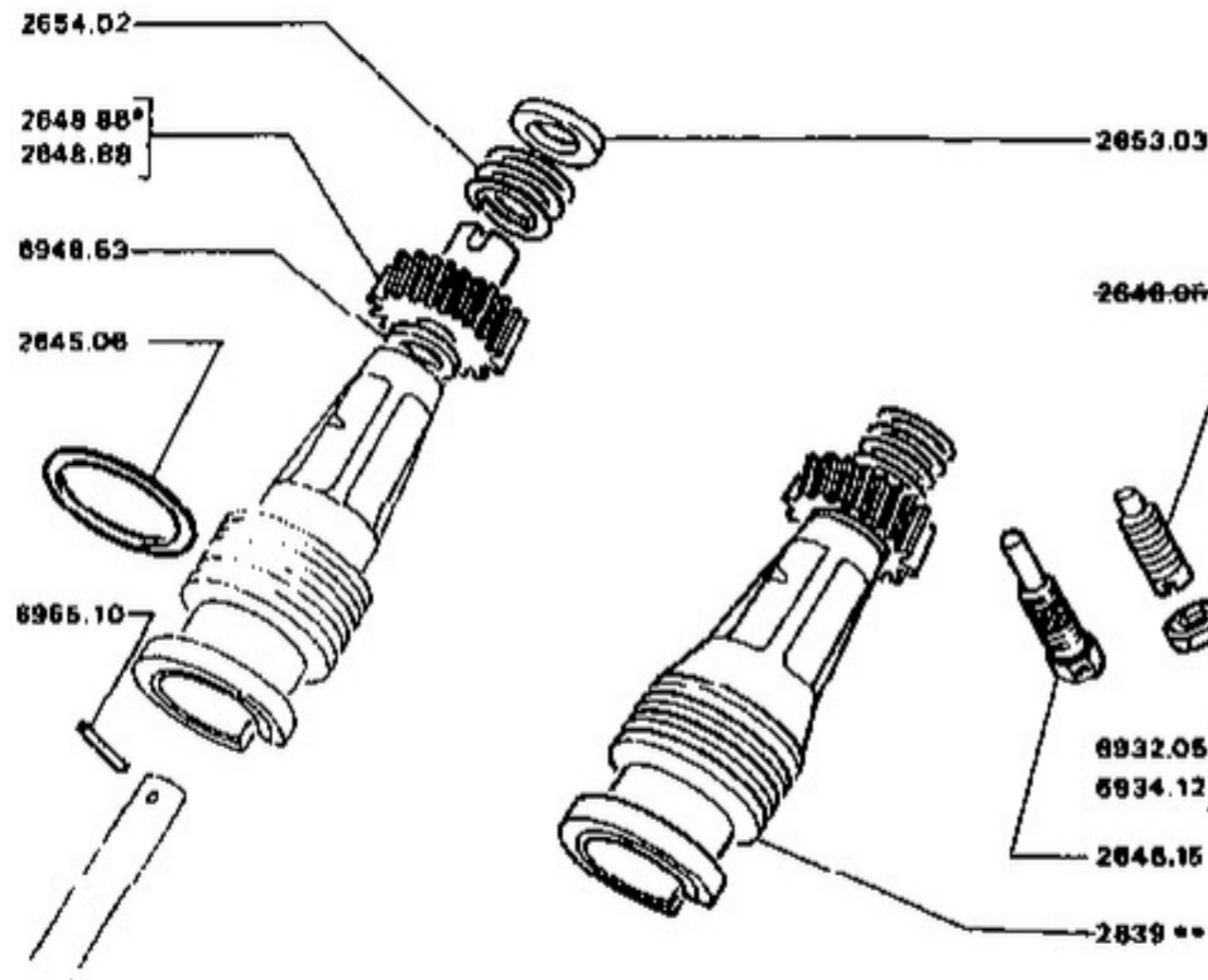
4/88 504 25 K01



040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350
360
370
380
390
400
410
420
430
440
450

2608.10 COUVERCLE rotule.....	1
2609.03 GARNITURE caoutchouc.....	1
3655.04 GRAISSEUR.....	1
2613.04 $\triangleleft 26, 40$	
2519.17 CARDAN.....	1
2635.06 RONDELLE d'appui de vis fixation cardan.....	1
2636.03 VIS - 8-37,5.....	1

11/94 504 26A01



340
350
360
370
380
390
400
410
420
430
440
450
460
470
480
490
500
510
520
530
540
550
560
570
580
590
600
610
620
630
640
650
660
670
680
690
700
710
720
730
740
750
760
770
780
790
800
810
820
830
840
850
860
870
880
890
900
910
920
930
940
950
960
970
980
990
1000

Montage carré d'entraînement 3mm → 3.849.160
environ

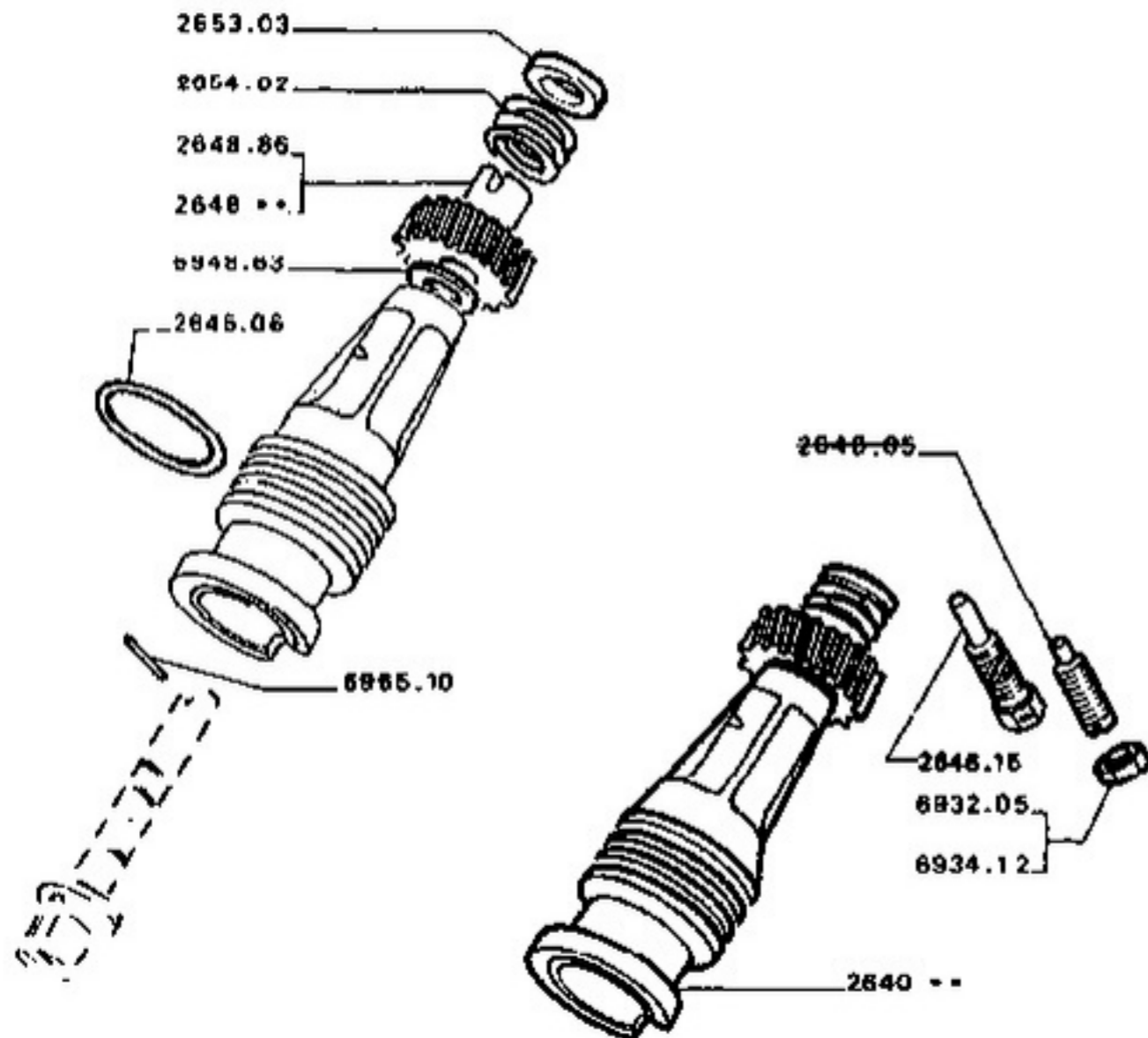
A - Berline 90
- Berline 90, ← b
B - Berline 90, ← c

COMMANDE et PIGNON :

Applications	Couple	Commande complète	Pignon nylon
XM, XM1 XM7 taux 7,5 XM7 taux 8,8 MOD 82 3.848.616	10x20	2639.57 ← a	2648.88 noir
		2639.83	violet
XM7 taux 8,8 MOD 81 sauf XM7 taux 8,8 3.848.617	10x19	2639.58 ← a	2648.88 rouge
		2639.92	rouge
	10x18	2639.58 ← a	2648.88 rouge

- 2645.08 JOINT - 24x28-2.....
- 8040.15 VIT - 7-33.....
- 2653.03 COUPELLE.....
- 2654.02 RESSORT.....

a) † 1 transmission 6122.70 ou 6122.64
→ 90 : 2.279.219; 90 : 2.348.003.
b) Douille plastique → 10/82 environ.
c) Douille aluminium → 10/82 environ.



040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350
360
370
380
390
400
410
420
430

61/81 504 26 B02

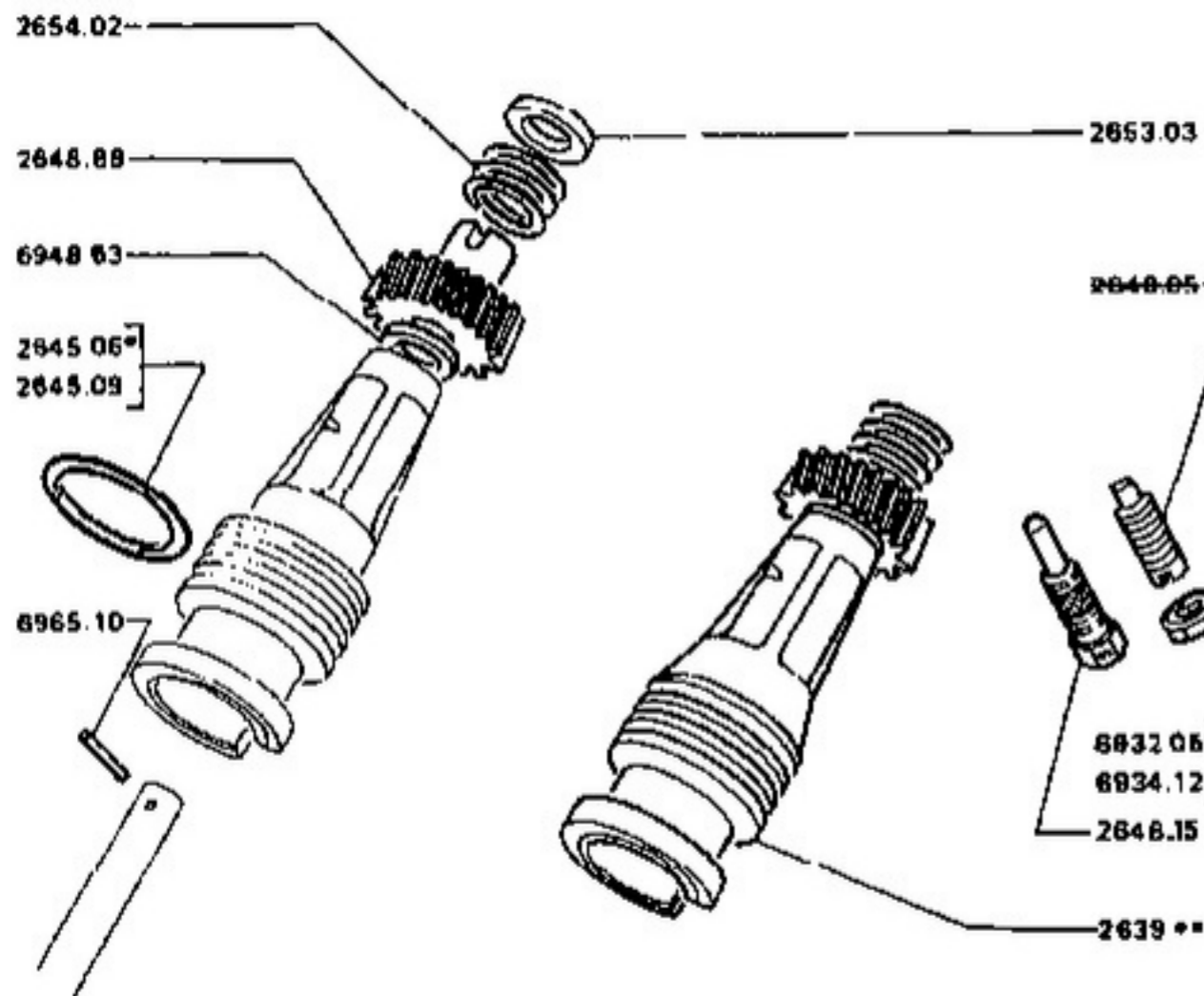
MONTAGE CARRE d'ENTRAÎNEMENT 2,7mm
→ 0.048.101 ENVIRON

A - Berline 00 A
B - Berline 20 B

COMMANDE et PIGNON :

Applications	Couple	Commande complète	Pignon nylon	
XM7 - XN1	10x20	2640.08	2648.88 noir	1
	10x19	2640.20	2648.88 rouge	1
	10x20	2640.22	violet	1
XM7	10x19	2640.21	rouge	1
XC7	10x21	2640.18	2648.78 blanc	2

- 2645.06 JOINT - 24x26-2 -
- 2648.15 VIS - 7-38 1 1
- 2653.03 COUPELLE 1
- 2654.02 RESSORT 1



N° 504 26B20

A - Cabriolet, Coupé, sauf V6.....
B - Cabriolet, Coupé V6.....

COMMANDE et PIGNON :

Applications	Couple	Commande complète	Pignon nylon	A	B
MOD 80 a b	10x19	2639.58 a	2648.88 rouge	1	
MOD 80 c		2639.82	rouge	1	
MOD 80	13x17	2639.69	blanc	1	
MOD 78	9x27	2639.84	noir		1
MOD 78	10x19	2639.63	rouge		1

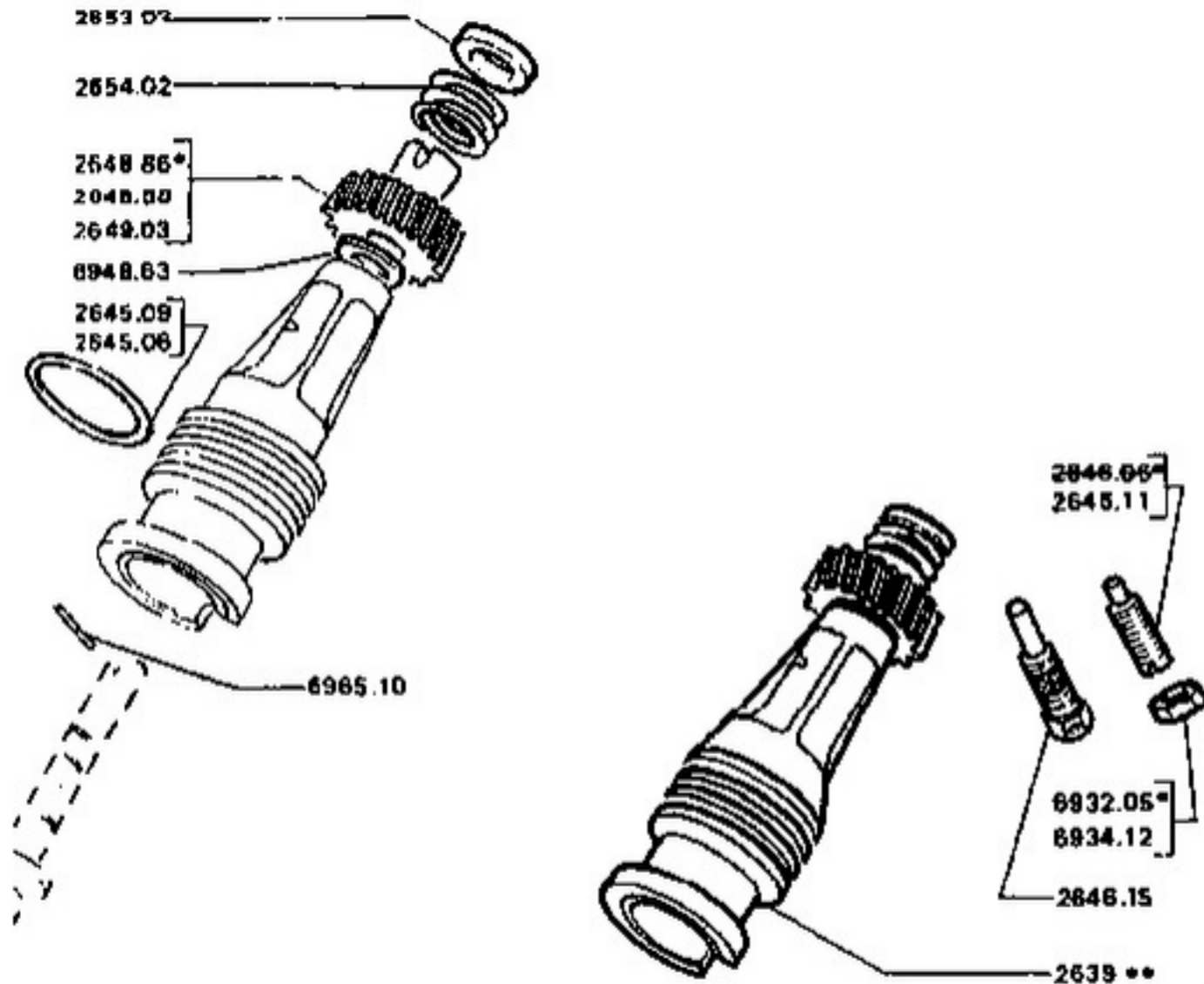
2645.06 JOINT - 24x28-2.....
2645.09 JOINT - 27x32-2,5.....

2648.15 VIS - 7-39.....

2653.03 COUPELLE.....

2654.02 RESSORT.....

a) + 1 transmission 6122.70 → QQ : 2.279.219;
 QQ : 2.348.003.
 b) Douille plastique → 10/82 environ.
 c) Douille aluminium → 10/82 environ.



8185 504 26C01

040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350
360
370
380
390
400
410
420
430
440
450
460

MONTAGE CARRE d'ENTRAINEMENT 3mm →
3.649.100 environ

- A - XD88, XD90, sauf
- B - XD90,
- C - XD2 → MOD 82
- D - XD2 → MOD 82

COMMANDE et PIGNON :

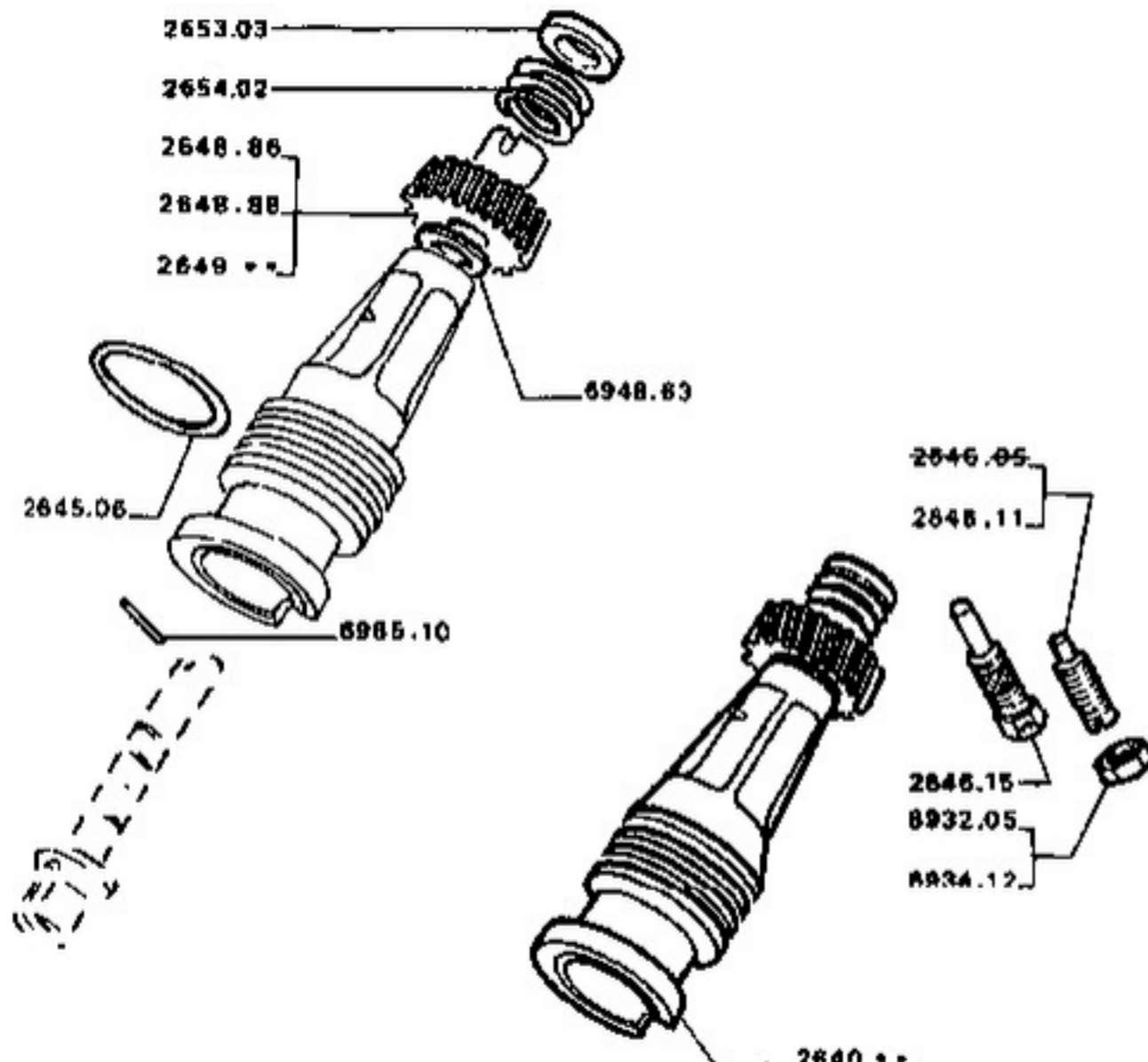
Applications	Couple	Commande complète	Pignon nylon	A	B	C	D
c	10x20	2639.57	2648.86,a	1			
DD → 2.349.658, c	10x20	2639.57	2648.86,a			1	
LD → 3.120.748	10x20	2639.57	2648.86,a		1		
DD → MOD 77	10x19	2639.58	2648.86,b			1	
DD → 2.348.658	10x19	2639.58	2648.86,b			1	
LD, GRD, SRD → 3.120.748	10x19	2639.58	2648.86,b		1		
DD	9x25	2639.81	2640.03				1
DD	9x25	2639.80					1

JOINT :

2645.06	24x28-2						
2646.09	27x32-2,5						
VIE :							
2646.15	7-33, sauf , sauf			1	1	1	1
2646.11	7-33, ,			1	1	1	1

2653.03	COUPELLE			1	1	1	1
2654.02	RESSORT			1	1	1	1

a) Couleur noir.
b) Couleur rouge.
c) 1 transmission 8122.70 ou 6122.64
 → DD 2.279.218, DD 2.348.003



11/90 504 26C02

040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350
360
370
380
390
400
410
420

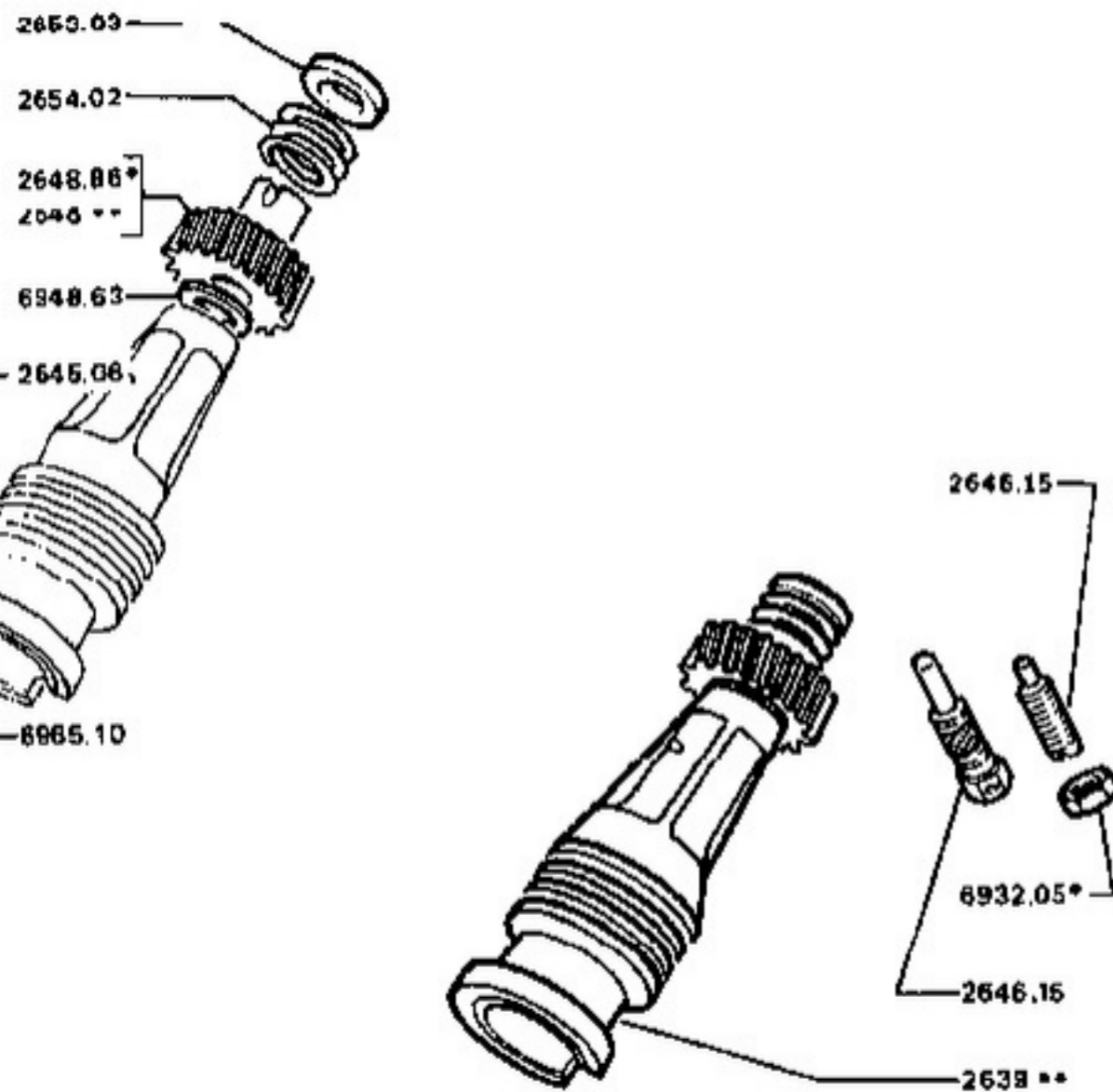
Montage carré d'entraînement 2,7mm → 3.849.161
environ

BERLINE 00

COMMANDE et PIGNON :

Applications	Couple	Commande complète	Pignon nylon
XD99	10x20	2640.06	2648.86 noir
XD2	9x25	2640.19	2649.03 orange
XD90	8x25	2640.11	2648.10 blanc
XD90	10x19	2640.20	2648.88 rouge

- 2645.06 JOINT - 24x28-2.....
- 2646.15 VIS - 7-33, sauf : S N
- 2640.11 VIS - 7x33, S R
- 2653.03 COUPELLE.....
- 2654.02 RESSORT.....



11/94 504 26D01

080
090
090
070
060
060
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350
360
370
380
390
400
410
420
430

Montage carré d'entraînement 3mm → 3.849.160
environ

- A - 00 → 2.279.219
- 00 → 2.348.003
- B - 00 → 2.279.220
- 00 → 2.348.004 → 10/62 environ
- ↳ b
- C - 00 → 10/62 environ, ↳ c

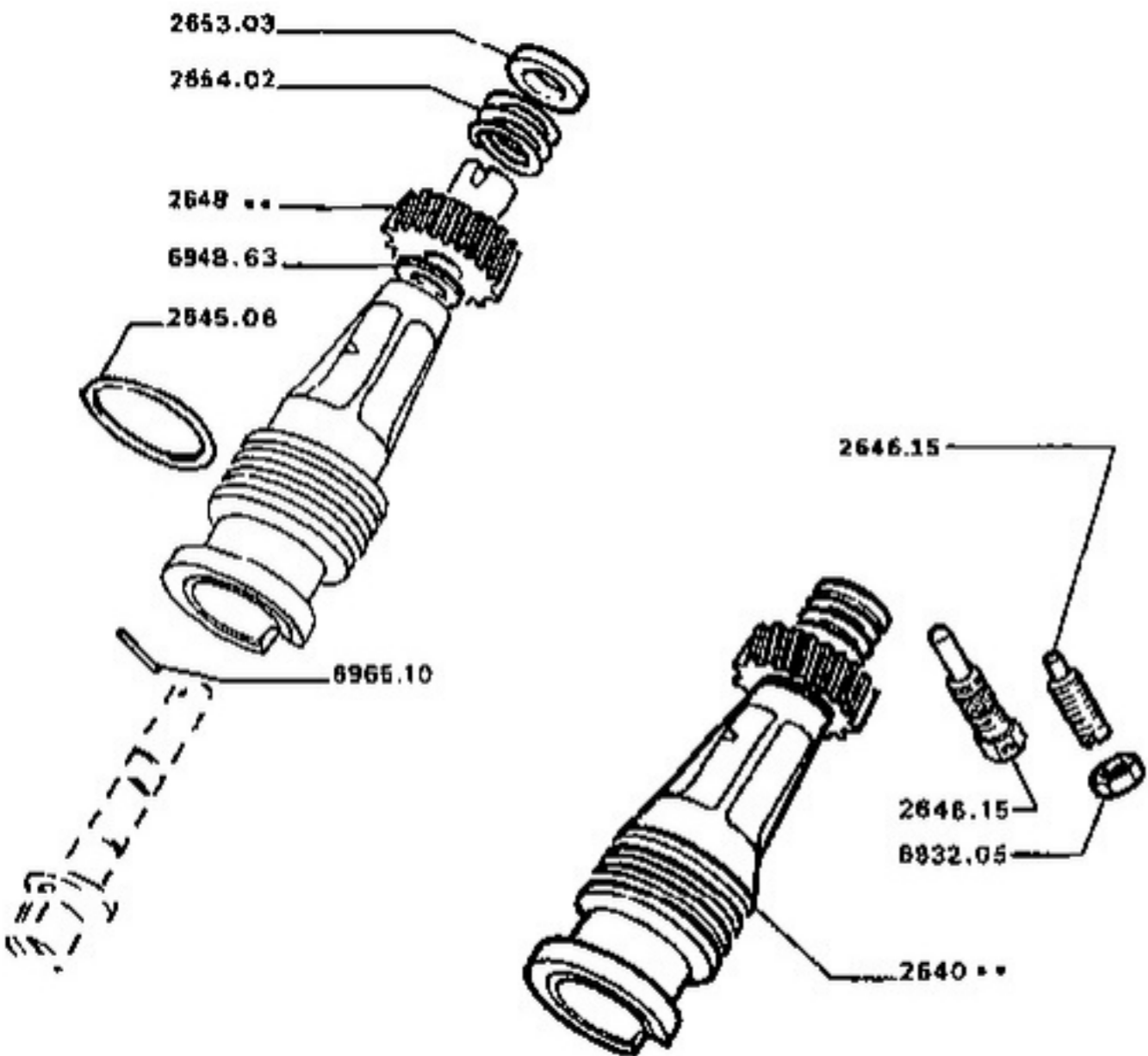
COMMANDE et PIGNON :

Applications	Couple	Commande complète	Pignon nylon
Familiale et Break GL/SL	10x20	2639.57 ↳ a	2648.86 noir,NFP
Commerciale, Break L Taxi-Brousse	10x21	2638.56 ↳ a	2648.78 Bleu,NFP
Familiale et Break GL/SL/GR	10x20	2639.57	2648.86 noir,NFP
		2639.93	violet
Break L et Break Taxi-brousse	10x21	2639.57	2648.78 bleu,NFP
		2638.94 NFP	orange

- 2645.08 JOINT - 24x22-2.....
- 2646.15 VIS - 7-33.....
- 2653.03 COUPELLE, NFP.....
- 2654.02 RESSORT, NFP.....

- a) + 1 transmission - 6122.70 pour ...
- 6122.64 pour ...
- b) Douille plastique
- c) Douille aluminium.

A
B
C
1
1
1
1
1
1
1
1



11/94 504 26002

040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350
360
370
380
390
400

Montage carré d'entraînement 2,7mm
↳ 3.849.161 environ

COMMANDE et PIGNON :

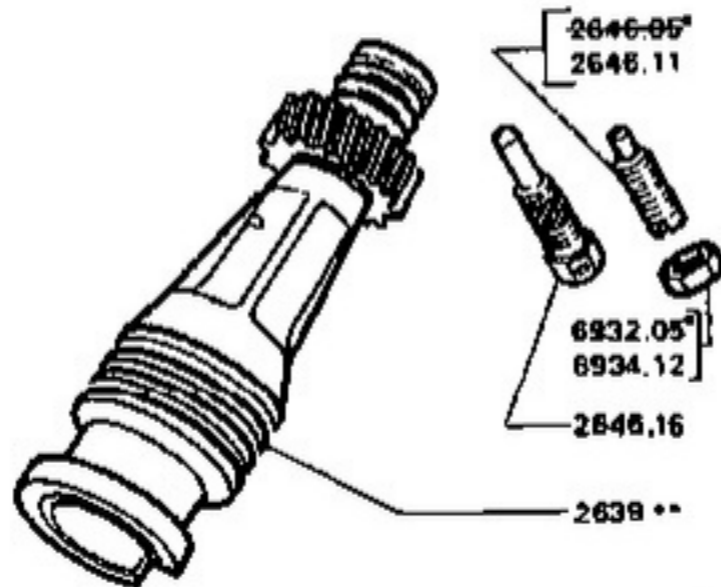
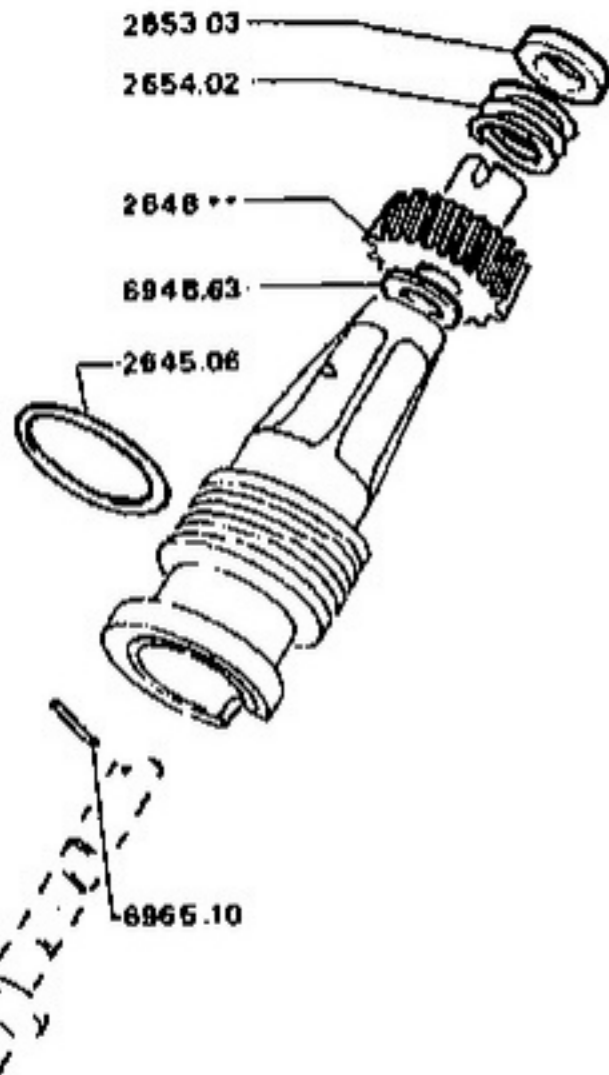
Applications	Couple	Commande complète	Pignon nylon	
Familiale 90 BA7/4 Break GR 90 BA7/4	10x20	2640.06	2646.88 noir NFP	1
Break 90, BA7/4 Taxi-brouse 90 BA7/4	10x21	2640.18	2646.78 bleu NFP	1
Familiale 90	10x20	2640.22 NFP	..... violet	1

- 2045.00 JOINT - 24x29-2..... -
- 2646.15 VIS 7-33..... 1
- 2653.03 COUPELLE 90, NFP 1
- 2654.02 RESSORT 90, NFP 1

040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350

5/18 804 26E01

360
370



Montage carré d'entraînement 3mm → 3.849.160
environ

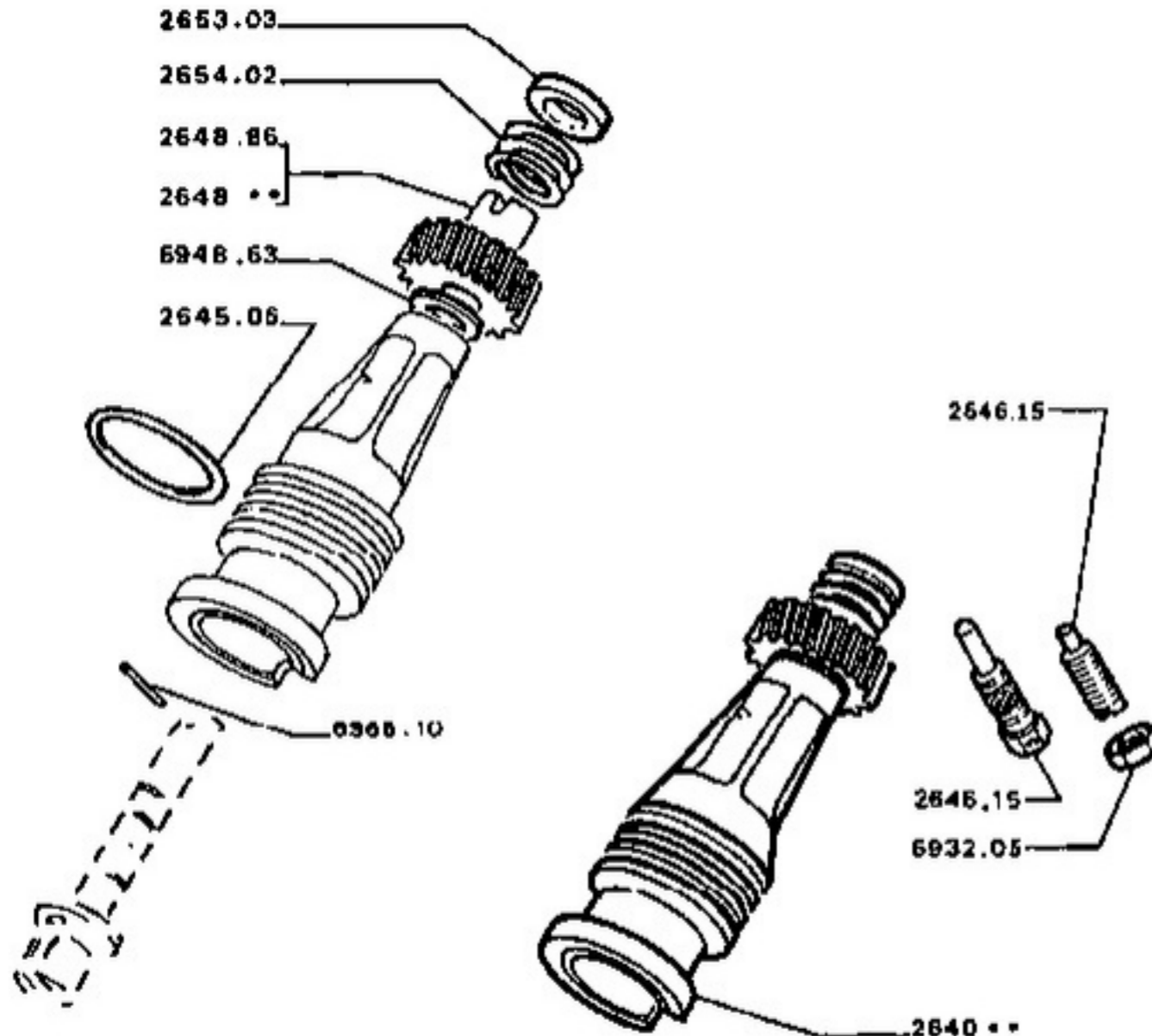
- A - XD88.....
- B - XD90.....
- C - XD2.....

COMMANDE et PIGNON :

Applications	Couple	Commande complète	Pignon nylon	A	B	C
	10x23	2639.59 ↳ a	2648.80 ambre	1		
sauf Ambulance Ambulance → MOD 77	10x21	2639.56 ↳ a	2648.78 bleu	1	1	
00 BA7-4vitesses - 00	10x20	2639.57	2648.80 noir			1
Ambulance → MOD 77	10x19	2639.58	2648.88 rouge		1	

- 2645.08 JOINT - 24x28-2.....
- 2646.15 VIS - 7-33, S, N, sauf N.....
- 2648.11 VIS - 7-33, S, N.....
- 2653.03 COUPELLE.....
- 2654.02 RESSORT.....

↳ 2.278.219 :
1 transmission 6122.70 ou 6122.84



11/94 504 26E02

040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350
360
370
380
390

Montage carré d'entraînement 2,7mm
↳ 3.849.161 environ

COMMANDE et PIGNON :

Applications	Couple	Commande complète	Pignon nylon	
XD2 ØØ BA7	10x20	2640.05	2648.86 noir, NFP	1
4 vitesses	10x19	2640.20	2648.88 rouge, NFP	1
XD80	10x21	2640.18	2648.78 bleu, NFP	1
XD85	10x23	2640.07	2648.80 ambre, NFP	1

2645.06 JOINT - 24x28-2.....

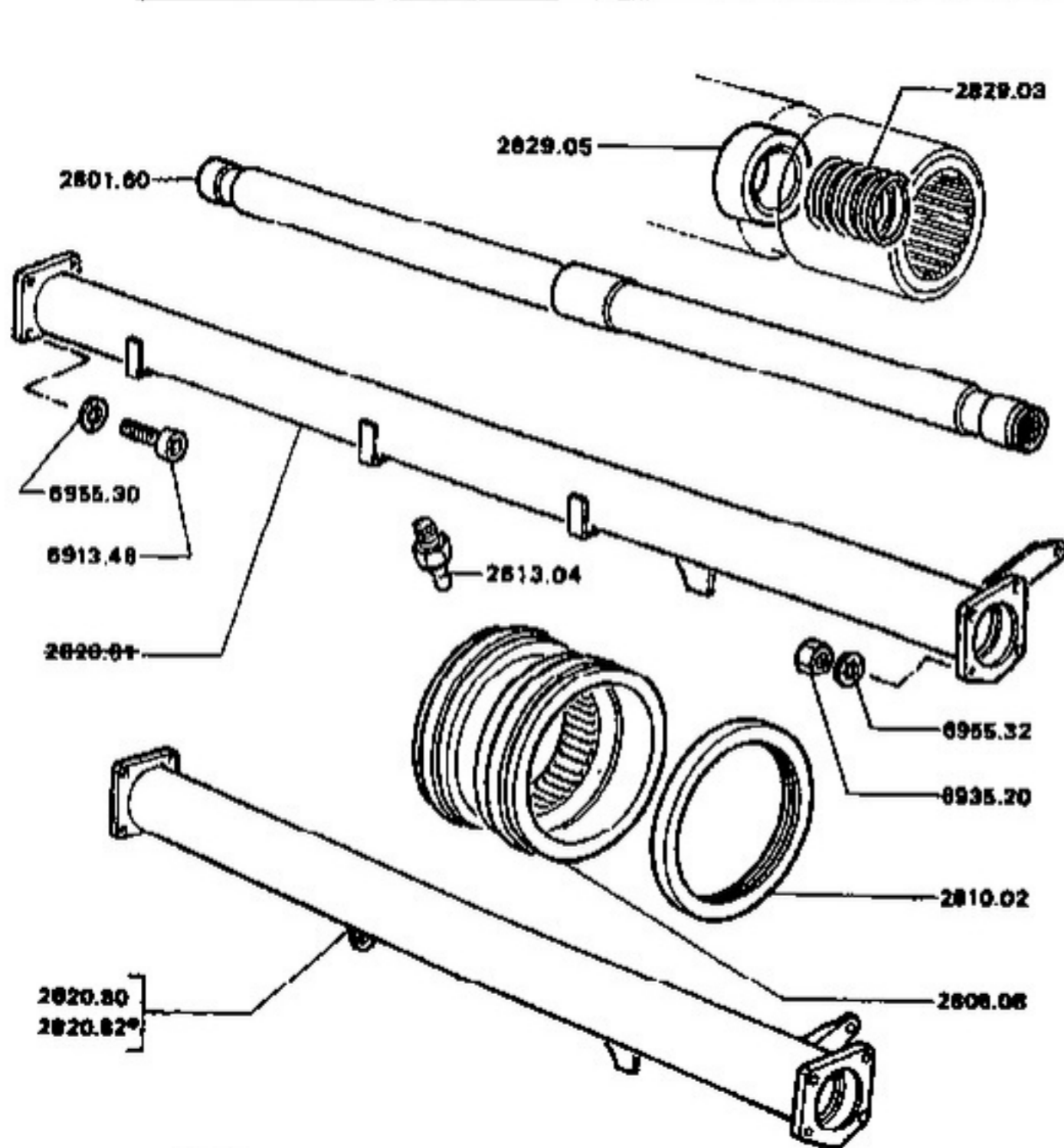
2646.15 VIS - 7-33.....

2653.03 COUPELLE ØØ BA7/4 vitesses, NFP.....

2654.02 RESSORT ØØ BA7-4 vitesses, NFP.....

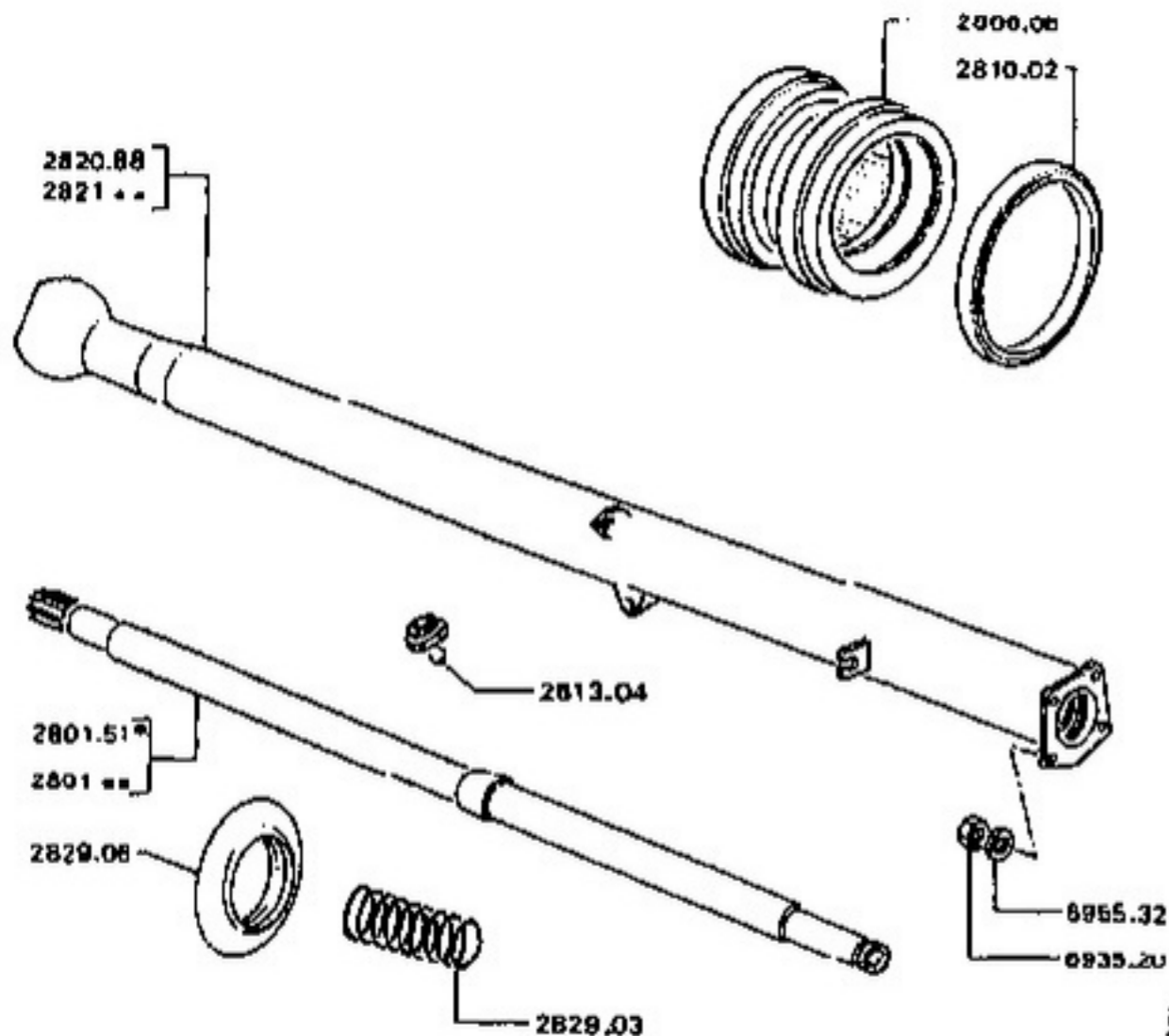
TRANSMISSION - ARBRE de TRANSMISSION - TUBE DE LIAISON
(BERLINE sauf L - GA - SR)

28 A01



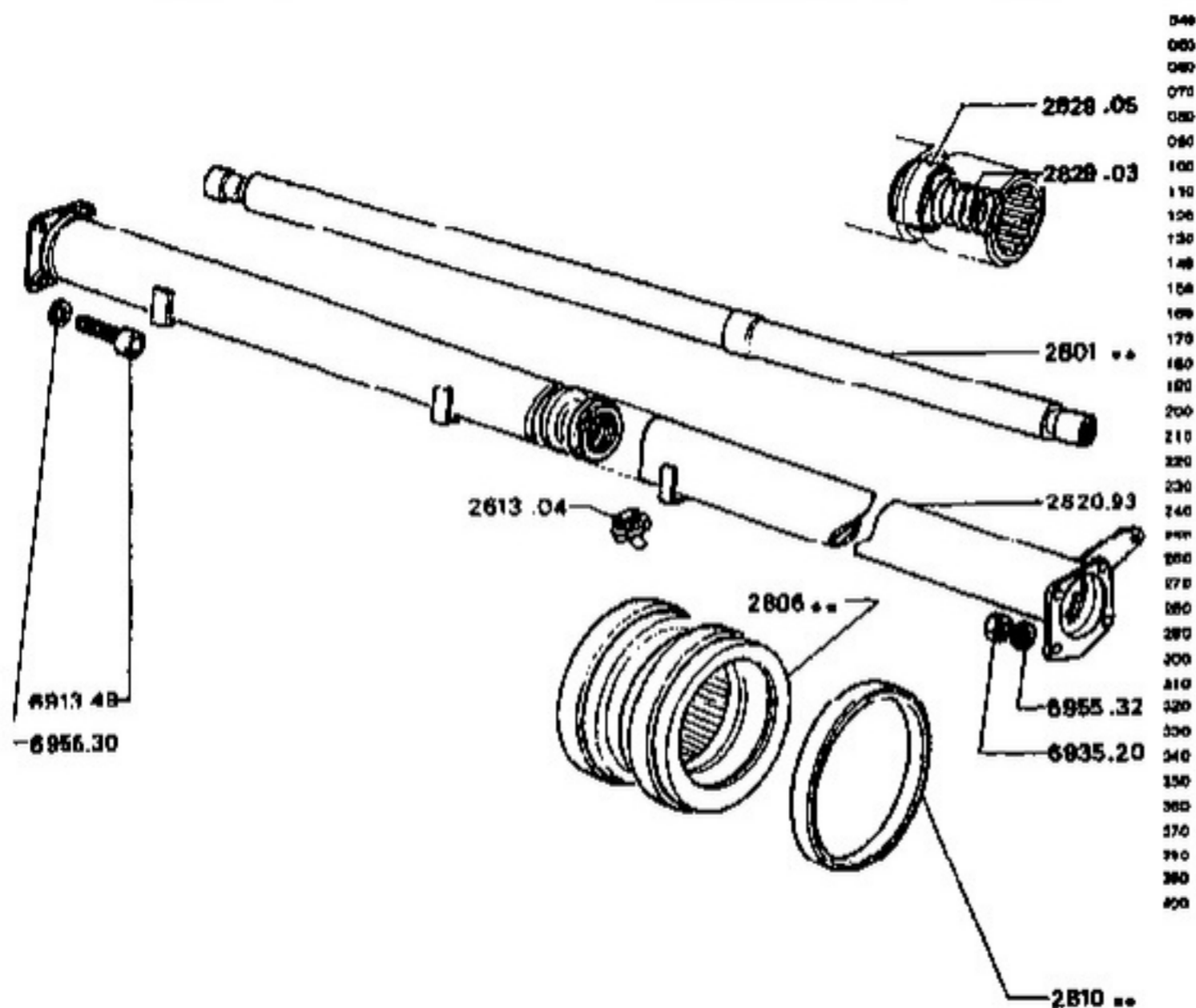
040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350
360
370
380

2801.60 ARBRE.....	1
2806.08 CAGE roulement et garnitures.....	1
2810.02 GARNITURE caoutchouc.....	2
2813.04 GRAISSEUR Ø 8, pas 1,25	1
TUBE avec cage :	
2820.80 commande au plancher, ØØ → 2.279.219	1
2820.82 commande au plancher,	
- ØØ → 2.279.220	1
- ØØ → 2.348.004	1
2820.03 RESSORT R	1
2829.05 BAGUE caoutchouc.....	1



040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350
360

	A	B
A - Berline L, GR, SR.....		
B - Utilitaires.....		
ARBRE :		
2801.50		1
2801.51	1	
2806.08 CAGE roulement et garnitures.....	1	1
2810.02 GARNITURE caoutchouc.....	2	2
2613.04 GRAISSEUR Ø 8, pat 1,25	1	1
TUBE avec cage :		
2820.88 + 2.058.001 $\triangleleft a$.....		1
2821.23 $\triangleleft a$	1	
2829.03 RESSORT A	1	1
2829.08 SOUFFLET A	1	1



A - MOD 75.....
 B - MOD 7B.....

ARBRE :

- 2801.48
- 2801.52

CAGE roulement et garnitures :

- 2806.08
- 2806.09

GARNITURE caoutchouc :

- 2810.02
- 2810.03

2613.04 GRAISSEUR Ø 8x1,25

2820.93 TUBE avec cage.....

2829.03 RESSORT A

2829.05 BAGUE caoutchouc.....

A

B

1

1

1

1

2

2

1

1

1

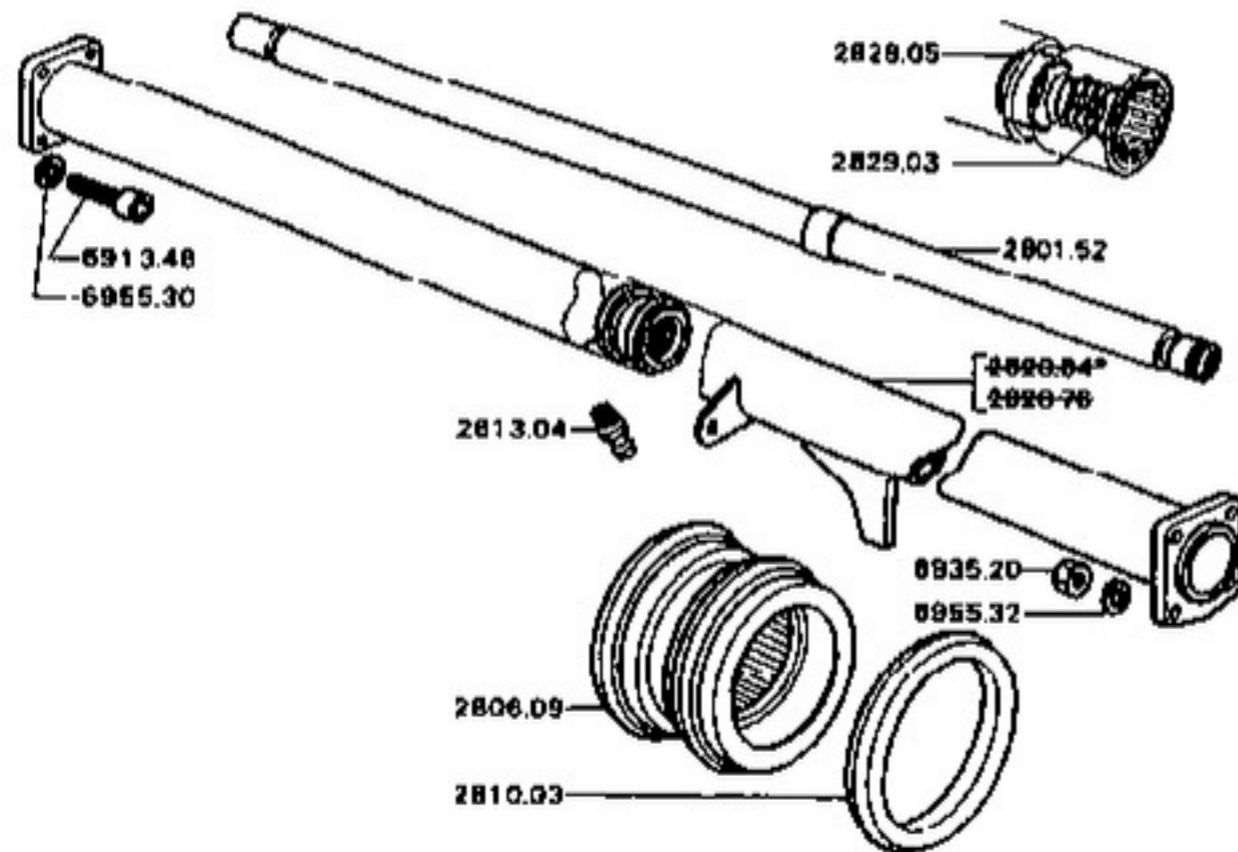
1

1

1

1

08/92 504 28C01



11/90 504 28D01

060
080
090
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350

2801.52 ARBRE.....	1
2806.09 CAGE roulement et garnitures.....	1
2810.03 GARNITURE caoutchouc.....	2
2829.03 RESSORT A	1
2829.05 BAGUE caoutchouc.....	1
2813.04 GRAISSEUR - Ø 0x1,20	1