

**Município de
São Paulo**

Acidentes de Trânsito

- Relatório anual -

2015

CET Companhia de Engenharia de Tráfego

Diretoria de Planejamento, Projetos e Educação de Trânsito - DP

Superintendência de Planejamento e Projetos - SPP

Gerência de Planejamento, Logística e Estudos de Tráfego - GPL

Departamento de Estudos e Pesquisa de Tráfego - DPT

Prefeitura do Município de São Paulo

Secretaria Municipal de Transportes SMT
Companhia de Engenharia de Tráfego CET

**Acidentes de Trânsito no
Município de São Paulo**

Relatório anual - 2015

Índice

	Página
Apresentação	6
<i>I. Tipificação dos acidentes de trânsito e de suas vítimas</i>	
Tipificação dos acidentes de trânsito e de suas vítimas - Sinopse	8
Acid. C/V Gráfico 1 - Acidentes por tipo	9
Acid. C/V Gráfico 2 - Vítimas por tipo de usuário das vias	9
Acid. fatais Gráfico 3 - Acidentes por tipo	10
Acid. fatais Gráfico 4 - Vítimas mortas por tipo de usuário das vias	10
Acid. C/V Tabela 1 - Número de acidentes e de vítimas, por tipo	11
Acid. fatais Tabela 2 - Número de acidentes e de vítimas, por tipo	11
Acid. C/V Tabela 3 - Acidentes por tipo e por dia	12
Acid. fatais Tabela 4 - Acidentes fatais por tipo e por dia	12
Acid. C/V Tabela 5 - Média diária de vítimas por tipo de usuário	13
Acid. fatais Tabela 6 - Média diária de mortes por tipo de usuário	13
<i>II. Localização dos acidentes de trânsito</i>	
Localização dos acidentes de trânsito - Sinopse	15
Acid. C/V Tabela 7 - Vias com mais acidentes, por tipo de acidente e de vítima	17
Acid. C/V Tabela 8 - Vias com mais acidentes, por tipo de acidente e de veículo	20
Acid. C/V Tabela 9 – Vias com mais acidentes em 2015 e evolução de 2005 a 2014	23
Acid. C/V Tabela 10 - Cruzamentos com mais acidentes, por tipo de acid. e de vít.	26
Acid. C/V Tabela 11 – Acidentes em rodovias, por tipo de acidente e de vítima	28
Acid. C/V Tabela 12 – Acidentes em rodovias – evolução de 2005 a 2015	28
Acid. C/V Mapa 1 - Vias e cruzamentos com mais acidentes com vítimas	29
Acid. fatais Tabela 13 - Vias com mais acidentes fatais, por tipo de acid. e de veíc.	30
Acid. fatais Tabela 14 – Vias com mais acidentes fatais – evolução de 2005 a 2015	32
Acid. C/V Gráfico 5 - Total de acidentes por GET	34
Acid. fatais Gráfico 6 - Total de acidentes por GET	34
Acid. C/V Gráfico 7 - Total de acidentes por tipo e por GET	35
Acid. fatais Gráfico 8 - Total de acidentes por tipo e por GET	35
Acid. C/V Gráfico 9 - Total de acidentes por DET	36
Acid. fatais Gráfico 10 - Total de acidentes por DET	36
Mapa 2 - Acidentes por GET	37

		Página
Acid. C/V	Mapa 3 - Acidentes com vítimas por subprefeitura	38
Acid. fatais	Mapa 4 - Acidentes fatais por subprefeitura	39
	III. Quando ocorreram os acidentes de trânsito	
	Quando ocorreram os acidentes de trânsito - Sinopse	41
Acid. C/V	Gráfico 11 - Distribuição mensal	42
Acid. fatais	Gráfico 12 - Distribuição mensal	42
Acid. C/V	Gráfico 13 - Média diária por tipo e dia da semana	43
Acid. fatais	Gráfico 14 - Média diária por tipo e dia da semana	43
Acid. C/V	Gráfico 15 - Média diária de atropelamentos por hora	44
Acid. C/V	Gráfico 16 - Média diária de acidentes com vítimas nos veículos por hora	44
Acid. fatais	Tabela 15 - Atropelamentos por dia da semana e período do dia	45
Acid. fatais	Tabela 16 - Colisões por dia da semana e período do dia	45
Acid. fatais	Tabela 17 - Choques por dia da semana e período do dia	45
Acid. fatais	Tabela 18 – Total de acidentes por dia da semana e período do dia	46
	IV. Veículos envolvidos nos acidentes de trânsito	
	Veículos envolvidos nos acidentes de trânsito - Sinopse	48
	Gráfico 17 - Frota de veículos registrados por tipo	49
	Gráfico 18- Participação dos tipos de veículos no trânsito	49
Acid. C/V	Gráfico 19- Distribuição dos veículos envolvidos	50
Acid. fatais	Gráfico 20- Distribuição dos veículos envolvidos	50
Acid. C/V	Gráfico 21- Veículos envolvidos nos atropelamentos (1 veíc./acidente) ou Atropelamentos por tipo de veículo atropelante	51
Acid. fatais	Gráfico 22 - Veículos envolvidos nos atropelamentos (1 veíc./acidente) ou Atropelamentos por tipo de veículo atropelante	51
Acid. C/V	Gráfico 23- Colisões por tipo de veículo envolvido	52
Acid. fatais	Gráfico 24 - Colisões por tipo de veículo envolvido	52
Acid. C/V	Gráfico 25 - Veículos envolvidos nos choques (um veículo por acidente) ou Choques por tipo de veículo envolvido	53
Acid. fatais	Gráfico 26 - Veículos envolvidos nos choques (um veículo por acidente) ou Choques por tipo de veículo envolvido	53
Acid. C/V	Gráfico 27 - Evolução anual dos acidentes com automóvel envolvido	54
Acid. C/V	Gráfico 28 - Evolução anual dos acidentes com motocicleta envolvida	54
Acid. C/V	Gráfico 29 - Evolução anual dos acidentes com ônibus envolvido	54
Acid. C/V	Gráfico 30 -Evolução anual dos acidentes com caminhão envolvido	55
Acid. C/V	Gráfico 31 - Evolução anual dos acidentes com bicicleta envolvida	55

	Página
V. Perfil dos condutores envolvidos em acidentes de trânsito	
	Perfil dos condutores envolvidos em acidentes de trânsito - Sinopse 57
Acid. C/V	Gráfico 32 - Idade dos condutores por tipo de veículo 58
Acid. fatais	Gráfico 33 - Idade dos condutores por tipo de veículo 58
Acid. C/V	Tabela 19 - Idade dos condutores por tipo de veículo 59
Acid. C/V	Gráfico 34 - Sexo dos condutores 60
Acid. fatais	Gráfico 35- Sexo dos condutores 60
VI. Perfil das vítimas dos acidentes de trânsito	
	Perfil das vítimas dos acidentes de trânsito - Sinopse 62
Acid. C/V	Gráfico 36 - Vítimas por tipo de usuário e faixa etária 64
Acid. fatais	Gráfico 37- Vítimas mortas por tipo de usuário e faixa etária 64
Acid. C/V	Tabela 20 – Idade dos feridos e mortos por tipo de usuário 65
Acid. C/V	Gráfico 38 - Feridos por tipo de usuário e sexo 66
Acid. fatais	Gráfico 39 - Vítimas mortas por tipo de usuário e sexo 66
Acid. fatais	Tabela 21 - Ocupações mais comuns das vítimas mortas por tipo de usuário 67
Acid. fatais	Gráfico 40 - Frequência acumulada dos intervalos de tempo entre o acidente e a morte (sobrevida) 68
VII. Evolução histórica dos dados estatísticos	
	Evolução histórica dos dados estatísticos - Sinopse 70
Acid. C/V	Gráfico 41 - Evolução anual dos acidentes por tipo 71
Acid. C/V	Gráfico 42 - Evolução do número de vítimas por tipo de usuário 71
Acid. fatais	Gráfico 43 - Evolução anual dos acidentes por tipo 72
Acid. fatais	Gráfico 44 - Evolução do número de vítimas mortas por tipo de usuário 72
Acid. C/V	Gráfico 45 - Evolução dos acidentes por tipo de veículo 73
Acid. fatais	Gráfico 46 - Evolução dos acidentes por tipo de veículo 73
Acid. fatais	Gráfico 47 - Evolução do índice “mortes por 10 mil veículos” e da frota de veíc. 74
Acid. fatais	Gráfico 48 - Evolução do índice “mortes por 100 mil habitantes” e da população 74

Legenda:

Acid. C/V	Acidentes de trânsito com vítimas
Acid. fatais	Acidentes de trânsito fatais

Apresentação

Este relatório reúne as informações sobre os acidentes de trânsito acarretando vítimas ocorridos durante o ano de 2015 no município de São Paulo.

Os dados relativos aos acidentes de trânsito e suas vítimas foram coletados em pesquisas ao INFOCRIM (Sistema de Informação Criminal), que é uma ferramenta de acesso ao Registro Digital de Ocorrências da Polícia Civil e disponibilizado à Companhia de Engenharia de Tráfego - CET. Complementando as informações do INFOCRIM, foram identificadas as vítimas que perderam a vida em acidentes de trânsito utilizando-se os registros do Instituto Médico Legal - IML. Nesta instituição foram levantadas as informações associadas a essas vítimas, tanto as que compõem o seu perfil como as que permitem a localização dos Boletins de Ocorrências, onde foram registrados os sinistros.

Adota-se neste documento a seguinte classificação para os acidentes de trânsito fatais: *atropelamento* (quando um veículo atinge um pedestre); *colisão* (batida entre veículos em movimento) e *choque* (impacto de um veículo contra um obstáculo fixo). Os demais tipos de acidentes de trânsito fatais foram enfeixados na categoria “*outros*”. Os acidentes de trânsito não fatais foram classificados em *atropelamento* e *acidente com vítimas nos veículos* (engloba os tipos colisão, choque e outros). Nas situações em que um acidente desencadeia outro, como por exemplo, uma colisão seguida de um atropelamento, utiliza-se como critério para tipificar o acidente o que ocorreu em primeiro lugar (no caso do exemplo, o acidente é classificado como colisão). Há também a denominação *acidentes de trânsito com vítimas* como referência ao conjunto de todos os acidentes de trânsito (atropelamentos, colisões, choques, etc.) com vítimas feridas ou mortas.

Quanto às vítimas, a classificação adotada foi: *pedestre*; *motorista/passageiro* (de automóvel, de ônibus, de caminhão); *motociclista* (inclui a garupa) e *ciclista* (inclui a garupa).

Com relação às cores dos *slides*, os de plano de fundo azul referem-se aos dados de acidentes com vítimas e os de cor verde aos de acidentes fatais.

O relatório está dividido em sete capítulos, todos eles precedidos de uma sinopse. No primeiro mostra-se a tipificação dos acidentes de trânsito e de suas vítimas. No segundo, tabelas e mapas detalham a localização dos acidentes. O mês, dia da semana e horário em que ocorreram os acidentes são tratados no terceiro capítulo. Dados dos veículos e condutores envolvidos em acidentes de trânsito são apresentados, respectivamente, nos capítulos IV e V; as informações a respeito das vítimas no capítulo VI e o derradeiro trata da evolução histórica dos dados estatísticos referentes aos acidentes de trânsito.

I Tipificação dos acidentes de trânsito e de suas vítimas

I – Tipificação dos acidentes de trânsito e de suas vítimas - Sinopse

Houve 20260 acidentes de trânsito com vítimas registrados no município de São Paulo durante o ano de 2015, que produziram 24260 vítimas. Um quarto dos acidentes com vítimas foi do tipo atropelamento, com 4904 casos. Os três quartos restantes, 15356 casos, foram classificados como acidentes com vítimas nos veículos. A repartição das 24260 vítimas decorrentes, por tipo, pode ser conhecida no Gráfico 2.

De cada 21 acidentes com vítimas um foi fatal, totalizando 953 sinistros fatais e 992 mortes nesse ano. Esse número de mortes em decorrência dos acidentes de trânsito foi o menor desde 1979, ano em que a CET iniciou um trabalho de compilação do número de mortes no trânsito junto ao IML da Capital. No caso dos acidentes fatais, os atropelamentos foram o tipo de acidente mais comum, com 407 ocorrências, seguidos pelas 271 colisões e dos 164 choques, conforme pode-se conferir no Gráfico 3. Quanto às mortes, os pedestres representaram 42% do total e o número de motociclistas mortos foi o dobro dos motoristas/passageiros, apesar da frota de automóveis ser seis vezes superior. (Gráficos e tabelas das páginas 10 e 11).

As tabelas 3, 4, 5 e 6 mostram os valores diários médios dos números de acidentes, com vítimas e fatais, bem como dos números de feridos e de mortos no trânsito, de modo a se poder avaliar mais realisticamente a frequência desses eventos.

Gráfico 1

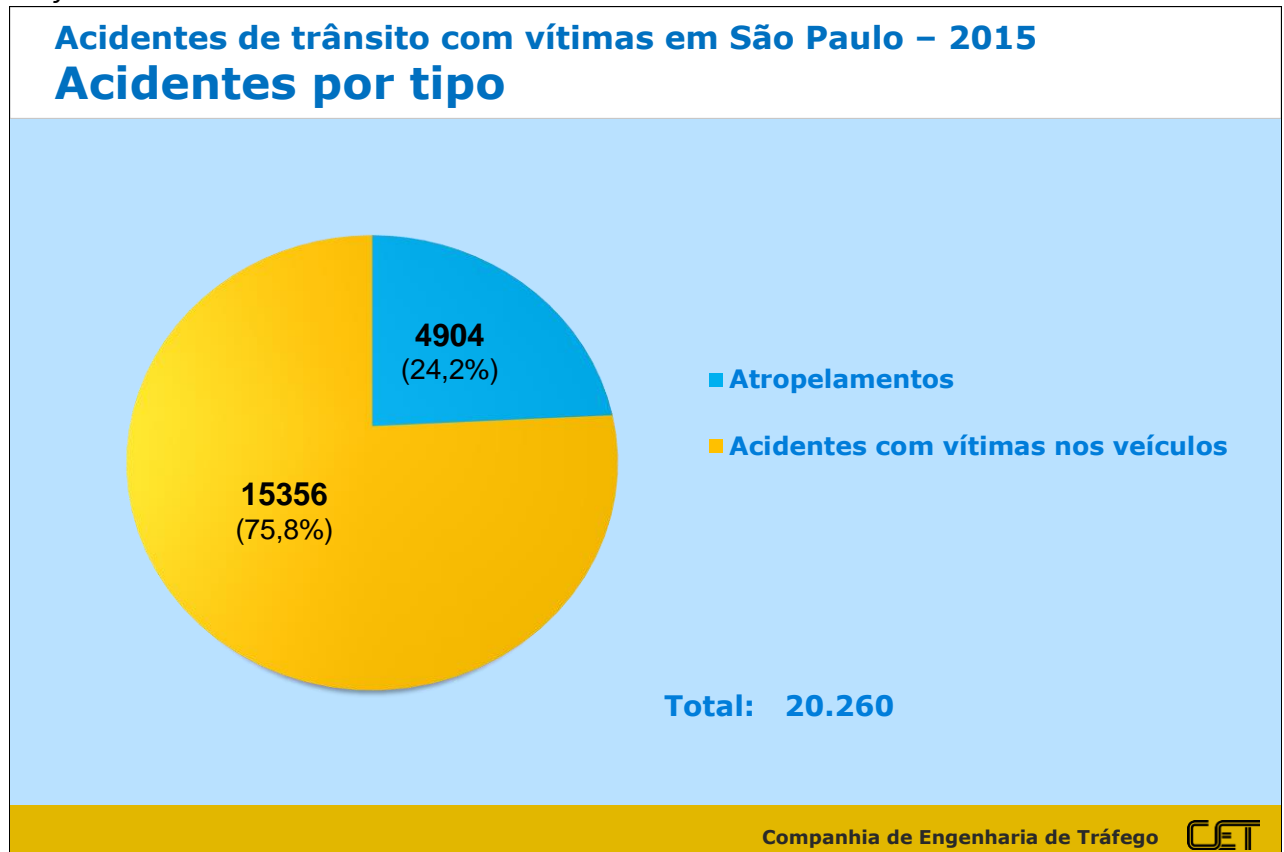


Gráfico 2

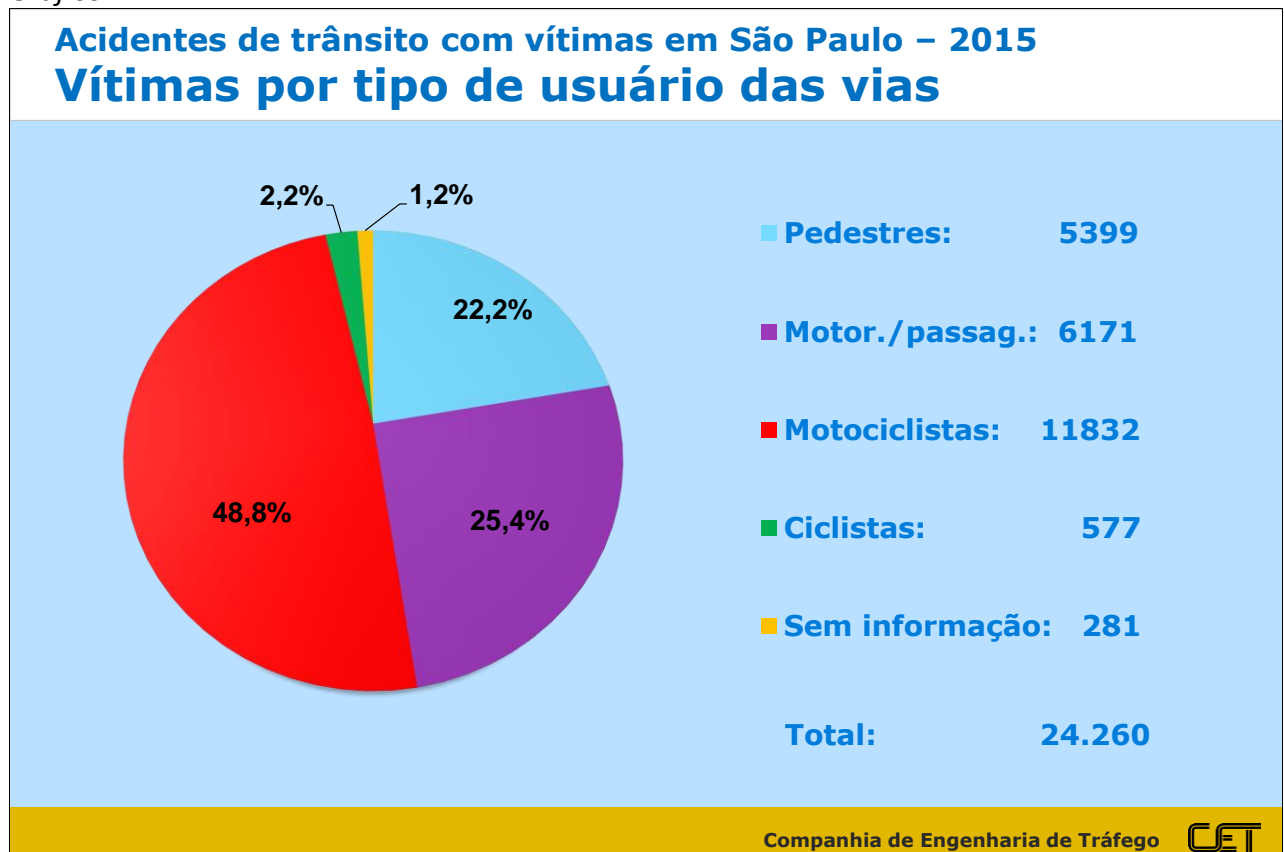
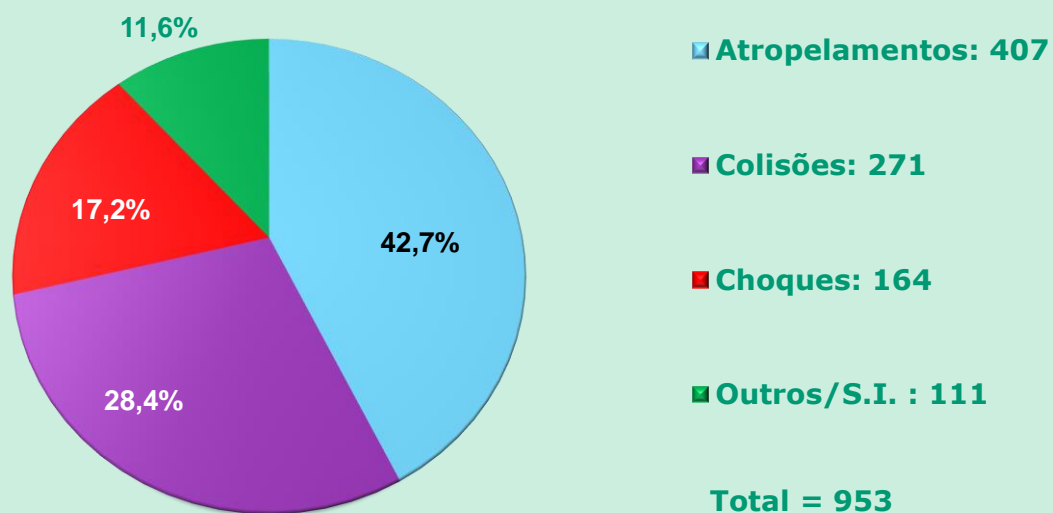


Gráfico 3

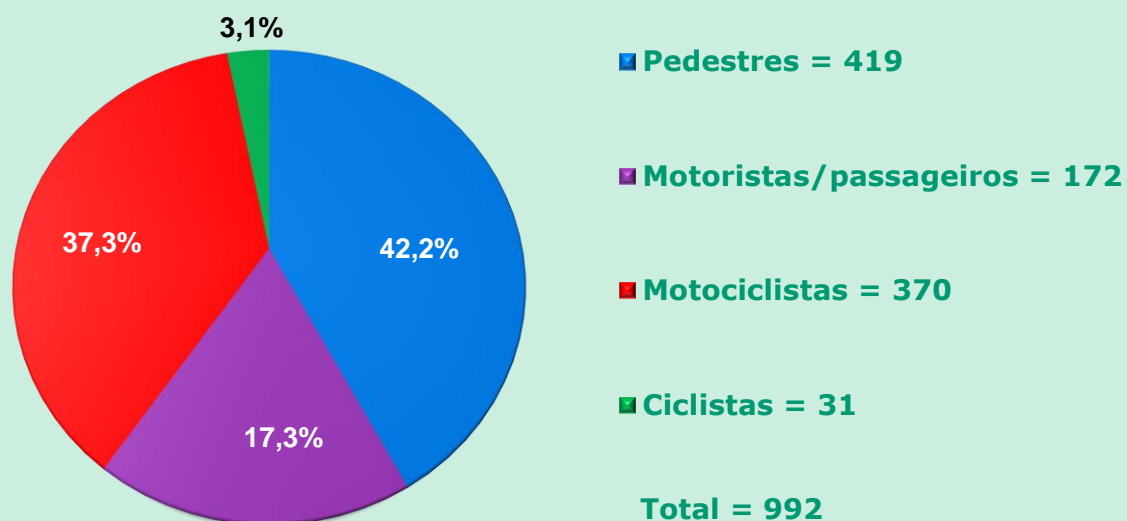
Acidentes de trânsito fatais em São Paulo – 2015 Acidentes por tipo



Companhia de Engenharia de Tráfego **CET**

Gráfico 4

Acidentes de trânsito fatais em São Paulo – 2015 Vítimas mortas por tipo de usuário das vias



Companhia de Engenharia de Tráfego **CET**

Tabela 1

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo – 2015				
Número de acidentes e de vítimas, por tipo				
	Atropelamentos	Acidentes com vítimas nos veículos	Total	
Acidentes	4904 (24,2%)	15356 (75,8%)	20260 (100%)	
Vítimas	Pedestres	5152	247*	5399 (22,25%)
	Motor./passag.	44	6127	6171 (25,44%)
	Motociclistas	232	11600	11832 (48,77%)
	Ciclistas	3	574	577 (2,38%)
	S.I.	8	273	281 (1,16%)
	Total	5439	18821	24260 (100%)

Companhia de Engenharia de Tráfego 

(*) Vítimas do acidente subsequente à primeira ocorrência (ver pág. 6).

Tabela 2

Acidentes de trânsito fatais em São Paulo – 2015						
Número de acidentes e de mortes, por tipo						
	Atrop.	Colisões	Choques	Outros/SI	Total	
Acidentes	407 (42,7%)	271 (28,4%)	164 (17,2%)	111 (11,6%)	953 (100%)	
Mortes	Pedestres	408	4*	6*	1*	419 (42,2%)
	Motor./passag.	0	61	85	26	172 (17,3%)
	Motociclistas	4	194	85	87	370 (37,3%)
	Ciclistas	0	25	2	4	31 (3,1%)
	Total de mortes	412	284	178	118	992 (100%)

Companhia de Engenharia de Tráfego 

(*) Vítimas do acidente subsequente à primeira ocorrência (ver pág.6).

Tabela 3

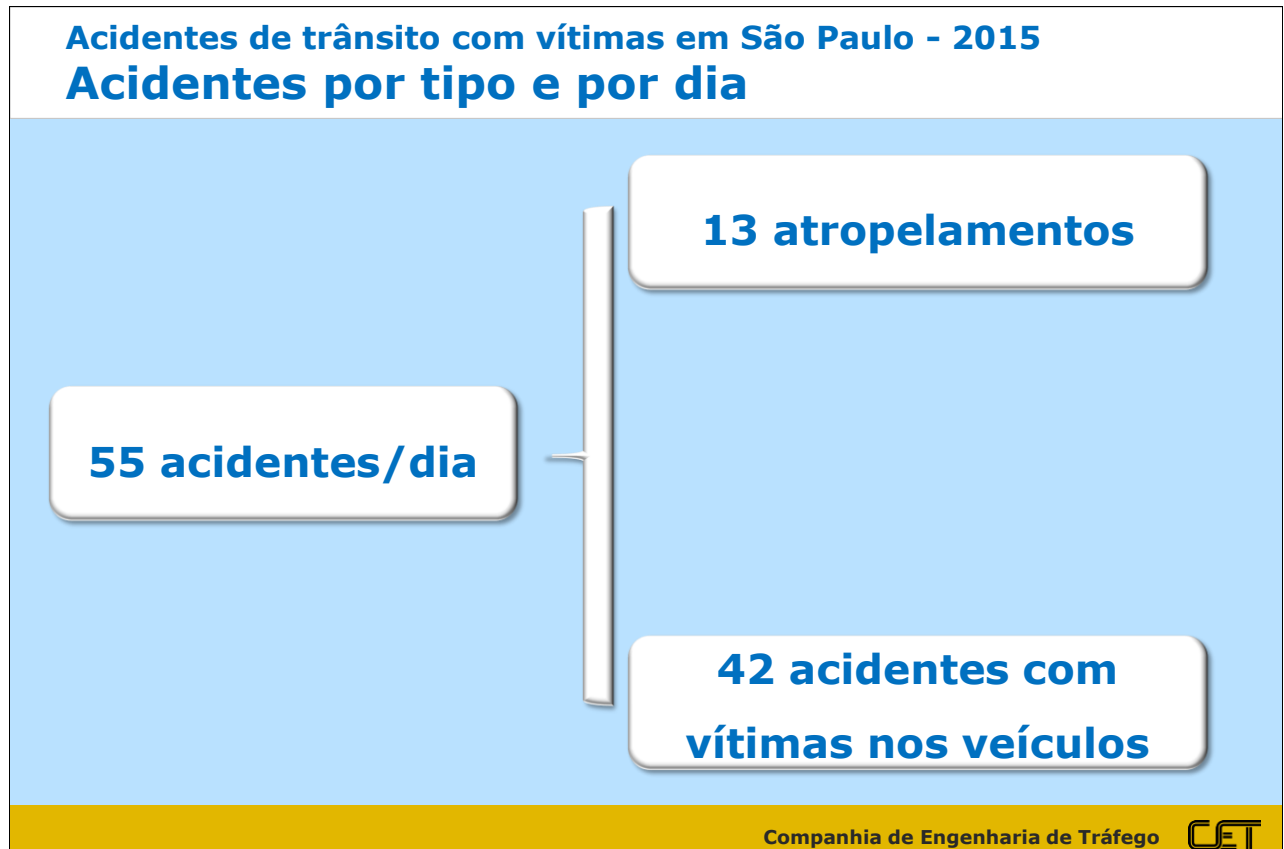


Tabela 4

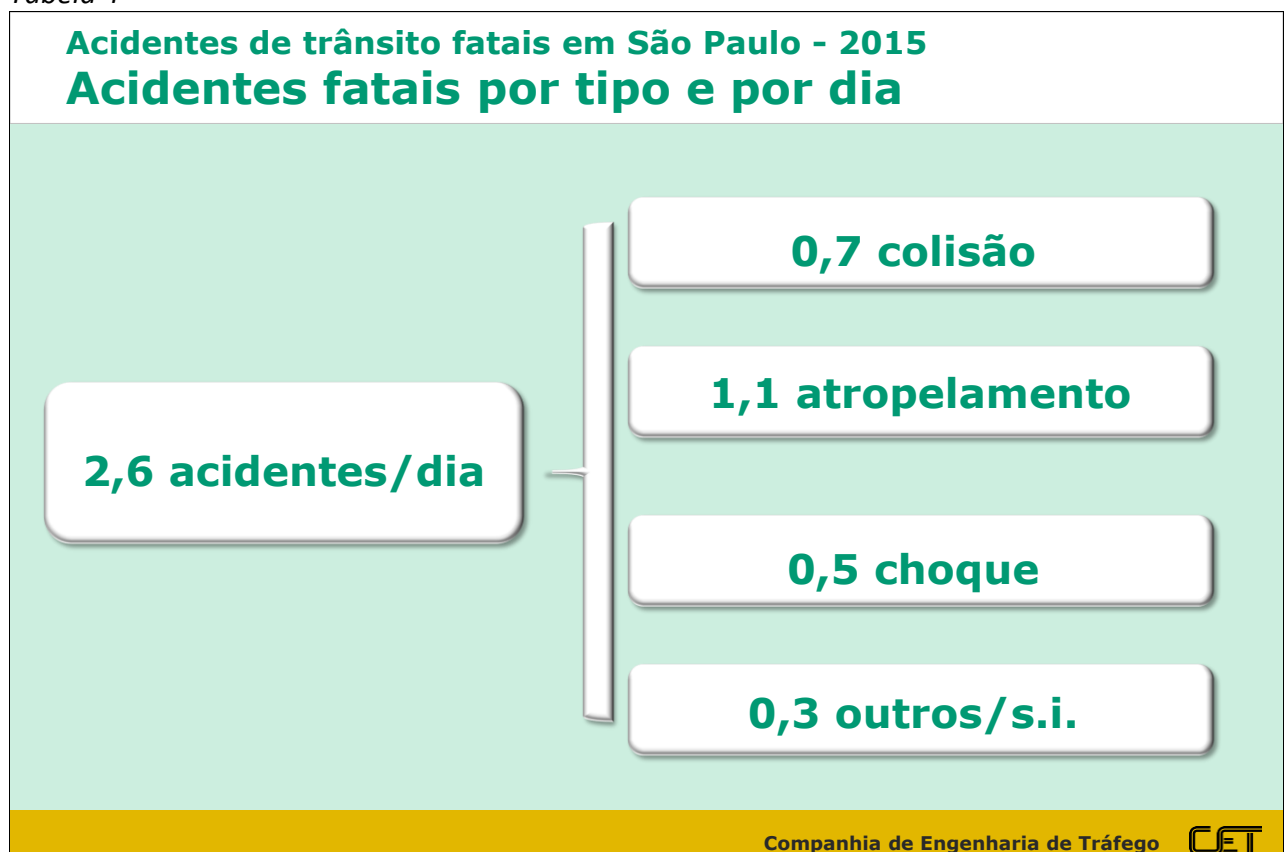
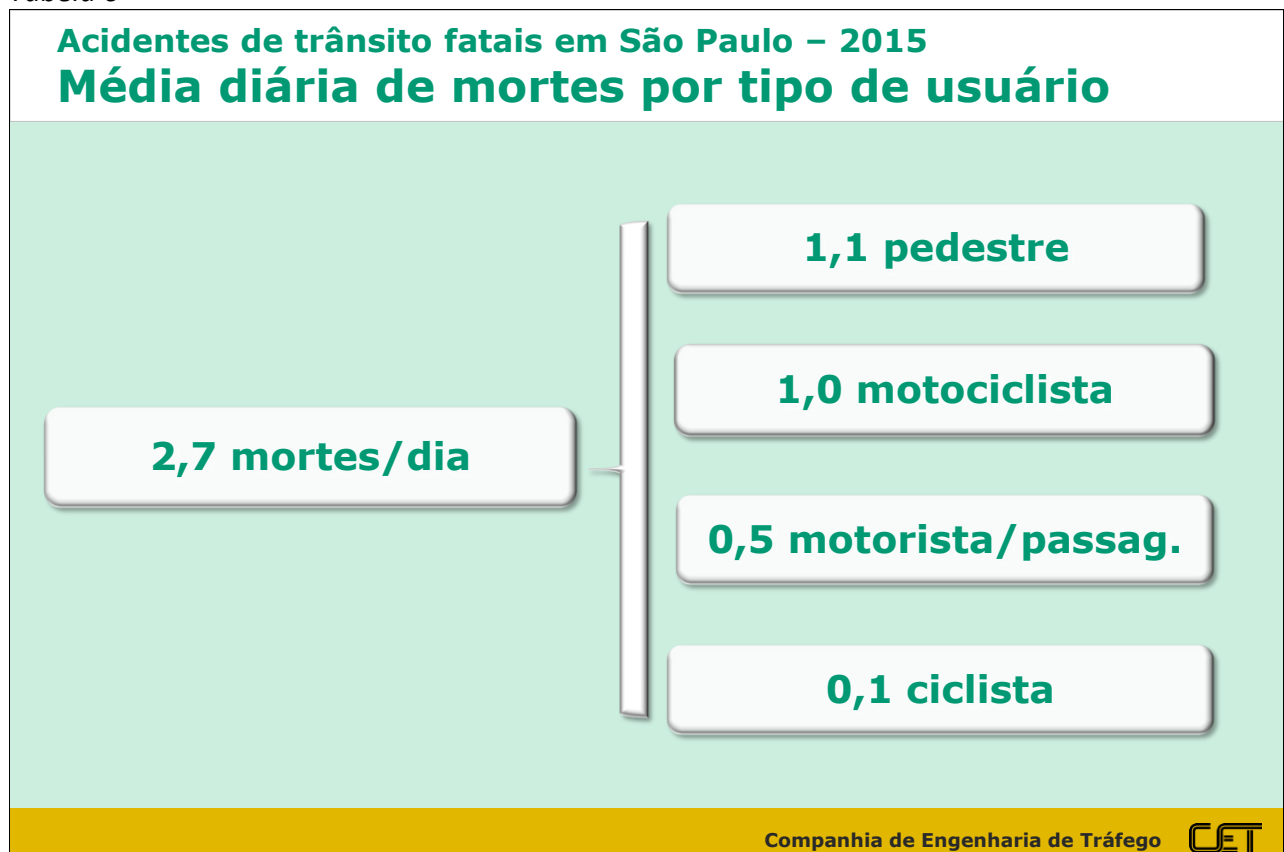


Tabela 5



Tabela 6



II Localização dos acidentes de trânsito

II – Localização dos acidentes de trânsito - Sinopse

Inicialmente neste capítulo apresenta-se a quantificação dos acidentes de trânsito com vítimas para as 90 vias com maior número dessas ocorrências, em três tabelas que se complementam: a primeira relaciona o número de acidentes, por tipo, com o de feridos e de mortes; a segunda com os tipos de veículos envolvidos e a terceira mostra a evolução anual histórica do número desses acidentes desde 2005. (Tabelas 7, 8 e 9). Em todas essas tabelas as vias estão relacionadas na mesma ordem, decrescente do número de acidentes com vítimas. Deve-se mencionar que os números de mortes que constam da Tabela 7 foram obtidos do BI-SAT (Business Intelligence – Sistema de Acidentes de Trânsito), o qual considera as mortes no trânsito como aquelas ocorridas em até 30 dias após os acidentes respectivos. Como a CET também mantém um banco de dados de acidentes de trânsito fatais, onde são consideradas todas as mortes decorrentes de acidentes de trânsito, independentemente do tempo transcorrido entre o acidente e a morte, pode haver pequenas diferenças quando se compara o número de mortes em uma determinada via obtido neste relatório com o apresentado no Relatório de Acidentes de Trânsito Fatais – 2015. O Gráfico 40, da página 68, mostra que o número total de mortes no trânsito, ocorridas em até 30 dias depois de acontecidos os acidentes, correspondeu a 95,1 % do total em 2015.

Duas vias apresentaram números de acidentes bem superiores às demais, 385 e 377, mais que o dobro do valor da terceira colocada. São elas as Marginais Tietê e Pinheiros, vias expressas extensas (cerca de 23 km cada uma) e movimentadas (33 mil e 25 mil veículos por hora pico), respectivamente. Depois delas as mais perigosas foram Av. Sen. Teotônio Vilela, Av. Aricanduva, Estr. de Itapeperica, Estr. do M'Boi Mirim, Av. do Estado, Av. Sapopemba e Av. Dona Belmira Marin, com número de acidentes com vítimas variando de 180 a 140 casos.

Segue-se a relação dos cruzamentos com mais acidentes (Tabela 10). O campeão foi o da Av. Aricanduva com Av. dos Latinos, com 13 ocorrências no ano. Depois dele, com 10 casos, o cruzamento das ruas João Teodoro e Ribeiro de Lima com a Av. Tiradentes e, com 9 acidentes duas intersecções da Av. Aricanduva, a primeira com a Rua Manilha e a outra com a Av. Ragheb Chohfi. Chama a atenção o fato de entre os 14 cruzamentos com mais acidentes, 6 estarem na Av. Aricanduva.

As tabelas 13 e 14 apresentam as vias com mais acidentes fatais, por tipo de acidente e por tipo de veículo envolvido, e as vias com mais acidentes fatais, por tipo e evolução anual do total de acidentes fatais, respectivamente. A Marginal Tietê e a Marginal Pinheiros foram as vias onde ocorreram mais acidentes fatais: 26 e 17 respectivamente. Com uma ou outra exceção, as vias que vem a seguir são as mesmas relacionadas acima quando se falava de acidentes com vítimas, agora com número de acidentes fatais oscilando de 11 a 7 ocorrências.

Na sequência mostra-se a distribuição dos acidentes com vítimas e dos acidentes fatais por área operacional da Companhia. (Gráficos de nº 5 a 10 e Mapa 2). As GETs SU, LE, CN e SE apresentaram números de acidentes com vítimas da mesma ordem, de cerca de 3 mil ocorrências e as GETs SO, OE e NO também apresentaram números de acidentes parecidos, aproximadamente 2 mil casos. A GET MB – Marginais/Bandeirantes, com característica física linear teve perto de 1 mil acidentes (949). Com respeito aos acidentes fatais, nas GETs LE, SU, SE e CN ocorreram mais de 100 casos no ano.

Finalizam o capítulo dois mapas mostrando o número de acidentes de trânsito por subprefeitura, o primeiro os de acidentes com vítimas e o segundo os de acidentes fatais (Mapas 3 e 4).

A Subprefeitura Sé concentrou o maior número de acidentes com vítimas, com 1834 ocorrências, seguida de perto por Mooca, Butantã e Santo Amaro, com valores próximos de 1300 acidentes. Quanto aos acidentes fatais, Sé e Capela do Socorro foram as subprefeituras que apresentaram maior número deles, 56 e 51 casos, respectivamente.

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo - 2015

Tabela 7 - Vias com mais acidentes, por tipo de acidente e de vítima (¹)

Nº	Avenida / Rua	Atropelamentos			Acid. com vítimas nos veículos			Total		
		Acid.	Feridos	Mortes	Acid.	Feridos	Mortes	Acid.	Feridos	Mortes ¹
1	Marginal Tietê	36	43	7	349	397	21	385	440	28
2	Marginal Pinheiros	17	18	3	360	417	15	377	435	18
3	Av. Sen. Teotônio Vilela	55	59	3	131	168	9	186	227	12
4	Av. Aricanduva	18	19	3	159	186	8	177	205	11
5	Estr. de Itapeperica	43	45	3	127	155	3	170	200	6
6	Estr. do M'Boi Mirim	52	57	3	116	167	6	168	224	9
7	Av. do Estado	51	53	2	117	138	1	168	191	3
8	Av. Sapopemba	43	46	2	108	138	3	151	184	5
9	Av. Dona Belmira Marin	37	43	3	106	132	5	143	175	8
10	Av. Alcântara Machado	28	30	2	106	122	3	134	152	5
11	Av. Interlagos	26	33	4	106	123	2	132	156	6
12	Av. Luiz I. de Anhaia Melo	17	14	4	112	130	2	129	144	6
13	Av. Atlântica	13	12	2	111	134	5	124	146	7
14	Av. Marechal Tito	36	40	5	84	112	1	120	152	6
15	Av. Washington Luís	7	5	2	111	127	5	118	132	7
16	Av. Conde de Frontin	8	11	1	98	121	3	106	132	4
17	Av. São Miguel	37	42	1	65	86	2	102	128	3
18	Av. Cupecê	29	35	1	73	85	2	102	120	3
19	Av. Vinte e Três de Maio	13	14	0	86	101	0	99	115	0
20	Av. Inajar de Souza	23	24	0	75	99	2	98	123	2
21	Av. Ragueb Chohfi	24	28	0	74	91	1	98	119	1
22	Av. Brig. Luís Antônio	31	31	3	66	76	1	97	107	4
23	Av. Guarapiranga	19	19	1	78	100	3	97	119	4
24	Av. Giovanni Gronchi	19	22	0	78	91	3	97	113	3
25	Av. Jacu-Pêssego/Nova Tr.	14	13	3	77	107	6	91	120	9
26	Av. Raimundo P. de Mag.	12	13	0	78	91	6	90	104	6
27	Av. Celso Garcia	34	33	3	56	75	1	90	108	4
28	Av. Rebouças	31	33	3	58	68	1	89	101	4
29	Av. Itaquera	19	26	0	68	90	3	87	116	3
30	Av. Dep. Cantídio Sampaio	21	23	2	65	86	2	86	109	4

(¹) Foram consideradas as mortes ocorridas até 30 dias após o acidente.

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo - 2015

Tabela 7 - Vias com mais acidentes, por tipo de acidente e de vítima (Cont.)

Nº	Avenida / Rua	Atropelamentos			Acid. com vítimas nos veículos			Total		
		Acid.	Feridos	Mortes	Acid.	Feridos	Mortes	Acid.	Feridos	Mortes ¹
31	Estr. do Campo Limpo	16	12	4	69	91	2	85	103	6
32	Av. Armando de A. Pereira	17	19	0	68	88	3	85	107	3
33	Av. dos Bandeirantes	6	7	0	76	91	2	82	98	2
34	Av. Corifeu de A. Marques	15	15	1	65	80	5	80	95	6
35	Rua da Consolação	19	18	3	59	65	0	78	83	3
36	Av. Santo Amaro	24	26	2	52	55	1	76	81	3
37	Rua Dr. Assis Ribeiro	18	19	1	55	61	3	73	80	4
38	Av. João Dias	15	16	1	58	70	0	73	86	1
39	Av. Cruzeiro do Sul	40	38	6	32	37	0	72	75	6
40	Estr. do Alvarenga	16	16	1	55	66	3	71	82	4
41	Av. Nossa Sra do Sabará	14	14	1	57	63	2	71	77	3
42	Av. Carlos Caldeira Filho	14	13	2	53	60	4	67	73	6
43	Av. José Pinheiro Borges	16	18	1	51	66	0	67	84	1
44	Av. Nordesteana	16	22	0	49	63	2	65	85	2
45	Av. Dep. Emílio Carlos	16	17	1	48	50	1	64	67	2
46	Av. Ipirim	9	11	0	55	62	2	64	73	2
47	Av. Brig. Faria Lima	15	17	0	48	52	3	63	69	3
48	Av. Paulista	19	18	3	43	52	0	62	70	3
49	Av. Cel. Sezefredo Fagundes	11	11	1	50	60	1	61	71	2
50	Av. Nova Cantareira	10	11	1	51	84	1	61	95	2
51	Rua Melo Freire	8	8	0	53	76	0	61	84	0
52	Av. do Cursino	14	12	2	45	48	2	59	60	4
53	Av. Nove de Julho	11	12	0	47	55	0	58	67	0
54	Av. Engº Caetano Álvares	8	9	0	50	65	0	58	74	0
55	Av. Morumbi	8	8	0	48	57	0	56	65	0
56	Av. Cangaíba	16	15	1	39	46	0	55	61	1
57	Rua Dr. Luiz Ayres	4	4	0	48	63	2	52	67	2
58	Av. Gal. Ataliba Leonel	7	7	1	45	51	0	52	58	1
59	Av. Salim Farah Maluf	3	2	1	48	60	1	51	62	2
60	Av. Mateo Bei	20	20	2	30	37	1	50	57	3

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo - 2015

Tabela 7 - Vias com mais acidentes, por tipo de acidente e de vítima (Cont.)

Nº	Avenida / Rua	Atropelamentos			Acid. com vítimas nos veículos			Total		
		Acid.	Feridos	Mortes	Acid.	Feridos	Mortes	Acid.	Feridos	Mortes ¹
61	Av. Rangel Pestana	33	34	0	17	17	0	50	51	0
62	Av. Sadamu Inoue	5	3	2	44	57	2	49	60	4
63	Av. Tiradentes	15	12	3	34	39	0	49	51	3
64	Av. Yervant Kissajikian	11	11	1	37	39	2	48	50	3
65	Av. Gal. Edgar Facó	10	10	1	38	44	2	48	54	3
66	Rua Voluntários da Pátria	13	14	2	35	45	0	48	59	2
67	Av. Antônio E. de Carvalho	2	3	1	46	54	0	48	57	1
68	Av. Elísio Teixeira Leite	12	12	1	34	43	0	46	55	1
69	Av. Vereador José Diniz	10	13	0	36	54	0	46	67	0
70	Rua Maria Amália L. Azev.	3	3	0	43	52	0	46	55	0
71	Estr. do Imperador	12	11	1	33	41	1	45	52	2
72	Av. Parada Pinto	12	13	0	33	40	0	45	53	0
73	Av. Cons. Carrão	11	11	0	34	41	0	45	52	0
74	Av. Gov. Carvalho Pinto	19	16	5	25	33	1	44	49	6
75	Av. Águia de Haia	8	8	0	36	44	4	44	52	4
76	Av. Pires do Rio	14	13	1	30	33	0	44	46	1
77	Av. Rio das Pedras	10	11	0	34	40	1	44	51	1
78	Rua Cons. Moreira de Barros	10	11	0	34	37	0	44	48	0
79	Av. Itaberaba	6	7	0	37	52	2	43	59	2
80	Rua Vergueiro	15	15	1	28	31	0	43	46	1
81	Av. Santa Inês	3	2	1	39	44	5	42	46	6
82	Av. Vila Ema	8	7	1	34	39	1	42	46	2
83	Av. Carlos Lacerda	6	7	0	36	37	2	42	44	2
84	Av. Rio Branco	19	20	1	22	24	2	41	44	3
85	Av. Santos Dumont	7	7	1	34	35	0	41	42	1
86	Av. Amador Bueno da Veiga	13	13	1	26	29	0	39	42	1
87	Estr. das Lágrimas	9	10	0	29	32	2	38	42	2
88	Av. do Rio Pequeno	11	11	0	27	30	1	38	41	1
89	Av. do Oratório	15	15	0	23	32	0	38	47	0
90	Estr. das Taipas	10	11	0	27	28	3	37	39	3

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo - 2015

Tabela 8 - Vias com mais acidentes, por tipo de acidente e de veículo

Nº	Avenida / Rua	Acid. com vítimas por tipo de veículo envolvido ¹										Acidentes com vítimas ¹		
		Atropelamentos					Acid. com vít. nos veíc.					ATR	AVV	TOT
		Au	Mo	Ôn	Ca	Bi	Au	Mo	Ôn	Ca	Bi			
1	Marginal Tietê	17	7	4	2	-	252	252	12	47	5	36	349	385
2	Marginal Pinheiros	9	6	1	-	-	283	295	15	19	1	17	360	377
3	Av. Sen. Teotônio Vilela	11	28	9	2	-	88	95	18	11	1	55	131	186
4	Av. Aricanduva	5	8	3	-	-	116	109	21	4	-	18	159	177
5	Estr. de Itapeperica	14	15	8	-	-	78	102	20	5	3	43	127	170
6	Estr. do M'Boi Mirim	12	21	15	1	-	71	86	28	3	1	52	116	168
7	Av. do Estado	14	24	2	2	-	83	91	4	12	4	51	117	168
8	Av. Sapopemba	23	11	5	-	-	85	68	13	2	2	43	108	151
9	Av. Dona Belmira Marin	16	12	6	1	-	72	81	15	2	2	37	106	143
10	Av. Alcântara Machado	10	5	2	1	-	77	68	14	4	-	28	106	134
11	Av. Interlagos	6	14	2	-	-	84	86	9	5	1	26	106	132
12	Av. Luiz I. de Anhaia Melo	8	8	-	-	-	79	89	12	3	3	17	112	129
13	Av. Atlântica	3	7	2	-	-	77	82	10	6	3	13	111	124
14	Av. Marechal Tito	20	6	5	-	-	60	49	20	3	2	36	84	120
15	Av. Washington Luís	5	1	-	-	-	84	91	8	2	-	7	111	118
16	Av. Conde de Frontin	1	7	-	-	-	77	75	10	3	2	8	98	106
17	Av. São Miguel	13	5	5	-	-	50	32	9	3	4	37	65	102
18	Av. Cupecê	7	15	3	-	-	46	53	14	7	3	29	73	102
19	Av. Vinte e Três de Maio	3	3	1	-	-	70	72	2	-	-	13	86	99
20	Av. Inajar de Souza	7	9	3	-	-	49	41	7	3	6	23	75	98
21	Av. Ragueb Chohfi	10	8	2	1	-	51	41	13	1	-	24	74	98
22	Av. Brig. Luís Antônio	5	2	21	-	1	42	45	20	-	7	31	66	97
23	Av. Guarapiranga	3	6	10	-	-	48	59	17	3	-	19	78	97
24	Av. Giovanni Gronchi	5	11	-	-	-	60	65	5	1	-	19	78	97
25	Av. Jacu-Pêssego/Nova Tr.	6	2	1	1	-	62	35	8	8	-	14	77	91
26	Av. Raimundo P. de Mag.	5	3	3	-	-	52	53	5	3	-	12	78	90
27	Av. Celso Garcia	4	3	24	-	-	28	19	29	3	3	34	56	90
28	Av. Rebouças	9	10	10	1	-	36	38	7	2	4	31	58	89
29	Av. Itaquera	11	5	2	1	-	54	44	8	2	1	19	68	87
30	Av. Dep. Cantídio Sampaio	9	9	1	-	-	45	47	11	3	1	21	65	86

(¹) AVV = acidentes com vítimas nos veículos. A soma dos ATRs e AVVs inclui os acidentes sem informação dos veículos envolvidos.

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo - 2015

Tabela 8 - Vias com mais acidentes, por tipo de acidente e de veículo-(Cont.)

Nº	Avenida / Rua	Acid. com vítimas por tipo de veículo envolvido										Acidentes com vítimas		
		Atropelamento					Acid. com vít. nos veíc.					ATR	AVV	TOT
		Au	Mo	Ôn	Ca	Bi	Au	Mo	Ôn	Ca	Bi			
31	Estr. do Campo Limpo	5	8	3	-	-	47	57	9	-	1	16	69	85
32	Av. Armando de A. Perei.	8	4	4	-	-	47	52	12	2	1	17	68	85
33	Av. dos Bandeirantes	1	4	-	-	-	56	58	-	5	-	6	76	82
34	Av. Corifeu de A. Marqu.	5	8	1	1	-	54	39	6	3	4	15	65	80
35	Rua da Consolação	3	5	7	-	-	38	36	11	1	4	19	59	78
36	Av. Santo Amaro	12	8	3	1	-	39	32	12	-	3	24	52	76
37	Rua Dr. Assis Ribeiro	10	3	2	-	-	42	31	5	2	4	18	55	73
38	Av. João Dias	2	6	6	-	-	40	46	9	1	1	15	58	73
39	Av. Cruzeiro do Sul	16	11	6	-	-	22	18	5	-	2	40	32	72
40	Estr. do Alvarenga	9	2	4	-	-	38	44	9	1	-	16	55	71
41	Av. Nossa Sra do Sabará	7	5	-	-	-	46	32	9	-	1	14	57	71
42	Av. Carlos Caldeira Filho	9	4	-	-	-	32	38	7	5	4	14	53	67
43	Av. José Pinheiro Borges	9	6	-	-	-	41	34	2	-	1	16	51	67
44	Av. Nordestina	9	3	1	-	-	35	22	15	-	1	16	49	65
45	Av. Dep. Emílio Carlos	5	5	4	-	-	30	33	6	1	4	16	48	64
46	Av. Imirim	4	4	-	1	-	43	37	5	1	3	9	55	64
47	Av. Brig. Faria Lima	5	2	5	-	2	32	27	12	1	5	15	48	63
48	Av. Paulista	8	5	5	-	-	28	25	12	1	4	19	43	62
49	Av. Cel. Sezefredo Fagundes	3	4	-	1	-	35	41	9	-	1	11	50	61
50	Av. Nova Cantareira	7	3	-	-	-	37	39	5	1	-	10	51	61
51	Rua Melo Freire	3	1	4	-	-	41	41	3	-	1	8	53	61
52	Av. do Cursino	6	6	1	-	-	37	39	5	-	-	14	45	59
53	Av. Nove de Julho	4	5	1	-	-	39	34	5	-	2	11	47	58
54	Av. Engº Caetano Álvares	5	2	-	-	-	40	33	4	3	2	8	50	58
55	Av. Morumbi	4	2	-	-	-	34	39	3	1	1	8	48	56
56	Av. Cangaíba	11	4	-	-	-	31	23	6	-	-	16	39	55
57	Rua Dr. Luiz Ayres	3	1	-	-	-	33	35	8	1	3	4	48	52
58	Av. Gal. Ataliba Leonel	3	4	-	-	-	38	35	3	-	-	7	45	52
59	Av. Salim Farah Maluf	-	2	-	1	-	38	32	2	3	-	3	48	51
60	Av. Mateo Bei	5	6	6	1	-	24	14	10	1	2	20	30	50

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo - 2015

Tabela 8 - Vias com mais acidentes, por tipo de acidente e de veículo (Cont.)

Nº	Avenida / Rua	Acid. com vítimas por tipo de veículo envolvido										Acidentes com vítimas		
		Atropelamento					Acid. com vít. nos veíc.					ATR	AVV	TOT
		Au	Mo	Ôn	Ca	Bi	Au	Mo	Ôn	Ca	Bi			
61	Av. Rangel Pestana	8	4	19	-	-	11	9	7	-	2	33	17	50
62	Av. Sadamu Inoue	1	2	2	-	-	33	31	3	2	-	5	44	49
63	Av. Tiradentes	6	7	2	-	-	27	26	1	-	1	15	34	49
64	Av. Yervant Kissajikian	1	6	2	-	-	27	29	2	1	-	11	37	48
65	Av. Gal. Edgar Facó	4	3	3	-	-	27	26	4	2	-	10	38	48
66	Rua Voluntários da Pátria	4	6	3	-	-	28	24	4	-	1	13	35	48
67	Av. Antônio E. de Carval.	2	-	-	1	-	35	42	7	1	-	2	46	48
68	Av. Elísio Teixeira Leite	8	1	2	-	-	25	23	4	1	2	12	34	46
69	Av. Vereador José Diniz	3	6	1	-	-	22	28	9	-	-	10	36	46
70	Rua Maria Amália L. Azev.	1	-	-	-	-	29	33	6	5	1	3	43	46
71	Estr. do Imperador	5	4	2	-	-	28	18	3	1	4	12	33	45
72	Av. Parada Pinto	5	4	2	-	-	27	19	7	1	2	12	33	45
73	Av. Cons. Carrão	7	2	1	-	-	28	25	3	-	-	11	34	45
74	Av. Gov. Carvalho Pinto	11	6	-	1	-	18	15	3	-	4	19	25	44
75	Av. Águia de Haia	4	1	2	-	-	26	26	5	2	-	8	36	44
76	Av. Pires do Rio	8	2	1	-	1	21	16	10	-	1	14	30	44
77	Av. Rio das Pedras	5	4	1	-	-	23	23	7	-	-	10	34	44
78	Rua Cons. Moreira de Barr.	7	2	-	-	-	28	26	3	-	2	10	34	44
79	Av. Itaberaba	1	4	1	-	-	28	27	5	1	-	6	37	43
80	Rua Vergueiro	9	4	3	1	-	21	24	3	-	2	15	28	43
81	Av. Santa Inês	2	-	-	1	-	29	27	4	1	1	3	39	42
82	Av. Vila Ema	3	1	2	-	-	29	27	5	-	1	8	34	42
83	Av. Carlos Lacerda	2	2	1	-	-	22	33	6	1	-	6	36	42
84	Av. Rio Branco	4	4	7	-	-	14	14	4	-	2	19	22	41
85	Av. Santos Dumont	2	4	1	-	-	28	24	3	3	-	7	34	41
86	Av. Amador Bueno da Veiga	5	1	7	-	-	18	14	6	-	-	13	26	39
87	Estr. das Lágrimas	2	3	2	1	-	19	24	2	1	2	9	29	38
88	Av. do Rio Pequeno	1	6	-	-	-	27	22	-	-	1	11	27	38
89	Av. do Oratório	6	6	3	-	-	19	15	6	-	1	15	23	38
90	Estr. das Taipas	2	2	3	1	-	15	19	6	3	1	10	27	37

Obs.: Um acidente envolvendo dois tipos de veículos é contado duas vezes.

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo

Tabela 9 - Vias com mais acid. em 2015, por tipo, e evolução anual do total de acidentes

Nº	Avenida / Rua	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015		
												Atr	AVV	Tot
1	Marginal Tietê	617	712	784	884	760	627	646	660	658	558	36	349	385
2	Marginal Pinheiros	490	473	531	610	609	624	502	633	617	617	17	360	377
3	Av. Sen. Teotônio Vilela	229	246	237	195	169	140	162	195	186	204	55	131	186
4	Av. Aricanduva	187	230	185	183	184	215	228	261	252	220	18	159	177
5	Estr. de Itapeperica	156	171	193	231	175	184	215	190	197	219	43	127	170
6	Estr. do M'Boi Mirim	277	219	233	183	193	167	165	197	208	173	52	116	168
7	Av. do Estado	192	186	216	254	263	268	207	233	252	164	51	117	168
8	Av. Sapopemba	170	255	272	341	278	278	285	280	243	189	43	108	151
9	Av. Dona Belmira Marin	81	116	97	57	83	77	97	109	95	156	37	106	143
10	Av. Alcântara Machado	167	185	211	237	222	221	190	173	164	158	28	106	134
11	Av. Interlagos	146	114	170	143	154	159	128	146	157	183	26	106	132
12	Av. Luiz I. de Anhaia Melo	100	150	164	203	165	170	194	178	162	148	17	112	129
13	Av. Atlântica	177	176	170	182	102	150	131	154	146	146	13	111	124
14	Av. Marechal Tito	192	230	221	192	135	201	177	187	141	157	36	84	120
15	Av. Washington Luís	138	112	135	121	110	150	135	147	137	159	7	111	118
16	Av. Conde de Frontin	78	80	58	56	65	72	83	97	125	90	8	98	106
17	Av. São Miguel	156	192	194	174	130	163	180	158	126	105	37	65	102
18	Av. Cupecê	94	113	133	128	114	100	101	126	138	133	29	73	102
19	Av. Vinte e Três de Maio	203	170	157	182	160	146	106	112	138	127	13	86	99
20	Av. Inajar de Souza	137	122	154	136	123	113	142	120	140	93	23	75	98
21	Av. Ragueb Chohfi	130	120	177	195	156	190	162	194	152	125	24	74	98
22	Av. Brig. Luís Antônio	126	133	158	122	119	137	112	111	96	122	31	66	97
23	Av. Guarapiranga	110	112	126	133	92	112	118	105	118	134	19	78	97
24	Av. Giovanni Gronchi	113	142	153	144	136	121	119	116	142	130	19	78	97
25	Av. Jacu-Pêssego/Nova Tr.	126	167	160	167	161	148	171	195	154	157	14	77	91
26	Av. Raimundo P. de Mag.	128	147	168	174	121	138	131	148	126	113	12	78	90
27	Av. Celso Garcia	124	150	167	151	114	127	112	127	116	98	34	56	90
28	Av. Rebouças	113	100	112	103	174	173	136	113	133	114	31	58	89
29	Av. Itaquera	83	118	117	112	91	106	101	113	104	77	19	68	87
30	Av. Dep. Cantídio Sampaio	119	123	180	149	101	130	109	108	105	104	21	65	86

Obs. AVV significa acidentes com vítimas nos veículos.

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo

Tabela 9 - Vias com mais acid. em 2015, por tipo, e evolução anual do total de acidentes

Nº	Avenida / Rua	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015		
												Atr	AVV	Tot
31	Estr. do Campo Limpo	110	117	117	129	125	122	133	123	110	102	16	69	85
32	Av. Armando de A. Pereira	135	102	107	74	55	66	60	93	75	93	17	68	85
33	Av. dos Bandeirantes	169	134	141	160	133	102	105	113	128	132	6	76	82
34	Av. Corifeu de A. Marques	68	89	101	84	74	55	47	74	72	73	15	65	80
35	Rua da Consolação	150	153	148	144	151	127	115	111	96	104	19	59	78
36	Av. Santo Amaro	152	157	157	143	123	141	87	105	107	126	24	52	76
37	Rua Dr. Assis Ribeiro	81	94	78	94	62	66	92	86	75	71	18	55	73
38	Av. João Dias	91	55	71	85	72	106	88	62	107	70	15	58	73
39	Av. Cruzeiro do Sul	130	123	130	124	100	100	83	107	94	100	40	32	72
40	Estr. do Alvarenga	47	79	89	55	64	53	46	74	65	65	16	55	71
41	Av. Nossa Sra do Sabará	67	55	70	68	72	99	94	86	112	103	14	57	71
42	Av. Carlos Caldeira Filho	41	64	69	77	72	80	75	68	82	78	14	53	67
43	Av. José Pinheiro Borges	16	41	72	92	103	106	88	102	82	69	16	51	67
44	Av. Nordestina	83	86	100	94	81	101	82	74	69	61	16	49	65
45	Av. Dep. Emílio Carlos	72	48	82	83	79	69	69	60	51	44	16	48	64
46	Av. Imirim	70	93	99	103	90	92	73	98	88	64	9	55	64
47	Av. Brig. Faria Lima	105	82	76	60	65	74	70	64	66	82	15	48	63
48	Av. Paulista	137	131	160	152	129	131	113	106	91	85	19	43	62
49	Av. Cel. Sezefredo Fagundes	65	69	74	83	61	70	68	79	89	77	11	50	61
50	Av. Nova Cantareira	65	68	55	60	45	48	55	80	85	42	10	51	61
51	Rua Melo Freire	68	66	58	58	48	53	50	79	71	84	8	53	61
52	Av. do Cursino	106	90	104	84	71	104	65	80	70	74	14	45	59
53	Av. Nove de Julho	114	105	113	133	113	121	98	89	93	81	11	47	58
54	Av. Engº Caetano Álvares	105	105	123	106	88	96	103	103	86	81	8	50	58
55	Av. Morumbi	64	51	79	61	82	66	54	64	62	64	8	48	56
56	Av. Cangaíba	57	69	61	47	54	69	55	67	78	66	16	39	55
57	Rua Dr. Luiz Ayres	62	75	86	121	114	107	111	92	80	63	4	48	52
58	Av. Gal. Ataliba Leonel	69	68	83	67	50	62	62	41	68	52	7	45	52
59	Av. Salim Farah Maluf	120	120	168	118	97	117	107	100	88	78	3	48	51
60	Av. Mateo Bei	52	64	82	59	47	73	70	80	90	49	20	30	50

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo

Tabela 9 - Vias com mais acid. em 2015, por tipo, e evolução anual do total de acidentes

Nº	Avenida / Rua	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015		
												Atr	AVV	Tot
61	Av. Rangel Pestana	49	56	55	55	45	45	40	57	50	44	33	17	50
62	Av. Sadamu Inoue	78	84	86	51	65	47	28	53	42	53	5	44	49
63	Av. Tiradentes	71	71	61	67	62	59	61	57	56	45	15	34	49
64	Av. Yervant Kissajikian	57	42	47	39	42	37	50	85	74	81	11	37	48
65	Av. Gal. Edgar Facó	38	60	82	77	74	82	62	72	69	48	10	38	48
66	Rua Voluntários da Pátria	89	78	66	71	56	66	80	78	71	50	13	35	48
67	Av. Antônio E. de Carvalho	29	25	32	23	26	40	43	49	55	61	2	46	48
68	Av. Elísio Teixeira Leite	39	43	49	75	62	53	43	63	41	54	12	34	46
69	Av. Vereador José Diniz	65	39	54	55	40	56	62	50	53	65	10	36	46
70	Rua Maria Amália L. Azev.	53	63	59	60	56	52	73	67	61	43	3	43	46
71	Estr. do Imperador	21	36	58	40	26	33	36	69	60	46	12	33	45
72	Av. Parada Pinto	80	66	63	83	65	59	61	74	57	50	12	33	45
73	Av. Cons. Carrão	55	41	44	43	42	53	47	65	58	51	11	34	45
74	Av. Gov. Carvalho Pinto	49	48	55	52	49	60	49	51	54	42	19	25	44
75	Av. Águia de Haia	88	93	79	88	69	67	59	71	51	45	8	36	44
76	Av. Pires do Rio	68	53	51	52	53	58	48	60	41	48	14	30	44
77	Av. Rio das Pedras	66	64	66	55	49	56	51	60	71	42	10	34	44
78	Rua Cons. Moreira de Barros	50	71	72	62	53	63	46	52	40	26	10	34	44
79	Av. Itaberaba	70	59	84	84	78	66	58	67	43	46	6	37	43
80	Rua Vergueiro	142	145	118	114	85	117	150	96	115	109	15	28	43
81	Av. Santa Inês	43	33	35	27	41	57	53	42	59	41	3	39	42
82	Av. Vila Ema	37	49	52	39	56	66	54	71	57	52	8	34	42
83	Av. Carlos Lacerda	35	40	45	72	44	51	60	65	55	48	6	36	42
84	Av. Rio Branco	82	65	63	81	64	78	65	50	39	51	19	22	41
85	Av. Santos Dumont	92	78	85	60	67	57	65	75	54	43	7	34	41
86	Av. Amador Bueno da Veiga	73	77	86	61	68	76	68	74	63	71	13	26	39
87	Estr. das Lágrimas	35	52	57	48	36	56	44	49	40	39	9	29	38
88	Av. do Rio Pequeno	42	31	48	52	43	50	32	34	28	20	11	27	38
89	Av. do Oratório	41	69	80	111	59	65	61	74	57	37	15	23	38
90	Estr. das Taipas	31	32	31	40	30	29	41	49	39	36	10	27	37

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo - 2015

Tabela 10 - Cruzamentos com mais acidentes, por tipo de acid. e de vítimas

Nº	Avenida / Rua	Atropelam.			Ac. c/ vítimas			Total		
		Acid.	Feridos	Mortos ¹	Acid.	Feridos	Mortos ¹	Acid.	Feridos	Mortos ¹
1	Av. Aricanduva x Av. dos Latinos	2	2	-	11	12	-	13	14	-
2	Rua João Teodoro x Rua R. de Lima x Av. Tiradentes	6	4	2	4	5	-	10	9	2
3	Av. Aricanduva x Rua Manilha x Rua Arq. H. de Melo	-	-	-	9	11	3	9	11	3
4	Av. Aricanduva x Av. Fte do Leme x Av. Ragueb Chohfi	-	-	-	9	10	-	9	10	-
5	Av. Brig. Luís Antônio x Av. Paulista	3	2	1	5	7	-	8	9	1
6	Rua Melo Freire x Rua Apucarana	4	4	-	4	6	-	8	10	-
7	Rua João Boemer x Rua Santa Rita	-	-	-	8	9	-	8	9	-
8	Av. Cd. de Frontin x Rua Melo Freire x R. A. Barros	-	-	-	8	9	-	8	9	-
9	Av. do Estado x Av. Mercúrio	3	3	-	5	5	-	8	8	-
10	Av. Aricanduva x Av. Afonso de Sampaio e Sousa	1	1	-	6	7	2	7	8	2
11	Av. Aricanduva x Rua Tumucumaque	-	-	-	7	13	-	7	13	-
12	Av. Celso Garcia x Rua Bresser	3	5	-	4	6	-	7	11	-
13	Av. Conde de Frontin x Rua Joaquim Marra	-	-	-	7	10	-	7	10	-
14	Av. Aricanduva x Av. Itaquera	1	3	-	6	6	-	7	9	-
15	Av. Sadamu Inoue x Estr. da Colônia	-	-	-	7	8	-	7	8	-
16	Av. do Estado x Av. Santos Dumont	1	1	-	6	6	-	7	7	-
17	Av. Gov. Carvalho Pinto x Av. Taruma	3	5	-	3	2	1	6	7	1
18	Av. Corifeu de Azevedo Marques x Av. Jaguaré	1	1	-	5	4	1	6	5	1
19	Estr. de Itapecerica x Rua da Safra	2	2	-	4	6	-	6	8	-
20	Rua da Cantareira x Rua Dr. Jorge Miranda	-	-	-	6	8	-	6	8	-
21	Rua Melo Freire x Rua Tuiuti	1	1	-	5	6	-	6	7	-
22	Av. Pres. Castelo Branco x Rua dos Italianos	1	1	-	5	6	-	6	7	-
23	Av. Escola Politécnica x Av. Engº Billings	-	-	-	6	7	-	6	7	-
24	Av. Roque P. Jr x Av. Sto Amaro x Av. Prof. Vicente Rao	1	2	1	4	5	-	5	7	1
25	Av. Paulista x Rua da Consolação	2	1	1	3	4	-	5	5	1
26	Av. Jacu-Pêssego/Nova Trab x Rua das Boas Noites	2	1	1	3	4	-	5	5	1
27	Av. Águia de Haia x Estr. do Imperador x Estr. de M. das Cruzes	1	1	-	4	3	1	5	4	1
28	Rua Dr. Olavo Egídio x Rua Dr. Zuquim	-	-	-	5	13	-	5	13	-
29	Rua Vicente Leporace x Rua Vieira de Moraes	-	-	-	5	8	-	5	8	-
30	Av. Ver. José Diniz x Rua José dos Santos Junior	-	-	-	5	8	-	5	8	-

(¹) Foram consideradas as mortes ocorridas até 30 dias após o acidente.

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo - 2015

Tabela 10 - Cruzamentos com mais acidentes, por tipo de acid. e de vítimas

Nº	Avenida / Rua	Atropelam.			Ac. c/ vítimas			Total		
		Acid.	Feridos	Mortos	Acid.	Feridos	Mortos	Acid.	Feridos	Mortos
31	Av. Rio Branco x Alameda Gleite	3	3	-	2	4	-	5	7	-
32	Av. Atlântica x Rua dos Inocentes	2	3	-	3	4	-	5	7	-
33	Av. Brig. Luís Antônio x Av. Brasil	1	1	-	4	5	-	5	6	-
34	Via Raposo Tavares x Rua Santanesia	-	-	-	5	6	-	5	6	-
35	Av. Conde de Frontin x Rua Frei Mont'Alverne	-	-	-	5	6	-	5	6	-
36	Av. Gal. Edgar Facó x Av. Paula Ferreira	-	-	-	5	6	-	5	6	-
37	Av. Rebouças x Av. Brig. Faria Lima	3	3	-	2	2	-	5	5	-
38	Av. Cons. Carrão x Rua Cantagalo	3	3	-	2	2	-	5	5	-
39	Av. Paulista x Rua Haddock Lobo	1	1	-	4	4	-	5	5	-
40	Av. Salim Farah Maluf x Rua Ulisses Cruz	-	-	-	5	5	-	5	5	-
41	Av. Prof. Luiz Ignácio Anhaia Mello x Rua Ibitirama	-	-	-	5	5	-	5	5	-
42	Av. Itaberaba x Av. João Paulo I	-	-	-	5	5	-	5	5	-
43	Av. Gov. Carvalho Pinto x Rua Amorim Diniz	2	-	2	2	9	-	4	9	2
44	Av. Jorn. Roberto Marinho x Rua Gabriel de Lara	-	-	-	4	3	2	4	3	2
45	Av. Mq. S. Vicente x Av. Nicolas Boer x Pr. J. Vieira	3	1	2	1	1	-	4	2	2
46	Av. Senador Queirós x Av. Cásper Líbero	1	-	1	3	3	-	4	3	1
47	Av. Ipiranga x Av. Rio Branco	-	-	-	4	3	1	4	3	1
48	Av. Ipiranga x Av. São João	4	7	-	-	-	-	4	7	-
49	Av. Aricanduva x Rua Júlio Colaço	-	-	-	4	7	-	4	7	-
50	Av. Sapopemba x Av. Rodolfo Pirani	1	3	-	3	3	-	4	6	-
51	Av. Cupecê x Av. Angelo Cristianini	2	4	-	2	2	-	4	6	-
52	Av. Conde de Frontin x Rua Pinhalzinho	-	-	-	4	6	-	4	6	-
53	Rua Pde José de Anchieta x Rua Dr. Antônio Bento	-	-	-	4	6	-	4	6	-
54	Av. Eduardo S. de Oliveira x Av. Dr. José Artur Nova	-	-	-	4	6	-	4	6	-
55	Av. Rebouças x Rua João Moura	1	2	-	3	3	-	4	5	-
56	Av. do Estado x Rua São Caetano	1	1	-	3	4	-	4	5	-
55	Av. Melchert x Rua José Mascarenhas	-	-	-	4	5	-	4	5	-
56	Av. Interlagos x Av. Nossa Senhora do Sabará	2	2	-	2	2	-	4	4	-
57	Av. Santo Amaro x Av. Hélio Pelegrino	2	2	-	2	2	-	4	4	-
58	Av. Brig. Faria Lima x Rua dos Pinheiros	2	2	-	2	2	-	4	4	-
59	Av. do Estado x Rua dos Patriotas	1	1	-	3	3	-	4	4	-
60	Av. das Nações Unidas x Rua Arnaldo Magnicaro	1	1	-	3	3	-	4	4	-

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo – 2015

Tabela 11 – Acidentes em rodovias⁽¹⁾, por tipo de acidente e de vítima

Nº	Rodovia	Atropelamentos			Acid. com vítimas nos veículos			Total		
		Acid.	Feridos	Mortes ²	Acid.	Feridos	Mortes ²	Acid.	Feridos	Mortes ²
1	Via Raposo Tavares	12	12	3	145	182	7	157	194	10
2	Via Anhanguera	6	3	3	55	82	7	61	85	10
3	Via dos Bandeirantes	10	3	7	45	58	11	55	61	18
4	Via Fernão Dias	18	14	7	26	32	8	44	46	15
5	Via Anchieta	1	2	0	40	51	1	41	53	1
6	Via dos Imigrantes	3	1	2	30	40	2	33	41	4
7	Rodoanel Mário Covas	3	0	3	16	18	3	19	18	6
8	Via Pres. Dutra	1	0	1	17	19	1	18	19	2
9	Via Ayrton Senna	0	0	0	5	4	1	5	4	1

⁽¹⁾ As rodovias Pres. Castelo Branco e Régis Bittencourt não têm trechos contidos no município de São Paulo.

⁽²⁾ Foram consideradas as mortes ocorridas até 30 dias após o acidente.

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo

Tabela 12 – Evolução anual dos acidentes com vítimas em rodovias⁽¹⁾

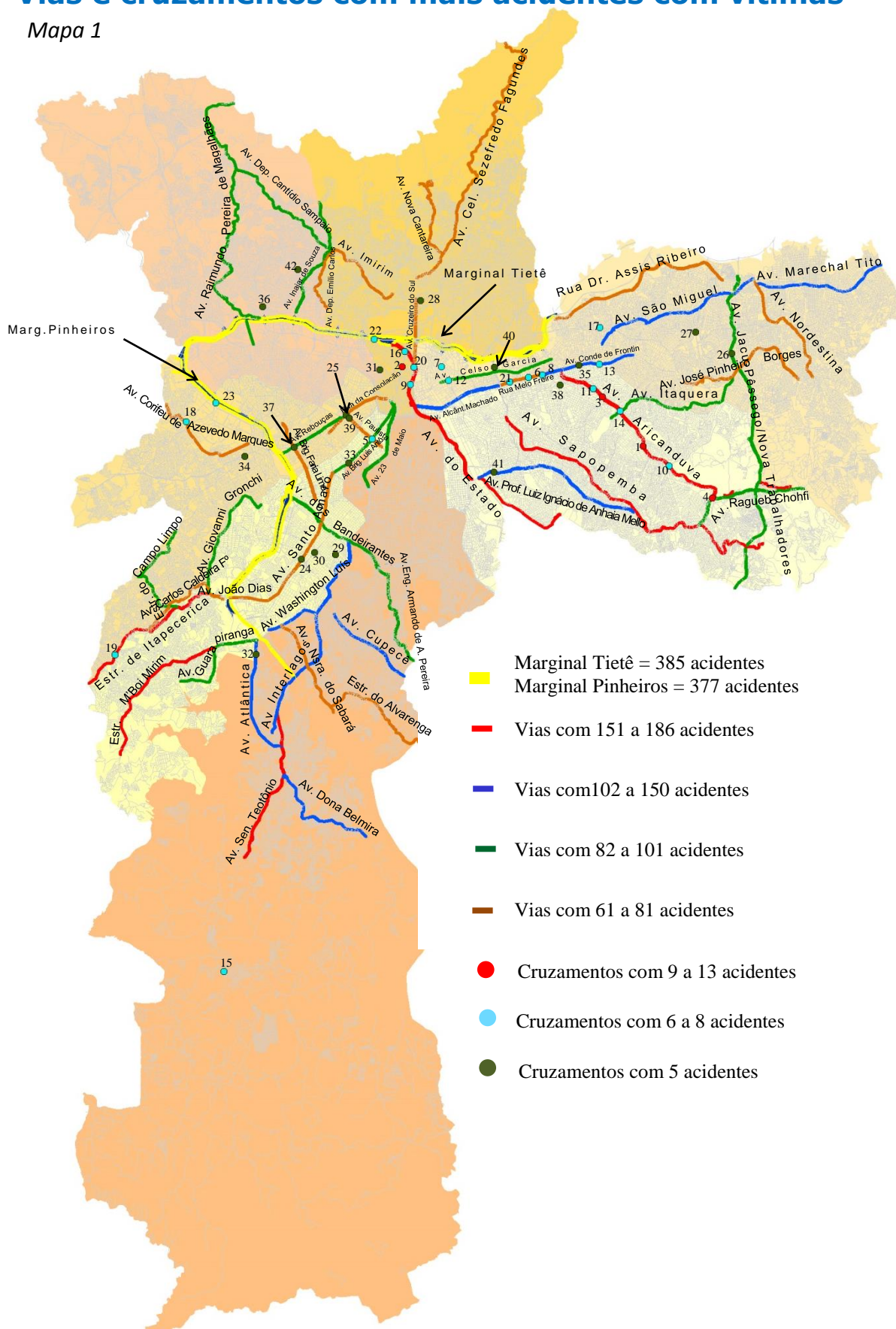
Nº	Rodovia	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015		
												Atr	CVV	Tot
1	Via Raposo Tavares	140	176	164	270	255	314	311	258	276	249	12	145	157
2	Via Anhanguera	105	75	68	69	62	72	68	82	73	77	6	55	61
3	Via dos Bandeirantes	51	46	52	38	45	43	41	58	51	38	10	45	55
4	Via Fernão Dias	70	65	64	69	49	45	39	50	51	47	18	26	44
5	Via Anchieta	68	69	75	65	56	62	49	58	51	53	1	40	41
6	Via dos Imigrantes	27	45	40	33	30	26	21	43	36	41	1	30	33
7	Rodoanel Mário Covas	3	7	15	14	12	25	21	39	31	20	3	16	19
8	Via Pres. Dutra	88	65	45	70	57	40	35	32	34	32	1	17	18
9	Via Ayrton Senna	6	3	19	6	24	30	39	19	28	15	0	5	5

⁽¹⁾ Acidentes ocorridos em trechos contidos no município. As rodovias Pres. Castelo Branco e Régis Bittencourt não têm trechos no município de São Paulo.

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo – 2015

Vias e cruzamentos com mais acidentes com vítimas

Mapa 1



Obs.: Os cruzamentos estão numerados conforme as tabelas das páginas 26 e 27.

Acidentes de trânsito fatais em São Paulo - 2015

Tabela 13 - Vias com mais acidentes fatais, por tipo de acidente e por tipo de veículo envolvido

Nº	Avenida / Rua	Acid. fatais por tipo de veículo envolvido (¹)										Acidentes Fatais (¹)		
		Atropelamentos					Ac. com vít. nos veíc.					ATR	AVV	TOT
		Au	Mo	Ôn	Ca	Bi	Au	Mo	Ôn	Ca	Bi			
1	Marginal Tietê	4	1	-	-	-	8	12	-	6	-	7	19	26
2	Marginal Pinheiros	1	-	1	-	-	9	8	-	5	-	3	14	17
3	Av. Sen. Teotônio Vilela	1	1	1	-	-	4	4	1	-	-	3	8	11
4	Av. Aricanduva	-	2	1	-	-	4	6	2	-	-	3	8	11
5	Av. Jacu-Pêssego/Nova Trab.	1	0	-	-	-	5	4	-	2	-	3	6	9
6	Estr. M'Boi Mirim	-	1	2	-	-	3	5	1	2	-	3	6	9
7	Av. Dona Belmira Marin	-	1	2	-	-	1	4	2	-	1	3	5	8
8	Av. Washington Luís	1	1	-	-	-	4	3	-	-	-	2	5	7
9	Av. Atlântica	-	1	1	-	-	3	4	-	-	1	2	5	7
10	Av. Cruzeiro do Sul	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	6	-	6
11	Av. Marechal Tito	2	1	2	-	-	-	1	-	-	-	5	1	6
12	Av. Gov. Carvalho Pinto	2	3	-	-	-	1	-	-	-	1	5	1	6
13	Av. Prof. Luiz I. Anhaia Mello	3	1	-	-	-	1	1	-	-	-	4	2	6
14	Av. Interlagos	-	3	-	-	-	2	1	-	-	-	4	2	6
15	Estr. do Campo Limpo	1	1	1	-	-	1	2	-	-	-	4	2	6
16	Estr. de Itapecerica	1	-	2	-	-	-	3	-	1	-	3	3	6
17	Av. Carlos Caldeira Filho	-	2	-	-	-	1	3	-	1	1	2	4	6
18	Av. Raimundo P. de Magalhães	-	-	-	-	-	1	6	1	1	-	-	6	6
19	Av. São João	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5
20	Av. Sapopemba	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	2	3	5
21	Av. Alcântara Machado	2	-	-	-	-	2	1	1	-	-	2	3	5
22	Av. Jorn. Roberto Marinho	1	-	-	-	-	2	3	-	-	1	1	4	5
23	Av. Afonso de Sampaio e Sousa	-	-	-	-	-	2	4	3	-	-	-	5	5
24	Av. Rebouças	1	-	1	1	-	-	1	-	-	-	3	1	4
25	Av. Brig. Luís Antônio	-	-	2	-	-	-	1	1	-	-	3	1	4
26	Av. Rudge	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	3	1	4
27	Av. Arq. Vilanova Artigas	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3	1	4
28	Av. Celso Garcia	-	-	3	-	-	-	1	1	-	-	3	1	4
29	Av. Ipiranga	-	-	3	-	-	1	-	-	-	-	3	1	4
30	Av. Sadamu Inoue	-	1	1	-	-	1	1	-	1	-	2	2	4

(¹) Acid. fatais com mortes ocorridas em até 30 dias após o acidente. AVV = acid. com vítimas nos veículos. A soma dos ATRs e AVVs inclui os acid. sem informação dos veículos envolvidos.

Acidentes de trânsito fatais em São Paulo - 2015

Tabela 13 - Vias com mais acidentes fatais, por tipo de acidente e por tipo de veículo envolvido (Continuação)

Nº	Avenida / Rua	Acid. fatais por tipo de veículo envolvido										Acidentes fatais		
		Atropelamentos					Ac. com vít. nos veíc					ATR	CVV	TOT
		Au	Mo	Ôn	Ca	Bi	Au	Mo	Ôn	Ca	Bi			
31	Av. do Cursino	1	1	-	-	-	1	1	2	-	-	2	2	4
32	Av. Dep. Cantídio Sampaio	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	2	2	4
33	Av. da Barreira Grande	-	1	-	-	-	1	2	-	-	-	2	2	4
34	Av. Almirante Delamare	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	2	2	4
35	Estr. de Mogi das Cruzes	-	1	-	-	-	2	2	1	-	-	1	3	4
36	Av. Corifeu de Azevedo Marques	-	1	-	-	-	2	1	-	1	-	1	3	4
37	Estr. do Alvarenga	1	-	-	-	-	-	3	1	-	-	1	3	4
38	Rua Dr. Assis Ribeiro	1	-	-	-	-	2	-	2	-	1	1	3	4
39	Av. Guarapiranga	-	-	1	-	-	-	2	3	-	-	1	3	4
40	Av. Santa Inês	1	-	-	1	-	-	2	2	1	-	1	3	4
41	Av. Guido Caloi	-	-	-	-	-	2	2	-	1	-	-	4	4
42	Av. Águia de Haia	-	-	-	-	-	2	3	2	-	-	-	4	4
43	Rua da Consolação	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
44	Av. Paulista	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
45	Av. Luiz Dumont Vilares	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
46	Av. Tiradentes	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
47	Av. Santo Amaro	-	1	1	-	-	1	-	-	-	1	2	1	3
48	Av. Mateo Bei	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	2	1	3
49	Av. do Estado	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	2	1	3
50	Av. São Miguel	-	1	-	-	-	1	1	1	1	-	2	1	3
51	Av. Dr. Gastão Vidigal	-	1	-	1	-	-	1	-	1	-	2	1	3
52	Av. Rio Branco	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	1	2	3
53	Av. Nossa Senhora do Sabará	-	1	-	-	-	2	2	-	-	-	1	2	3
54	Av. Nagib Farah Maluf	-	-	1	-	-	1	1	1	1	-	1	2	3
55	Av. Yervant Kissajikian	-	-	1	-	-	2	1	-	-	-	1	2	3
56	Av. Cupecê	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	2	3
57	Av. Prof. Francisco Morato	-	1	-	-	-	2	1	-	-	-	1	2	3
58	Av. Conde de Frontin	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	2	3
59	Av. Gal. Edgar Faco	-	-	1	-	-	-	2	1	-	-	1	2	3
60	Av. Itaquera	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	3

Obs. Um acidente envolvendo dois tipos de veículos é contado duas vezes. Nos atropelamentos é comum haver evasão do veículo após o acidente, impossibilitando a identificação do tipo do veículo envolvido.

Acidentes de trânsito fatais em São Paulo

Tabela 14 - Vias com mais acidentes em 2015, por tipo, e evolução anual do total de acidentes (¹)

Nº	Avenida / Rua	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015				
												Atr	Col	Cho	Out	Tot
1	Marginal Tietê	43	49	48	58	50	56	54	48	35	39	9	9	9	1	28
2	Marginal Pinheiros	28	37	33	29	30	23	23	24	24	31	4	9	1	4	18
3	Av. Aricanduva	14	22	17	22	18	20	15	4	9	12	3	5	2	1	11
4	Av. Jacu-Pêssego/NTrabalh.	6	10	14	7	17	10	25	16	8	20	4	4	3	0	11
5	Av. Sen. Teotônio Vilela	27	25	16	20	17	10	16	16	20	17	3	1	6	1	11
6	Estr. M'Boi Mirim	27	25	24	15	18	17	18	18	19	21	3	1	3	2	9
7	Av. Atlântica	11	16	9	9	8	12	12	10	6	6	2	5	1	0	8
8	Av. Dona Belmira Marin	6	8	13	10	5	10	6	6	8	11	3	4	0	1	8
9	Av. Washington Luís	6	8	5	10	3	4	5	6	3	5	2	5	1	0	8
10	Estr. de Itapecerica	9	9	14	14	10	18	18	12	6	21	5	1	0	2	8
11	Av. Raimundo Pereira Maga.	8	9	15	13	8	17	14	6	10	8	0	2	2	3	7
12	Av. Carlos Caldeira Filho	4	8	9	8	4	7	3	4	7	7	2	2	2	0	6
13	Av. Cruzeiro do Sul	6	6	4	5	2	4	2	4	3	5	6	0	0	0	6
14	Av. Interlagos	10	13	12	5	11	6	3	8	4	7	4	1	1	0	6
15	Av. Marechal Tito	10	13	9	7	9	11	10	4	8	14	5	0	1	0	6
16	Av. Prof. Luiz I. Anhaia Mello	8	6	9	9	4	11	17	4	3	5	4	1	1	0	6
17	Estr. do Campo Limpo	11	5	10	7	7	8	8	5	5	9	4	1	1	0	6
18	Av. Alcântara Machado	5	-	6	8	5	4	1	10	5	4	3	1	0	1	5
19	Av. Celso Garcia	8	9	8	10	6	4	5	3	6	2	4	1	0	0	5
20	Av. do Cursino	2	2	4	6	1	4	2	-	-	4	3	2	0	0	5
21	Av. Gov. Carvalho Pinto	5	1	1	1	2	2	2	4	2	3	4	1	0	0	5
22	Av. Jom. Roberto Marinho	1	2	4	3	8	2	7	4	2	2	1	2	0	2	5
23	Av. Rebouças	7	7	-	2	6	1	3	5	2	3	3	0	1	1	5
24	Av. Sadamu Inoue	10	11	4	5	7	4	2	3	3	6	3	2	0	0	5
25	Av. São João	4	3	2	3	3	3	4	1	1	-	5	0	0	0	5
26	Av. Sapopemba	15	14	14	16	15	14	16	9	16	13	2	1	2	0	5
27	Av. Alm. Delamare	1	1	1	1	3	-	2	3	1	2	2	0	2	0	4
28	Av. Arq. Vilanova Artigas	-	4	1	1	2	-	3	-	3	-	3	0	1	0	4
29	Av. Corifeu de A. Marques	2	5	4	5	1	-	1	5	2	2	1	1	1	1	4
30	Av. da Barreira Grande	1	1	1	2	4	1	2	1	1	1	2	1	0	1	4

Acidentes de trânsito fatais em São Paulo

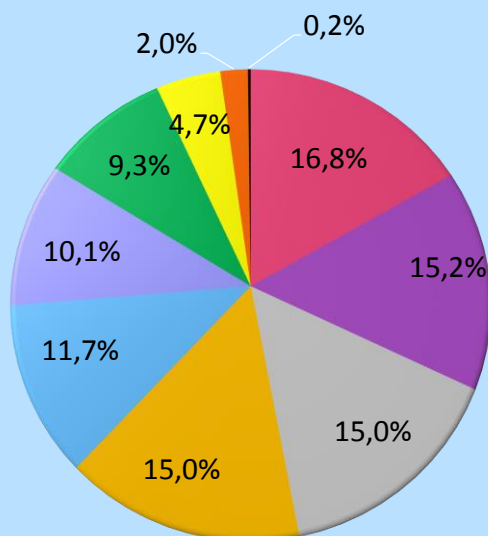
Tabela 14 - Vias com mais acidentes em 2015, por tipo, e evolução anual do total de acidentes ⁽¹⁾ (Continuação)

Nº	Avenida / Rua	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015				
												Atr	Col	Cho	Out	Tot
31	Av. Dep. Cantídio Sampaio	11	5	10	8	10	2	5	4	4	4	2	0	2	0	4
32	Av. do Estado	11	13	6	16	12	7	14	13	7	6	3	1	0	0	4
33	Av. Engº Armando A. Pereira	13	2	11	14	14	5	7	5	4	5	1	2	1	0	4
34	Av. Guido Caloi	6	3	5	3	2	1	7	3	2	1	0	2	2	0	4
35	Av. Ipiranga	1	1	1	3	-	-	-	1	1	1	3	0	0	1	4
36	Av. Luiz Dumo. Villares	1	1	4	1	3	1	1	1	-	1	4	0	0	0	4
37	Av. São Miguel	10	12	23	9	9	13	16	9	6	11	2	2	0	0	4
38	Estr. do Alvarenga	2	6	5	-	1	-	1	3	2	-	1	1	1	1	4
39	Estr. do Iguatemi	3	2	1	-	1	-	-	2	-	3	2	2	0	0	4
40	Rua Dr. Assis Ribeiro	6	5	9	9	4	-	4	7	4	5	1	3	0	0	4
41	Av. Afonso de Samp. e Sousa	1	1	1	-	5	-	2	2	4	1	0	2	1	0	3
42	Av. Águia de Haia	3	6	2	2	2	3	-	1	1	4	0	1	1	1	3
43	Av. Brig. Faria Lima	6	2	3	-	1	1	2	1	3	3	0	3	0	0	3
44	Av. Brig. Luís Antônio	3	4	6	3	4	1	2	4	6	3	2	1	0	0	3
45	Av. Cupecê	4	3	7	8	6	4	9	6	7	4	1	0	2	0	3
46	Av. Dr. Gastão Vidigal	1	2	2	2	1	1	-	5	-	4	2	1	0	0	3
47	Av. Guarapiranga	8	6	7	10	5	5	4	5	9	11	1	2	0	0	3
48	Av. Itaquera	5	4	1	3	9	4	3	5	6	7	0	0	3	0	3
49	Av. Prof. Francisco Morato	16	8	10	14	4	9	7	7	7	6	1	2	0	0	3
50	Av. Santo Amaro	8	11	13	5	5	9	-	3	2	5	2	1	0	0	3

⁽¹⁾ Os acidentes fatais utilizados nesta tabela abrangem todas as mortes no trânsito, independentemente do tempo decorrido após o acidente.

Gráfico 5

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo – 2015 Total de acidentes por GET



■ SUL:	3399
■ LESTE:	3089
■ CENTRO NORTE:	3044
■ SUDESTE:	3031
■ SUDOESTE:	2362
■ OESTE:	2049
■ NOROESTE:	1885
■ MARGINAIS BANDEIRANTES:	949
■ RODOVIAS:	400
■ S/INFO.:	52

GET = Gerência de Engenharia de Tráfego

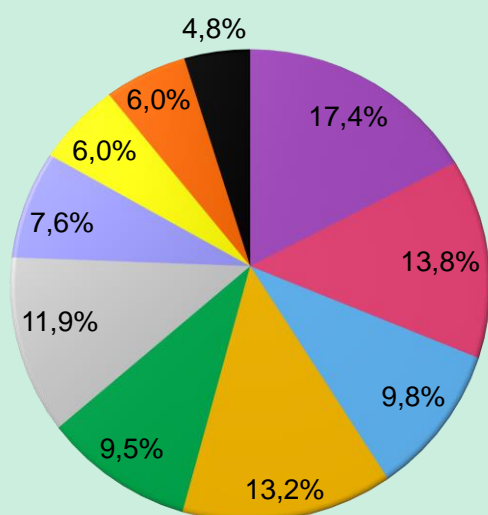
Total: 20260

Companhia de Engenharia de Tráfego



Gráfico 6

Acidentes de trânsito fatais em São Paulo – 2015 Total de acidentes por GET



■ LESTE:	166
■ SUL:	132
■ SUDOESTE:	93
■ SUDESTE:	126
■ NOROESTE:	91
■ CENTRO NORTE:	113
■ OESTE:	72
■ MARGINAIS BANDEIRANTES:	57
■ RODOVIAS:	57
■ SEM/INFO.:	46

GET = Gerência de Engenharia de Tráfego

Total = 953

Companhia de Engenharia de Tráfego



Gráfico 7

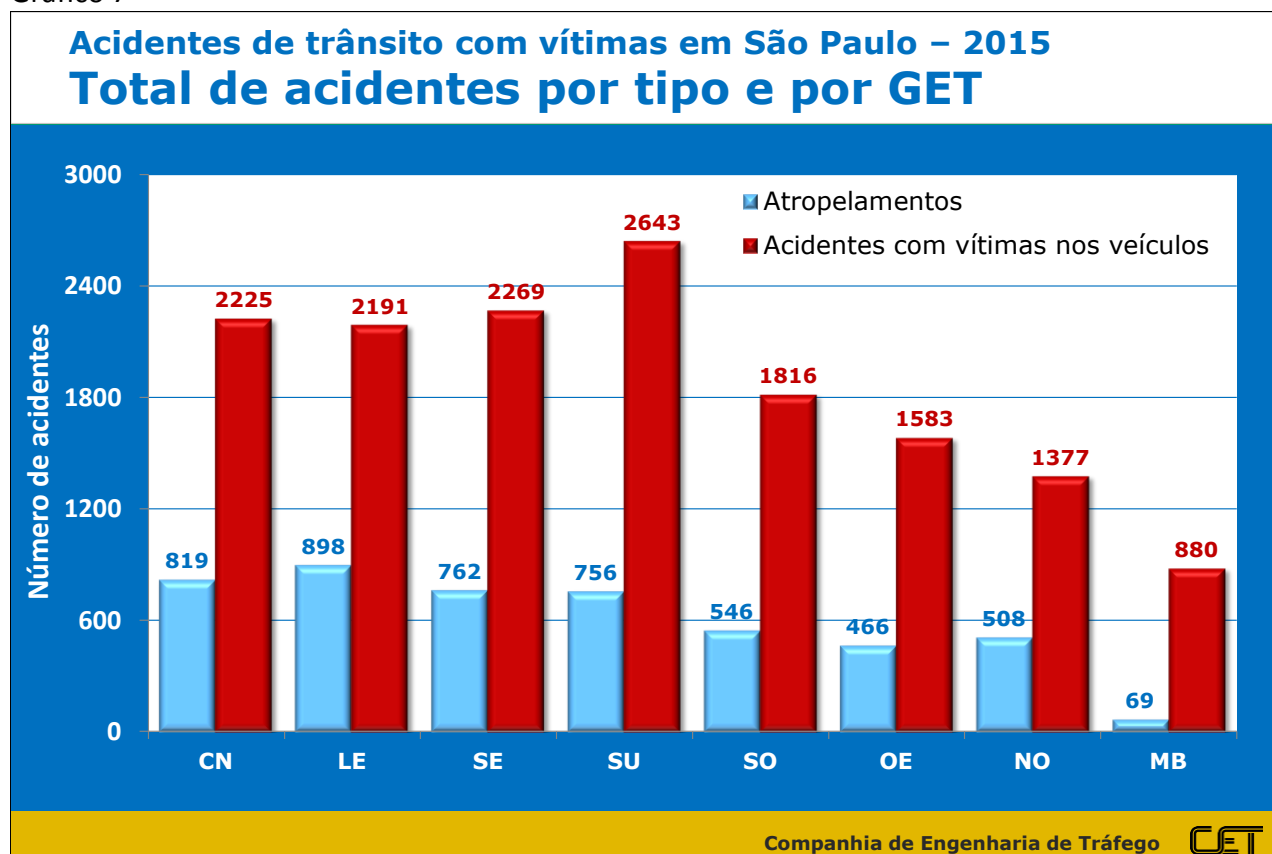
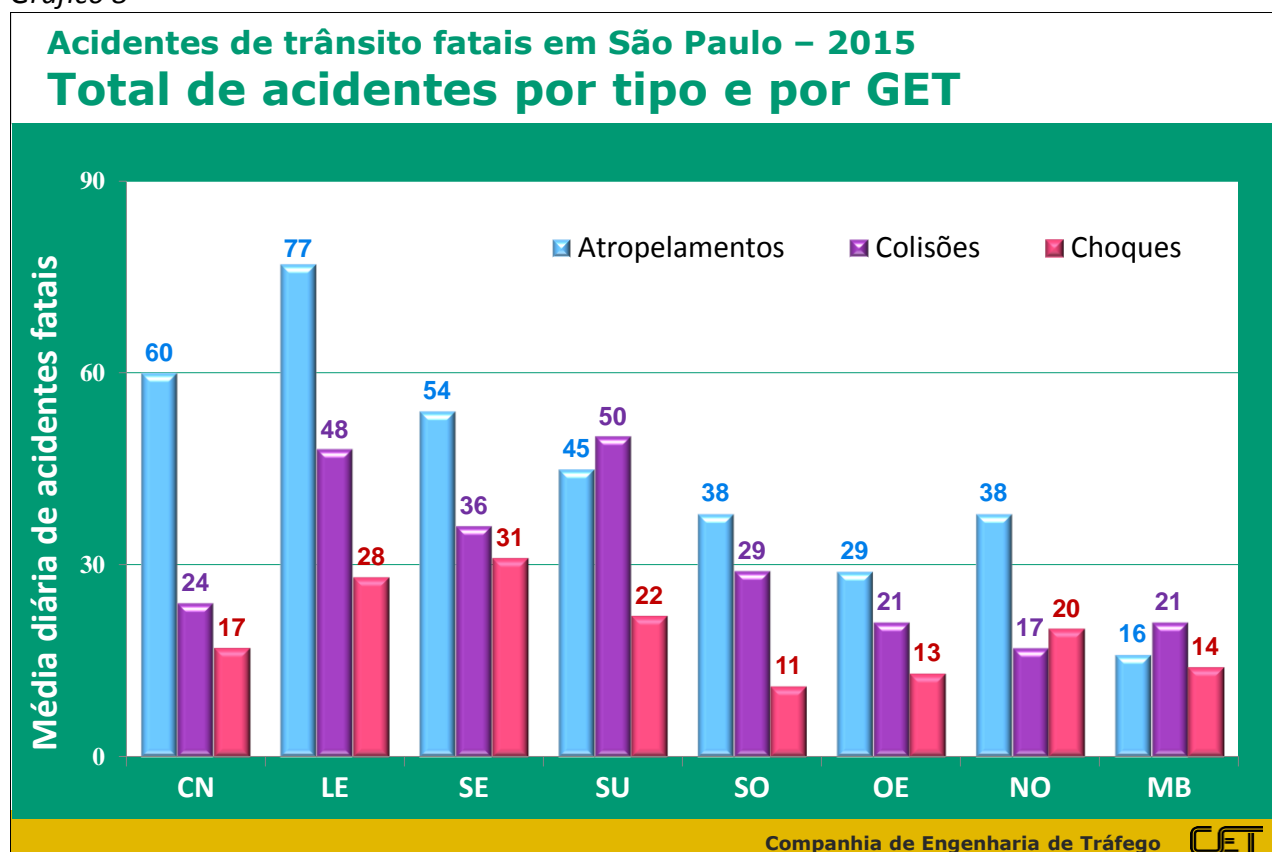
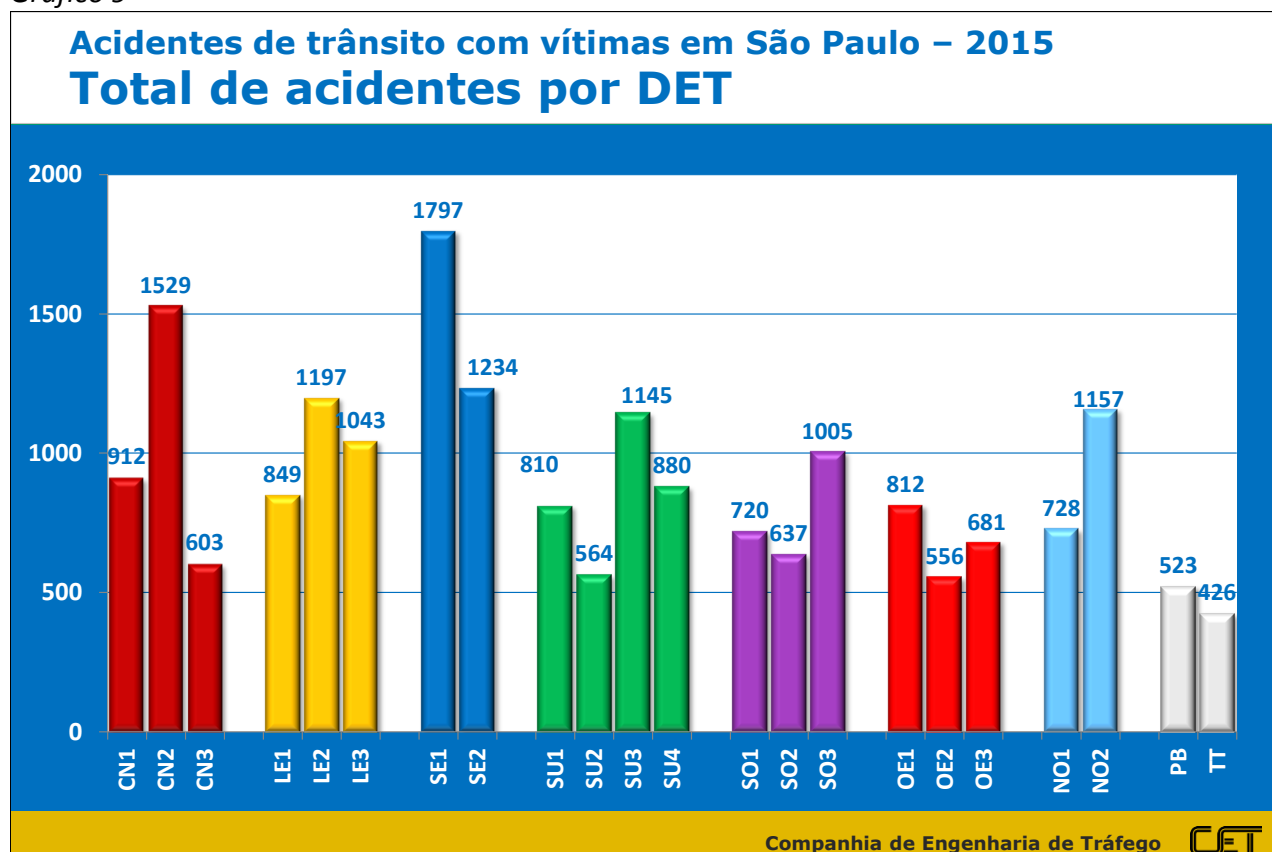


Gráfico 8



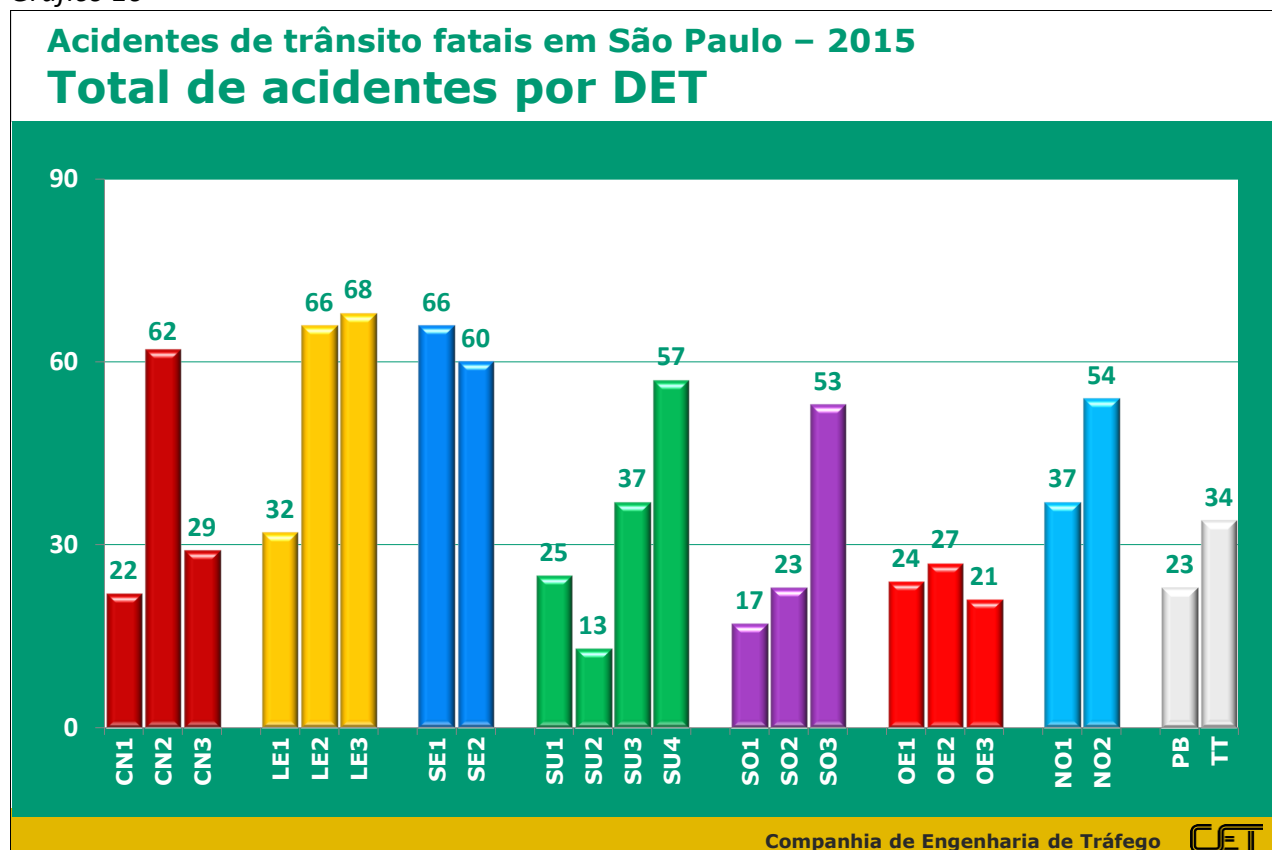
111 acidentes foram classificados como "outros".

Gráfico 9



DET = Departamento de Engenharia de Tráfego

Gráfico 10

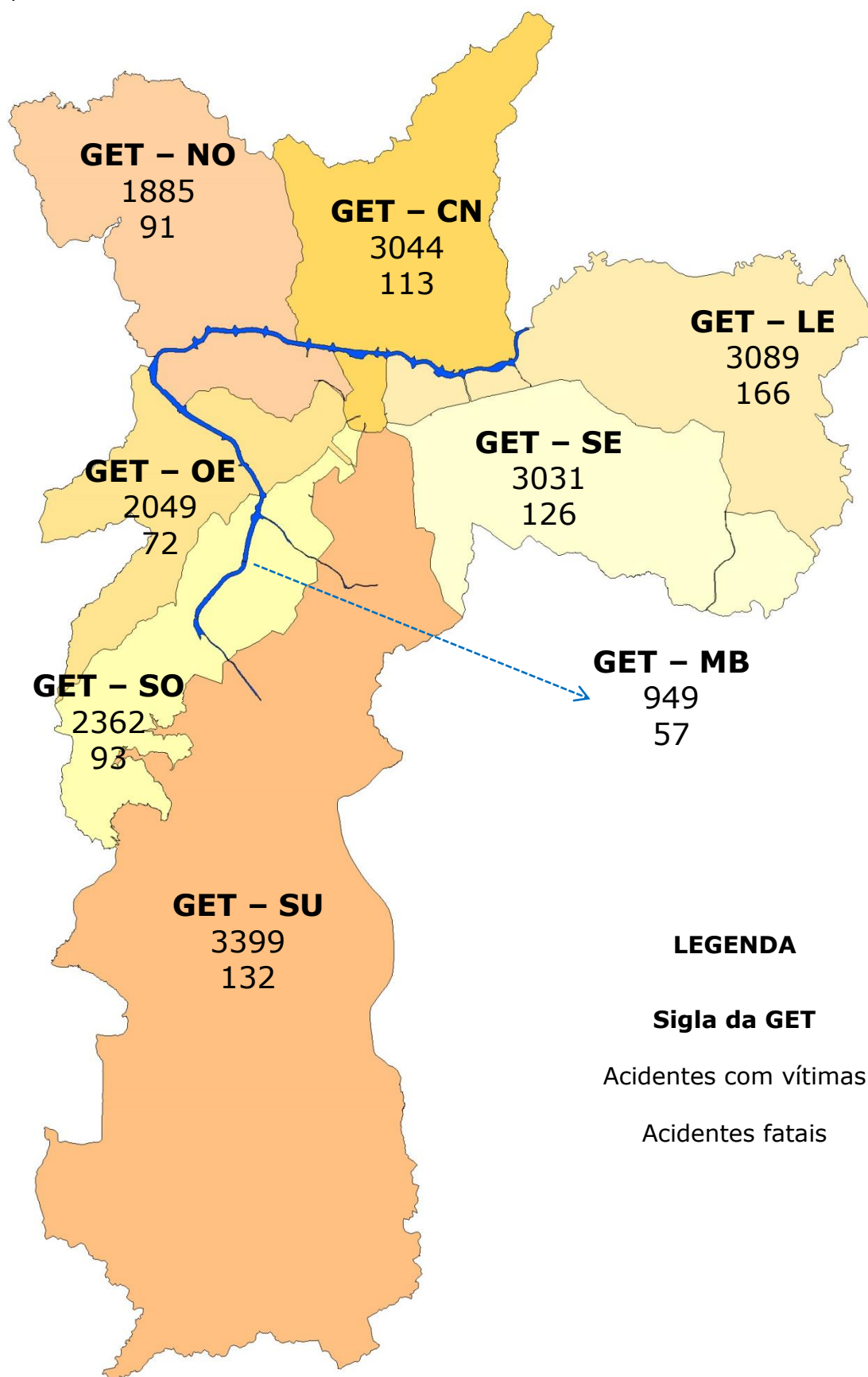


Não constam do gráfico 57 acid. ocorridos em rodovias e 46 sem informação da localização do acidente.

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo – 2015

Acidentes por GET

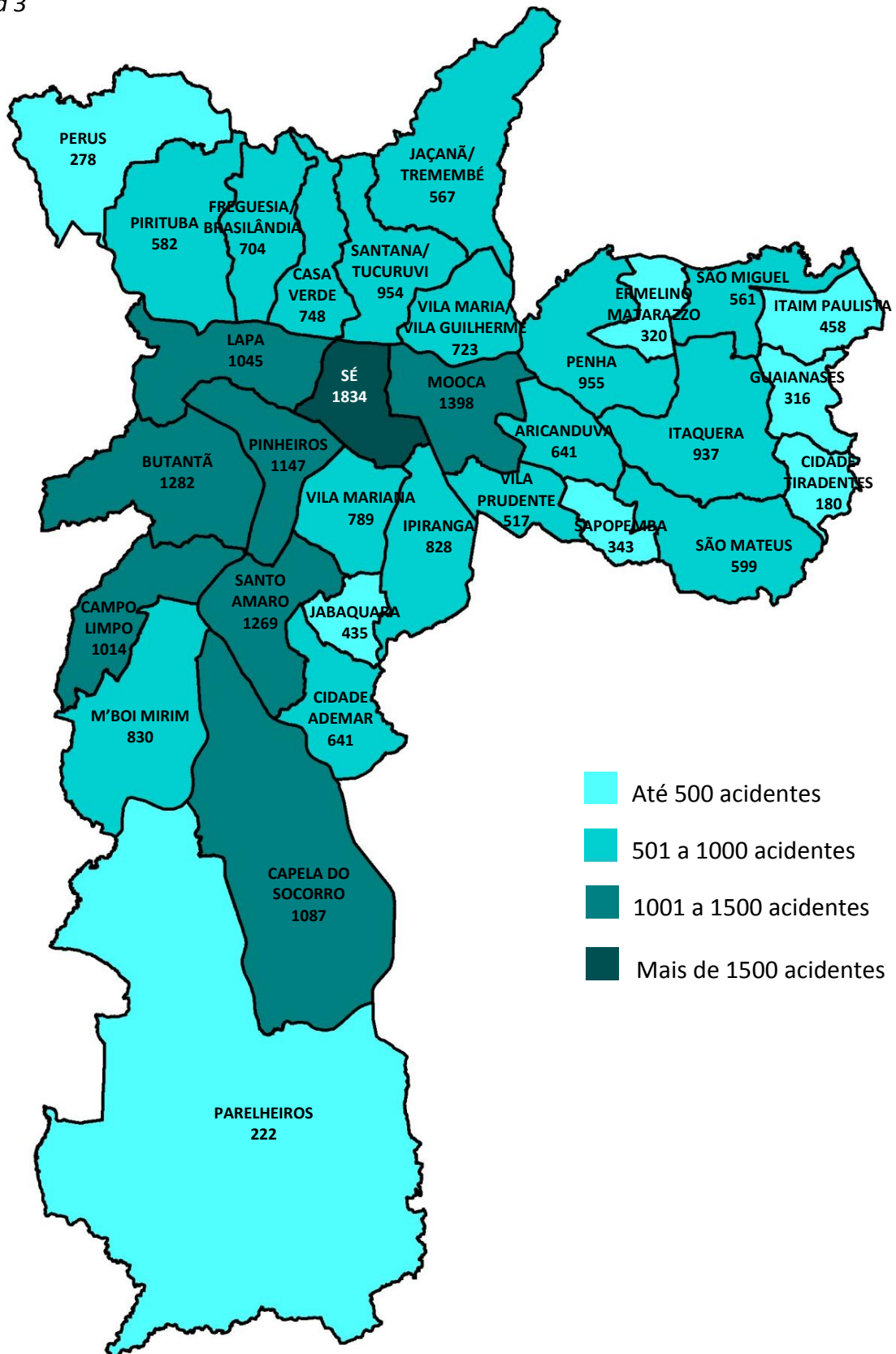
Mapa 2



Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo – 2015

Acidentes com vítimas por subprefeitura

Mapa 3

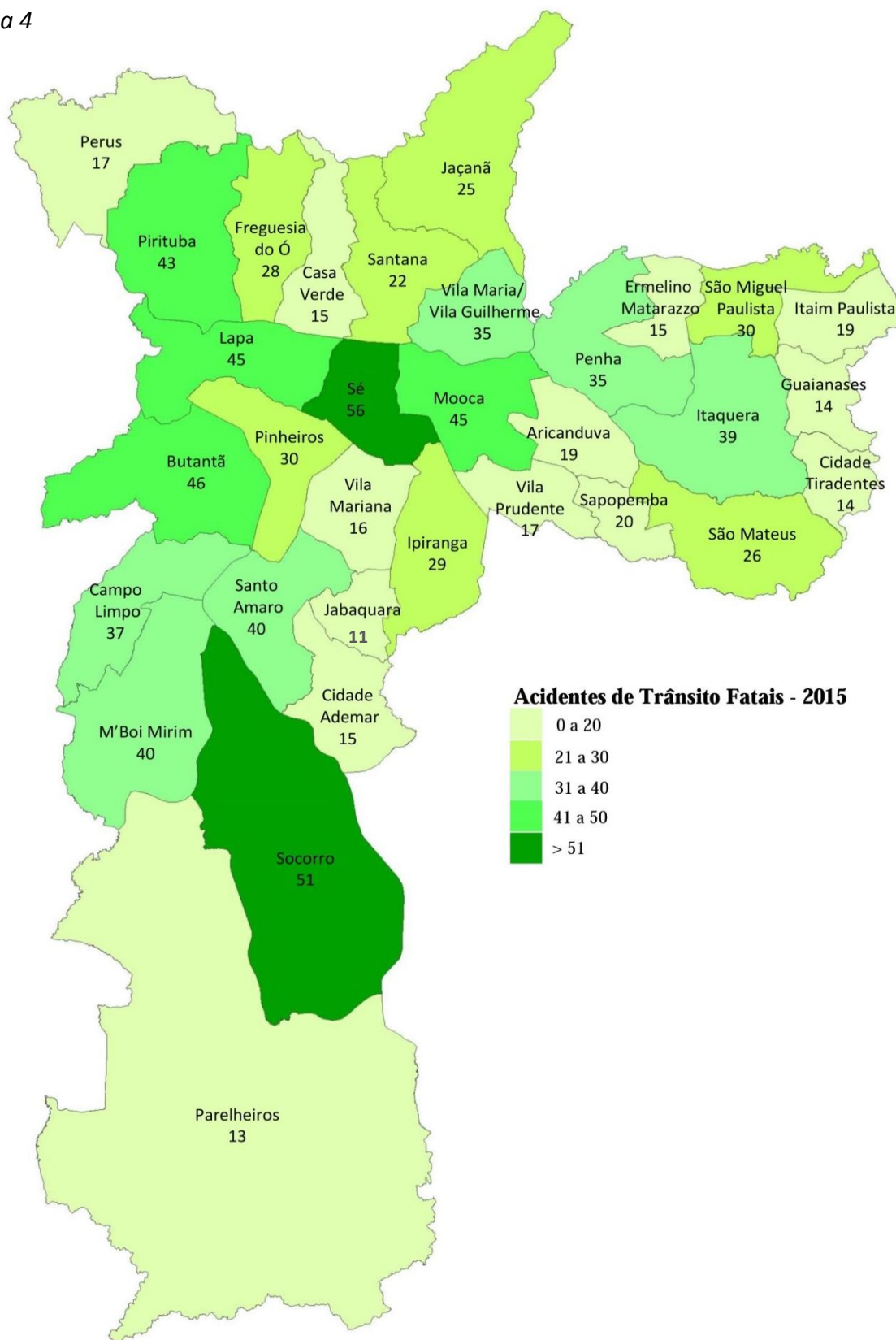


Obs.: Não constam no mapa 56 acidentes, porque as informações de localização não foram suficientes para definir as subprefeituras correspondentes.

Acidentes de trânsito fatais em São Paulo – 2015

Acidentes fatais por subprefeitura

Mapa 4



Obs.: Não constam no mapa 46 acidentes, porque as informações de localização não foram suficientes para definir as subprefeituras correspondentes.

III Quando ocorreram os acidentes de trânsito

III – Quando ocorreram os acidentes de trânsito - Sinopse

A distribuição mensal dos acidentes de trânsito fatais não guardou relação com a oscilação dos acidentes com vítimas, exceto que janeiro e fevereiro, meses de férias escolares, apresentaram valores inferiores a média para os dois tipos de acidentes.

A variação dos acidentes com vítimas ao longo dos dias da semana mostrou que o domingo foi o dia da semana com menor número de acidentes, com valor médio de 46 ocorrências e sexta feira o de maior número, com número médio de 63. Os valores relativos aos demais dias da semana quase não variaram em relação à média diária de 55 acidentes (Tabela 3). Com respeito aos números de acidentes fatais, os valores referentes aos sábados e domingos, de 3,2 e 3,7 respectivamente, foram bem superiores à média diária, de 2,6 ocorrências (Tabela 4), enquanto os valores referentes a todos os demais dias da semana foram inferiores a essa média. (Gráficos 13 e 14).

A oscilação horária do número de acidentes com vítimas, tanto dos atropelamentos como dos acidentes com vítimas nos veículos, acompanhou grosseiramente a variação horária dos volumes de tráfego nos dias úteis, com picos nos períodos da manhã e da tarde. Com respeito aos acidentes fatais, as colisões e os choques foram mais frequentes nas madrugadas dos sábados e domingos e os atropelamentos distribuíram-se regularmente por todos os dias da semana, concentrando-se mais no período noturno. (Gráficos e tabelas das páginas 44, 45 e 46).

Gráfico 11

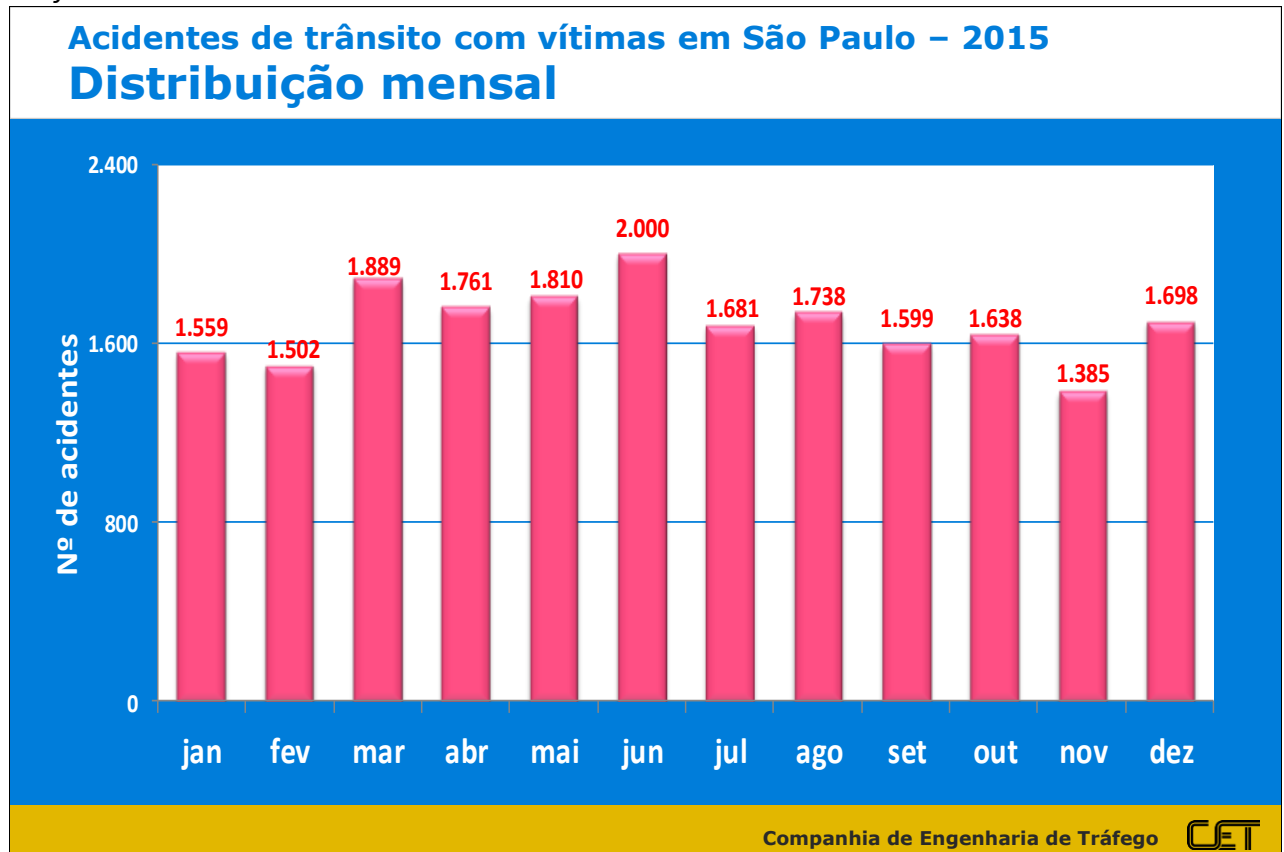


Gráfico 12

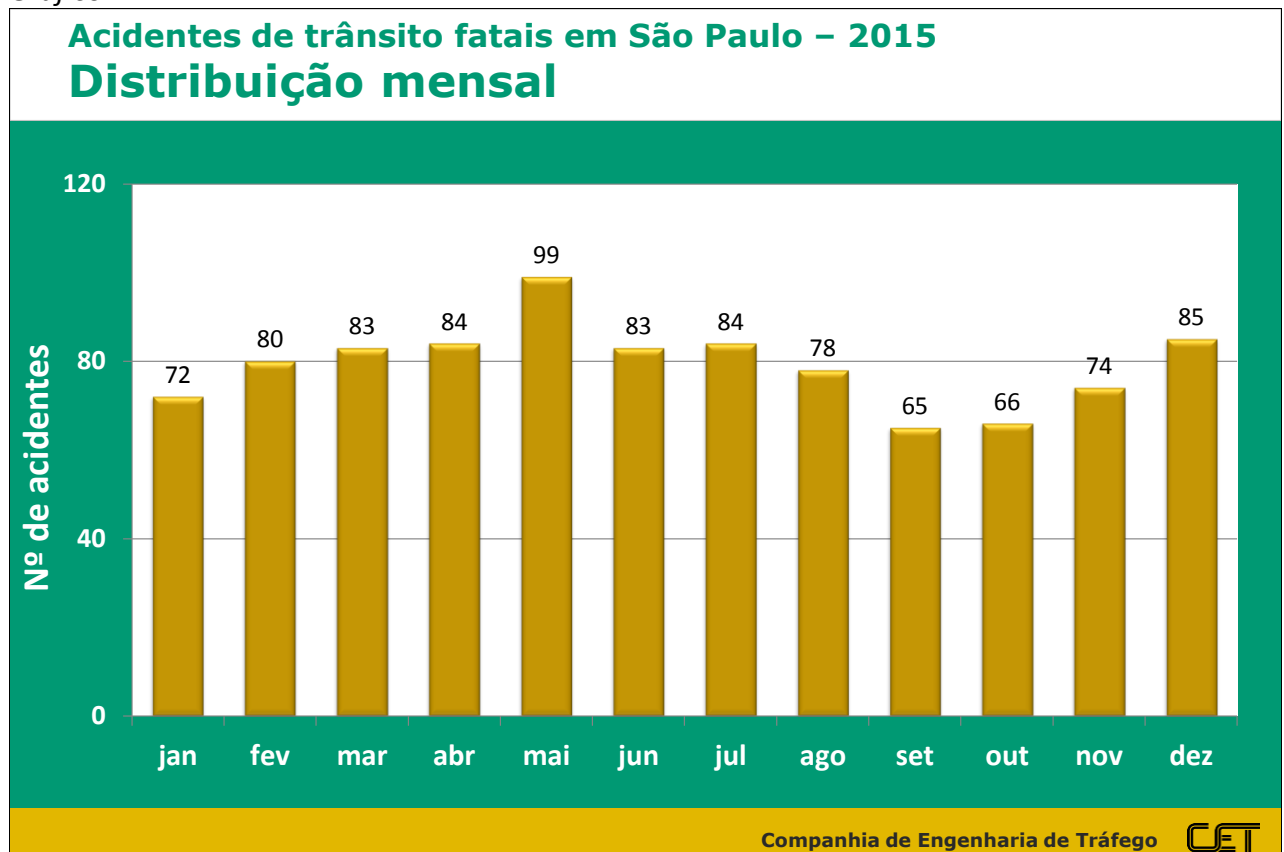


Gráfico 13

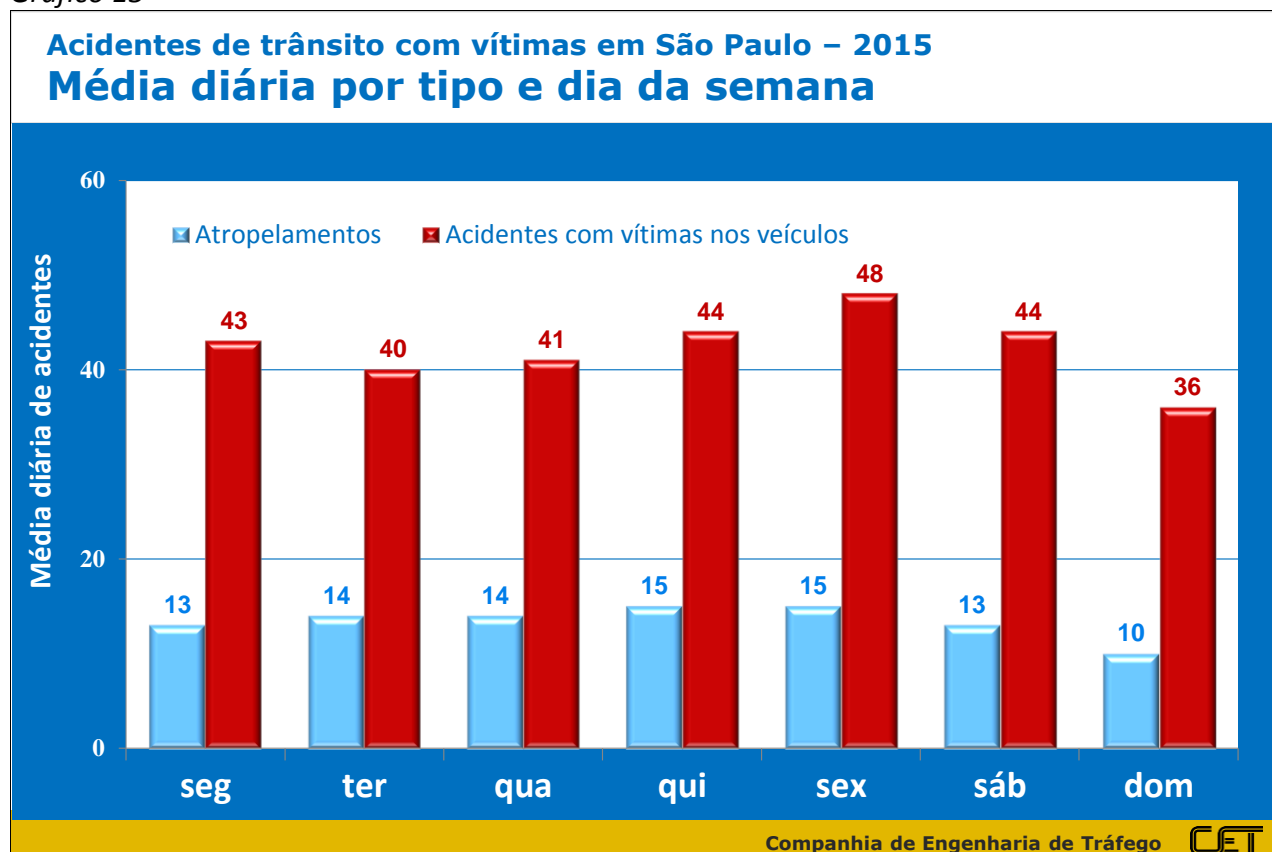
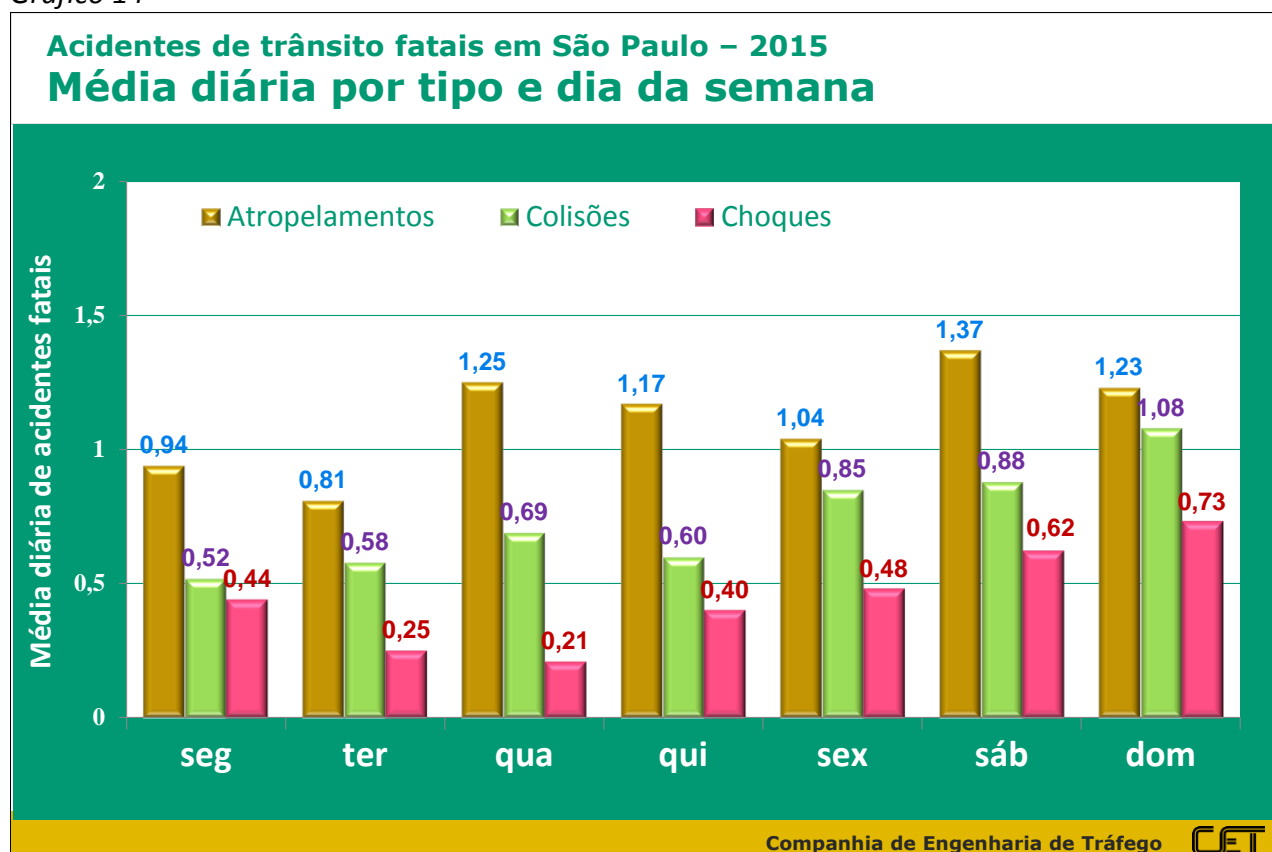


Gráfico 14



Houve 111 acidentes (0,30 por dia) classificados como "outros".

Gráfico 15

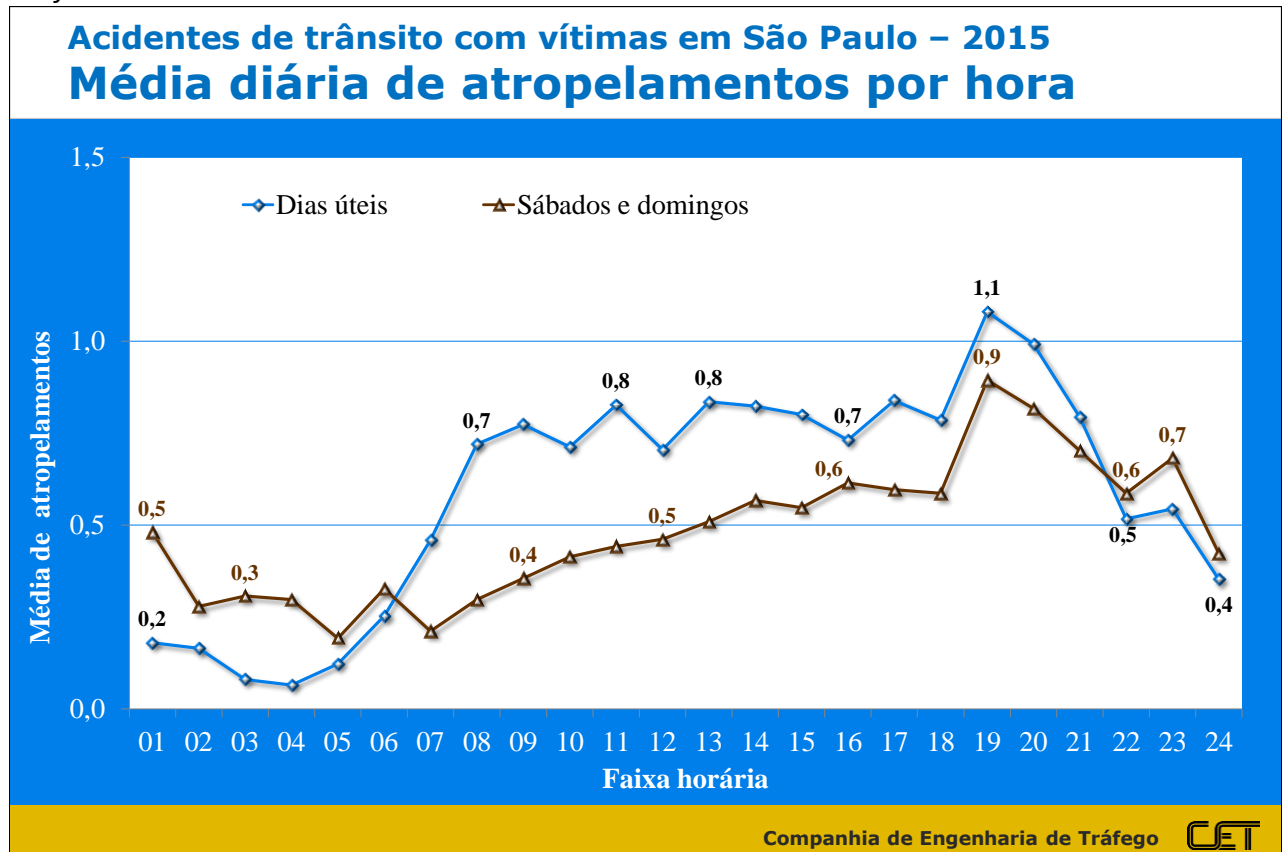
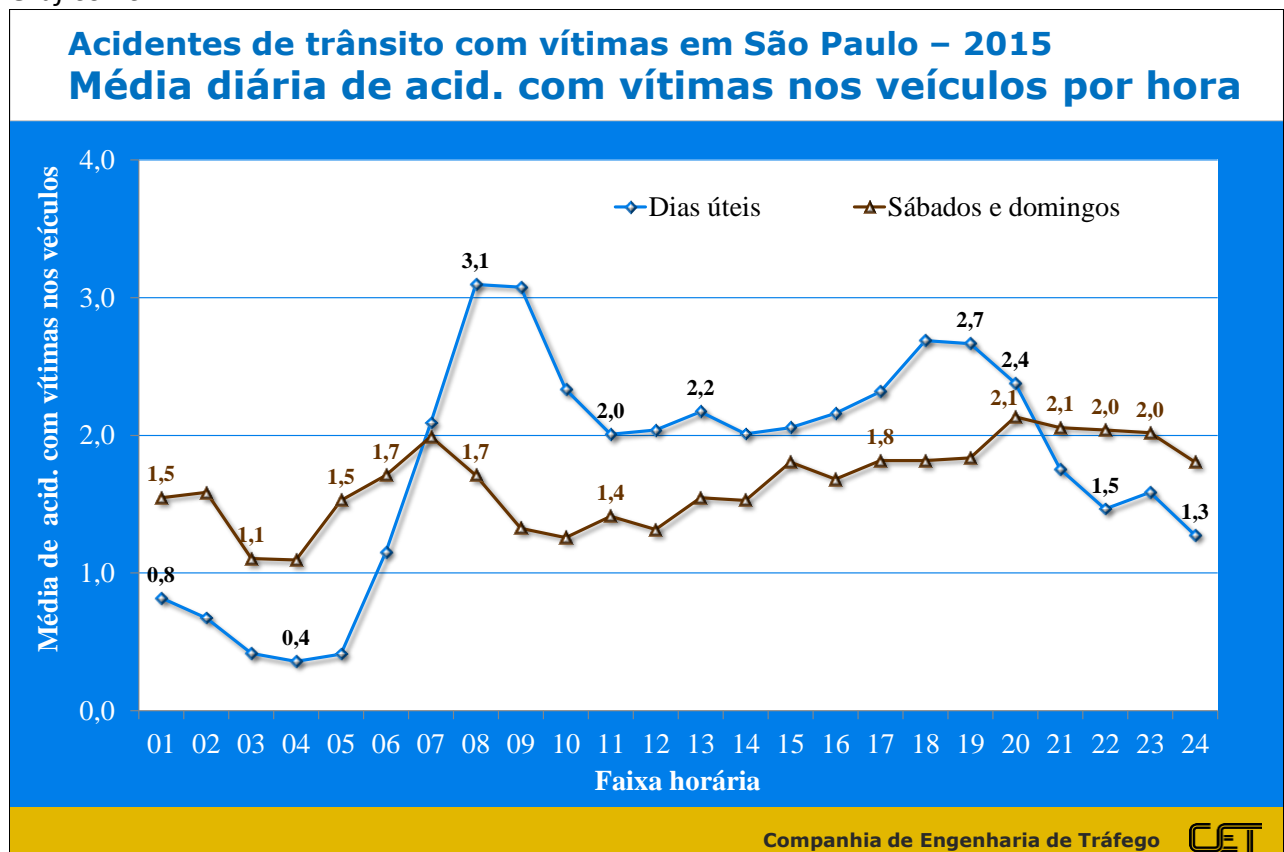


Gráfico 16



Acidentes de trânsito fatais em São Paulo - 2015

Tabela 15 - Atropelamentos por dia da semana e período do dia ⁽¹⁾

	seg	ter	qua	qui	sex	sáb	dom
madrug.	7	7	6	4	4	15	15
manhã	13	14	14	17	13	18	11
tarde	12	8	19	9	16	11	14
noite	16	12	25	32	21	24	23

Tabela 16 – Colisões por dia da semana e período do dia ⁽¹⁾

	seg	ter	qua	qui	sex	sáb	dom
madrug.	6	6	8	6	9	20	26
manhã	6	6	2	12	10	11	4
tarde	8	9	12	6	10	4	11
noite	7	9	14	8	15	11	15

Tabela 17 – Choques por dia da semana e período do dia ⁽¹⁾

	seg	ter	qua	qui	sex	sáb	dom
madrug.	16	5	4	5	8	19	21
manhã	4	2	2	4	9	4	8
tarde	2	3	2	4	2	3	5
noite	1	3	3	8	6	6	4

Tabela 18 – Total⁽²⁾ de acidentes de trânsito fatais por dia da semana e período do dia⁽¹⁾

	seg	ter	qua	qui	sex	sáb	dom
madrug.	33	20	19	15	25	60	73
manhã	31	25	21	35	33	38	31
tarde	30	23	34	22	29	19	38
noite	26	26	43	52	47	48	48

Legenda:

Legenda	Atrop., colisões, choques:	até 5ac.	6-10ac.	11-15ac	> 15 ac.
	Total de acidentes:	até 15ac.	16-30ac.	31-45ac	> 45 ac.

⁽¹⁾ Madrugada: 00:00 às 06:00; manhã: 06 às 12:00; tarde: 12:00 às 18:00; noite: 18:00 às 24:00.

⁽²⁾ Os valores referem-se a todos os acidentes ocorridos no ano, ou seja, estão incluídos os 111 acidentes do tipo "outros".

Obs. Sem informação de dia da semana/hora para 7 atropelamentos, 1 choque e 1 outro tipo de acidente.

IV Veículos envolvidos nos acidentes de trânsito

IV – Veículos envolvidos nos acidentes de trânsito - Sinopse

Nos 20260 acidentes com vítimas ocorridos em 2015 houve a participação de 33728 veículos, assim distribuídos: 16149 automóveis (47,9%); 12412 motocicletas (36,8%); 2587 ônibus (7,7%); 643 caminhões (1,9%) e 601 bicicletas (1,8%). Com respeito aos acidentes fatais, a distribuição dos tipos de veículos envolvidos se alterou bastante com relação aos ônibus e aos caminhões, já que a participação dos primeiros dobrou (13,8%) e a dos caminhões mais que triplicou (7,4%), em decorrência dos atropelamentos fatais com ônibus e das colisões fatais de motocicletas com caminhões, respectivamente. (Gráficos 19 e 20).

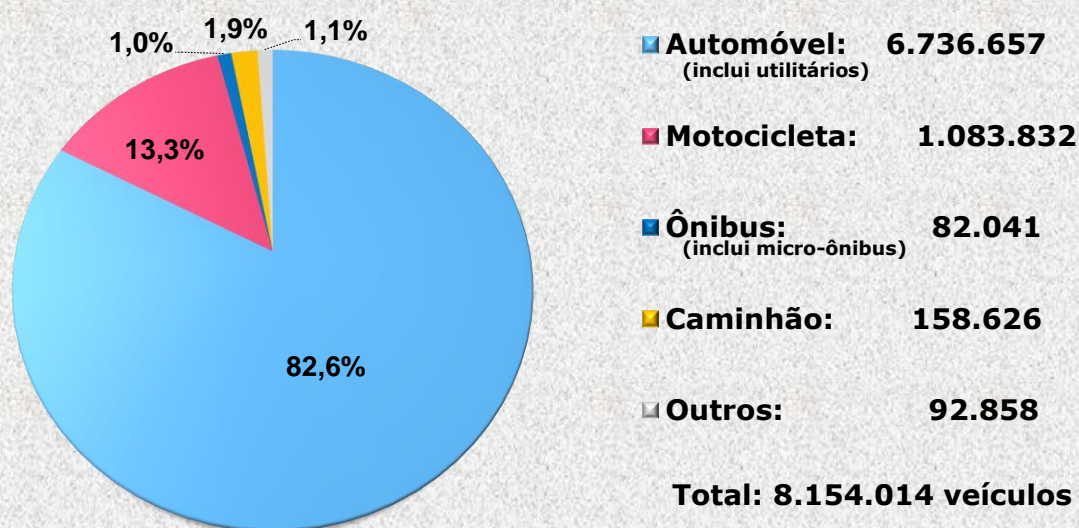
Proporcionalmente ao tamanho de suas frotas, as motocicletas envolveram-se 4,8 vezes mais em acidentes com vítimas do que os automóveis; os ônibus 13,3 vezes e os caminhões, 1,7 vezes. Não se pode esquecer que os ônibus, diferentemente dos automóveis, circulam muitas horas por dia.

Observando-se os gráficos 21 e 22 percebe-se que o automóvel foi o tipo de veículo que mais se envolveu nos atropelamentos, tanto nos com vítimas (47,0%) como nos fatais (40,7%), e que a participação dos ônibus e dos caminhões nos atropelamentos, 12,8% e 1,6% respectivamente, cresceu para 27,7% e 7,2% nos acidentes fatais. Os gráficos 23 e 24 mostram que apenas dois pares de veículos, automóvel x motocicleta (59,3%) e automóvel x automóvel (15,9%) responderam por três quartos das colisões com vítimas; nenhum outro par atingiu 5%. Já nas colisões fatais quatro pares de veículos tiveram participação superior a 10%: automóvel x motocicleta (34,0%); motocicleta x ônibus (16,0%); automóvel x automóvel (12,6%) e motocicleta x caminhão (11,5%). E dos gráficos 25 e 26 verifica-se que o envolvimento relativo dos automóveis e das motocicletas nos choques foi muito grande, principalmente nos choques fatais, 50,4% para as motocicletas e 46,6% para os automóveis, sendo a participação dos outros tipos de veículos desprezível.

A evolução anual, de 2012 a 2015, dos números de acidentes com vítimas, com o envolvimento de cada um dos cinco tipos de veículos considerados neste trabalho, é mostrada nos gráficos das páginas 54 e 55.

Gráfico 17

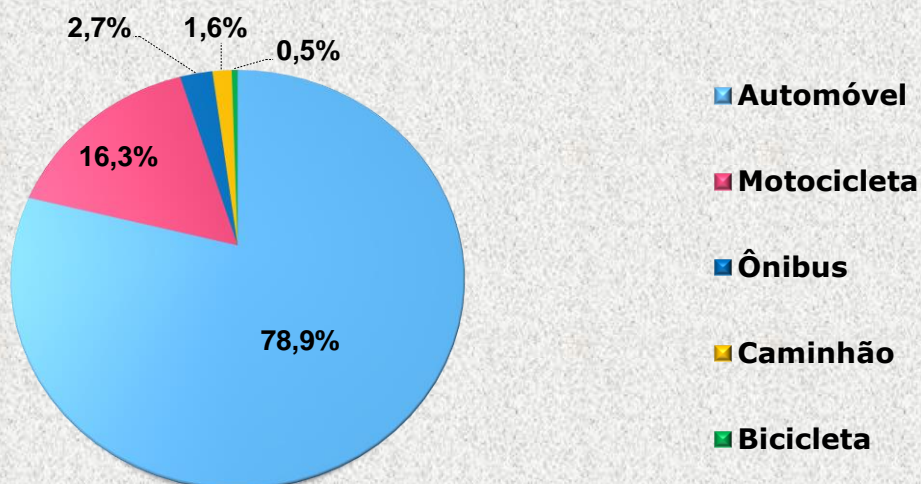
Município de São Paulo - 2015 Frota de veículos registrados por tipo



Fonte: DETRAN-SP/Dez-2015

Gráfico 18

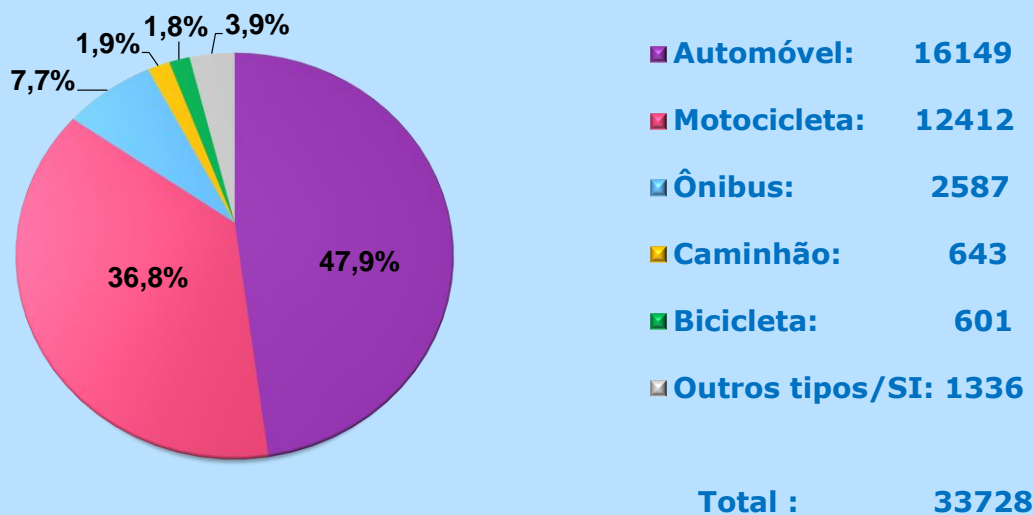
Município de São Paulo - 2015 Participação dos tipos de veículos no trânsito



Fonte: Relatório do Desempenho do Sistema Viário Principal 2015

Gráfico 19

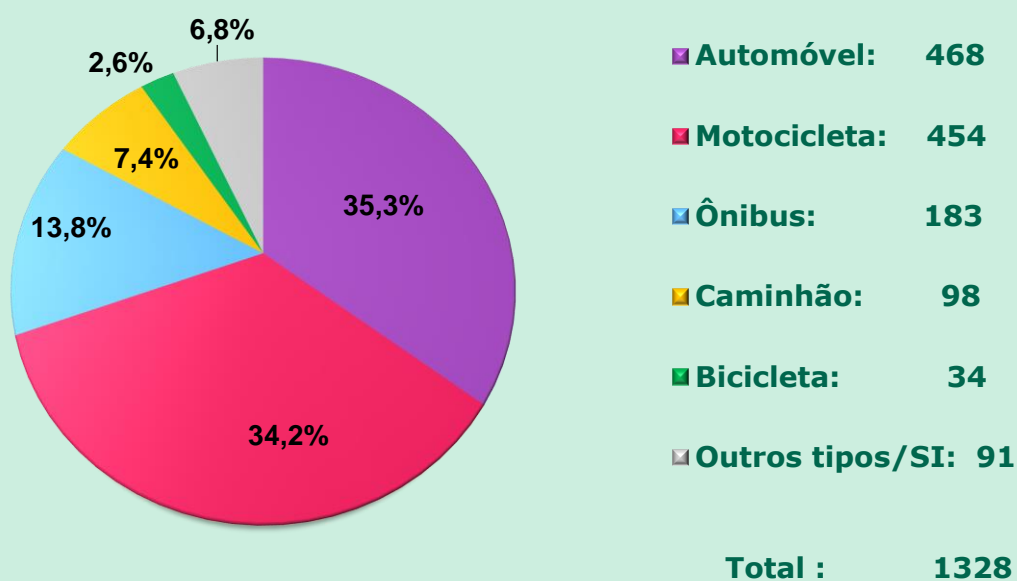
Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo - 2015 Distribuição dos veículos envolvidos



Companhia de Engenharia de Tráfego **CET**

Gráfico 20

Acidentes de trânsito fatais em São Paulo - 2015 Distribuição dos veículos envolvidos

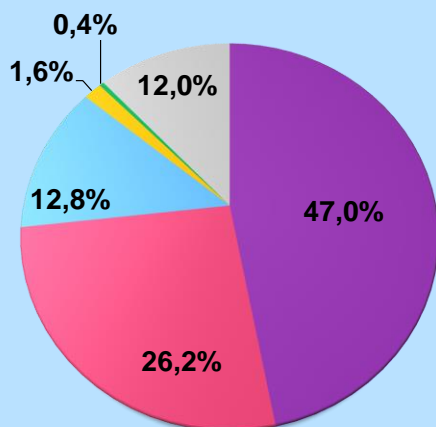


Companhia de Engenharia de Tráfego **CET**

Gráfico 21

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo – 2015

Veículos envolvidos nos atropelamentos (1 veíc./ac.) ou Atropelamentos por tipo de veículo atropelante



■ Automóvel:	2304
■ Motocicleta:	1284
■ Ônibus:	627
■ Caminhão:	77
■ Bicicleta:	23
■ Outros/S.I.:	589
Total :	4904

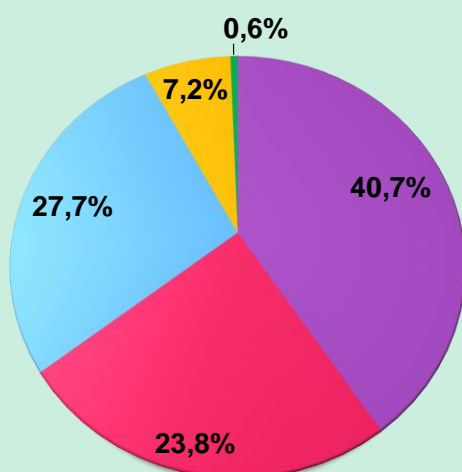
Companhia de Engenharia de Tráfego



Gráfico 22

Acidentes de trânsito fatais em São Paulo – 2015

Veículos envolvidos nos atropelamentos (1 veíc./ac.) ou Atropelamentos por tipo de veículo atropelante



■ Automóvel:	135
■ Motocicleta:	79
■ Ônibus:	92
■ Caminhão:	24
■ Bicicleta:	2
Total :	332*

(*) Nesse total não estão incluídos os veículos envolvidos em 75 atropelamentos, porque não se soube o tipo de veículo atropelante.

Companhia de Engenharia de Tráfego



Gráfico 23

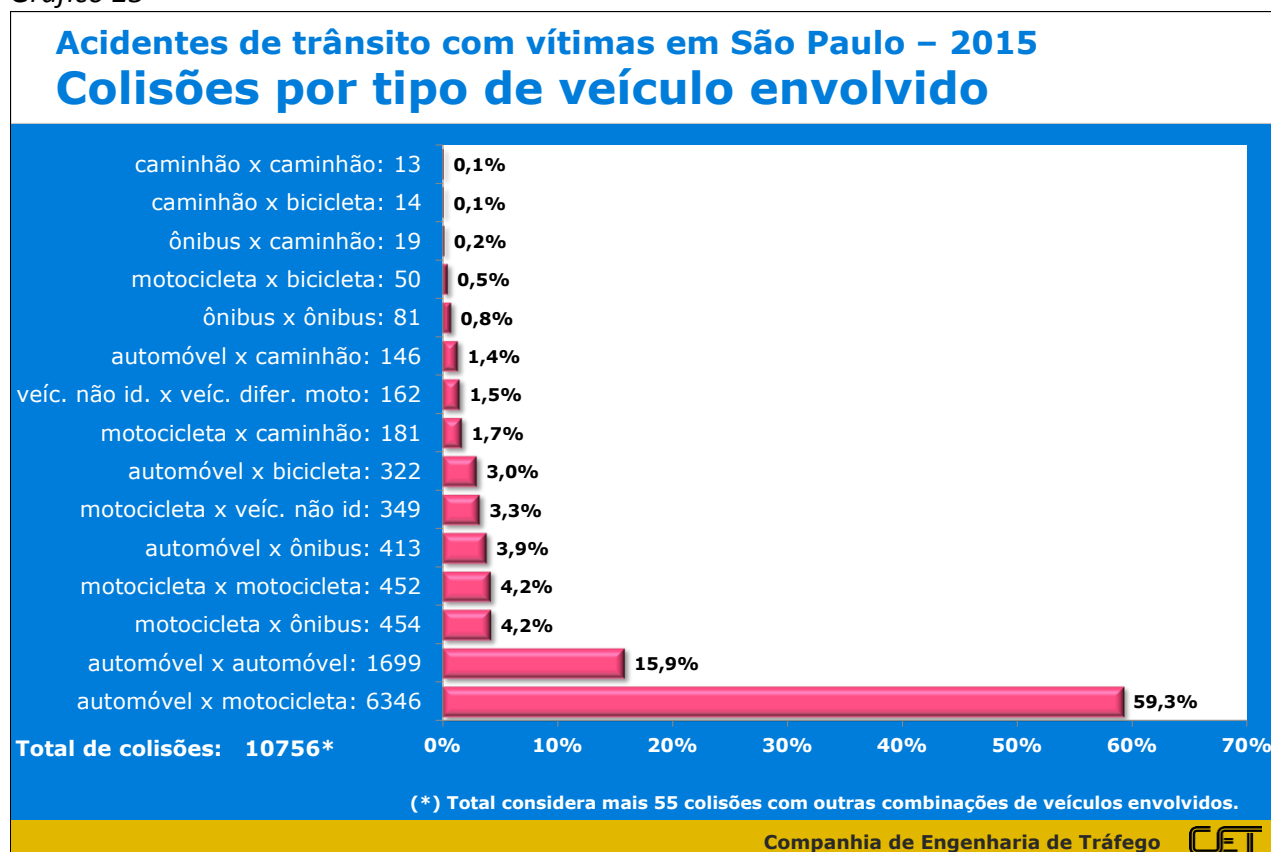


Gráfico 24

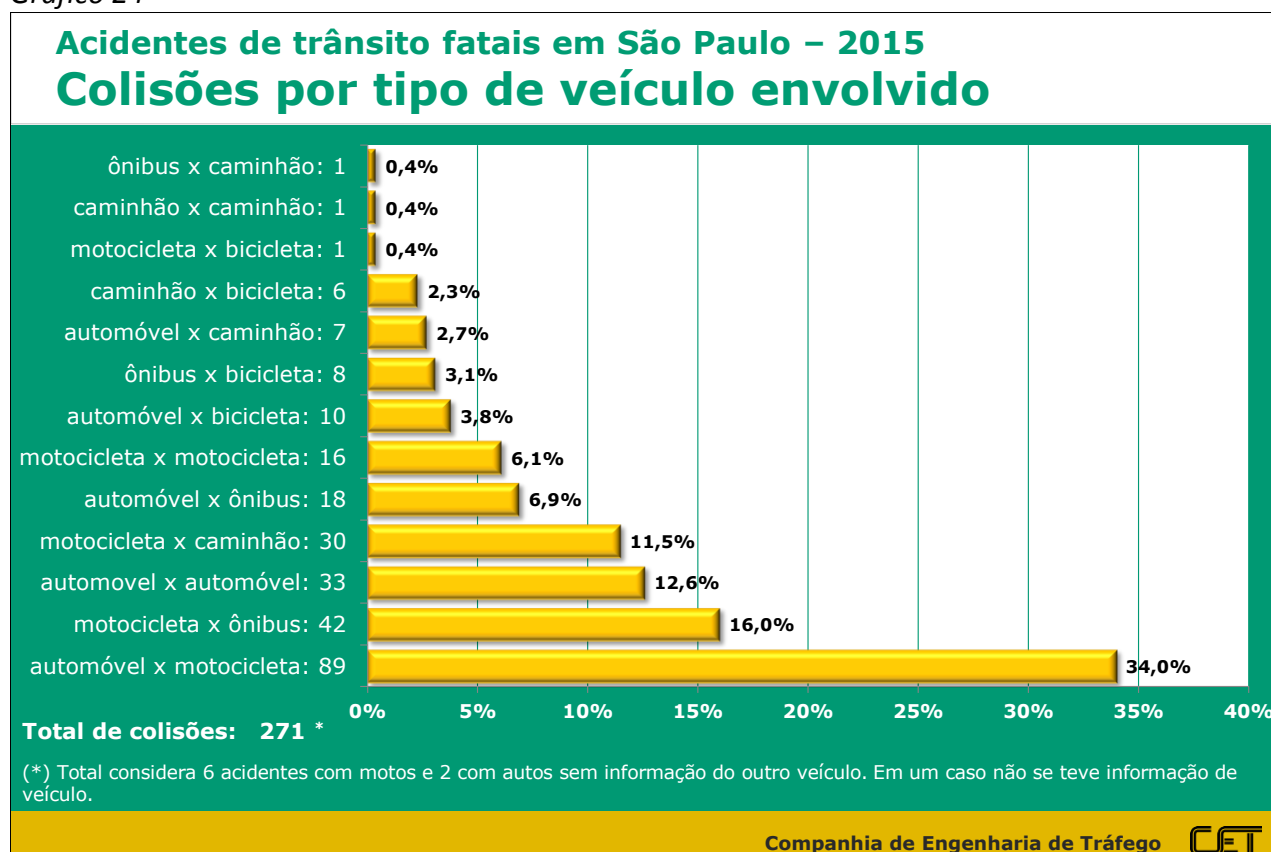
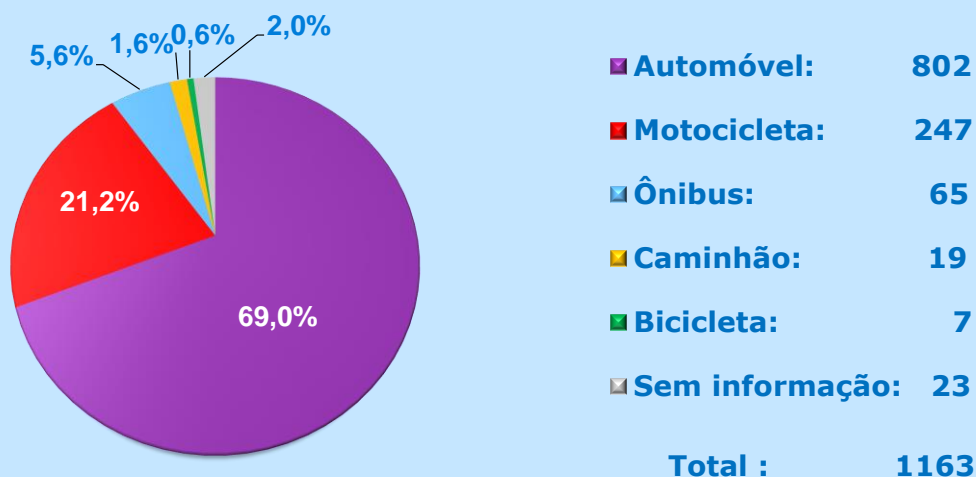


Gráfico 25

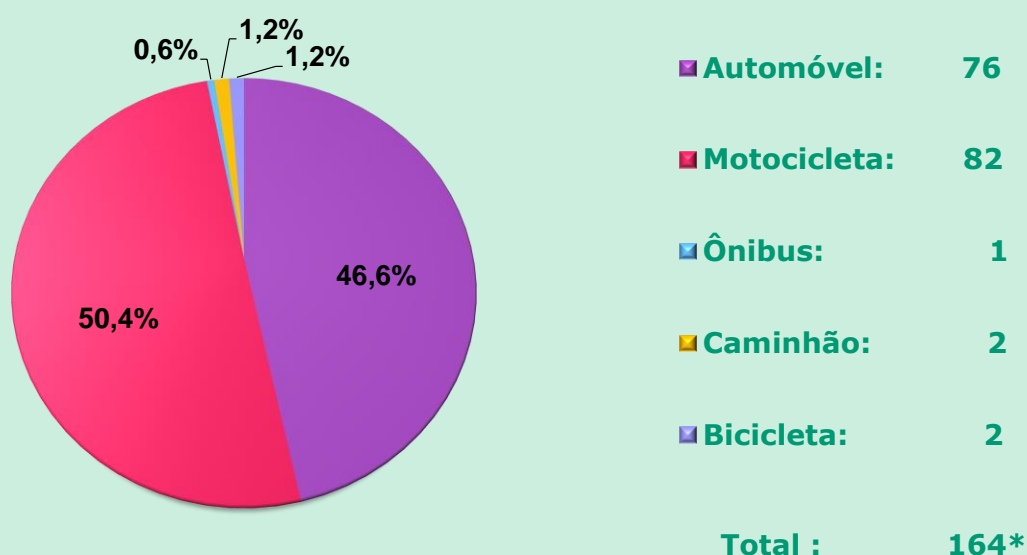
Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo – 2015 Veículos envolvidos nos choques (1 veíc./acid.) ou Choques por tipo de veículo envolvido



Companhia de Engenharia de Tráfego **CET**

Gráfico 26

Acidentes de trânsito fatais em São Paulo – 2015 Veículos envolvidos nos choques (1 veíc./acid.) ou Choques por tipo de veículo envolvido

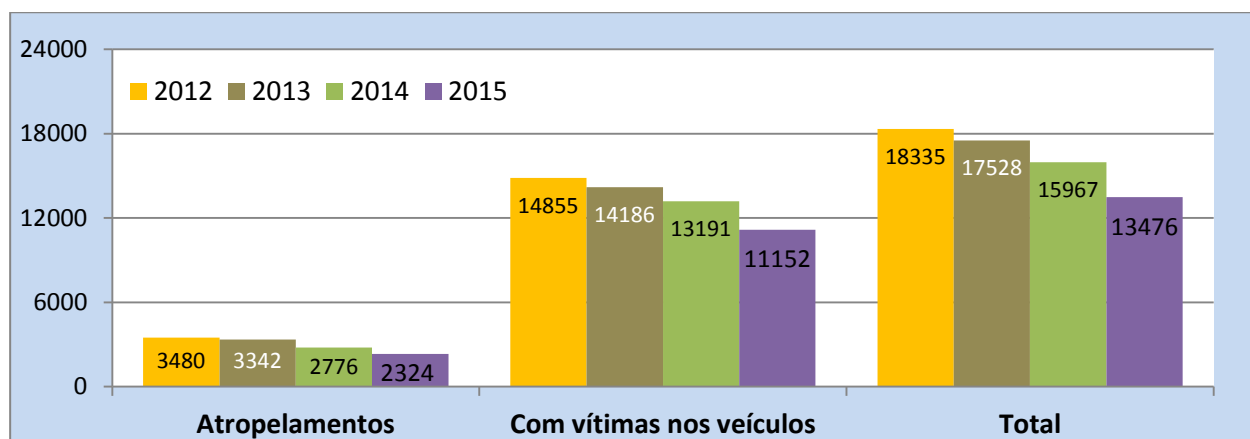


(* Inclui um choque sem informação do veículo envolvido)

Companhia de Engenharia de Tráfego **CET**

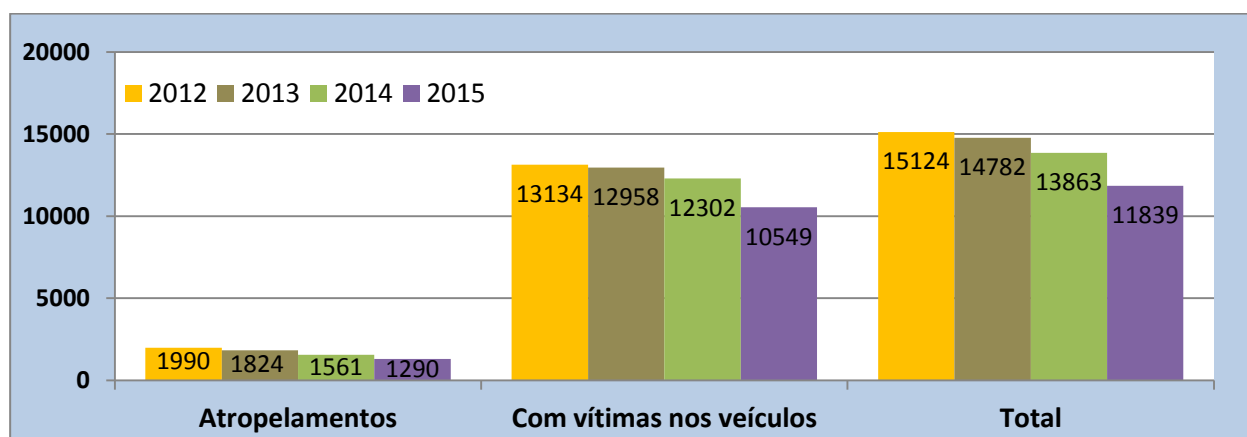
Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo

Gráfico 27 – Evolução anual dos acidentes com automóvel envolvido



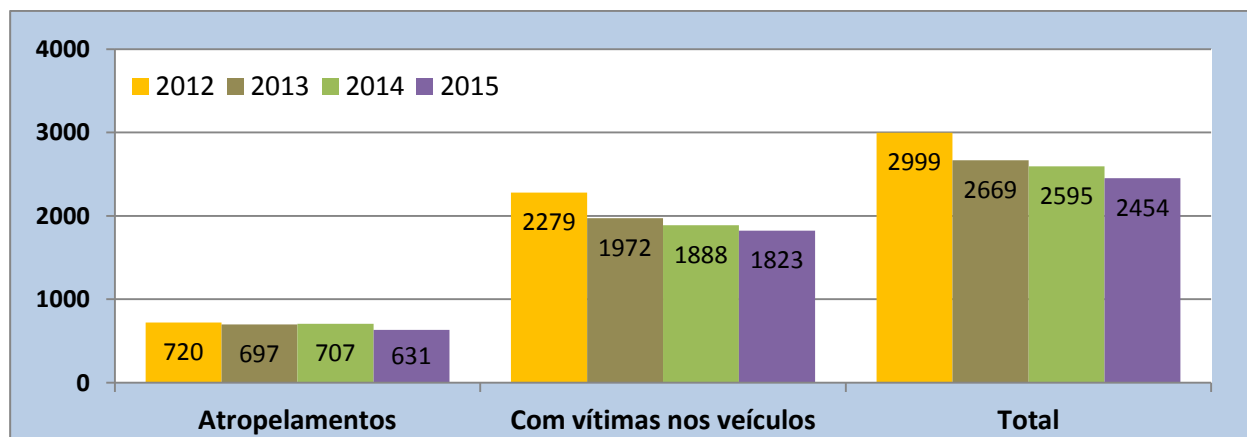
Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo

Gráfico 28 - Evolução anual dos acidentes com motocicleta envolvida



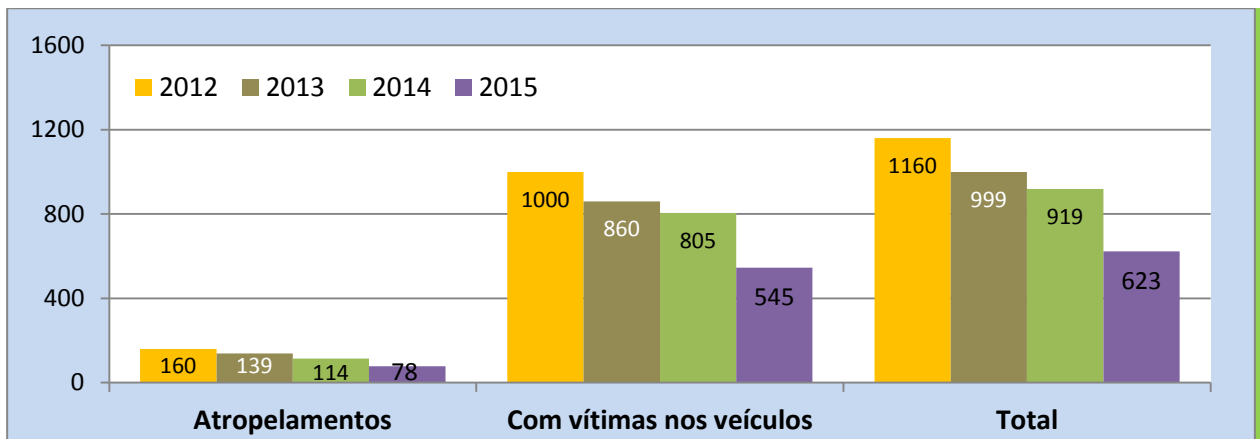
Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo

Gráfico 29 - Evolução anual dos acidentes com ônibus envolvido



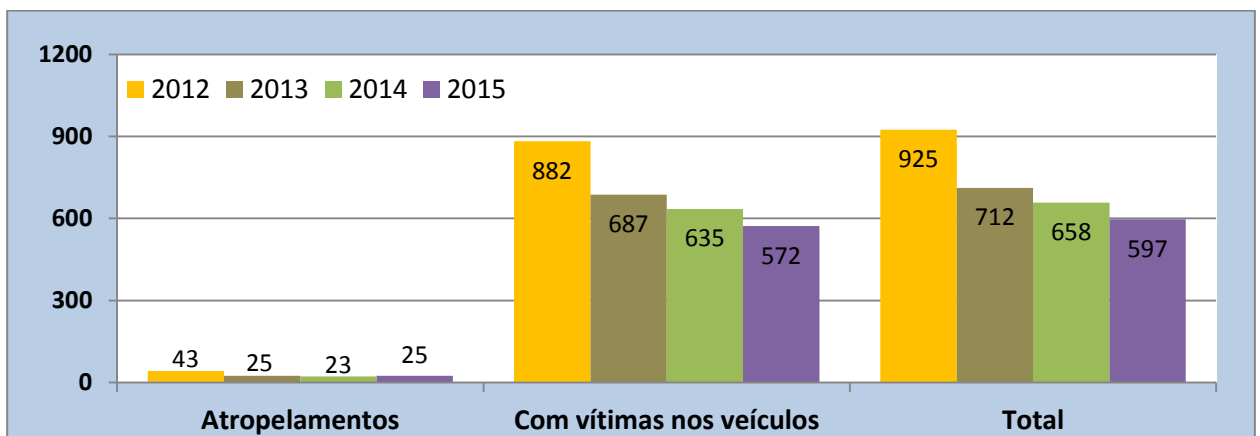
Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo

Gráfico 30 – Evolução anual dos acidentes com caminhão envolvido



Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo

Gráfico 31 - Evolução anual dos acidentes com bicicleta envolvida



V Perfil dos condutores envolvidos em acidentes de trânsito

V – Perfil dos condutores envolvidos em acidentes de trânsito - Sinopse

A idade e o sexo dos condutores que se envolveram em acidentes são observados neste capítulo, para cada um dos diferentes tipos de veículos.

Pilotando motocicletas os jovens foram a grande maioria. Até os 33 anos eles representaram 62% do total de motociclistas envolvidos em acidentes com vítimas e 71% nos acidentes de trânsito fatais. A idade média deles foi de apenas 33,1 anos nos acidentes com vítimas e de 29,1 anos nos acidentes fatais. Considerando o tipo de veículo automóvel seus condutores ainda foram predominantemente jovens: 39% deles tinham idade igual ou inferior a 33 anos quando nos acidentes com vítimas e 49% quando participando dos acidentes fatais. A idade média desses motoristas foi de 39,6 anos e 36,8 anos, respectivamente, nesses dois tipos de acidentes. Já as idades dos motoristas de ônibus e de caminhões distribuíram-se regularmente em todas as faixas etárias maduras, elevando a idade média dessas duas categorias para o entorno dos 43 anos nos acidentes com vítimas e dos 42 anos nos acidentes fatais. Considerando os ciclistas, seu envolvimento nos acidentes com vítimas abrangeram todas as idades, as da infância até as da idade madura. A idade média deles foi de 33,2 anos nos acidentes com vítimas e de 32,0 nos acidentes fatais. (Gráficos 32 e 33 e Tabela 19).

A Tabela 19 apresenta as idades dos condutores envolvidos nos acidentes de trânsito, tanto os com feridos como os com mortes, de um em um ano, para permitir diferentes tabulações conforme o interesse do leitor. Não foram conhecidas as idades de 7095 condutores de veículos envolvidos nos acidentes com vítimas, sendo que 143 deles se envolveram em acidentes fatais.

Com respeito ao sexo dos condutores por tipo de veículo envolvidos nos acidentes com vítimas, 76,3% dos condutores de automóveis, 95,3% dos motociclistas e 90,1% dos ciclistas eram do sexo masculino. Nos acidentes fatais esses percentuais cresceram para 89,5%, 96,8% e 91,7% respectivamente. Deve-se levar em conta ao observar esses dados que a participação das mulheres no trânsito não é tão elevada quanto a dos homens. Dirigindo automóveis elas corresponderam a 20% do total, em pesquisa realizada pela CET durante os horários de pico, no ano de 2012. Não se comenta aqui o sexo dos condutores de ônibus e de caminhões que se envolveram em acidentes porque a quase totalidade dos condutores desses dois tipos de veículos foi do sexo masculino. (Gráficos 35 e 36).

O número de condutores do sexo masculino envolvidos em acidentes de trânsito com vítimas foi muito superior ao do sexo feminino: 85,7% e 14,3%, respectivamente. Essa diferença foi ainda maior nos acidentes fatais: 94,7% e 5,3%. Cabe lembrar que a participação das mulheres no trânsito é inferior a dos homens. Pesquisa realizada pela CET em 2012, durante os horários de pico, mostrou que as mulheres dirigindo automóveis correspondiam a 20% do total.

Nos Gráficos 34 e 35 podem-se verificar esses percentuais por grupos de condutores conforme o tipo de veículo.

Gráfico 32

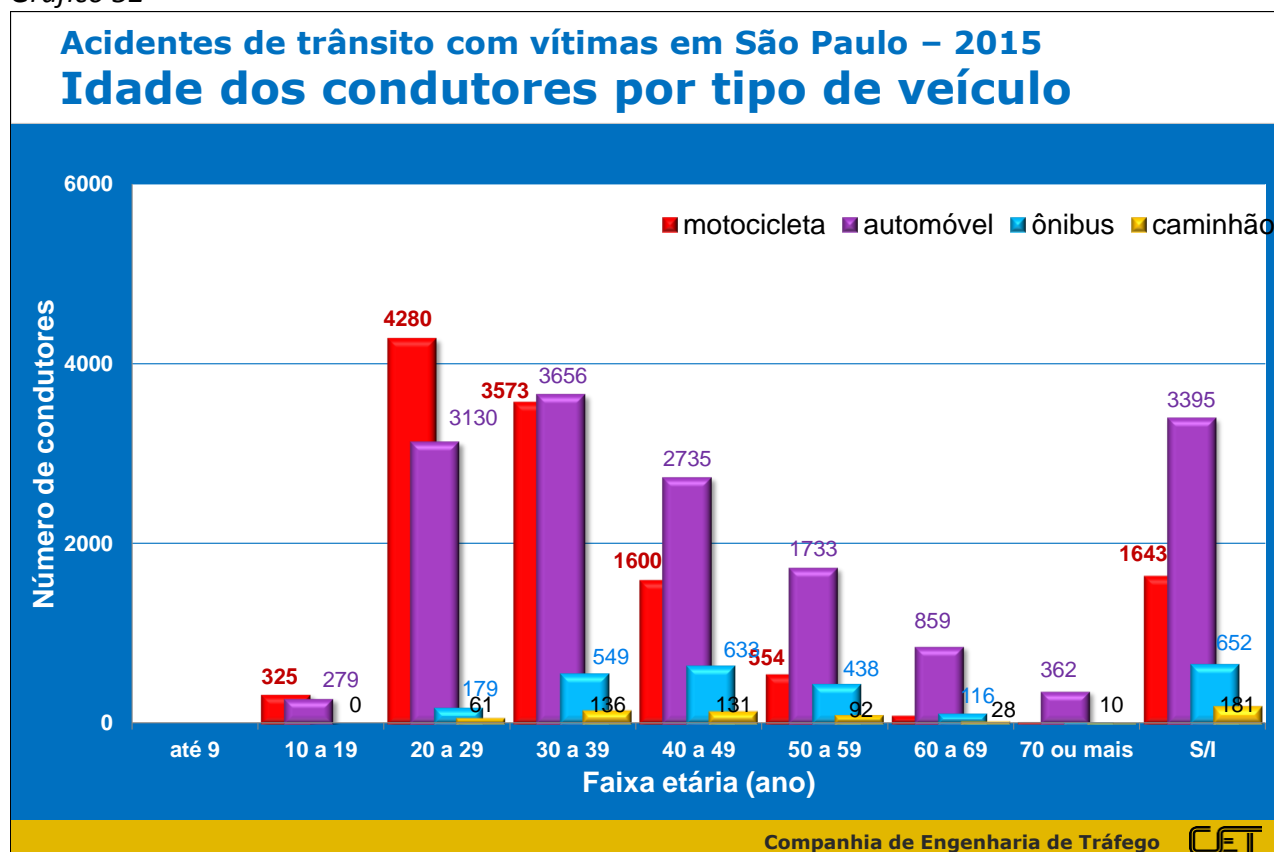
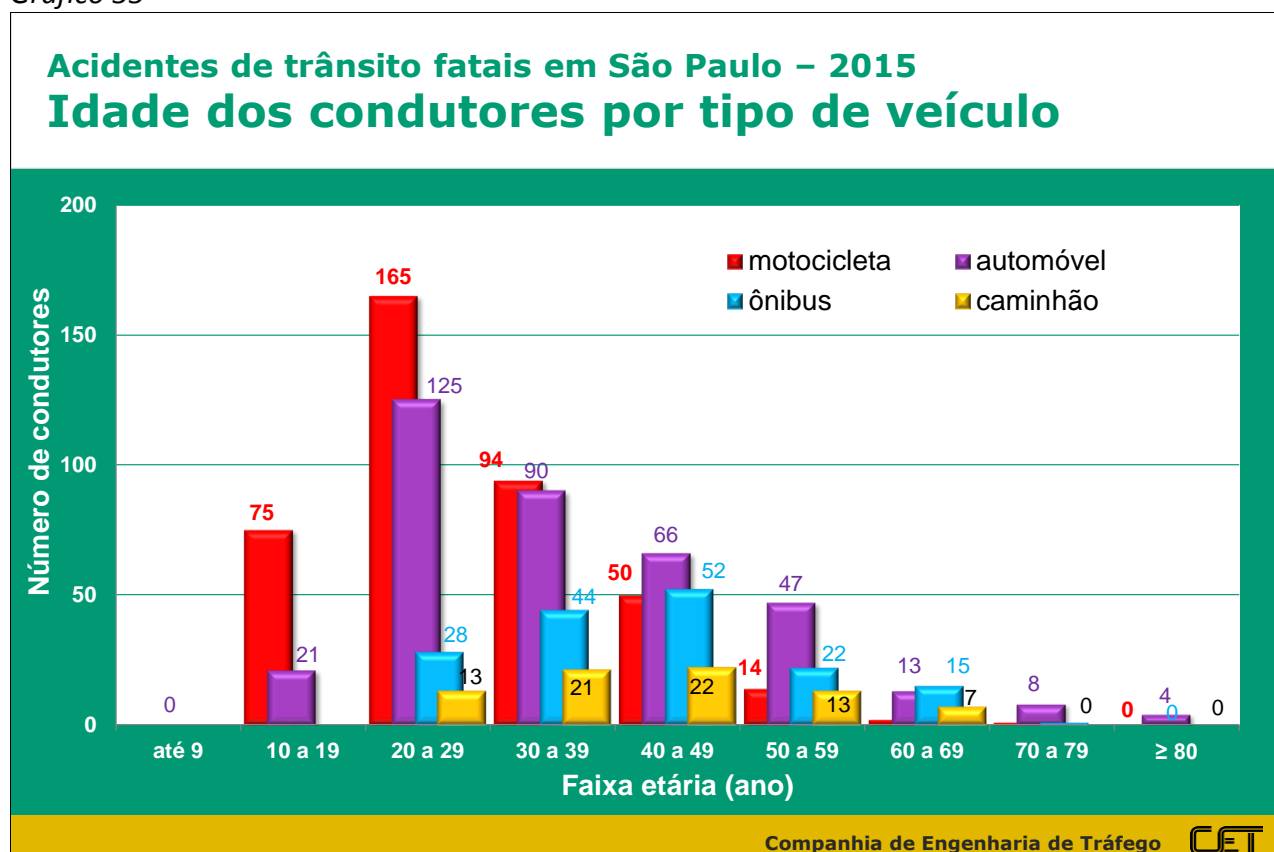


Gráfico 33



Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo - 2015

Tabela 19 – Idade dos condutores por tipo de veículo

Idade	Acid. com vítimas						Acidentes fatais					
	aut	mot	ôni	cam	bic	tot	aut	mot	ôni	cam	bic	tot
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-	1	1
10	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
11	1	2	-	-	8	11	-	1	-	-	2	3
12	1	2	-	-	9	12	1	1	-	-	-	2
13	-	3	-	-	14	17	-	1	-	-	2	3
14	1	11	-	-	9	21	-	1	-	-	2	3
15	6	24	-	-	10	40	4	4	-	-	1	5
16	19	40	-	-	7	66	2	5	-	-	1	8
17	10	66	-	-	19	95	1	11	-	-	-	12
18	59	177	-	-	12	248	3	26	-	-	1	30
19	182	318	-	-	15	515	10	25	-	-	1	36
20	201	379	1	1	14	596	10	21	-	-	-	31
21	257	383	4	3	10	657	9	21	1	1	2	34
22	287	416	8	2	11	724	11	14	1	-	-	26
23	283	443	10	4	13	753	13	13	1	1	1	29
24	292	380	18	5	11	706	9	24	2	1	1	37
25	308	422	13	8	15	766	18	10	4	3	3	38
26	376	476	24	9	11	896	13	23	3	1	1	41
27	370	448	19	9	19	865	9	13	4	2	-	28
28	358	478	39	9	13	897	16	19	4	2	2	43
29	398	455	43	11	10	917	17	7	8	2	-	34
30	403	414	41	11	14	883	11	15	3	3	1	33
31	367	425	44	11	16	863	10	7	4	1	-	22
32	404	440	50	14	13	921	9	11	-	2	-	22
33	383	435	58	15	20	911	8	10	5	1	-	24
34	372	396	57	14	19	858	10	15	5	2	-	32
35	401	369	64	15	11	860	6	9	7	-	1	23
36	376	328	67	10	13	794	14	5	6	2	-	27
37	301	263	45	16	17	642	5	8	5	4	-	22
38	340	268	61	20	9	698	8	10	6	3	-	27
39	309	235	62	10	12	628	9	4	3	3	-	19
40	329	260	69	16	9	683	10	10	9	2	1	32
41	284	221	78	9	6	598	6	8	6	2	-	22
42	303	200	51	19	9	582	4	7	3	3	-	17
43	293	159	73	13	7	545	5	6	2	3	-	16
44	278	146	53	19	7	503	3	4	2	4	-	13
45	280	166	66	13	6	498	10	2	7	2	1	22
46	258	128	65	13	3	467	11	3	5	1	-	20
47	226	109	59	10	5	409	5	5	8	2	1	21
48	241	117	63	10	12	443	6	2	5	1	1	15
49	243	94	56	9	2	404	6	3	5	2	-	16
50	237	86	46	12	4	385	10	1	2	1	-	14
51	193	76	55	20	11	355	3	-	3	5	2	13
52	188	77	47	4	6	322	6	-	2	1	-	9
53	194	63	59	9	5	330	4	3	1	1	-	9
54	171	65	49	10	8	313	11	2	4	-	1	18
55	180	40	42	10	6	278	3	1	5	1	1	11
56	145	41	46	12	7	251	3	1	1	2	-	7
57	157	43	39	9	5	253	5	2	2	-	-	9
58	138	33	26	6	3	206	1	3	1	1	-	6
59	130	30	29	4	5	198	1	1	1	1	1	5
60	125	18	25	3	1	172	2	-	2	1	-	5
61	101	13	13	7	1	135	3	1	2	1	1	8
62	107	14	26	1	1	149	1	-	6	-	-	7
63	103	18	14	3	3	141	-	1	3	-	1	5
64	84	11	16	5	1	117	1	-	1	2	-	4
65	81	5	3	2	2	93	-	-	-	1	-	1
66	71	5	8	3	1	88	2	-	-	1	-	3
67	76	4	6	1	-	87	2	-	1	-	-	3
68	62	6	3	2	2	75	1	-	-	-	-	1
69	49	3	2	1	-	55	1	-	-	1	-	2
70	43	1	5	1	3	53	-	-	-	-	-	-
71	43	4	3	1	-	51	4	-	1	-	-	5
72	37	2	1	1	-	41	1	1	-	-	-	2
73	34	1	2	1	1	39	-	-	-	-	-	-
74	30	3	2	-	1	36	3	-	-	-	-	3
75	23	2	1	1	-	27	-	-	-	-	-	-
76	18	3	2	2	-	25	-	-	-	-	-	-
77	20	-	2	-	-	22	-	-	-	-	-	-
78	23	1	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-
79	12	-	-	-	1	13	-	-	-	-	-	-
80	16	-	-	-	-	16	1	-	-	-	-	1
81	24	1	-	-	1	26	-	-	-	-	1	1
82	5	2	-	-	-	7	1	-	-	-	-	1
83	8	1	-	-	1	10	-	-	-	-	-	-
84	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
85	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
86	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
87	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
88	4	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	1
89	1	1	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-
90	4	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	1
> 90	2	-	2	2	-	6	-	-	-	-	-	-

Sem informação de idade para 7095 condutores de acidentes com vítimas, dos quais 143 envolveram-se em acidentes fatais.

Gráfico 34

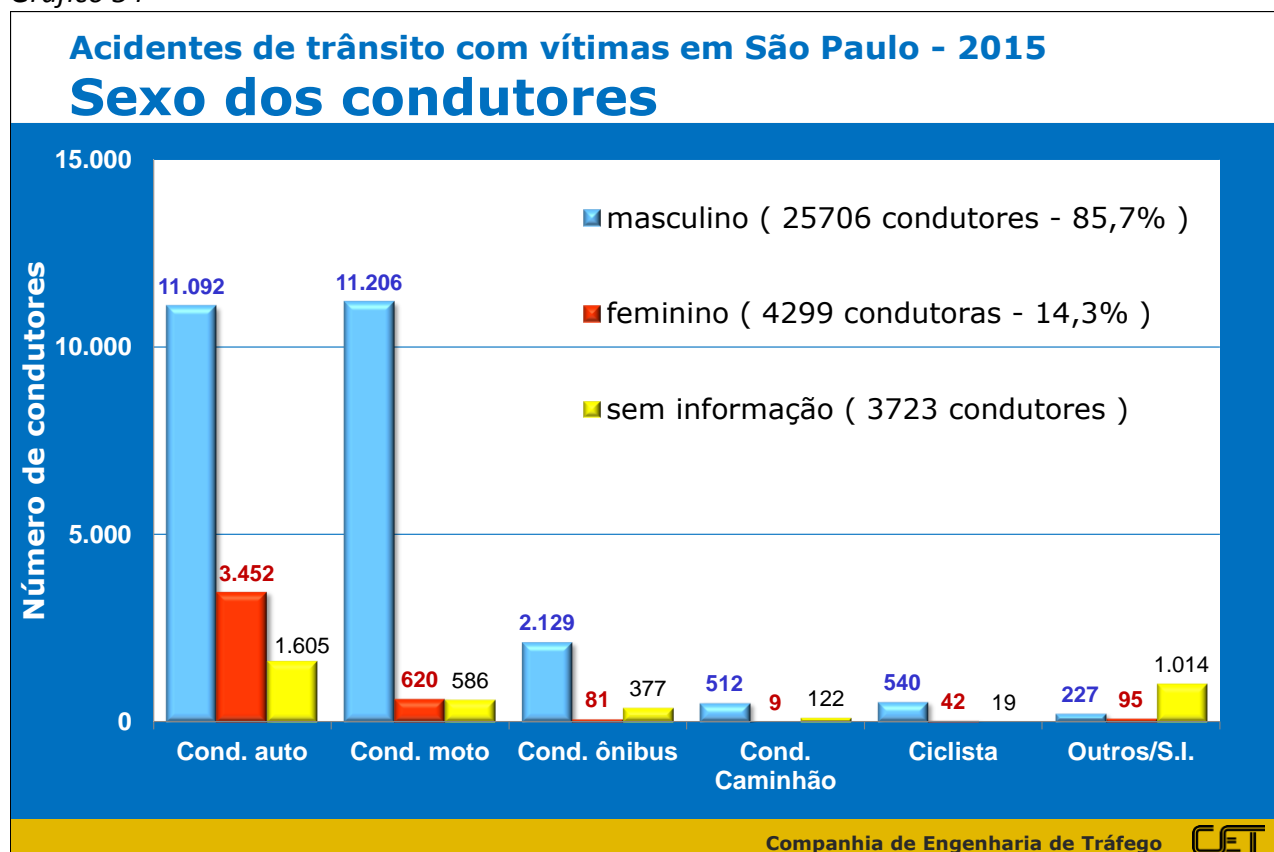
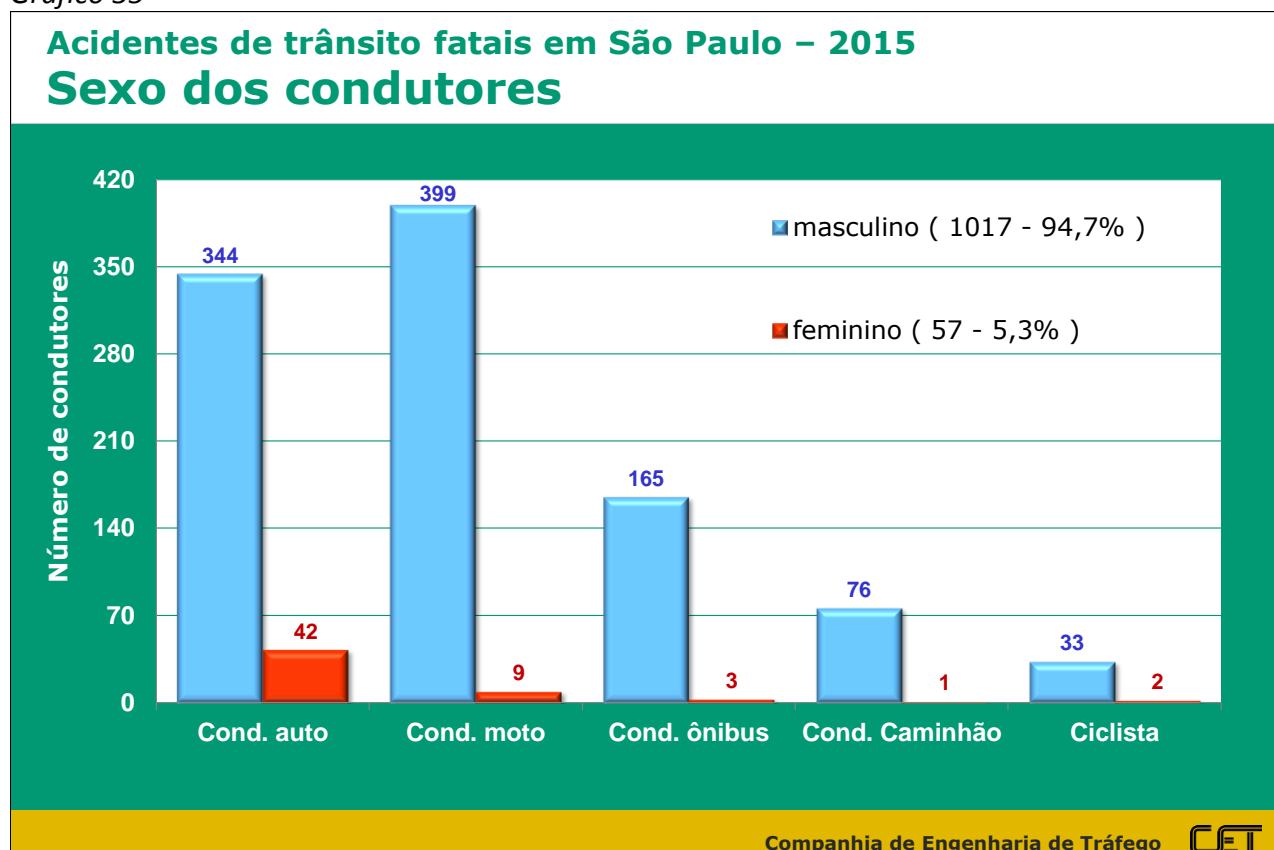


Gráfico 35



VI Perfil das vítimas dos acidentes de trânsito

VI – Perfil das vítimas dos acidentes de trânsito - Sinopse

Como já mencionado na Apresentação deste documento, os feridos em acidentes de trânsito, bem como as vítimas dos acidentes fatais, foram classificadas em quatro categorias: pedestres; motoristas/passageiros (ocupantes de veículos de quatro ou mais rodas); motociclistas (incluem as garupas) e ciclistas (também incluem as garupas). Cada categoria apresenta um perfil próprio quanto à idade e gênero. (Gráficos 36, 37, 38 e 39).

As idades dos pedestres vítimas dos atropelamentos distribuíram-se homogeneamente em todos os intervalos etários adotados, não havendo picos, quer para os acidentes com vítimas quer para os fatais, mas, proporcionalmente às populações existentes, os idosos foram mais numerosos nos acidentes fatais, tanto que a idade média dos pedestres foi de 40 anos nos acidentes com vítimas e de 52 anos nos acidentes fatais. O número de pedestres homens feridos por atropelamento foi da mesma ordem que o de pedestres mulheres; no entanto, os homens foram o dobro das mulheres quando os atropelamentos foram fatais.

Também não houve concentração de idades entre os ciclistas vítimas dos acidentes, que repartiram-se em todas as faixas consideradas, qualquer que seja o tipo do acidente, com vítimas ou fatal. A idade média deles foi da mesma ordem (32%) tanto nos acidentes com vítimas como nos fatais. A participação das mulheres entre as vítimas ciclistas foi bastante reduzida: 10% nos acidentes com vítimas e 7% nos acidentes fatais.

Já o grupo dos motociclistas apresentou um perfil de idade predominantemente jovem, tanto entre os que se feriram nos acidentes com vítimas como entre os que perderam a vida nos acidentes fatais. Considerando apenas as vítimas motociclistas de até 33 anos de idade, eles representaram 62% do total nos acidentes com vítimas e 71% do total nos acidentes fatais. A idade média dos motociclistas mortos nos acidentes de trânsito foi de apenas 28 anos. Com respeito ao sexo das vítimas, chama a atenção a enorme participação das pessoas do sexo masculino nos acidentes com vítimas (86%) e, principalmente, nos acidentes fatais (93%).

As idades das vítimas classificadas como motorista/passageiro também foram mais frequentes nas faixas etárias mais jovens, mas com percentuais bem inferiores aos registrados para os motociclistas. As vítimas motoristas/passageiros do sexo feminino foram da mesma ordem que as do masculino nos acidentes com vítimas e cerca de metade delas nos acidentes fatais.

As ocupações mais frequentes das vítimas que morreram, separadas por tipo de usuário, estão mostradas na Tabela 21. Considerando a totalidade das vítimas mortas, as ocupações mais comuns foram os aposentados/pensionistas, os estudantes e os ajudantes (todos os tipos), representando 12,1%, 8,4% e 8,3% do total, respectivamente. Individualmente

por categoria de usuário, os aposentados/pensionistas foram maioria entre os pedestres atropelados (24,1%) e os estudantes lideraram nas três categorias restantes: 9,9% dos motoristas/passageiros; 10,8% dos motociclistas e 22,6% entre os ciclistas.

O último gráfico do capítulo mostra a frequência acumulada das sobrevidas, ou seja, dos tempos decorridos entre a data do acidente e a da morte da vítima, em número de dias, mostra que 34,7% dos óbitos decorrentes dos acidentes de trânsito ocorreram na hora e local do fato, 65,9% no dia do acidente e 95,1% aconteceram em até 30 dias após o sinistro.

Gráfico 36

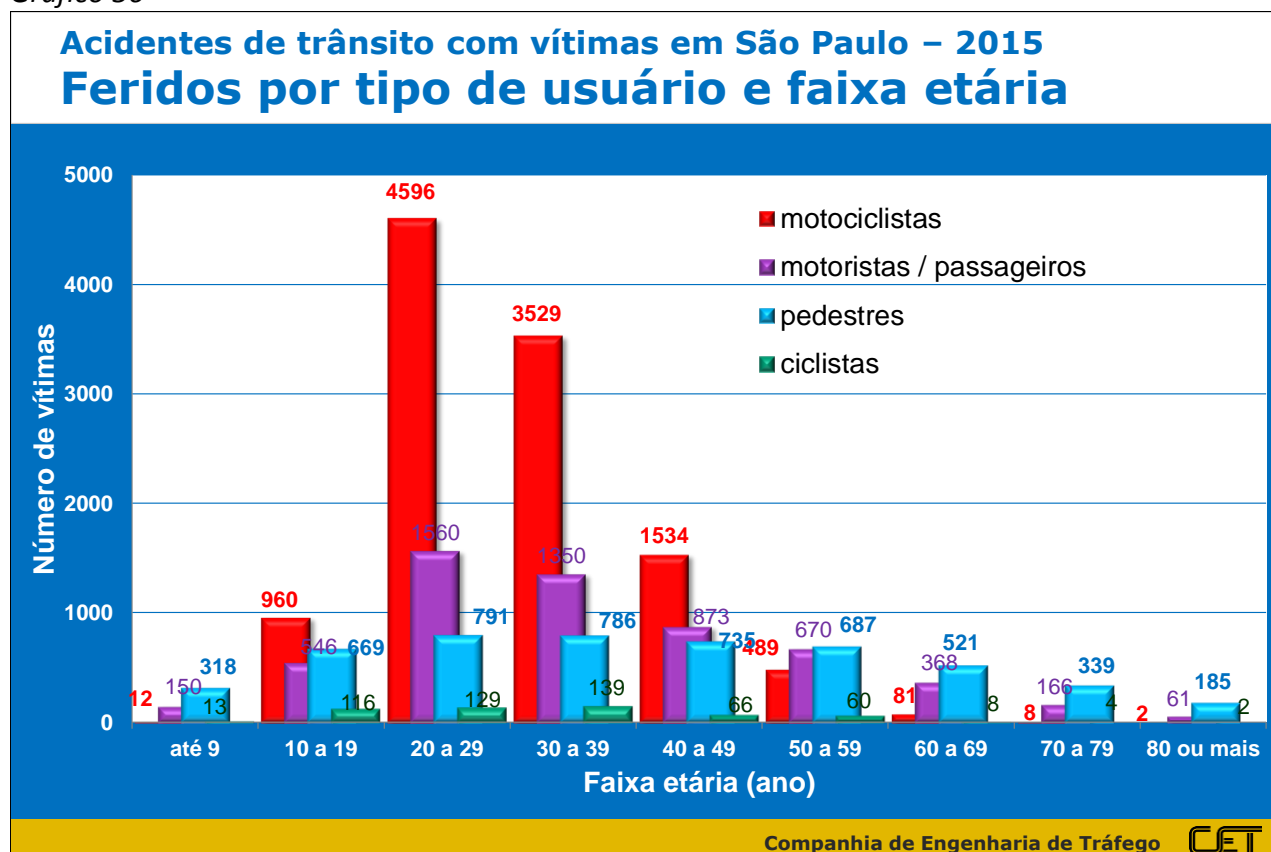
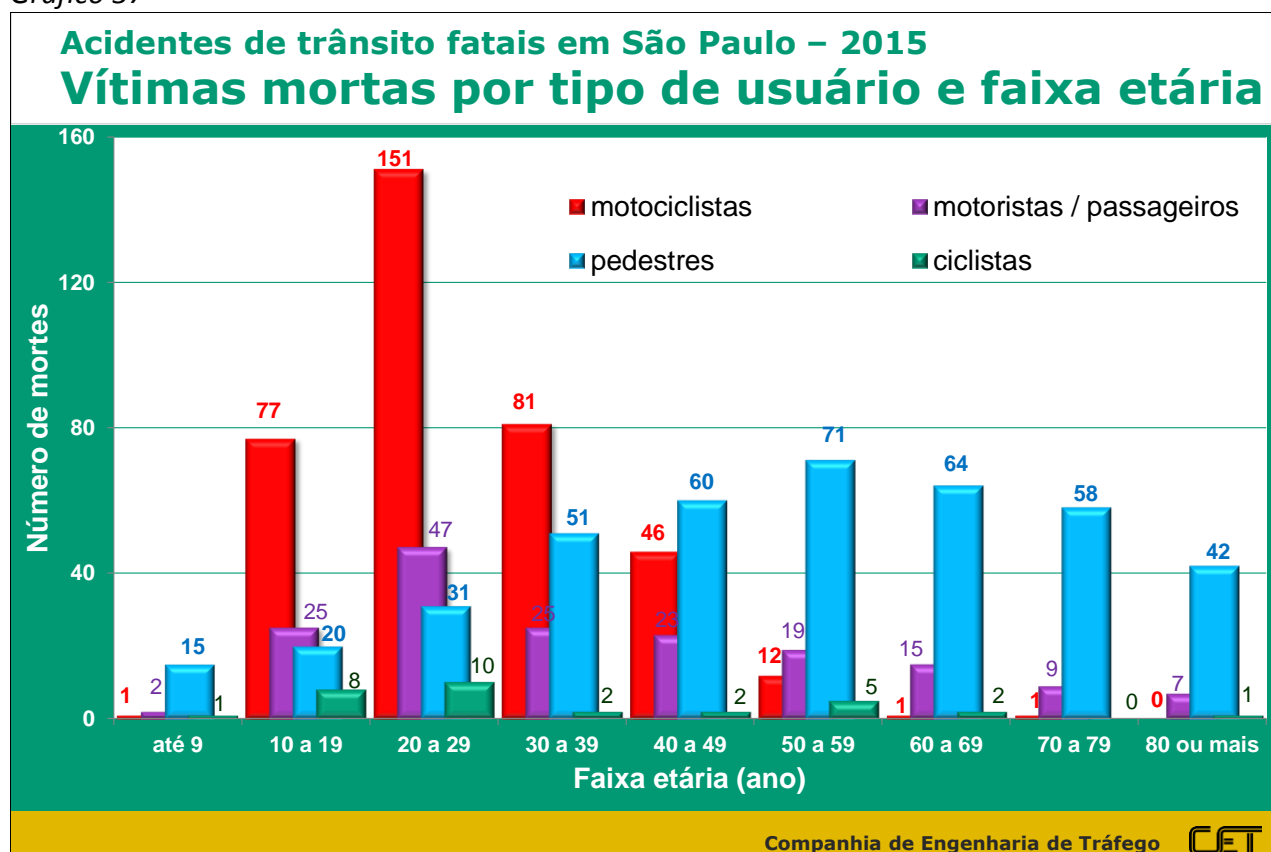


Gráfico 37



Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo – 2015

Tabela 20 – Idade dos feridos e mortos por tipo de usuário

Idade	Feridos					Mortos				
	ped	m/p	mot	cic	tot	ped	m/p	mot	cic	tot
0		6	1	-	7	-	2	1	-	3
1	7	17	1	1	26	1	-	-	-	1
2	23	9	-	1	33	3	-	-	-	3
3	28	13	-	1	42	4	-	-	-	4
4	27	11	-	1	39	2	-	-	-	2
5	42	20	-	-	62	1	-	-	-	1
6	43	16	-	1	60	1	-	-	-	1
7	37	17	-	4	58	-	-	-	-	-
8	48	21	4	-	73	3	-	-	-	3
9	63	21	6	4	94	-	-	-	1	1
10	53	25	3	4	85	-	2	-	-	2
11	52	21	8	9	90	2	-	2	2	6
12	48	16	9	10	83	3	-	1	-	4
13	57	27	9	14	107	1	-	1	-	2
14	71	30	38	11	150	1	-	1	2	4
15	75	51	50	13	189	2	2	6	1	11
16	92	61	90	9	252	4	3	4	1	12
17	70	74	155	19	318	3	5	17	-	25
18	64	107	224	12	407	2	6	22	1	31
19	87	139	374	15	611	2	7	23	1	33
20	77	156	440	17	690	2	7	20	-	29
21	91	156	461	11	719	1	5	19	2	27
22	96	161	455	11	723	5	3	14	-	22
23	61	150	463	13	687	2	4	14	1	21
24	82	144	415	11	652	5	6	24	1	36
25	80	185	463	14	742	2	6	10	3	21
26	77	153	495	13	738	1	2	19	1	23
27	88	151	460	17	716	6	2	9	-	17
28	63	171	479	14	727	5	7	15	2	29
29	76	142	465	8	691	2	5	7	-	14
30	67	172	428	13	680	13	5	12	1	31
31	92	149	429	16	686	4	3	4	-	11
32	74	158	426	12	670	1	2	10	-	13
33	90	133	433	20	676	6	3	9	-	18
34	87	139	392	20	638	2	3	12	-	17
35	82	125	363	12	582	7	3	9	1	20
36	76	142	305	10	533	3	2	5	-	10
37	67	113	254	15	449	5	1	9	-	15
38	78	113	256	9	456	4	2	7	-	13
39	73	117	243	12	445	6	1	4	-	11
40	62	103	246	8	419	5	1	6	1	13
41	72	92	216	6	386	5	-	7	-	12
42	85	104	179	9	377	2	4	7	-	13
43	73	91	161	7	332	7	2	8	-	17
44	74	85	135	7	301	8	3	4	-	15
45	77	93	157	5	332	8	5	2	-	15
46	73	87	132	3	295	8	2	3	-	13
47	63	68	107	5	243	4	-	4	1	9
48	74	82	110	13	279	3	4	2	-	9
49	82	76	91	3	252	10	2	3	-	15
50	68	99	80	4	251	9	5	1	-	15
51	82	72	68	11	233	7	1	-	2	10
52	71	88	82	7	248	6	3	-	-	9
53	79	82	52	5	218	5	2	3	-	10
54	63	61	57	8	189	4	4	1	1	10
55	73	67	33	6	179	9	1	-	1	11
56	57	57	40	6	160	9	-	2	-	11
57	63	50	30	5	148	6	2	2	-	10
58	68	59	28	3	158	8	1	2	-	11
59	63	45	19	5	132	8	-	1	1	10
60	69	55	16	1	141	13	3	-	-	16
61	63	47	13	1	124	9	2	-	1	12
62	53	42	13	-	108	7	-	-	-	7
63	49	33	15	2	99	5	1	1	1	8
64	47	32	7	1	87	3	1	-	-	4
65	51	36	4	-	91	7	1	-	-	8
66	43	37	5	1	86	7	1	-	-	8
67	51	33	1	-	85	6	2	-	-	8
68	50	35	6	2	93	4	3	-	-	7
69	45	22	1	-	68	3	1	-	-	4
70	44	21	-	2	67	7	-	-	-	7
71	41	29	1	-	71	6	2	-	-	8
72	40	21	1	-	62	7	2	1	-	10
73	36	20	-	-	56	5	1	-	-	6
74	33	17	2	1	53	7	3	-	-	10
75	32	15	1	-	48	4	1	-	-	5
76	28	12	2	-	42	8	-	-	-	8
77	29	12	-	-	41	4	-	-	-	4
78	31	12	1	-	44	3	-	-	-	3
79	25	9	-	1	35	7	-	-	-	7
80	35	9	-	-	44	3	1	-	-	4
81	22	8	-	1	31	2	-	-	1	3
82	22	5	1	-	28	8	1	-	-	9
83	15	11	-	1	27	3	-	-	-	3
84	14	4	-	-	18	2	-	-	-	2
85	15	1	-	-	16	6	-	-	-	6
86	17	3	-	-	20	5	-	-	-	5
87	12	1	-	-	13	2	-	-	-	2
88	13	8	-	-	21	5	3	-	-	8
89	9	1	1	-	11	1	-	-	-	1
90	4	6	-	-	10	2	1	-	-	3
> 90	7	4	-	-	11	3	1	-	-	4

Sem informação de idade para 1437 feridos e 7 mortos.

132

Gráfico 38

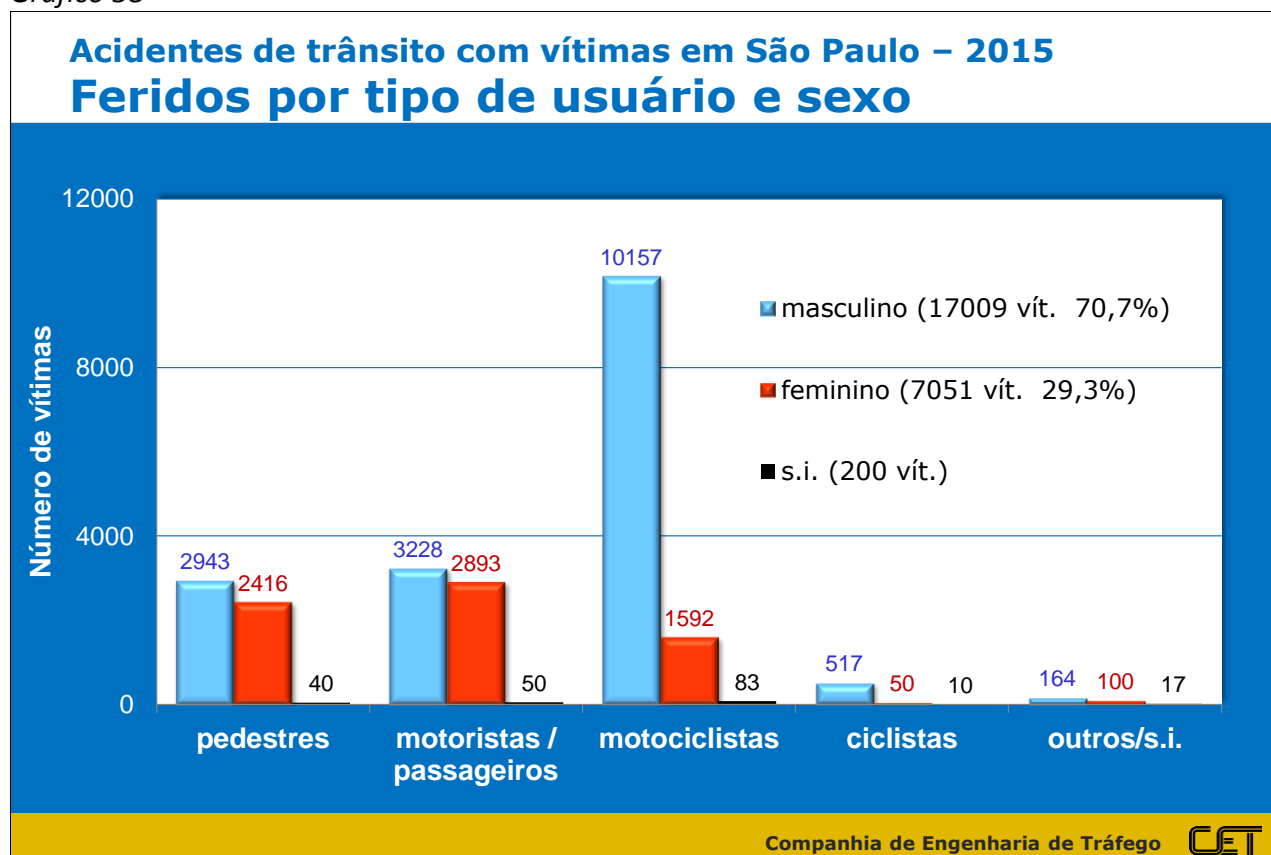


Gráfico 39

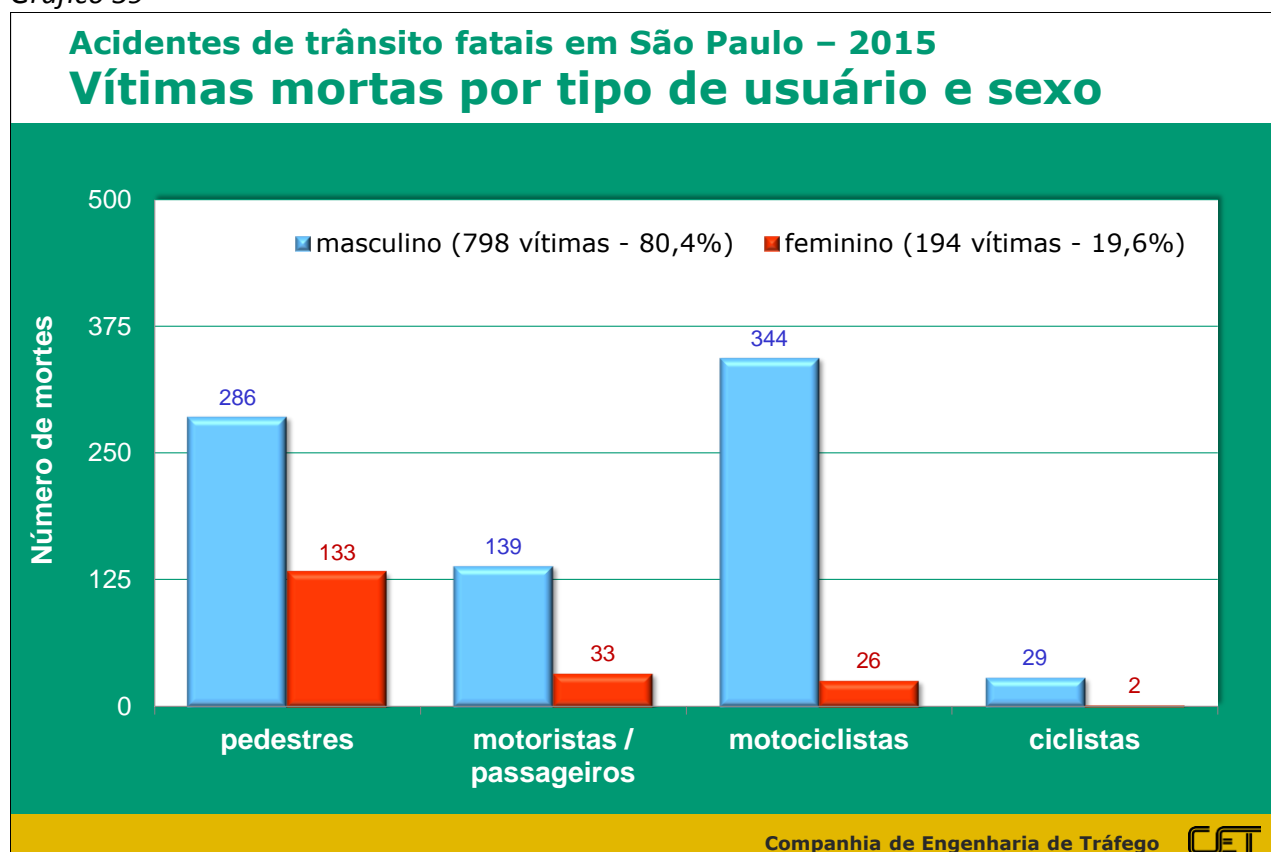


Tabela 21

Acidentes de trânsito fatais em São Paulo – 2015												
Ocupações mais comuns das vítimas mortas por tipo de usuário												
Nº	Ocupação	Tipo de usuário										
		Pedestres		Mot./pas.		Motocicl.		Ciclistas		Total		
		V.A.	%	V.A.	%	V.A.	%	V.A.	%	V.A.	%	
01	Aposent./Pensionista	101	24,1	16	9,3	1	0,3	2	6,5	120	12,1	
02	Estudante	19	4,5	17	9,9	40	10,8	7	22,6	83	8,4	
03	Ajudante	34	8,1	8	4,7	35	9,5	5	16,1	82	8,3	
04	Desempregado	17	4,1	7	4,1	23	6,2	1	3,2	48	4,8	
05	Autônomo	21	5,0	9	5,2	7	1,9	3	9,7	40	4,0	
06	Motofretista	0	-	0	-	38	10,3	0	-	38	3,8	
07	Motorista	11	2,6	11	6,4	15	4,1	0	-	37	3,7	
08	Pedreiro	13	3,1	2	1,2	8	2,2	3	9,7	26	2,6	
09	Do lar	18	4,3	4	2,3	1	0,3	0	-	23	2,3	
10	Vendedor	9	2,1	1	0,6	12	3,2	0	-	22	2,2	
11	Morador de rua	21	5,0	0	-	0	-	1	3,2	22	2,2	
12	Segurança	2	0,5	4	2,3	9	2,4	0	-	15	1,5	

Companhia de Engenharia de Tráfego



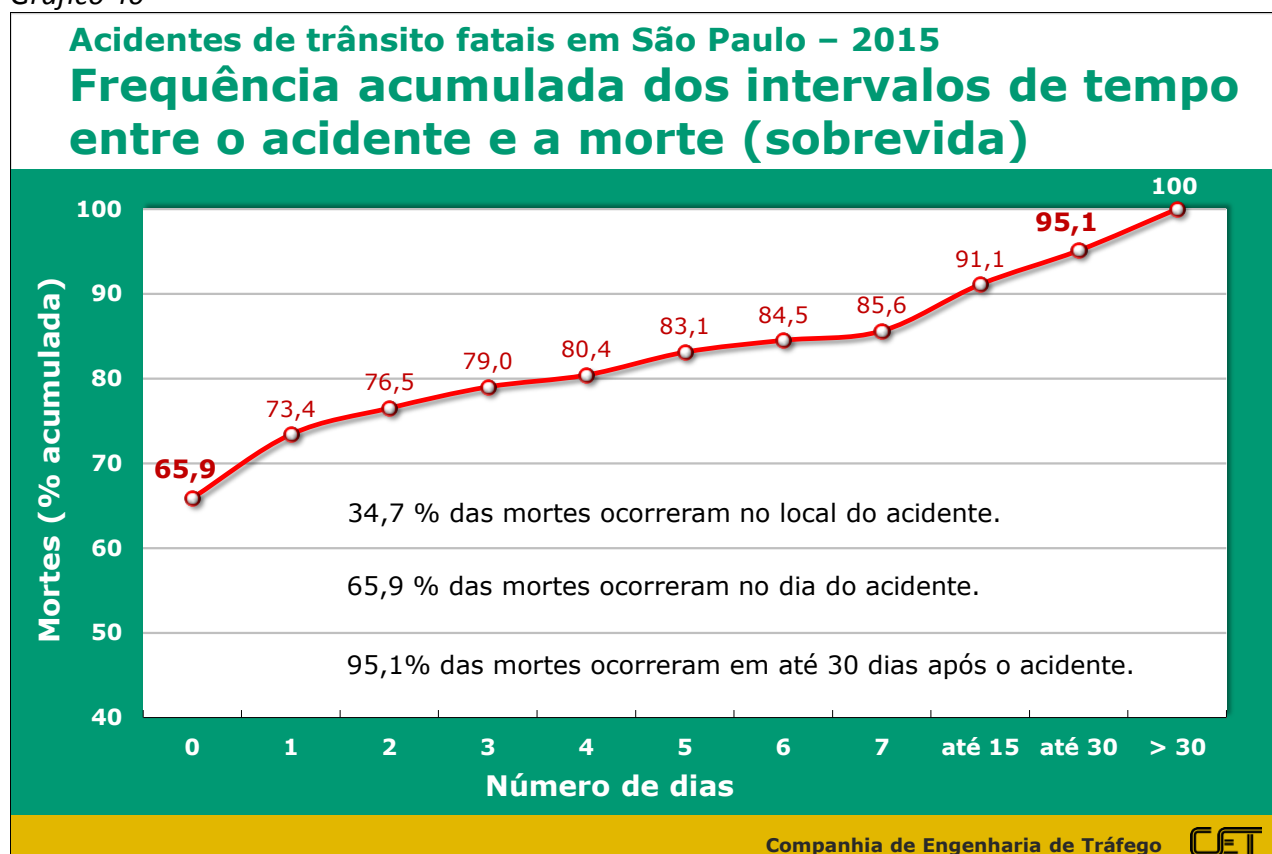
Tabela 21

Acidentes de trânsito fatais em São Paulo – 2015												
Ocupações mais comuns das vítimas mortas por tipo de usuário (Continuação)												
Nº	Ocupação	Tipo de usuário										
		Pedestres		Mot./pas.		Motocicl.		Ciclistas		Total		
		V.A.	%	V.A.	%	V.A.	%	V.A.	%	V.A.	%	
13	Comerciante	9	2,1	3	1,7	3	0,8	0	-	15	1,5	
14	Vigilante	2	0,5	2	1,2	10	2,7	0	-	14	1,4	
15	Pintor	6	1,4	3	1,7	4	1,1	1	3,2	14	1,4	
16	Mecânico	4	1,0	2	1,2	6	1,6	0	-	12	1,2	
17	Manobrista	0	-	0	-	12	3,2	0	-	12	1,2	
18	Atendente	1	0,2	2	1,2	8	2,2	0	-	11	1,1	
19	Metalúrgico	3	0,7	2	1,2	6	1,6	0	-	11	1,1	
20	Professor	3	0,7	5	2,9	2	0,5	0	-	10	1,0	
21	Porteiro	4	1,0	0	-	6	1,6	0	-	10	1,0	
22	Eletricista	1	0,2	4	2,3	4	1,1	0	-	9	0,9	
23	Operador de máquin.	2	0,5	4	2,3	2	0,5	0	-	8	0,8	
24	Aux. administrativo	4	1,0	1	0,6	3	0,8	0	-	8	0,8	

Companhia de Engenharia de Tráfego



Gráfico 40



VII Evolução histórica dos dados estatísticos

VII – Evolução histórica dos dados estatísticos - Sinopse

O número de acidentes com vítimas, que já vinha caindo em 2013 e 2014, sofreu uma sensível redução de 14% neste ano de 2015 quando comparado com o do ano anterior. Esse percentual de redução foi aproximadamente o mesmo para os dois tipos de acidentes considerados, os atropelamentos e os acidentes com vítimas nos veículos. (Gráficos 41 e 42).

Com respeito aos acidentes fatais, seu número vinha se reduzindo desde 2008 até 2013, sofreu um aumento de 7,3% em 2014 e voltou a cair expressivos 20,3% em 2015. É importante salientar que nos dez anos abrangidos pela série histórica apresentada, os números de mortes no trânsito por tipo de usuário sofreram significativas reduções no período, exceção feita aos motociclistas, como se mostra a seguir: pedestres, -44,0%; motorista/passageiro, -46,1%; ciclista, -66,7% e motociclista, +7,2%. O número total de mortes recuou 34,1%. (Gráficos 43 e 44).

Os gráficos 45 e 46 mostram a evolução anual do número de acidentes, por tipo de veículo envolvido e os dois últimos, 47 e 48, apresentam a evolução dos índices *mortes por 100.000 habitantes* e *mortes por 10.000 veículos*. Com respeito a esses indicadores, deve-se dizer que as previsões feitas pela CET de redução gradativa do número de mortes no trânsito, de 50% em dez anos, preconizada pela Organização das Nações Unidas – ONU, vêm sendo atingidas com sucesso. Pelas previsões feitas, o número de mortes para cada 100.000 habitantes em 2015 deveria ser 8,4 e o valor medido desse indicador foi 8,26.

Gráfico 41

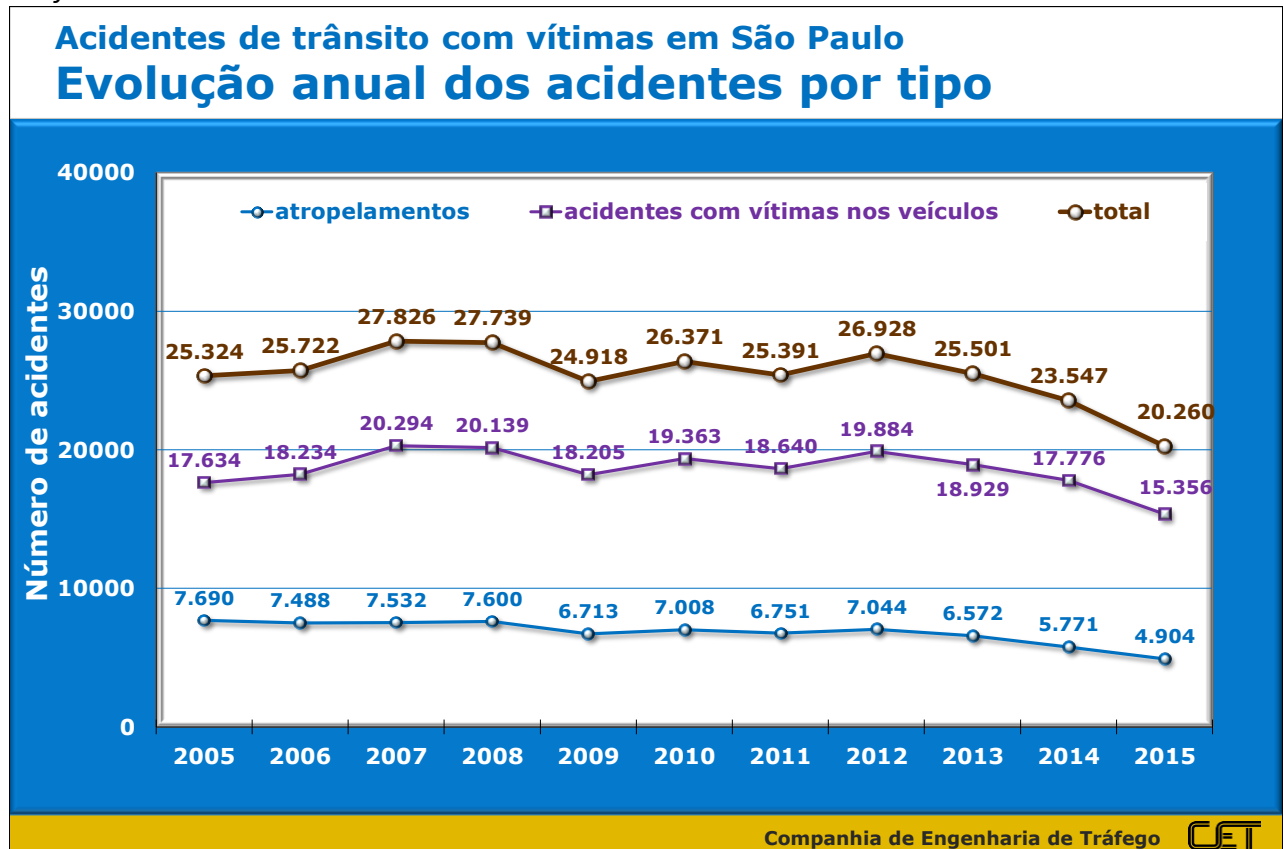


Gráfico 42

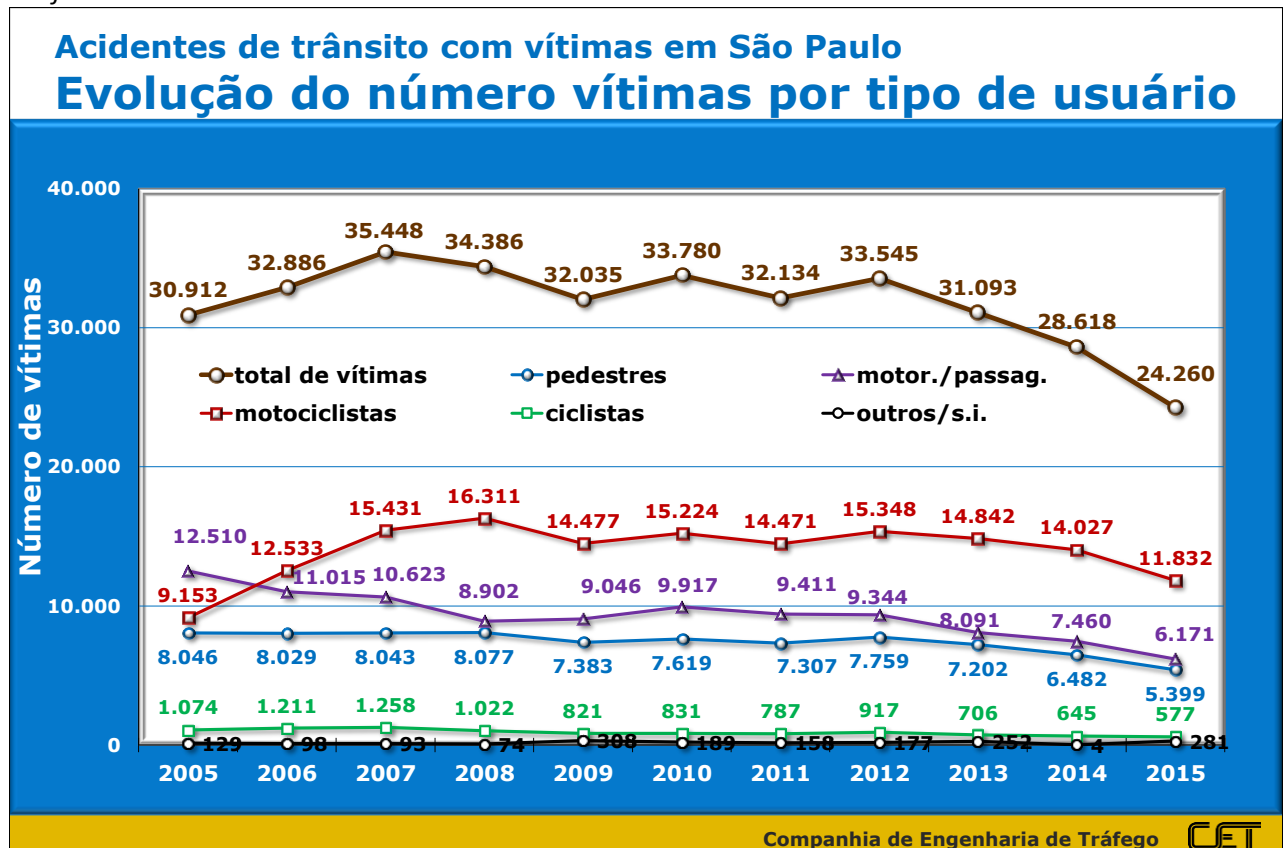


Gráfico 43

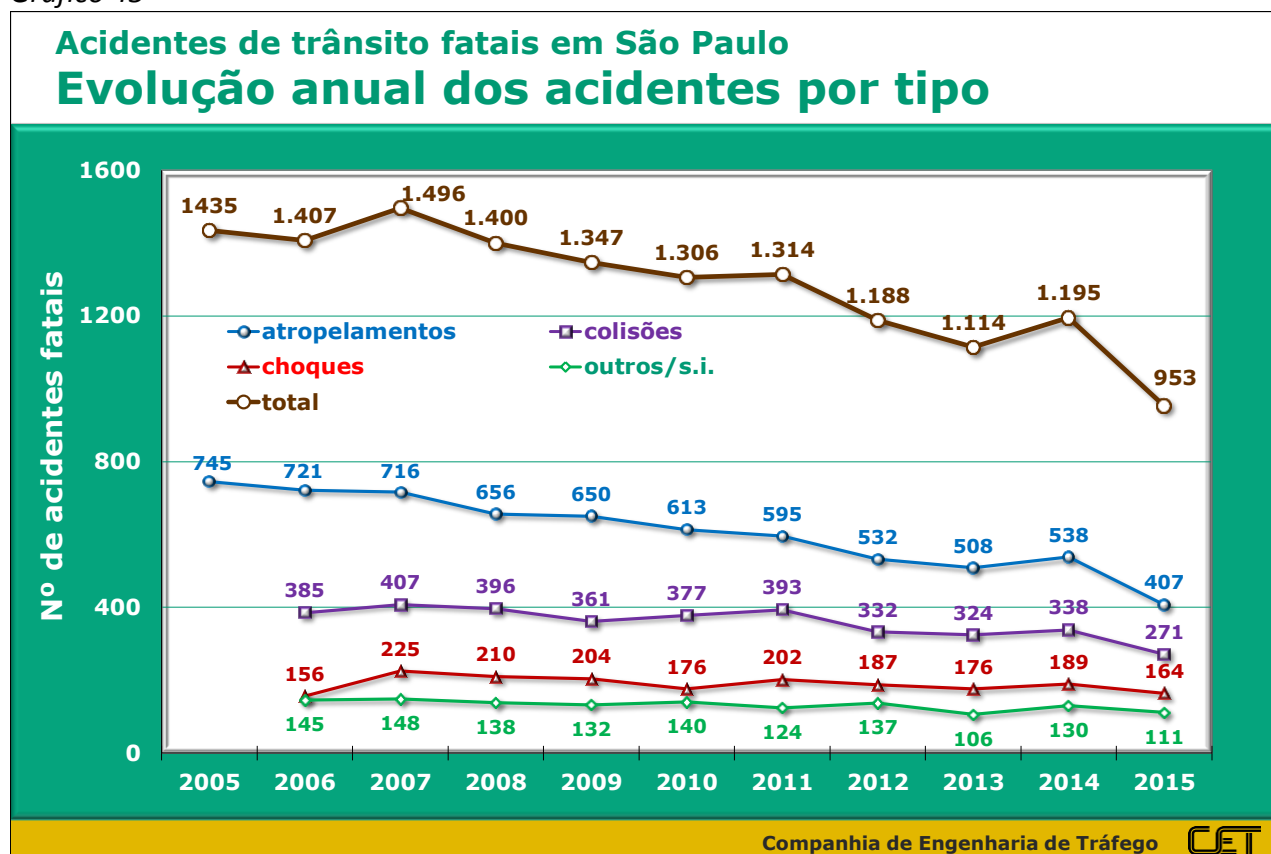


Gráfico 44

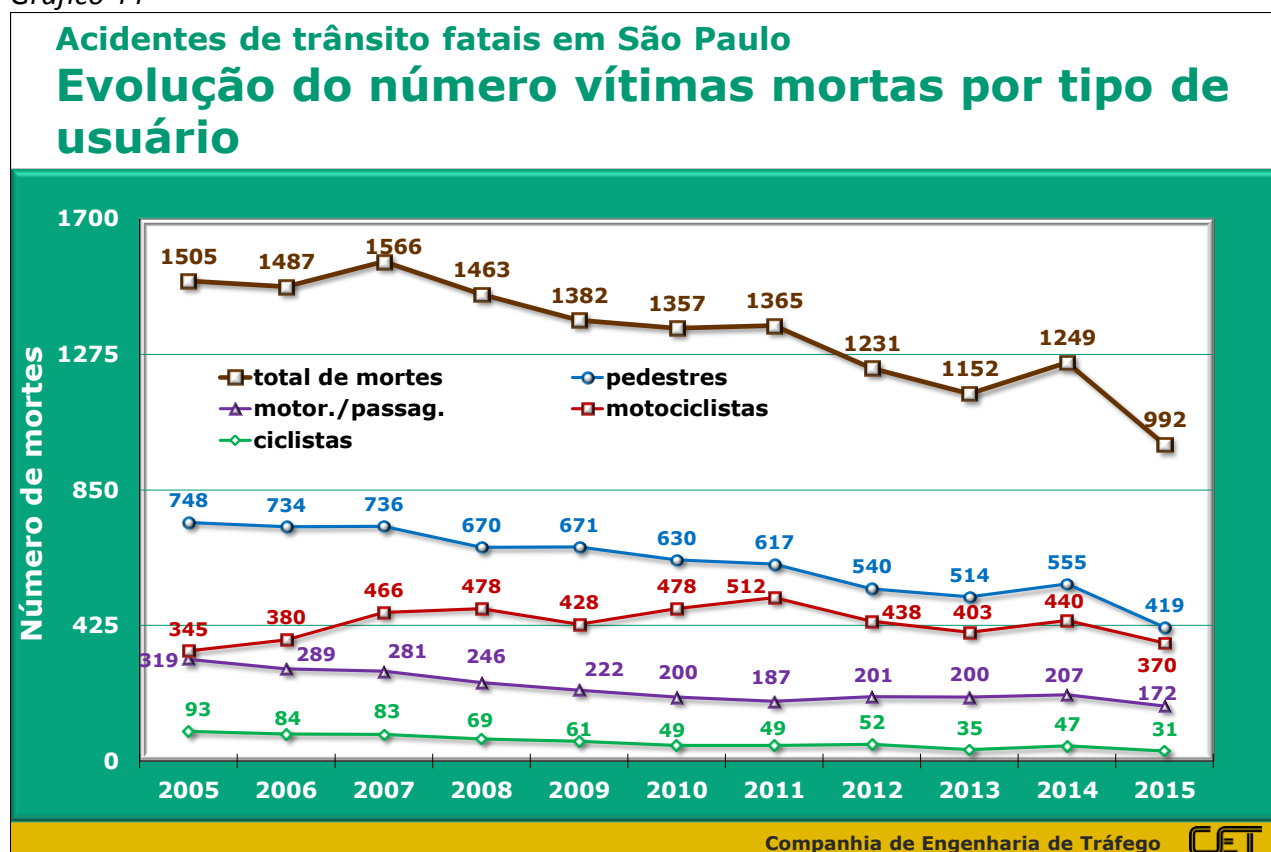


Gráfico 45

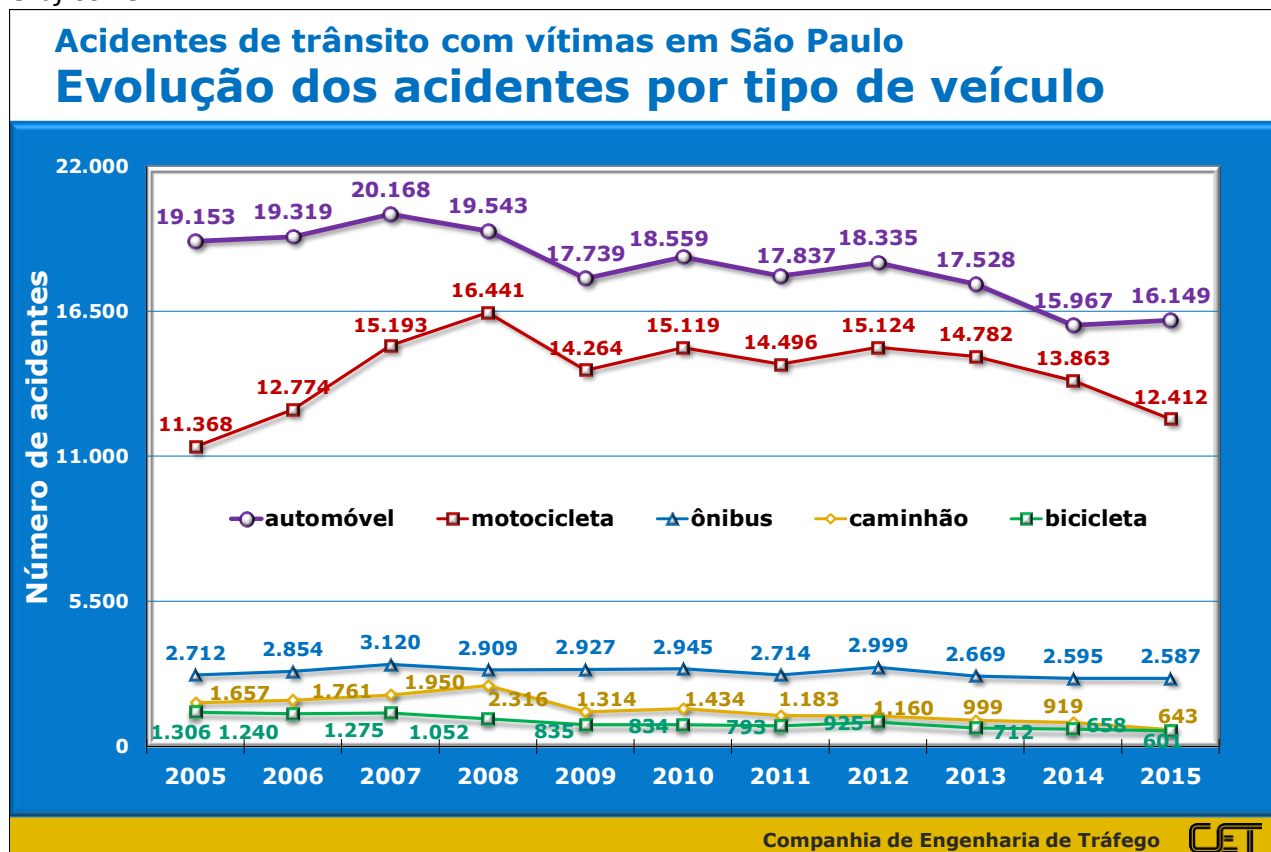


Gráfico 46

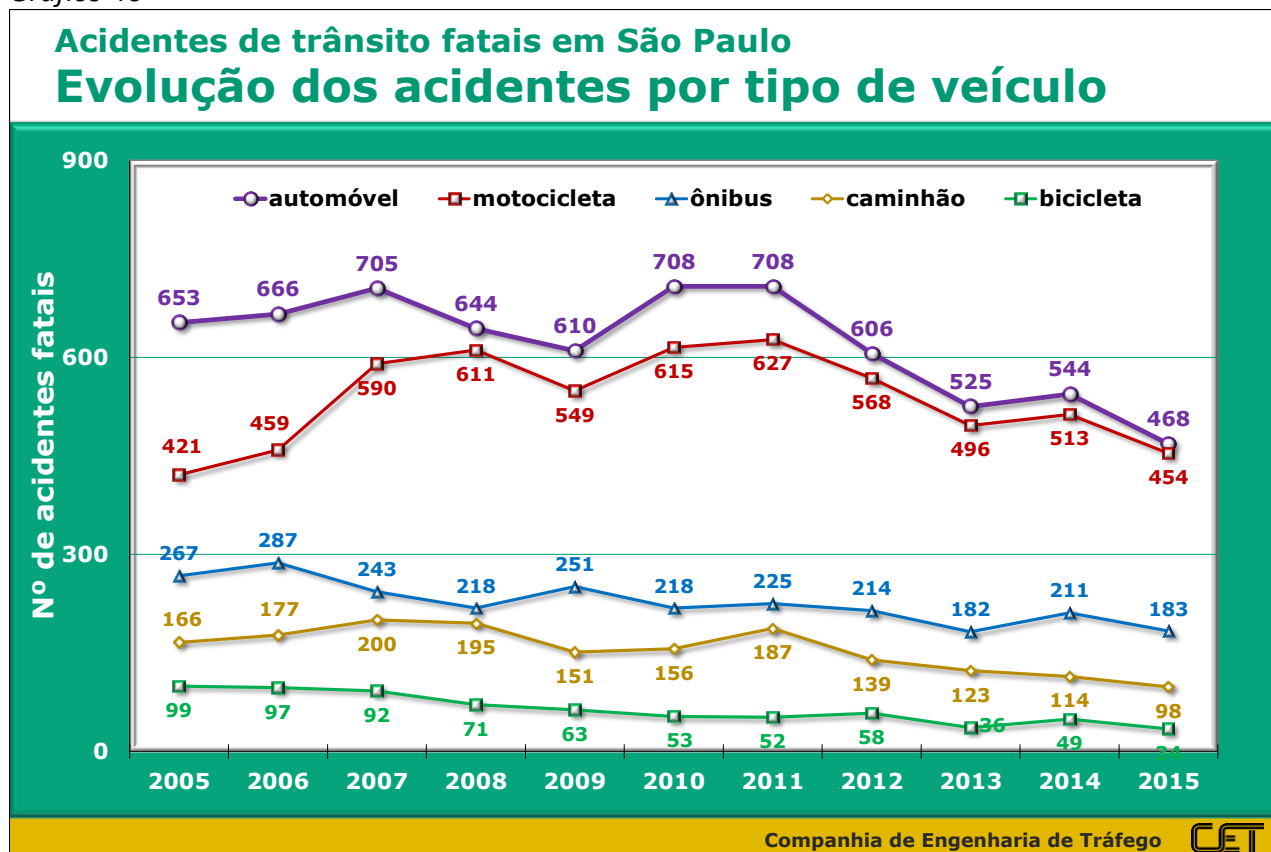


Gráfico 47

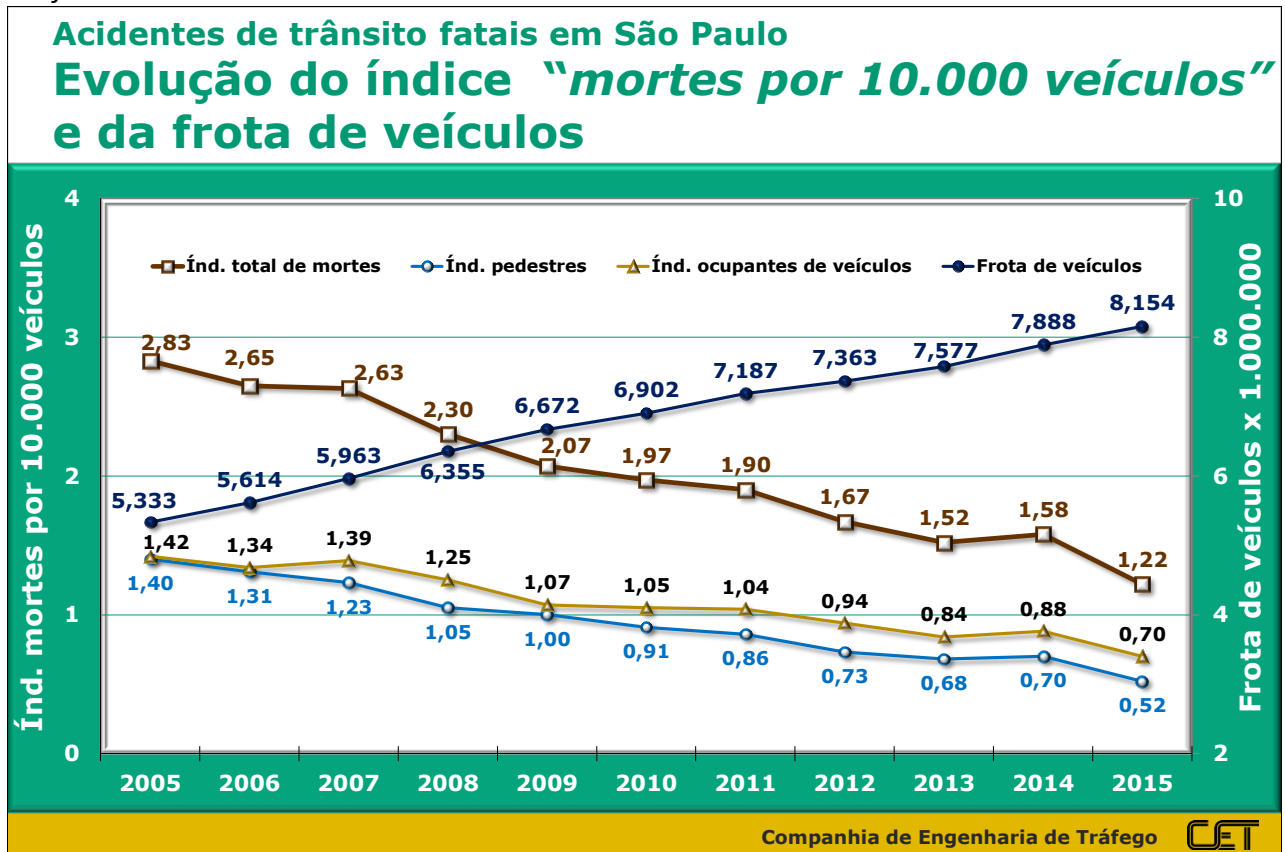
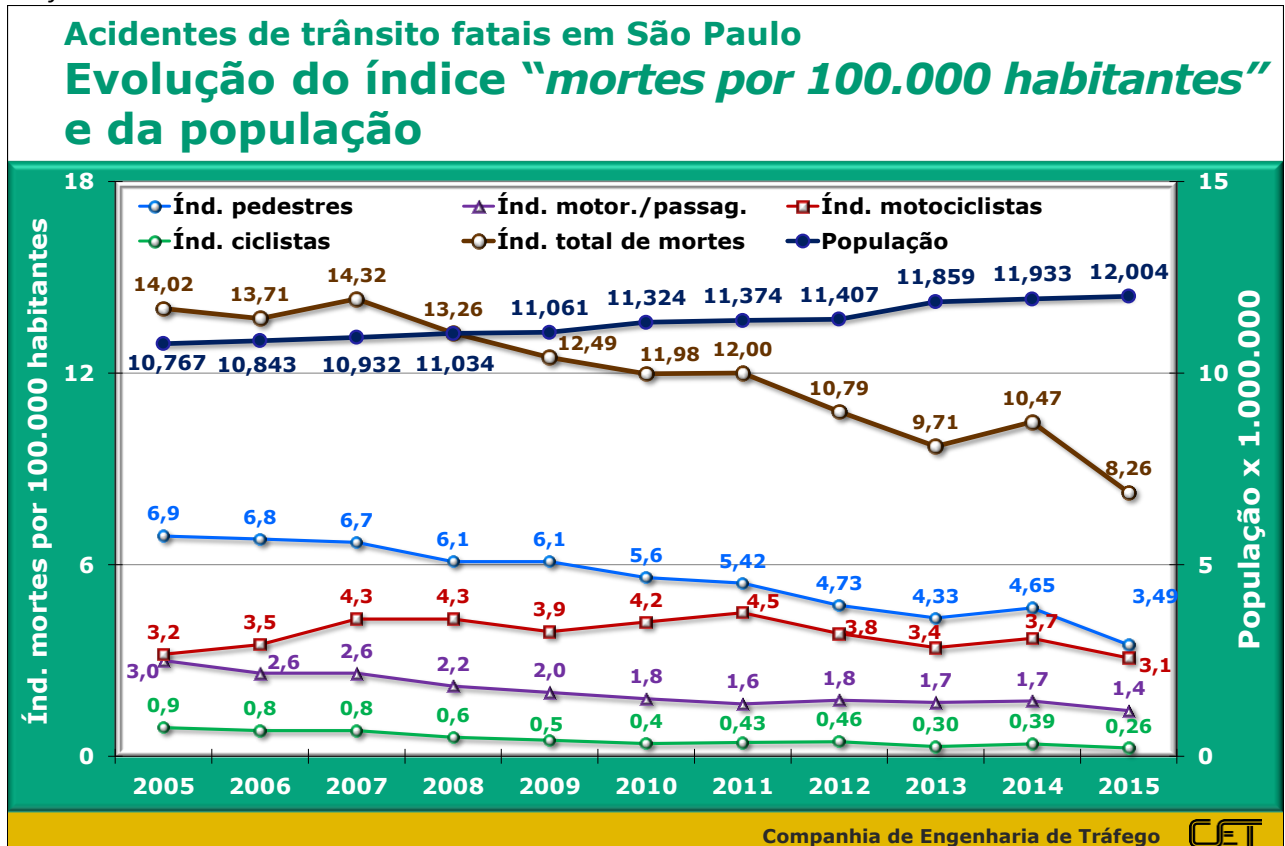


Gráfico 48



Companhia de Engenharia de Tráfego - CET

Presidência

Jilmar Tatto

Diretoria de Planejamento e Educação no Trânsito

Tadeu Leite Duarte

Superintendência de Planejamento e Projeto

Ronaldo Tonobohn

Gerência de Planejamento, Logística e Estudos de Tráfego

Vicente Pedro M. Petrocelli

Departamento de Estudos e Pesquisa de Tráfego

Maurício Cordeiro da G. Losada

Equipe Técnica

Max Ernani Borges de Paula (coord.)

Raülson Rodrigues Lopes Junior

Luana Simone Geraldês Monteiro

Cynthia Céspedes de Souza Carvalho

Estagiários

Douglas Pereira Regalo, Fabrício Augusto de Souza Ferreira, Gabriela Rodrigues Lisboa, Lucas Vidal de Araújo, Mariana Pina dos Santos, Matheus Alves Gobbato, Oscar Augusto da Silva, Pamela Soares de Moraes, Rafaela Franco Cancian, Sabrina Moreira Santos, Tainá Alexandre Gabriel da Silva, Tayná da Silva Ferreira.

Agradecimentos

Ao Instituto Médico Legal – IML, fonte dos dados sobre as vítimas mortas em acidentes de trânsito e à Secretaria de Segurança Pública do Estado de São Paulo, pela disponibilização do Sistema de Informação Criminal – INFOCRIM, fonte dos dados de acidentes de trânsito com vítimas.

Edição: julho de 2016

