

| oducción | 7 |
|--|-----|
| 'eino de Mallorca: una encrucijada en el Medite- 1eo occidental (siglos XIII-XV) 'Maria Barceló Crespí | 19 |
| llorca y Granada: contactos e intercambios en el ema del comercio mediterráneo bajomedieval | |
| Adela Fábregas García | 59 |
| µavegación entre las Islas Canarias en la Edad Moderna Manuel Lobo Cabrera | 89 |
| s islas. Navegación y economía en el Atlántico en siglos XV y XVI Alberto Vieira | 117 |
| navegación a las islas y la construcción del sistema ántico. La participación de Oporto, siglos XV-XVI Amandio Jorge Morais Barros | 227 |
| ivegación y transporte a las islas atlánticas a lo largo l siglo XVI. El estudio de un caso: Vila do Conde Amelia Polonia | 291 |

| Las Islas de Cabo Verde en la ruta de la sal. La cons- trucción de un complejo económico de época moderna Inés Amorim | 357 |
|---|-----|
| Insularidad, aislamiento, rutas. Notas sobre la Cerde- | |
| ña de los siglos bajomedievales | |
| Maria Eugenia Cadeddu | 413 |
| Cerdeña, entre el miedo corsario y los problemas de- | |
| fensivos de los siglos XVI y XVII | |
| Giovanni Murgia | 439 |
| Entre el arcaísmo y la innovación. La contribución de | |
| los Hospitalarios de Malta a la navegación mediterrá- | |
| nea en la Alta Edad Moderna | |
| Victor Mallia-Milanes | 509 |
| Inmigrantes españoles en la Malta de la Alta Edad | |
| Moderna. La conexión del siglo XVIII | |
| Simon Mercieca | 545 |