

Inhalt

Vorwort		9
Von den Anfängen bis zum modernsten Bahnhof Deutschlands		11
Von den Anfängen bis 1900	Eröffnung der Bahnlinie Mannheim-Heidelberg 1840 12 - Der erste Heidelberger Bahnhof 14 — Die Main-Neckar-Bahn 75 - Durchgangsstation für Odenwaldbahn 22 - Frühe Forderungen nach Verlegung 25 - Erste Bahnhofsbuchhandlung in Heidelberg 27 - Umbau oder Verlegung? 28	
Vom ersten „Ersten Spatenstich“ bis 1945	Königsstuhltunnel und „Baggerloch“ 29 — Kaum Fortschritte in der Zwischenkriegszeit 32 — Heidelberg als „Reichsbauort“ der Nationalsozialisten 41	
Der neue Heidelberger Hauptbahnhof	Lösung der Verkehrsprobleme gefordert 43 - Anknüpfen an Vorkriegspläne 5/ - „Glückauf zum unwiderruflich letzten ‚ersten Spatenstich!‘“ 52 - Festakt zur Eröffnung 54 - Übertragung im Hörfunk 59 - Übergabe des Befehlsstabs 63 - Bankett und Schlossbeleuchtung 65 - „Die schönste Nacht in Heidelberg“ - Betriebsbeginn 66 - Anlaufschwierigkeiten 69 - Rückbau des alten Hauptbahnhofs 74 — Wandel und Modernisierung 76 — Betriebswerk und Rangierbahnhof 78 — Zukunft - „Bahnstadt“ 84	
Die Eröffnung des neuen Heidelberger Hauptbahnhofs 1955 - Drei Dokumente		85
Bundespräsident Theodor Heuss	Ansprache beim Festakt zur Eröffnung des neuen Heidelberger Hauptbahnhofs am 5. Mai 1955	85
Hörfunkreportage	Betriebsverlegung vom alten zum neuen Heidelberger Hauptbahnhof am 1.1%. Mai 1955	91
Bundesbahndirektion Karlsruhe	Erfahrungsbericht über die Inbetriebnahme des neuen Bahnhofs Heidelberg Hauptbahnhof	119
Bauwerk von kühner Klarheit	Der Heidelberger Hauptbahnhof als Entwicklungsschritt im Bauen der Eisenbahn	128
Mobilitätsdrehzscheibe und Visitenkarte der Stadt	Der Heidelberger Hauptbahnhof im 21. Jahrhundert	135
	Archivalien und Literatur	139