

# Inhaltsverzeichnis

<i>Vorwort</i> .....	VII
<i>Tabellenverzeichnis</i> .....	XIV
<i>Abbildungsverzeichnis</i> .....	XV
<i>Abkürzungsverzeichnis</i> .....	XVII
<b>I. Einleitung</b> .....	1
1. <i>Einführung in die Problemstellung</i> .....	1
2. <i>Aufbau der Arbeit</i> .....	2
<b>II. Die rechtliche Ordnung des Luftverkehrs</b> .....	4
1. <i>Nicht-ökonomische Regulierungen</i> .....	4
2. <i>Ökonomische Regulierungen</i> .....	10
a) <i>Das Abkommen von Chicago und die Freiheiten der Luft</i> ..	10
b) <i>Bilaterale Verträge</i> .....	12
c) <i>Tarifbildungsmechanismen und die Rolle der</i> <i>International Air Transport Association (IATA)</i> .....	13
d) <i>Nationale Bestimmungen</i> .....	16
3. <i>Ergänzende Vereinbarungen</i> .....	18
a) <i>Pool-Vereinbarungen</i> .....	18
b) <i>Royalty-Vereinbarungen</i> .....	20
4. <i>Beurteilung der ökonomischen Regulierungen</i> .....	21
<b>III. Der amerikanische Luftverkehr im zweiten Jahrzehnt nach der Deregulierung</b> .....	23
1. <i>Der Airline Deregulation Act of 1978 als bahnbrechende</i> <i>Liberalisierungsmaßnahme</i> .....	23
a) <i>Das regulative Umfeld vor der Deregulierung: Der Civil</i> <i>Aeronautics Act of 1938 und seine Folgen</i> .....	23
aa) <i>Markteintritt und Marktaustritt</i> .....	24
bb) <i>Tarif- und Rentabilitätsregulierung</i> .....	26
cc) <i>Subventionierung</i> .....	27
dd) <i>Die Kontrolle der Unternehmenszusammenschlüsse</i> <i>und -kooperationen</i> .....	28
b) <i>Die Hinwendung zur Deregulierung</i> .....	29

c)	Der Airline Deregulation Act of 1978.....	31
aa)	Die Öffnung der Märkte .....	32
bb)	Tarifaufsicht .....	33
cc)	Das Essential-Air-Services-Programm .....	34
dd)	Wettbewerbsrechtliche Bestimmungen .....	35
2.	<i>Die Wirkungsphasen der Deregulierung</i> .....	36
a)	Marktöffnung und Verstärkung des Wettbewerbs .....	36
b)	Konsolidierung .....	37
c)	Oligopolisierung.....	38
d)	Die vierte Phase: Re-Regulierung oder Wettbewerbsintensivierung? .....	40
3.	<i>Analyse des amerikanischen Luftverkehrsmarktes</i> .....	42
a)	Streckennetze und Flugrouten .....	42
aa)	Das Hub-and-Spoke-System .....	42
bb)	High-Density-Airports .....	45
cc)	Die Renaissance der Punkt-zu-Punkt-Verbindungen ...	47
b)	Serviceangebot .....	48
aa)	Qualität der Luftbeförderung .....	48
bb)	Die Anbindung kleinerer Flughäfen .....	50
c)	Flugpreise .....	53
aa)	Preisniveau und Preisstruktur .....	53
bb)	Ruinöse Preiskämpfe .....	56
d)	Vertrieb und Marketing .....	58
aa)	Die Rolle der Reisebüros .....	58
bb)	Computerreservierungssysteme .....	60
cc)	Vielfliegerprogramme .....	66
e)	Die wirtschaftliche Lage der Fluggesellschaften und ihre Folgen .....	70
aa)	Profitabilität .....	70
bb)	Staatliche Beihilfen .....	71
cc)	Das Chapter 11 .....	71
dd)	Kapitalausstattung .....	74
ee)	Ausländische Kapitalbeteiligungen .....	74
f)	Marktstruktur und Marktkonzentration .....	79
aa)	Liquidationen .....	79
bb)	Vertikale Integration .....	80
cc)	Unternehmenszusammenschlüsse .....	82
dd)	Internationale Kooperationen .....	85
g)	Beschäftigung und Arbeit .....	90
h)	Sicherheit .....	92
4.	<i>Lehren aus der amerikanischen Deregulierung und ihren Folgewirkungen</i> .....	94

<b>IV. Chancen und Gefahren der Liberalisierung in Europa – Schlußfolgerungen für die europäische Luftverkehrspolitik</b> .....	97
1. <i>Vorgaben der europäischen Verträge</i> .....	97
2. <i>Darstellung der europäischen Liberalisierung</i> .....	100
a) Die Ausgangssituation .....	100
b) Der stufenweise Liberalisierungsprozeß .....	101
aa) Die Veränderungen der Luftverkehrspolitik bis zum Dezember 1987 .....	101
bb) Die erste Liberalisierungsstufe .....	104
cc) Die zweite Liberalisierungsstufe .....	106
dd) Die dritte Liberalisierungsstufe .....	108
c) Kritische Beurteilung der erreichten Liberalisierung .....	113
3. <i>Chancen und Risiken der Liberalisierung</i> .....	116
a) Streckennetze und Flugrouten .....	116
aa) Prognosen zur zukünftigen Entwicklung des europäischen Drehscheibensystems .....	116
bb) Infrastrukturelle Marktzutrittsschranken und europarechtliche Eingriffe .....	119
cc) Alternative Slotzuteilungsmodelle .....	123
dd) Grundrechtsschutz für Slotinhaber? .....	125
ee) Kombination aus Verteilungsmechanismen und pretialer Lenkung .....	127
b) Serviceangebot .....	128
aa) Qualität der Luftbeförderung .....	128
bb) Die Anbindung kleinerer Flughäfen .....	130
c) Flugpreise: Preisniveau und Tarifstruktur .....	131
d) Vertrieb und Marketing .....	134
aa) Die Rolle der Reisebüros .....	134
bb) Computerreservierungssysteme .....	136
cc) Vielfliegerprogramme .....	140
e) Die wirtschaftliche Lage der Fluggesellschaften und ihre Folgen .....	145
aa) Profitabilität und Kapitalausstattung .....	145
bb) Wettbewerbsverzerrungen durch Staatslinien und staatliche Beihilfen .....	149
cc) Ausländische Kapitalbeteiligungen .....	154
f) Marktstruktur und Marktkonzentration .....	156
aa) Neugründungen und Liquidationen .....	156
bb) Vertikale Integration .....	157
cc) Unternehmenszusammenschlüsse .....	159
dd) Verschiedene Kooperationsformen zwischen europäischen Fluglinien und Gesellschaften aus Drittstaaten .....	162
g) Arbeit und Beschäftigung .....	165
h) Sicherheit .....	167

4. <i>Schlußfolgerung: Konsequente Durchsetzung des Wettbewerbsrechts und Anpassung der Luftverkehrsinfrastruktur</i> .....	170
5. <i>Verhältnis zu Drittstaaten</i> .....	172
<b>V. Schutz der Erdatmosphäre – zunehmende Umweltregulierungen im Luftverkehr?</b> .....	177
1. <i>Einführende Bemerkungen</i> .....	177
2. <i>Wirkungen der Luftverkehrsemissionen auf die Erdatmosphäre</i> .....	181
a) <i>Beeinflussung des Ozongehalts</i> .....	183
b) <i>Auswirkungen auf das Klima</i> .....	185
c) <i>Weitere Einflüsse des Luftverkehrs auf die Atmosphäre und Fazit</i> .....	187
3. <i>Denkbare Maßnahmen zum Schutz der Atmosphäre und ihre Beurteilung</i> .....	187
a) <i>Überblick über das rechtliche Instrumentarium</i> .....	189
aa) <i>Direkte Verhaltenssteuerung</i> .....	189
bb) <i>Indirekte Verhaltenssteuerung</i> .....	190
cc) <i>Umweltprivatrecht</i> .....	194
b) <i>Emissionsbegrenzung durch direkte Verhaltenssteuerung</i> ..	195
aa) <i>Grenzwerte</i> .....	195
bb) <i>Betriebsvorschriften</i> .....	197
cc) <i>Kapazitätsbeschränkungen</i> .....	199
c) <i>Emissionsbegrenzung durch indirekte Verhaltenssteuerung</i> .	199
aa) <i>Abgaben</i> .....	199
bb) <i>Subventionen und Benutzungsvorteile</i> .....	203
cc) <i>Zertifikats- und Kompensationsmodelle</i> .....	204
dd) <i>Influenzierende Umweltinformation</i> .....	205
d) <i>Fazit</i> .....	206
4. <i>Rechtliche Grundlagen und politische Durchsetzbarkeit</i> .....	207
a) <i>Völkerrechtliche Grundlagen</i> .....	207
aa) <i>Das Übereinkommen über weiträumige grenzüberschreitende Luftverunreinigung und die Ergänzungsprotokolle</i> .....	208
bb) <i>Das Rahmenübereinkommen der Vereinten Nationen über Klimaänderungen</i> .....	210
cc) <i>Das Abkommen von Chicago</i> .....	211
b) <i>Schwierigkeiten eines Eingriffs auf völkerrechtlicher Ebene und alternative Vorgehensweisen</i> .....	213
c) <i>Grundlagen im europäischen Gemeinschaftsrecht</i> .....	214
d) <i>Grundlagen im deutschen Recht</i> .....	217
e) <i>Politische Durchsetzbarkeit</i> .....	219
5. <i>Mögliche Auswirkungen der Schutzmaßnahmen im ökonomisch deregulierten Luftverkehrsmarkt</i> .....	220

<b>VI. Zusammenfassung und Ausblick</b> .....	222
1. <i>Resümee</i> .....	222
2. <i>Eine multilaterale Luftverkehrsordnung</i> .....	225
<i>Literaturverzeichnis</i> .....	229
<i>Verzeichnis der europarechtlichen Dokumente</i> .....	243
<i>Entscheidungsverzeichnis</i> .....	247