

Inhaltsverzeichnis

Studie	Institut	Thema	Seite
A.6.1	Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin	Entwicklung der Verkehrsfrage im Personen- und Güterverkehr und ihre Beeinflussung durch verkehrspolitische Maßnahmen Trend-Szenario und Reduktions-Szenario	7
A.6.2, Teil 1	Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung (TLS), Dortmund	Maßnahmenprogramme zur Flächen- nutzungspolitik im Verkehrsbereich	223
A.6.2, Teil 2	Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung (TLS), Dortmund	Maßnahmenprogramme zur Rächen- nutzungspolitik im Verkehrsbereich	329
A.6.3.a	Institut für Straßen- und Verkehrswesen, Universität Stuttgart, Stuttgart	Maßnahmenprogramm zur Technologieentwicklung im Verkehrsbereich Trendszenario	429
A.6.3.b	Institut für Straßen- und Verkehrswesen, Universität Stuttgart, Stuttgart	Maßnahmenprogramm zur Technologieentwicklung im Verkehrsbereich Reduktionsszenario	487
A.6.4	IFEU-Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg e.V., Heidelberg	Energieverbrauch und Emissionen im Verkehrsbereich Trend- und Reduktionsszenario Berechnungen zum Personenverkehr	563
A.6.5	Institut für Energie- und Umweltschutz TÜV Rheinland, Köln	Energieverbrauch und Emissionen im Verkehrsbereich Trend- und Reduktionsszenario Berechnungen zum Güterverkehr	645
	Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung (ILS), Dortmund	Limitierung des spezifischen Treibstoffverbrauchs der Nutzfahrzeuge	679

Deutsches Institut für
Wirtschaftsforschung (DIW),
Berlin
Institut für Landes- und
Stadtentwicklungsforschung des Landes
Nordrhein-Westfalen (ILS),
Dortmund
Institut für Straßen- und
Verkehrswesen Universität Stuttgart,
Stuttgart