

Inhaltsverzeichnis

<i>Vorwort</i>	7
<hr/>	
1. <i>Einleitung</i>	9
<hr/>	
2. <i>Von Ucciali bis Adua (1889-1896): Wendepunkt äthiopischer Außenpolitik – Ausarbeitung der Eisenbahnkonzession</i>	14
<hr/>	
a. Ucciali und Ilgs Aufstieg zum «Conseiller intime» (1889/90)	14
b. Bemühungen um eine Eisenbahnkonzession	18
Ausgangslage und frühe Projekte	18
Ilg übernimmt die Initiative –	
Erster Kontakt zur französischen Kolonialbewegung	20
Die Konzessionsverhandlungen (1892-94)	24
c. Komplikationen bei der Bildung einer Eisenbahngesellschaft (1894-96) –	
Der italienisch-äthiopische Konflikt	30
<hr/>	
3. <i>Periode der Zuversicht: Eisenbahnbau und Gleichgewichtspolitik (1896-1902)</i>	39
<hr/>	
a. Ilg in Addis Abeba	40
b. Konstituierung der Compagnie Impériale (1896)	44
c. Ilg und die französische Allianzpolitik (1896-98)	48
d. Die Erweiterung der Compagnie Impériale –	
Problematische Begebung der ersten Anleihe (1897)	54
e. Stellungsbezug der Briten (1897/98) –	
Unsicherheit in Äthiopien	59
f. Die gespannte Lage an der Somaliküste (1898/99)	64
g. Die Unterwanderung der Compagnie Impériale (1899/1900)	72
h. Die Kampagne der französischen Kolonialbewegung für die äthiopische Eisenbahn (1901/02)	83
<hr/>	
4. <i>Krisen und Stagnation (1902-1906)</i>	97
<hr/>	
a. Reaktionen auf das Subventionsgesetz –	
Ilgs Kompromißversuch (1902)	97
b. Vertrauenskrise zwischen Menilek und Ilg (Winter 1902/03)	106
c. Modus vivendi und neue Lösungsversuche (1903/04)	115
d. Internationalisierungskampagne und Dreimächteverhandlungen (1904-06)	123

5. Enttäuschende Endphase	139
a. Ringen um die Liquidation der Compagnie Impériale (1906/07)	139
b. Lasciate ogni speranza . . . (1907-09)	146
6. Zur Entwicklung des äthiopischen Außenhandels (1889-1909)	157
<i>Schlußbemerkung</i>	174
<i>Anhang: Bau und Betrieb des Eisenbahnabschnitts Djibouti-Diredaua</i>	177
<i>Anmerkungen</i>	179
<i>Quellen und Literatur</i>	217
<i>Namenregister</i>	224